



Pas de panne sèche

pour votre tracteur !

LES carburants agricoles deviennent rares. Les agriculteurs sont inquiets et se demandent s'ils ne vont pas être dans l'impossibilité d'effectuer tous leurs travaux. Pourtant il existe une solution : certains tracteurs peuvent fonctionner sans aucun inconvénient ni modification avec les carburants les plus divers.

C'est le cas des tracteurs S.F.V. construits par la SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON qui sont tous équipés d'un moteur monocylindrique deux temps à balayage par le carter.

● C'est un moteur réellement polycarburant.

LISEZ CECI ATTENTIVEMENT :

Carburants de remplacement pouvant être utilisés « sans histoire » avec les tracteurs S.F.V. :

Huile de vidange : Laissez décanter trois jours et filtrez. Mélangez 50 % huile de vidange et 50 % carburant agricole.

Pétrole et Gas-Oil : Employez-les purs ou mélangés au carburant agricole ou à de l'huile de vidange.

Fuels légers : Employez-les :

- purs quand la température ambiante est supérieure à 10°,
- mélangés au carburant agricole quand la température est inférieure à 10°.

Huiles végétales : Vous pouvez utiliser les huiles de lin, colza, moutarde, navette, œillette, cameline, pin.

Simple précaution à observer : la température ambiante doit être supérieure à 12°.

Ces huiles ne se mélangent pas aux produits pétroliers : nettoyez avec soin tout le circuit d'alimentation avant et après l'usage.

Carburants divers : Il existe d'autres carburants de remplacement pouvant être utilisés dans les tracteurs S.F.V. Dans certains cas, il peut être nécessaire d'effectuer des réglages spéciaux.

C'est le moment pour vous d'avoir un tracteur qui consomme toutes sortes de carburants.

Dans tous les cas, vous avez intérêt à demander conseil à l'Agent

SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON
le plus proche
de votre exploitation.



SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON

Il vous renseignera utilement, c'est un spécialiste !