

22

Chevaux dans ce petit tracteur !



Le

201

SFV est aussi un SEMI-DIESEL

C'est pour satisfaire les besoins des petites et moyennes exploitations, et aussi pour compléter l'équipement des grandes, que la S. F. V. a réalisé son nouveau tracteur : le type 201 de 18/22 CV.

Ainsi, la technique Semi-Diesel, dont les avantages économiques sont tant appréciés, est à la portée de tout agriculteur qui peut choisir le tracteur le mieux approprié à ses besoins dans la famille S. F. V. qui va désormais de 18 à 60 CV.

Tout en conservant les caractéristiques fondamentales de ses aînés, le 201 a été plus spécialement conçu pour tenir le rôle de « tracteur à tout faire » ; aussi, est-il muni des perfectionnements les plus modernes.

RELEVAGE HYDRAULIQUE. — Incorporé à l'arrière du bâti, il est du type asservi avec contrôle de terrage des outils.

CHAÎNE DE CULTURE. — Sous cette désignation sont présentés tous les appareils aratoires adaptés au tracteur et correspondants à sa puissance : charrues, instruments de pseudo-labour, d'entretien des cultures, etc... Du type porté, ils confèrent au tracteur une grande maniabilité.

DEMARREUR ELECTRIQUE. — Innovation dans la mécanique Semi-Diesel. Il assure le départ instantané à froid sur l'essence et à chaud sur le fuel-oil.

PRISE DE FORCE INDEPENDANTE. — Facilite l'emploi des machines à prise de force en autorisant les arrêts ou les

ralentissements de marche, sans incidence sur le fonctionnement de l'appareil.

VOIES AV ET AR REGLABLES. — Elles permettent d'adapter la largeur du tracteur aux travaux à effectuer, notamment dans les cultures en lignes et dans les vignobles. Le réglage s'opère à l'avant par le coulissement de l'essieu et à l'arrière par le retournement des roues.

AVANTAGES APPRECIABLES. — Le 201 est équipé d'un moteur Semi-Diesel qui se caractérise, non seulement par son économie d'emploi, mais aussi par son économie d'entretien. Outre les perfectionnements techniques dont il est muni, le 201 est équipé d'appareils de travail du type porté, judicieusement choisis et répondant aux multiples besoins d'une exploitation agricole.

Le 201 constitue une formule de motorisation économique



SPÉCIFICATIONS DU 201

PUISSANCE

Poulie : 22 CV.
Barre : 18 CV.

Poids en ordre de marche : 1.290 kg.

MOTEUR

Semi-Diesel, 2 temps, à balayage par le carter.
Monocylindrique horizontal.
Alésage : 155 mm. - Course : 170 mm.
Cylindrée : 31,200.
Rapport volumétrique de compression : 6,1.
Régime nominal : 1.000 t/m.
Consommation moyenne : 3 litres de fuel-oil à l'heure.

ALIMENTATION

Réservoir : capacité : 50 litres avec filtre de remplissage.
Injection : injecteur du type fermé, assurant la pulvérisation des combustibles lourds et en particulier celle des fuels-oils.
Régulateur à vitesses variables agissant de 600 à 1.100 t/m.
Accélération au pied et à main. Pression moyenne d'injection 80 kg/cm².
Filtre à combustible : toiles filtrantes en nylon.
Filtres à air : cartouche amovible en résine vinylique.

GRAISSAGE

Réservoir : capacité : 3 litres avec filtre de remplissage.
Pompe : à débit réglable.
Filtres : deux filtres épurant l'huile.

REFROIDISSEMENT

Radiateur à thermo-siphon avec ventilateur.
Capacité du système de refroidissement : 17 litres.

DÉPART

Démarrateur électrique permettant : le départ à froid avec l'essence ; le départ à chaud avec le fuel-oil.

ÉCHAPPEMENT

Lumière avec tuyauterie verticale.
Silencieux et pare-étincelles.

BATI

En fonte spéciale.
Capacité en huile du carter-pont : 6 litres.
Relevage hydraulique incorporé à l'arrière du bâti.

TRANSMISSIONS

Engrenages droits avec arbres transversaux parallèles, montés sur roulements à rouleaux coniques.
Embrayage à friction actionné par pédale.
Différentiel avec dispositif de blocage.
Boîte de vitesses à 6 combinaisons : 5 AV, 1 AR.
Vitesse de déplacement en km/heure au régime nominal du moteur, avec équipement pneumatique AR. 10 x 28.

1 ^{re} vitesse	:	2,8
2 ^e —	:	4
3 ^e —	:	5,85
4 ^e —	:	8,72
5 ^e —	:	16
AR —	:	3,25

PROPULSION

2 roues Avant directrices équipées de pneumatiques 500 x 15 montées sur avant-train réglable.
2 roues Arrière motrices équipées de pneumatiques 10 x 28 avec voies variables.

Direction par volant agissant sur vis sans fin.

Freins : Freins sur roues motrices avec deux commandes indépendantes à main par levier.
Au pied par pédale.

La commande au pied permet de freiner les roues motrices ensemble ou séparément.

ENCOMBREMENT

Longueur hors tout.....	2 m 600
Largeur hors tout minimum.....	1 m 100
Largeur hors tout maximum.....	1 m 800
Hauteur hors tout avec échappement vertical.....	1 m 800
Empattement.....	1 m 600
Garde au sol.....	0 m 35
Voies AV.....	0 m 922-1 m 028-1 m 134-1 m 420
Voies AR.....	0 m 885-0 m 980-1 m 075-1 m 280
	1 m 380-1 m 500
Rayon de virage sans frein.....	3 m
— avec frein.....	2 m

POULIE

Placée sur le côté gauche du tracteur, directement sur l'arbre manivelle, elle permet l'utilisation totale de la puissance du moteur.

Diamètre..... 325 mm
Largeur..... 125 mm
Régime : 1.000 t/m au régime nominal du moteur.

PRISE DE FORCE

Indépendante de la boîte de vitesses - à volonté.
Bout d'arbre cannelé standard.
6 cannelures normalisées.
Diamètre extérieur : 1 pouce 3/8 = 34 mm 9.
Hauteur au-dessus du sol = 48 cm 5.
Régime : 560 t/m au régime nominal du moteur.
Sens de rotation : celui des aiguilles d'une montre, le tracteur étant vu de l'arrière.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Incorporé à l'arrière du bâti.
Du type asservi avec réglage du terrage des outils.
Pompe à pistons.
Fixation des outils en 3 points réglables.
Attelage à rotules.
Prise de pression pour commande de verin à distance.

ATTELAGES

Crochet de traction à ressort pour remorques.
Hauteur au-dessus du sol : 62 cm.
Barre d'attelage, réglable verticalement de 27 à 45 cm.
Débattement latéral : 40 cm.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Dynamo 12 volts, à régulateur de charge.
Batteries 12 volts 75 Ampères/heure.
Bobine élévatrice de tension alimentant la bougie de départ à l'essence.
Boîtier de commande à la portée du conducteur.
Phares AV, code et route.
Phare arrière sur demande.
Prises de remorques et de balladeuse.

APPAREILS DE CULTURE

Au tracteur S. F. V., type 201, sont adaptés tous les instruments portés pour la préparation du sol : les façons superficielles, l'entretien des cultures, la récolte des fourrages, etc.

SOCIÉTÉ
DE MATÉRIEL

FRANÇAISE
AGRICOLE & INDUSTRIEL

VIERZON
(C H E R)