

# JUNIOR





## AFFUTEUSE



adaptée aux mancherons de la motofaucheuse "JUNIOR", rend possible l'aiguisage des lames même dans la prairie.



# ADAPTATIONS

Charrue alternative à coutre mobile " STAFOR ", transformant instantanément la Motofaucheuse en Motocharrue.

Dispositif à moissonner avec diviseur, très efficace, se fixant à la barre de coupe, déposant la matière coupée en andain, indifféremment à droite ou à gauche du conducteur.

Poulie amovible permettant l'utilisation du moteur à poste fixe pour les besoins de la ferme.

Régulateur à commande variable, contrôlant la gamme de vitesses de la poulie motrice.

Support de barre, combiné avec un galet de roulement, d'une mise en place instantanée, procurant la faculté de déplacement de la machine avec un encombrement réduit.

Affûteuse de lames SR. à meule biconique, commandée par le moteur de la motofaucheuse " JUNIOR ", se fixe rapidement sur le mancheron. La lame bien guidée et parfaitement maintenue, dans un étai à serrage instantané, est affûtée automatiquement.



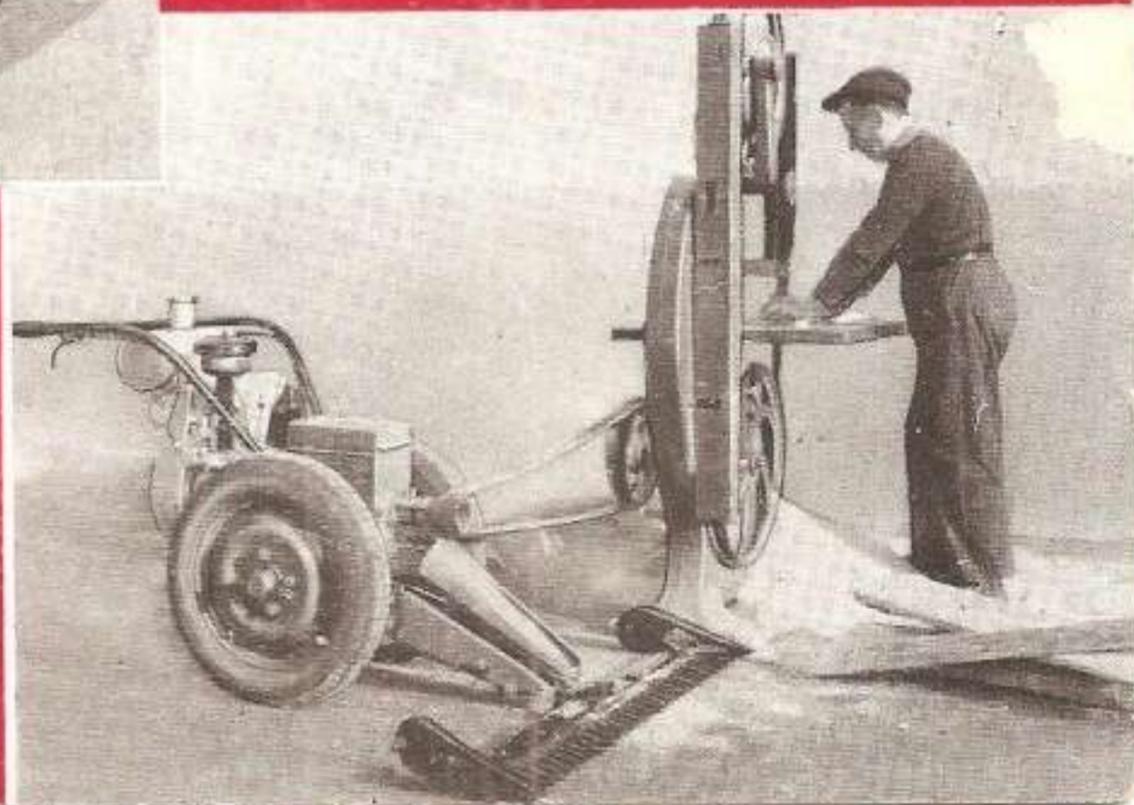


## SUPPORT DE ROUTE

combiné avec son galet de roulement, facilite les déplacements et réduit au minimum l'encombrement de la moto-faucheuse en stationnement.

## POULIE MOTRICE

En transmettant la puissance du moteur à tous les régimes appropriés ; elle devient le robot de la ferme.



# PRINCIPAUX AVANTAGES DE LA MOTOFAUCHEUSE "JUNIOR"

- Un ensemble formant bloc, parfaitement équilibré, ayant son centre de gravité très bas lui assurant une stabilité parfaite dans les pentes les plus rapides.
- Un moteur 4 temps à culbuteurs BERNARD MOTEURS 4 ou 5 CV.
- Des roues de grand diamètre garnies de pneumatiques.
- Une barre de coupe s'adaptant aux irrégularités du sol.
- Un grand dégagement sous la machine et le moteur autorisent le franchissement sans difficulté des rigoles et canaux les plus profonds.
- Une gâchette sous le mancheron contrôlant tous les mouvements.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Moteur monobloc 4 temps à graissage automatique sans mélange.
- Carburateur tout terrain avec filtre étanche.
- Embrayage automatique indéréglable travaillant à sec.
- Mouvements montés sur roulements à billes, entièrement graissés par bain d'huile.
- Roues toutes deux motrices munies d'un différentiel assurant, sans effort, le pivotement de la machine sur place.
- Déclabotage des roues commandé depuis le mancheron, procurant instantanément le déboufrage de la barre de coupe et la possibilité de recul de la machine.
- Voie élargissable, donnant le maximum de stabilité dans le travers des pentes. Minimum : 0,45 m - Maximum : 0,61 m.
- Diviseur d'andain profilé.
- Hauteur de coupe réglable.
- Verrouillage de barre instantané, dans la deuxième position duquel est obtenu le débrayage de la lame de coupe.
- Tous les mouvements de la motofaucheuse "JUNIOR" sont contrôlés par simple pression du doigt sur une gâchette agissant sur le régulateur moteur.

## R E N D E M E N T

- CAPACITÉ DE FAUCHAGE : 30 à 40 ares à l'heure.
- CONSOMMATION HORAIRE sans mélange :
  - essence : 3/4 à 1 litre.
  - huile : pratiquement nulle.
- POIDS : 160 kg.
- ENTRETIEN : pratiquement nul.
- CAPACITÉ DE LABOUR : 6 à 8 ares à l'heure.
- PROFONDEUR de travail : jusqu'à 0,30 m.
- LARGEUR du sillon : jusqu'à 0,30 m.

# MOTOFACHEUSE

La motofaucheuse " JUNIOR ", conçue principalement pour travailler dans les terrains accidentés ou marécageux, est une faucheuse auto-motrice à conduite à main, avec barre de coupe frontale.

Cette réalisation lui confère l'avantage de pénétrer dans le travail sans détournement ou préparation.

La barre coupeuse frontale, débordant des roues, autorise le fauchage jusqu'au bord des canaux ou rivières ; elle est assujettie à la machine d'une façon oscillante, ce qui lui permet d'épouser les irrégularités du sol ; de plus, elle est instantanément amovible et peut se placer, sur un support approprié, dans le sens de la longueur de la machine, ce qui réduit l'encombrement et rend les stationnements et déplacements plus aisés, notamment dans les endroits encaissés.

Sa voie élargissable lui assure une stabilité parfaite dans les pentes les plus abruptes.

Ses qualités de légèreté permettent également à la motofaucheuse " JUNIOR " d'effectuer, sans la moindre difficulté, tous travaux de fauchage dans les terrains marécageux, où le passage d'engins lourds et même d'animaux est absolument impossible ; les limites d'enlèvement de la motofaucheuse " JUNIOR " iront encore au-delà de celles de son conducteur.

Bien que conçue pour le fauchage en montagne, la motofaucheuse " JUNIOR " trouve aussi son emploi dans la grande culture et devient l'auxiliaire précieux du tracteur dans les travaux de débroussaillage, nettoyage des abords, détournement des champs de céréales et des prairies artificielles enclavées dans d'autres cultures, etc...

La motofaucheuse " JUNIOR " est équipée d'un moteur 4 ou 5 CV à essence, du cycle à 4 temps, à soupapes culbutées " BERNARD MOTEURS ", faisant corps avec le bloc-machine et disposé suffisamment haut pour donner la plus grande garde au sol possible, ce qui, allié aux roues de grand diamètre garnies de pneumatiques, procure les meilleures possibilités de franchissement.

L'accouplement du moteur est assuré par un embrayage automatique, contrôlé par le régime de rotation du moteur. Cette disposition réunit le double avantage d'obtenir un embrayage extrêmement sensible et indérégable.

Les roues, toutes deux motrices, possèdent un système d'entraînement différentiel, ce qui autorise des pivotements aisés, dont le plus petit rayon peut avoir le milieu de la machine comme centre.

Un déclabotage du mouvement de rotation des roues, commandé depuis le mancheron de conduite, libère le mécanisme d'avancement, en sorte que, la machine ainsi déclabotée, peut être déplacée sans le concours du moteur.

Enfin, la simplicité de commande résidant essentiellement dans la pression plus ou moins forte exercée sur la gâchette d'accélération du moteur, confère à la motofaucheuse " JUNIOR " l'avantage de pouvoir être confiée aux mains les moins expertes.



# MOTOCHARRUE

LA MOTOCHARRUE "STAFOR" A COUTRES MOBILES, MARQUE UN PROGRÈS INCONTESTABLE DANS LE DOMAINE DE LA MOTORISATION.

CONSTRUITE POUR ÊTRE MONTÉE SUR LA MOTOFAUCHEUSE "JUNIOR", FORMANT UN ENSEMBLE AUTONOME, adaptable en quelques instants, ELLE EST CONSTITUÉE DE DEUX CORPS DE CHARRUES MONOSOC EN ACIER TRIPLEX, disposés devant chacune des roues de la motofaucheuse (solution d'adhérence totale). LA MOTOCHARRUE "STAFOR" TRAVAILLE ALTERNATIVEMENT, suivant le sens de la marche, ce qui permet de verser la terre toujours du même côté, à la façon des charrues réversibles.

Avec des outils traînés, le motoculteur remplace purement et simplement l'attelage, alors que bien d'autres possibilités lui seraient offertes si, rompant avec la tradition, les outils d'adaptation avaient, eux aussi, évolué. C'est donc pour en tirer pleinement parti que la MOTOCHARRUE "STAFOR" POSSÈDE DES COUTRES MOBILES.

CETTE INNOVATION capitale RÉDUIT à elle seule, DE PLUS DE MOITIÉ L'EFFORT DE PÉNÉTRATION dans le sol, d'où possibilité, à travail égal, d'utilisation d'un moteur de moindre puissance.

Animé d'un mouvement alternatif d'arrière en avant, de faible amplitude mais très rapide, le coutre, réglable en hauteur, coupe le sol par effritement, en sorte qu'il n'est plus demandé à la propulsion de la motocharrue que le décollement et le retournement d'une bande de terre.

La qualité de travail d'une charrue étant fonction de sa vitesse de déplacement, il eut été superflu, pour la MOTOCHARRUE "STAFOR", de disposer d'une gamme de vitesses comme en sont pourvus les motoculteurs traditionnels ; ceci prend toute son importance du fait que la forme des versoirs de la MOTOCHARRUE "STAFOR" a pu être étudiée en fonction d'une vitesse bien définie, ce qui les rend parfaitement passe-partout.

OUTRE LA RÉDUCTION CONSIDÉRABLE D'EFFORT QU'IL PROCURE PAR SON DÉBATTEMENT, LE COUTRE MOBILE SE DÉGAGE AUTOMATIQUÉMENT des herbes, pailles ou fumier qu'il rencontre sur le terrain. IL PROTÈGE ÉGALEMENT LA CHARRUE des obstacles qu'il détecte et contourne PAR SON MOUVEMENT VIBRATOIRE, principalement dans les terres pierreuses ou à sous-sol rocheux, alors que la charrue traînée nécessite un système de sécurité et ne peut se dégager que par recul : d'où difficulté de conduite et abaissement du rendement.

LA DIRECTION DE LA MOTOCHARRUE "STAFOR" EST RÉGLÉE à partir du sillon précédent PAR UN DISQUE ROTATIF dont l'angle d'appui est ajustable à volonté. De son côté, le disque rotatif CONTRÔLE également LA PROFONDEUR DE TRAVAIL par réglage de la hauteur de son axe au sol, au moyen d'un levier de commande placé à portée de la main du conducteur. Enfin, l'écartement variable de ce même disque par rapport au centre de la motocharrue, DÉTERMINE LA LARGEUR DU SILLON.

En position de travail la charrue est maintenue par une butée lui assurant un TERRAGE IMMÉDIAT DES L'AVANCEMENT, ce qui évite toute possibilité de bourrage ; toutefois, une certaine liberté de débattement est laissée à cette butée pour compenser les oscillations de la motocharrue.

Dans le but de rendre encore plus aisés LE TRANSPORT, LES RETOURNEMENTS ET MANŒUVRES dans les fourrières qui pourront être très courtes, il est disposé, au dessous du châssis de la MOTOCHARRUE "STAFOR", UNE ROUE CAOUTCHOUTÉE PIVOTANTE, ESCAMOTABLE, dont la manœuvre est transmise DEPUIS LE POSTE DE COMMANDE.

LA MOTOCHARRUE alternative à coutres mobiles "STAFOR" B.S.G.D.G. d'un rendement surprenant, réalise, avec la MOTOFAUCHEUSE "JUNIOR", pour laquelle elle a été construite, un ensemble de premier plan pour la moyenne et petite culture.

