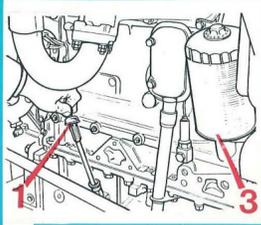
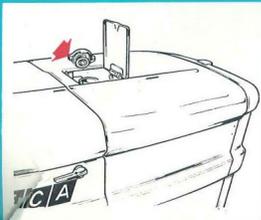


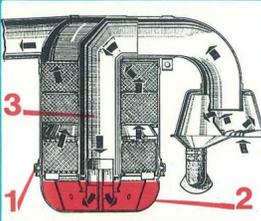
TOUTES LES 10 HEURES



1 CARTER MOTEUR
Vérifier si le niveau est compris entre les repères « MIN » et « MAX » de la jauge. Le cas échéant ajouter de l'huile FIAT AMBRA (20 W-40 ou 10 W-30 selon la saison) ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 ou 10 W-30 par l'orifice (2). (Voir opération 11).

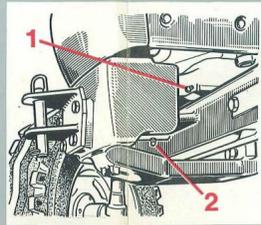


2 RADIATEUR
Vérifier le niveau de l'eau. Ajouter, si nécessaire, de l'eau de pluie.

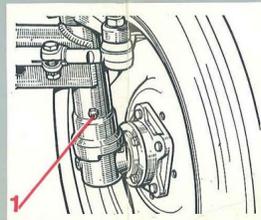


3 FILTRE A BAIN D'HUILE
Vérifier si l'huile parvient à la lisière vers l'emboutissage sur la périphérie interne de la cuve. Suivre les instructions figurant à la page 25 de la notice.

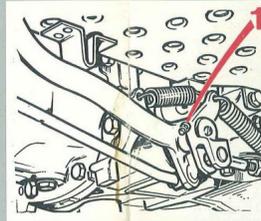
TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL



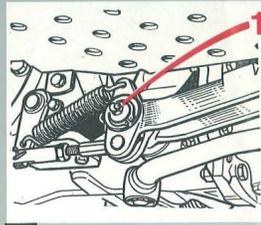
4 DIRECTION ET ESSIEU AV
Injecter de la graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER dans les 2 graisseurs.



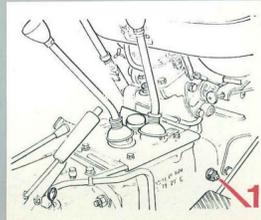
5 FUSÉES DES ROUES AVANT
Injecter de la graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER dans chacun des graisseurs (1).



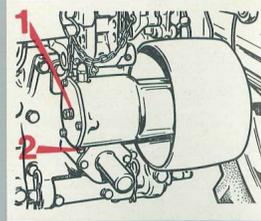
6 PÉDALE D'EMBRAYAGE
Injecter de la graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER dans le graisseur (1).



7 PÉDALES DE FREINS
Injecter de la graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER dans le graisseur (1).

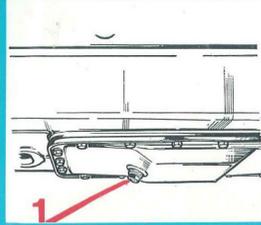


8 BUTÉE D'EMBRAYAGE
Injecter de la graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER sur le graisseur (1, 2 ou 3) impulsions sur la pompe seulement.

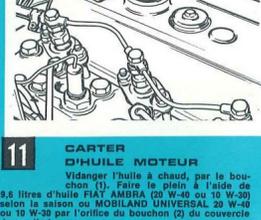


9 POULIE MOTRICE
Vérifier que l'huile atteint l'orifice du bouchon (1). Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 par ce même orifice.

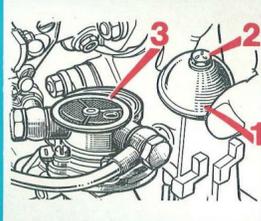
TOUTES LES 200 HEURES DE TRAVAIL



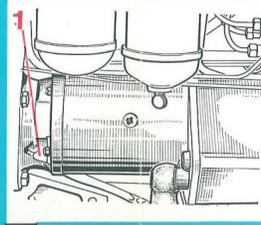
14 DÉMARREUR
Dévisser le bouchon (1) et verser, à l'aide d'une seringue, quelques gouttes d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 dans l'orifice ainsi découvert.



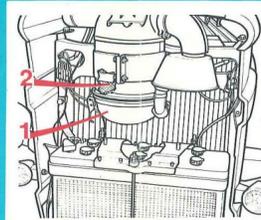
11 CARTER D'HUILE MOTEUR
Vidanger l'huile à chaud, par le bouchon (1). Faire le plein à l'aide de 8 à 9 litres d'huile FIAT AMBRA (20 W-40 ou 10 W-30 selon la saison) ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 ou 10 W-30 par l'orifice du bouchon (2) du couvercle des culbuteurs.



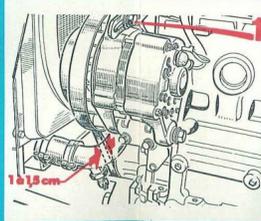
12 POMPE D'ALIMENTATION
Déposer le couvercle (1) en dévissant la vis (2). Nettoyer le filtre (3). Poser le couvercle (1) sans la vis (2) et ouvrir le robinet de réservoir pour évacuer l'air avant remontage de la vis (2).



15 FILTRE A AIR
Déposer la cuve (1) et sortir la masse filtrante (2). Verser du pétrole. Sécher à l'air comprimé et imprégner d'huile la masse filtrante. Faire le niveau dans la cuve à l'aide d'un litre d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40.

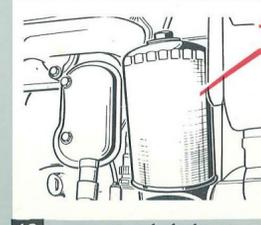


16 COURROIE DE VENTILATEUR
S'assurer que la fiche de la courroie est comprise entre 1 et 1,5 cm sous une pression du doigt de 5 à 7 kg. Eventuellement retendre après avoir desserré la vis (1).

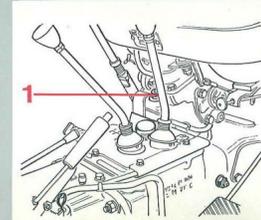


17 BATTERIE
Vérifier si le niveau est à 0,5 cm au-dessus des plaques. Eventuellement le parfaire à l'aide d'eau distillée. Vérifier plus souvent en période d'été.

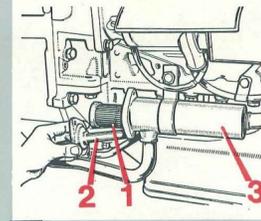
TOUTES LES 400 HEURES



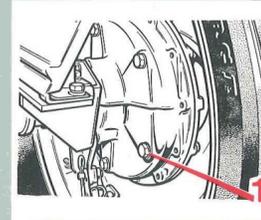
19 FILTRE RÉGÉNÉRATEUR D'HUILE
Dévisser le filtre en faisant tourner l'ensemble vers la droite. Le remplacer par un élément neuf en faisant attention à la bonne mise en place du joint d'embase.



20 BOITIER DE DIRECTION
Dévisser le bouchon (1) et contrôler si l'huile affleure à l'orifice. Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40.

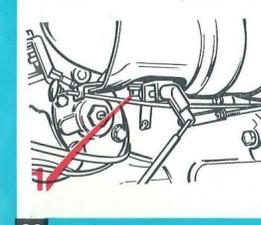


21 FILTRE DU RELEVAGE
Déposer le couvercle, sortir la cartouche (1). Nettoyer la cartouche et la chandelle magnétique (2) dans du pétrole. Souffler à l'air. Nettoyer également l'intérieur du corps du filtre. Remonter en s'assurant de la présence du joint en bout de la cartouche.

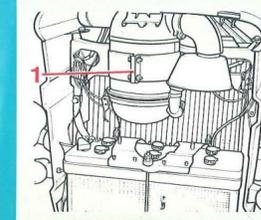


22 RÉDUCTEURS LATÉRAUX
S'assurer que l'huile affleure à l'orifice du bouchon de niveau et de remplissage (1). Si nécessaire ajouter de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40.

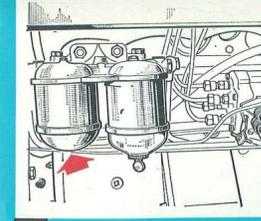
TOUTES LES 800 HEURES



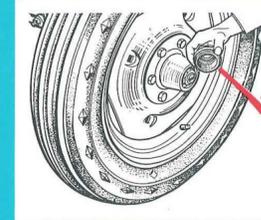
23 RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE
Le réservoir étant vidé, ôter le bouchon inférieur (1) et évacuer les impuretés (eau et dépôts).



24 FILTRE A AIR
Détacher le collier (1). Dévisser le collier en bout de la durite. Nettoyer toutes les pièces dans du pétrole. Avant remontage et après soufflage à l'air, imprégner d'huile les masses filtrantes. Vérifier le bon serrage des colliers de la durite.

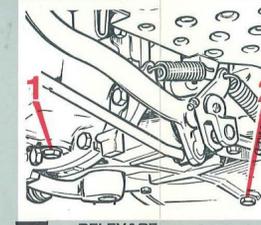


25 FILTRE A COMBUSTIBLE DE SÉCURITÉ
Remplacer la cartouche du second filtre en procédant comme pour le premier filtre. Pendant la période de garantie, ce filtre, plombé, doit être remplacé par votre agent.

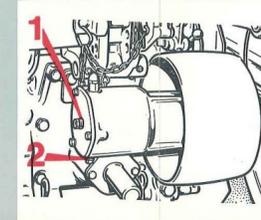


26 MOYEURS DE ROUES AVANT
Ôter les chevaux (1) des moyeux et les remplir de graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER.

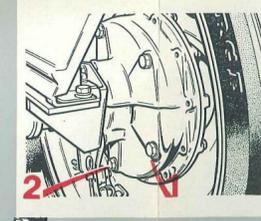
TOUTES LES 1200 HEURES DE TRAVAIL



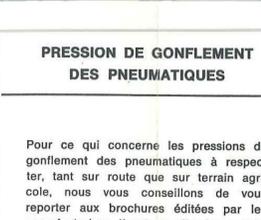
27 RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOITE DE VITESSES
Vidanger par les bouchons (1) et (2), vidanger également le filtre (opération 21). Faire le plein avec 16 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 par le bouchon 2, opération 19).



30 LAVAGE DU CIRCUIT DE REFRIGÉRISEMENT
Vidanger le radiateur et le bloc moteur par le bouchon (1) qui assure un vidage suffisant du bloc moteur; remplir le circuit avec une solution de 300 g de soude SOLVAY et de 12 litres d'eau. Faire travailler le tracteur pendant 1 heure. Vidanger, remplir d'eau de pluie lorsque le moteur est refroidi et faire fonctionner le moteur pendant quelques minutes. Vidanger à nouveau et faire le plein d'eau déminéralisée.



28 POULIE DE BATTAGE
Vidanger par le bouchon inférieur (2) et faire le plein à l'aide de 0,5 litre d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 par le bouchon (1).



29 RÉDUCTEURS LATÉRAUX
Vidanger chaque réducteur par le bouchon (2) et faire le plein à l'aide de 4,5 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 par le bouchon de niveau et de remplissage (1).

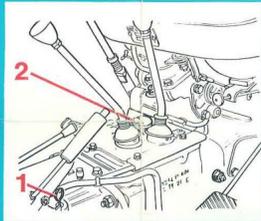
APPROVISIONNEMENTS

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. (litres)	QUALITÉ
Système de refroidissement	13	Eau de pluie.
Réservoir à combustible	54	Fuel-oil domestique décauté et filtré.
Carter moteur seul	9	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 (au-dessus de 0° C).
Carter moteur (y compris filtres et tuyauteries)	9,6	Huile FIAT AMBRA 10 W-30 (au-dessous de 0° C) ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 (toutes saisons).
Filtre à air	1	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Boîte de vitesses et relevage hydraulique	16	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Carter de poulie	0,5	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Boîtier de direction	0,45	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Carter réducteurs (par réducteur)	4,5	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Moyeux des roues avant	—	Graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER.
Graissage général	—	Graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER.

*Pour des températures très basses, utiliser de l'huile MOBILAND UNIVERSAL 10 W-30.

PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE PÉRIODE D'INACTIVITÉ DU TRACTEUR

- Pour éviter le danger de l'oxydation, une demi-heure avant d'arrêter le moteur ajouter 10% d'huile MOBIL INFLEX 101 10 W au combustible contenu dans le réservoir.
- Nettoyer à fond le tracteur et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau du système de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire un peu d'huile moteur dans les cylindres. Faire effectuer quelques tours au moteur de sorte à répartir l'huile sur les parois des chemises et remonter les injecteurs.
- Confier la batterie à votre concessionnaire qui procédera à son entretien.
- Disposer le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques sur le sol.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.
- Tous les mois ramener la pression des pneumatiques à une valeur voisine de 1 bar.



18 RELEVAGE HYDRAULIQUE ET BOITE DE VITESSES
Retirer la jauge (1) et vérifier si l'huile atteint le trait supérieur, les bras de relevage étant en position basse. Ajouter éventuellement de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 par le bouchon (2) jusqu'au niveau supérieur de la jauge.

PRESSIION DE GONFLEMENT DES PNEUMATIQUES

Pour ce qui concerne les pressions de gonflement des pneumatiques à respecter, tant sur route que sur terrain agricole, nous vous conseillons de vous reporter aux brochures éditées par les manufacturiers. Il est en effet impossible, dans le cadre de cette notice, de préciser les valeurs à observer tant elles sont différentes selon les divers types et marques de pneumatiques.

FILTRES A COMBUSTIBLE

Nous recommandons de changer la cartouche du 1^{er} filtre à cuve de décautéation toutes les 200 heures et chaque fois que vous constaterez des difficultés d'alimentation. Si ces difficultés persistent il faudra changer également la cartouche du 2^e filtre de sécurité qui durant la période de garantie ne pourra être substituée que par votre agent. La nécessité plus ou moins fréquente de changer les cartouches filtrantes dépend bien entendu de la qualité du combustible utilisé et de surcroît de la pollution de ce dernier par des précautions de stockage non respectées.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN A FAIRE PAR VOTRE AGENT

- **TOUTES LES 400 HEURES.**
Régler de la garde à la pédale d'embrayage à ramener éventuellement à 3 - 4 cm. Régler de la garde au levier de débrayage de prise de force qui doit permettre une course à vide de 4 cm au pomméau du levier. Régler de la garde aux pédales de freins (5 cm) et équilibrage du freinage.
- **TOUTES LES 1200 HEURES.**
Contrôle du jeu entre soupapes et culbuteurs (0,25 mm). Contrôle du fonctionnement et tarage des injecteurs (230 bars).
- **TOUTES LES 1600 HEURES.**
Vérifier l'état des balais et du collecteur du démarreur. Vérifier l'état des balais de l'alternateur.

PÉRIODE DE RODAGE

- Après 40 heures de marche, nettoyer la cartouche filtrante et le bouchon magnétique du filtre du circuit hydraulique.
- Après 60 heures de marche, effectuer une première vidange de l'huile moteur.
- Après 100 heures de marche votre Agent effectuera la 2^e visite de garantie.
- Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :
 - réchauffer lentement le moteur au démarrage ;
 - ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance ;
 - vérifier souvent qu'il n'existe pas de pertes d'huile et que la visserie est bien serrée.