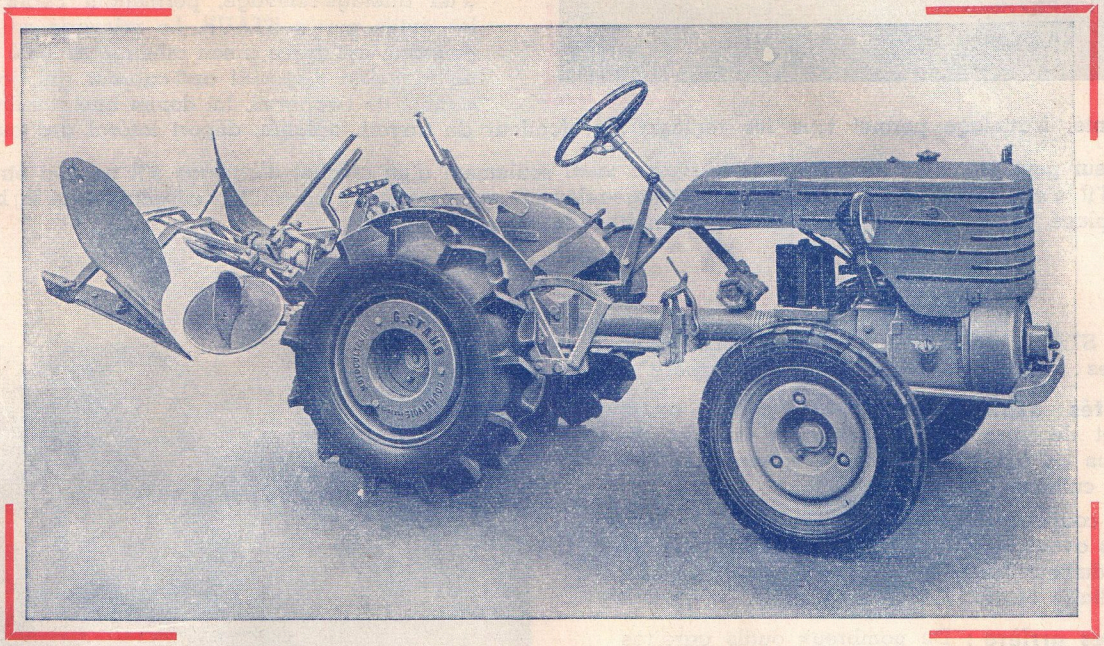
LA SOCIÉTÉ DES TRACTEURS ET MOTOCULTEURS

STAUB

vous présente

le TRACTEUR AM 10 12 CV.



C'est en 1950 que la Société STAUB a officiellement présenté son tracteur AM 10. Possédant déjà, grâce à sa réalisation récente, tous les avantages d'un tracteur dernier cri, il n'en a pas moins la garantie de l'expérience d'une maison qui, fondée en 1906, poursuit depuis 1932 ses études sur la motoculture et qui peut s'enorgueillir d'avoir remporté à Turin le premier prix avec médaille d'or d'un concours où elle se trouvait opposée aux plus célèbres marques internationales.

Construit suivant la formule classique du tracteur à quatre roues et à roues arrière motrices, le tracteur AM 10 a été particulièrement étudié pour suffire à tous les besoins d'une petite et moyenne exploitation. Ses outils et accessoires en font un tout complet et le rendent utilisable dans tous les travaux agraires. En grande exploitation, le tracteur AM 10 est un appareil de complément idéal pour le transport.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur. — Le moteur est un PP 6 12 CV, monocylindrique à 4 temps, à essence. Nous en donnons les caractéristiques ci-dessous.

Embrayage. — L'embrayage, commandé au pied gauche, est multidisque à sec.

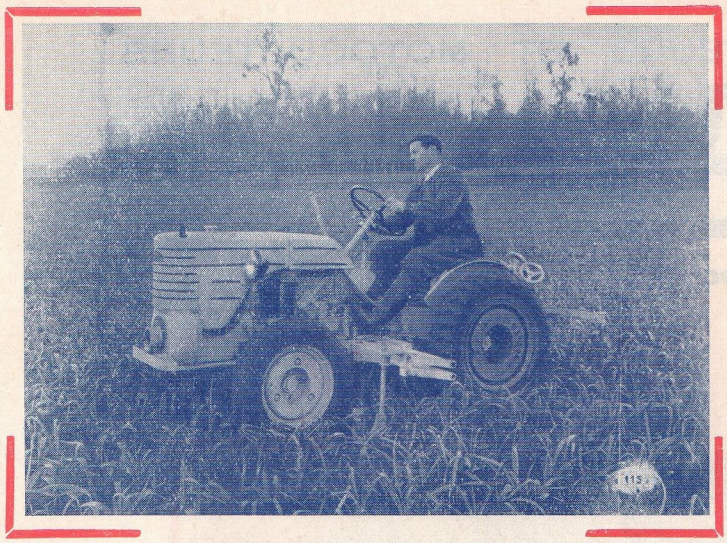
Boîte de vitesses. — La boîte comporte 5 vitesses avant et 2 vitesses arrière. De ce fait, l'on dispose de 4 vitesses de travail bien échelonnées, permettant d'exécuter toutes les opérations culturales dans les conditions optimum, et une vitesse routière en prise directe.

Réducteur. — Le réducteur est à double démultiplication, une démultiplication par vis sans fin à haut rendement et une par pignons droits.

Différentiel. — Le différentiel STAUB, breveté S.G.D.G., est blocable à volonté. Ce dispositif est particulièrement précieux pour les travaux en ligne droite, tels que le labour, et également en cas d'embourbement.

Direction. — La direction est effectuée par volant et crémaillère, assurant le braquage maximum.

Freins. — Les freins BENDIX, puissants et robustes, sont placés sur les roues arrière. Ils sont commandés au pied droit, par deux pédales qui permettent la commande indépendante de chaque frein, pour réduire le rayon de virage. Les freins peuvent être jumelés pour la route et il existe un dispositif de blocage des freins à l'arrêt.



Equipement électrique. — Le tracteur AM 10 peut, sur demande, être muni d'un équipement électrique (éclairage et klaxon) par dynamo et batterie d'accumulateurs.

Prise de force. — La prise de force dont le tracteur est équipé possède deux vitesses : 900 et 1.400 t/m. L'on peut y adapter une poulie motrice qui est construite en trois modèles : un modèle simple ∅ 160 perpendiculaire à l'axe du tracteur pour entraîner de petits appareils aisément déplaçables (scie, concasseur, etc...), deux modèles à renvoi d'angle, ∅ 160 et 250 mm. parallèle à l'axe du tracteur, pour entraînement d'appareils plus lourds comme les batteuses.

Attelage-relevage. — Le tracteur AM 10 est muni d'un attelage-relevage, permettant l'adaptation de tous les outils portés STAUB. Le relevage à main, souple et puissant, est, grâce à son attelage articulé sur trois points un véritable dispositif anti-cabreur qui, joint au surbaissement de l'appareil, lui donne une stabilité précieuse en terrain accidenté. L'attelage permet tous les réglages : profondeur de travail, aplomb, déport latéral des outils, talonnage.

Le tracteur peut être livré sans attelage-relevage, muni seulement d'un crochet d'attelage s'il ne doit être utilisé qu'en remorquage. S'il n'est destiné qu'au fauchage, l'attelage-relevage qui permet normalement l'adaptation de la barre de coupe peut être remplacé par un dispositif de montage simplifié de celle-ci.

OUTILS AGRAIRES

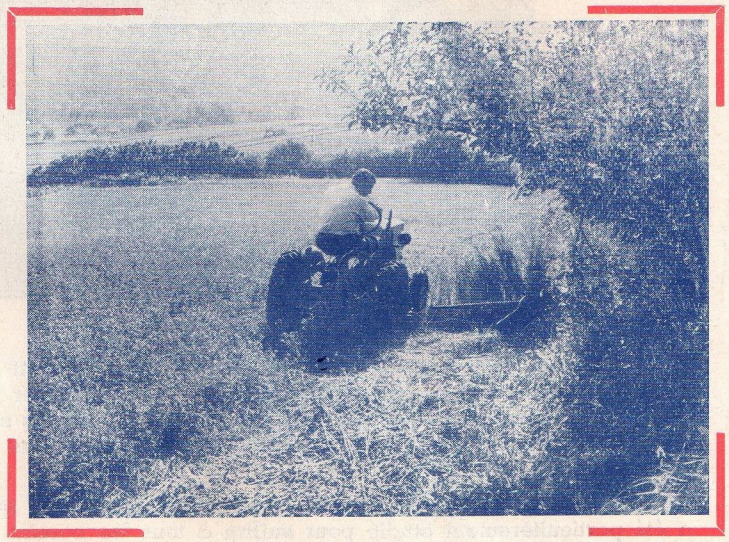
Le tracteur STAUB peut être muni de deux sortes d'outils agraires : soit portés avant, soit portés arrière.

Outils portés avant : *La bineuse portée avant STAUB* permet de faire, sous le contrôle complet du conducteur, tous les travaux de binage, sarclage et buttage dans les cultures en lignes.

La barre de coupe de 1 m. 37, placée sur le côté droit, entre les roues avant et arrière, reste également sous le regard du conducteur. Elle peut être livrée en barre normale, intermédiaire ou danoise.

Outils portés arrière : De nombreux outils agraires portés peuvent être fixés sur l'attelage universel : *brabant* avec socs à bec ou à barre, et coutres droits ou circulaires, *bisoc* et *trisoc*, *cultivateur* 9 dents, *pulvériseur* 10 *disques*, *butteur* 3 corps, *charrue vigneronne* 3 corps, *décavaillonneuse* double automatique.

En outre, il est possible d'adapter au crochet d'attelage un pulvériseur tandem 16 disques traîné et une remorque basculante.



CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR P P 6

Carburant : essence.
Monocylindrique, à 4 temps et à soupapes latérales.
Cylindrée : 600 cm³
Couple : aux bas régimes, accru de 25 %.
Vitesse de piston réduite.
Embiellage renforcé à 4 rangées de galets.
Refroidissement intégral de tous les points chauds par ventilateur centrifuge et déflecteur spécial.
Puissance maxi : 12 CV.
Régime normal : 2.400 t/m.
Graissage par barbotage.
Carburateur "SOLEX", totalement étanche aux poussières.
Allumage par magnéto haute tension à avance automatique.
Filtre à air très efficace et d'entretien facile.
Mise en marche par manivelle.
Réservoir d'essence : capacité 12 litres.

SOCIÉTÉ DES TRACTEURS ET MOTOCULTEURS
STAUB
SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 25.000.000 DE FRANCS
25, Boulevard de Verdun - COURBEVOIE (Seine)
R. C. Seine 353.381 B — Adr. Télégr. STAUTRACT-COURBEVOIE
Tél. : DÉFense 32-00 — C. C. P. Paris 7392-73
Maison Fondée en 1906

REPRÉSENTÉ PAR :
ANJOU-MOTOCULTURE
Rue Robert-Amy - SAUMUR
Téléphone 9-48