

RENAULT

PRET Finia
Super 7

7506680

01.01
D P.R. 725

motoculture

8 et 10 avenue Emile-Zola
Boite Postale 103 - 92 Boulogne-Billancourt, France
tél. Paris (1) - 408-13-13 - registre du commerce Seine
55 b 8620 - adresse télégraphique Renodma Paris
téléx Paris 26060 - no d'entreprise 261 75 012 9001
Magasin de pièces de rechange : avenue Pierre Piffault
72 Le Mans - tél. (43) 28.61.01 - téléx Renomat 73597

P.R. 725

DERNIÈRE ÉDITION

LATEST EDITION

ULTIMA EDICION

LETZTE AUSGABE

ULTIMA EDIZIONE

Annule et remplace :
P.R. 725 (3°)

Cancels and replaces :
Annulliert und ersetzt :

Anula y sustituye a :
Anulla e rimpiazza :

Catalogue de pièces de rechange

Spare parts catalogue
Ersatzteilkatalog

Catálogo de piezas de repuesto
Catalogo dei pezzi di ricambio

R. 7055, R 7155 (4x4)

DIESEL (PERKINS 3-152 & D 3-152).

DIESEL (PERKINS 3-152 & D 3-152).

(PERKINS 3-152 & D 3-152) DIESEL.

MOTOR DE ACEITE PESADO (PERKINS 3-152 & D 3-152).

MOTORE A GASOLIO (PERKINS 3-152 & D 3-152).



PIECES D'ORIGINE

77 01434 015

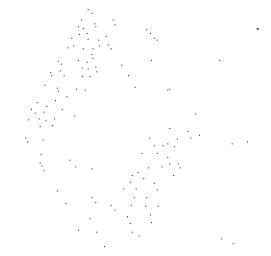
DOCUMENTATION CENTRALE APRÈS-VENTE

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de la Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (Seine).
All rights reserved. Any copying or translating, either in part or full, is only permitted after obtaining written approval from Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (France).
Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, sind nicht gestattet ohne besondere schriftliche Genehmigung der Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (France).
Prohibida la reproducción o la traducción, incluso parciales, sin autorización escrita de la Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (France).
Reproduzione o traduzione, anche parziale, vietata senza autorizzazione scritta della Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (France).



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

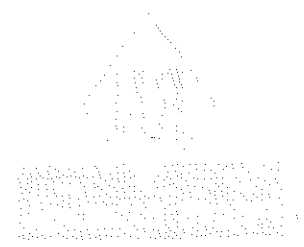
THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



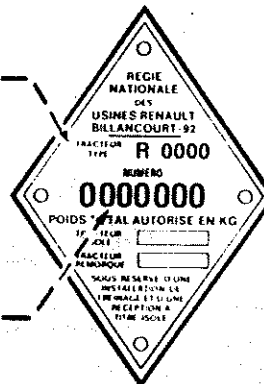
**Pour commander
des pièces de rechange
veuillez indiquer :**



02.02

When ordering spare-parts, will you please mention :
Bei der Bestellung von Ersatzteilen immer angeben :
Aj solicitar piezas de repuesto sirvanse indicar :
Nelle ordinazioni dei pezzi di ricambio ricordate di indicare :

1 le type du tracteur agricole



The tractor type
Den typ des Schleppers
El tipo del tractor
Il tipo del trattore

**2 le numéro
de fabrication
du tracteur agricole**

The tractor manufacturing number
Die Fabrikationsnummer der Schleppers
El número de fabricación del tractor
Il numero di fabbricazione del trattore

**3 le numéro
de fabrication de l'organe**

MOT n° . . .

The unit manufacturing number.
Die Fabrikationsnummer des Aggregates
El número de Fabricación del órgano
Il numero di fabbricazione dell'organo

**4 le numéro
de la pièce**

1081 210866
8537449
7062454 02

The part number
Die Teilnummer
El número de la pieza
Il numero del pezzo

**5 facultatif
le numéro de la planche
le numéro du catalogue**

43.30
C PR 000

And optionally : the catalogue number and page number
Wenn erforderlich : Die Nummer des Kataloges, die Nummer der Bildtafel
Facultativo : ou, el número del catálogo, el número de la lámina
Il numero del catalogo e il numero della tavola sono facoltativi

INTRODUCTION

03.00

Le présent document contient tous les ensembles et pièces détachées et vendables en rechange; il permet de déterminer avec précision leurs numéros et de les identifier facilement par les illustrations.

Ces ensembles et ces pièces sont répartis par planche suivant l'organe ou l'élément d'organe auquel ils se rattachent.

Chaque planche est identifiée par un numéro à 4 chiffres dont les deux premiers correspondent à un code organe déterminé; elle peut être caractérisée par une variante ou un point de départ dans le cas où elle s'identifie avec une planche similaire.

Une planche se compose:

de l'illustration des pièces et ensembles contenus dans la planche et qui diffèrent de forme; à chaque pièce illustrée correspond un ou plusieurs numéros de pièces caractérisés entre eux par une variante ou un signe codifié.

et, éventuellement, de tableaux comportant des renseignements complémentaires tels que points de départ et consignes. Ces tableaux figurent soit en bas de l'illustration, soit sur une page annexe à l'illustration.

Remarque: la signification des signes et expressions codifiés utilisés dans chaque planche, est indiquée dans la planche n° 05.00.

Un répertoire des planches, en tête de celles-ci, donne la correspondance entre leurs numéros et leurs désignations technologiques.

Un répertoire numérique en fin de catalogue donne la correspondance entre les numéros de pièces et les numéros de planches ainsi que les quantités de pièces par tracteur dans la planche considérée, sauf pour les numéros de boulonnerie normalisée. Le document P. R. 830 donne la signification des numéros codifiés de la boulonnerie normalisée.

UTILISATION

Détermination du numéro d'une pièce connaissant la nature de celle-ci:

1. Rechercher dans le répertoire des planches la planche correspondant à l'organe ou l'élément d'organe auquel cette pièce peut se rattacher.
2. Consulter le catalogue pour y retrouver cette planche en tenant compte éventuellement, du point de départ ou de la variante caractérisant la planche.
3. La planche étant déterminée, rechercher l'illustration de la pièce désirée.

A cette illustration correspond un ou plusieurs numéros. Choisir celui qui convient, compte tenu des signes ou expressions codifiés les caractérisant.

Les renvois numériques ou alphabétiques affectés aux numéros de pièces, assurent la liaison entre ces numéros et les renseignements complémentaires s'y rapportant, contenus dans les tableaux situés soit en bas de l'illustration soit en page annexe.

Vérification, par les Succursales Concessionnaires ou Centres Importateurs, d'un bon de commande, rédigé par un Agent ou un client ayant utilisé la documentation en sa possession.

1. Rechercher dans le répertoire numérique, au numéro de pièce donné par le bon de commande, les numéros de planches correspondantes.
2. Consulter ces planches pour vérifier si le numéro de pièce est bien celui qui convient compte tenu des points de départ affectés à ce numéro et du numéro de tracteur ou d'organe pour lequel la pièce est commandée.

Identification par l'illustration d'une pièce dont on connaît le numéro.

1. Rechercher dans le répertoire numérique, au numéro de pièce donné, le numéro des planches correspondantes.
2. Consulter ces planches.

INTRODUCTION

03.00

This document contains all the assemblies and parts sold as spares; it enables one to determine with precision their numbers and to identify them easily by the illustrations.

These assemblies and these parts are set out in illustrated plates according to the unit or sub-assembly to which they belong. Each plate is identified by a four figure number, the first two of which correspond to a specified unit code; it may be distinguished by a variant or a starting point in the case where it is identifiable with a similar plate.

A plate consists of:

the illustration of parts and assemblies contained in the plate and which differ in shape; to each part shown corresponds one or several part numbers distinguished one from the other by a variant or a code sign.

and when necessary, tables showing additional information such as starting point, and instructions. These tables figure either at the bottom of the illustration or on a page added to the illustration.

Note: The meaning of the code signs and expressions used on each plate, is indicated on plate n° 05.00

An index to the plates, in front of the latter, gives the relationship between their numbers and their technical descriptions.

A numerical index at the end of the catalogue gives the relationship between the part numbers and the plate numbers, also the quantity of parts per tractor in the plate under consideration, except for the numbers of standard nuts and bolts. Document P. R. 830 gives the meaning of the code numbers of standard nuts and bolts.

USE

Ascertaining a part Number knowing the nature of this part:

1. In the plate index, find the plate corresponding to the unit or sub-assembly to which this part may be attached.
2. Consult the catalogue to find this plate, when necessary taking into account the starting point or the variant distinguishing this plate.
3. Having found the plate, look for the illustration of the desired part. One or several numbers correspond to this illustration; choose the suitable number, taking into account code signs or expressions which distinguish them.

The numerical or alphabetical reference marks added to the part number, ensure the connection between these numbers and the additional information appertaining to them, included in the tables found at the bottom of the illustration or on the additional page.

Checking by Branches, Distributors or Importation Centres of an Order Form which has been filled in by an Agent or by a client using the documents in his possession.

1. In the numerical index, at the part number indicated on the order form, find the corresponding plate numbers.
2. Examine these plates to check that the part number given is correct taking into account the starting points added to this number and the number of the tractor or unit for which the part has been ordered.

Identifying by the illustration a part the number of which is known.

1. In the numerical index, at the given part number find the corresponding plate numbers.
2. Consult these plates.

VORWORT

03.00

Vortiedende Ausgabe enthält sämtliche montierten Original-Aggregate und -Einzelteile, erkenntlich an der Marke und die als Ersatzteile verkäuflich sind. Sie ermöglichen ihre Nummern mit Genauigkeit zu bestimmen und sie an Hand der Abbildungen zu identifizieren.

Diese Aggregate und Teile sind in Bildtafeln aufgeteilt und zwar ihrer Zugehörigkeit entsprechend.

Jede Bildtafel ist mit einer 4-stelligen Nummer versehen, wovon die zwei ersten Ziffern einem bestimmten Organ-Schlüssel entsprechen; sie kann durch eine Variante oder einen Ausgangspunkt gekennzeichnet sein, wenn sie mit einer gleichartigen Bildtafel übereinstimmt.

Eine Bildtafel besteht aus:

den Abbildungen der Aggregate und Teile, die in den Bildtafeln enthalten sind und die in der Form voneinander abweichen; jedem dargestellten Teil entsprechen eine oder mehrere Teilnummern, untereinander gekennzeichnet durch eine Variante oder ein verschlüsseltes Zeichen.

und eventuell aus Tabellen, die zusätzliche Auskunft enthalten, so wie Ausgangspunkt und Anweisung. Diese Tabellen befinden sich unten auf der Bildtafel oder auf einer Anlage.

Anmerkung: Die Bedeutung der Zeichen und verschlüsselten Ausdrücke, die auf jeder Bildtafel verwendet werden, befindet sich auf der Tafel Nr. 05.00.

Ein Bildtafel-Sachregister (vor den Tafeln) gibt die Uebereinstimmung zwischen ihren Nummern und technologischen Bezeichnungen an.

Ein numerisches Sachregister am Ende des Kataloges gibt die Uebereinstimmung zwischen den Teile-Nummern und den Bildtafel-Nummern an, sowie die Menge von Teilen je Ackerschlepper auf der betreffenden Bildtafel, mit Ausnahme der Nummern für genormte Schraubenwaren. Die Ausgabe P. R. 830 gibt die Bedeutung der verschlüsselten Nummern der genormten Schraubenwaren bekannt.

GEBRAUCHSANWEISUNG

Bestimmung der Nummer eines Teiles dessen Beschaffenheit bekannt ist.

1. Im Bildtafel-Verzeichnis die Bildtafel aufsuchen, die dem Organ oder Organteil entspricht, zu dem das Teil gehören kann.
2. Im Katalog diese Bildtafel nachschlagen und gegebenenfalls die Variante oder den Ausgangspunkt, welche die Bildtafel kennzeichnen, berücksichtigen.

3. Die Bildtafel ist nun bekannt, man sucht jetzt die Abbildung des betreffenden Teiles. Dieser Abbildungen entsprechen eine oder mehrere Nummern; die richtige auswählen, wobei man die verschlüsselten Zeichen und Ausdrücke berücksichtigt.

Die numerischen oder alphabetischen Hinweise, die zu den Teile-Nummern gehören, sichern die Verbindung zwischen diesen Nummern und den zusätzlichen Auskünften, die in den Tabellen unten auf der Bildtafel oder auf einer Anlage stehen.

Prüfen eines Bestellscheines, der nach den obigen Angaben und unter Benutzung eines periodischen Mitteilungsblattes, einer Ersatzteilliste oder eines Kataloges aufgestellt wurde.

1. Im numerischen Sachregister unter der auf dem Bestellschein angegebenen Teile-Nummer, die Nummern der entsprechenden Bildtafeln aufsuchen.
2. Diese Bildtafeln nachschlagen, um zu überprüfen, ob die Teile-Nummer die geeignete ist unter Berücksichtigung der Ausgangspunkte, die zu dieser Nummer gehören und der Schlepper- oder Organnummer für welche das Teil bestellt wurde.

Identifizierung vermittelt der Abbildungen, die Nummer des Teiles ist bekannt.

1. Im numerischen Sachregister unter der bekannten Teile-Nummer die Nummer der entsprechenden Bildtafel aufsuchen.
2. Diese Bildtafeln zu Rate ziehen.

INTRODUCCION

Este documento contiene todos los conjuntos y las piezas sueltas vendidas como repuestos; con él, los números se hallan con precisión y por medio de las láminas se les puede identificar con toda facilidad.

Estos conjuntos y piezas van repartidos por láminas, según el órgano o el elemento de órgano al que pertenecen.

Todas las láminas llevan un número de cuatro cifras, las dos primeras de las cuales corresponden a la anotación codificada del órgano; cuando la lámina pueda confundirse con otra similar, lleva especificada la variante en cuestión o el número del punto de partida.

Una lámina consta:

de la ilustración de las piezas y conjuntos contenidos en ella y que difieren de forma; cada una de las piezas ilustradas lleva uno o varios números de piezas, caracterizados entre sí por una variante o un signo convencional, y, a veces, de cuadros donde figuran informes complementarios, tales como los puntos de partida, y las consignas. Estos cuadros se encuentran en una hoja anexa a la ilustración o en la parte inferior de la lámina.

Observación: El significado de los signos y expresiones convencionales empleados en las láminas figura en la lámina 05.00.

Una lista de láminas, situada al principio de las mismas, establece la correspondencia entre los números y las designaciones tecnológicas.

La lista numérica, inserta al final del Catálogo, da la correspondencia entre los números de las piezas y los de las láminas y las cantidades de piezas por tractor que hay en la lámina considerada, excepto para los números de la tornillería normalizada, cuya interpretación se halla explicada en el documento P. R. 830.

MODO DE EMPLEO

Determinación del número de una pieza, conociendo la naturaleza de la misma:

1. Buscar en la lista de láminas, la lámina correspondiente al órgano o al elemento de órgano al que la pieza puede pertenecer.

2. Consultar el Catálogo y buscar la lámina, teniendo en cuenta en caso preciso, el punto de partida o la variante característica de la lámina.

3. Una vez encontrada la lámina, buscar la ilustración de la pieza deseada. A esta ilustración corresponde uno o varios números; elegir entre ellos el que conviene, habida cuenta de los signos o expresiones convencionales que le acompañan.

Las citas numéricas o alfabéticas que acompañan al número de pieza sirven para unirlos a los informes complementarios que le conciernen; estos informes se hallan en la parte inferior de la página o en hoja anexa (cuadros).

Verificación por las Sucursales, Concesionarios o los Centros Importadores, de un vale de pedido, redactado por un agente o un cliente, a base de la documentación que posee.

1. Buscar en la lista numérica, en el número de pieza señalado por el pedido, los números de las láminas correspondientes.

2. Consultar las láminas para comprobar si el número de la pieza es el que conviene, habida cuenta de los puntos de partida correspondientes a ese número y del número del tractor o del órgano para el que se pide la pieza.

Identificación por la ilustración de una pieza cuyo número se conoce.

1. Buscar en la lista numérica, en el número de pieza dado, el número de las láminas correspondientes.

2. Consultar estas láminas.

03.00 PREMESA

La presente raccolta contiene tutti i gruppi e i pezzi staccati, venduti come ricambi; permette di determinare con precisione i loro numeri e di identificarli facilmente per mezzo delle illustrazioni. Questi gruppi e questi pezzi sono ripartiti per Tavole secondo l'organo o l'elemento di organo ai quali si riferiscono.

Ogni Tavola è identificata da un numero a 4 cifre delle quali le prime due corrispondono ad un determinato codice degli organi; può essere caratterizzata da una variante od un punto di partenza nel caso in cui essa si identifichi con una tavola similare.

Una tavola si compone:

dell'illustrazione dei pezzi e gruppi contenuti nella tavola e che sono di forme differenti; ad ogni pezzo illustrato corrisponde uno o più numeri di pezzo caratterizzati fra essi da una variante o da un segno codificato.

ed eventualmente, da Tabelle che comportano delle informazioni complementari come il punto di partenza e istruzioni particolari. Queste tabelle figurano sia sotto l'illustrazione, sia su una pagina allegata all'illustrazione.

Osservazione: il significato dei segni ed espressioni codificate impiegate in ogni tavola è indicato nella tavola n° 05.00.

Un indice delle tavole, in testa a queste, fornisce la corrispondenza fra i loro numeri e le loro denominazioni tecnologiche.

Un indice numerico, alla fine del catalogo, fornisce la corrispondenza fra i numeri dei pezzi ed i numeri delle tavole come pure le quantità di pezzi per trattore nella tavola considerata, eccetto per i numeri di bulloneria normalizzata. Il documento P. R. 830 fornisce il significato dei numeri codificati della bulloneria normalizzata.

USO DEL CATALOGO

Determinazione del numero di un pezzo conoscendo la sua natura:

1. Cercare nell'indice delle tavole, la tavola corrispondente all'organo o all'elemento di organo al quale questo pezzo può riferirsi.

2. Consultare il Catalogo per trovare questa tavola tenendo conto eventualmente, del punto di partenza o della variante che caratterizza la tavola.

3. Determinata la tavola, cercare l'illustrazione del pezzo desiderato. A questa illustrazione corrispondono uno o più numeri; scegliere quello che conviene, tenendo conto dei segni od espressioni codificate che li caratterizzano. I rinvii numerici od alfabetici in corrispondenza del numero del pezzo, assicurano il collegamento fra questi numeri e le informazioni complementari che vi si riferiscono, contenuti nelle tabelle situate sia in calce all'illustrazione, sia nella pagina allegata.

Verifica, dalle Succursali, Concessionari o Centri Importatori, di un buono di ordinazione, redatto da un Agente o da un cliente che avrebbe usato la documentazione in suo possesso.

1. Cercare nell'indice numerico, al numero di pezzo dato dal buono di ordinazione, i numeri delle tavole corrispondenti.

2. Consultare queste tavole per controllare se il numero del pezzo è quello che corrisponde tenendo conto dei punti di partenza attribuiti a questo numero e del numero del trattore o dell'organo per il quale il pezzo è stato ordinato.

Identificazione per mezzo dell'illustrazione di un pezzo del quale si conosce il numero.

1. Cercare nell'indice numerico, al numero di pezzo dato, il numero delle tavole corrispondenti.

2. Consultare queste tavole.

03.00

I. PIÈCES D'ORIGINE RENAULT.

Tous nos Agents ont pris par contrat, l'engagement de ne vendre que des pièces d'origine et de porter sur les factures la mention : « Pièces de rechange garanties d'origine ». Afin de mettre en garde notre clientèle contre des contrefaçons, nous poinçonnons de notre nom ou de notre marque la plupart de nos pièces détachées, les autres portent une bande ou plomb de garantie de notre marque. C'est pourquoi la garantie dont nous couvrons nos tracteurs agricoles sera retirée à tout tracteur agricole sur lequel des pièces montées par nous auront été remplacées par des pièces d'une autre origine.

II. PROCESSUS ADMINISTRATIF DE COMMANDE DES PIÈCES DE RECHANGE.

a) Règle générale.

Pour toute commande de pièces de rechange, notre clientèle doit s'adresser exclusivement :
soit aux Succursales,
soit aux Concessionnaires
soit aux Agents
habitués à la vente des tracteurs agricoles de notre marque.

b) Commandes de dépannage au MPR de la Division du Matériel Agricole.

Les commandes de dépannage peuvent être transmises par téléphone, par télégramme ou par courrier.

Celles transmises par courrier, doivent être rédigées sur les bons de commande « Urgents » créés à cet effet.

Dans tous les cas, indiquer toujours les renseignements formulés sur la planche 02.00 soit :

1. Le type du tracteur R...
2. Le numéro de fabrication du tracteur.
3. Le numéro de fabrication de l'organe intéressé (s'il y a lieu).
4. Le numéro de pièce.
5. La quantité de pièces désirée et, éventuellement, la désignation de celles-ci. De plus, pour simplifier les vérifications du service documentation, il est souhaitable d'indiquer :
6. Le numéro du catalogue PR...
7. Le numéro de la planche considérée.

c) Commandes de stock.

Les commandes de stock qui sont transmises au MPR-DMA par les concessionnaires, succursales et agents habitués doivent être rédigées sur les bons de commande normaux et adressées suivant les instructions du calendrier des commandes établi par la DMA.

Retours de pièces

Attention. — Tout retour de pièces devra avoir fait l'objet d'une demande préalable rédigée sur des imprimés spéciaux, intitulés « Demande de retour de pièces de rechange » à laquelle le MPR-DMA aura répondu en donnant son accord.

Les retours devront toujours être faits franco de port à l'adresse du Magasin de Pièces de Rechange DMA de la RNUR.

Le colis devra porter, sur l'étiquette extérieure, le nom et l'adresse de l'expéditeur. Une étiquette attachée à chaque pièce rappellera le numéro de chacune d'elles.

L'exemplaire jaune de la demande de retour mentionnant l'accord du MPR-DMA sera impérativement joint au colis.

Nota. — Les pièces en retour doivent être en parfait état.

Conditions générales de vente :

Voir les conditions générales de vente des pièces de rechange dans les tarifs de pièces de rechange édités par la Régie Nationale des Usines Renault.

I. PIÈCES D'ORIGINE RENAULT.

Tous nos Agents ont pris par contrat, l'engagement de ne vendre que des pièces d'origine, sauf homologation particulière de la Régie Nationale des Usines RENAULT. Afin de mettre en garde notre clientèle contre des contrefaçons, nous poinçonnons de notre nom ou de notre marque la plupart de nos pièces détachées, les autres portent une bande ou plomb de garantie de notre marque. C'est pourquoi la garantie dont nous couvrons nos tracteurs agricoles sera retirée à tout tracteur agricole sur lequel des pièces montées par nous auront été remplacées par des pièces d'une autre origine.

II. PROCESSUS ADMINISTRATIF DE COMMANDE DES PIÈCES DE RECHANGE.

a) Règles générales :

Afin d'éviter des erreurs à la livraison, observer les principes suivants :
Établir de préférence une commande importante, plutôt que plusieurs petites commandes, car à chacune d'elles correspond une expédition séparée et grouper les pièces dans l'ordre ci-dessous :

1. par type de tracteur
 2. par organe ou par élément d'organe.
- Mentionner sur vos commandes :
1. Un numéro d'ordre pour faciliter les échanges de correspondance.
 2. La marque spéciale à porter sur les caisses d'expédition.
 3. En cas de nécessité d'un permis d'exportation, rappeler la durée de celui-ci pour permettre d'effectuer l'expédition dans les délais impartis.
 4. Le mode de transport demandé et le nom de votre transitaire si besoin est.

b) Commandes de dépannage.

Indiquer toujours les renseignements formulés sur la planche 02.00 soit :

1. Le type du tracteur R...
2. Le numéro de fabrication du tracteur.
3. Le numéro de fabrication de l'organe intéressé (s'il y a lieu).
4. Le numéro de pièce.
5. La quantité de pièces désirée et, éventuellement, la désignation de celles-ci. De plus, pour simplifier les vérifications du service de documentation, il serait souhaitable d'indiquer :
6. Le numéro du catalogue PR...
7. Le numéro de la planche considérée.

c) Commandes de stock.

1. Pour une constitution de stock, en plus des numéros de pièces, porter sur la commande la mention « constitution de stock » et indiquer si possible le type et les numéros de fabrication des tracteurs en circulation dans votre parc.
2. Pour un renouvellement de stock, en plus des numéros de pièces, indiquer sur vos commandes la mention « renouvellement de stock ».

Réclamations

Pour toute réclamation concernant un envoi de pièces de rechange, rappelez :

1. le motif du litige ;
2. le numéro et la date de la commande ;
3. le numéro et la date de la facture ;
4. le numéro du colis dans lequel était ou aurait dû se trouver la pièce ;
5. le numéro de la pièce relevé sur la facture ou le bon de livraison et, éventuellement, la désignation de celle-ci dans une langue courante.

Retours de pièces

Attention. — Tout « retour de pièces », doit avoir fait l'objet d'une demande préalable « de retour » au magasin de pièces de rechange qui a facturé ces pièces.

Chaque pièce doit être obligatoirement accompagnée d'une étiquette mentionnant les renseignements ci-dessous :

1. le motif du retour et l'accord donné à celui-ci ;
 2. le nom et l'adresse de l'expéditeur ;
 3. le numéro de la pièce (et, éventuellement, sa description) ;
 4. le numéro de la commande pour les envois de pièces modèles ;
 5. le numéro et la date de la facture afférente aux pièces retournées ;
- L'expédition de ces pièces doit être faite franco de port.
Tout colis sera annoncé par lettre, indiquant :
1. le numéro du colis ;
 2. le nom du transitaire et le mode d'expédition.

Nota. — Les pièces en retour doivent être en parfait état et protégées contre les risques de transport.

Conditions générales de vente :

Voir les conditions générales de vente des pièces de rechange dans les tarifs de pièces de rechange édités par votre importateur.

I. GENUINE RENAULT SPARE-PARTS.

All our agents have undertaken contracts to sell only genuine Renault spare-parts unless any other part has been officially approved and listed by the Régie Nationale des Usines RENAULT. In order to protect our customers against counterfeit parts, we stamp most of our parts either with our name or with our trade-mark; the rest carry a band or guarantee seal carrying our trade-mark. This is why the guarantee by which our agricultural tractors are covered will be withdrawn for any agricultural tractor on which the parts fitted by us have been replaced by parts of another origin.

II. ADMINISTRATIVE SYSTEM FOR THE ORDERING OF SPARE-PARTS.

a) General rules.

In order to avoid mistakes in delivery, observe the following principles: preferably, make out a large order rather than several small ones, as for each one a separate consignment is made, and group the parts in the following order:

1. by type of tractor;
 2. by unit or part of unit.
- Mention on your orders:
1. a reference number, to facilitate future correspondence;
 2. the special mark of identification to be placed on boxes or crates to be shipped;
 3. when an import license is necessary: Mention the period of validity of this license so that shipment can be made in time;
 4. The means of transport by which the parts should be sent and the name of your forwarding agent if you have one.

b) Breakdown orders.

Always mention the information indicated on plate 02.00, i.e.:

1. Type of tractor R...
2. Tractor manufacturing number;
3. Particular unit manufacturing number (if necessary);
4. Part number;
5. Quantity of parts required and when necessary description of these. Furthermore to simplify the checking of the Documentary service, it is advisable to indicate:
6. The PR catalogue number;
7. The plate number in question.

c) Stock orders.

1. For the Constitution of a stock, with the part numbers, mention on your order form "Constitution of stock" and indicate, if possible, the type and manufacturing numbers of tractors operating in your area.
2. For a Renewal of stock, with the part numbers, mention on your order form "Renewal of stock".

Claims

For any claim concerning a consignment of spare-parts, advise us of:

1. The reason for dissatisfaction.
2. The number and date of order.
3. The number and date of invoice.
4. The number of the parcel which contained, or should have contained the part.
5. The part number figuring on the invoice or on the delivery note and when necessary the description of the part in one of the languages in use.

Return of parts

Warning. — Any "return of parts" must be preceded by a request to return to the Spare-Parts Stores which invoiced the said parts. Each part must absolutely be accompanied by a label giving the information below:

1. The reason for return and the permission given for this return.
 2. The name and address of the person returning the part.
 3. The part number (and, if necessary, its description).
 4. The order number for the samples forwarded.
 5. The number and the date of the invoice relating to the returned parts. The parts should be dispatched carriage paid.
- The dispatch of all parcels shall be notified by letter giving:
1. The parcel number.
 2. The name of the forwarding agent and the method of transport.

Note. — The parts must be in perfect condition and protected against any risk of damage during transit.

General conditions of sale :

See the General Conditions of sale for Spare-Parts in the Spare-Parts Price List published by your importer.

I. ORIGINAL RENAULT-ERSATZTEILE.

Alle unsere Händler haben sich vertraglich verpflichtet, nur Original Renault-Ersatzteile zu verkaufen. Eine Ausnahme hiervon machen Fremderteile, die von der Régie Nationale des Usines RENAULT homologiert wurden. Um alle Irrtümer auszuschließen, sind die Mehrzahl der Teile mit unserem Namen oder Zeichen versehen. Alle Original-Teile tragen eine Plombe oder ein Schildchen mit unserem Namenszug. Die Ackerschlepper Garantie erlischt augenblicklich, wenn statt Original-Ersatzteilen Fremderteile eingebaut werden.

II. ERSATZTEILBESTELLUNGEN.

a) Allgemeine Vorschriften.

Um die Gefahr von Lieferungsirrtümern zu vermeiden, sind folgende Grundsätze einzuhalten: Vorzugsweise eine größere Bestellung anstelle von mehreren kleinen aufstellen, denn jeder Inter-Auftrag erfordert einen separaten Versand. In dieser Bestellung sind die Teile zu gruppieren:

1. Die Ackerschleppertypen.
 2. Die Organe des Aggregats.
 3. Die Organe des Motors, die ferner zu erwähnen sind.
 4. Die Ersatzteile, die mit dem Briefwechsel zu erleichtern sind.
 5. Die Ersatzteile, die mit der Beschriftung der zum Versand kommenden Kisten.
3. Ist eine Erlaubnis erforderlich, so soll dies auch vermerkt werden. Die Gültigkeitsdauer angeben, damit der Versand zur gewählten Frist erfolgt.
4. Die gewünschte Transportart und wenn nötig den Namen Ihres Spediteurs.

b) Reparaturbestellung.

- Stets die Auskünfte, die sich auf der Tafel 02.00 befinden, angeben:
1. Die Ackerschleppertypen.
 2. Die Fabrikationsnummer des Schleppers.
 3. Die Fabrikationsnummer des betreffenden Organes (wenn nötig).
 4. Die Nummer des Teiles.
 5. Die gewünschte Menge von Teilen und eventuell ihre Bezeichnungen.
- Ausserdem, um die Prüfungen der Dokumentations-Abteilung zu vereinfachen, ist es wünschenswert ebenfalls anzugeben:
6. Die Nummer des Kataloges PR...
 7. Die Nummer der Bildtafel.

c) Lagerbestellungen.

1. Für eine Lagerbildung, ausser den Teilenummern auf der Bestellung auch den Vermerk «Constitution de stock» (Lagerbildung) eintragen und wenn möglich die Type und die Fabrikationsnummern der Ackerschlepper, die in ihrem Park laufen.
2. Für eine Erneuerung des Lagers, ausser den Teilenummern auf Ihren Bestellungen auch den Vermerk «Renouvellement de stock» (Lagererneuerung) eintragen.

Beanstandungen

- Geben Sie bitte bei jeder Beanstandung, die Sie wegen einer Ersatzteillieferung vorzubringen haben, folgendes an:
1. Den Grund der Beanstandung.
 2. Nummer und Datum der Bestellung.
 3. Nummer und Datum der Rechnung.
 4. Nummer der Kiste, in welcher das Teil enthalten war oder enthalten sein sollte.
 5. Teilenummer, die auf der Rechnung oder auf dem Lieferschein steht und eventuell die Bezeichnung des Teiles in einer üblichen Sprache.

Rücksendung von Teilen

- Achtung — Vor der Rücksendung von Teilen muss erst eine Genehmigung des Lagers vorliegen, von dem das Teil berechnet wurde.
- Alle zurückgegebenen Teile müssen unbedingt mit einem Anhängeschild versehen sein, auf dem vermerkt ist:
1. Der Grund der Rücksendung und das Einverständnis zur Rückgabe.
 2. Der Name und die Anschrift des Absenders.
 3. Die Teilnummer und eventuell die Bezeichnung.
 4. Die Nummer des Bestellscheines, wenn es sich um Modellteile handelt.
 5. Die Nummer und das Ausstellungsdatum der Rechnung, mit der das Teil fakturiert wurde.
- Die Teile müssen frachtfrei zurückgesandt werden.
- Die Rücksendung muss durch einen Brief angemeldet werden, der folgende Angaben enthält:
1. die Kisten- oder Pakelnummer.
 2. Den Namen des Zollspediteurs und die Versandart.

Anmerkung. — Die zurückgeschickten Teile müssen in gutem Zustand und vor Transportrisiko geschützt sein.

Allgemeine Verkaufsbedingungen:

Die für Sie in Frage kommenden allgemeinen Verkaufsbedingungen für Ersatzteile sind in der Preisliste Ihres Importeurs aufgeführt.

I. PIEZAS DE ORIGEN RENAULT.

Nuestros Agentes mediante un contrato se han comprometido a vender únicamente piezas de origen, salvo homologación especial de Régie Nationale des Usines RENAULT. Para que nuestra clientela esté advertida de las imitaciones se acusa en las piezas nuestro nombre o la sigla de nuestra marca, o si no, llevan un precinto de plomo que es la garantía de nuestra marca. Por eso la garantía que protege a nuestros tractores agrícolas será suprimida a todo tractor agrícola donde se hayan sustituido nuestras piezas por otras que no sean de origen.

II. PROCESO ADMINISTRATIVO PARA EL PEDIDO DE LAS PIEZAS DE REPUESTO.

a) Reglas generales.

- Para evitar errores de envío, observen los siguientes principios:
- Hacer un pedido grande mejor que varios pequeños, pues a cada uno de ellos corresponde un envío separado.
- Agrupar las piezas por el siguiente orden:
1. Por tipo de tractor.
 2. Por órgano o por elemento de órgano.
- Mencionar en los pedidos:
1. Un número de orden para facilitar la correspondencia.
 2. La marca especial que deben llevar los paquetes.
 3. La duración del permiso de importación, cuando haga falta, para poder hacer el envío dentro del plazo acordado.
 4. El modo de transporte pedido y el nombre y apellido de su transitario si fuere preciso.

b) Pedidos urgentes.

- Indiquen siempre los datos señalados en la lámina 02.00, o sea:
1. El tipo del tractor: R...
 2. El número de fabricación del tractor.
 3. El número de fabricación del órgano interesado (si es necesario).
 4. El número de la pieza.
 5. La cantidad de piezas deseadas y, si es posible, su designación.
- Además, para simplificar las operaciones del Servicio de Documentación, sería conveniente indicar también:
6. El número del Catálogo: PR...
 7. El número de la lámina considerada.

c) Pedidos para «stock».

1. Para constituir el «stock»: además de los números de las piezas, indicar en el pedido la mención «Constitución de stock» y, si es posible, el tipo y los números de fabricación de los tractores que circulan por la zona.
2. Para renovar el «stock»: además de los números de las piezas, anotar en los pedidos la mención «Renovación de stock».

Reclamaciones

Para cualquier reclamación relativa al envío de Piezas de Recambio, citen:

1. El motivo del litigio.
2. El número y la fecha del pedido.
3. El número y la fecha de la factura.
4. El número del paquete en el cual se encontraba o debería haberse encontrado la pieza.
5. La designación de la pieza en una de las lenguas corrientes y su número de pieza indicado en la factura o en el abtán de expedición.

Devolución de piezas

- Cuidado!** — Cada devolución de piezas necesita previamente se haya hecho la solicitud «de retour» para devolverlas al almacén de piezas de repuesto que las factura.
- Cada pieza llevará obligatoriamente un boleto con las informaciones a continuación:
1. El motivo de la devolución y el acuerdo otorgado.
 2. El nombre apellidos y señas del remitente.
 3. El número de la pieza y eventualmente su descripción.
 4. El número del pedido de las piezas que se devuelven.
 5. El número y la fecha de la factura referente a las piezas devueltas.
- La expedición de estas piezas se hará sin porte pagado.
- Los paquetes se anunciarán por carta indicando:
1. El número del paquete;
 2. El nombre del transitario y el modo de expedición.

Nota. — Las piezas devueltas han de estar en perfecto estado y protegidas contra los riesgos del transporte.

Condiciones generales de venta:

Véanse las condiciones generales de venta de las piezas de repuesto en las tarifas de repuesto editadas por su importador.

I. PEZZI ORIGINALI RENAULT.

Tutti i nostri Agenti si sono impegnati, per contratto, a vendere soltanto pezzi originali, salvo eventuale omologazione particolare della REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT. Allo scopo di mettere in guardia la nostra clientela contro la contraffazione punziamo con il nostro marchio la maggior parte dei nostri pezzi sfascati, mentre gli altri portano una banda o un piombo di garanzia con il nostro marchio. E' per questo che la garanzia sui nostri tractors agricoli sarà ritirata nei casi in cui verranno sostituiti i nostri pezzi con pezzi di origine differente.

II. PROCEDURA AMMINISTRATIVA PER L'ORDINAZIONE DEI PEZZI DI RICAMBIO.

a) Regole generali:

- Allo scopo di evitare errori alla consegna, osservare i seguenti principi:
- Redarre preferibilmente una ordinazione importante o piuttosto di diverse piccole, perché ognuna di esse corrisponde ad una spedizione distinta o raggruppare i pezzi nell'ordine seguente:
1. Per tipo di trattore.
 2. Per organo, o per elemento di organo.
- Menzionare sulle vostre ordinazioni:
1. Un numero d'ordine per facilitare gli scambi di corrispondenza.
 2. Il marchio speciale da apporre sulle casse di spedizione.
 3. Nel caso sia necessario un permesso di esportazione.
 4. Il suo termine di durata per permettere di effettuare la spedizione prima della sua scadenza.
 5. Il nome e l'indirizzo del transitario se occorrente.

b) Ordinazioni di riparazione.

- Indicare sempre le informazioni riportate sulla tavola 02.00, ossia:
1. Il tipo del trattore R...
 2. Il numero di fabbricazione del trattore.
 3. Il numero di fabbricazione dell'organo interessato (se es-iste).
 4. Il numero del pezzo.
 5. La quantità di pezzi desiderati ed, eventualmente, la sua denominazione.
- Inoltre, per semplificare le verifiche del Servizio di Documentazione, sarebbe desiderabile indicare:
6. Il numero del catalogo PR...
 7. Il numero della tavola considerata.

c) Ordinazioni per assortimento.

1. Per una Costituzione di assortimento, oltre ai numeri dei pezzi, portare sul bollettino di ordinazione la menzione «Costituzione di assortimento» e indicare, possibilmente, il tipo ed i numeri di fabbricazione dei veicoli in circolazione nel vostro parco.
2. Per una rinnovazione dell'assortimento, indicare sulle vostre ordinazioni, oltre ai numeri dei pezzi, anche la menzione «Riassortimento».

Reclamazioni

Per ogni reclamazione riguardante un arrivo di pezzi di ricambio, ricordate:

1. Il motivo della contestazione.
2. Il numero e la data dell'ordinazione.
3. Il numero e la data della fattura.
4. Il numero del collo nel quale si trovava od avrebbe dovuto trovarsi il pezzo.
5. Il numero del pezzo rilevato sulla fattura o sul bollettino di consegna ed, eventualmente, la sua denominazione in una delle lingue usuali.

Rese dei pezzi









- Attenzione.** — Ogni «resa» di pezzi deve essere stata preceduta da una richiesta preventiva «di resa» indirizzata al magazzino dei pezzi di ricambio che ha fatturato i pezzi stessi.
- Ogni pezzo deve obbligatoriamente essere accompagnato da un'etichetta da cui risultino le seguenti informazioni:
1. Il motivo della resa e l'autorizzazione ad essa.
 2. Il nome e l'indirizzo del mittente.
 3. Il numero del pezzo (e, eventualmente, la sua descrizione).
 4. Il numero dell'ordinazione per le spedizioni di pezzi modellati.
 5. Il numero e la data della fattura o del bollettino di pezzi resi.
- La spedizione di questi pezzi dovrà essere effettuata in porto franco.
- Ogni collo verrà preannunciato con lettera in cui saranno indicati:
1. il numero del collo;
 2. il nominativo dello spedizioniere e il modo di spedizione.









Nota. — I pezzi in restituzione devono essere in perfetto stato e protetti contro i rischi del trasporto.

Condizioni generali di vendita:

Vedi le condizioni generali di vendita dei pezzi di ricambio nelle tariffe dei pezzi di ricambio pubblicate dal Vostro importatore.

†	Pièce à épuiser.	Auslaufende Teile.	Pieza que hay que agotar.
	Use up stock.		Pezzo da esaurire.
†	Après epuisement, prévoir.	Nach Auslaufen vorsehen.	Una vez agotada, prever.
	After exhaustion of stock, supply.		Dopo esaurimento prevedere.
👁️	Voir planche ou voir page.	Siehe Bildtafel oder Seite.	Ver lámina o ver página.
	" See plate " or " see page ".		Vedere tavola o vedere pagina.
↙	Pour.	Für.	Para.
	For.		Per.
↘	Sauf.	Ausser.	Excepto.
	Except.		Eccetto.
🔦	Projecteur faisceau asymétrique.	Asymmetrische Scheinwerfer.	Proyector de haz asimétrico
	Headlight with asymmetric beam.		Proiettore fascio asimmetrico.
⚓	Exportation.	Export.	Exportación.
	Export.		Esportazione.
☐	Équipement facultatif.	Ausrüstung nach Wunsch.	Equipo opcional.
	Optional equipment.		Equipaggiamento facoltativo.

	à	bis	a
	to		a
	et	Und.	y
	And.		e
	Pièces à prévoir en supplément.	Teile zusätzlich vorzusehen.	Piezas suplementarias.
	Supplementary parts to be foreseen.		Pezzi da prevedere in supplemento.
	Consignes d'interchangeabilité.	Anweisungen für die Auswechslung, symbolisiert durch.	Consignas de intercambiabilidad, simbolizadas por.
	Interchangeability instructions symbolised by.		Istruzioni per l'intercambiabilità simbolizzati da.
	Números de véhicules ou d'organes.	Nummern der betreffenden Fahrzeuge oder Organe symbolisiert durch.	Números de vehiculos o de órganos interesados, simbolizados por.
	Numbers of vehicles or units in question symbolised by.		Numeri dei veicoli o degli organi interessati simbolizzati da.
	5 ^e vitesse.	5. Gang.	5 ^a velocidad.
	5th speed.		5a velocità.
	6 ^e vitesse.	6. Gang.	6 ^a velocidad.
	6th speed.		6a velocità.
	1 ^{re} et 2 ^e vitesses.	1. und 2. Gang.	1 ^a y 2 ^a velocidades.
	1st and 2nd speeds.		1a e 2a velocità.

	3 ^e et 4 vitesses.	3. und 4. Gang.	3 ^a y 4 ^a velocidades.
	3rd and 4th speeds.		3a e 4a velocità.
	5 ^e et 6 ^e vitesses.	5. und 6. Gang.	5 ^a y 6 ^a velocidades.
	5th and 6th speeds.		5a e 6a velocità.
	Marche arrière.	Rückwärtsgang.	Marcha atrás.
	Reverse.		Retro marcia.
	Etroit.	Schmalspur.	Estrecho.
	Narrow.		Stretto.
	Normal.	Normal.	Normal.
	Normal.		Normale.
	Ponts et chaussées.	Strassenbau.	Puentes y caminos.
	Public Works.		Lavori pubblici e industriali.
	Vigneron.	Für Weinbergbau.	Viñador.
	Vineyard.		Vigneto.
	Avec démultiplicateur.	Mit Untersetzungsgetriebe.	Con desmultiplicador.
	With reduction gear.		Con riduttore.

ADMI	Admission.	Einlass.	Admisión.
	Inlet		Aspirazione.
ARH	Avec relevage hydraulique.	Mit hydraulischer Hebevorrichtung.	Con elevador hidráulico.
	With hydraulic lift.		Con sollevamento idraulico.
D	Droit.	Rechts.	Derecho.
	Right hand.		Destro.
DE	Diamètre extérieur.	Aussendurchmesser.	Diámetro exterior.
	Outside diameter.		Diametro esterno.
DI	Diamètre intérieur.	Innendurchmesser.	Diámetro interior.
	Inside diameter.		Diametro interno.
E	Épaisseur.	Stärke.	Espesor.
	Thickness.		Spessore.
ECHAP	Échappement.	Auspuff.	Escape.
	Exhaust		Scarico.
EG	Echange garantie.	Garantie-Austausch.	Cambio de Garantía.
	Exchange under guarantee.		Sostituzione garanzia.

EMD	Embrayage double.	Zweischeibenkupplung.	Embrague doble.
	Double clutch.		Frizione doppia.
EMS	Embrayage simple.	Einscheibenkupplung.	Embrague sencillo.
	Single clutch.		Frizione semplice.
EQ	Équipement.	Ausrüstung	Equipo.
	Equipment.		Equipaggiamento.
ER	Échange réparation.	Austausch-Teile und Aggregate.	Cambio de reparación.
	Service exchange.		Sostituzione riparazione.
G	Gauche.	Links.	Izquierdo.
	Left hand.		Sinistro.
GE	Poids en grammes.	Gewicht in gramm.	Peso en gramos.
	Weight in grammes.		Peso in grammi.
ISO	International Standardisation Organisation.	International Standardisation Organisation.	International Standardisation Organisation.
	International Standardisation Organisation.		International Standardisation Organisation.
LA	Largeur totale.	Gesamtbreite.	Anchura total.
	Total width.		Larghezza totale.

LO	Longueur totale.	Gesamtlänge.	Longitud total.
	Total length.		Lunghezza totale.
MOT	Moteur.	Motor.	Motor.
	Engine.		Motore.
N	Nombre de dents	Anzahl der Zähne.	Número de dientes.
	Number of teeth.		Numero di denti.
NP	Nombre de pièces.	Anzahl der Teile.	Número de piezas.
	Number of parts.		Numero di pezzi.
SDEM	Sans démultiplicateur.	Ohne Untersetzungsgetriebe.	Sin desmultiplicador.
	Without Reduction gear.		Senza riduttore.
SI	Système international.	Internationales System.	Sistema internacional.
	International system.		Sistema internazionale.
SRH	Sans relevage hydraulique.	Ohne hydraulische Hebevorrichtung.	Sin elevador hidráulico.
	Without hydraulic lift.		Senza sollevamento idraulico.
TA	Tracteur agricole.	Ackerschlepper.	Tractores agrícolas.
	Agricultural Tractor.		Trattore agricolo.

VAM	Vente au mètre.	Verkaufseinheit : Meter.	Venta por metros.
	Sold by the metre (3.28 ft.).		Vendita al metro.
W	Watt.	Watt.	Watio.
	Watt.		Watt.
	Les cotes des pièces sont toujours indiquées en millimètres.	Die Abmasse der Teile sind stets in Millimeter angegeben.	Las medidas se dan siempre en milímetros.
	Part dimensions are always given in millimetres.		Le quote dei pezzi sono sempre espresse in millimetri.
«A»	Autriche.	Oesterreich.	Austria.
	Austria.		Austria.
«B»	Belgique.	Belgien.	Bélgica.
	Belgium.		Belgio.
«CDN»	Canada.	Kanada.	Canadá.
	Canada.		Canada.
«CH»	Suisse.	Schweiz.	Suiza.
	Switzerland.		Svizzera.
«D»	Allemagne.	Deutschland.	Alemania.
	Germany.		Germania.

«DK»	Danemark	Danemark.	Dinamarca.
	Denmark.		Danimarca.
«E»	Espagne	Spanien.	Espana
	Spain		Spagna
«I»	Italie	Italien	Italia.
	Italy		Italia.
«L»	Luxembourg.	Luxemburg.	Luxemburgo.
	Luxemburg.		Lussemburgo.
«MOZ»	Mozambique	Mosambik	Mozambique
	Mozambique		Mozambica
«NL»	Pays-Bas.	Niederlande.	Países Bajos.
	Holland		Paesi Bassi
«SF»	Finlande	Finnland.	Finlandia
	Finland		Finlandia
«ZA»	Union Sud-Africaine.	Sudafrikanische Union.	Africa del Sur.
	Union of South Africa.		Unione Sud-Africana.

**CONSIGNES D'INTERCHANGEABILITÉ**

- | | | |
|---|--|---|
| <p>2 Pays limitant la vitesse à 20 km/h.</p> <p>4 TA n° 7 500 001 à TA n° 7 500 359.
Pour l'adaptation de cette pièce le client devra percer dans la planche de bord un nouveau trou de DI = 15 distant de 12 d'axe en axe du précédent (côté gauche).</p> <p>7 A livrer seulement pour arbre numéro 5549472 avec gorge de circlips.</p> <p>11 Pour pompes marquées : 6 375 sur la tête hydraulique.</p> <p>12 Sauf pompes marquées : 6 375 sur la tête hydraulique.</p> <p>13 Non monté en série.</p> <p>15 Pour tracteurs à destination de l'Allemagne (vitesse 27 km/h).</p> <p>16 Pour tracteurs non équipés de prise de force abaissée.</p> <p>19 Jusqu'à Mars 1966.</p> <p>20 Pour pompes marquées 3 232 308, l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de :
8 552 382 - 1 -</p> <p>21 Pour pompes marquées 3 232 308, l'adaptation de cette pièce nécessite le montage de :
8 552 384 - 1 -</p> | <p>30 Pièce non distribuée par le M.P.R. (D.M.A.)</p> <p>33 Pour collection d'adaptation de compte-tours vendue par le magasin du MANS.</p> <p>34 Pièces exclusivement distribuées par la PORSCHE - DIESEL - RENAULT.</p> <p>40 TA n° 7 505 597 à TA n° 7 506 066.
Pièce à prévoir en supplément :
9 816 600 - 1 -
Note I.T. D.M.A. n° 2 072 - Décembre 1964.</p> <p>41 TA n° 7 505 597 à TA n° 7 506 066.
Pièce à prévoir en supplément :
9 816 555 - 1 -
Note I.T. D.M.A. n° 2 072 - Décembre 1964.</p> <p>51 VF : Jusqu'à Août 1964.
WF : A partir de Septembre 1964.
Ces lettres figurant à la suite du numéro de série indiquent :
La 1^{re} le mois.
La 2^e l'année.</p> <p>53 TA n° 7 500 001 à TA n° 7 507 426.
L'adaptation de cette pièce nécessite la confection d'une cale E = 3.
Note I.T. D.M.A. n° 2 082 - Septembre 1965.</p> <p>61 Pour tracteurs équipés de prise de force abaissée.</p> | <p>71 Pour adaptation du siège confort "SIFE" (Non monté en série).</p> <p>76 Diamètre 15,96 valable seulement pour distributeurs numérotés de 1 à 104.</p> <p>79 A partir d'Avril 1966.</p> <p>84 Pour clés combinaisons N 30.</p> <p>93 Pour attelage de remorque trainée.</p> <p>94 Pour attelage de remorque semi-portée.</p> |
|---|--|---|

**INTERCHANGEABILITY INSTRUCTIONS**

- 2 Countries in which there is a speed limit of 20 km/h (12½ m.p.h.).
- 4 TA No. 7 500 001 to TA No. 7 500 359.
To fit this component the customer must drill a new hole in the dashboard 15 mm in diameter a distance of 12 mm between centres from the existing hole (left hand side).
- 7 To be supplied only for shaft 5 549 472 with circlip groove
- 11 For pumps with : 6 375 stamped on hydraulic head.
- 12 Except pumps with : 6 375 stamped on hydraulic head.
- 13 Not fitted in production.
- 15 For tractors exported to Germany [Speed 27 km/h (16.777 m.p.h.)].
- 16 For Agricultural Tractors without the lowered power take-off
- 19 Up to March 1966
- 20 For pumps with 3 232 308, the fitting of this part involves the fitting of :
8 552 382 - 1 -
- 21 For pumps with 3 232 308, the fitting of this part involves the fitting of :
8 552 384 - 1 -
- 30 Parts which are not distributed by the M.P.R. (D.M.A.)
- 33 For revolution counter adapting kit, sold by the LE MANS stores.
- 34 Pièces (spare parts) exclusively distributed by PORSCHE - DIESEL - RENAULT.
- 40 TA No. 7 505 597 to TA No. 7 506 066.
Supplementary parts to be foreseen :
9 816 600 - 1 -
Note I.T. D.M.A. No. 2 072 - December 1964.
- 41 TA No. 7 505 597 to TA No. 7 506 066
Supplementary parts to be foreseen :
9 816 555 - 1 -
Note I.T. D.M.A. No. 2 072 - December 1964.
- 51 VF : Up to August 1964.
WF : From September 1964.
These letters which follow the serial number indicate :
For the first, the month.
For the second, the year.
- 53 TA No. 7 500 001 to TA No. 7 507 426
The adapting of this part requires the making of a shim E = 3.
Note I.T. D.M.A. No. 2 082 - September 1965.
- 61 For Agricultural Tractors fitted with the lowered power take off.
- 71 For adapting "SIFE" comfort seat (Not fitted in production)
- 76 Diameter 15.96 only valid for distributors numbered from 1 to 104.
- 79 From April 1966.
- 84 For combination spanners N 30.
- 93 For trailed shackle.
- 94 For partially supported shackle.

**ANWEISUNGEN FÜR DIE AUSWECHSLUNG**

- 2 Lander mit Geschwindigkeitsbegrenzung bis 20 km/h
- 4 TA Nr. 7 500 001 bis TA Nr. 7 500 359.
Zur Anpassung dieses Teiles soll der Kunde in das Armaturenbrett ein zweites Loch von 15 mm Ø bohren, dessen Mitte 12 mm von der Mitte des ersten Loches (linke Seite) entfernt ist
- 7 Nur für Wellennummer 5 549 472 mit Sprengringnute zu liefern
- 11 Für Pumpen mit Markierung : 6 375 auf dem hydraulischen Kopf
- 12 Ausser Pumpen mit Markierung : 6 375 auf dem hydraulischen Kopf.
- 13 Nicht serienmassig montiert
- 15 Für Deutschland bestimmte Schlepper (Geschwindigkeit 27 km/h)
- 16 Für Schlepper, die nicht mit der gesenkten Zapfwelle ausgerüstet sind
- 19 Bis März 1966.
- 20 Für Pumpen mit Markierung 3 232 308. Die Verwendung dieses Teiles erfordert den Einbau von :
8 552 302 - 1 -
- 21 Für Pumpen mit Markierung 3 232 308. Die Verwendung dieses Teiles erfordert den Einbau von :
8 552 384 - 1 -
- 30 Nicht vom Ersatzteillager (D.M.A.) ausgegebene Teile.
- 33 Für Anpassungssatz Tourenzähler wird im Ersatzteillager von LE MANS verkauft.
- 34 Ersatzteile, die ausschliesslich durch PORSCHE - DIESEL - RENAULT verkauft werden.
- 40 TA Nr. 7 505 597 bis TA Nr. 7 506 066.
Teile zusätzlich vorzusehen :
9 816 600 - 1 -
I.T. D.M.A. Mitteilung Nr. 2072 - Dezember 1964.
- 41 TA Nr. 7 505 597 bis TA Nr. 7 506 066.
Teile zusätzlich vorzusehen :
9 816 555 - 1 -
I.T. D.M.A. Mitteilung Nr. 2072 - Dezember 1964.
- 51 VF : Bis August 1964.
WF : Ab September 1964.
Diese Buchstaben stehen hinter der Seriennummer und geben an :
Der 1. der Monat.
Der 2. das Jahr.
- 53 TA Nr. 7 500 001 bis TA Nr. 7 507 426.
Die Anpassung dieses Teils erfordert die Anfertigung einer Unterlegscheibe Stärke = 3.
I.T. D.M.A. Mitteilung Nr. 2082 - September 1965.
- 61 Für Schlepper, die mit gesenkten Zapfwelle ausgerüstet sind
- 71 Für Anpassung des Komfortsitzes "SIFE" (Nicht serienmassig montiert)
- 76 Durchmesser 15,96 nur für die von 1 bis 104 nummerierten Verteiler gültig.
- 79 Ab April 1966.
- 84 Für Kombischlüssel N 30.
- 93 Für schleppende Anhängerkupplung.
- 94 Für halbangebaute Anhängerkupplung.

**CONSIGNAS DE INTERCAMBIABILIDAD**

- | | | |
|--|---|--|
| <p>2 Países con velocidad limitada a 20 km/hora.</p> <p>4 TA nº 7 500 001 a TA nº 7 500 359.
Para adaptar esta pieza, el cliente tendrá que taladrar en el tablero de instrumentos, otro agujero de diámetro : 15, y cuya distancia entre ejes, considerando el agujero anterior sea de 12 (lado izquierdo).</p> <p>7 Entréguese únicamente para el eje nº 5 549 472 con ranura para arandela del tipo circlips.</p> <p>11 Para las bombas que llevan la marca : 6 375 en la cabeza hidráulica.</p> <p>12 Excepto para las bombas que llevan la marca : 6 375 en la cabeza hidráulica.</p> <p>13 No montado en serie.</p> <p>15 Para tractores con destinación a Alemania (Velocidad 27 km/h).</p> <p>16 Para TA desprovistos de la toma de fuerza abajada</p> <p>19 Hasta Marzo 1966.</p> <p>20 Para las bombas que llevan la marca 3 232 308, la adaptación de esta pieza precisa el montaje de :
8 552 382 - 1 -</p> <p>21 Para las bombas que llevan la marca 3 232 308, la adaptación de esta pieza precisa el montaje de :
8 552 384 - 1 -</p> | <p>30 Pieza no distribuida por el M.P.R. (D.M.A.)</p> <p>33 Para colección de adaptación del cuentarrevoluciones servida por el almacén de LE MANS.</p> <p>34 Piezas exclusivamente distribuidas por PORSCHE - DIESEL - RENAULT.</p> <p>40 TA nº 7 505 597 a TA nº 7 506 066.
Piezas suplementarias :
9 816 600 - 1 -
Nota I.T. D.M.A. nº 2 072 - Diciembre 1964.</p> <p>41 TA nº 7 505 597 a TA 7 506 066.
Piezas suplementarias :
9 816 555 - 1 -
Nota I.T. D.M.A. nº 2 072 - Diciembre 1964.</p> <p>51 VF : Hasta Agosto 1964.
WF : A partir de Septiembre 1964.
Estas letras se hallan a continuación del número de serie e indican :
La 1ª el mes.
La 2ª el año.</p> <p>53 TA nº 7 500 001 a TA nº 7 507 426.
La adaptación de esta pieza requiere la fabricación de una cuña E = 3.
Nota I.T. D.M.A. nº 2 082 - Septiembre 1965.</p> <p>61 Para TA equipados con la toma de fuerza abajada.</p> | <p>71 Para adaptación del asiento confort "SIFE" (No montado en serie).</p> <p>76 Diámetro 15,96 valedero solamente para distribuidores numerados de 1 a 104.</p> <p>79 A partir Abril 1966.</p> <p>84 Para llaves combinaciones N 30.</p> <p>93 Para enganchar un remolque arrastrado.</p> <p>94 Para enganchar un remolque semilevado.</p> |
|--|---|--|

**ISTRUZIONI PER L'INTERCAMBIABILITÀ**

- 2 Paesi che limitano la velocità a 20 km/ora.
- 4 TA n° 7 500 001 a TA n° 7 500 359.
Per adattare questo pezzo, il cliente dovrà praticare, nei cruscotto, un nuovo foro di $DI = 15$, distante di 12, dal centro al centro del precedente (lato sinistro).
- 7 Da consegnare soltanto per albero numero 5 549 472 con scanalatura per anello elastico.
- 11 Per pompe marcate : 6 375 sulla testa idraulica.
- 12 Salvo pompe marcate : 6 375 sulla testa idraulica.
- 13 Non montato in serie.
- 15 Per trattori destinati alla Germania (Velocità 27 km/h).
- 16 Per Trattore Agricolo non dotato di presa di forza abbassata.
- 19 Fino a Marzo 1966.
- 20 Per pompe marcate 3 232 308, l'adattamento di questa parte richiede il montaggio di :
8 552 382 - 1 -
- 21 Per pompe marcate 3 232 308, l'adattamento di questa parte richiede il montaggio di :
8 552 384 - 1 -
- 30 Particolare non distribuito dal M.P.R. (D.M.A.)
- 33 Per complesso adattamento contagiri venduto dal magazzino di LE MANS.
- 34 Pezzi esclusivamente distribuiti da PORSCHE - DIESEL - RENAULT.
- 40 TA n° 7 505 597 a TA n° 7 506 066.
Pezzi da prevedere in supplemento :
9 816 600 - 1 -
Nota I.T. D.M.A. n° 2 072 - Dicembre 1964.
- 41 TA n° 7 505 597 a TA n° 7 506 066.
Pezzi da prevedere in supplemento :
9 816 555 - 1 -
Nota I.T. D.M.A. n° 2 072 - Dicembre 1964.
- 51 VF : Fino a Agosto 1964.
WF : A partire da Settembre 1964.
Queste lettere che seguono il numero di serie indicano :
La 1a il mese.
La 2a l'anno.
- 53 TA n° 7 500 001 a TA n° 7 507 426.
L'adattamento di questo particolare richiede la confezione di una zèppa di spessore $E = 3$.
Nota I.T. D.M.A. n° 2 082 - Settembre 1965.
- 61 Trattore Agricolo dotato di presa di forza abbassata.
- 71 Per adattamento del sedile comfort "SIFE" (Non montato in série).
- 76 Diametro 15,96 valido solo per distributori numerati da 1 a 104.
- 79 A partire da Aprile 1966.
- 84 Per chiavi combinazioni N 30.
- 93 Per attacco rimorchio trainato.
- 94 Per attacco rimorchio semi-portato.

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR



On October 15, 1980, the following information was received from the [redacted] office:

[redacted] advised that [redacted] has been identified as a contact of [redacted] who is currently residing at [redacted] address.

[redacted] further stated that [redacted] has been observed in the vicinity of [redacted] location on several occasions during the past few weeks.

[redacted] is currently being monitored by [redacted] personnel and any further information will be reported to the [redacted] office.

[redacted] advised that [redacted] has been identified as a contact of [redacted] who is currently residing at [redacted] address.

[redacted] further stated that [redacted] has been observed in the vicinity of [redacted] location on several occasions during the past few weeks.

[redacted] is currently being monitored by [redacted] personnel and any further information will be reported to the [redacted] office.

[redacted] advised that [redacted] has been identified as a contact of [redacted] who is currently residing at [redacted] address.

[redacted] further stated that [redacted] has been observed in the vicinity of [redacted] location on several occasions during the past few weeks.

[redacted] is currently being monitored by [redacted] personnel and any further information will be reported to the [redacted] office.

[redacted] advised that [redacted] has been identified as a contact of [redacted] who is currently residing at [redacted] address.

[redacted] further stated that [redacted] has been observed in the vicinity of [redacted] location on several occasions during the past few weeks.

[redacted] is currently being monitored by [redacted] personnel and any further information will be reported to the [redacted] office.

[redacted] advised that [redacted] has been identified as a contact of [redacted] who is currently residing at [redacted] address.

[redacted] further stated that [redacted] has been observed in the vicinity of [redacted] location on several occasions during the past few weeks.

[redacted] is currently being monitored by [redacted] personnel and any further information will be reported to the [redacted] office.

[redacted] advised that [redacted] has been identified as a contact of [redacted] who is currently residing at [redacted] address.

[redacted] further stated that [redacted] has been observed in the vicinity of [redacted] location on several occasions during the past few weeks.

[redacted] is currently being monitored by [redacted] personnel and any further information will be reported to the [redacted] office.



Édition	N°	Désignations technologiques	Édition	N°	Désignations technologiques	Édition	N°	Désignations technologiques
	40	Direction :	B	43.45	Collection de garnitures de frein		59	Dispositif d'attelage :
C	40.01	Normal	C	43.50	Arbre de prise de force			
C	40.20	Étroit, Vigneron	A	43.51	d°	C	59.10	Attelage universel
A	40.30	Volant de direction	A	43.55	Arbre de prise de force abaissée			Attelage 3 points :
			C	43.60	Blocage des arbres de roues	C	59.30	Normal
C	41.01	Bielle de direction		44	Roues :	A	59.35	d°
	42	Essieu avant :			Jantes :	A	59.36	d°
		Ensemble	B	44.01	Arrière	A	59.37	Normal, Étroit
A	42.01	Ponts et chaussées	B	44.03	Arrière	C	59.40	Étroit, Vigneron
		Moyeux - Fusées - Leviers :	B	44.05	d°	A	59.41	d°
C	42.10	Normal			Jumelage (Équipement facultatif) :	A	59.42	Vigneron
A	42.11	d°	B	44.10	Dunlop - Michelin		59.45	Triangulation d'attelage 3 points
C	42.20	Étroit, Vigneron		50	Cadre :			Attelage traîné :
A	42.21	d°	C	50.01	Longerons et manille avant	C	59.50	Normal
A	42.25	Ponts et chaussées	C	50.20	Crochet élastique (Équipement facultatif)	A	59.55	Normal "Canada"
		Bielle de connexion :	C	50.30	Crochet rigide (Équipement facultatif)	A	59.56	Normal
C	42.30	Normal	C	50.60	Chape d'attelage (Équipement facultatif)	A	59.57	Normal, Étroit
C	42.40	Étroit, Vigneron	C	50.70	Chape d'attelage (Exportation) (Équipement facultatif)	C	59.60	Supports bielles de traction
A	42.45	Ponts et chaussées				C	59.70	Rigidification latérale (Équipement facultatif)
C	42.50	Traverse support - Tirant						Rigidification latérale extérieure (Équipement facultatif) :
	43	Pont arrière :	B	50.71	d°	B	59.75	Normal
		Carter - Couvercle	A	50.72	d°	A	59.76	d°
C	43.01	Sans relevage		58	Commandes :	A	59.77	Rigidification intérieure d'attelage 3 points (Équipement facultatif)
A	43.02	d°	C	58.01	Commande des gaz, à main et au pied			Adaptation des outils - MASSEY-FERGUSON - (Équipement facultatif) :
A	43.03	d°	C	58.20	Pédalier	A	59.78	Normal
C	43.10	Avec relevage			Frein d'immobilisation à main :	C	59.80	Tirant à manivelle (Équipement facultatif)
A	43.11	d°	C	58.25	Normal, Étroit, Vigneron			Collection de pièces pour transformation d'attelage 3 points en universel (Équipement facultatif) :
A	43.12	d°	A	58.26	d°	B	59.85	Normal
A	43.15	Différentiel			Allemagne - Autriche - Suisse :			Collection de pièces pour transformation d'attelage universel en attelage 3 points (Équipement facultatif) :
		Trompettes de roues :	C	58.27	Normal			Normal
C	43.20	Normal	C	58.28	Étroit, Vigneron			
A	43.21	d°	A	58.29	Normal			
C	43.30	Étroit, Vigneron	C	58.30	Étroit, Vigneron			
A	43.31	d°				B	59.90	Normal
C	43.40	Freins sur différentiel						
C	43.40	d° (annexe)	A	58.40	Commande de stop			
A	43.41	d°						

Édition	N°	Désignations technologiques	Édition	N°	Désignations technologiques	Édition	N°	Désignations technologiques
	40	Direction :	B	43.45	Collection de garnitures de frein		59	Dispositif d'attelage :
C	40.01	Normal	C	43.50	Arbre de prise de force			
C	40.20	Étroit, Vigneron	A	43.51	d°	C	59.10	Attelage universel
A	40.30	Voiant de direction	A	43.55	Arbre de prise de force abaissée			Attelage 3 points :
			C	43.60	Blocage des arbres de roues	C	59.30	Normal
C	41.01	Bielle de direction		44	Roues :	A	59.35	d°
	42	Essieu avant :			Jantes :	A	59.36	d°
		Ensemble :			Arrière	A	59.37	Normal, Étroit
A	42.01	Ponts et chaussées	B	44.01	Arrière	C	59.40	Étroit, Vigneron
		Moyeux - Fusées - Leviers :	B	44.03	Arrière	A	59.41	d°
C	42.10	Normal	B	44.05	d°	A	59.42	Vigneron
A	42.11	d°			Jumelage (Équipement facultatif) :	A	59.45	Triangulation d'attelage 3 points
C	42.20	Étroit, Vigneron	B	44.10	Dunlop - Michelin			Attelage trainé :
A	42.21	d°		50	Cadre :	C	59.50	Normal
A	42.25	Ponts et chaussées	C	50.01	Longerons et manille avant	C	59.55	Normal "Canada"
		Bielle de connexion :	C	50.20	Crochet élastique (Équipement facultatif)	A	59.56	Normal
C	42.30	Normal	C	50.30	Crochet rigide (Équipement facultatif)	A	59.57	Normal, Étroit
C	42.40	Étroit, Vigneron	C	50.60	Chape d'attelage (Équipement facultatif)	C	59.60	Supports bielles de traction
A	42.45	Ponts et chaussées	C	50.70	Chape d'attelage (Exportation) (Équipement facultatif)	C	59.70	Rigidification latérale (Équipement facultatif)
C	42.50	Traverse support - Tirant						Rigidification latérale extérieure (Équipement facultatif) :
	43	Pont arrière :	C	50.71	d°	B	59.75	Normal
		Carter - Couvercle :	A	50.72	d°	A	59.76	d°
C	43.01	Sans relevage		58	Commandes :	A	59.77	Rigidification intérieure d'attelage 3 points (Équipement facultatif)
A	43.02	d°	C	58.01	Commande des gaz, à main et au pied			Adaptation des outils - MASSEY-FERGUSON - (Équipement facultatif) :
A	43.03	d°	C	58.20	Pédalier	A	59.78	Normal
C	43.10	Avec relevage			Frein d'immobilisation à main :	C	59.80	Tirant à manivelle (Équipement facultatif)
A	43.11	d°	C	58.25	Normal, Étroit, Vigneron			Collection de pièces pour transformation d'attelage 3 points en universel (Équipement facultatif) :
A	43.12	d°	A	58.26	d°	B	59.85	Normal
A	43.15	Différentiel			Allemagne - Autriche - Suisse :			Collection de pièces pour transformation d'attelage universel en attelage 3 points (Équipement facultatif) :
		Trompettes de roues :	C	58.27	Normal			Normal
C	43.20	Normal	C	58.28	Étroit, Vigneron			
A	43.21	d°	A	58.29	Normal			
C	43.30	Étroit, Vigneron	C	58.30	Étroit, Vigneron			
A	43.31	d°	A	58.40	Commande de stop	B	59.90	Normal
C	43.40	Freins sur différentiel						
C	43.40	d° (annexe)						
A	43.41	d°						

Edition	N°	Désignations technologiques	Edition	N°	Désignations technologiques	Edition	N°	Désignations technologiques
		Equipement électrique :						
A	60 01	Batterie Régulateur de tension	C	78 01	Outillage		95	Accessoires :
A	60 05	Projecteurs avant		81	Ailes :	C	95 01	Pare chocs (Equipement facultatif)
A	60 06	d°			Ailes marchepieds	C	95 20	Poignée de battage (Equipement facultatif)
A	60 07	d°	C	81 01	Normal	C	95 25	Prise de force abaissée (Exportation)
A	60 10	Feux avant	B	81 02	d°	A	95 28	Support sur prise de force abaissée (Exportation)
A	60 25	Feux arrière Catadioptrés	B	81 02	d° (annexe)	B	95 30	Masse d'ajourissement arrière (Equipement facultatif)
A	60 30	d°	B	81 05	Normal (Exportation)	C	95 50	Compteur d'heures (Equipement facultatif)
A	60 35	Eclairage de plaque de police	A	81 08	d° "Allemagne"			
A	60 55	Avertisseur	C	81 10	Etroit, Vigneron	C	120	Répertoire numérique des numéros de pièces et numéros de planches
A	60 70	Projecteurs arrière (Equipement facultatif)			Accessoires de signalisation :			
A	60 71	d°	C	81 20	Normal			
A	60 72	d°	B	81 21	d°			
A	61 01	Tableau de bord	A	81 22	d°			
A	61 10	Collection de pièces d'adaptation d'un compte-tours (Equipement facultatif)	C	81 30	Etroit, Vigneron			
A	61 11	Compte-tours (Equipement facultatif)	C	81 40	"Allemagne"			
A	61 15	Appareils sur planche de bord	C	81 50	"Italie"			
A	61 20	Appareils commande des feux	A	81 51	d°			
A	61 28	Centrale clignotante			"Canada" "Espagne" "Hollande" :			
A	62 30	Boîte à fusibles - Plaque-raccord	C	81 60	Normal			
C	62 35	Plaque de courant	C	81 65	Etroit, Vigneron			
C	62 40	Colliers et cosses de branchement			"Belgique"			
		Câblages	C	81 70	Normal			
C	62 50	Normal	C	81 75	Etroit, Vigneron (Exportation) :			
A	62 55	Etroit, Vigneron	A	81 80	Etroit, Vigneron			
C	70 01	Radiateur			82 Capot-coffre :			
		71 Réservoir à combustible :	C	82 01	Capot			
C	71 01	Réservoir et planche de bord	B	82 02	d°			
A	71 05	Supports de réservoir	A	82 03	d°			
A	71 05	d° (annexe)	C	82 10	Articulation de capot			
B	71 10	Filtre à combustible	C	82 30	Fixation batterie			
B	71 20	Tuyauterie	A	82 40	Boîte à outils			
C	73 01	Silencieux			84 Sièges :			
A	73 02	d° (Exportation)	C	84 01	Siège			
			A	84 05	Sièges et suspension			
			A	84 06	d°			
			A	84 21	Collection de pièces pour adaptation du siège "SIFE"			

INDEX TO PAGES

Edition	No.	Technological description	Edition	No.	Technological description	Edition	No.	Technological description
	40	Steering :						
C	40.01	Normal	B	43.45	Kit, brake linings		59	Towing system :
C	40.20	Narrow, Vineyard	C	43.50	Power take-off shaft	C	59.10	Universal towing system
A	40.30	Steering wheel	A	43.51	do			3-point towing system :
C	41.01	Steering link	A	43.55	Lowered power take-off shaft	C	59.30	Normal
	42	Front axle :	C	43.60	Locking of rear axle shafts	A	59.35	do
		Assembly :		44	Wheels :	A	59.36	do
A	42.01	Public Works			Rims :	A	59.37	Normal, Narrow
		Hubs - Stub axles - Levers :	B	44.01	Front	C	59.40	Narrow, Vineyard
C	42.10	Normal	B	44.03	Rear	A	59.41	do
A	42.11	do	B	44.05	do	A	59.42	Vineyard
C	42.20	Narrow, Vineyard			Twin-tyres (Optional equipment)	A	59.45	3 point towing system triangle
A	42.21	do	B	44.10	Dunlop - Michelin			Trailed towing system :
A	42.25	Public Works		50	Frame :	C	59.50	Normal
		Connecting link :			Side member and front coupling	C	59.55	Normal "Canada"
C	42.30	Normal	C	50.01	shackle	A	59.56	Normal
C	42.40	Narrow, Vineyard			Elastic type hook (Optional equipment)	A	59.57	Narrow, Vineyard
A	42.45	Public Works	C	50.20	Rigid type hook (Optional equipment)	C	59.60	Drawbar support
C	42.50	Support cross-member - Front axle strutrod	C	50.30	Towing clevis (Optional equipment)	C	59.70	Lateral stiffening (Optional equipment)
	43	Rear axle :	C	50.60	Towing clevis (Optional equipment)			Exterior side stiffening (Optional equipment) :
		Housing - Cover :	C	50.70	Towing clevis (Export) Optional equipment)	B	59.75	Normal
		Without implement lift	B	50.71	do	A	59.76	do
C	43.01	do	A	50.72	do	A	59.77	Interior stiffening of the 3 point towing system (Optional equipment)
A	43.02	do		58	Controls :			Adapting "MASSEY-FERGUSON" implements (Optional equipment)
A	43.03	do			Hand and foot throttle controls	A	59.78	Normal - Public Works - "Switzerland"
C	43.10	With implement lift	C	58.01	Pedal assembly			Tie-rod with adjusting handle (Optional equipment)
A	43.11	do			Parking hand brake :	C	59.80	Set of parts for transforming a 3-point towing system into a universal towing system (Optional equipment)
A	43.12	do	C	58.20	Normal, Narrow, Vineyard			Normal
A	43.15	Differential	A	58.25	do	B	59.85	Set of parts for transforming a universal towing system into a 3-point towing system (Optional equipment)
		Rear axle shaft tubes :			Austria - Switzerland - Germany			Normal
C	43.20	Normal	C	58.27	Normal			Set of parts for transforming a universal towing system into a 3-point towing system (Optional equipment)
A	43.21	do	C	58.28	Narrow, Vineyard			Normal
C	43.30	Narrow, Vineyard	A	58.29	Normal			Set of parts for transforming a universal towing system into a 3-point towing system (Optional equipment)
A	43.31	do	C	58.30	Narrow, Vineyard			Normal
C	43.40	Differential brakes	A	58.40	Stop control			
C	43.40	do (annex)						
A	43.41	do						

INDEX TO PAGES

Edition	No.	Technological description	Edition	No.	Technological description	Edition	No.	Technological description
		Electrical equipment :						
A	60.01	Battery - Voltage regulator		81	Wings :		95	Accessories :
A	60.05	Headlights front			Wing - Footboards	C	95.01	Bumper (Optional equipment)
A	60.06	do	C	81.01	Normal	C	95.20	Threshing pulley (Optional equipment)
A	60.07	do	B	81.02	do	C	95.25	Lowered power take-off (Export)
A	60.10	Headlamps	B	81.02	do (annex)	A	95.28	Bracket on lowered power take-off (Export)
A	60.25	Rear light - Reflectors	B	81.05	Normal (Export)	B	95.30	Rear weight (Optional equipment)
A	60.30	do	A	81.08	do "Germany"	C	95.50	Hourmeter (Optional equipment)
A	60.35	Number plate light	C	81.10	Narrow, Vineyard			
A	60.55	Horn			Light signals brackets :			
A	60.70	Reverse light (Optional equipment)	C	81.20	Normal			
A	60.71	do	B	81.21	do	C	120	Numerical index "Renault" numbers and "suppliers" numbers-part
A	60.72	do	A	81.22	do			
A	61.01	Instrument panel	C	81.30	Narrow, Vineyard			
A	61.10	Kit of parts for fitting a tachometer (Optional equipment)	C	81.40	"Germany"			
A	61.11	Tachometer (Optional equipment)	C	81.50	"Italy"			
A	61.15	Instruments on dashboard	A	81.51	do			
A	61.20	Lighting control apparatus			"Canada" "Spain" "Holland" :			
A	61.28	Direction indicator flasher unit	C	81.60	Normal			
A	62.30	Fuse box - connection plate	C	81.65	Narrow, Vineyard			
C	62.35	Electric plug			"Belgium" :			
C	62.40	Connection clamps and clips	C	81.70	Normal			
		Wiring	C	81.75	Narrow, Vineyard			
C	62.50	Normal			(Export) :			
A	62.55	Narrow, Vineyard	A	81.80	Narrow, Vineyard			
C	70.01	Radiator			82 Bonnet-tool compartment :			
	71	Fuel tank :	C	82.01	Bonnet			
C	71.01	Tank and dash board	B	82.02	do			
A	71.05	Tank bracket	A	82.03	do			
A	71.05	do (annex)	C	82.10	Bonnet (hood) hinges			
B	71.10	Fuel filter	C	82.30	Battery fixture			
B	71.20	Fuel tank outlet pipe	A	82.40	Tool box			
C	73.01	Silencer			84 Seat :			
A	73.02	do (Export)	C	84.01	Seat			
C	78.01	Tools	A	84.05	Seat and suspension			
			A	84.06	do			
			A	84.21	Set of parts for adapting "SIFE" seat			

SACHREGISTER DER TAFELN

Ausgabe	Nr.	Technologische Bezeichnung	Ausgabe	Nr.	Technologische Bezeichnung	Ausgabe	Nr.	Technologische Bezeichnung
C	01	Deckblatt	C	24.40	Gehäuse-Zylinder - Deckel - Stopfen - Lagerschalen	C	31.01	Wechselgetriebe :
C	02	Anordnung der Ackerschlepper und organnummern	B	24.45	Schwungradgehäuse	C	31.10	Gehäuse - Deckel
	03	Einleitung - Benutzung des katalogs	C	24.50	Verteilergehäuse und -deckel	C	31.15	Schierberadbetätigung
	04	Allgemeine hinweise	C	24.60	Olwanne - Olmesstab	C	31.20	Antriebswelle und Rücklaufwelle
	05	Verschlüsselte zeichen und ausdrücke	B	24.61	d°	C	31.30	Hauptwelle
C	06	Anweisungen für die auswechslung	C	25.10	Zylinderkopf	C	31.70	Antrieb für die Arbeitsgeräte
C	07	Sachregister der tafeln	A	25.11	d°	C	31.80	Gangschaltung
			C	25.15	Kühlwasserauslaufstutzen	C	31.90	Unterzungsgetriebe
			C	25.30	Nockenwelle - Stößel - Ventile		37	Kraftheber :
			B	25.35	Kipphebel	C	37.01	Kraftheberpumpe
			C	25.50	Einlasskrummer			Kraftheber type 324 "RENAULT" :
			B	25.60	Auspuffkrummer	C	37.10	Kraftheber Komplet
			C	25.70	Luftfilter	C	37.15	Kraftheberblock
			A	25.71	d°	A	37.16	d°
			C	26.10	Olpumpe	C	37.20	Kolben und hebearm
			C	26.20	Ansaugrohr	A	37.21	d°
			B	26.30	Ol. Filter	C	37.30	Verteilerstück
			C	26.50	Ölleitung	A	37.35	Zuführungsplatte
			C	27.10	Wasserpumpe	B	37.40	Steuerventil
			C	27.20	Wassersammler	A	37.41	d°
					Lichtmaschine :			Hilfsverteiler (Ausrüstung nach Wunsch) :
			C	28.10	Paris-Rhône	A	37.42	R 7 055
			A	28.11	Ducellier	C	37.43	Einfache Wirkung
			A	28.12	d°	A	37.44	Doppelte Wirkung
					Anlasser :	C	37.45	Lanerer betätigungen
			A	28.30	Paris-Rhône	A	37.46	d°
			A	28.31	Ducellier	A	37.48	Tracto-Control-Hebel
			A	28.32	d°			Ausserer betätigungen :
			A	28.65	Oldruckschalter - Temperaturgeber	C	37.50	Normal
			A	28.80	Lichtmaschinenbefestigung	A	37.51	d°
			A	29.10	Werkzeug	C	37.55	Schmaispur, Für Weinbergbau
						A	37.56	d°
					30 Kupplung :	C	37.60	Ölfilter und rohrleitung
					Mechanismen :	A	37.61	Ölfilter
			B	30.01	Einfach	A	37.65	Rohrleitung
			C	30.20	Doppelt	C	37.70	Leitung für hydraulischen Druck (Ausrüstung nach Wunsch)
					Zwischengehäuse :	A	37.71	d°
			C	30.30	Einfach	B	37.75	d°
			C	30.40	Doppelt	A	37.76	d°

TEILE UND BAUGRUPPEN

Dieselmotor :

		" Perkins " :
B	20.10	3 - 152
A	20.11	D - 3 - 152
B	20.20	Satz von Motordichtungen
A	20.40	Satz von Sicherungsblechen
C	21.20	Einspritzdüsenhalter - Einspritzdüse
A	21.21	d°
		Einspritzpumpe :
C	22.01	ROTO-DIESEL
C	22.02	d°
C	22.03	d°
A	22.04	d°
	22.05	d°
A	22.06	d°
A	22.25	Dichtungssätze für Einspritzpumpe
		Kraftstoffpumpe :
C	22.30	A. C.
C	22.40	Befestigung der Einspritzpumpe
C	23.20	Leitung
C	23.30	Kraftstofffilter
C	24.20	Triebwerk
C	24.20	d° (Beiliegende)

SACHREGISTER DER TAFELN

Ausgabe	Nr.	Technologische Bezeichnung	Ausgabe	Nr.	Technologische Bezeichnung	Ausgabe	Nr.	Technologische Bezeichnung
	40	Lenkung :	B	43.45	Satz von Bremsbelägen		59	Anhängvorrichtung :
C	40.01	Normal	C	43.50	Zapfwelle	C	59.10	Universal-Kupplung
C	40.20	Schmalspur, Für Weinbergbau	A	43.51	d°			Dreipunkt Kupplung :
A	40.30	Lenkrad	A	43.55	Getriebezapfwelle	C	59.30	Normal
C	41.01	Schubstange	C	43.60	Hinterachswellen-Sperre	A	59.35	d°
	42	Vorderachse :		44	Räder :	A	59.36	d°
		Baugrupp :			Feigen :	A	59.37	Normal, Schmalspur
A	42.01	Strassenbau	B	44.01	Vorne	C	59.40	Schmalspur, Für Weinbergbau
		Naben - Achsschenkel - Hebel :	B	44.03	Hinten	A	59.41	d°
C	42.10	Normal	B	44.05	d°	A	59.42	Für Weinbergbau
A	42.11	d°			Doppelreifen (Ausrüstung nach Wunsch) :	A	59.45	Dreipunktgestänge
C	42.20	Schmalspur, Für Weinbergbau	B	44.10	Dunlop - Michelin			Schleppende Kupplung :
A	42.21	d°				C	59.50	Normal
A	42.25	Strassenbau		50	Rahmen :	C	59.55	Normal "Kanada"
		Spurstange :	C	50.01	Längsträger und vorderer Schakel	A	59.56	Normal
C	42.30	Normal	C	50.20	Federnder Zughaken (Ausrüstung nach Wunsch)	A	59.57	Normal, Schmalspur
C	42.40	Schmalspur, Für Weinbergbau	C	50.30	Starrer Zughaken (Ausrüstung nach Wunsch)	C	59.60	Zugstangerlagerung
A	42.45	Strassenbau	C	50.60	Zugmaul (Ausrüstung nach Wunsch)	C	59.70	Zugstangenversteifungsketten (Ausrüstung nach Wunsch)
C	42.50	Traverse-Vorderer Lagerbock- Ausschlagbegrenzer	C	50.70	Zugmaul (Export) (Ausrüstung nach Wunsch)			Seitliche, äussere Versteifung (Ausrüstung nach Wunsch) :
	43	Hinterachse :	B	50.71	d°	B	59.75	Normal
		Gehäuse - Deckel :	A	50.72	d°	A	59.76	d°
C	43.01	Ohne Kraftheber				A	59.77	Innenarretierung des Dreipunktgestänges (Ausrüstung nach Wunsch)
A	43.02	d°		58	Betätigungen :			Zur Anbringen von Werkzeugen "MASSEY-FERGUSON" (Ausrüstung nach Wunsch) :
A	43.03	d°	C	58.01	Hand- und Fussgasdrosselbetätigung	A	59.78	Normal
C	43.10	Mit Kraftheber	C	58.20	Pedalwerk	C	59.80	Zugvorrichtung mit Kurbel (Ausrüstung nach Wunsch)
A	43.11	d°			Hand und Feststellbremse :			Zusammenstellung der Ersatzteile für den Umbau der Dreipunktaufhängung in universal Aufhängung (Ausrüstung nach Wunsch) :
A	43.12	d°	C	58.25	Normal, Schmalspur, Für Weinbergbau	B	59.85	Normal
A	43.15	Ausgleichgetriebe	A	58.26	d°			Umbausatz von Universal in Dreipunktaufhängung (Ausrüstung nach Wunsch) :
		Radtrichter :			"Oesterreich" "Deutschland"			
C	43.20	Normal			"Schweiz" :			
A	43.21	d°	C	58.27	Normal			
C	43.30	Schmalspur, Für Weinbergbau	C	58.28	Schmalspur, Für Weinbergbau			
A	43.31	d°	A	58.29	Normal, Strassenbau			
C	43.40	Getriebebremse	C	58.30	Schmalspur, Für Weinbergbau			
C	43.40	d° (Beiliegende)	A	58.40	Haltebetätigung	B	59.90	Normal
A	43.41	d°						

SACHREGISTER DER TAFELN

Ausgabe	Nr.	Technologische Bezeichnung	Ausgabe	Nr.	Technologische Bezeichnung	Ausgabe	Nr.	Technologische Bezeichnung	
		Elektrische Ausrüstung :							
A	60.01	Batterie - Spannungsregler	C	73.01	Auspufftopf		84	Sitze :	
A	60.05	Scheinwerfer vorn	A	73.02	d° (Export)	C	84.01	Sitze	
A	60.06	d°	C	78.01	Werkzeuge	A	84.05	Sitz und Aufhängung	
A	60.07	d°				A	84.06	d°	
A	60.10	Leuchten vorn		81	Kotflügel :	A	84.21	Satz von Teilen zur Anpassung des "SIFE" Sitzes	
A	60.25	Rücklichter - Rückstrahler			Kotflügel - Trittbretter :			95	Zubehör :
A	60.30	d°	C	81.01	Normal	C	95.01	Stosstangen (Ausrüstung nach Wunsch)	
A	60.35	Kennzeichenlampe	B	81.02	d°	C	95.20	Dresh-Riemens (Ausrüstung nach Wunsch)	
A	60.55	Stadthorn	B	81.02	d° (Beiliegende)	C	95.25	Verniedrigte Zapfvelle (Export)	
A	60.70	Scheinwerfer hinten (Ausrüstung nach Wunsch)	B	81.05	Normal (Export)	A	95.28	Halter auf gesenkter Zapfvelle (Export)	
A	60.71	d°	A	81.08	d° "Deutschland"	B	95.30	Belastungsmasse, hinten (Ausrüstung nach Wunsch)	
A	60.72	d°	C	81.10	Schmalspur, Für Weinbergbau	C	95.50	Stundenzähler (Ausrüstung nach Wunsch)	
A	61.01	Instrumententafel			Einzelteile der Rückstrohler - Befestigung :	C	120	Numerisches sachverzeichnis Teilenummern und Tafel-nummern	
A	61.10	Satz von Teilen zur Anpassung eines Tourenzählers (Ausrüstung nach Wunsch)	C	81.20	Normal				
A	61.11	Tourenzählers (Ausrüstung nach Wunsch)	B	81.21	d°				
A	61.15	Instrumente auf dem Armaturenbrett	A	81.22	d°				
A	61.20	Lichtbetätigungsgerät	C	81.30	Schmalspur, Für Weinbergbau				
A	61.28	Blinkgeber	C	81.40	"Deutschland"				
A	62.30	Sicherungsdose - Verbindungsschiene	C	81.50	"Italien"				
C	62.35	Anschlussdose	A	81.51	d°				
C	62.40	Schellen und Anschlussklemmen			"Kanada" "Spanien"				
		Leitungen :			"Niederlande" :				
C	62.50	Normal	C	81.60	Normal				
A	62.55	Schmalspur, Für Weinbergbau	C	81.65	Schmalspur, Für Weinbergbau				
					"Belgien" :				
			C	81.70	Normal				
			C	81.75	Schmalspur, Für Weinbergbau				
					(Export) :				
C	70.01	Kühler	A	81.80	Schmalspur, Für Weinbergbau				
		71 Kraftstoff-Behälter :			82 Haube-Kfzer :				
C	71.01	Behälter und Armaturenbrett	C	82.01	Haube				
A	71.05	Behälterauflage	B	82.02	d°				
A	71.05	d° (Beiliegende)	A	82.03	d°				
B	71.10	Kraftstofffilter	C	82.10	Haubengelenk				
B	71.20	Rohrleitung	C	82.30	Batteriebefestigung				
			A	82.40	Werkzeugkasten				

LISTA DE LAMINAS

Edición	Nº	Designaciones tecnológicas	Edición	Nº	Designaciones tecnológicas	Edición	Nº	Designaciones tecnológicas
C	01	Cubierta	C	24.40	Cárter de cilindros - Tapes - Tapones - Cojinetes de palieres	C	31.01	Caja de velocidades
C	02	Situación de los números del tractor agrícola y de los órganos	B	24.45	Cárter del volante	C	31.10	Cárter - Tapes
	03	Introducción - Empleo del catálogo	C	24.50	Cárter y tapa de la distribución	C	31.15	Mando de los deslizables
	04	Información general	C	24.60	Cárter inferior - Aforador de aceite	C	31.20	Eje primario y de marcha atrás
	05	Signos y expresiones convencionales	B	24.61	do	C	31.30	Eje secundario
	06	Consignas de intercambiabilidad	C	25.10	Culata	C	31.70	Arrastre de las servidumbres
	07	Lista de láminas	A	25.11	do	C	31.80	Mando de las velocidades
		PIEZAS DE CONJUNTO	C	25.15	Tuba de salida del agua	C	31.90	Desmultiplicador
		Motor de aceite pesado :	C	25.30	Arbol de levas - Pulsador y válvulas		37	Elevador de aperos :
		" Perkins :	B	25.35	Balancines	C	37.01	Bomba de elevador
B	20.10	3 - 152	C	25.50	Colector de admisión			Elevador del tipo 324 "RENAULT" ;
A	20.11	D - 3 - 152	B	25.60	Colector de escape	C	37.10	Elevador completo
B	20.20	Colección de juntas para el motor	C	25.70	Filtro de aire	C	37.15	Bloque de elevador
A	20.40	Colección de retenes	A	25.71	do	A	37.16	do
C	21.20	Portainyector - Inyector	C	26.10	Bomba de aceite	C	37.20	Pistones y brazo de elevador
A	21.21	do	C	26.20	Tubo de aspiración	A	37.21	do
		Bomba de inyección :	B	26.30	Filtro de aceite	C	37.30	Cuerpo de unión
		ROTO-DIESEL	C	26.50	Tubería de aceite	A	37.35	Placa de alimentación
C	22.01	do	C	27.10	Refrigeración	B	37.40	Distribuidor
C	22.02	do	C	27.20	Colector de agua	A	37.41	do
C	22.03	do			Dinamo :			Distribuidor de socorro (Equipo
A	22.04	do	C	28.10	Paris-Rhône			opcional) :
A	22.05	do	A	28.11	Ducellier	A	37.42	R 7 055
A	22.06	do	A	28.12	do	C	37.43	Efecto simple
A	22.25	Colección de juntas bomba de inyección			Arranque :	A	37.44	Doble efecto
		Bomba de alimentación :	A	28.30	Paris-Rhône	C	37.45	Mandos interiores
		A. C.	A	28.31	Ducellier	A	37.46	do
C	22.30	Sujeción de la bomba de inyección	A	28.32	do	A	37.48	Palanca de tracto control
C	23.20	Tuberías			Manocontacto - Transmisor de			Mandos exteriores :
C	23.30	Filtro de combustible			temperatura	C	37.50	Normal
C	24.20	Atelaje móvil	A	28.80	Sujeción de la dinamo	A	37.51	do
C	24.20	do (anexa)	A	29.10	Herramientas	C	37.55	Estrecho - Viñador
					30 Embrague :	A	37.56	do
					Mecanismo :	C	37.60	Filtro de aceite y tubería
					Simple	A	37.61	Filtro de aceite
					Doble	A	37.65	Tubería
					Cárter de embrague :	C	37.70	Toma de presión hidráulica (Equipo
					Simple			opcional)
					Doble	A	37.71	do
						B	37.75	do
						A	37.76	do

LISTA DE LAMINAS

Edición	Nº	Designaciones tecnológicas	Edición	Nº	Designaciones tecnológicas	Edición	Nº	Designaciones tecnológicas
	40	Dirección :	B	43.45	Colección de forros de freno		59	Dispositivo de atelaje :
C	40.01	Normal	C	43.50	Arbol de toma de fuerza	C	59.10	Atelaje universal
C	40.20	Estrecho - Viñador	A	43.51	dº			Atelaje 3 puntos :
A	40.30	Volante de dirección	A	43.55	Arbol de toma de fuerza abajada	C	59.30	Normal
			C	43.60	Immobilización de los árboles de ruedas	A	59.35	dº
C	41.01	Biela de dirección				A	59.36	dº
	42	Eje delantero :	44	Ruedas :		A	59.37	Normal - Estrecho
		Completo :				C	59.40	Estrecho - Viñador
A	42.01	Puentes y caminos	B	44.01	Llantas :	A	59.41	dº
		Bujes - Manguetas - Palancas :	B	44.03	Delantero	A	59.42	Viñador
C	42.10	Normal	B	44.05	Trasero			Triangulación de enganche 3 puntos
A	42.11	dº			Ruedas gemelas (Equipo opcional) :	C	59.50	Atelaje arrastrado :
C	42.20	Estrecho - Viñador	B	44.10	Dunlop - Michelin	C	59.55	Normal "Canada"
A	42.21	dº				A	59.56	Normal
A	42.25	Puentes y caminos	50	Cuadro :		A	59.57	Normal - Estrecho
		Biela de conexión :	C	50.01	Larguero y manilla delantera	C	59.60	Soporte de la biela de tracción
C	42.30	Normal	C	50.20	Gancho elástico (Equipo opcional)	C	59.70	Consolidación lateral (Equipo opcional)
C	42.40	Estrecho - Viñador	C	50.30	Gancho rígido (Equipo opcional)			Atiesamiento latera lterior (Equipo opcional) :
A	42.45	Puentes y caminos	C	50.60	Brida de atelaje (Equipo opcional)	B	59.75	Normal
C	42.50	Travesía-soporte - Tirante	C	50.70	Brida de atelaje (Exportación) (Equipo opcional)	A	59.76	dº
	43	Puente trasero :	B	50.71	dº	A	59.77	Rigidificación interior de enganche 3 puntos (Equipo opcional)
		Cárter - Tape :	A	50.72	dº			Adaptación de los aperos "MASSEY-FERGUSON" (Equipo opcional) :
C	43.01	Sin elevador	58	Mandos :	C	58.01	Mando de los gases en la mano y en el pie	
A	43.02	dº			C	58.20	Conjunto de pedales	
A	43.03	dº					Freno de immobilización de mano :	
C	43.10	Con elevador	C	58.25	Normal, Estrecho, Viñador	C	58.25	Normal, Estrecho, Viñador
A	43.11	dº	A	58.26	dº			"Austria" "Suiza" "Alemania" :
A	43.12	dº			C	58.27	Normal	
A	43.15	Diferencial	C	58.27	Normal	C	58.28	Estrecho - Viñador
		Trompetas de ruedas :	A	58.29	Normal	A	58.29	Normal
C	43.20	Normal	C	58.30	Estrecho - Viñador	C	58.30	Estrecho - Viñador
A	43.21	dº	A	58.40	Mando del stop	B	59.85	Normal
C	43.30	Estrecho - Viñador						Colección de piezas para transformar el atelaje por tres puntos en atelaje universal (Equipo opcional) :
A	43.31	dº						Normal
C	43.40	Frenos en el diferencial						Colección de piezas para transformar el atelaje universal en atelaje por 3 puntos (Equipo opcional) :
C	43.40	dº (anexa)						Normal
A	43.41	dº						

LISTA DE LAMINAS

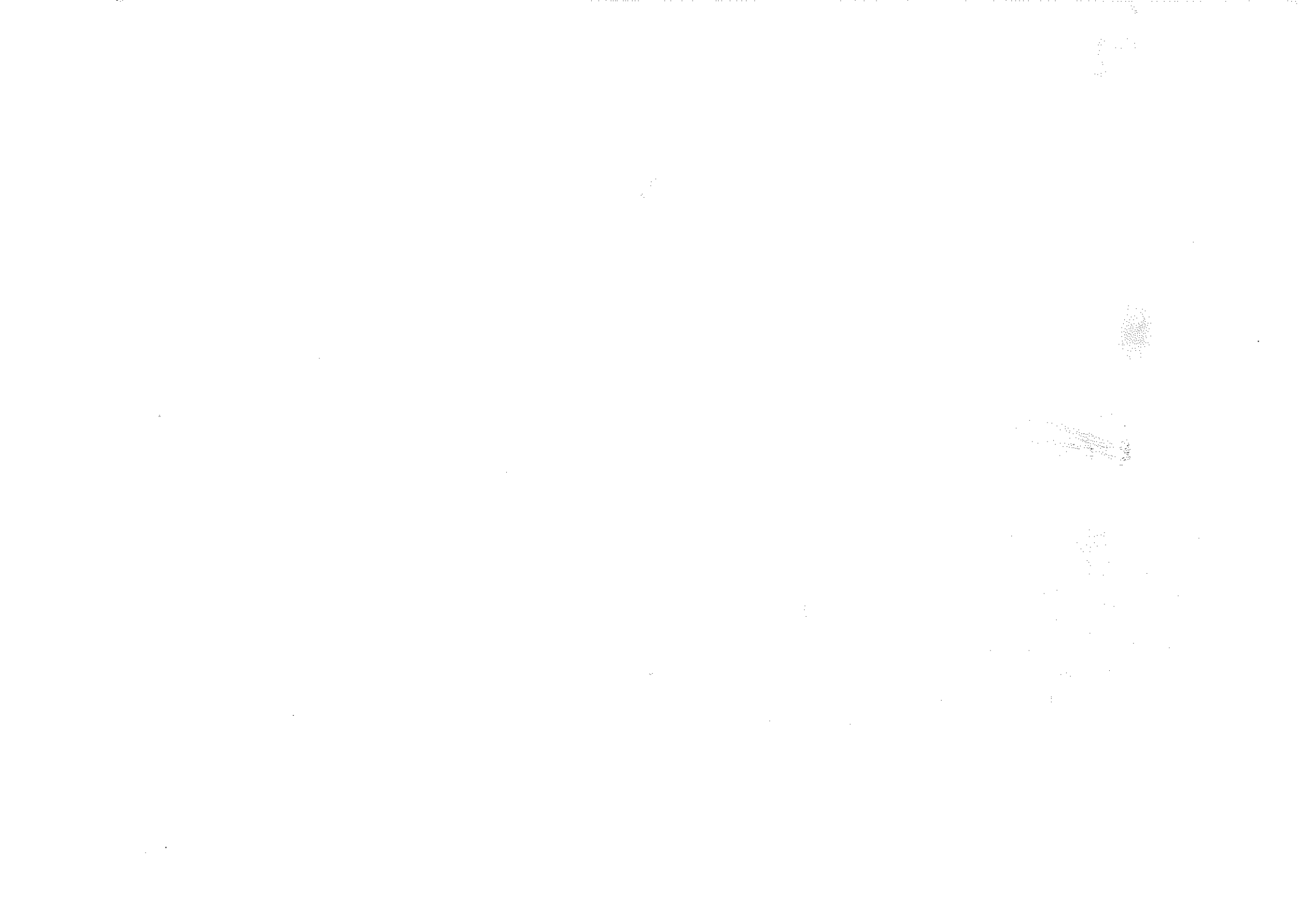
Edición	Nº	Designaciones tecnológicas	Edición	Nº	Designaciones tecnológicas	Edición	Nº	Designaciones tecnológicas
		Equipo eléctrico :						
A	60.01	Batería - Regulador de tensión		81	Aletas :		95	Accesorios :
		Relés de bocina			Aletas - Estribos :	C	95.01	Parachoques (Equipo opcional)
A	60.05	Faros delanteros	C	81.01	Normal	C	95.20	Polea motriz (Equipo opcional)
A	60.06		B	81.02	dº	C	95.25	Toma de fuerza bajada (Exportación)
A	60.07	dº	B	81.02	dº (anexa)	A	95.28	Soporte sobre toma de fuerza abajada (Exportación)
A	60.10	Luces delanteras	B	81.05	Normal (Exportación)	B	95.30	Masa trasera de contrapeso (Equipo opcional)
A	60.25	Luces traseras - Catafaros	A	81.08	dº "Alemania"	C	95.50	Contador de hoars (Equipo opcional)
A	60.30	dº	C	81.10	Estrecho - Viñador			
A	60.35	Luz de la placa de matrícula			Accesorios de señales :			
A	60.55	Bocina	C	81.20	Normal			
A	60.70	Faro trasero (Equipo opcional)	B	81.21	dº			
A	60.71	dº	A	81.22	dº	C	120	Lista numérica - Número de las piezas y números de las láminas.
A	60.72	dº	C	81.30	Estrecho - Viñador			
A	61.01	Cuadro de instrumentos	C	81.40	"Alemania"			
A	61.10	Colección de piezas para adaptar un cuenta-revoluciones (Equipo opcional) :	C	81.50	"Italia"			
A	61.11	Cuenta-revoluciones (Equipo opcional)	A	81.51	dº			
A	61.15	Aparatos del tablero de mandos			"Canada" "España" "Holanda" :			
A	61.20	Aparato de mando de las luces	C	81.60	Normal			
A	61.28	Central intermitente	C	81.65	Estrecho - Viñador			
A	62.30	Caja de fusibles - Placa-racor			"Bélgica" :			
C	62.35	Toma de corriente	C	81.70	Normal			
C	62.40	Abrazadera y caperuzas de conexión	C	81.75	Estrecho - Viñador			
		Cables :			(Exportación) :			
C	62.50	Normal	A	81.80	Estrecho - Viñador			
A	62.55	Estrecho - Viñador			82 Capó-cofre :			
C	70.01	Radiador	C	82.01	Capó			
		71 Depósito de combustible :	B	82.02	dº			
C	71.01	Depósito y tablero de mando	A	82.03	dº			
A	71.05	Soporte de depósito	C	82.10	Articulación del capó			
A	71.05	dº (anexa)	C	82.30	Sujeción de la batería			
B	71.10	Filtro de combustible	A	82.40	Caja de herramientas			
B	71.20	Tuberías			84 Asiento :			
C	73.01	Silenciador	C	84.01	Asiento			
A	73.02	dº (Exportación)	A	84.05	Asiento y suspensión			
C	78.01	Herramientas	A	84.06	dº			
			A	84.21	Colección de piezas para adaptación del asiento "SIFE"			

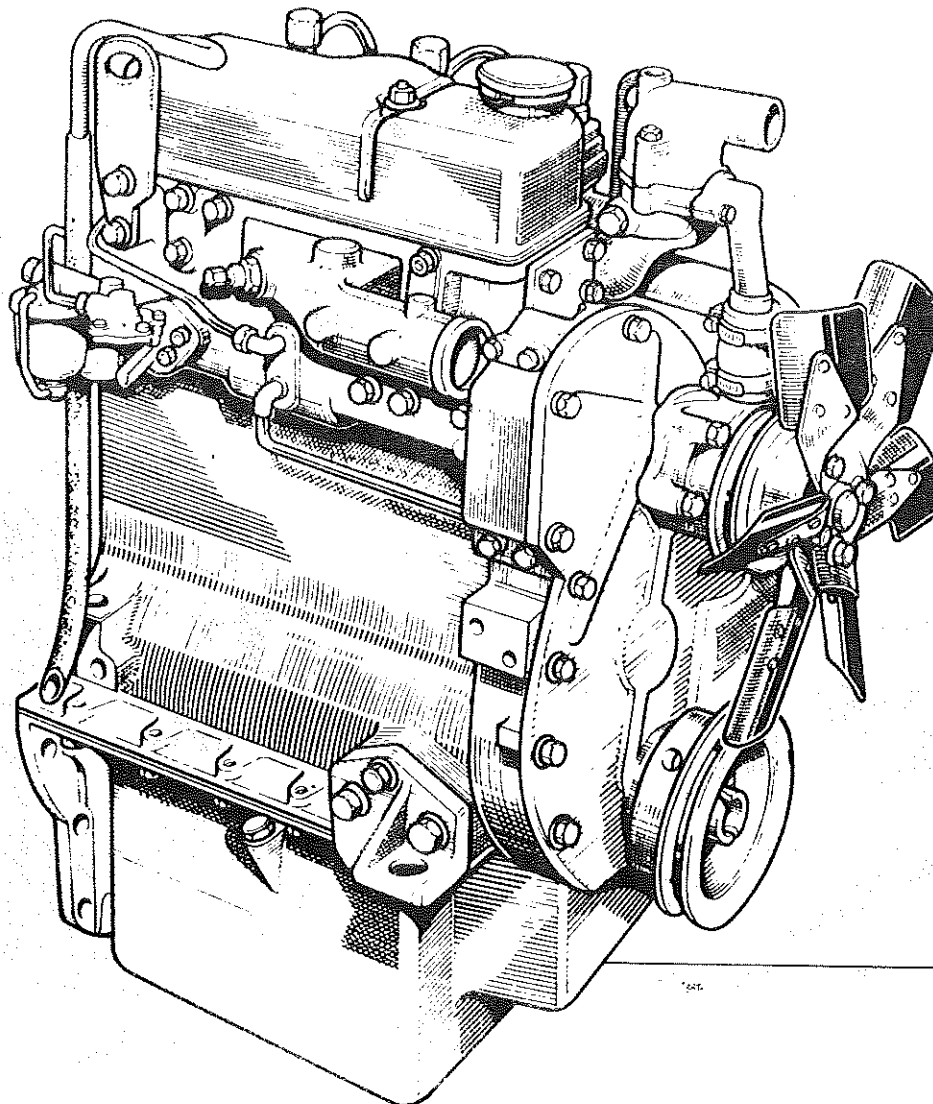
INDICE DELLE TAVOLE

Edizione	N°	Denominazioni tecnologiche	Edizione	N°	Denominazioni tecnologiche	Edizione	N°	Denominazioni tecnologiche
C	01	Pagina di guardia	C	24.40	Blocco-cilindri - Coperchi - Tappi cuscinetti albero motore	C	31.01	Scatola del cambio di velocità :
C	02	Disposizione dei numeri del trattore agricole e degli organi	B	24.45	Coppa copri volano	C	31.10	Scatola - Coperchio
	03	Introduzione - Uso del catalogo	C	24.50	Scatola e coperchio di distribuzione	C	31.15	Comando dei manicotti scorrevoli
	04	Istruzioni generali	C	24.60	Coppa basamento - Indicatore livello olio	C	31.20	Albero primario e della retromarcia
C	05	Segni ed espressioni codificati	B	24.61	Testa cilindri	C	31.30	Albero secondario
C	06	Istruzioni per l'intercambiabilità	A	25.11	d°	C	31.70	Comando organi ausiliari
C	07	Indice delle tavole	C	25.15	Collettore uscita acqua	C	31.80	Comando delle velocità
		PEZZI E COMPLESSIVI	C	25.30	Alberi distribuzione - Valvole	C	31.90	Riduttore
		Motore a Gasolio :	B	25.35	Bilancieri		37	Sollevamento attrezzi :
		" Perkins " :	C	25.50	Collettori di ammissione	C	37.01	Pompa di sollevamento
B	20.10	3 - 152	B	25.60	Collettori di scarico			Sollevamento tipo 324 " RENAULT " :
A	20.11	D - 3 - 152	C	25.70	Filtro dell'aria	C	37.10	Sollevamento idraulico completo
B	20.20	Serie guarnizioni motore	A	25.71	d°	A	37.15	Gruppo di sollevamento
A	20.40	Serie di anelli di fermo	C	26.10	Pompa olio	C	37.20	Stantuffi e braccio di sollevamento
C	21.20	Porta-iniettore - Iniettore	C	26.20	Tubo aspirazione	A	37.21	d°
A	21.21	d°	B	26.30	Filtro dell'olio	C	37.30	Gruppo di accoppiamento
		Pompa d'iniezione :	C	26.50	Tubazione olio	A	37.35	Piastra di alimentazione
		ROTO-DIESEL	C	27.10	Pompa acqua	B	37.40	Distributore
C	22.01	d°	C	27.20	Collettori acqua	A	37.41	d°
C	22.02	d°			Dinamo :			Distributore ausiliario
C	22.03	d°	C	28.10	Paris-Rhône			(Equipaggiamento facoltativo) :
A	22.04	d°	A	28.11	Ducellier	A	37.42	R 7 055
A	22.05	d°	A	28.12	d°	C	37.43	Semplice effetto
A	22.06	d°			Motorino d'avviamento :	A	37.44	Doppio effetto
A	22.25	Serie di guarnizioni per pompa d'iniezione	A	28.30	Paris-Rhône	C	37.45	Comandi interni
		Pompa di alimentazione :	A	28.31	Ducellier	A	37.46	d°
		A. C.	A	28.32	d°	A	37.48	Leva di comando del " Tracto-Control "
C	22.30	Fissaggio pompa iniezione	A	28.65	Capsula del manometro - Trasmetti- tore de temperatura			Comandi esterni :
C	23.20	Tubazioni per combustibile	A	28.80	Fissaggio dinamo	C	37.50	Normale
C	23.30	Filtro per combustibile	A	29.10	Attrezzi	A	37.51	d°
C	24.20	Organi del manovellismo			30 Frizione :	C	37.55	Stretto, Vigneto
C	24.20	d° (allegata)			Gruppo meccanismo :	A	37.56	d°
			B	30.01	Semplice	C	37.60	Filtro dell'olio e tubazioni
			C	30.20	Doppio	A	37.61	Filtro dell'olio
					Scatola :	A	37.65	Tubazioni
			C	30.30	Semplice	C	37.70	Pres. di pressione idraulica
			C	30.40	Doppio			(Equipaggiamento facoltativo)
						A	37.71	d°
						B	37.75	d°
						A	37.76	d°

Edizione	N°	Denominazioni tecnologiche	Edizione	N°	Denominazioni tecnologiche	Edizione	N°	Denominazioni tecnologiche
	40	Sterzo :						
C	40.01	Normale	B	43.45	Complesso guarnizioni freni		59	Dispositivo di traino :
C	40.20	Stretto, Vigneto	C	43.50	Albero presa di forza	C	59.10	Dispositivo di traino universale
A	40.30	Volante guida	A	43.51	d°			Accoppiamento a tre punti :
C	41.01	Tiranti di sterzo	A	43.55	Albero di presa di forza abbassata	C	59.30	Normale
	42	Assale anteriore :	C	43.60	Bloccaggio dei semi-assi ruote	A	59.35	d°
		Assieme :		44	Ruote :	A	59.36	d°
A	42.01	Lavori pubblici e industriali			Cerchi ruote :	A	59.37	Normale, Stretto
		Mozzi - Fuselli - Leve :	B	44.01	Anteriore	C	59.40	Stretto, Vigneto
C	42.10	Normale	B	44.03	Posteriore	A	59.41	d°
A	42.11	d°	B	44.05	d°	A	59.42	Vigneto
C	42.20	Stretto, Vigneto			Accoppiamento (Equipaggiamento	A	59.45	Triangolazione attacco tre punti
A	42.21	d°	B	44.10	Dunlop - Michelin			Collegamento trainato :
A	42.25	Lavori pubblici e industriali		50	Telaio :	C	59.50	Normale
		Tirante di collegamento :	C	50.01	Longheroni e maniglia anteriore	C	59.55	Normale "Canada"
C	42.30	Normale	C	50.20	Gancio elastico (Equipaggiamento	A	59.56	Normale
C	42.40	Stretto, Vigneto			facoltativo)	A	59.57	Normale, Stretto
A	42.45	Lavori pubblici e industriali	C	50.30	Gancio rigido (Equipaggiamento	C	59.60	Supporto della biella di trazione
C	42.50	Traversa supporto - Tirante			facoltativo)	C	59.70	Rigidificazione laterale
	43	Ponte-posteriore :	C	50.60	Forcella di accoppiamento			(Equipaggiamento facoltativo)
		Carter - Coperchi :	C	50.70	Forcella di accoppiamento	B	59.75	Irrigidimento laterale esterno
C	43.01	Senza sollevamento			(Esportazione) (Equipaggiamento			(Equipaggiamento facoltativo) :
A	43.02	d°	B	50.71	d°	A	59.76	Normale
A	43.03	d°	A	50.72	d°			d°
C	43.10	Con sollevamento		58	Comandi :	A	59.77	Irrigidimento interno per attacco 3
A	43.11	d°			Comando del gas a mano e a pedale			punti (Equipaggiamento facoltativo)
A	43.12	d°	C	58.01	Pedaliera			Adattamento degli attrezzi "MASSEY-
A	43.15	Differenziale						FERGUSON" (Equipaggiamento
		Semi-assi ruote :	C	58.20	Freno a mano per immobilizzazione :			facoltativo)
C	43.20	Normale			Normale, Stretto, Vigneto			Assortimento di pezzi per la trasfor-
A	43.21	d°	C	58.25	Normale, Stretto, Vigneto			mazione del dispositivo di traino 3
C	43.30	Stretto, Vigneto	A	58.26	d°			punti in dispositivo di traino universale
A	43.31	d°			Normale "Germania" "Svizzera" :	B	59.85	(Equipaggiamento facoltativo)
C	43.40	Freni sul differenziale	C	58.27	Normale			Normale
C	43.40	d° (allegata)	C	58.28	Stretto, Vigneto			Assortimento di pezzi per la trasfor-
A	43.41	d°	A	58.29	Normale			mazione del dispositivo di traino uni-
			C	58.30	Stretto, Vigneto			versale in dispositivo di traino 3 punti
			A	58.40	Comando segnalatore d'arresto			(Equipaggiamento facoltativo)
						B	59.90	Normale

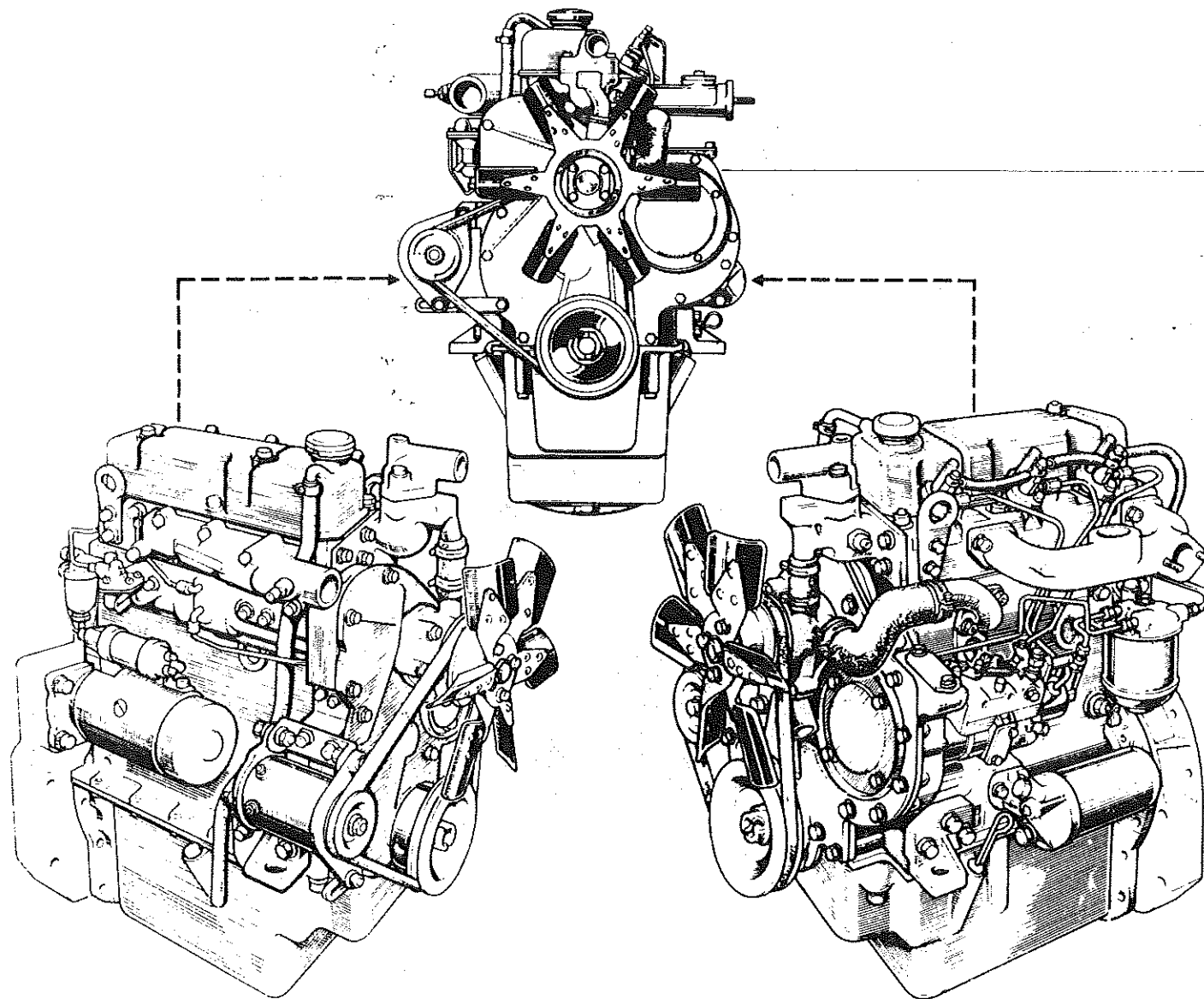
Edizione	N°	Denominazioni tecnologiche	Edizione	N°	Denominazioni tecnologiche	Edizione	N°	Denominazioni tecnologiche
		Impianto elettrico :		81	Parafanghi :		95	Accessori :
A	60.01	Batteria - Regolatore di tensione			Parafanghi - Pedana :			
A	60.05	Fari anteriori	C	81.01	Normale	C	95.01	Para-urti (Equipaggiamento facoltativo)
A	60.06	d°	B	81.02	d°			
A	60.07	d°	B	81.02	d° (allegata)	C	95.20	Puleggie operatrice (Equipaggiamento facoltativo)
A	60.10	Fanalini anteriori	B	81.05	Normale (Esportazione)	C	95.25	Presi di forza abbassata (Esportazione)
A	60.25	Fanalini posteriori - Catarifrangenti	A	81.08	d° "Germania"	A	95.28	Supporto per presa di forza abbassata (Esportazione)
A	60.30	d°	C	81.10	Stretto, Vigneto	B	95.30	Massa di appesantimento (Equipaggiamento facoltativo)
A	60.35	Fanalini illuminazione targa			Accessori di segnalazione :	C	95.50	Contatore ore (Equipaggiamento facoltativo)
A	60.55	Avertitore	C	81.20	Normale			
A	60.70	Faro posteriore (Equipaggiamento facoltativo)	B	81.21	d°			
A	60.71	d°	A	81.22	d°			
A	60.72	d°	C	81.30	Stretto, Vigneto			
A	61.01	Cruscotte	C	81.40	"Germania"	C	120	Indice numerico - Numeri dei pezzi e numeri delle tavole
A	61.10	Collezione di pezzi per l'adattamento di un contagiri (Equipaggiamento facoltativo)	C	81.50	"Italia"			
A	61.11	Contagiri (Equipaggiamento facoltativo)	A	81.51	d°			
A	61.15	Apparecchi del cruscotto			"Canada" "Spagna"			
A	61.20	Apparecchio comando luci			"Paesi Bassi" :			
A	61.28	Central lampeggiatori	C	81.60	Normale			
A	62.30	Valvoliera - Piastra-raccordo	C	81.65	Stretto, Vigneto			
C	62.35	Presi di corrente			"Belgio" :			
C	62.40	Collarini e terminali di attacco	C	81.70	Normale			
		Cavi :	C	81.75	Stretto, Vigneto			
C	62.50	Normale			(Esportazione) :			
A	62.55	Stretto, Vigneto	A	81.80	Stretto, Vigneto			
C	70.01	Radiatore			82 Cofano - Vano :			
		71 Serbatoio del combustibile :	C	82.01	Cofano			
C	71.01	Serbatoio e tavola porta-strumenti	B	82.02	d°			
A	71.05	Supporto del serbatoio	A	82.03	d°			
A	71.05	d° (allegata)	C	82.10	Articolazione cofano			
B	71.10	Filtro del combustibile	C	82.30	Fissaggio della batteria			
B	71.20	Tubazioni	A	82.40	Scatola per attrezzi			
C	73.01	Silenziatore			84 Sedile :			
A	73.02	d°	C	84.01	Sedile			
		78.01 Attrezzi	A	84.05	Sedile e sospensione			
C	78.01		A	84.06	d°			
			A	84.21	Serie di pezzi per adattamento del sedile "SIFE"			





1231449 87 EG

[5] TA n° 7509548



9515124 87 EG

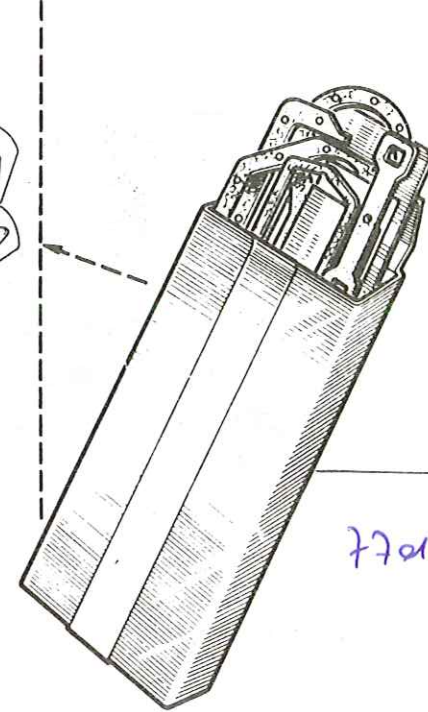
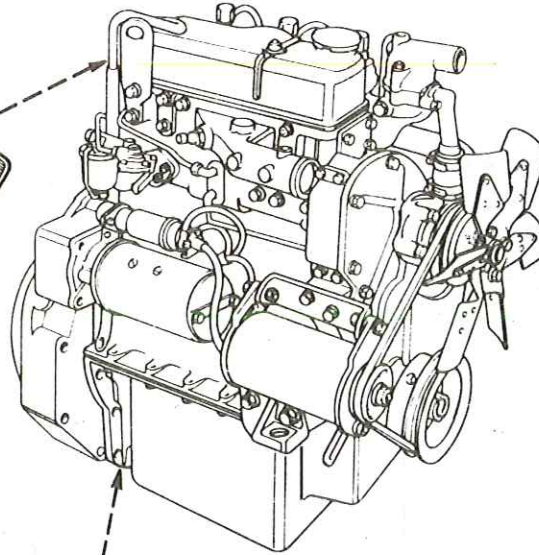
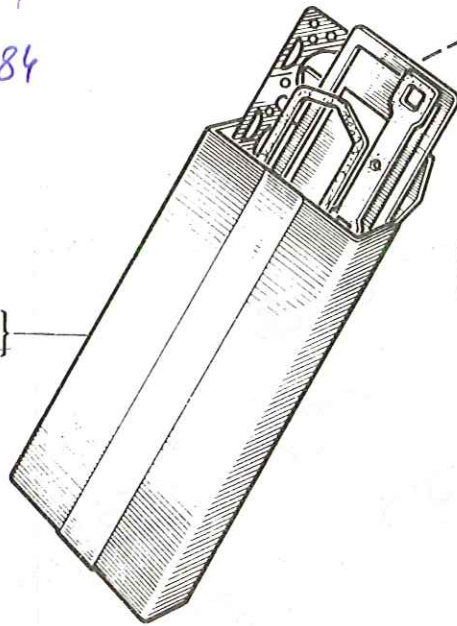
[5] TA n° 7509548

Pochette rodage pour 3-152 (68267)

7701011484

(a) 1231436
(b) 1231677

7701011476

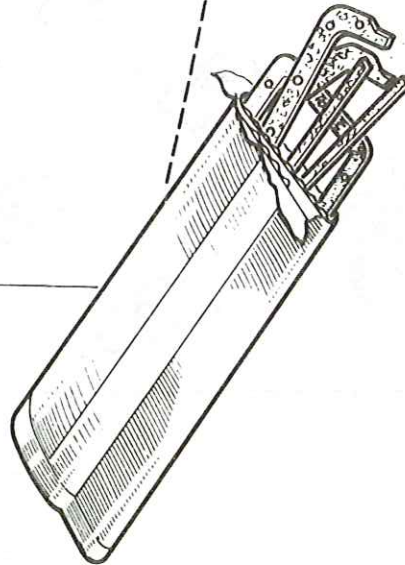


1231435 (a)
1231676 (b)

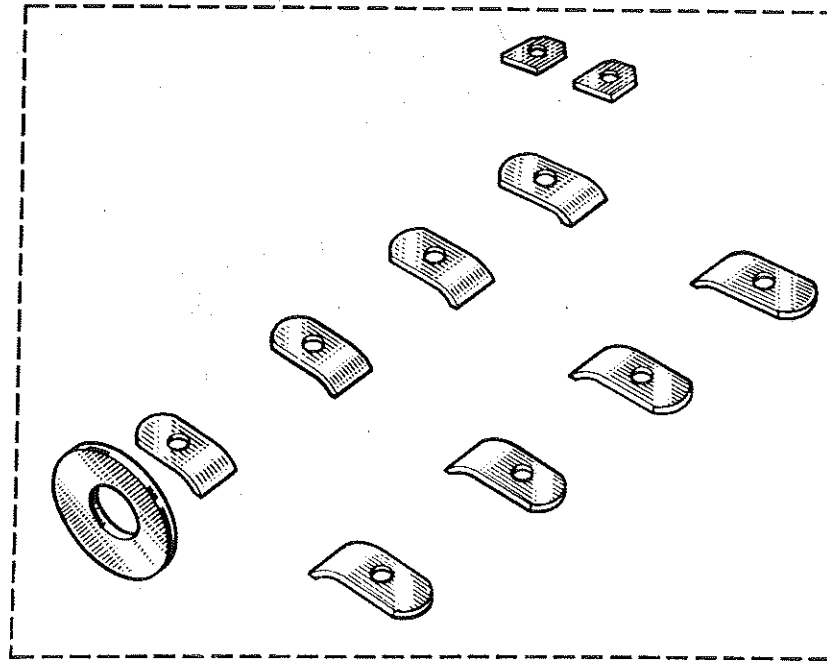
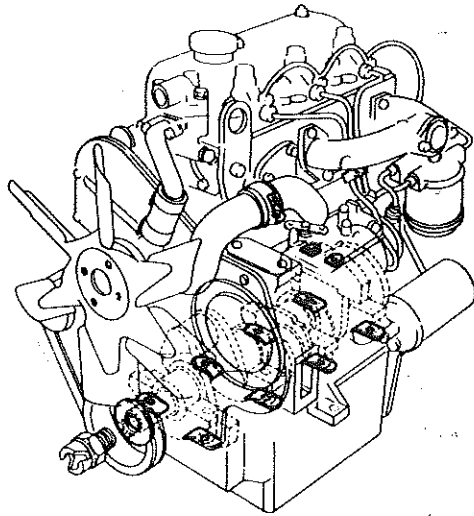
7701011484

1231140

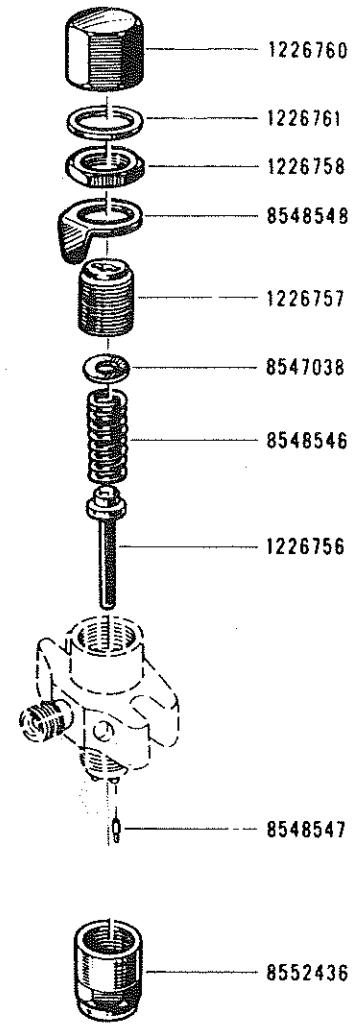
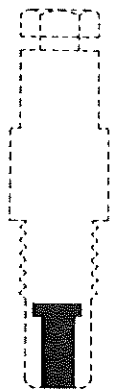
7701010199



(a) TA n° 7500001 □ TA n° 7509549 | ☒ TA n° 7509548 |
(b) TA n° 7509550 □ TA n° ... | ☒ TA n° 7509548 |



1231133



XXXXXXXXXX

ROTO-DIESEL

1231066 RDL 110 S 6267

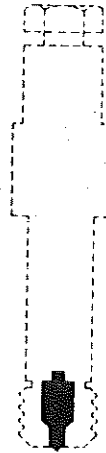
XXXXXXXXXX

ROTO-DIESEL

RKB 32 5D 5085 1231250

*unfornu' per 7701 002771
refornu' A Vis 07 06 067000*

5 TA n° 7509548



XXXXXXXXXX

ROTO DIESEL

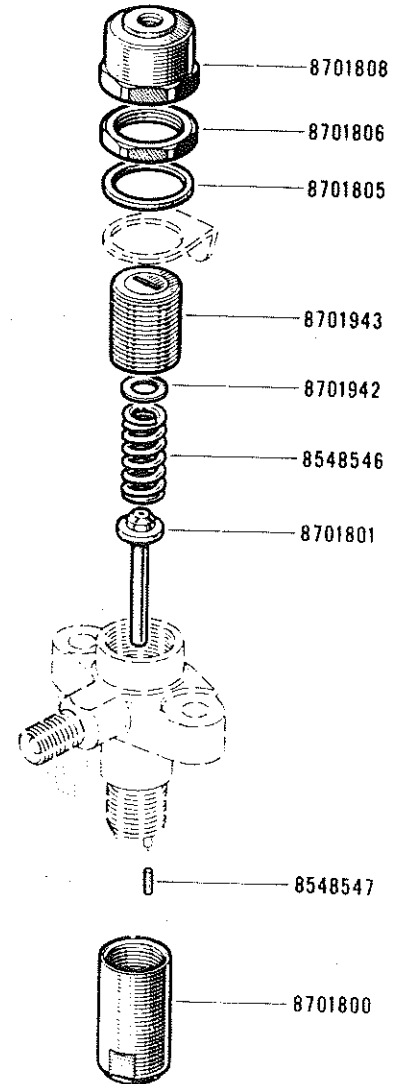
8700945 RDLL 150 S 6225

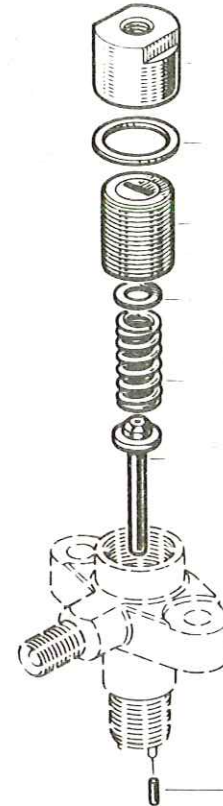
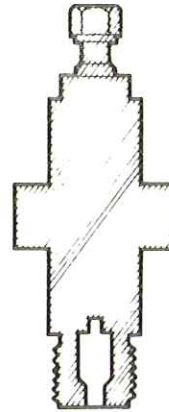
XXXXXXXXXX

ROTO DIESEL

RK BL 67 SD 5151 8700946

5 TA n° 7509548





77 01 005 943

08 55 243 100

08 55 273 900

08 55 243 300

08 55 274 000

08 70 460 300

08 70 094 500

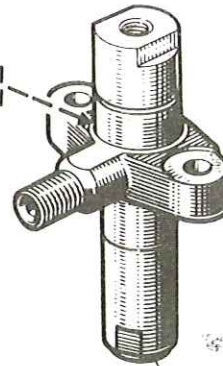
RDLL150S 6225

X



Handwritten text: 767 01017

X

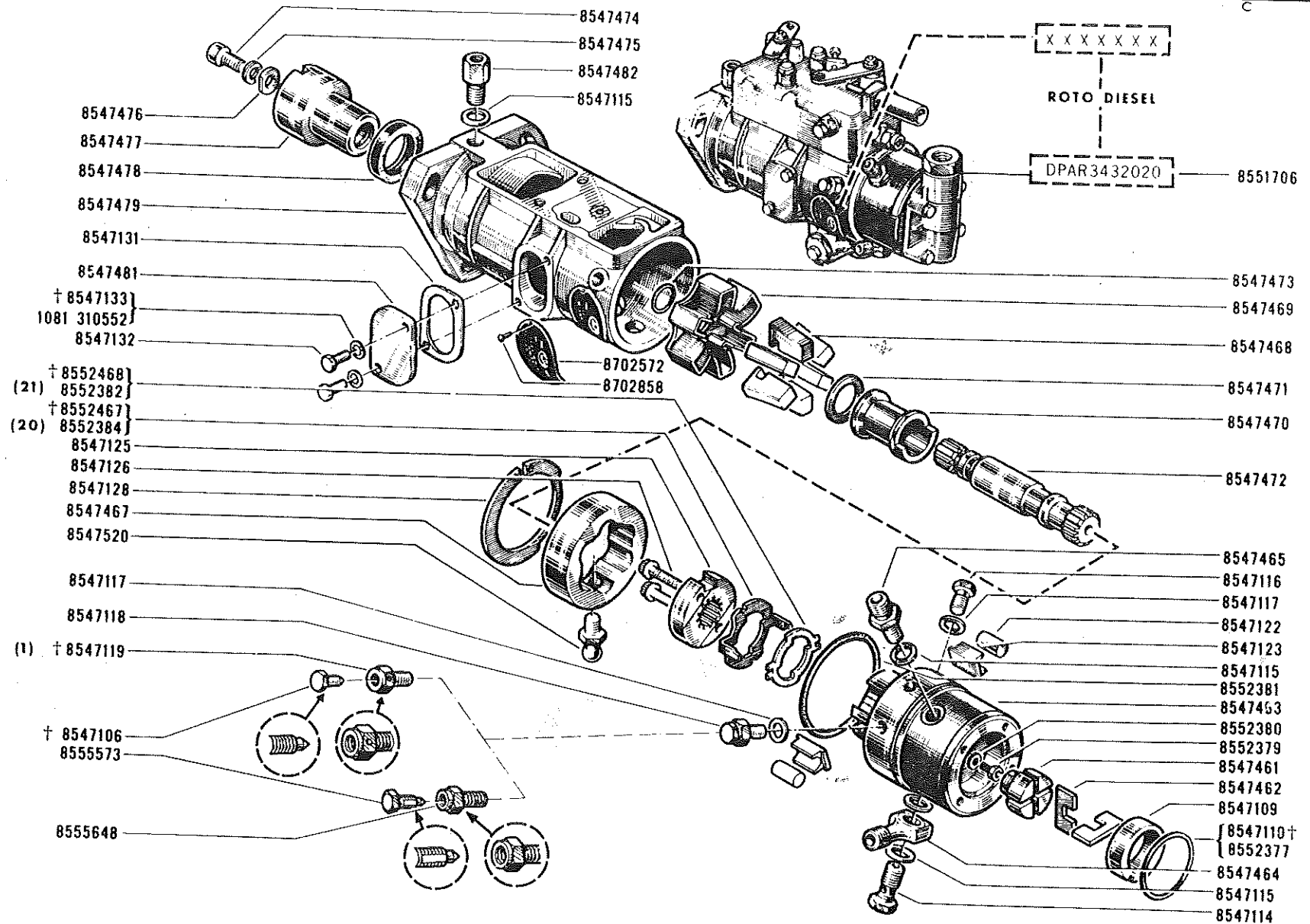


RKBL 67SD5251

08 54 854 700

08 70 180 000

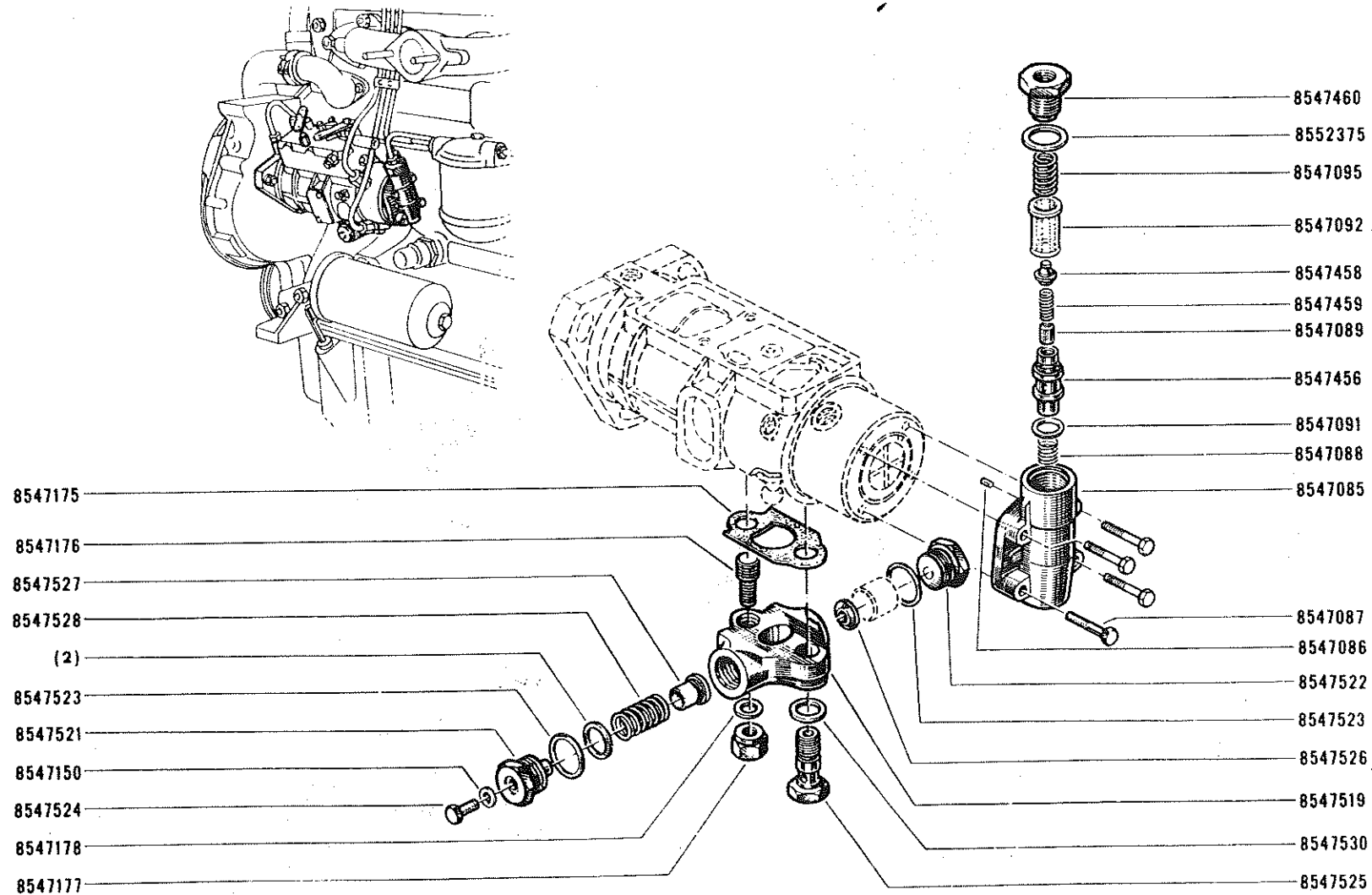
77 01 005 486



5	TA n° 7509548
---	---------------

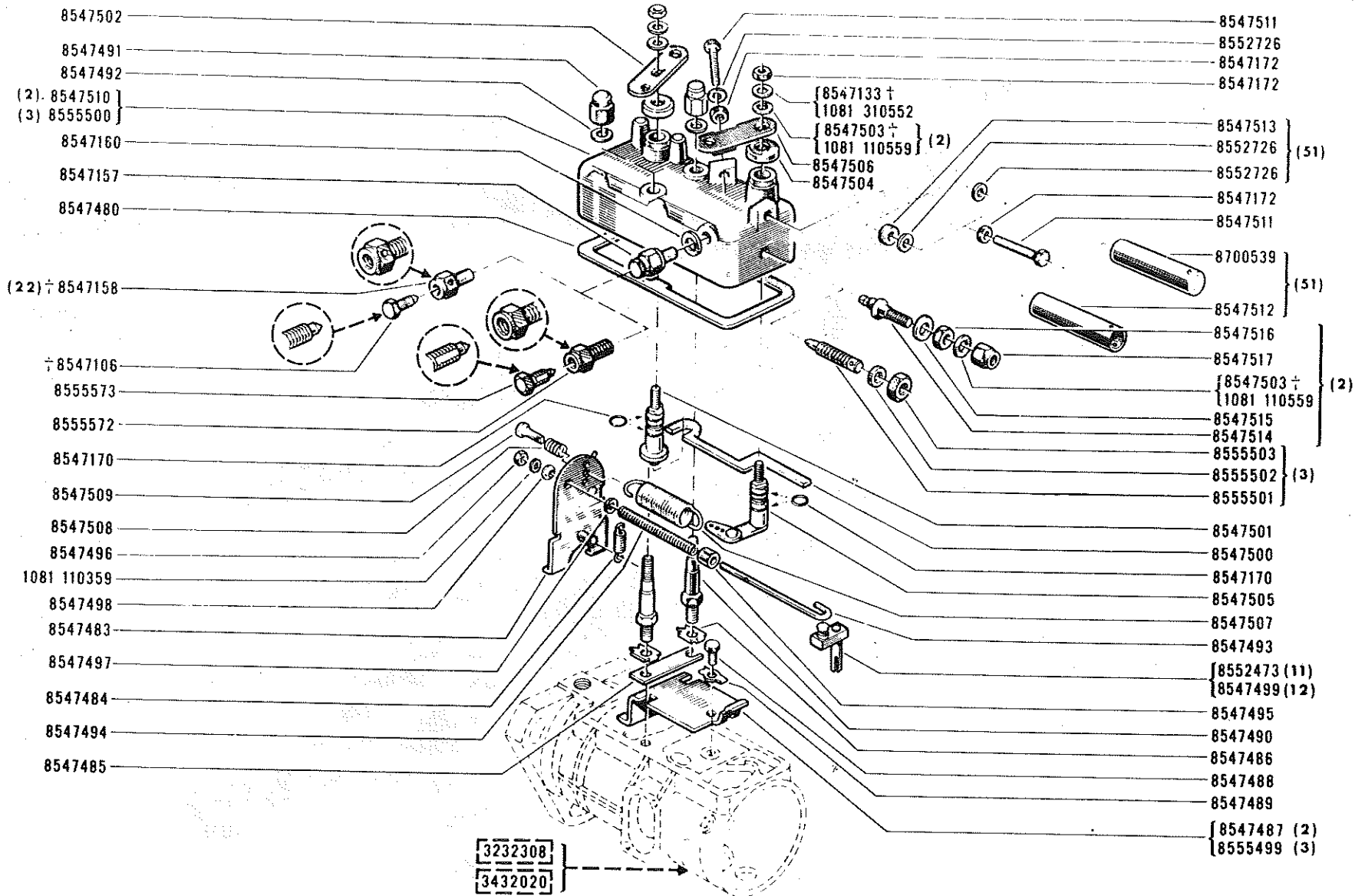
1	⊠ 8547118 -I-
20	⊙ 06-00

21	⊙ 06-00
----	---------



5	1A n° 7509548
---	---------------

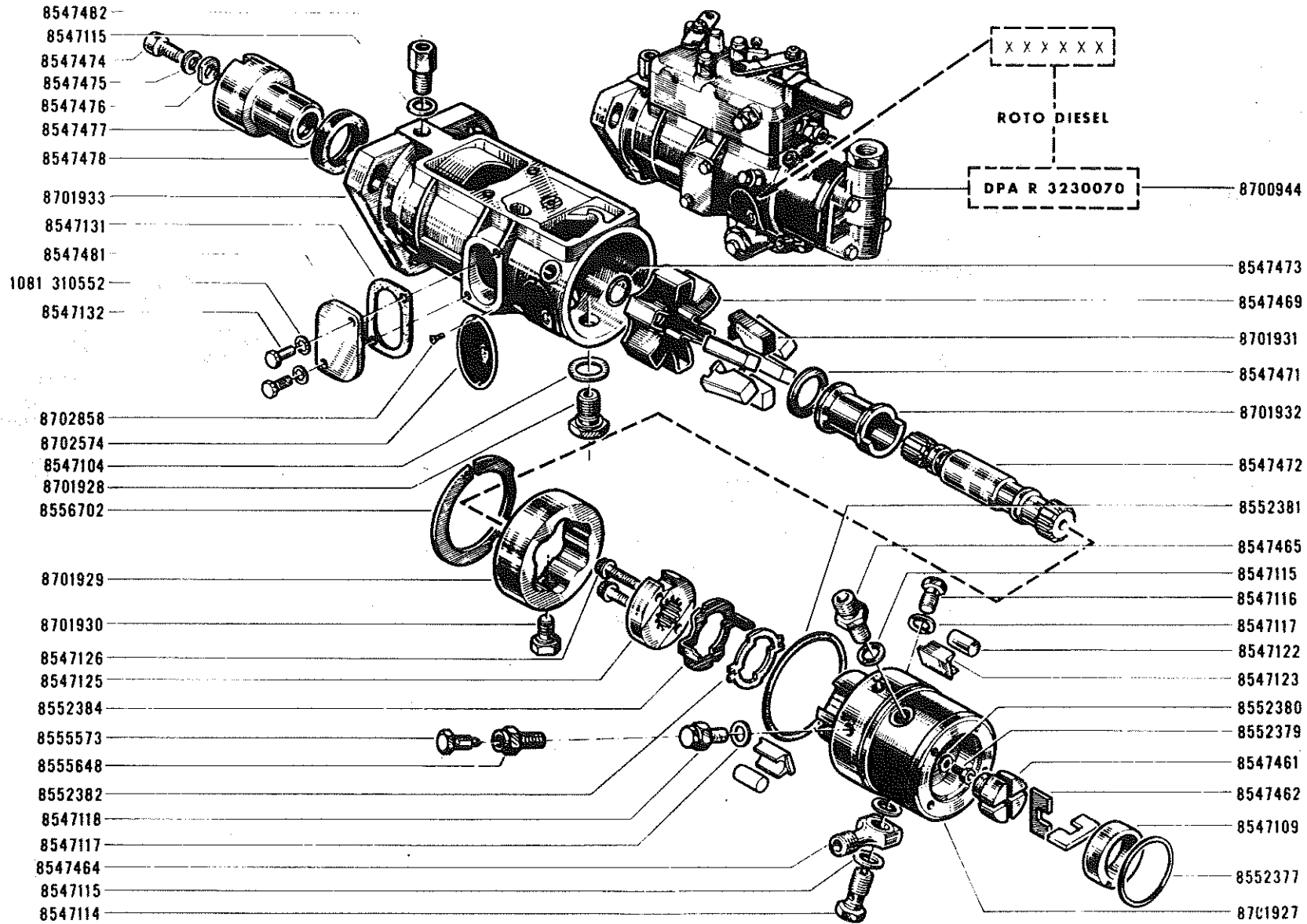
(2)	
8547529	E=0,10
8552469	E=0,20
8552470	E=0,50
8552471	E=1
8552472	E=2

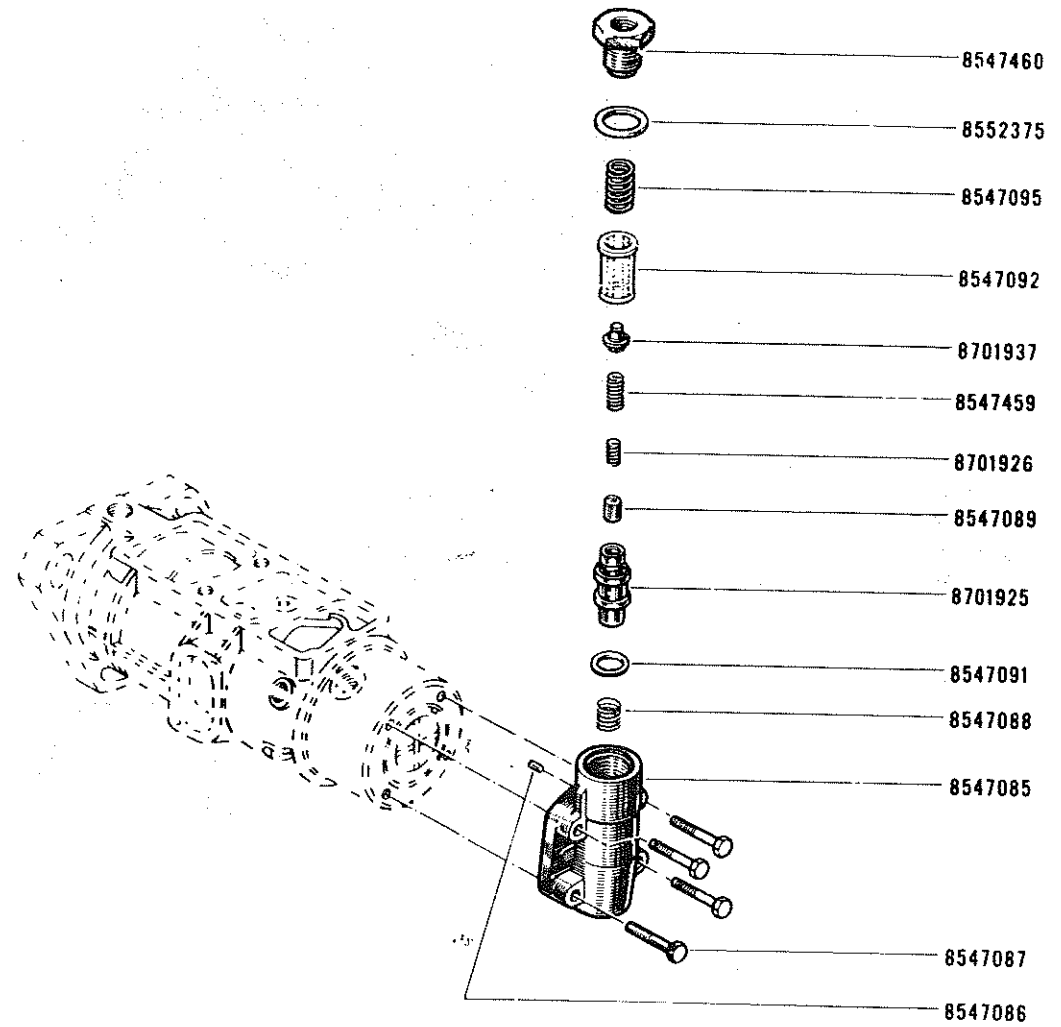
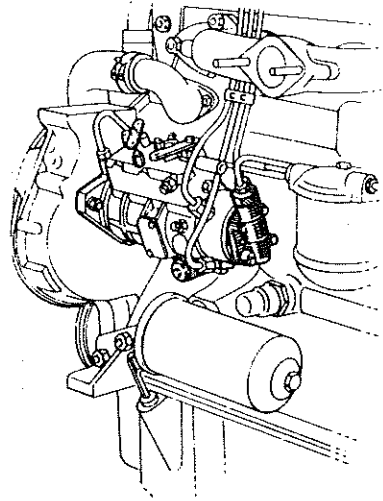


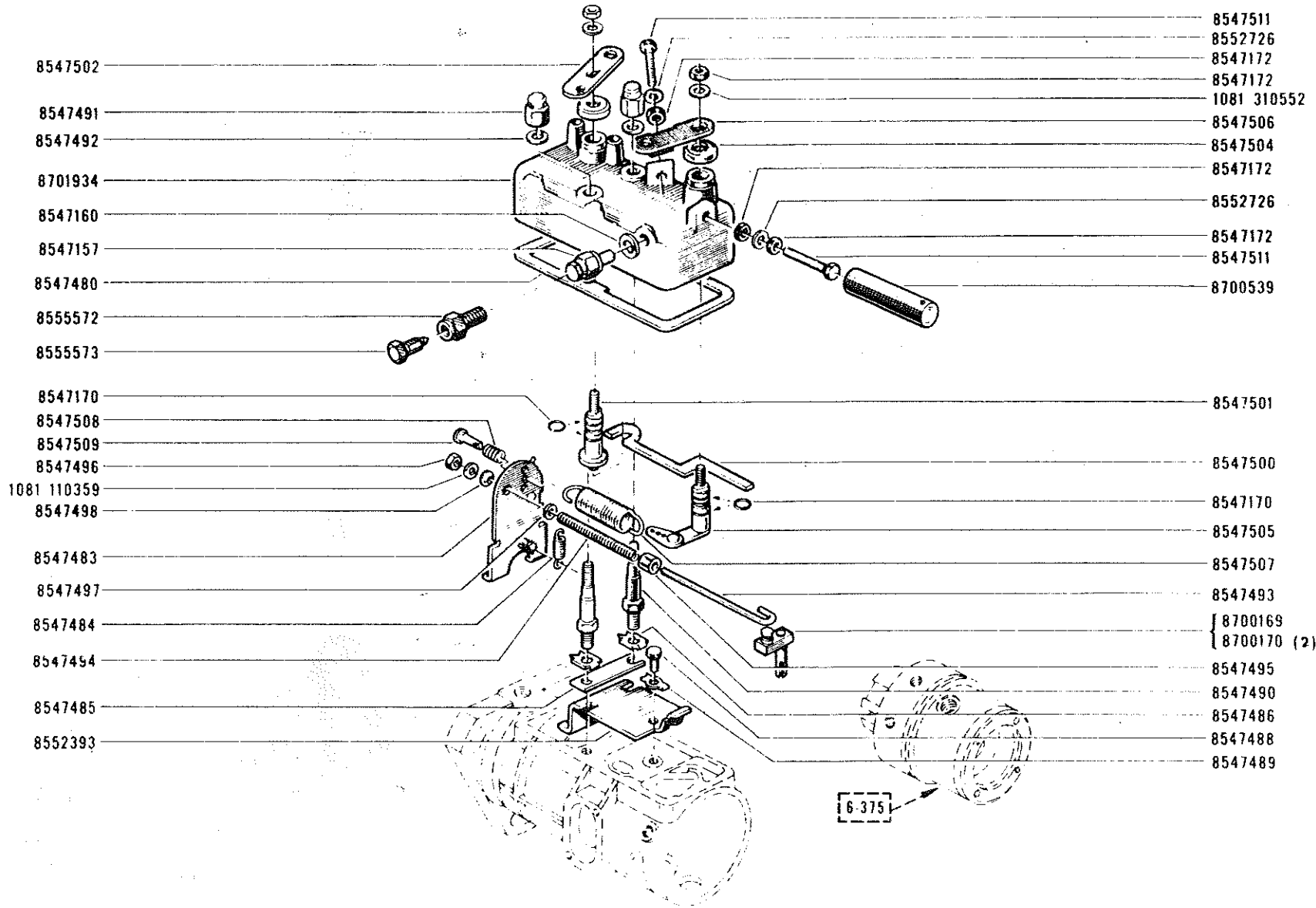
5	TA n° 7509548
11	06-00
12	06-00
22	8547157 .1.

51	06-00
----	-------

(2)	3232308
(3)	3432020







8547502

8547491

8547492

8701934

8547160

8547157

8547480

8555572

8555573

8547170

8547508

8547509

8547496

1081 110359

8547498

8547483

8547497

8547484

8547454

8547485

8552393

8547511

8552726

8547172

8547172

1081 310552

8547506

8547504

8547172

8552726

8547172

8547511

8700539

8547501

8547500

8547170

8547505

8547507

8547493

8700169

8700170 (2)

8547495

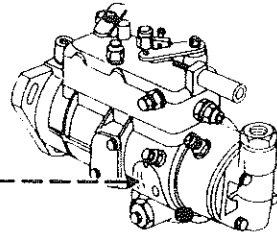
8547490

8547486

8547488

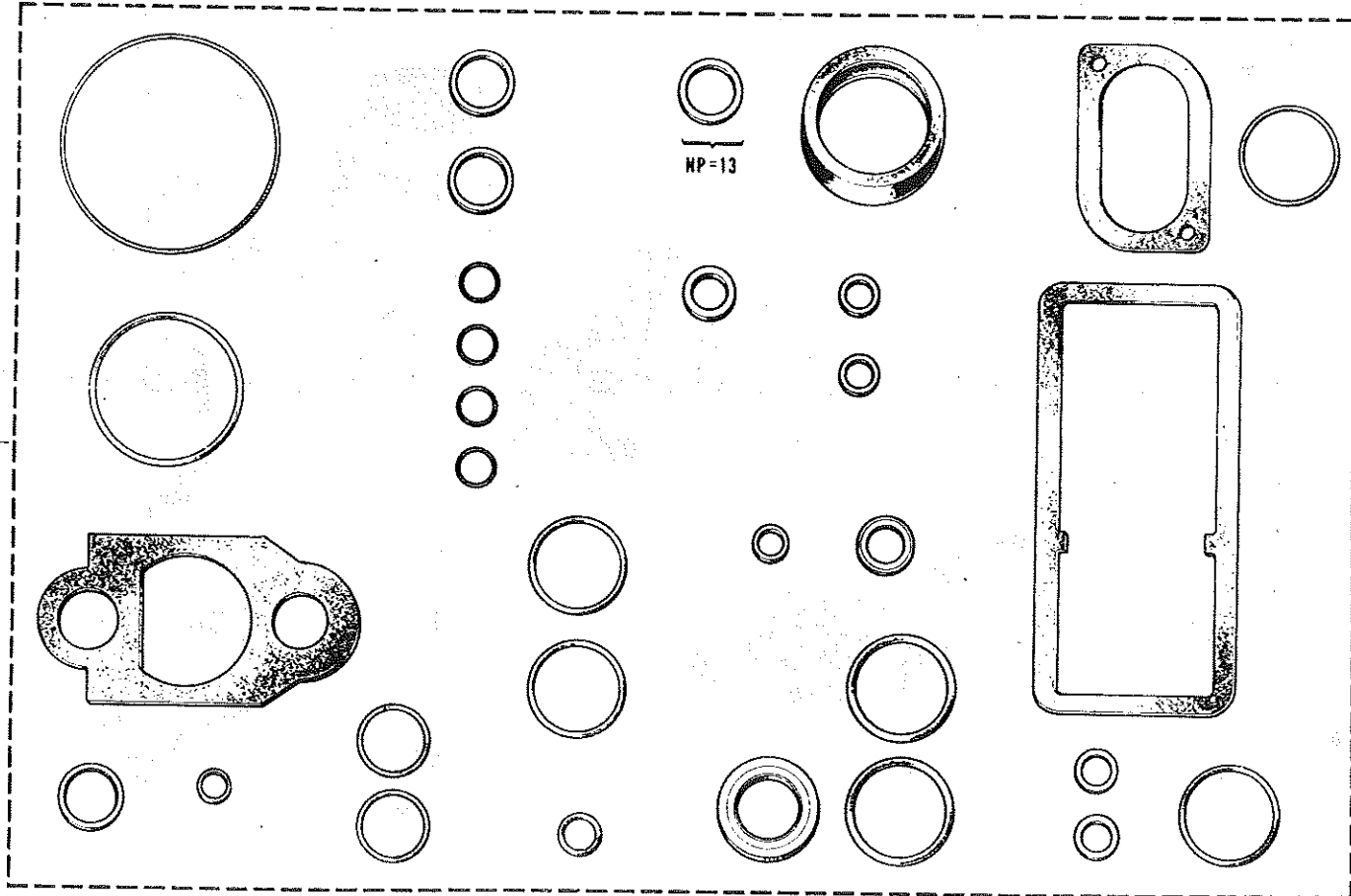
8547489

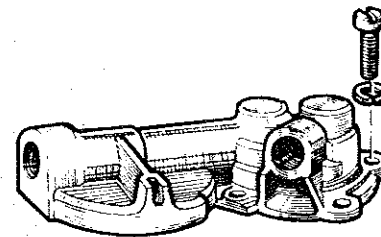
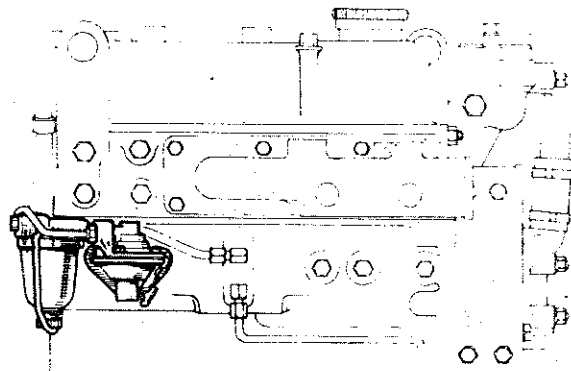
6-375



DPA 3432 020
DPA R 3230 070

8704415





1231316

1231317

1231313



1231078



8523756



1231315

8550512



1231318



8550511



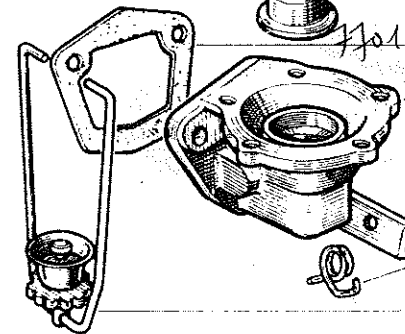
1231319



8701814



1231328



Holco 7361 1231328

1231327



1231321

8550513

1231323

1231322

1231320

1231325

1231092

1231326

† 1231100

1231685

† 1225635

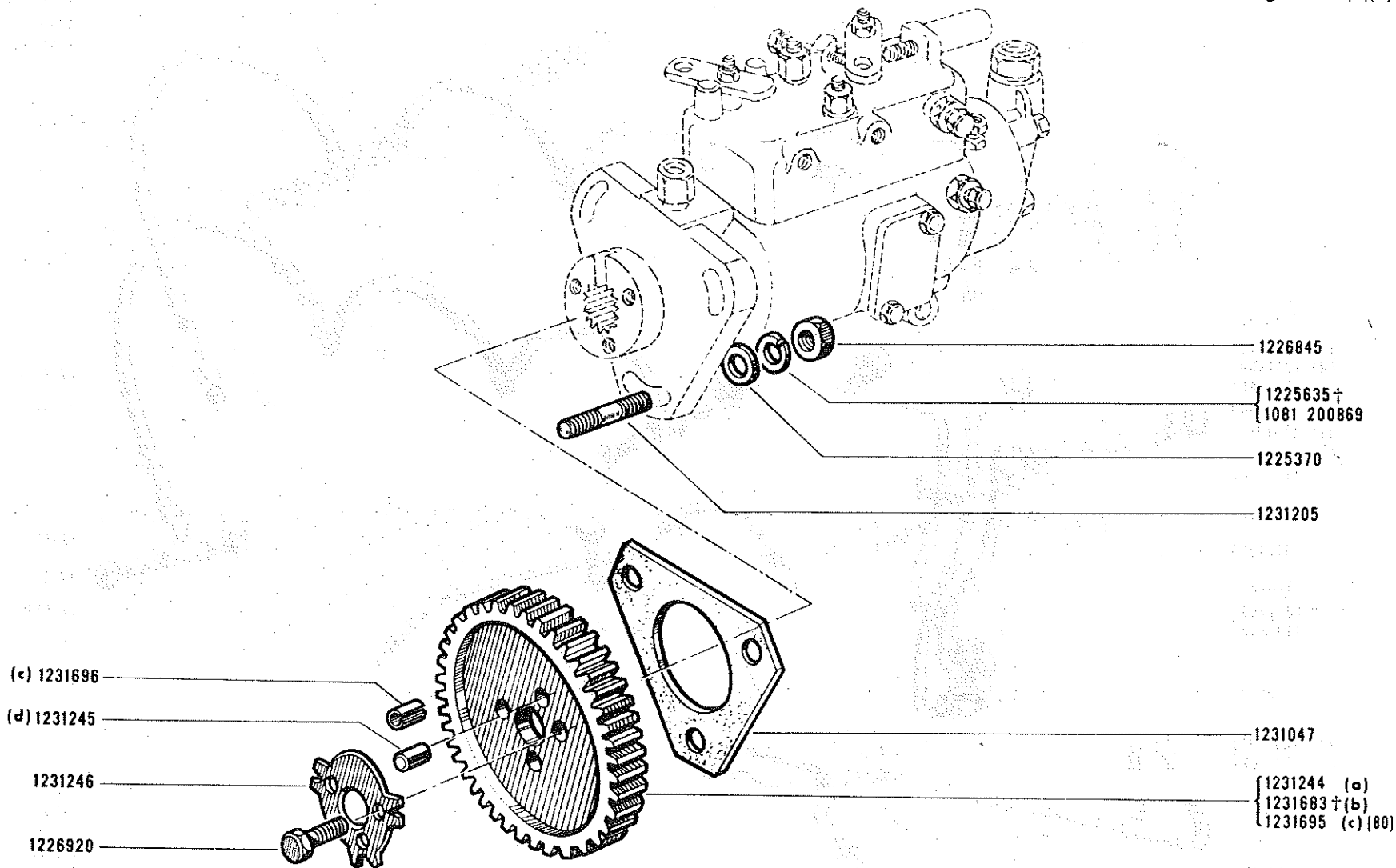
1081 200869

1231099


1231102

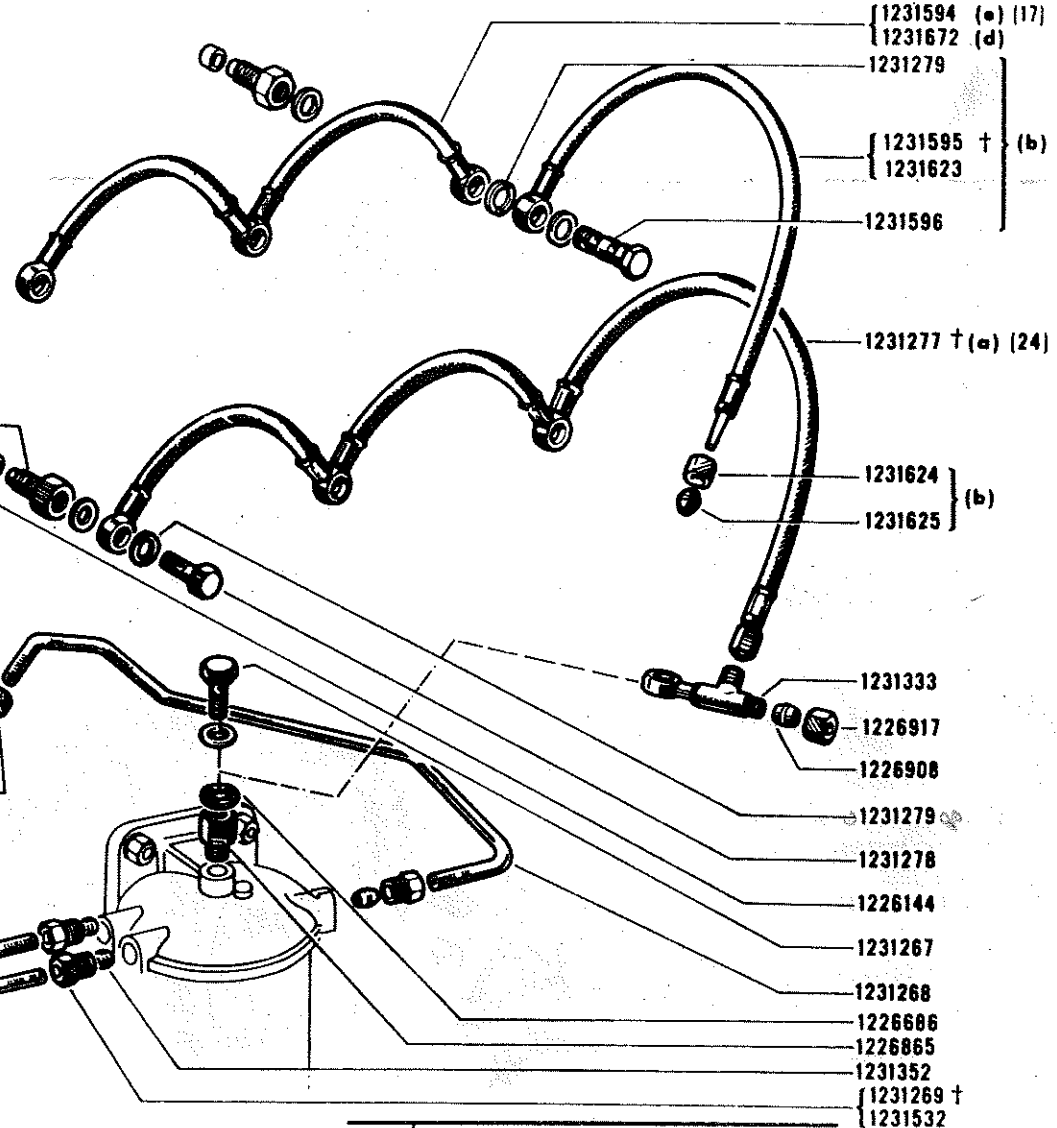
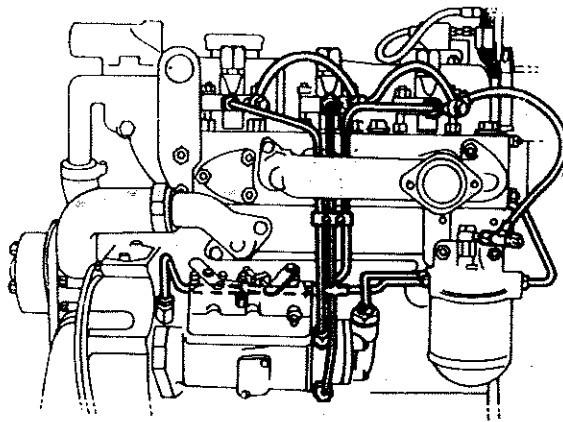
1231101

1231312



(a)	MOT 3-152 : TA n° 7500001	▷ TA n° 7509549	(☒ TA n° 7509548)
(b)	MOT D3-152 : TA n° 7509550	▷ MOT n° 1977	(☒ TA n° 7509548)
(c)	MOT D3-152 : MOT n° 1978	▷ MOT n°	
(d)	MOT 3-152 : TA n° 7500001	▷ TA n° 7509549	(☒ TA n° 7509548)
	MOT D3-152 : TA n° 7509550	▷ MOT n° 1977	(☒ TA n° 7509548)

(80) MOT D3-152 : TA n° 7509550 ▷ MOT n° 1977 (☒ TA n° 7509548)
 1231696 .I.

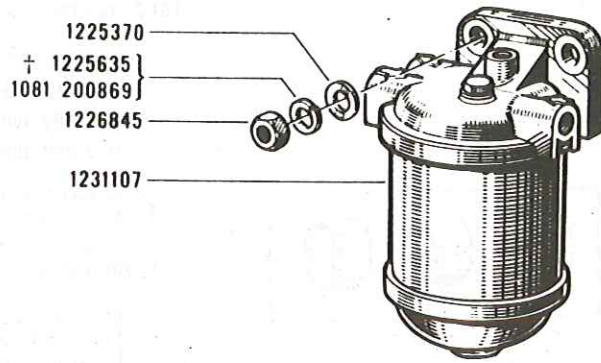
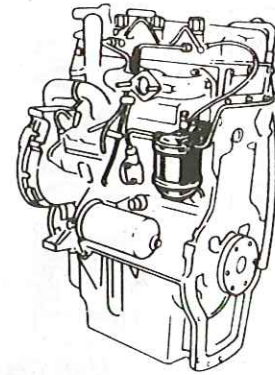


- 1231280
- (c) 1231249
- (d) 1231669
- (c) 1231248
- (d) 1231668
- (c) 1231247
- (d) 1231667
- 1231064
- 1231062
- 1231063
- 1231352
- † 1231269
- 1231532
- 1231270
- (c) † 1231271
- (d) 1231688
- 1231352

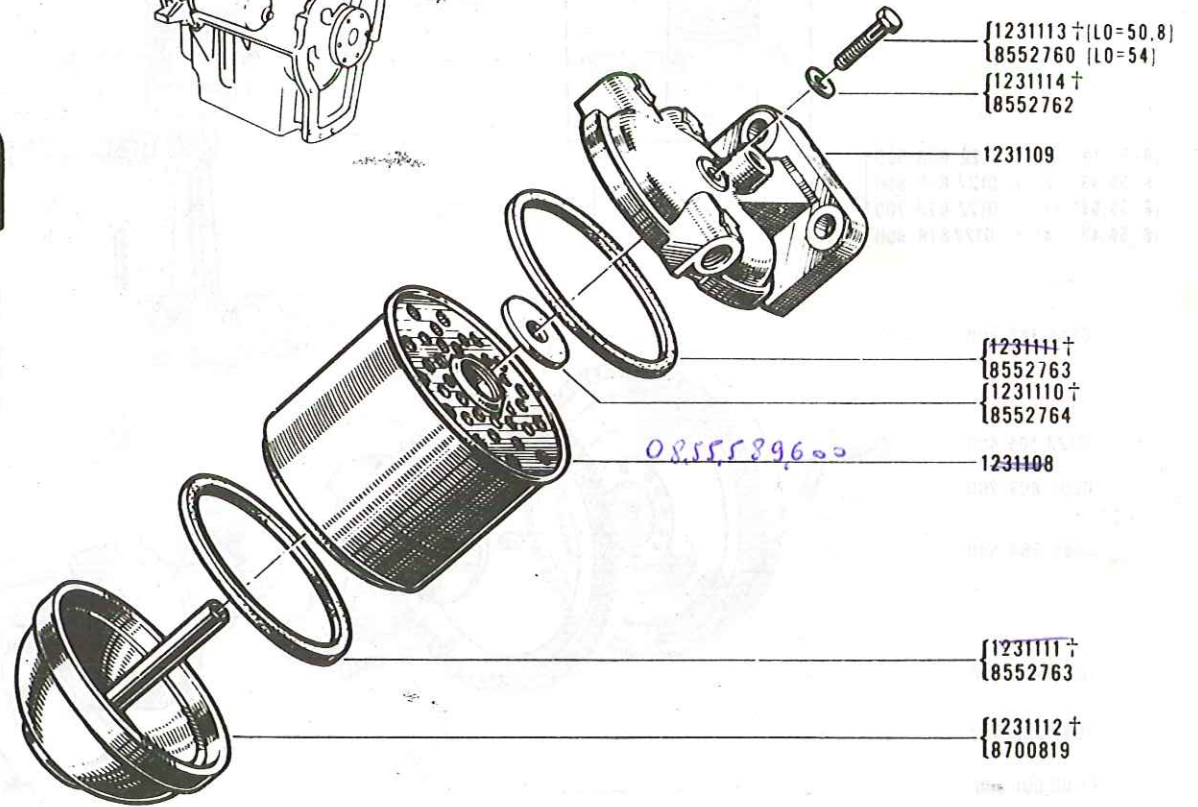
- 1231594 (a) (17)
- 1231672 (d)
- 1231279
- 1231595 † (b)
- 1231623
- 1231596
- 1231277 † (a) (24)
- 1231624 (b)
- 1231625 (b)
- 1231333
- 1226917
- 1226908
- 1231279
- 1231278
- 1226144
- 1231267
- 1231268
- 1226686
- 1226865
- 1231352
- † 1231269
- 1231532

(a)	MOT 3-152 : MOT n° 1 ◻ MOT n° 18000
(b)	MOT 3-152 : MOT n° 18001 ◻ MOT n° ... MOT D 3-152
(c)	TA n° 7500001 ◻ TA n° 7509549 (☒ TA n° 7509548)
(d)	TA n° 7509550 ◻ TA n° ... (☒ TA n° 7509548)
(e)	MOT 3-152 : MOT n° 18001 ◻ TA n° 7509549 (☒ TA n° 7509548)

17	MOT 3-152 : MOT n° 1 ◻ MOT n° 18000 1231595 -I- 1231596 -I- 1231279 -I-
24	MOT 3-152 : MOT n° 1 ◻ MOT n° 18000 1231594 -I-



- 1225370
- + 1225635
- 1081 200869
- 1226845
- 1231107



- {1231113} † (LO=50,8)
- {8552760} (LO=54)
- {1231114} †
- {8552762}

1231109

- {1231111} †
- {8552763}
- {1231110} †
- {8552764}

1231108

- {1231111} †
- {8552763}

- {1231112} †
- {8700819}

0855589600

77 01 006 399

(d) 77 01 000 824
(e) 77 01 000 425

(B=57.18) (1) † 0122 678 500
(B=56.93) (2) † 0122 678 600
(B=56.68) (3) † 0122 678 700
(B=56.48) (4) † 0122 678 800

0813 392 800

0123 104 400

0605 803 200

0980 384 500

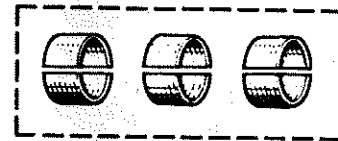
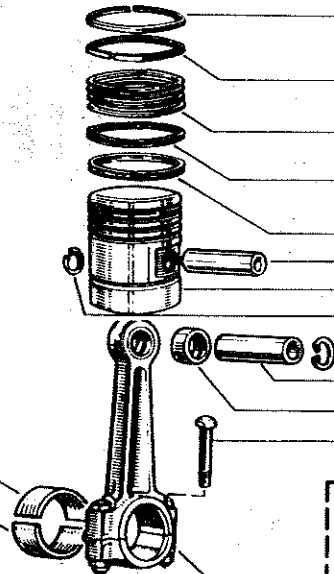
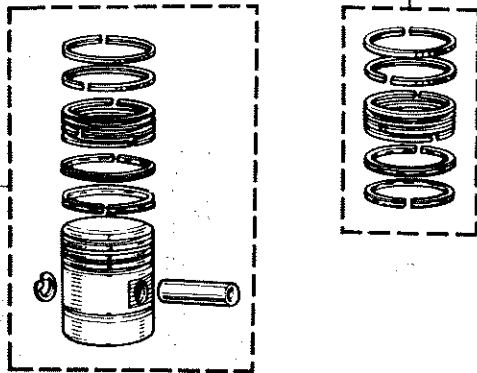
0122 656 900

1081 200 862

77 03 001 306

(d) † 0123 117 500
(105) (e) † 0123 167 800

(8) 77 01 006 399 -1



0123 143 700 † (g)
0123 162 800 † (h)

0123 143 800 † (g)
0123 143 700 † (h)

0123 143 900 †

0123 144 000 † (g)
0123 162 900 † (h)

0123 144 000 † (h)

01 23 162 700 † (d) (7) (32)
01 23 165 400 † (e) (6)

0122 506 200

0122 519 400 †

0122 595 900

0122 690 300

7701 000 341 (B=57.18)
7701 000 563 (B=56.93)
7701 000 565 (B=56.68)
7701 000 567 (B=56.48)

0122 690 200 (d)
0123 168 100 † (e)

7701 000 561

0122 690 400 †

0123 143 000 †

77 01 007 108

0122 689 000

0123 117 600

0123 117 700

0122 510 500 (a)

0122 532 800 † (b)

0123 163 200 (c)

0122 689 500

0123 117 800 † (f)

0123 163 800 (a) (56)

0123 170 100

0123 170 300 † (i) (A=69.80)
0123 169 200 (j) (A=60.30)



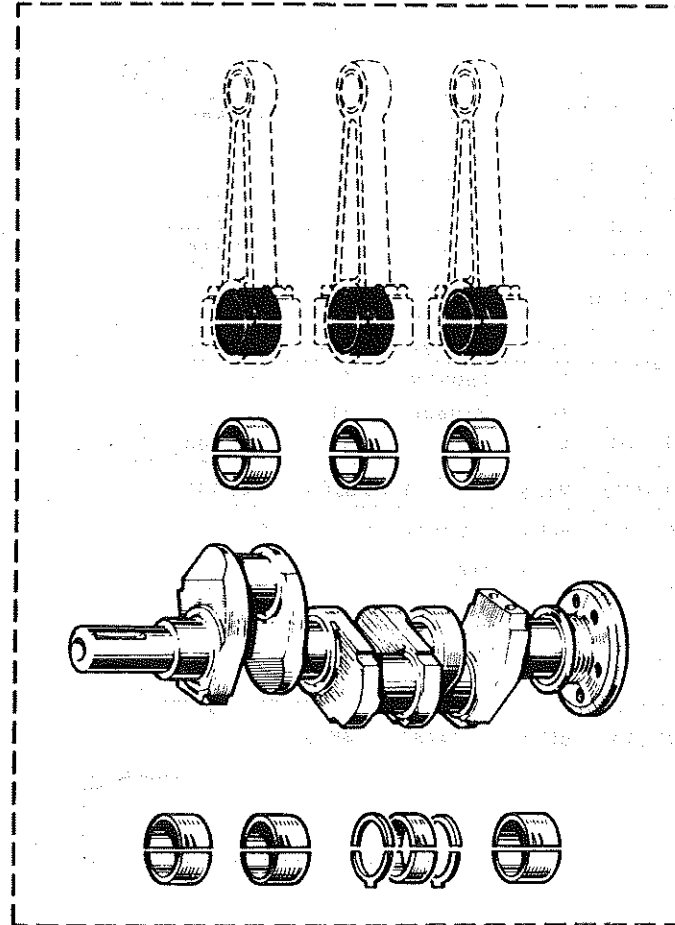


	R 7055	MOT 3-152	MOT n°	39409	⇨	TA n°	7509549	
(a)	R 7155	MOT D 3-152	TA n°	7509550	⇨	TA n°	...	
	R 7055	MOT 3-152	MOT n°	1	⇨	MOT n°	26374	
	R 7055	MOT 3-152	MOT n°	26375	⇨	TA n°	7509549	
(c)	R 7155	MOT D 3-152	TA n°	7509550	⇨	TA n°	...	
	R 7155	MOT D 3-152	TA n°	7598001	⇨	TA n°	...	
(d)	R 7055		TA n°	7500001	⇨	TA n°	7509549	[5]
	R 7055		TA n°	7509550	⇨	TA n°	...	[5]
(e)	R 7155		TA n°	7598001	⇨	TA n°	...	
(f)	R 7055	MOT 3-152	MOT n°	1	⇨	MOT n°	39408	
(g)	R 7055	MOT 3-152	MOT n°	1	⇨	MOT n°	27533	
	R 7055	MOT 3-152	MOT n°	27534	⇨	TA n°	7509549	
(h)	R 7155	MOT D3-152	TA n°	7509550	⇨	TA n°	...	
	R 7155	MOT D3-152	TA n°	7598001	⇨	TA n°	...	
(i)	R 7055	MOT D3-152	MOT n°	1	⇨	MOT n°	21756	
	R 7155	MOT D3-152	MOT n°	21757	⇨	MOT n°	...	
(j)	R 7055	MOT D3-152	MOT n°	21757	⇨	MOT n°	...	
	R 7155	MOT D3-152	MOT n°	21757	⇨	MOT n°	...	

[5] TA n° 7509548



(1)	[+]	77 01 000 341 -I-
(2)	[+]	77 01 000 563 -I-
(3)	[+]	77 01 000 565 -I-
(4)	[+]	77 01 000 567 -I-
(6)	[+]	77 01 000 425 -3-
(7)	[+]	77 01 000 824 -I-
(32)		MOT 3-152 MOT n° 1 ⇨ MOT n° 27533
		0123 143 700 -I-
		0123 143 900 -4-
	[+]	0123 144 000 -I-
		0123 162 800 -I-
		0123 162 900 -I-
(56)		MOT 3-152 MOT n° 1 ⇨ MOT n° 39408
		0122 510 500 -I-
(105)	[+]	0123 170 200 -I-



1231702 (124)

(124) MOT 3-152 MOT n° 1 ⇨ MOT n° . . .
MOT 03-152 MOT n° 1 ⇨ MOT n° 21756

± 0123 169 200 -4-

[LO= 111.1] 1226834

[LO= 116.] 1231452

1231442

1231099

[LO= 146.7] 1226832

[LO= 150.] 1231450

[LO=106.] † 1226833

[LO=104.7] 1231642

[LO=110.] 1231451

[LO=104.7] 1231642

[LO=92.] 1231643

(c) 1231443

(d) 1231640

1231142

1231350

1231146

1231145

1231190

1226837

1225632

[LO= 44.5] 1231307

1231296

1225913

[LO= 28.6] 1231308

1231297

† 1225294

1225651

1225314

1231353

1226826

[LO= 44.5] 1231307

1225632

1226837

(2)

(2)

(1)

1226810

1226828

1231148

[1225635 †

[1081 200869

[1226848 †

[1231639

1231147

1231444

8555351

1231598

1231587

1226945

[8554271 †

[1081 200869

[8555350 †

[1231590

1231588

1226810

1226838

1226945

1231350

⊙ 26-30

1081 301052

8023 100309

(a)

(b)

(3)

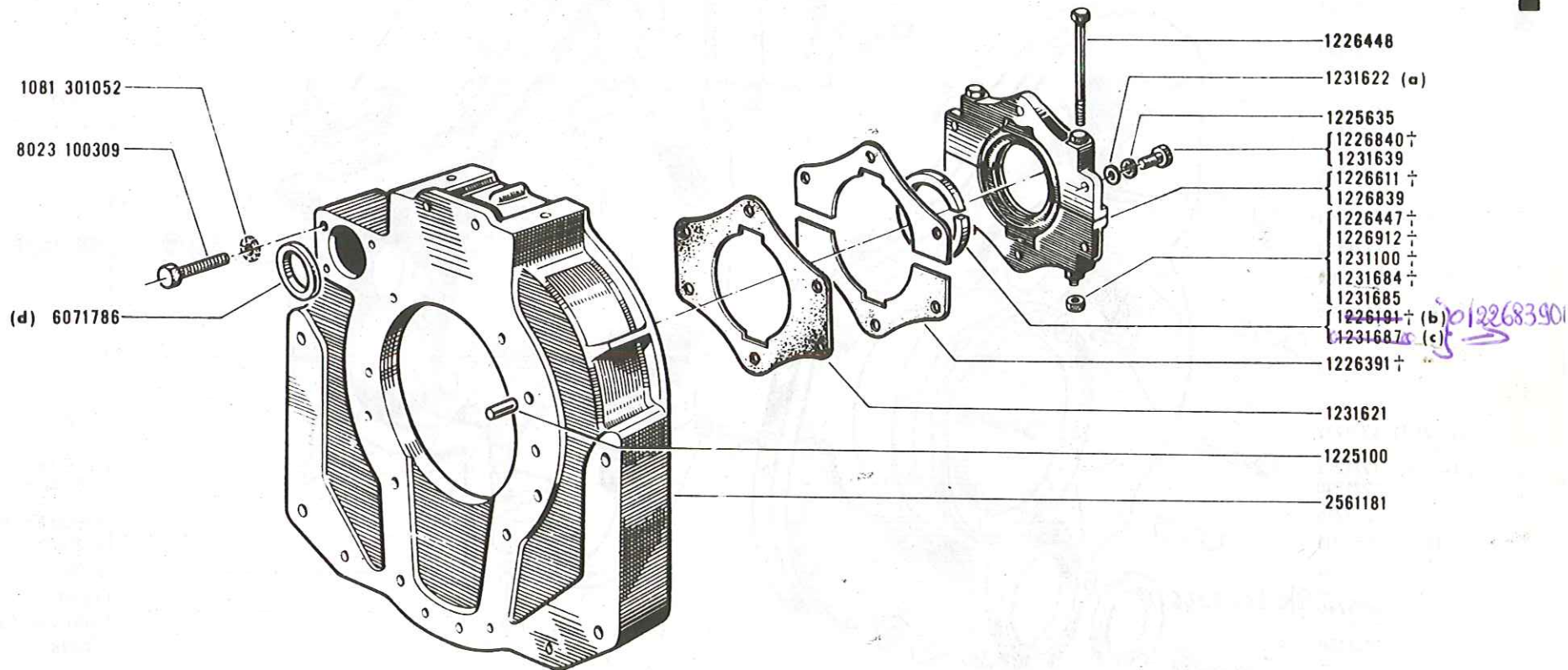
(5)

(6)

(4)

(a)	MOT 3-152 : MOT n° 1 ⊠ MOT n° 18671
(b)	MOT 3-152 : MOT n° 18672 ⊠ MOT n° ... MOT D3-152
(c)	TA n° 7500001 ⊠ TA n° 7509549 ⊠ TA n° 7509548
(d)	TA n° 7509550 ⊠ TA n° ... ⊠ TA n° 7509548

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1226770 DI= 69.85	1226775 DI= 69.85	1226780 DI= 69.85	1231180 DI= 69.85	1226378 E= 3.18	1226901 E= 3.18
1226771 DI= 69.56	1226776 DI= 69.56	1226781 DI= 69.56	1231256 DI= 69.56	1231302 E= 3.36	1231304 E= 3.36
1226772 DI= 69.31	1226777 DI= 69.31	1226782 DI= 69.31	1231257 DI= 69.31		
1226773 DI= 69.05	1226778 DI= 69.05	1226783 DI= 69.05	1231258 DI= 69.05		



(a)	MOT 3-152 : MOT n° 39718 □ MOT n° ...
	MOT D3-152
(b)	MOT 3-152 : MOT n° 1 □ MOT n° 30700
(c)	MOT 3-152 : MOT n° 30701 □ MOT n° ...
	MOT D3-152
(d)	TA n° 7500001 □ TA n° 7511133 (<input checked="" type="checkbox"/> 8)

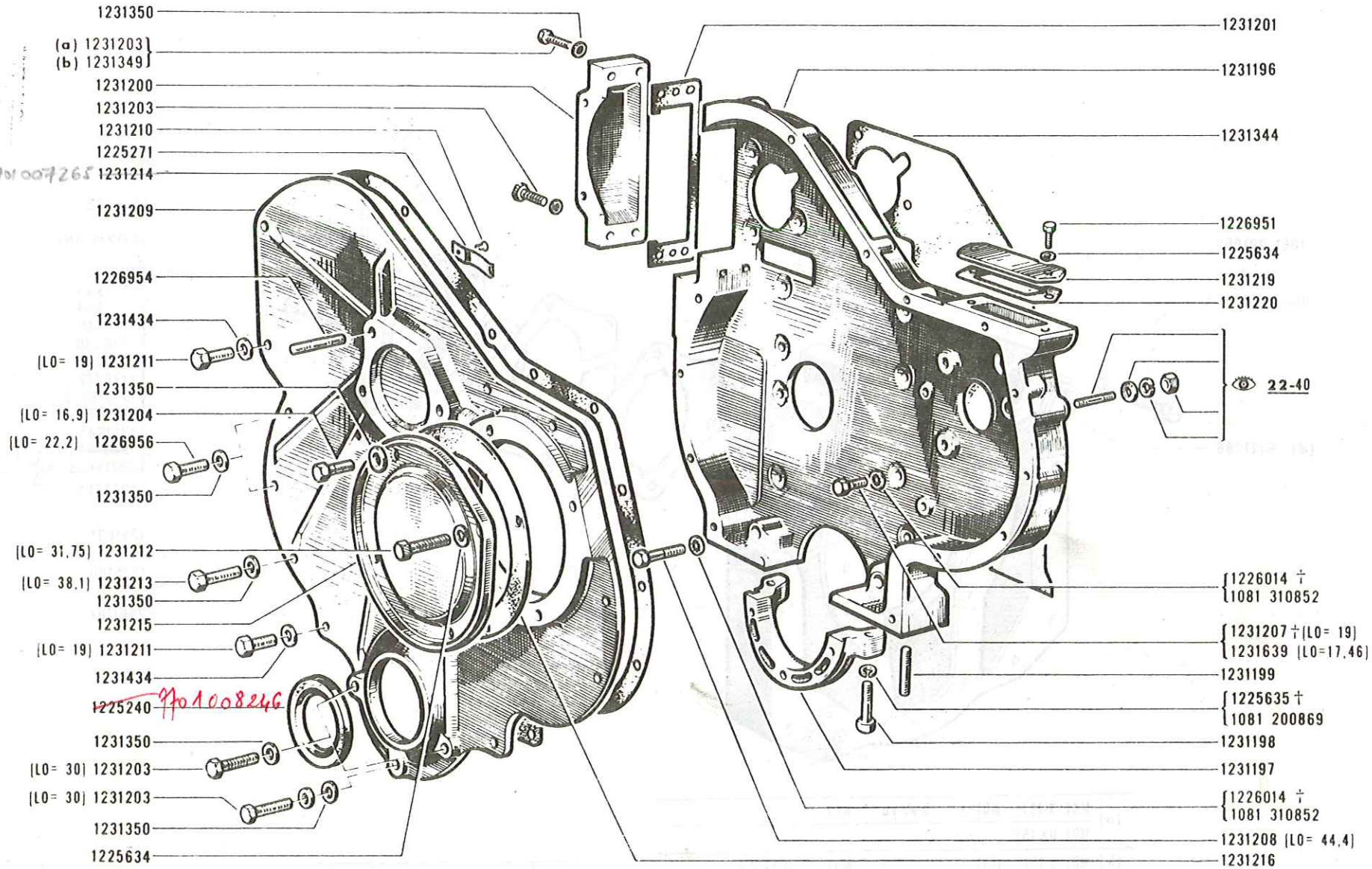
8	TA n° 7511123 , 7511125
---	-------------------------

24.50

C PR 725

24.50

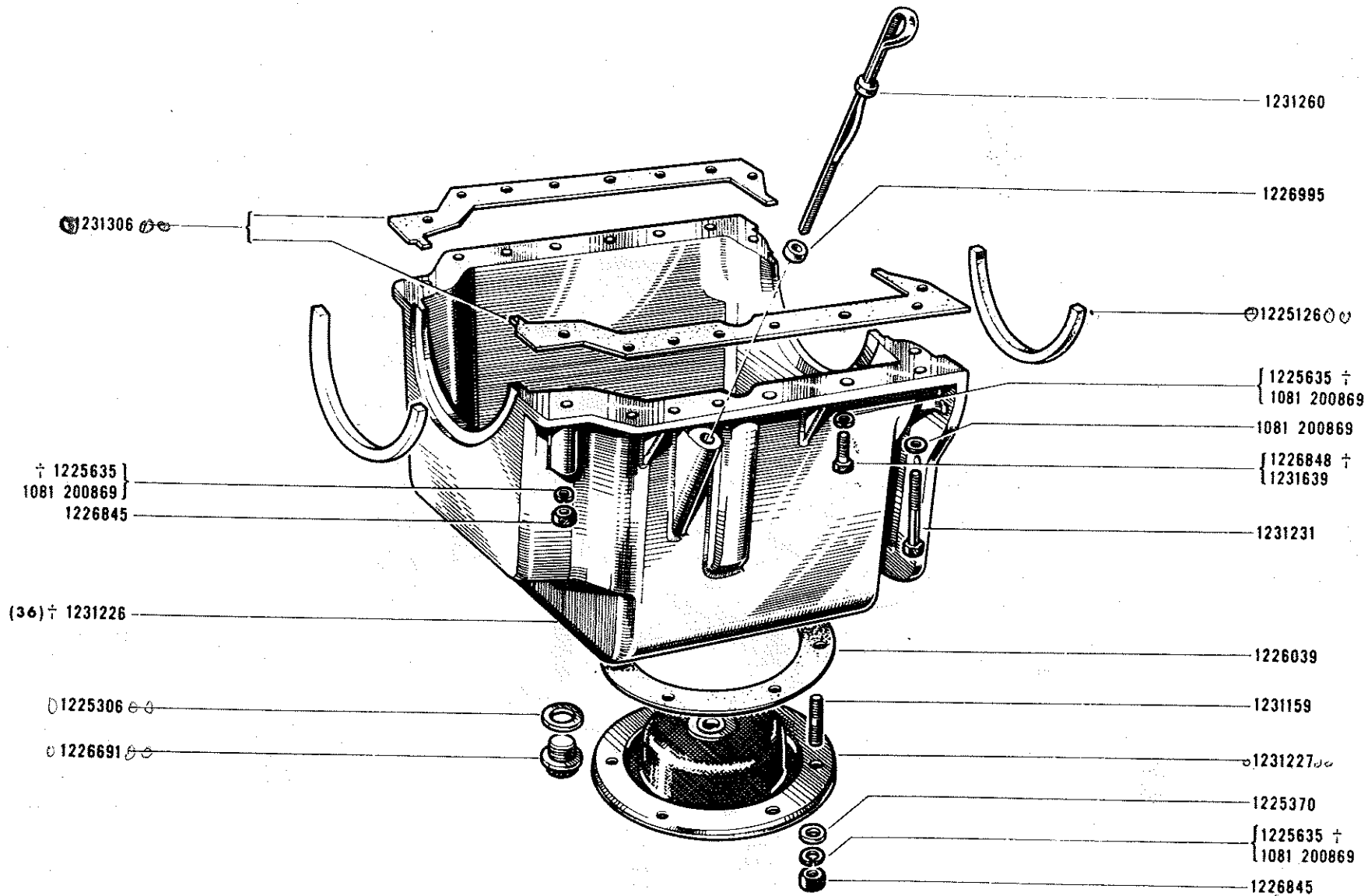
C PR 725



(a) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509549 (5)

(b) TA n° 7509550 ⇨ TA n° . . . (5)

5 TA n° 7509548



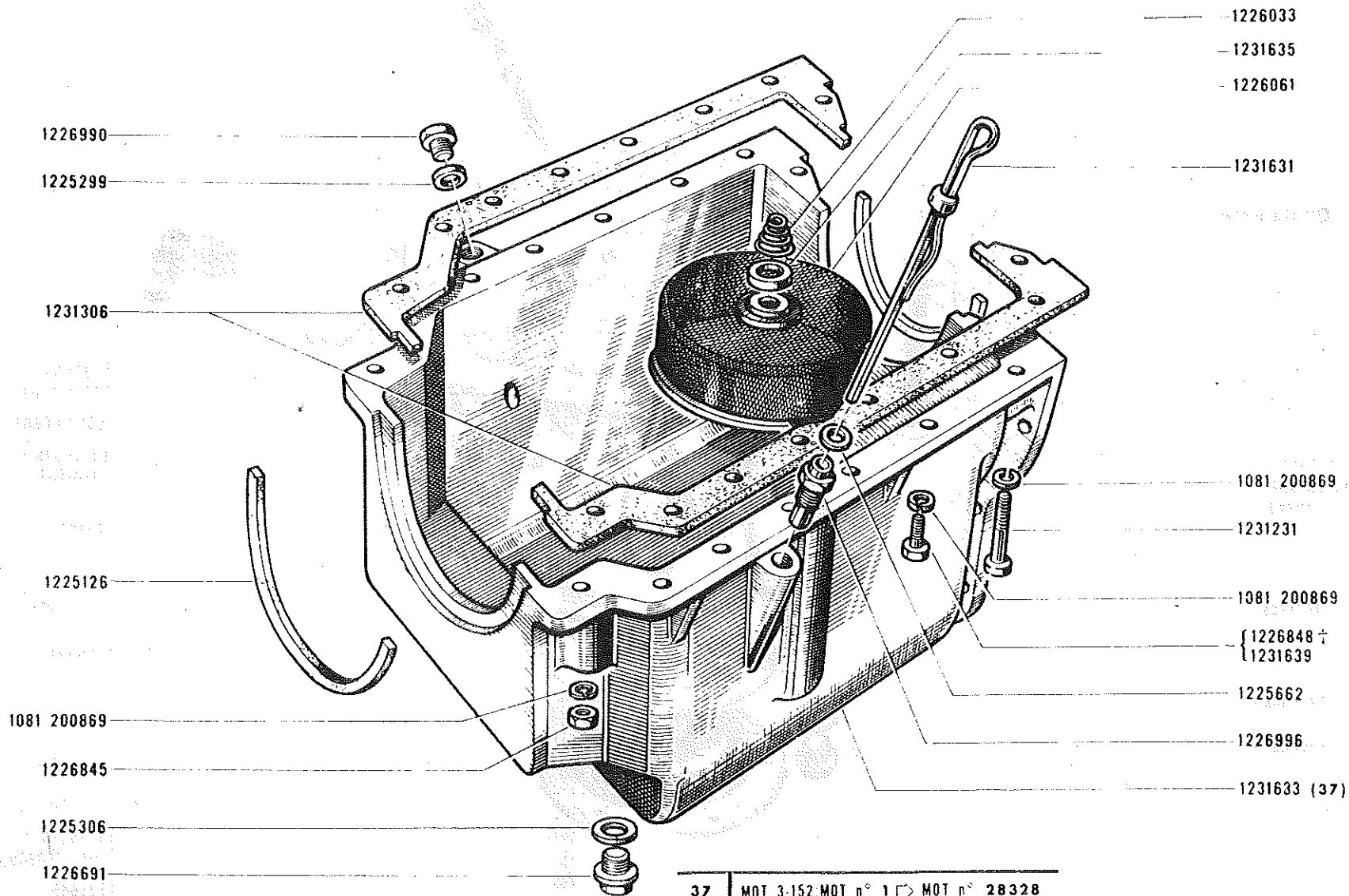
24.61

B P.R. 725

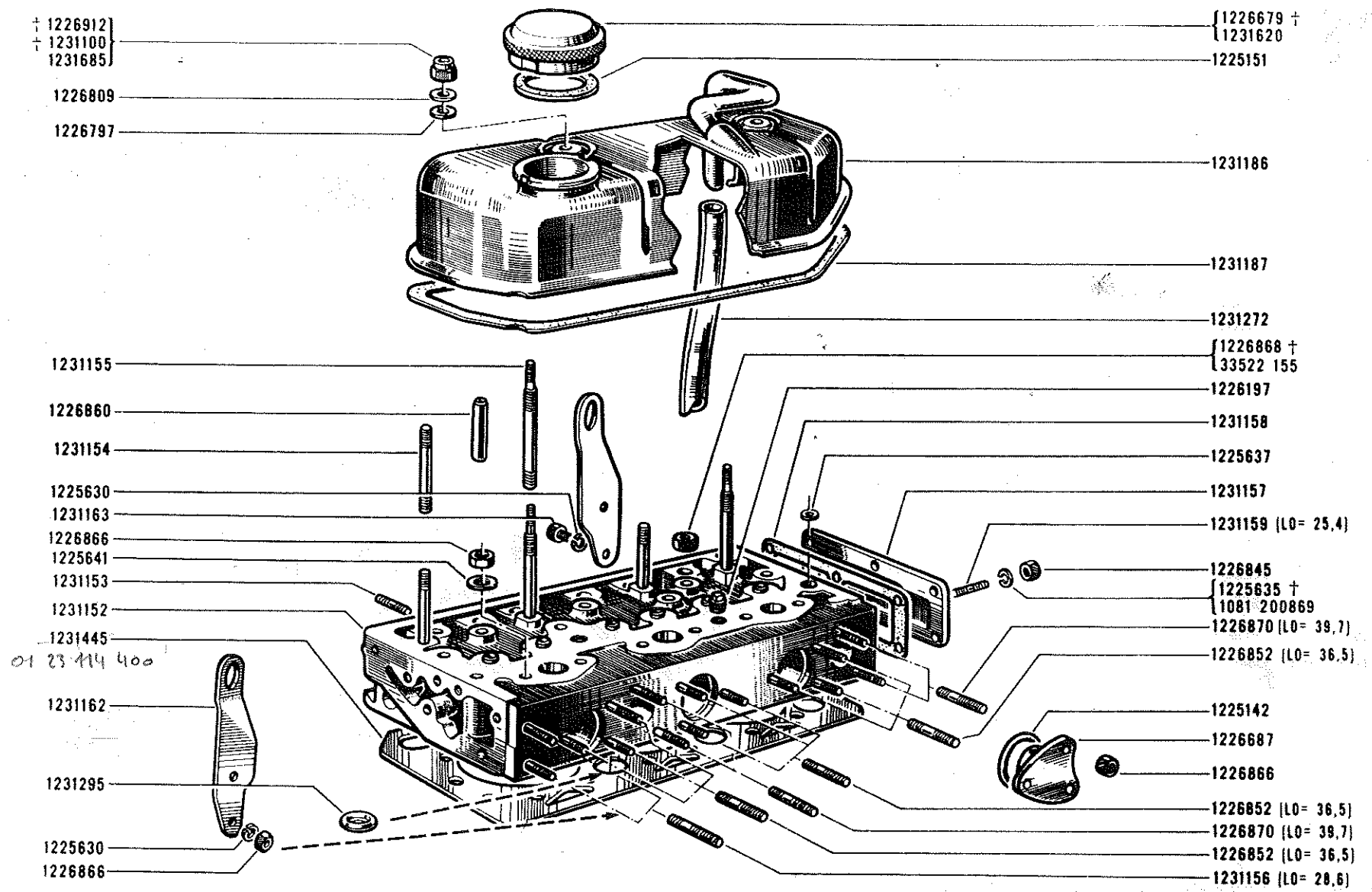
MOT 3-152:MOT n° 28329 □ TA n° 7509549 (☑ TA n° 7509548)
MOT D 3-152:TA n° 7509550 □ TA n° ... (☑ TA n° 7509548)

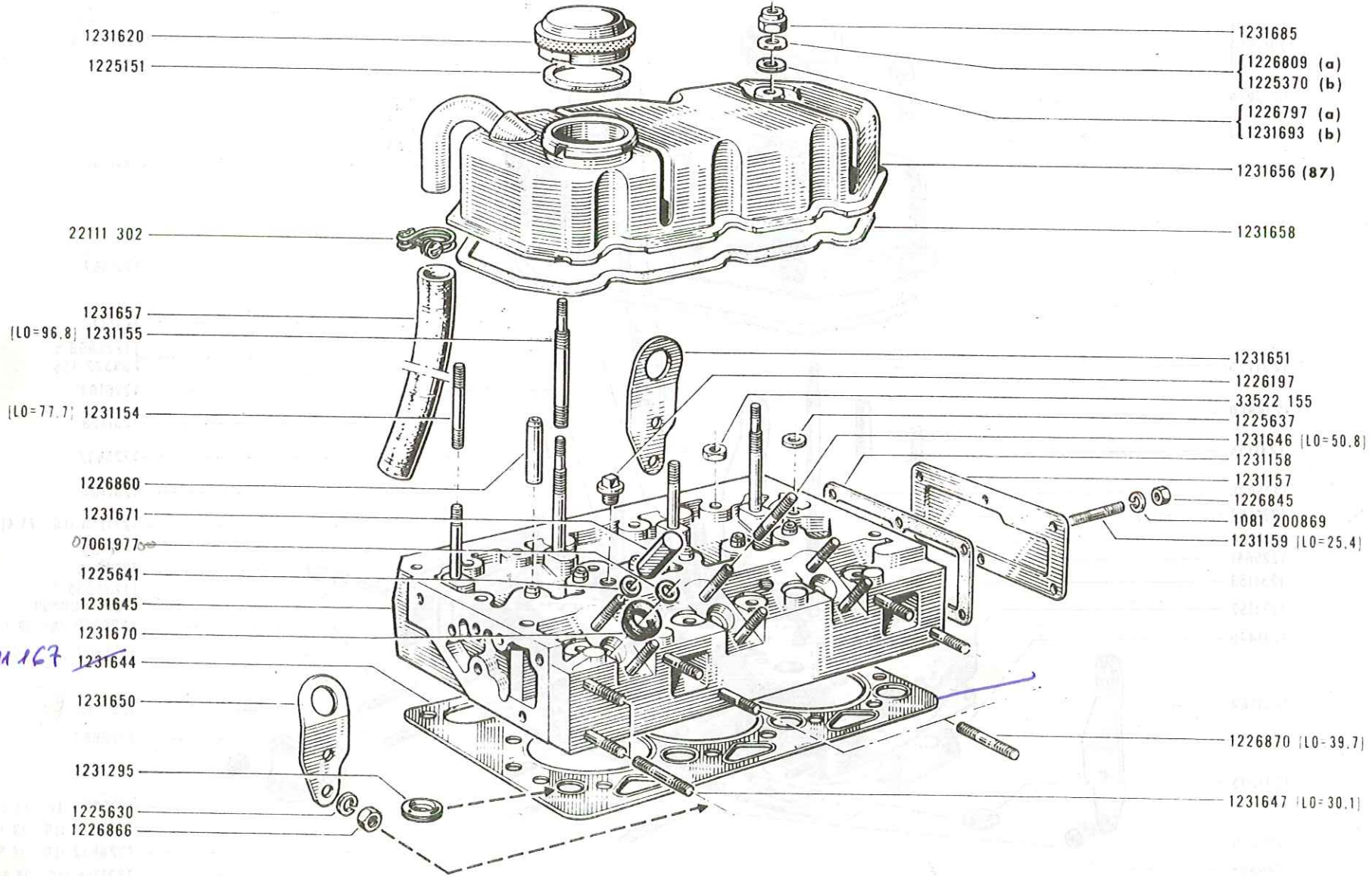
24.61

B P.R. 725



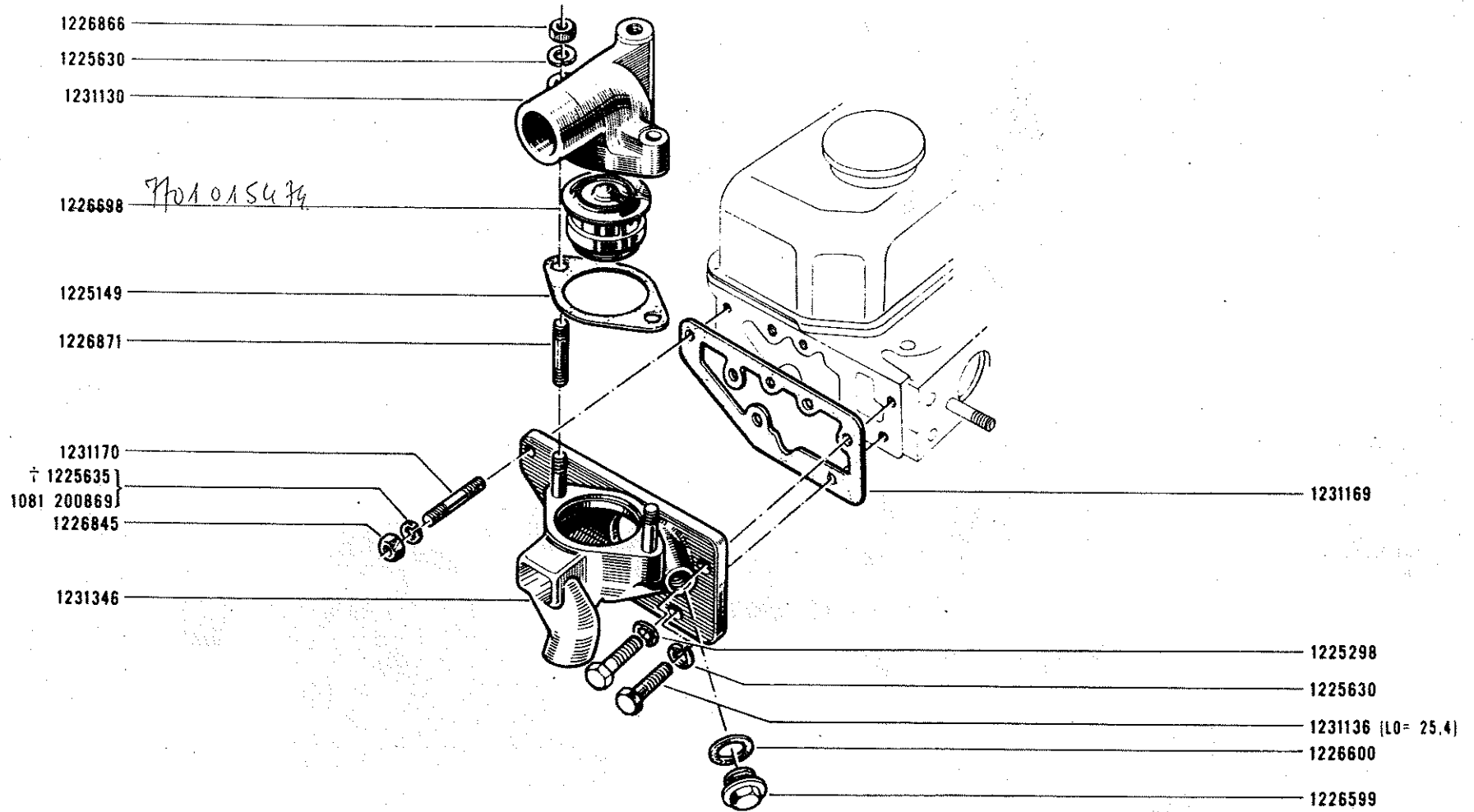
37	MOT 3-152 MOT n° 1 □ MOT n° 28328
	1226061 -I-
	1231634 -I- Ⓞ 26-20
	1226033 -I-
	1231635 -I-
	1226990 -I-
	1225299 -I-
	1226996 -I-
	1231631 -I-
	1225662 -I-

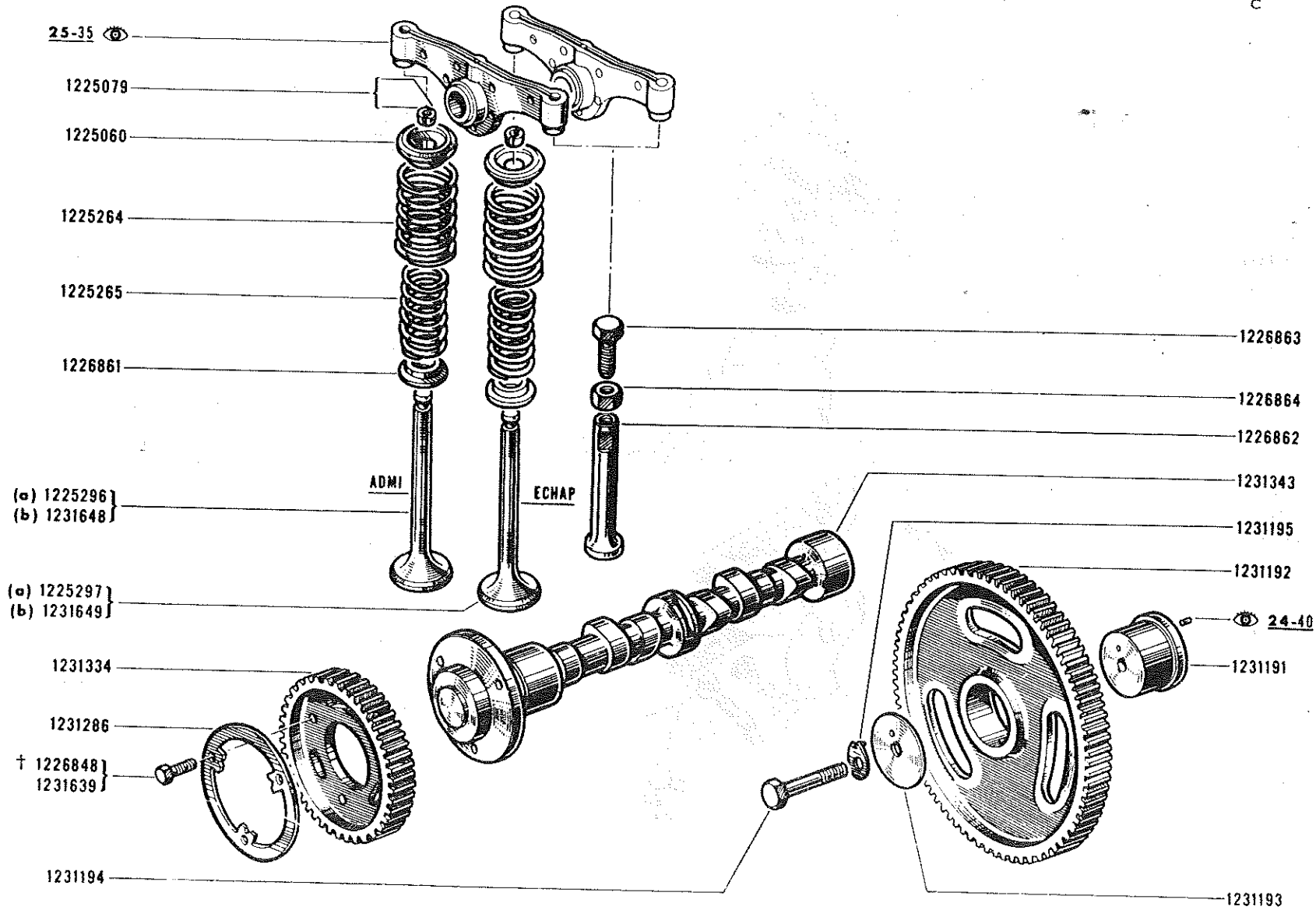


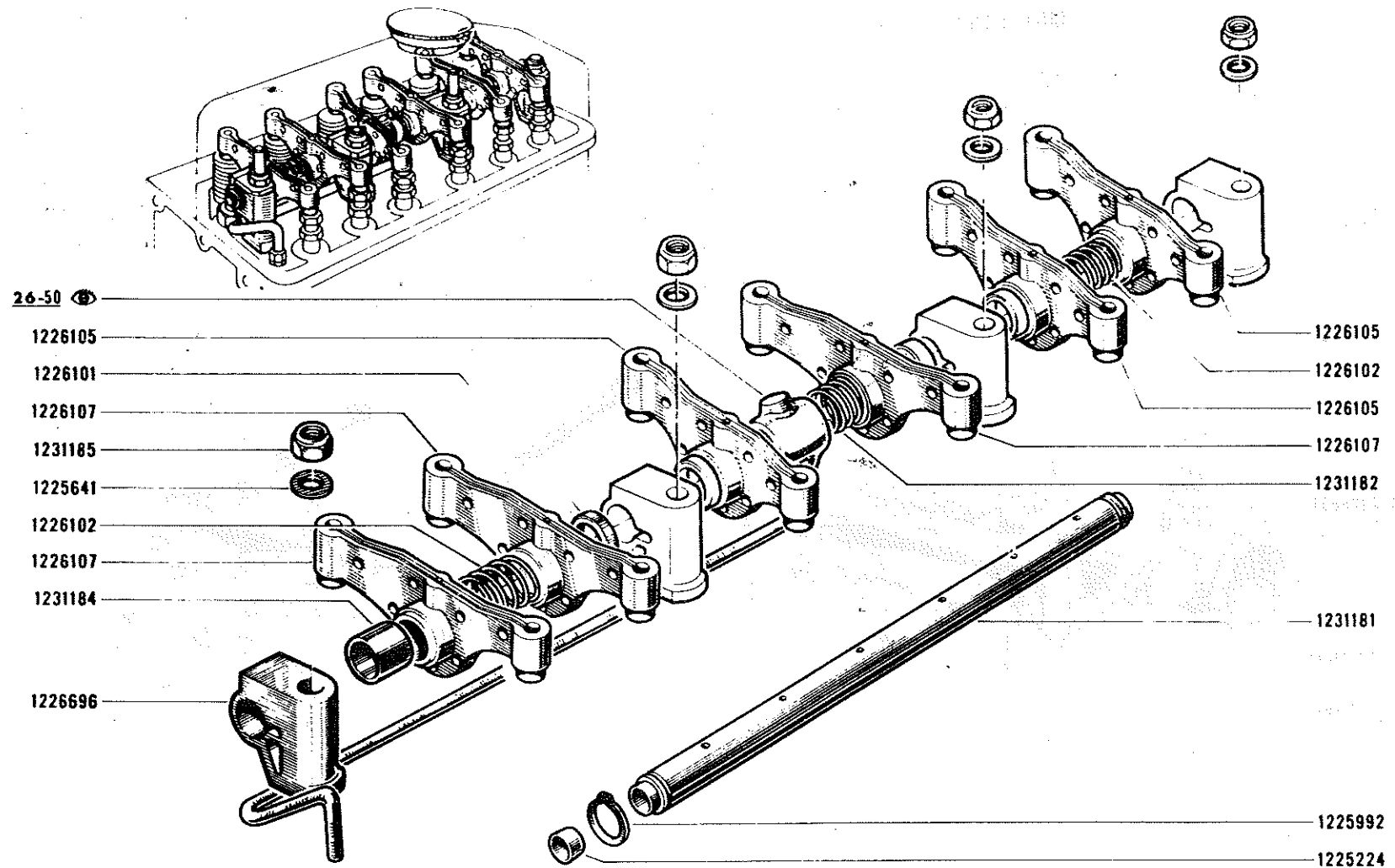


(a)	TA n° 7509550	□	MOT n° 27087
(b)	MOT n° 27088	□	MOT n° . . .

5	TA n° 7509548
87	TA n° 7509550 □ MOT n° 27087 (TA 5)
	1231693 -2.
	1225370 -2.







25.50

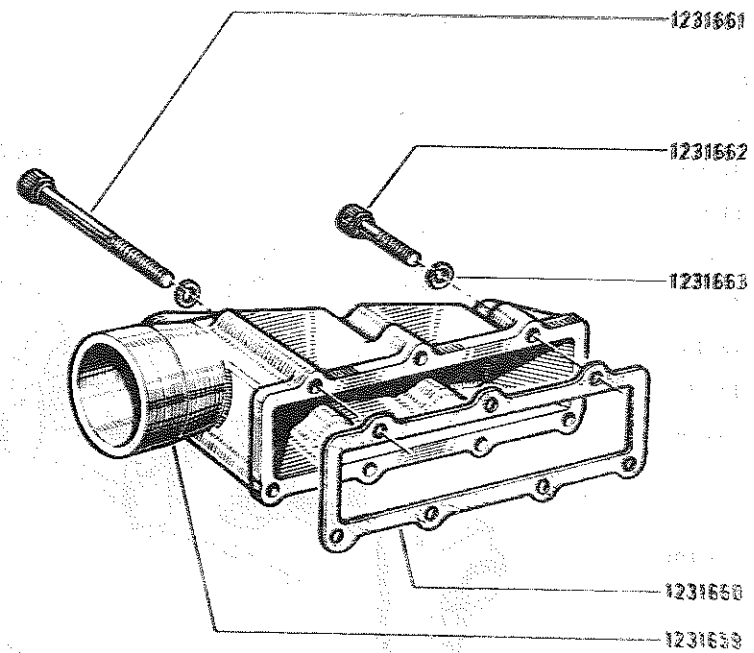
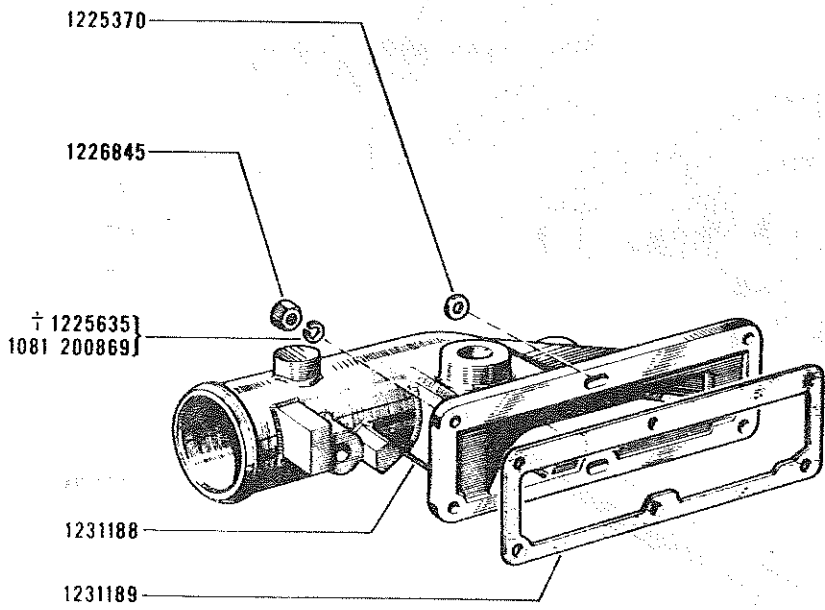
C P.R. 725

MOT.3-152

25.50

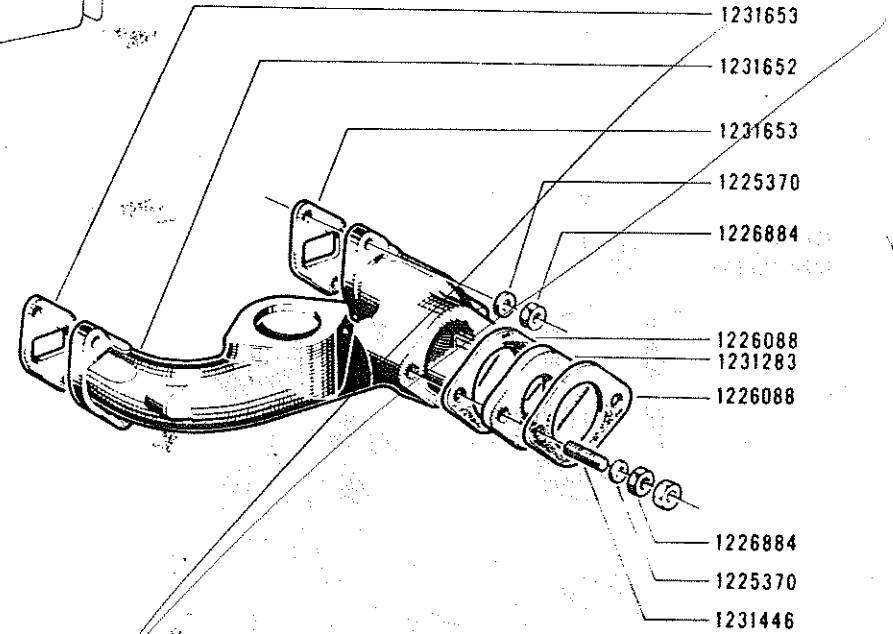
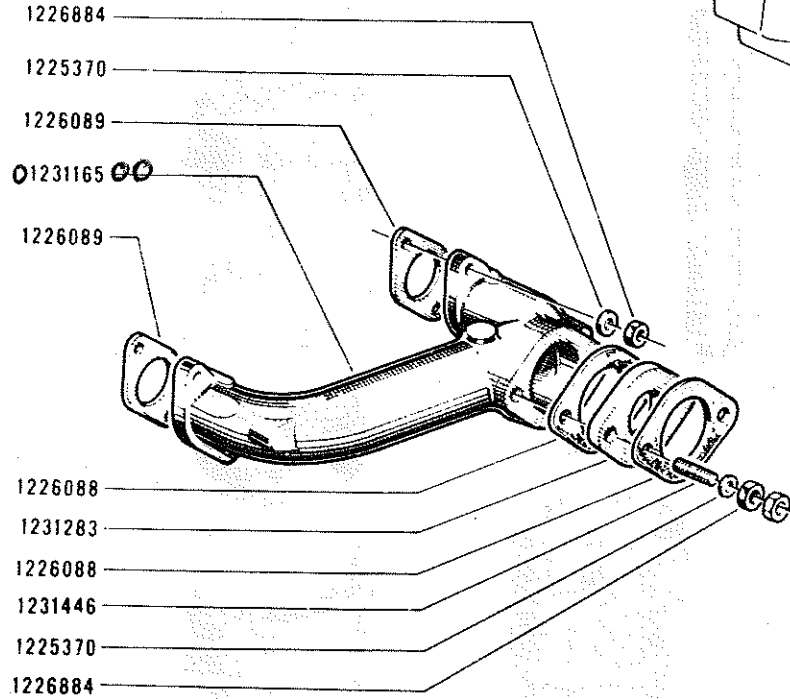
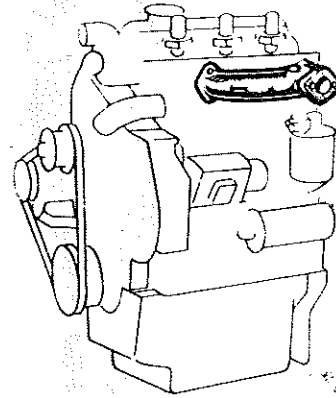
C P.R. 725

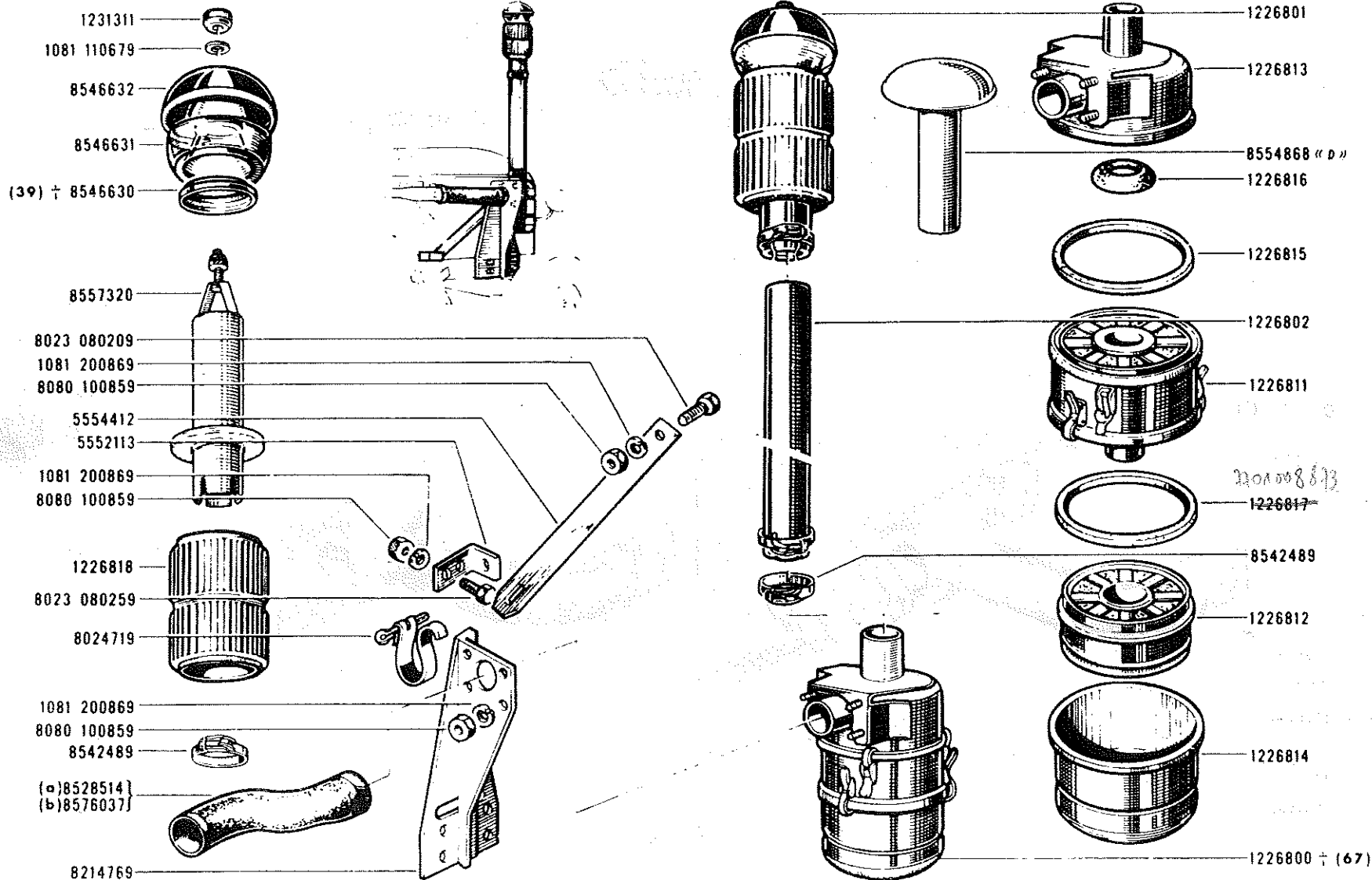
MOT.D 3-152



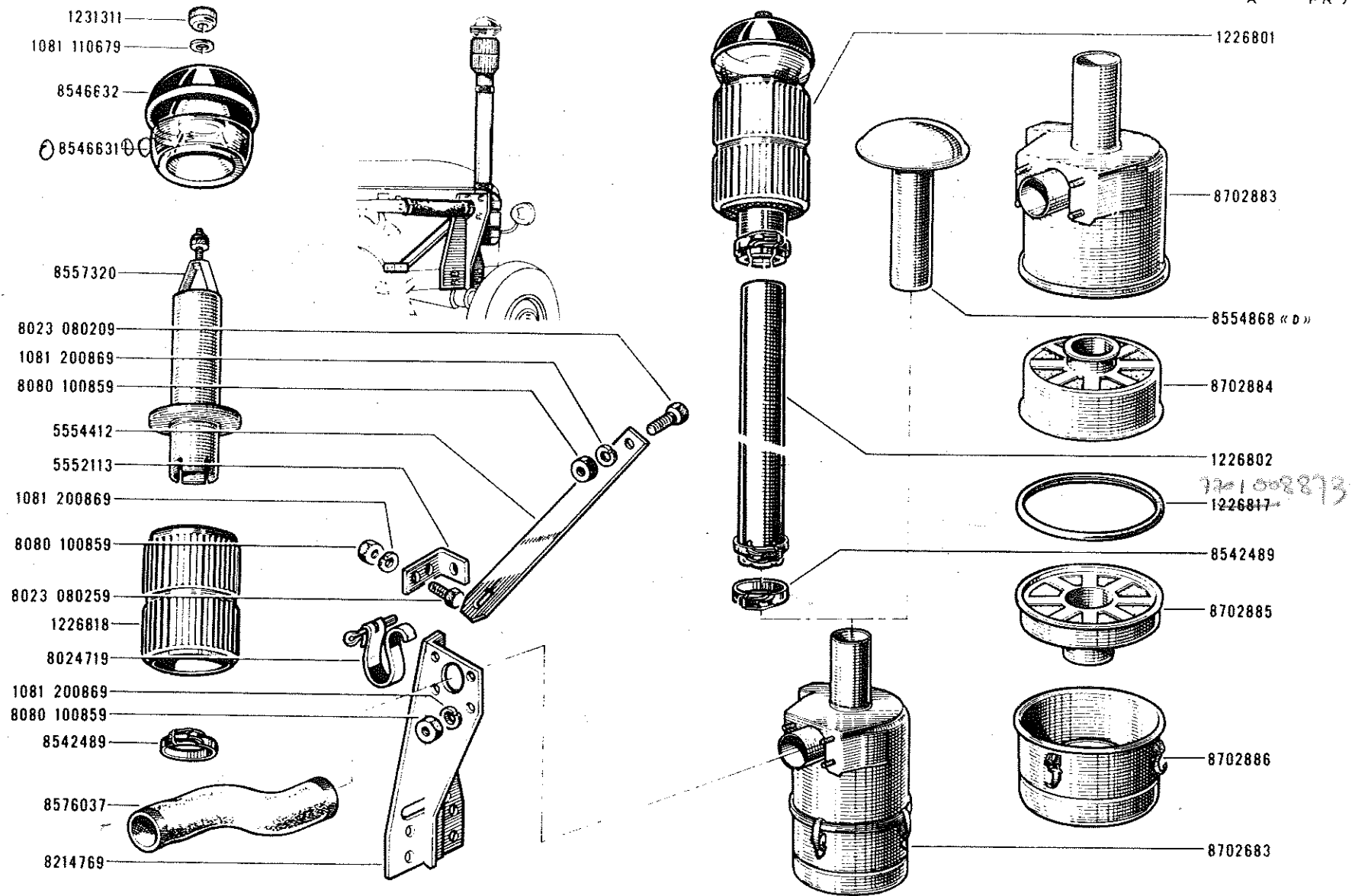
MOT 3-152

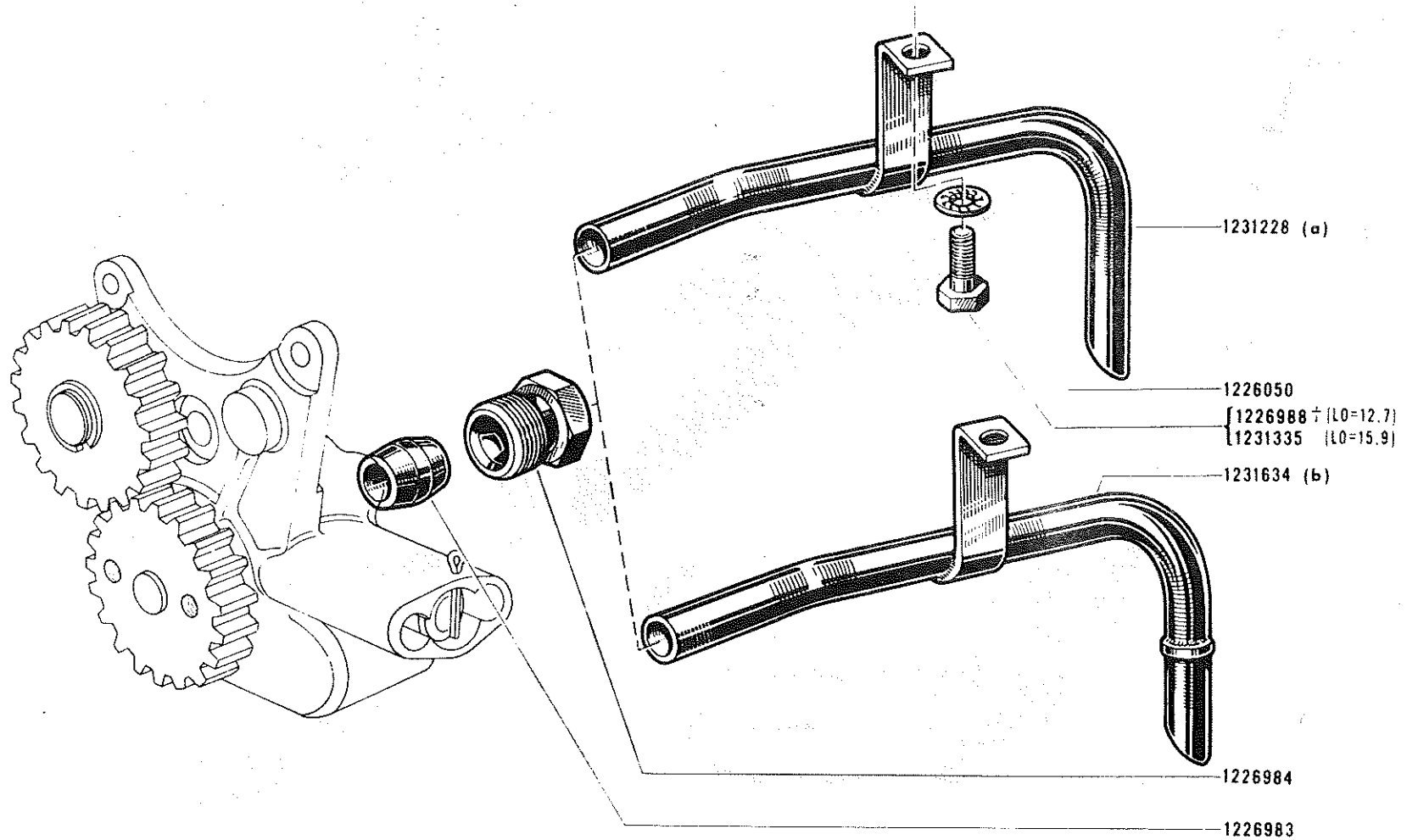
MOT D 3-152





(a) TA n° 7500001 □ TA n° 7509549 (<input checked="" type="checkbox"/> 5)	5	TA n° 7509548
(b) TA n° 7509550 □ TA n° (<input checked="" type="checkbox"/> 5)	39	<input checked="" type="checkbox"/> 1226818 -I-
	67	<input checked="" type="checkbox"/> 8702683 -I- <input checked="" type="checkbox"/> 25-71





(a) MOT 3-152 : MOT n°	1 □ MOT n° 28328
(b) MOT 3-152 : MOT n° 28329	□ MOT n°
MOT D 3-152	

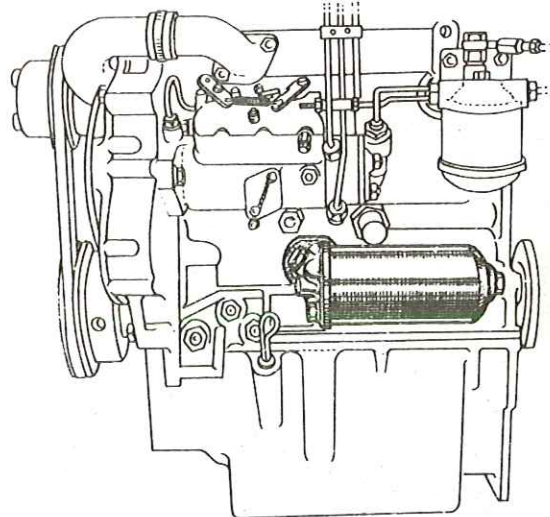
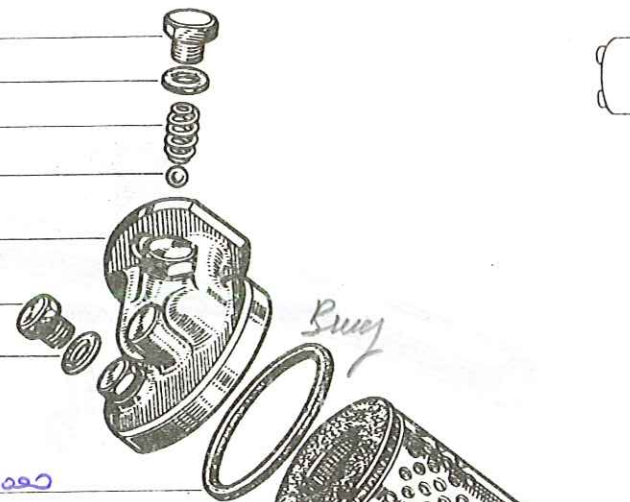
- 1226743
- 1226742
- 1231222
- 1226740
- 1231262
- 1231223
- 1231224

- 01226730
- 1226728
- 1226736

- 1231136
- 1226963

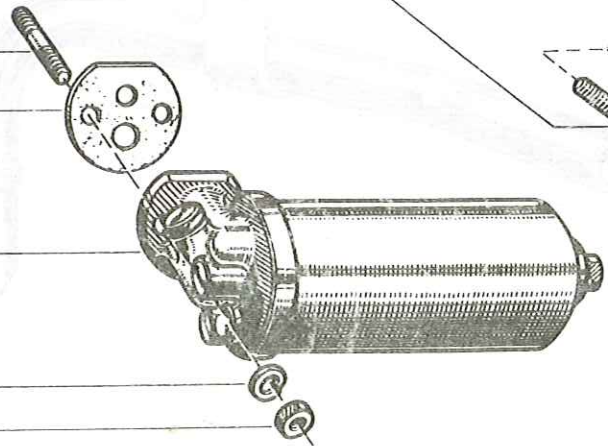
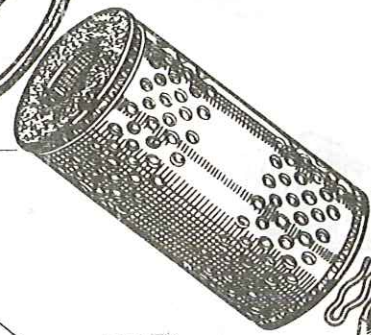
- 1231221

- 1225630
- 1226866



01226730 0854 805 000

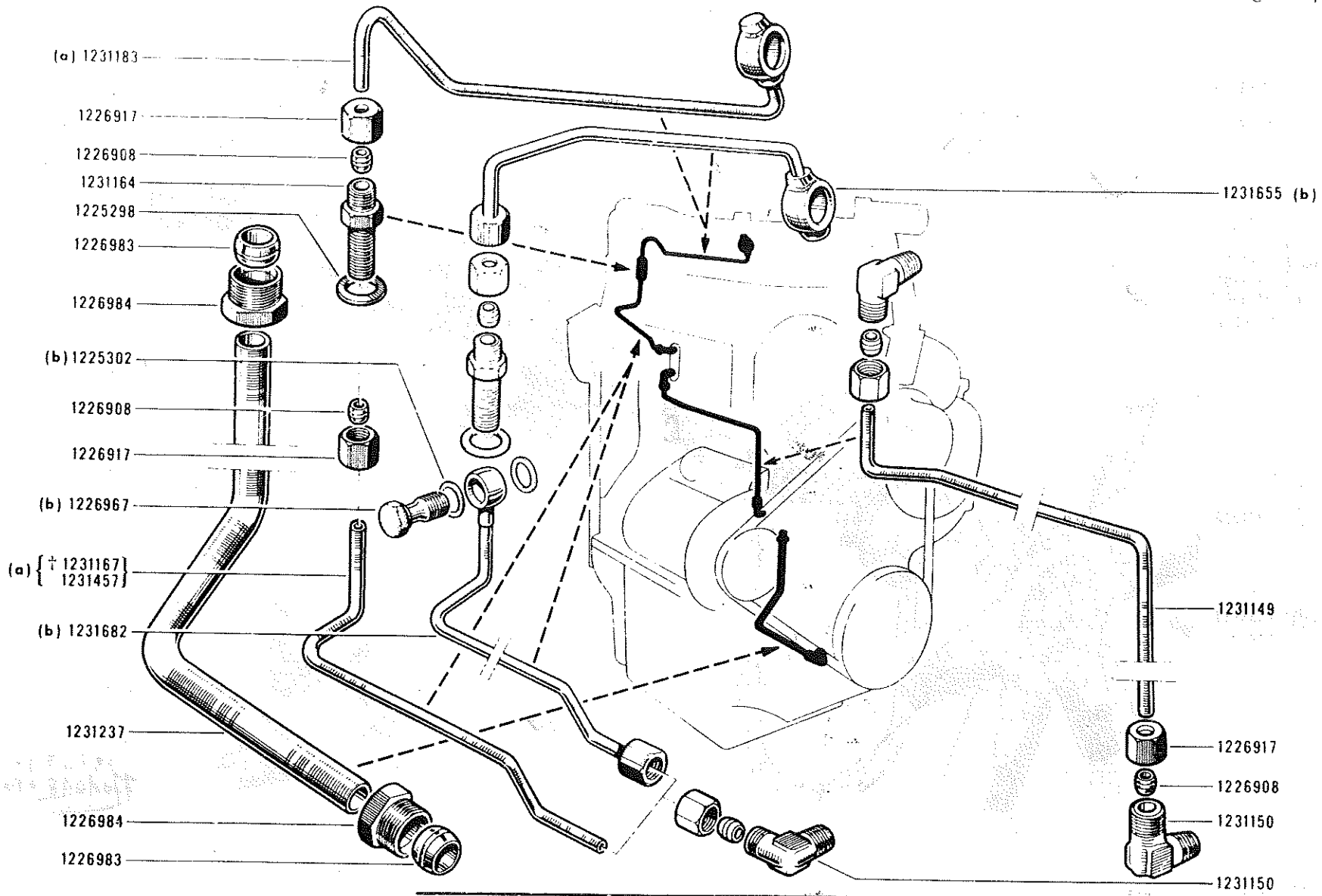
1226728 H 804 X



- 1226739
- 1225731
- 1225732
- 1226733
- 1226734

- 1225735

PERKINS
90490 040
1226737
08554 36700



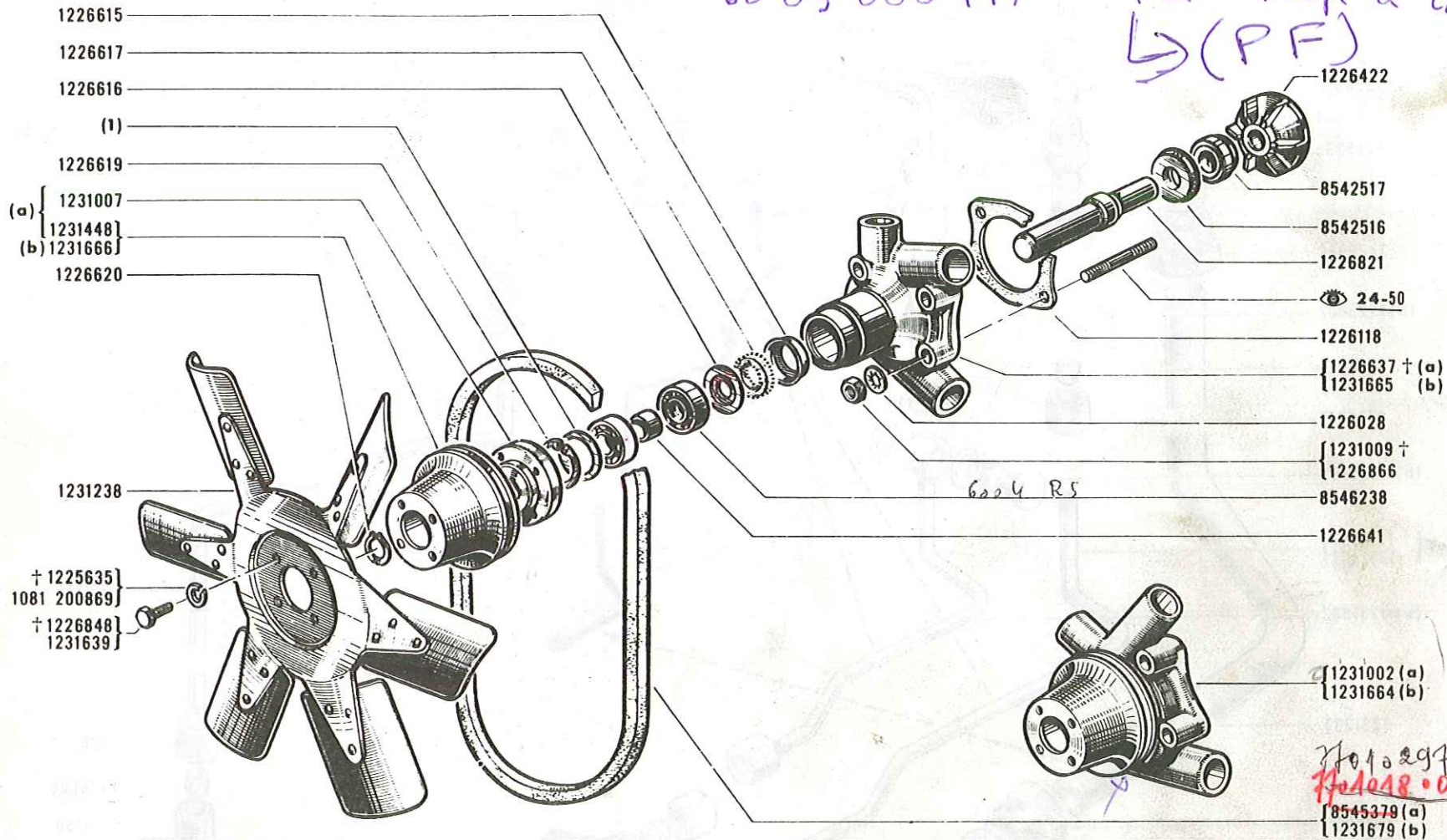
(a) TA n° 7500001 ◻ TA n° 7509549 (☒ TA n° 7509548)
 (b) TA n° 7509550 ◻ TA n° (☒ TA n° 7509548)

Collection réparation PF 4018

BRAUD 22.200.212

60 05 000 417

kit Pompe à Eau
↳ (PF)

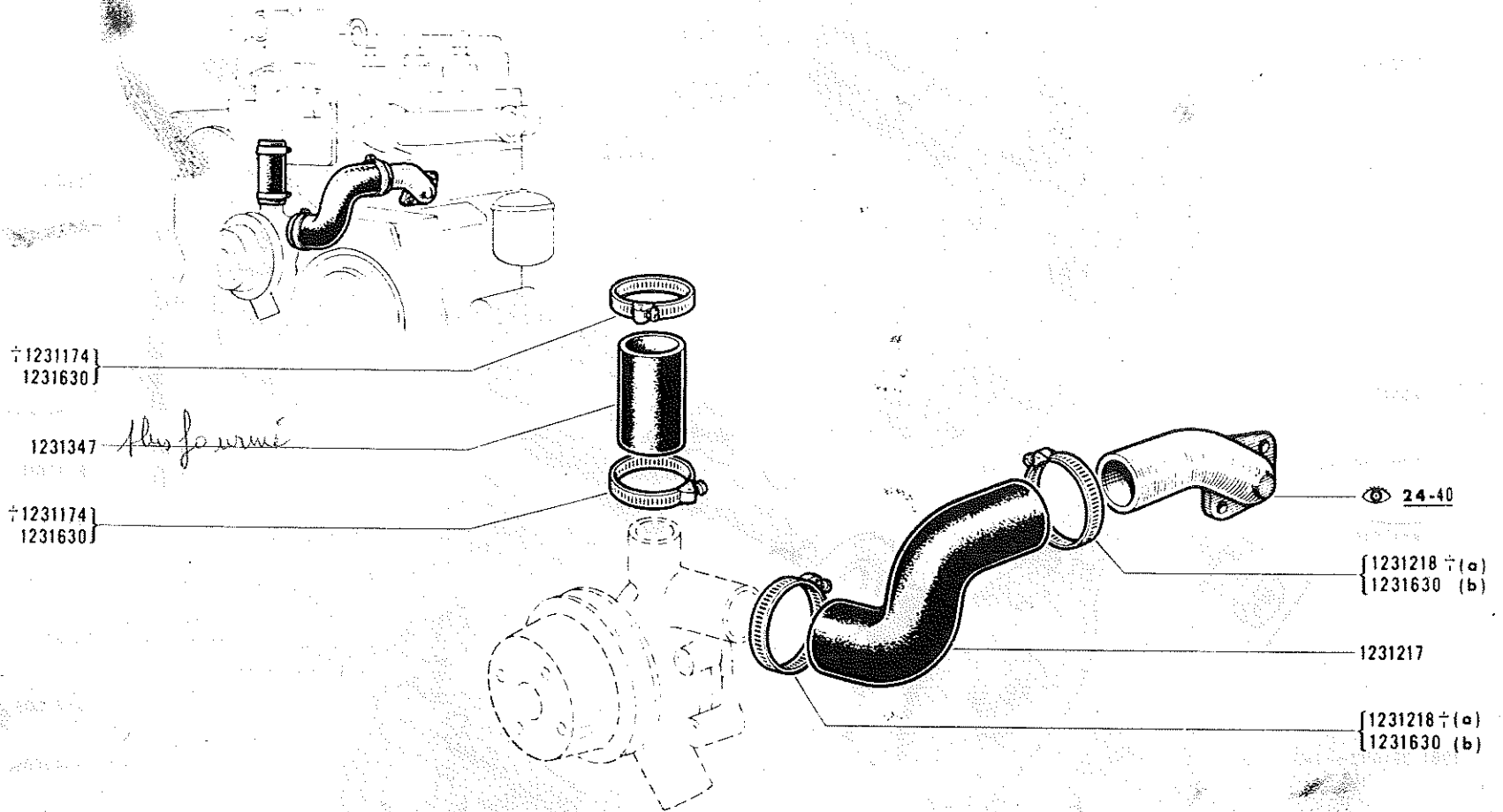


(a) TA n° 7500001	TA n° 7509549 (5)
(b) TA n° 7509550	TA n° . . . (5)

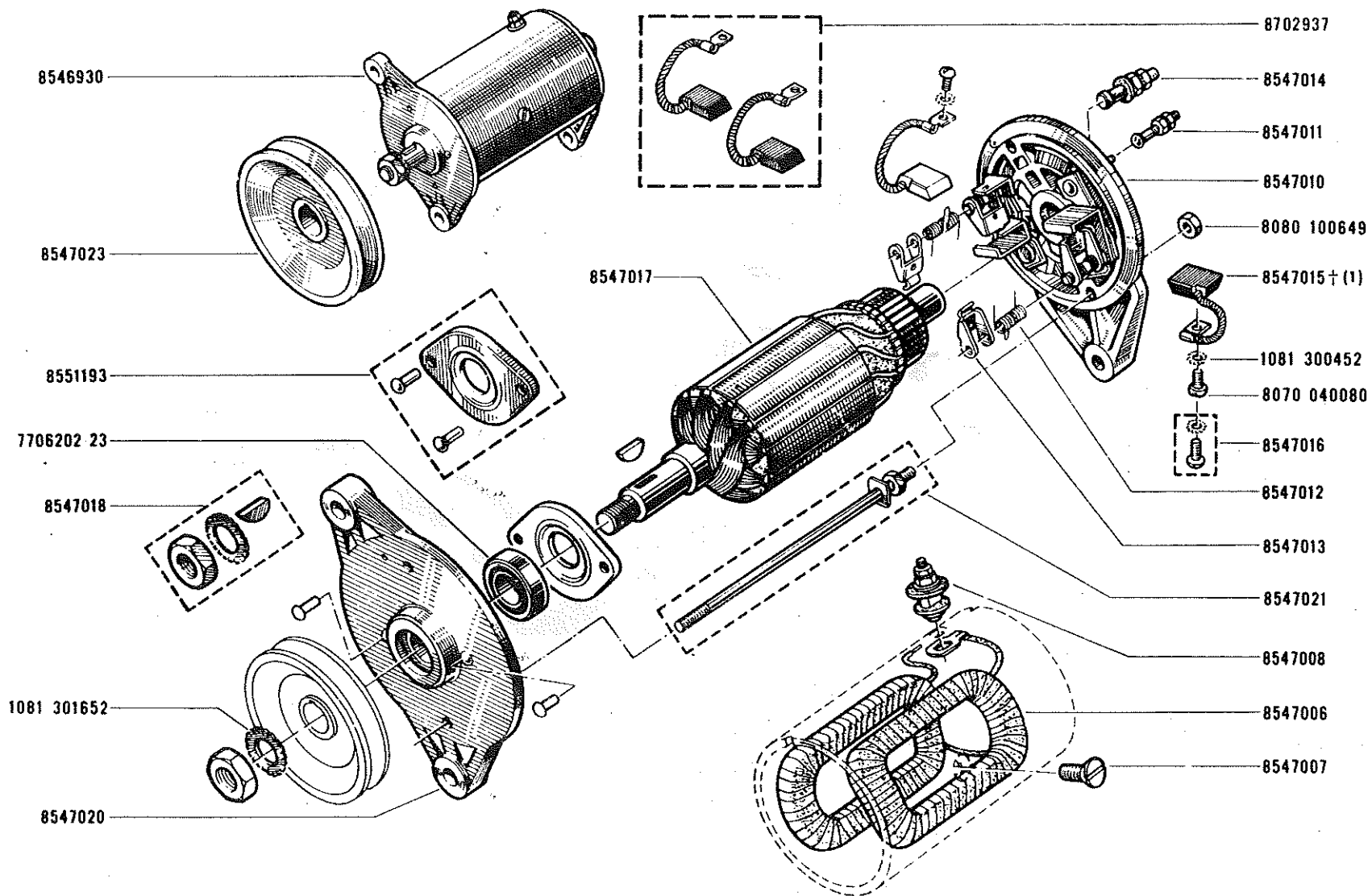
(1)
1231003 E=0.1
1231004 E=0.2

5	TA n° 7509548
---	---------------

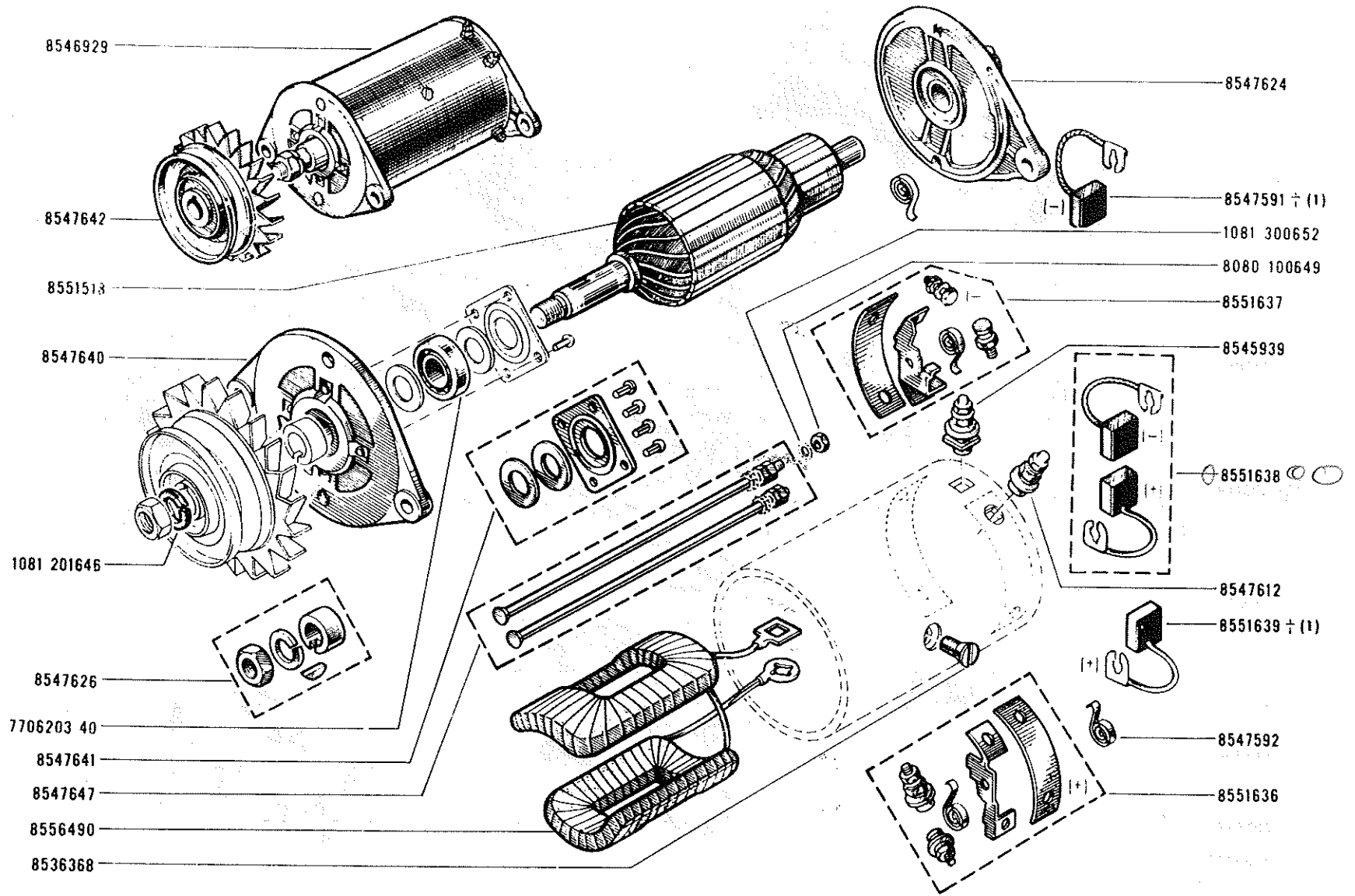
701029701
701018.06



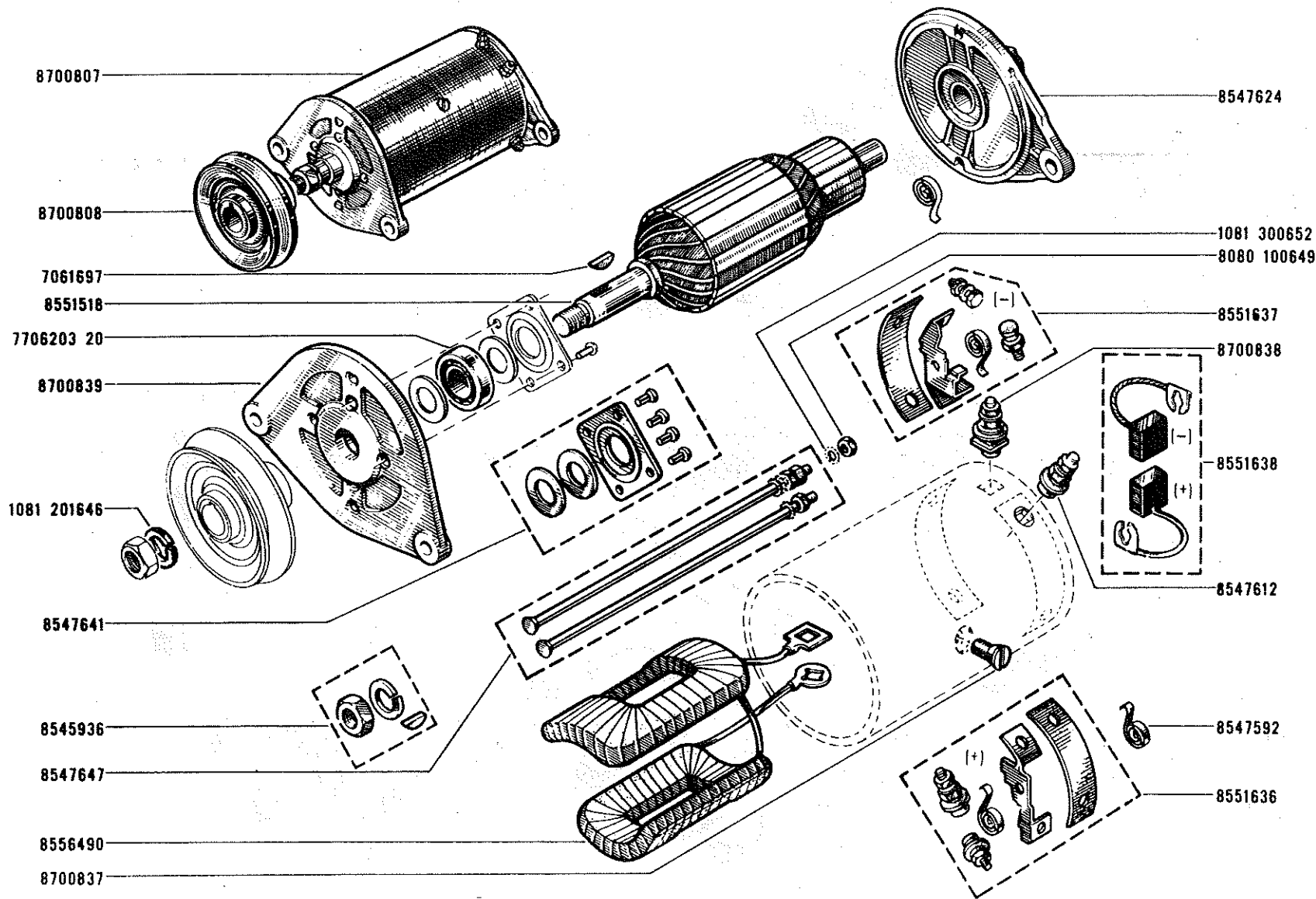
(a)	MOT 3-152 : MOT n°	1	◇	MOT n° 29546
(b)	MOT 3-152 : MOT n° 29547	◇		MOT n°
	MOT D3-152			



1	☒	8702937 -1-
5		TA n° 7509548

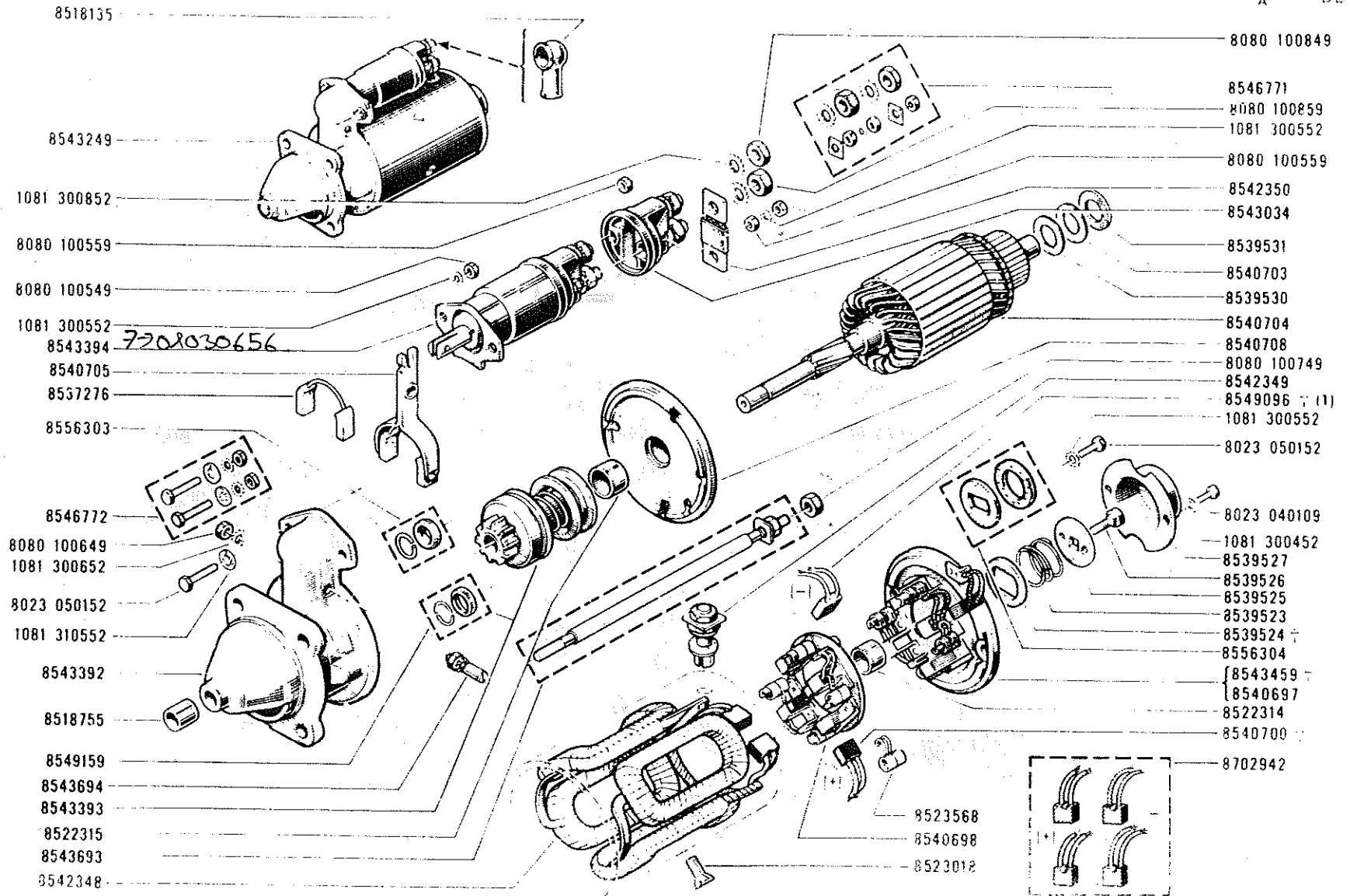


1	☒	8551638	·1·
5		TA n° 7509548	

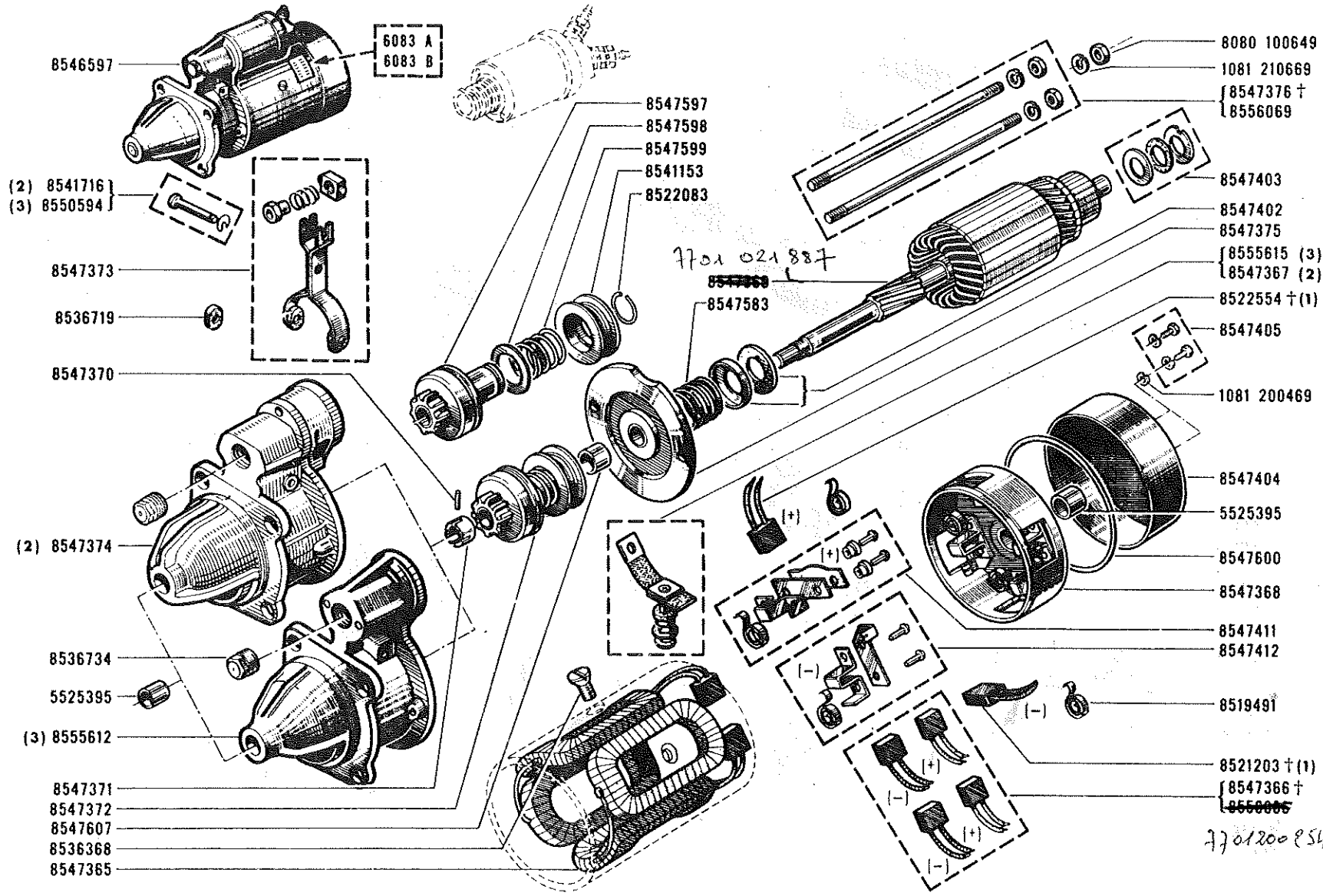


A

A

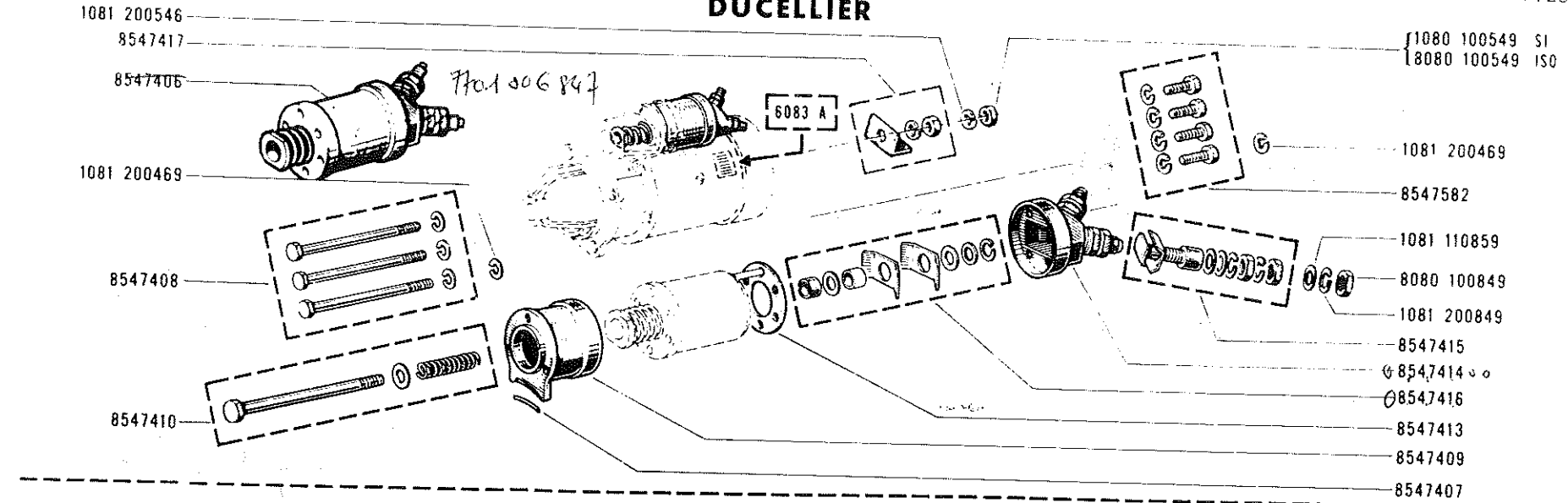


1	8702942
5	7509548

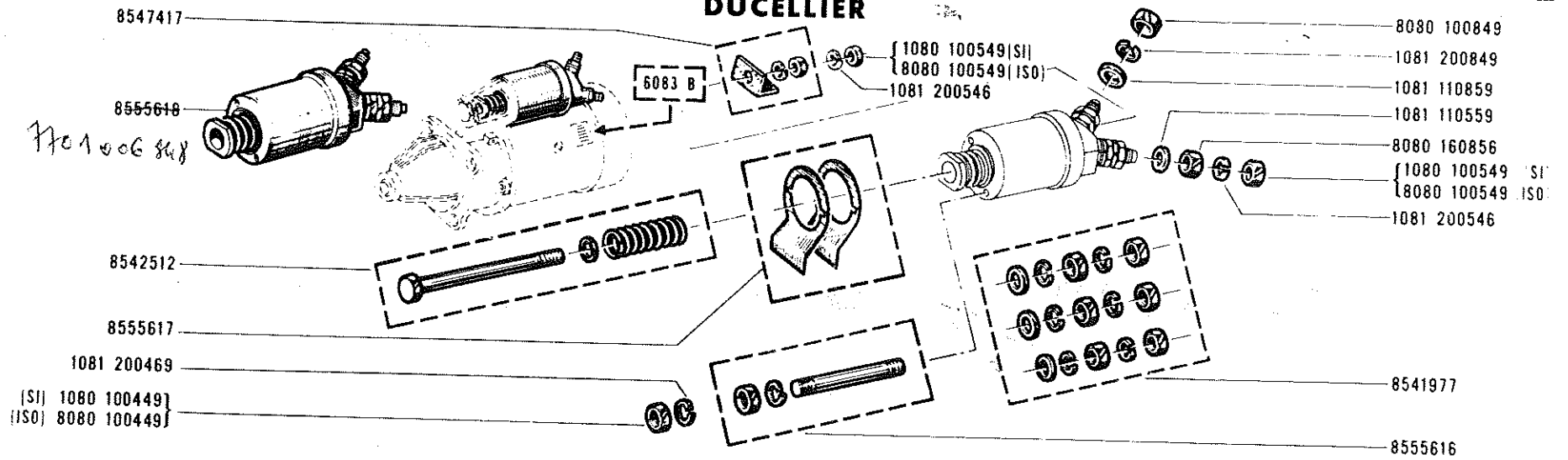


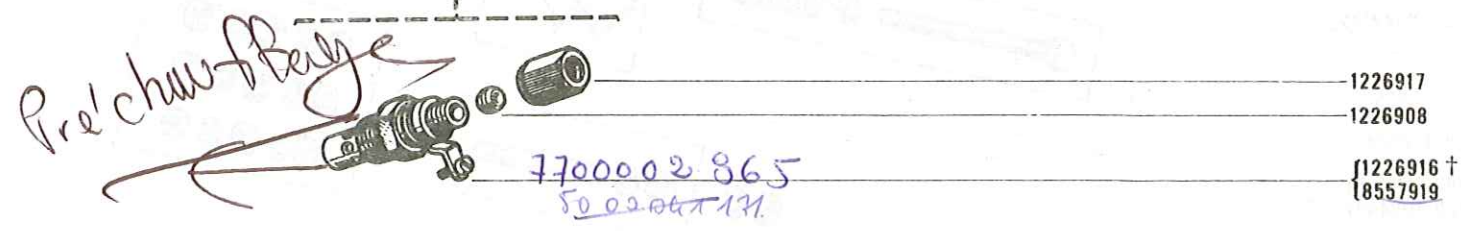
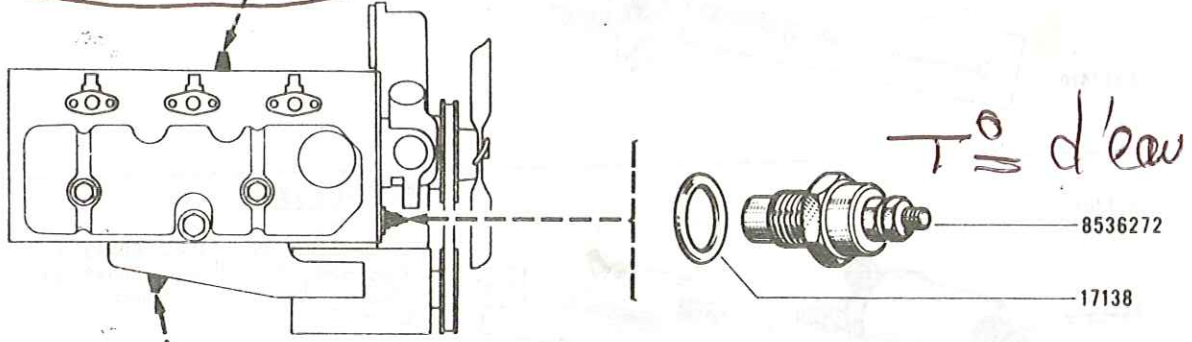
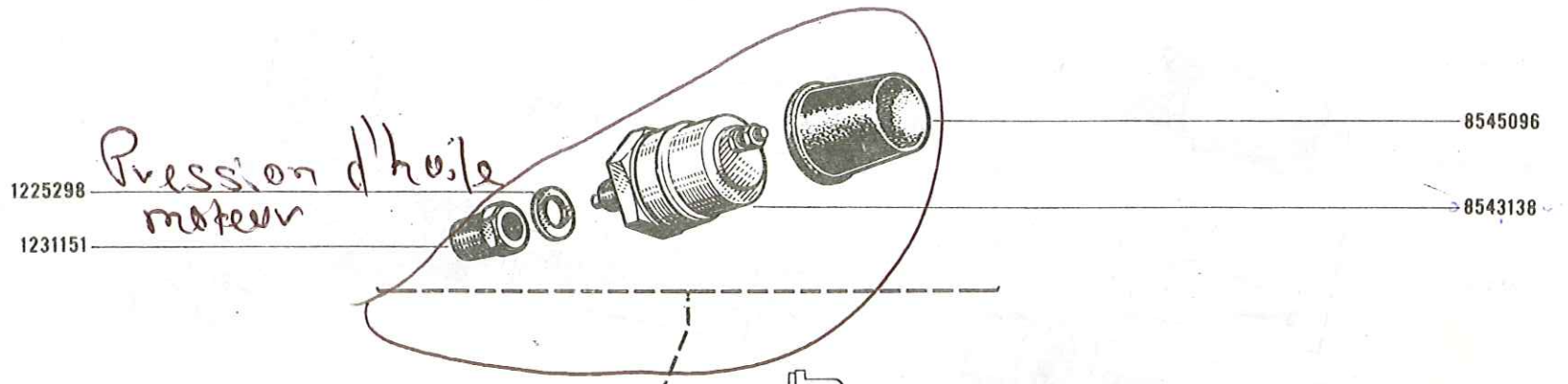
(1)	⊕ 8556066 -.
(2)	6083 A
(3)	6083 B

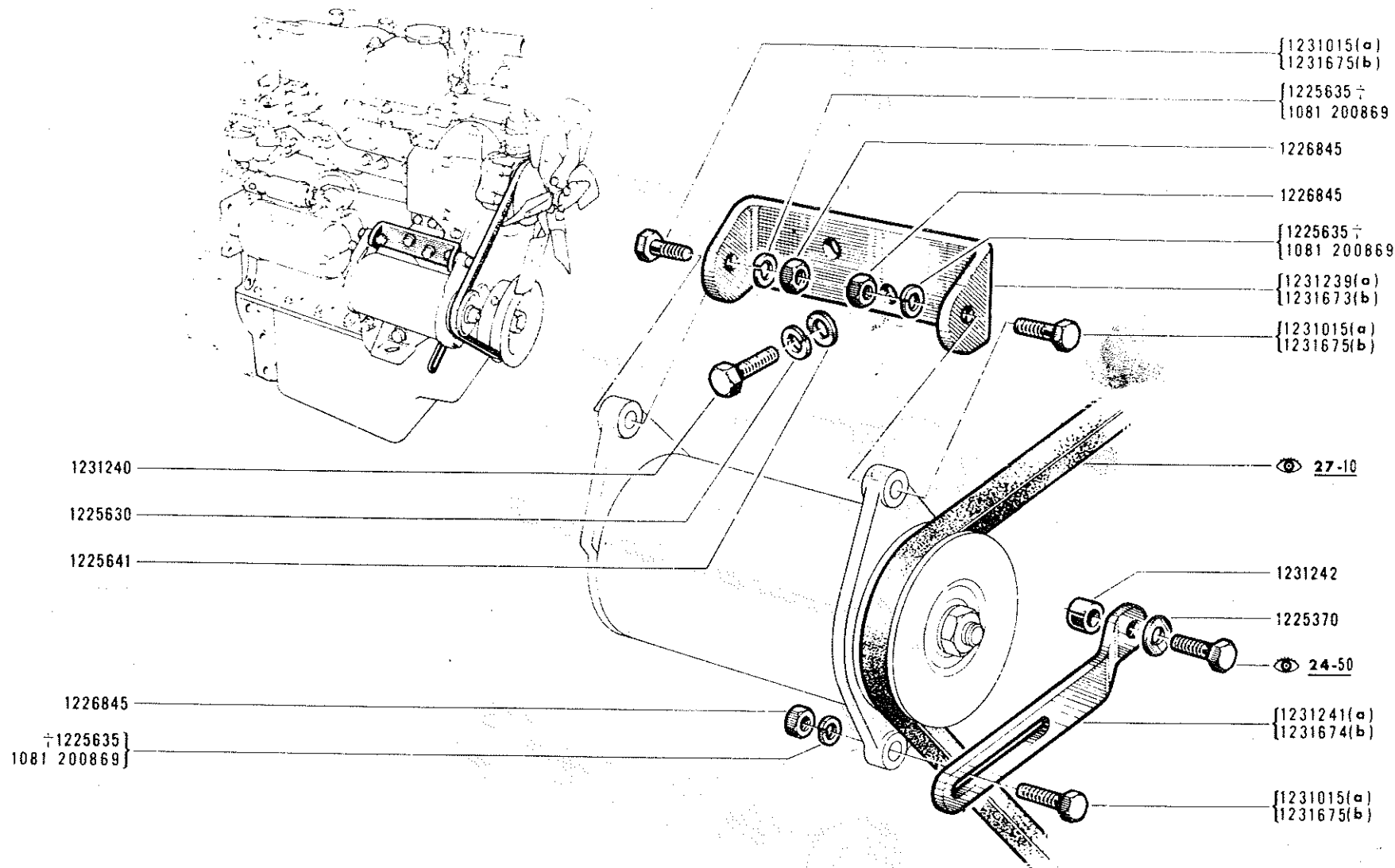
DUCELLIER



DUCELLIER







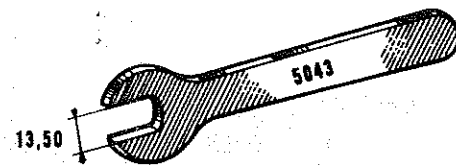
(a) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509549 (☒ TA n° 7509548)

(b) TA n° 7509550 ⇨ TA n° ... (☒ TA n° 7509548)

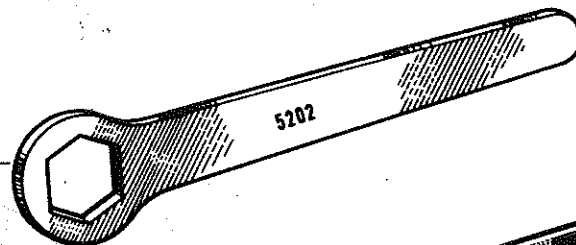
1226171



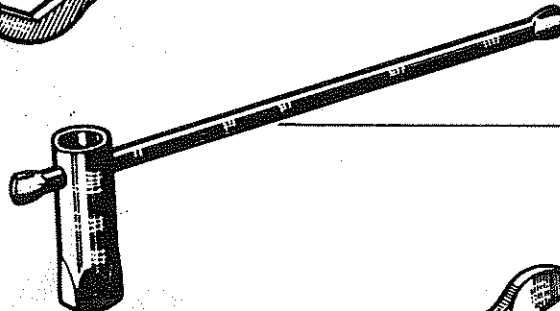
1226172



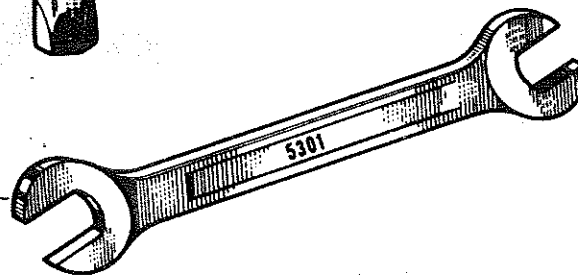
1226173

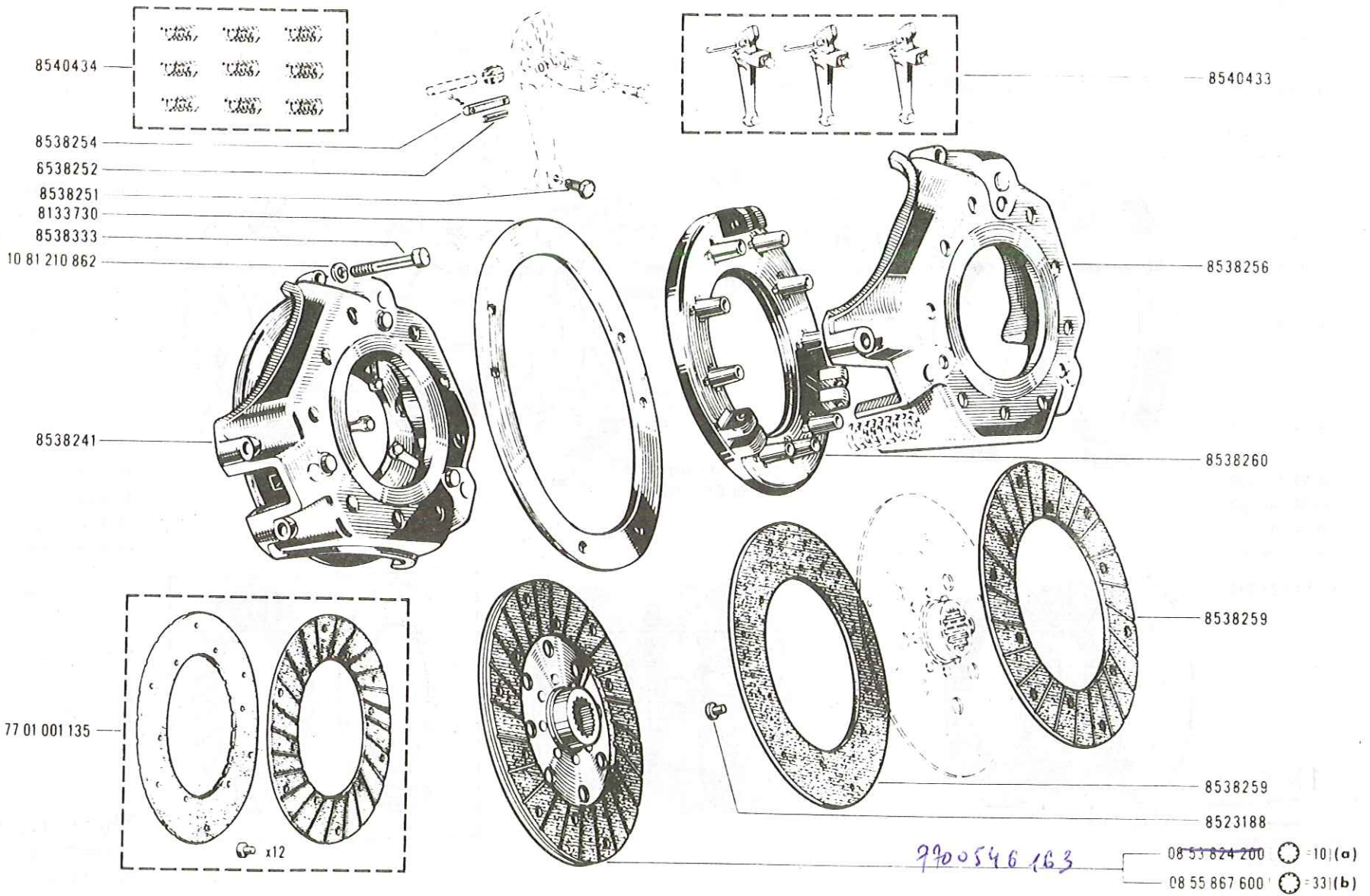


1226174



1226175





(a)	R 7055 TA n° 7500001 ⇔ TA n° 7513802
	R 7155 TA n° 7598001 ⇔ TA n° 7598049
(b)	R 7055 TA n° 7513803 ⇔ TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598050 ⇔ TA n° ...

30.20

PR 725

EMD

30.20

D PR 725

08 53 825 200

08 53 825 400

08 54 695 100

10 89 030 352

X 08 53 824 800

08 53 833 400

08 53 823 900

08 53 823 800

08 53 824 700

10 81 201 062

80 24 100 506

08 53 824 500

08 53 825 900

-08 54 144 100

-08 55 578 300

-08 53 825 100

-08 53 825 600

-08 53 824 900

-08 53 833 300

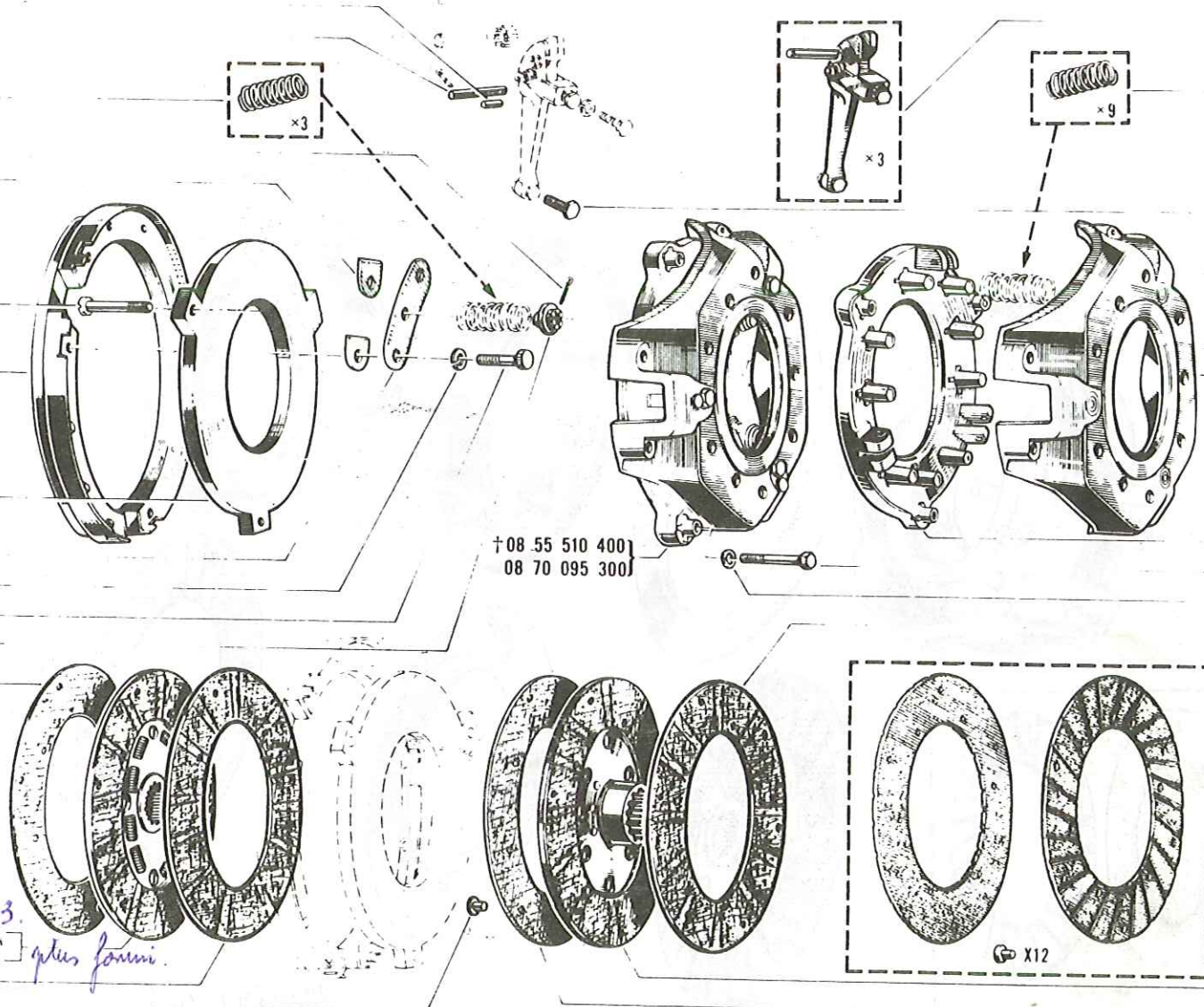
-10 81 210 862

-08 53 825 900

-77 01 001 135

-08 53 824 000

-08 53 825 900



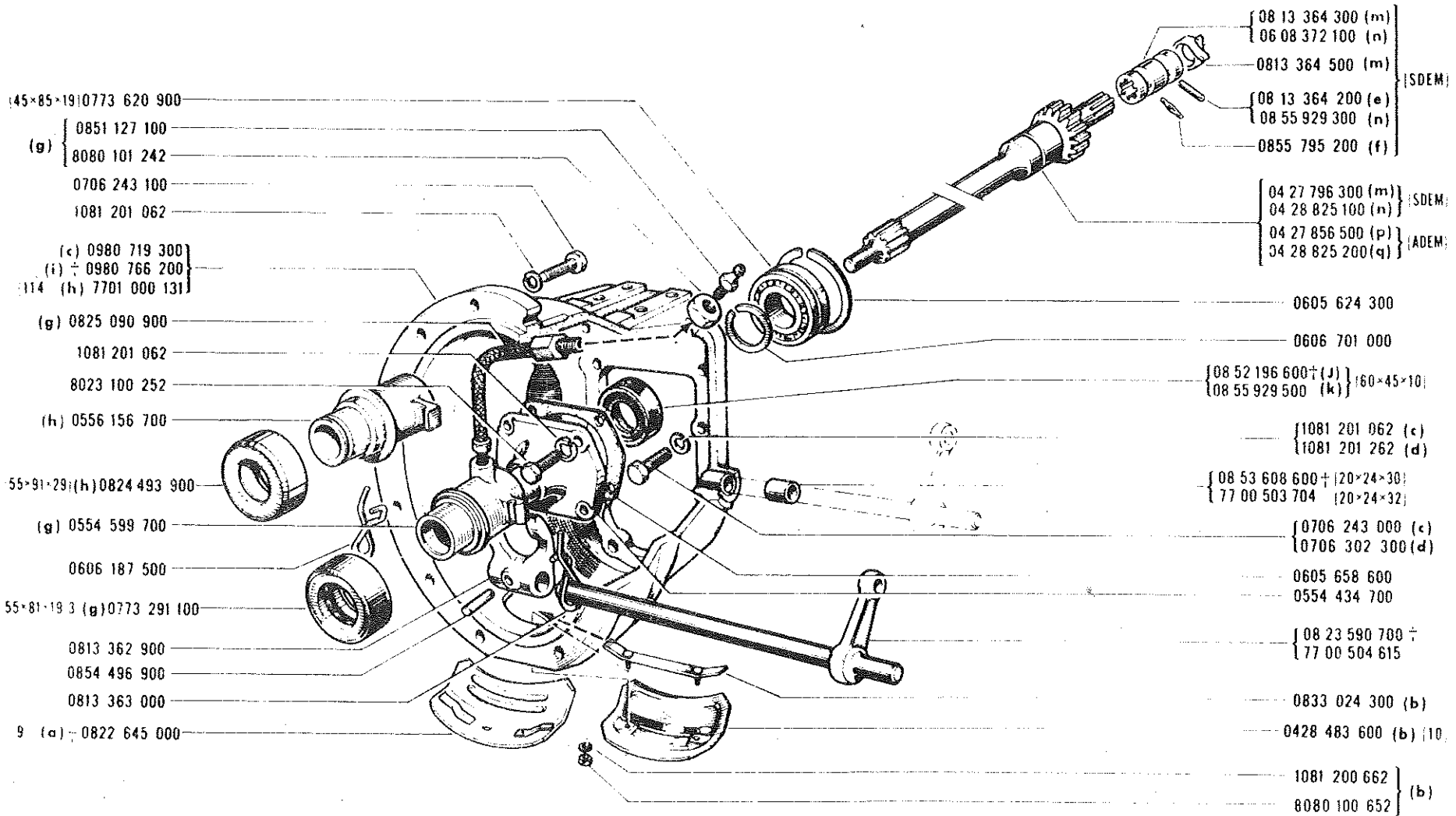
+08 55 510 400
08 70 095 300

X12

7700546163
 (a) 10 08 55 815 600
 (b) 33 08 55 867 800 plus fanni
 08 53 825 900
 08 52 318 800

7701012007

(a)	R 7055 TA n° 7500001	⇔	TA n° 7513802
	R 7155 TA n° 7598001	⇔	TA n° 7598049
(b)	R 7055 TA n° 7513803	⇔	TA n° . . .
	R 7155 TA n° 7598050	⇔	TA n° . . .

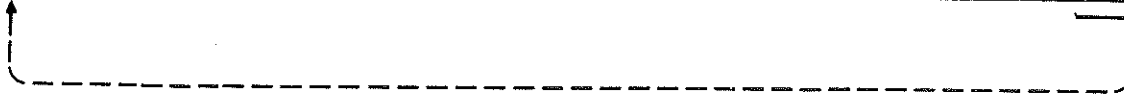




(a)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7502917	
(b)	R 7055 TA n° 7502918 ⇨ TA n° ... R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...	
(c)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7503687	
(d)	R 7055 TA n° 7503688 ⇨ TA n° ... R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...	
(e)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7511608 [11] R 7055 TA n° 7511977 ⇨ TA n° 7513802 [9] R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598049	
(f)	R 7055 TA n° 7511609 ⇨ TA n° 7511976 [11]	
(g)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513055 R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598018	
(h)	R 7055 TA n° 7513056 ⇨ TA n° ... R 7155 TA n° 7598019 ⇨ TA n° ...	
(i)	R 7055 TA n° 7503688 ⇨ TA n° 7513055 R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598018	
(j)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513244 R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598018	
(k)	R 7055 TA n° 7513245 ⇨ TA n° ... R 7155 TA n° 7598019 ⇨ TA n° ...	
(m)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513802 [9] R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598049	
(n)	R 7055 TA n° 7513803 ⇨ TA n° ... [9] R 7155 TA n° 7598050 ⇨ TA n° ...	
(p)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513802 [9]	
(q)	R 7055 TA n° 7513803 ⇨ TA n° ... [9]	

[9] R 7055 TA n° 7513877 ⇨ 7513892
[11] R 7055 TA n° 7511658 ⇨ 7511664

[9]	0428 483 600 .1.
[10]	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7502917 0833 024 300 .1. 8080 100 652 .2. 1081 200 662 .2.
[114]	R 7055 TA n° 7503688 ⇨ TA n° 7513055 R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598018 0556 156 700 .1. 0824 493 900 .1.



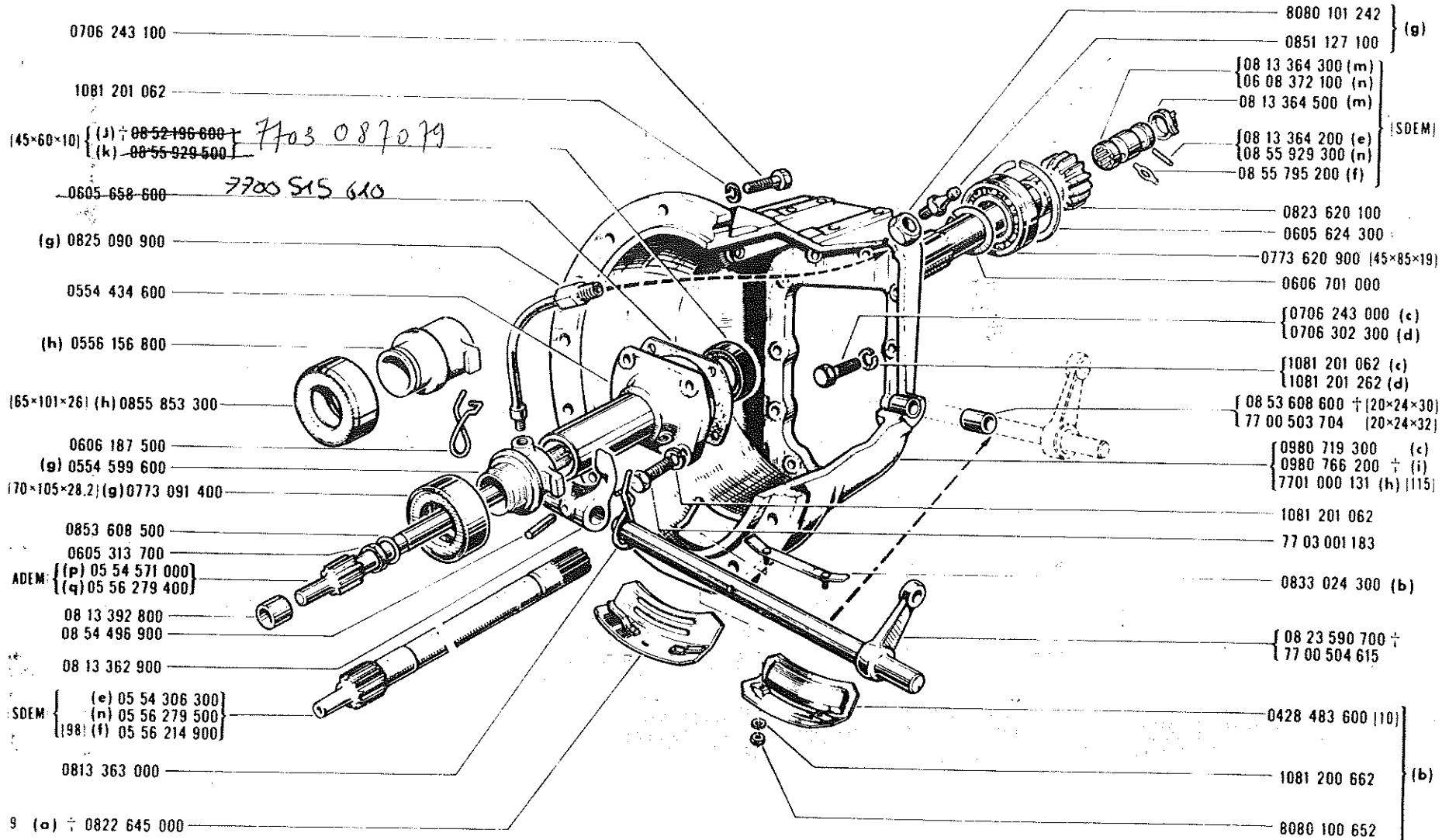
30.40.1

PR 725

EMD

30.40.1

D PR 725



0706 243 100

1081 201 062

(45x60x10) { (j) 08 52 196 600 †
(k) 08 55 929 500 } 7703 087079

0605 658 600 7700 S15 610

(g) 0825 090 900

0554 434 600

(h) 0556 156 800

165x101x261 (h) 0855 853 300

0606 187 500

(g) 0554 599 600

170x105x28.2 (g) 0773 091 400

0853 608 500

0605 313 700

ADEM { (p) 05 54 571 000
(q) 05 56 279 400 }

08 13 392 800

08 54 496 900

08 13 362 900

SDEM { (e) 05 54 306 300
(n) 05 56 279 500
(198) (f) 05 56 214 900 }

0813 363 000

9 (a) † 0822 645 000

8080 101 242 } (g)
0851 127 100 }

{ 08 13 364 300 (m)
06 08 372 100 (n)
08 13 364 500 (m)

{ 08 13 364 200 (e) (SDEM)
08 55 929 300 (n)
08 55 795 200 (f)

0823 620 100

0605 624 300

0773 620 900 (45x85x19)

0606 701 000

{ 0706 243 000 (c)

{ 0706 302 300 (d)

{ 1081 201 062 (c)

{ 1081 201 262 (d)

{ 08 53 608 600 † (20x24x30)
77 00 503 704 (20x24x32)

{ 0980 719 300 (c)

{ 0980 766 200 † (i)

{ 7701 000 131 (h) (115)

1081 201 062

77 03 001 183

0833 024 300 (b)

{ 08 23 590 700 †
77 00 504 615 }

0428 483 600 (10)

1081 200 662 (b)

8080 100 652



(a)	R.7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7502917	
(b)	R.7055 TA n° 7502918 ⇨ TA n° ...	
	R.7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...	
(c)	R.7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7503687	
(d)	R.7055 TA n° 7503688 ⇨ TA n° ...	
	R.7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...	
(e)	R.7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7511608	(11)
	R.7055 TA n° 7511977 ⇨ TA n° 7513802	(9)
(f)	R.7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598049	
	R.7055 TA n° 7511609 ⇨ TA n° 7511976	(11)
(g)	R.7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513055	
	R.7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598018	
(h)	R.7055 TA n° 7513056 ⇨ TA n° ...	
	R.7155 TA n° 7598019 ⇨ TA n° ...	
(i)	R.7055 TA n° 7503688 ⇨ TA n° 7513055	
	R.7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598018	
(j)	R.7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513244	
	R.7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598018	
(k)	R.7055 TA n° 7513245 ⇨ TA n° ...	
	R.7155 TA n° 7598019 ⇨ TA n° ...	
(m)	R.7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513802	(9)
	R.7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598049	
(n)	R.7055 TA n° 7513803 ⇨ TA n° ...	(9)
	R.7155 TA n° 7598050 ⇨ TA n° ...	
(p)	R.7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513802	(9)
(q)	R.7055 TA n° 7513803 ⇨ TA n° ...	(9)

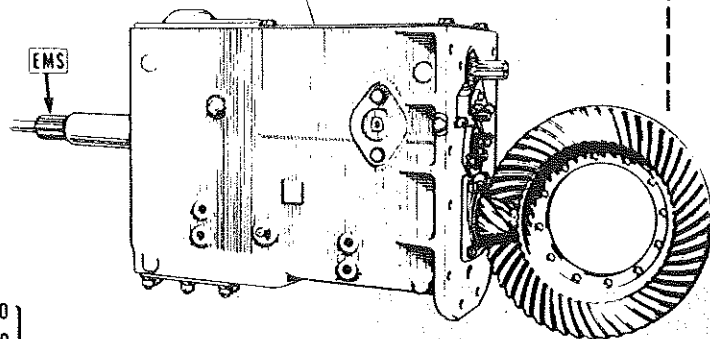
(9) R.7055 TA n° 7513877 ⇨ 7513892

(11) R.7055 TA n° 7511658 ⇨ 7511664

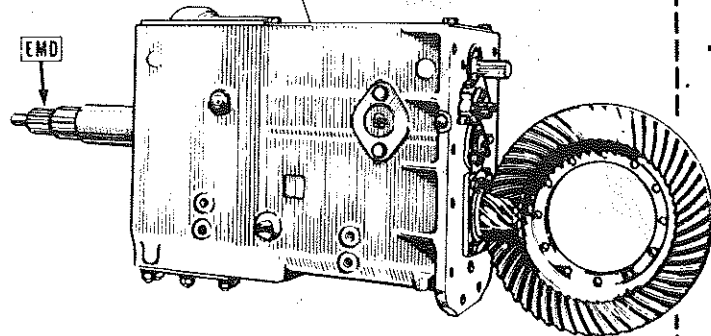


(9)	⊕	0428 483 600 .1-
(10)	⊕	R.7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7502917
		0833 024 300 .1-
		8080 100 652 .2-
		1081 200 662 .2-
(98)	⊕	0855 795 200 .1-
(115)	⊕	R.7055 TA n° 7503688 ⇨ TA n° 7513055
		R.7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598018
		0556 156 800 .1-
		0855 853 300 .1-

- (a) † 0980 735 100
 - 25 (b) 0996 023 600
 - (c) 0996 133 901
- 2 {
- (a) † 0980 735 900
 - 25 (b) 0996 024 100
 - (c) 0996 133 905



- (a) † 0980 735 200
 - 25 (b) 0996 023 800
 - (c) 0996 133 900
- 2 {
- (a) † 0980 736 000
 - 25 (b) 0996 024 200
 - (c) 0996 133 904



- 0980 734 900 † (a)
- 0996 023 500 (b) 25
- 0980 735 700 † (a)
- 0996 023 900 (b) 25 } 12

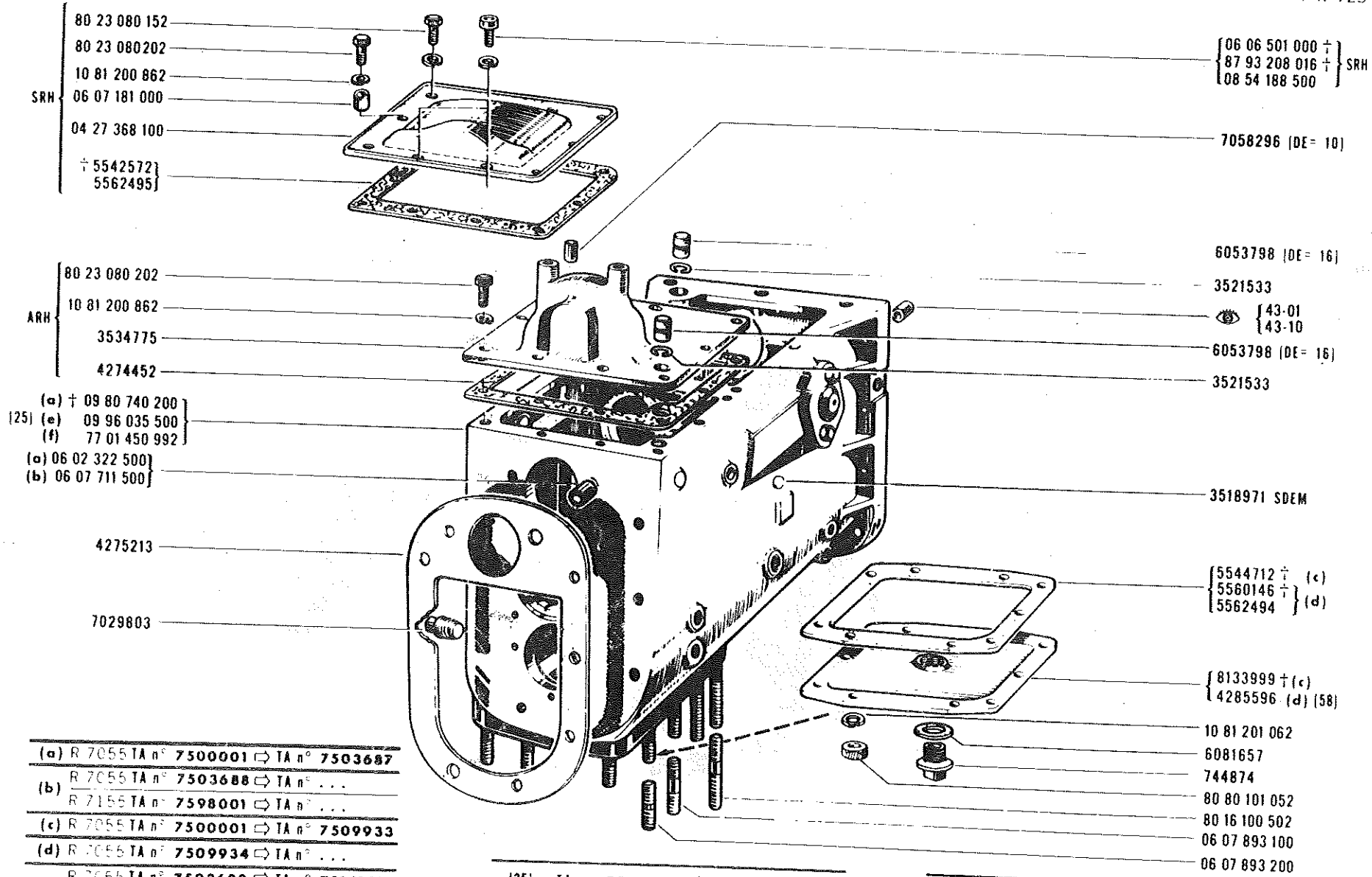
- 0980 735 000 † (a)
- 0996 023 700 (b) 25
- 0980 735 800 † (a)
- 0996 024 000 (b) 25 } 12

(a) R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n 7503687
 (b) R 7055 TA n 7503688 ⇨ TA n ...
 (c) R 7155

{2} 06-00

{25} R 7055 TA n° 7500001 ⇨ 7503687

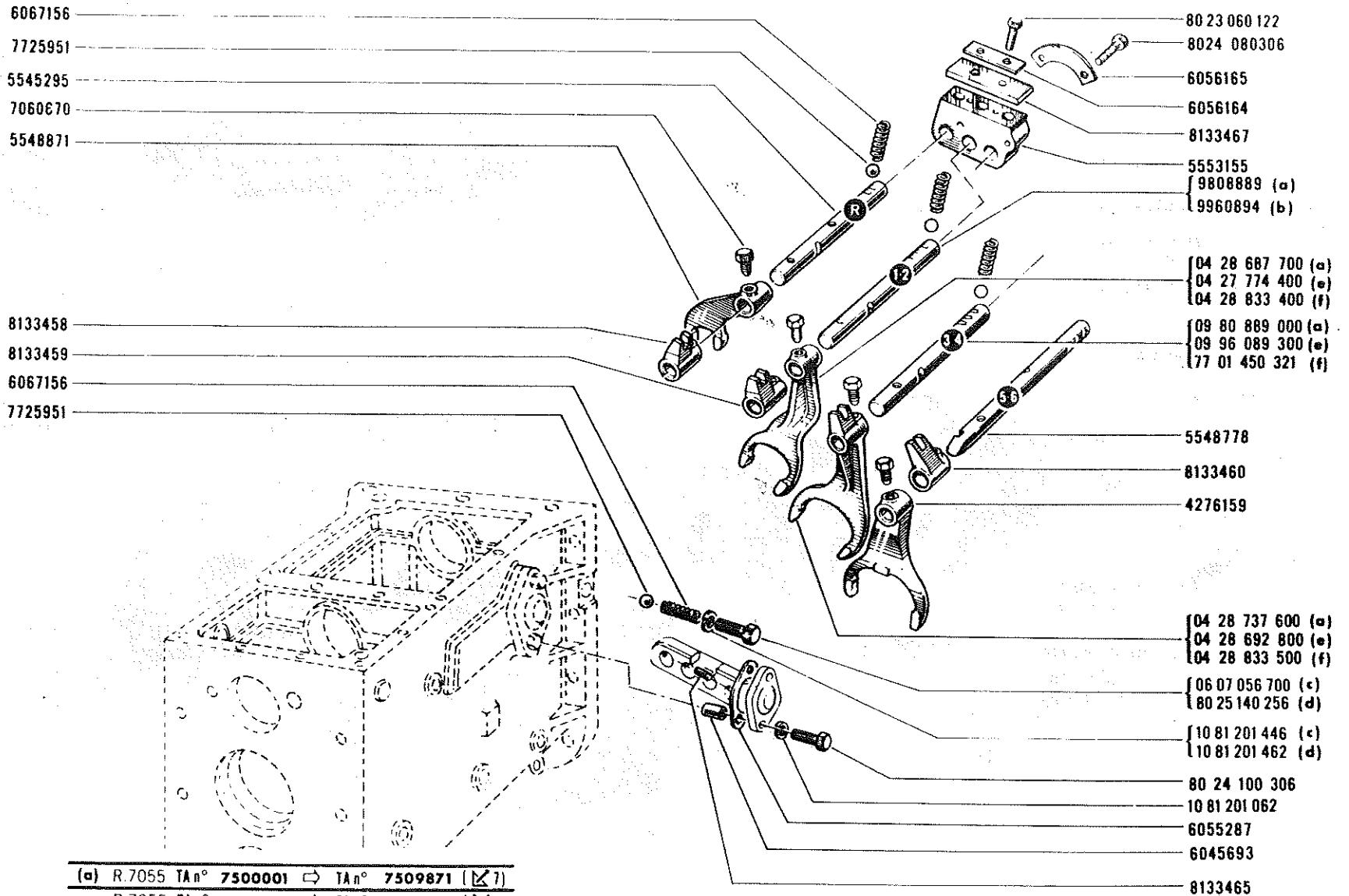
0706 302 300-10- } { 30-30
 1081 201 262-10- } { 30-40
 0607 711 500-2- } { 31-10



(a)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7503687
(b)	R 7055 TA n° 7503688 ⇨ TA n° ... R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...
(c)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509933
(d)	R 7055 TA n° 7509934 ⇨ TA n° ...
(e)	R 7055 TA n° 7503688 ⇨ TA n° 7514147 R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598054
(f)	R 7055 TA n° 7514148 ⇨ TA n° ... R 7155 TA n° 7598055 ⇨ TA n° ...

(25)	TA n 7500001 ⇨ TA n° 7503687 7063023 -10- 10 81 201 262 -10- 6077115 -2-	30-30 30-40
------	---	----------------

(58)	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509933 5560146 -1-
------	--



6067156
7725951
5545295
7060670
5548871

8133458
8133459
6067156
7725951

80 23 060 122
8024 080306
6056165
6056164
8133467
5553155
(9808889 (a)
(9960894 (b)

(04 28 687 700 (a)
(04 27 774 400 (a)
(04 28 833 400 (f)
(09 80 889 000 (a)
(09 96 089 300 (a)
(77 01 450 321 (f)

5548778
8133460
4276159

(04 28 737 600 (a)
(04 28 692 800 (a)
(04 28 833 500 (f)
(06 07 056 700 (c)
(80 25 140 256 (d)
(10 81 201 446 (c)
(10 81 201 462 (d)

80 24 100 306
10 81 201 062
6055287
6045693
8133465

(a)	R.7055	TA n° 7500001	⇔	TA n° 7509871	(X7)
(b)	R.7055	TA n° 7509872	⇔	TA n° ...	(X7)
	R.7155	TA n° 7598001	⇔	TA n° ...	
(c)	R.7055	TA n° 7500001	⇔	TA n° ...	
	R.7155	TA n° 7598001	⇔	TA n° ...	
(d)	R.7055	TA n° ...	⇔	TA n° ...	
	R.7155	TA n° ...	⇔	TA n° ...	

(e)	R.7055	TA n° 7509872	⇔	TA n° 7514076	(X7)
	R.7155	TA n° 7598001	⇔	TA n° 7598052	
(f)	R.7055	TA n° 7514077	⇔	TA n° ...	
	R.7155	TA n° 7598053	⇔	TA n° ...	

(7) TA n° 7509652 ⇔ 7509658

- (a) 05 54 384 800
- (m) † 05 56 123 100
- (n) 05 56 393 800
- (q) 05 56 289 600

- (N=32) { (a) 05 54 637 800
- { (d) † 05 56 239 500
- { (g) 05 56 393 600

- [2] (N=30) { (a) 05 55 271 300
- { (d) † 05 56 239 400
- { (g) 05 56 392 100

{30×72×19} 07 70 630 600

07 06 275 900

80 80 303 050

- «CH» «D»
- (N=32) { (e) † 05 55 936 500
 - { (j) 05 56 392 400
 - (N=34) { (f) † 05 55 271 600
 - { (i) 05 56 393 000
 - (N=37) { (h) † 05 55 271 500
 - { (g) 05 56 392 900

- 08 23 730 200 (a)
- 08 33 154 900 † (d)
- 08 33 204 200 (p)
- 08 33 169 400 (q)

8133563

8023 080 152

- { 7056324 †
- { 6083388

6069465

- { 04 27 442 100 (a)
- { 04 28 692 700 (b)
- { 04 28 824 600 (k)
- { 04 28 766 400 (c)

604515P

6070069

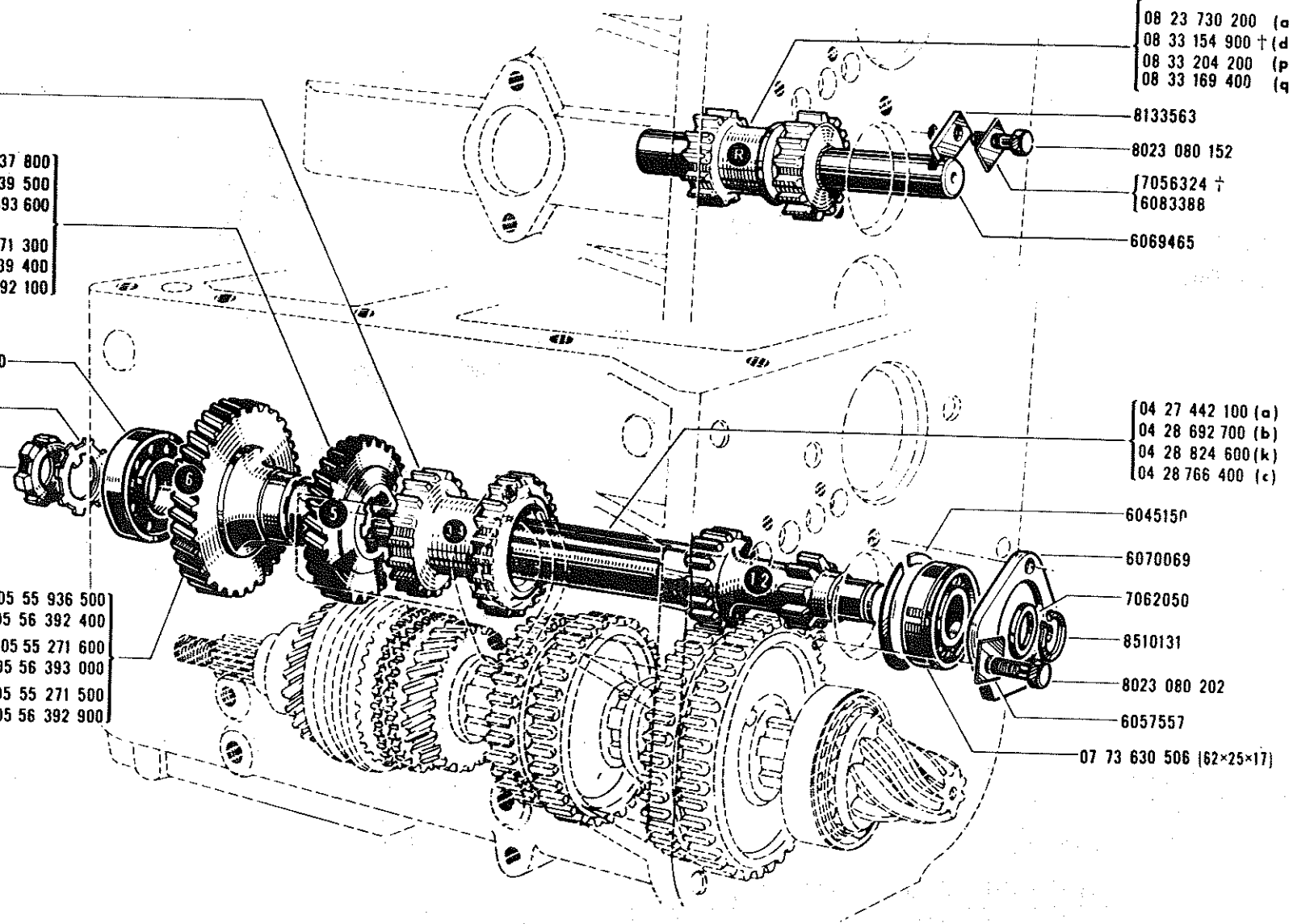
7062050

8510131

8023 080 202

6057557

07 73 630 506 {62×25×17}



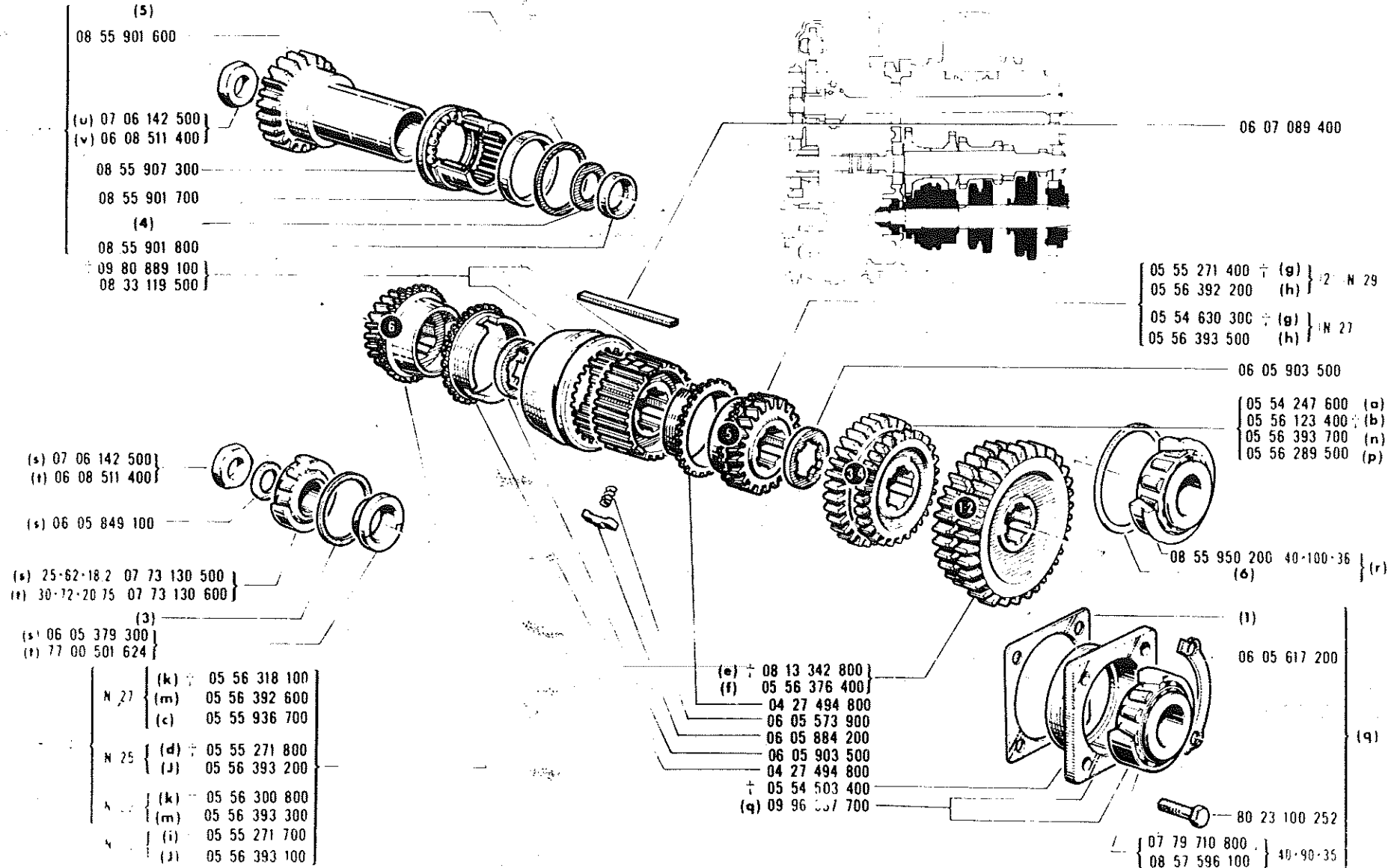


(a)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509871	[7]
	R 7055 TA n° 7509872 ⇨ TA n° 7511608	[7]-[11]
(b)	R 7055 TA n° 7511977 ⇨ TA n° 7513802	[9]
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598049	
(c)	R 7055 TA n° 7511609 ⇨ TA n° 7511976	[11]
(d)	R 7055 TA n° 7509872 ⇨ TA n°	[7]
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n°	
(e)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7512716	
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n°	
(f)	R 7055 TA n° 7512717 ⇨ TA n°	
(g)	R 7055 TA n° ⇨ TA n° ...	
	R 7155 TA n° ⇨ TA n° ...	
(h)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n°	
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n°	
(i)	R 7055 TA n° ⇨ TA n° ...	
(j)	R 7155 TA n° ⇨ TA n° ...	
(k)	R 7055 TA n° 7513803 ⇨ TA n° ...	[9]
	R 7155 TA n° 7598050 ⇨ TA n° ...	
(m)	R 7055 TA n° 7509872 ⇨ TA n° 7513924	[7]
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598052	
(n)	R 7055 TA n° 7513925 ⇨ TA n° 7514076	
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598052	
(p)	R 7055 TA n° ⇨ TA n° 7514076	
	R 7155 TA n° ⇨ TA n° 7598052	
(q)	R 7055 TA n° 7514077 ⇨ TA n° ...	
	R 7155 TA n° 7598053 ⇨ TA n° ...	

[7] R 7055 TA n° 7509652 ⇨ 7509658

[9] R 7055 TA n° 7513877 ⇨ 7513892

[11] R 7055 TA n° 7511658 ⇨ 7511664

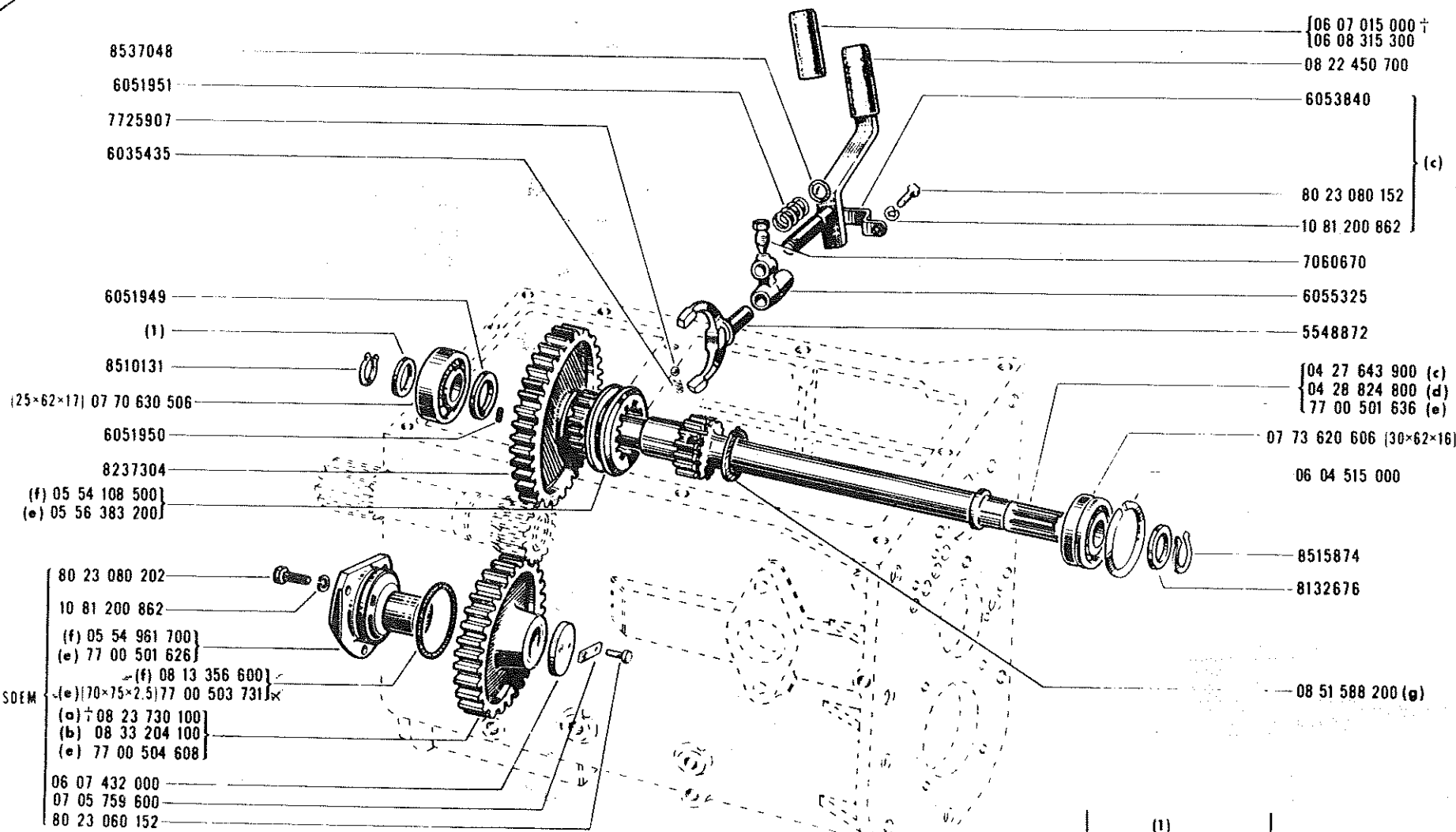


(a)	R 7055 TA n° 7500001	⇨	TA n° 7509871		
(b)	R 7055 TA n° 7509872	⇨	TA n°		[17]
	R 7155 TA n° 7598001	⇨	TA n°		
(c)	R 7055 TA n° 7500001	⇨	TA n° 7512716		
(d)	R 7055 TA n° 7512717	⇨	TA n°		
	R 7055 TA n° 7500001	⇨	TA n° 7513484		[16]
(e)	R 7155 TA n° 7598001	⇨	TA n° 7598033		[17]
	R 7055 TA n° 7513485	⇨	TA n° ...		[16]
(f)	R 7155 TA n° 7598034	⇨	TA n° ...		[17]
	R 7055 TA n° 7500001	⇨	TA n°		
(g)	R 7155 TA n° 7598001	⇨	TA n°		
	R 7055 TA n°	⇨	TA n° ...		
(h)	R 7155 TA n°	⇨	TA n° ...		
(i)	R 7055 TA n° 7500001	⇨	TA n°		
(j)	R 7055 TA n°	⇨	TA n° ...		
(k)	R 7155 TA n° 7598001	⇨	TA n°		
(m)	R 7155 TA n°	⇨	TA n° ...		
	R 7055 TA n°	⇨	TA n° 7514076		
(n)	R 7155 TA n°	⇨	TA n° 7598052		
	R 7055 TA n° 7514077	⇨	TA n° ...		
(p)	R 7155 TA n° 7598053	⇨	TA n° ...		
	R 7055 TA n° 7500001	⇨	TA n° 7514147		
(q)	R 7155 TA n° 7598001	⇨	TA n° 7598054		
	R 7055 TA n° 7514148	⇨	TA n° ...		
(r)	R 7155 TA n° 7598055	⇨	TA n° ...		
(s)	R 7055 TA n° 7500001	⇨	TA n° 7514147		
(t)	R 7055 TA n° 7514148	⇨	TA n° ...		
(u)	R 7155 TA n° 7598001	⇨	TA n° 7598054		
(v)	R 7155 TA n° 7598055	⇨	TA n° ...		

7	TA n° 7509652	⇨	7509658
16	TA n° 7513381	⇨	7513454
17	TA n° 7598030		



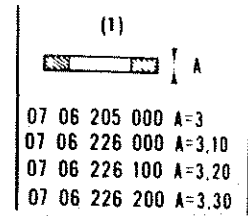
(1)	(3)	(4)	(5)	(6)
08 13 347 000 A=0.10 06 08 023 500 A=0.15 08 13 347 100 A=0.20 06 06 350 200 A=0.25 08 13 347 200 A=0.50 06 06 243 600 A=1	07 06 205 100 A=0.10 07 06 214 900 A=0.20 07 06 255 900 A=0.25 07 06 256 000 A=0.50 07 06 256 100 A=1	06 07 862 500 A=0.10 06 07 862 600 A=0.20 (s) 06 07 862 700 A=0.50 (t) 06 07 862 800 A=1 77 00 503 166 A=0.15	08 55 903 900 A=0.10 08 55 903 800 A=0.20 08 55 903 700 A=0.30 08 55 907 500 A=0.50 08 55 904 000 A=1	08 55 903 500 A=0.10 08 55 903 400 A=0.20 08 55 903 100 A=0.30 08 55 907 400 A=0.50 08 55 903 600 A=1
06 08 510 700 A=0.10 06 08 510 800 A=0.15 06 08 510 900 A=0.20 06 08 511 000 A=0.50 06 08 511 100 A=1				



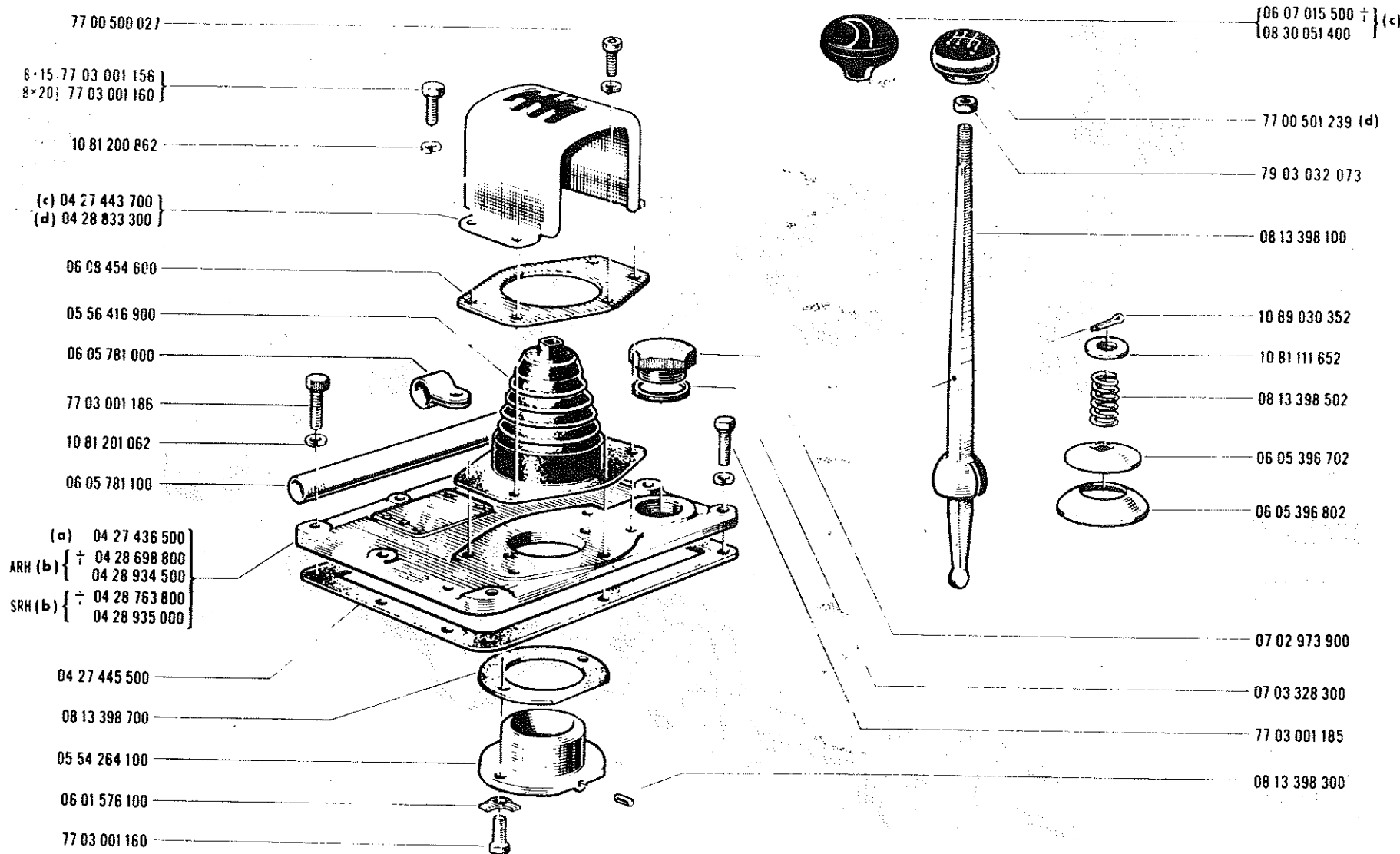
SOEM

(a)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...
(b)	R 7055 TA n° ... ⇨ TA n° 7514147
	R 7155 TA n° ... ⇨ TA n° 7598054
(c)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513802 (9)
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598049
(d)	R 7155 TA n° 7513803 ⇨ TA n° 7514147 (9)
	R 7155 TA n° 7598050 ⇨ TA n° 7598054

(e)	R 7055 TA n° 7514148 ⇨ TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598055 ⇨ TA n° ...
(f)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7514147
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598054
(g)	R 7055 TA n° 7513803 ⇨ TA n° ... (9)
	R 7155 TA n° 7598050 ⇨ TA n° ...



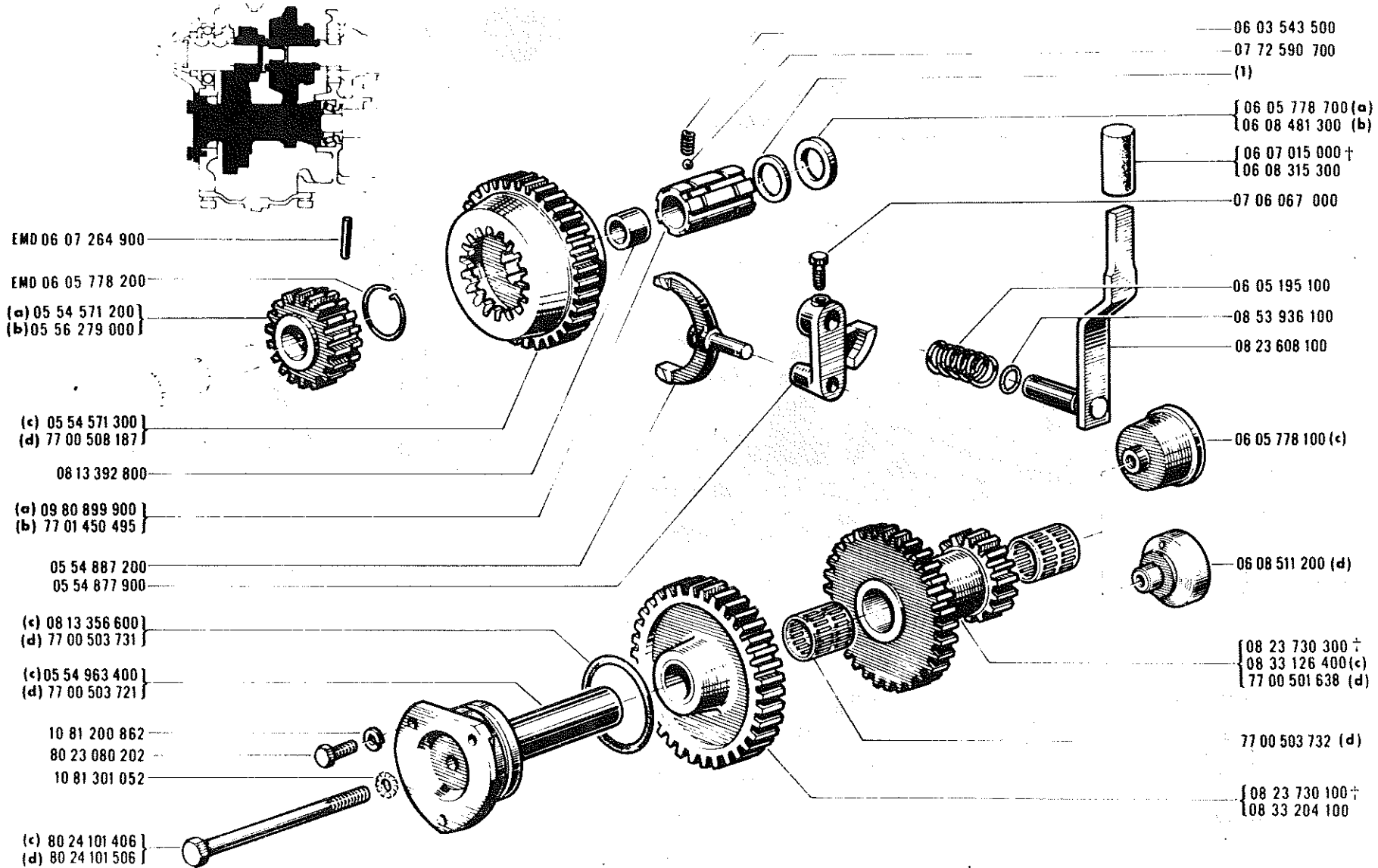
(9) TA n° 7513877 ⇨ 7513892



(a)	R 7055 TA n° 7500001	⇒	TA n° 7509888	[X6]
(b)	R 7055 TA n° 7509889	⇒	TA n° ...	[X6]
	R 7155 TA n° 7598001	⇒	TA n° ...	
(c)	R 7055 TA n° 7500001	⇒	TA n° 7514076	
	R 7155 TA n° 7598001	⇒	TA n° 7598052	

(d)	R 7055 TA n° 7514077	⇒	TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598053	⇒	TA n° ...

(e)	TA n° 7509101	⇒	7509111
-----	---------------	---	---------

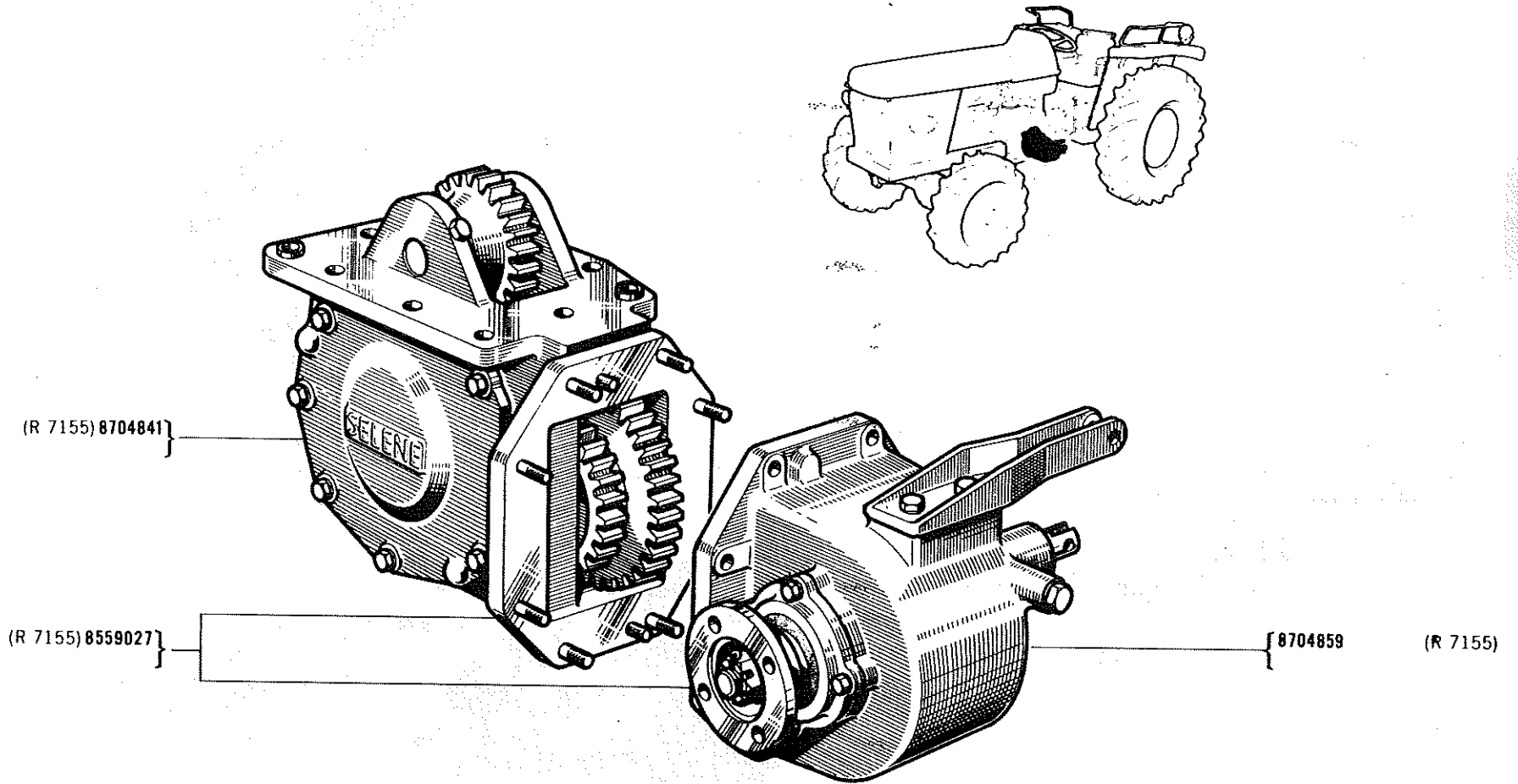


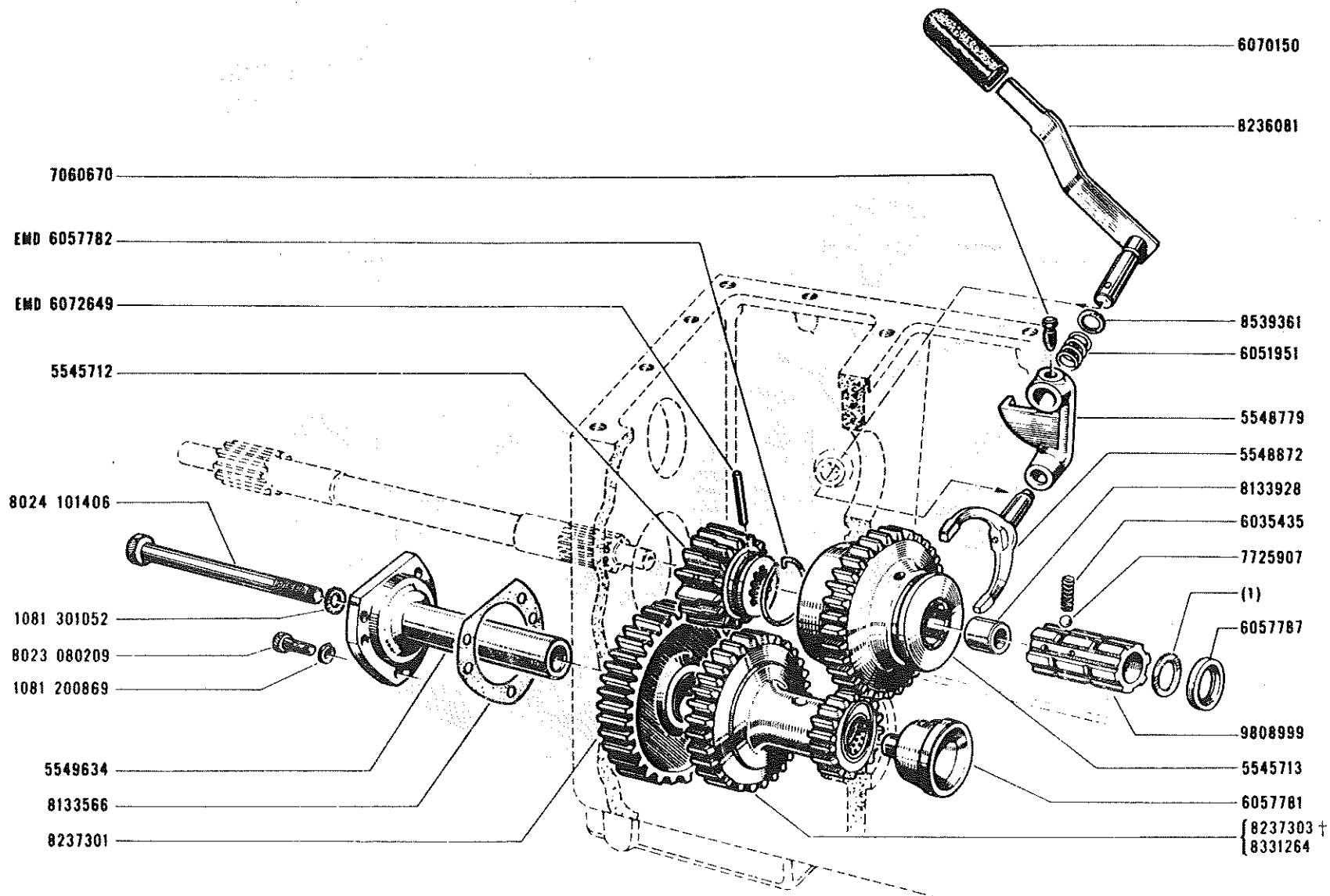
(a)	TA n	7500001	TA n	7513802	91
(b)	TA n	7513803	TA n		91
(c)	TA n	7500001	TA n	7514147	
(d)	TA n	7514148	TA n		

(1)

07 06 031 400	A=0.10	(a)	07 06 347 400	A=0.10	(b)
07 06 031 500	A=0.20		07 06 347 500	A=0.20	
07 06 031 600	A=0.50		07 06 347 600	A=0.50	
07 06 148 800	A=1		07 06 347 700	A=1	

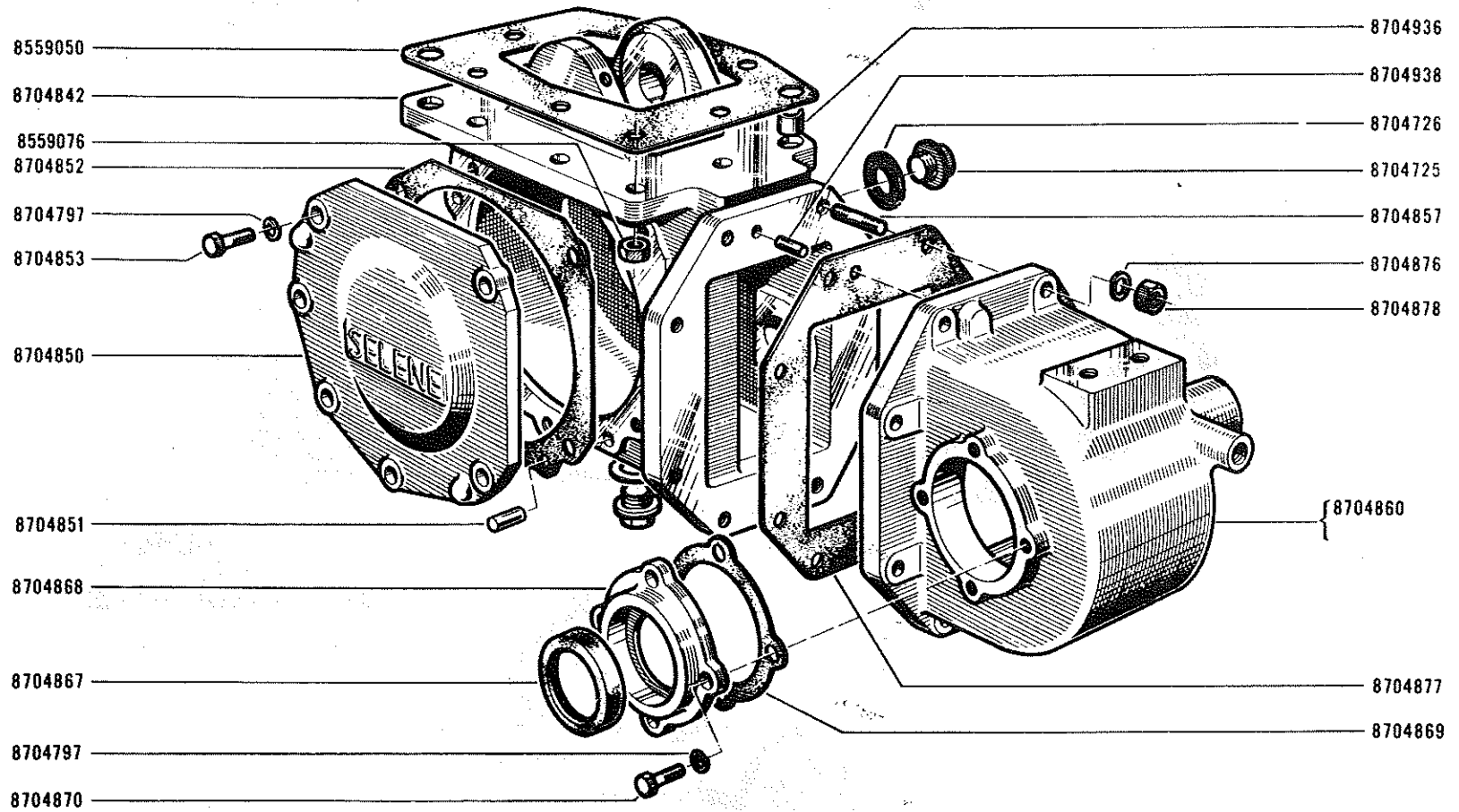
(9)	TA n	7513877	7513892
-----	------	---------	---------

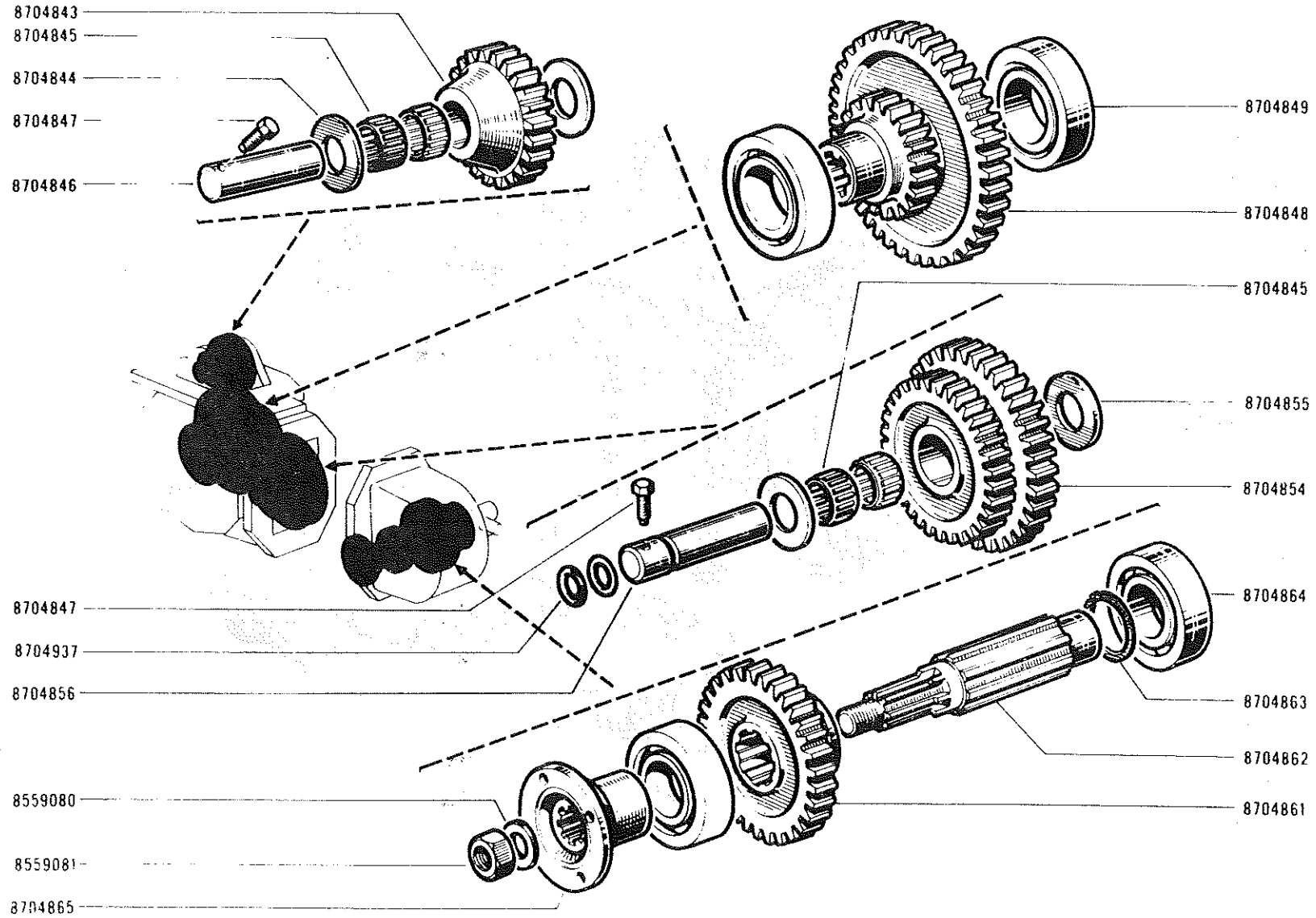


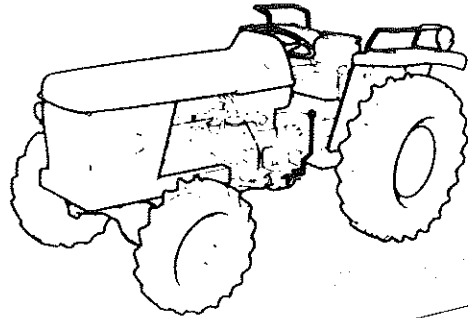


(1)

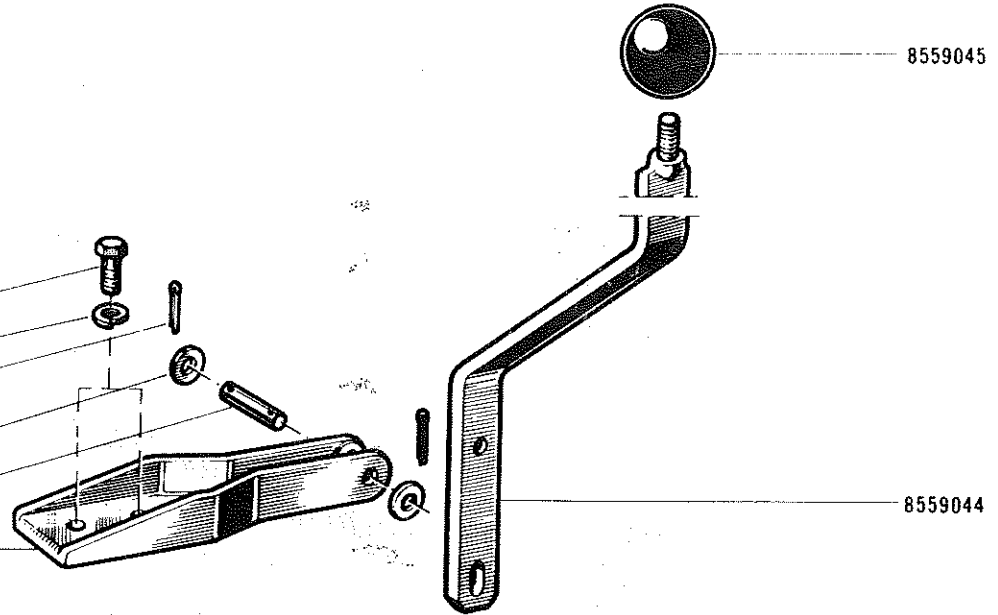
7060314	E= 0,10
7060315	E= 0,20
7060316	E= 0,50
7061488	E= 1







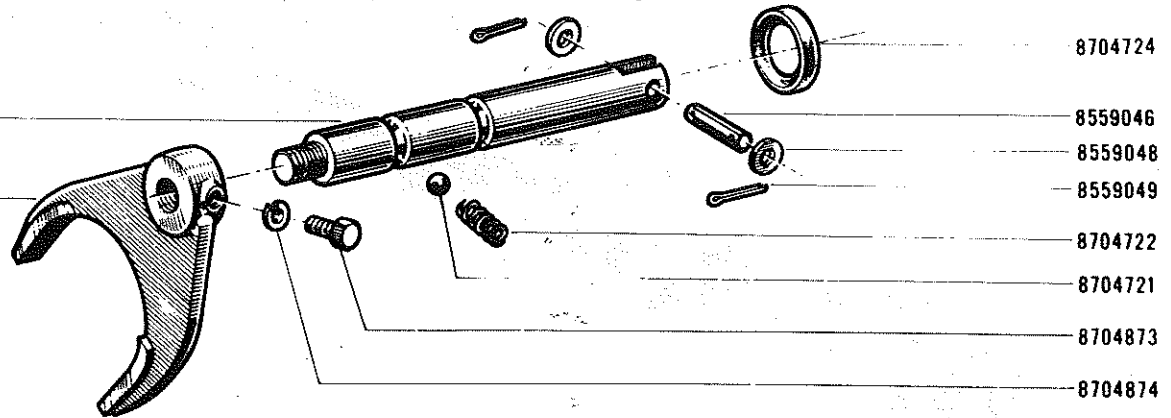
8704875
8704876
8559049
8559048
8559047
8704717



8559045

8559044

8704872
8704871



8704724

8559046

8559048

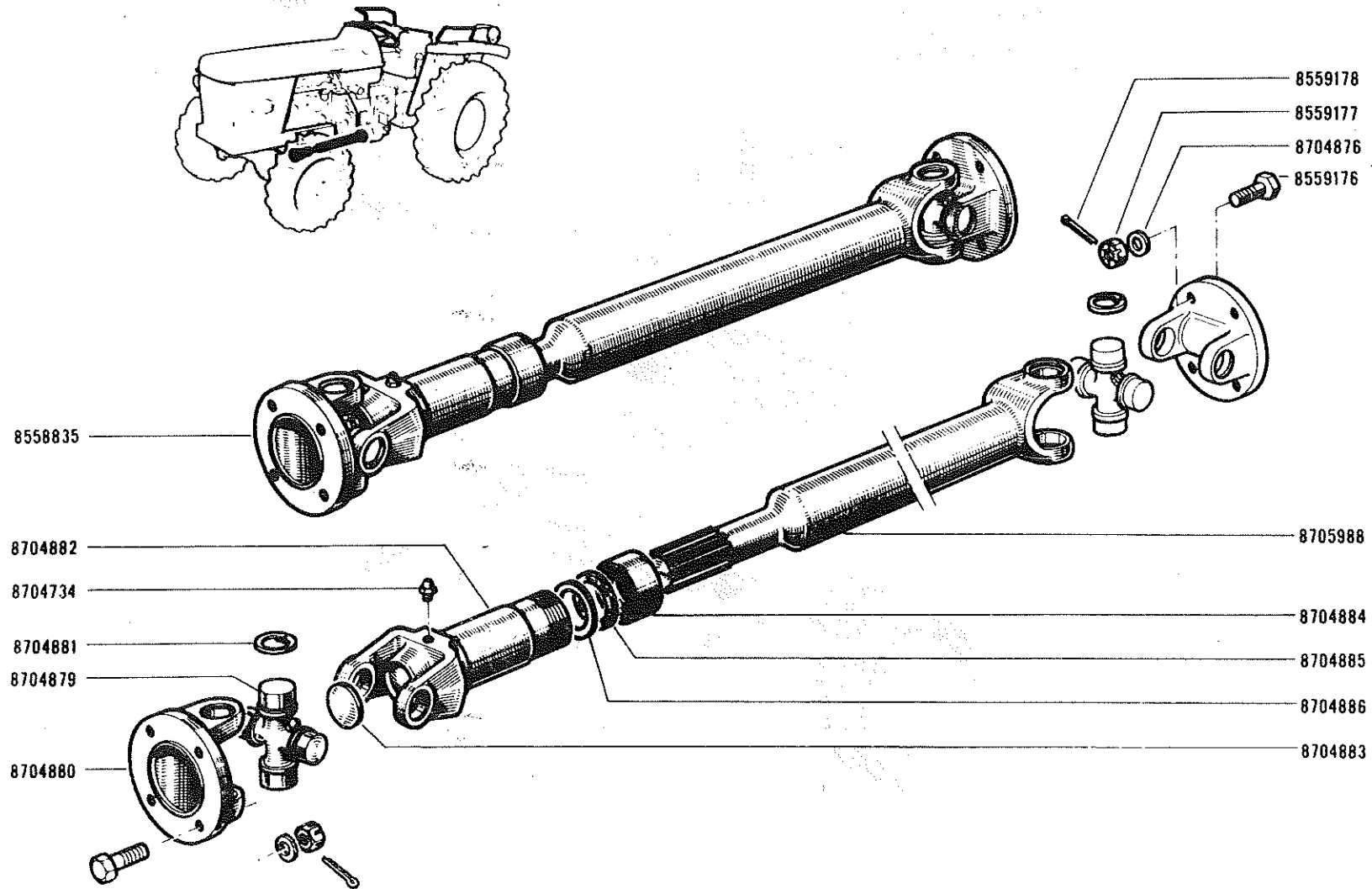
8559049

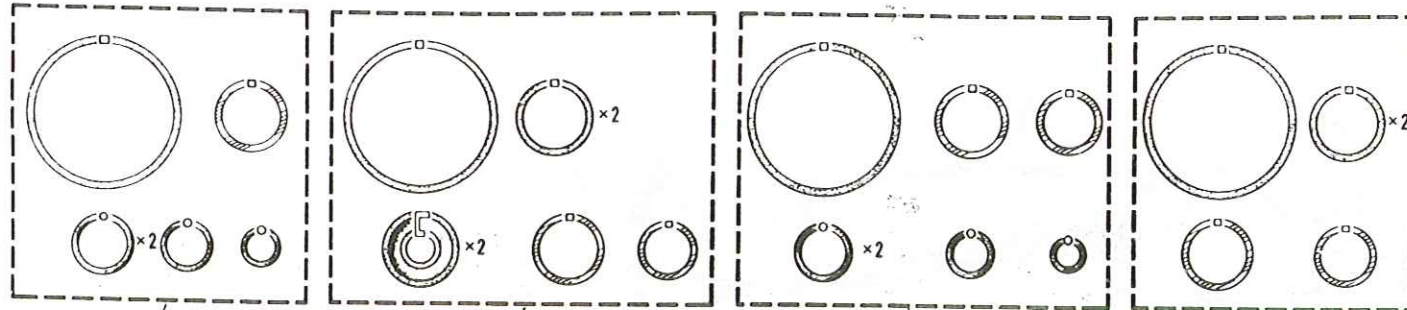
8704722

8704721

8704873

8704874





[125] (a) 08 54 884 600
[126] (a) 77 01 000 780

77 01 000 793 (b) [131]
77 01 000 781 (b) [127]

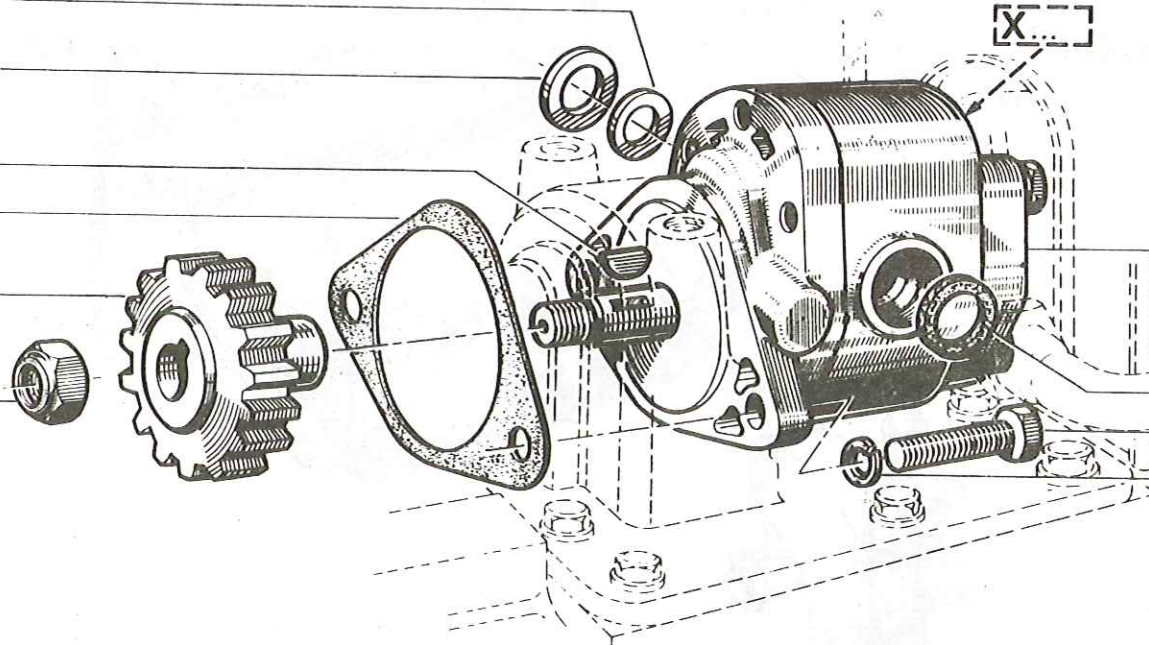
(a) /7 01 001 641
(b) [19x23x1.5] 00 24 113 122

(a) 07 03 515 400
(b) 07 03 500 300

06 05 713 200

08 13 365 500

08 53 970 500



6005020870

33854/515 - {08 54 577 400
[08 54 577 499 FR]} (a)

33854/527-12 - {08 55 946 500
33854/529-F [08 55 946 599 FR]} (b)

6005020869

Relway
3 R -

TRACTO
Relway

00 24 113 121

80 23 100 302

10 81 201 062

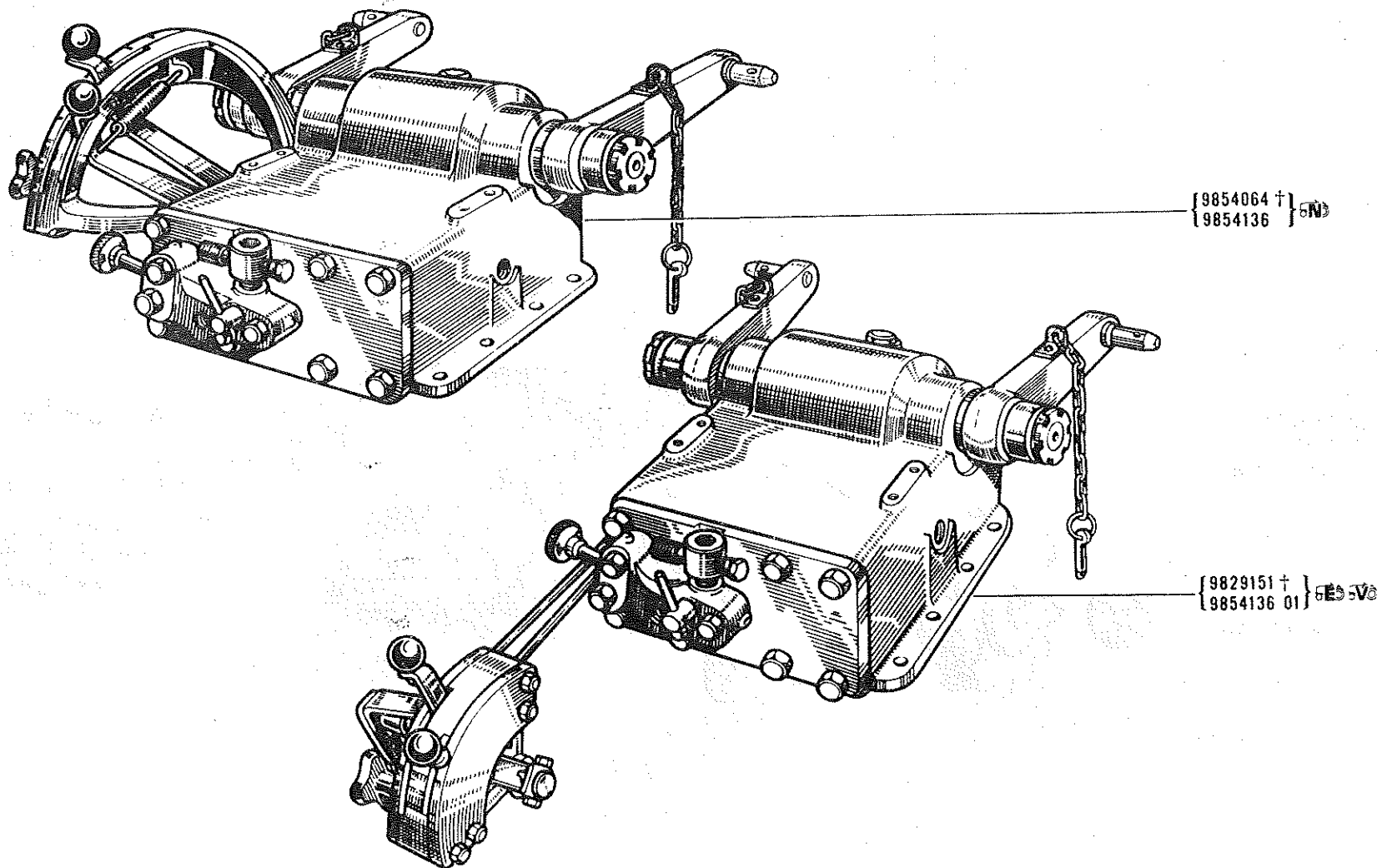
(a) R.7055:TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509888 [X]6

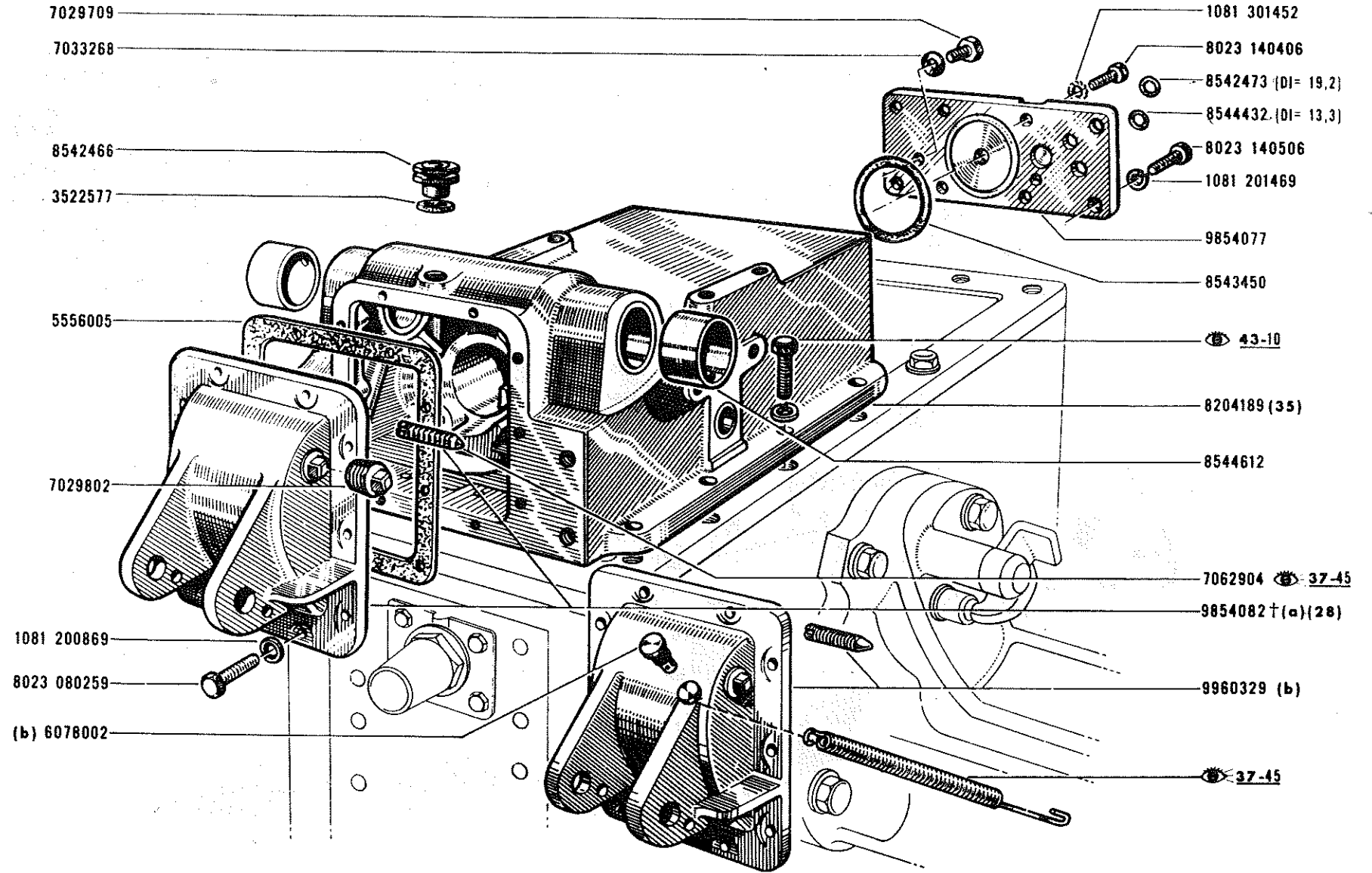
R.7055:TA n° 7509889 ⇨ TA n° ... [X]6

(b) R.7155:TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...

[6] TA n° 7509101 ⇨ 7509111

[125] [126] [127] [131] 06...



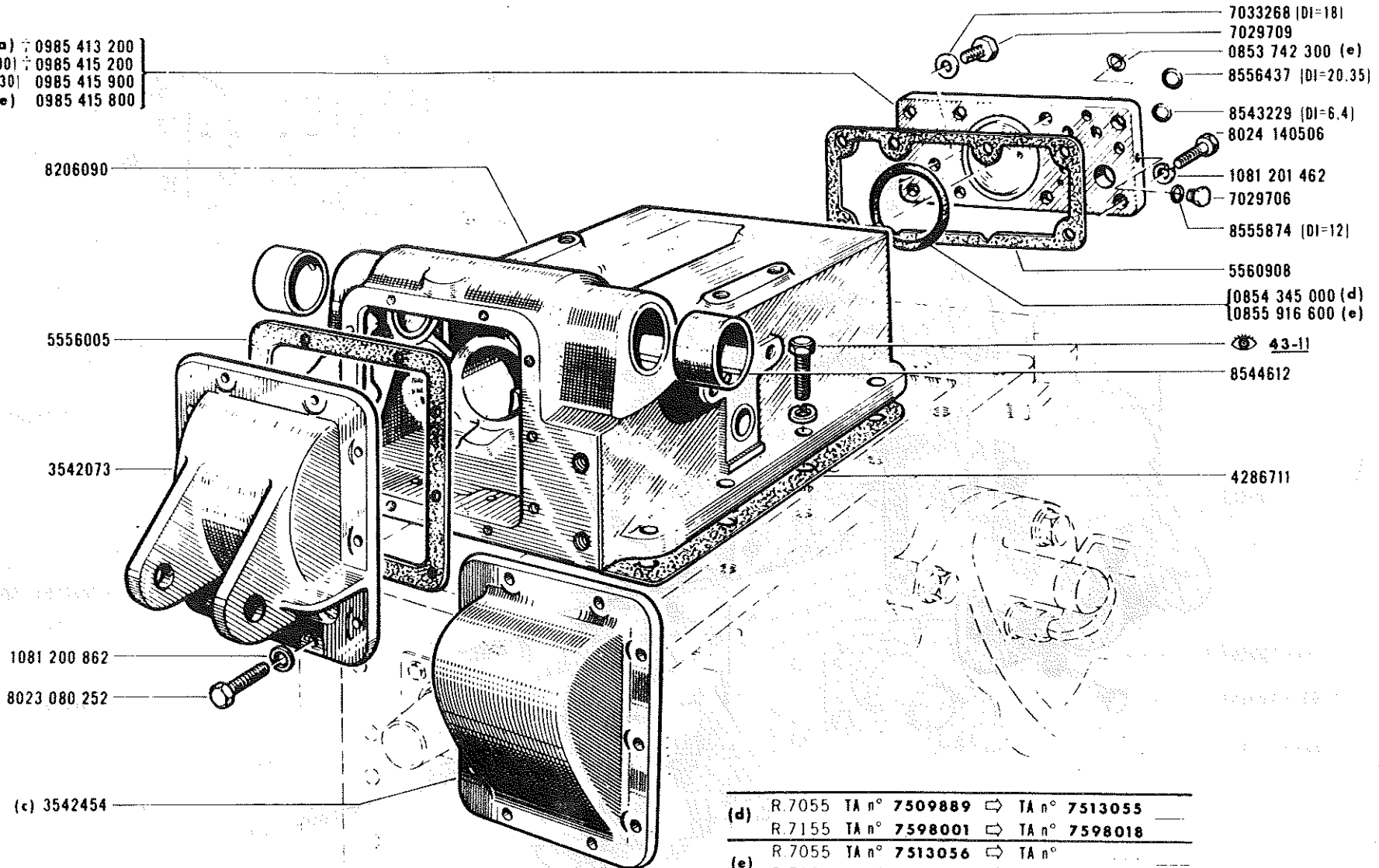


(a) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7504035
(b) TA n° 7504036 ⇨ TA n° 7509888 (⊠ 6)

6	TA n° 7509101 ⇨ 7509111
28	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7504035
	⊠ 9960329 -I-

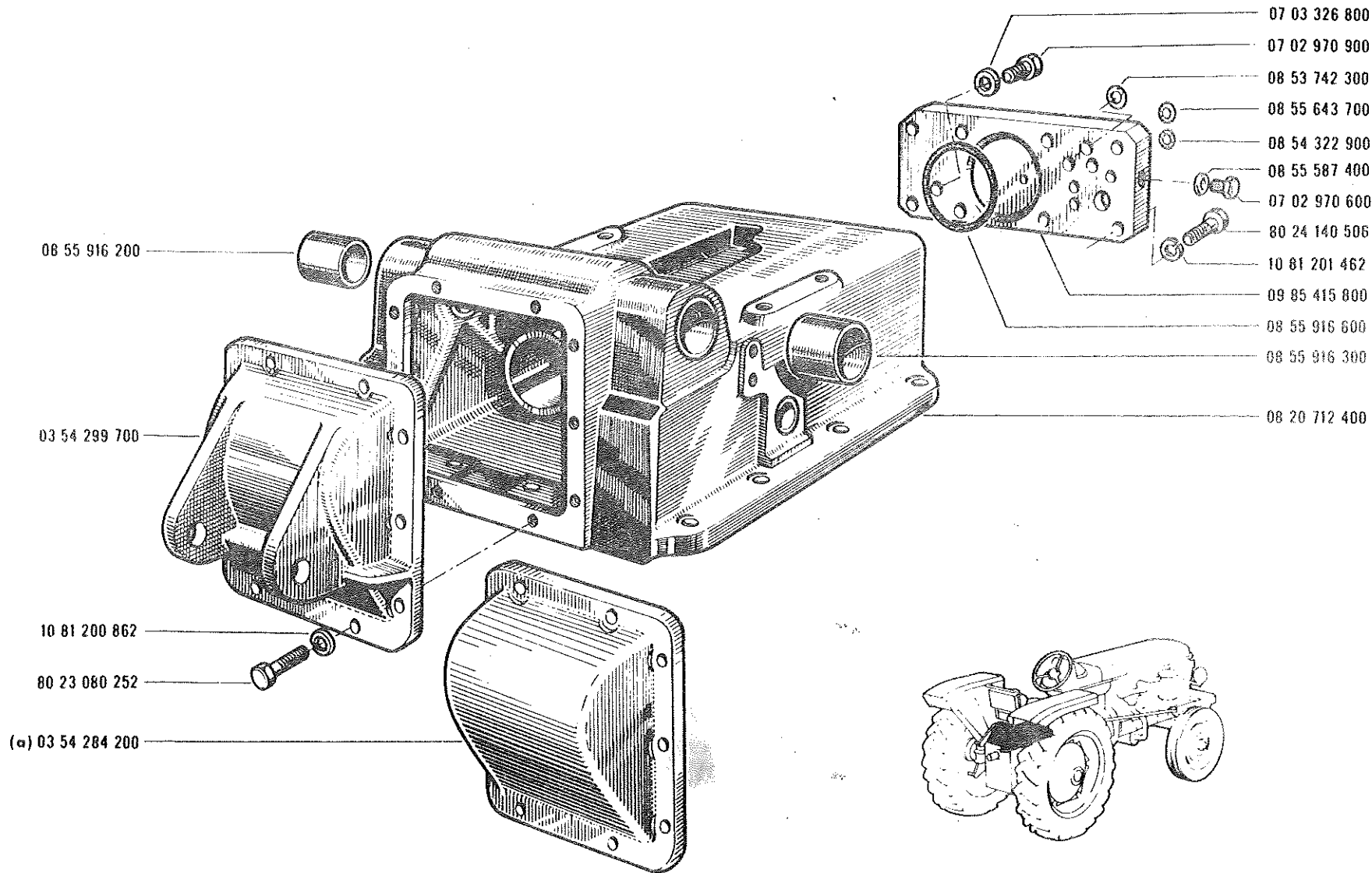
35	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7500793
	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7500764
	9854108 -I- 37-20

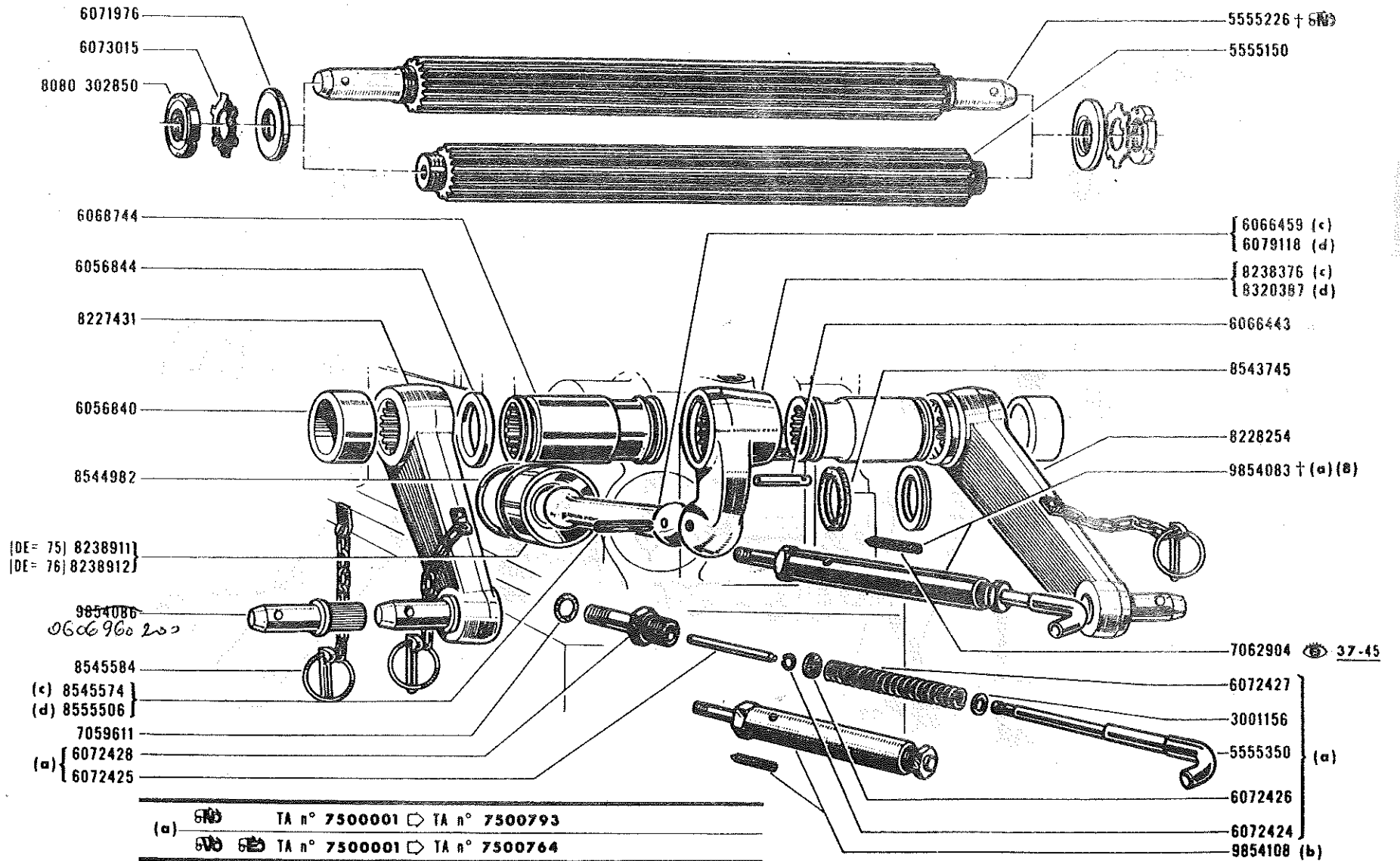
- (a) 0985 413 200
- (b) { 190 0985 415 200
- { 130 0985 415 900
- (e) 0985 415 800



(a)	R 7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7512189
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598010
(b)	R 7055 TA n° 7512190 ⇨ TA n° 7513055
	R 7155 TA n° 7598011 ⇨ TA n° 7598018
(c)	R 7055 TA n° 7512147 ⇨ TA n°
	R 7155 TA n° 7598011 ⇨ TA n°

(d)	R 7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7513055
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598018
(e)	R 7055 TA n° 7513056 ⇨ TA n°
	R 7155 TA n° 7598019 ⇨ TA n°
(6)	R 7055 TA n° 7509101 ⇨ 7509111
(90)	R 7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7512189 (6)
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598010
	6083402 -I-
	6083403 -I-
(130)	06

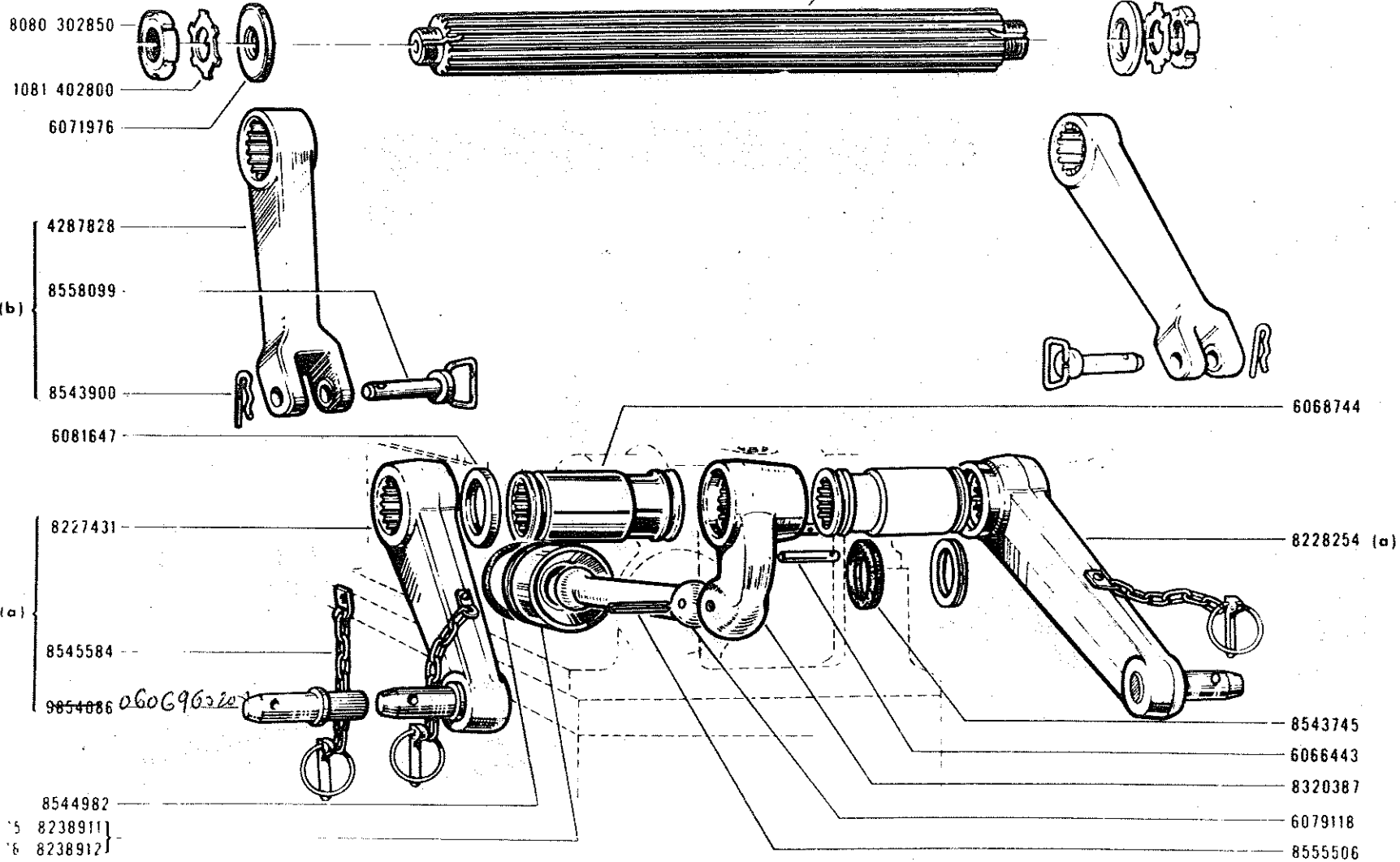




(a)	600 TA n° 7500001 ▷ TA n° 7500793
	600 600 TA n° 7500001 ▷ TA n° 7500764
(b)	600 TA n° 7500794 ▷ TA n° 7509888 (☒ 6)
	600 600 TA n° 7500765 ▷ TA n° 7509888 (☒ 6)
(c)	TA n° 7500001 ▷ TA n° 7507576 (☒ TA n° 7507572)
(d)	TA n° 7507577 ▷ TA n° ... (☒ TA n° 7507572)

6	TA n° 7509101 ▷ 7509111
8	☒ 9854108 -I-

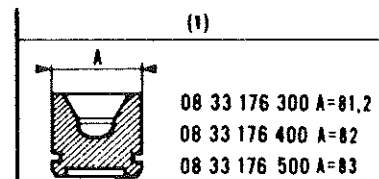
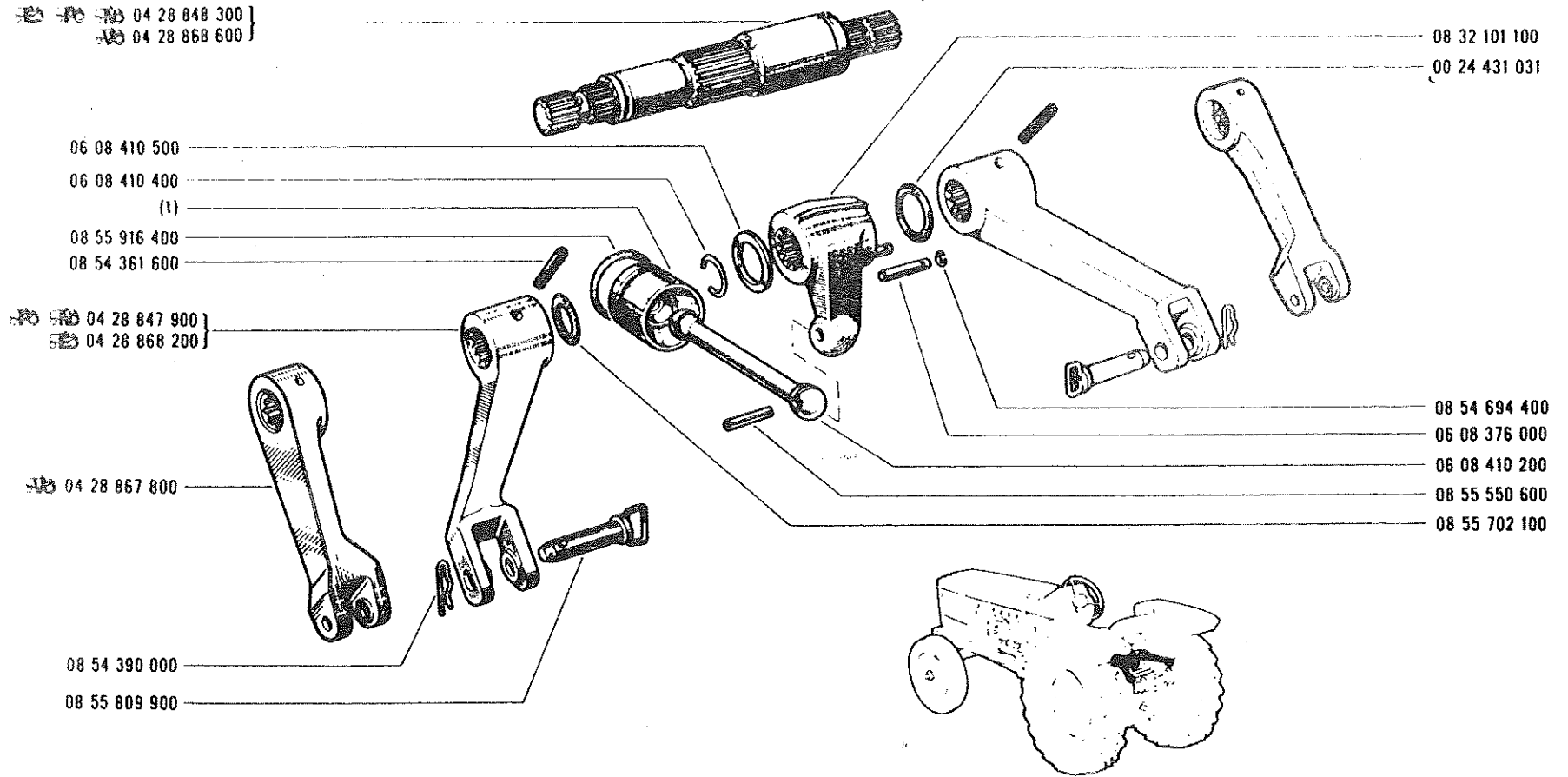
5561306

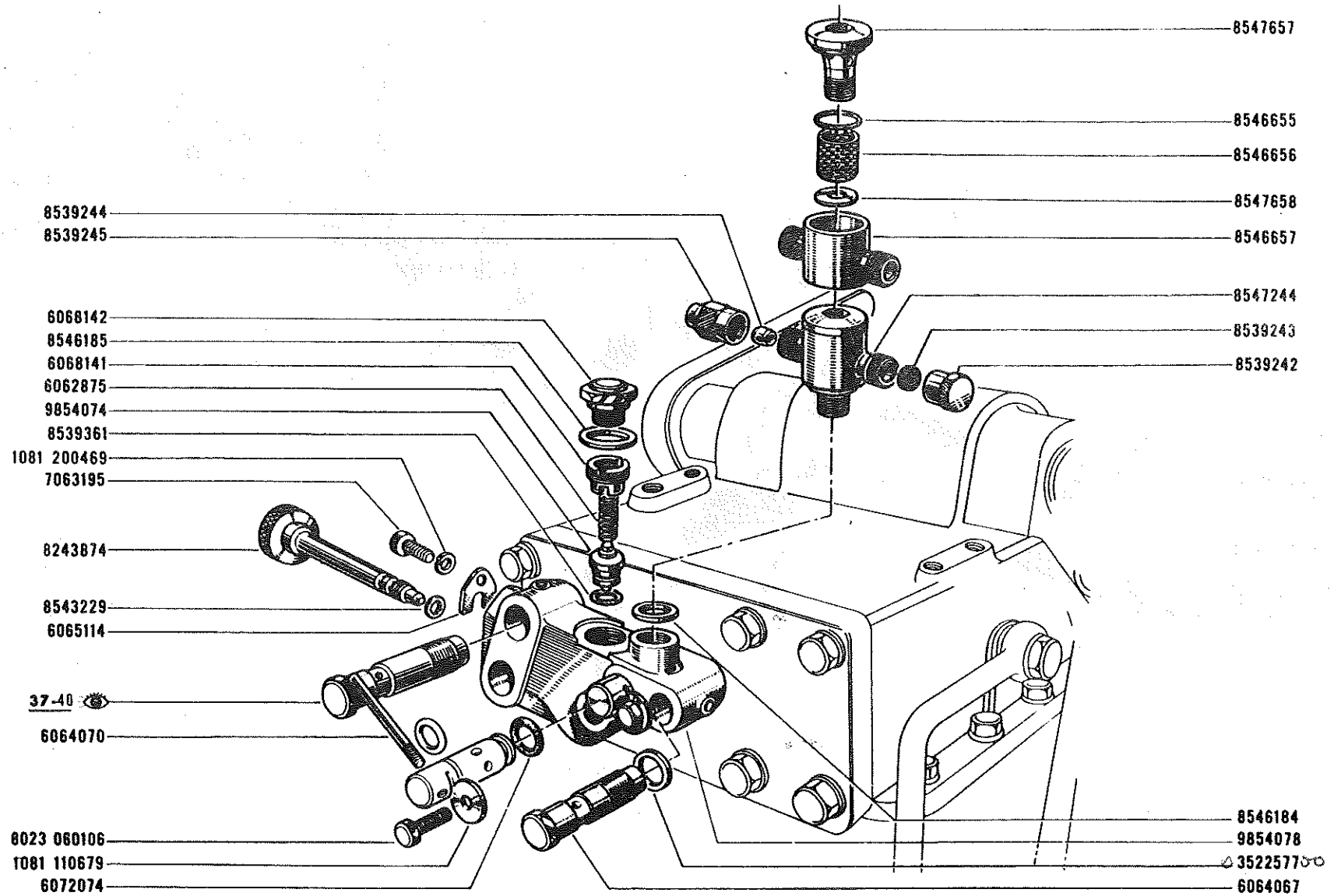


03 '5 8238911
 02 '6 8238912

	-N°	TA n° 7509889	⇨	TA n°	(6)
(a)	-E° -V°	TA n° 7509889	⇨	TA n° 7511034	(6)
	-E°	TA n° 7512147	⇨	TA n°	
	-E°	TA n° 7511035	⇨	TA n° 7512146	
(b)	-V°	TA n° 7511035	⇨	TA n°	

(6) TA n° 7509101 ⇨ 7509111





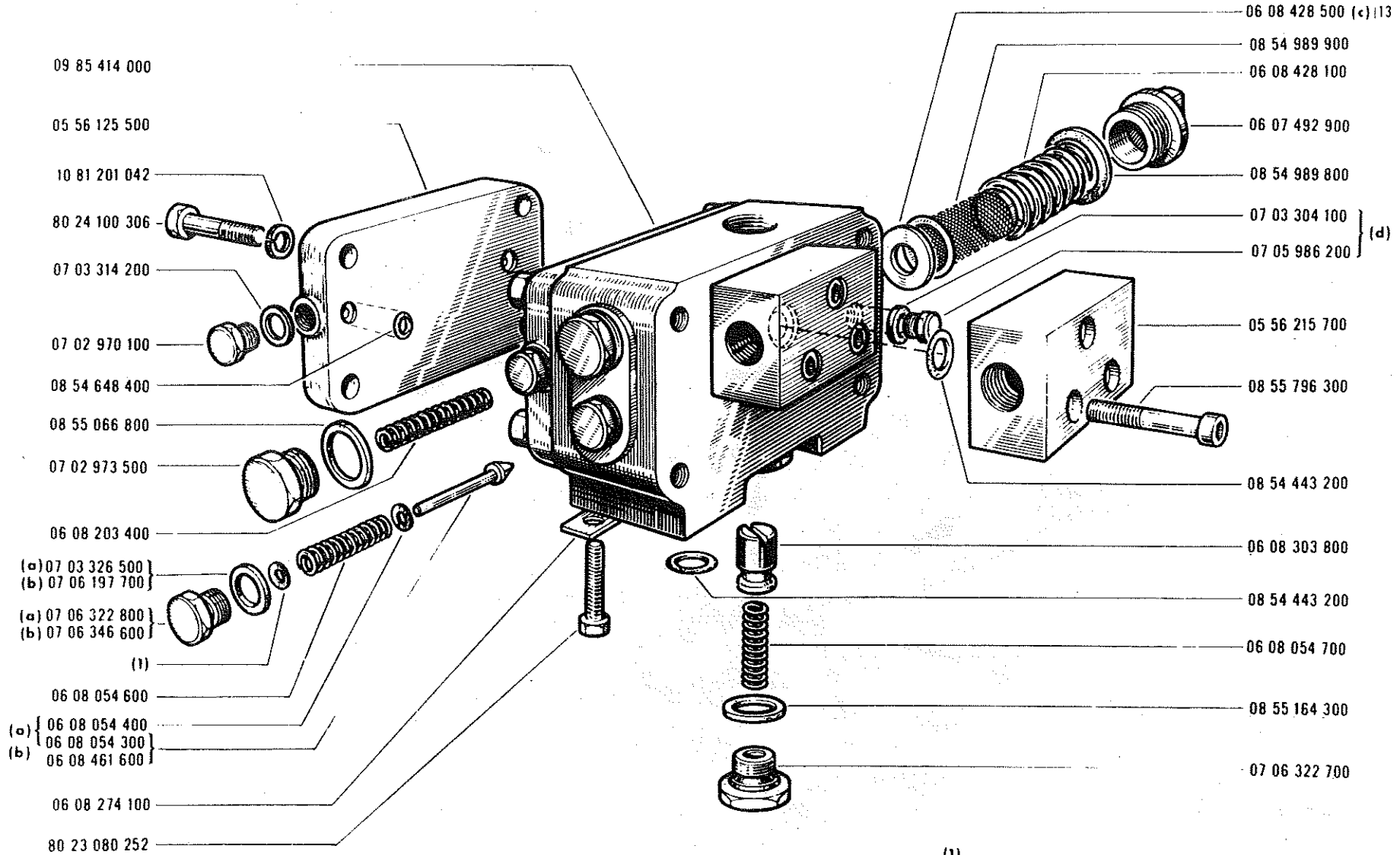
37.35

PR 725

R.7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° ... (1) [6]
R.7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...

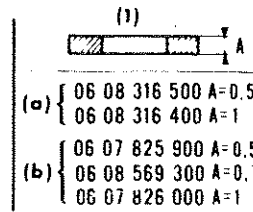
37.35

PR 725

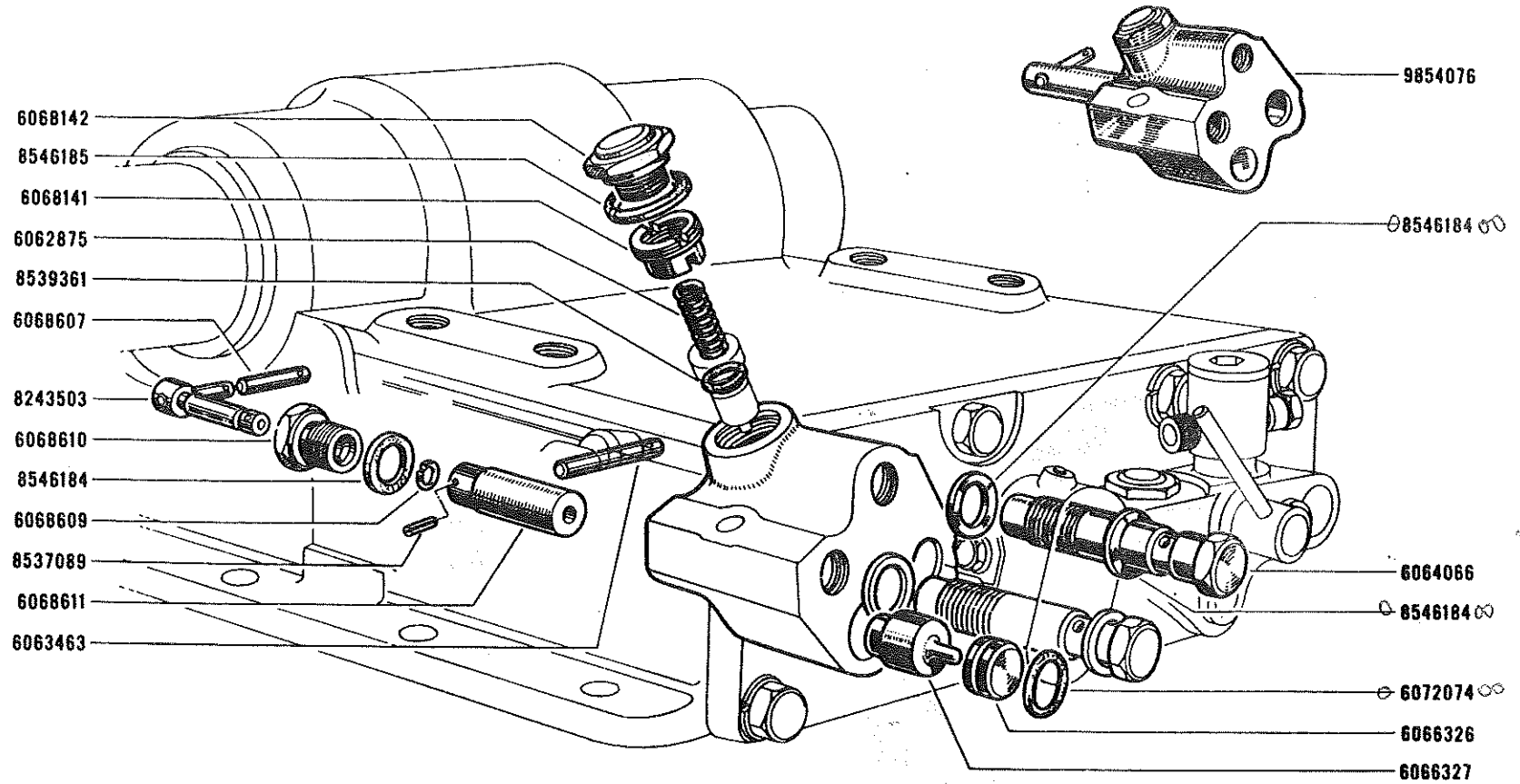


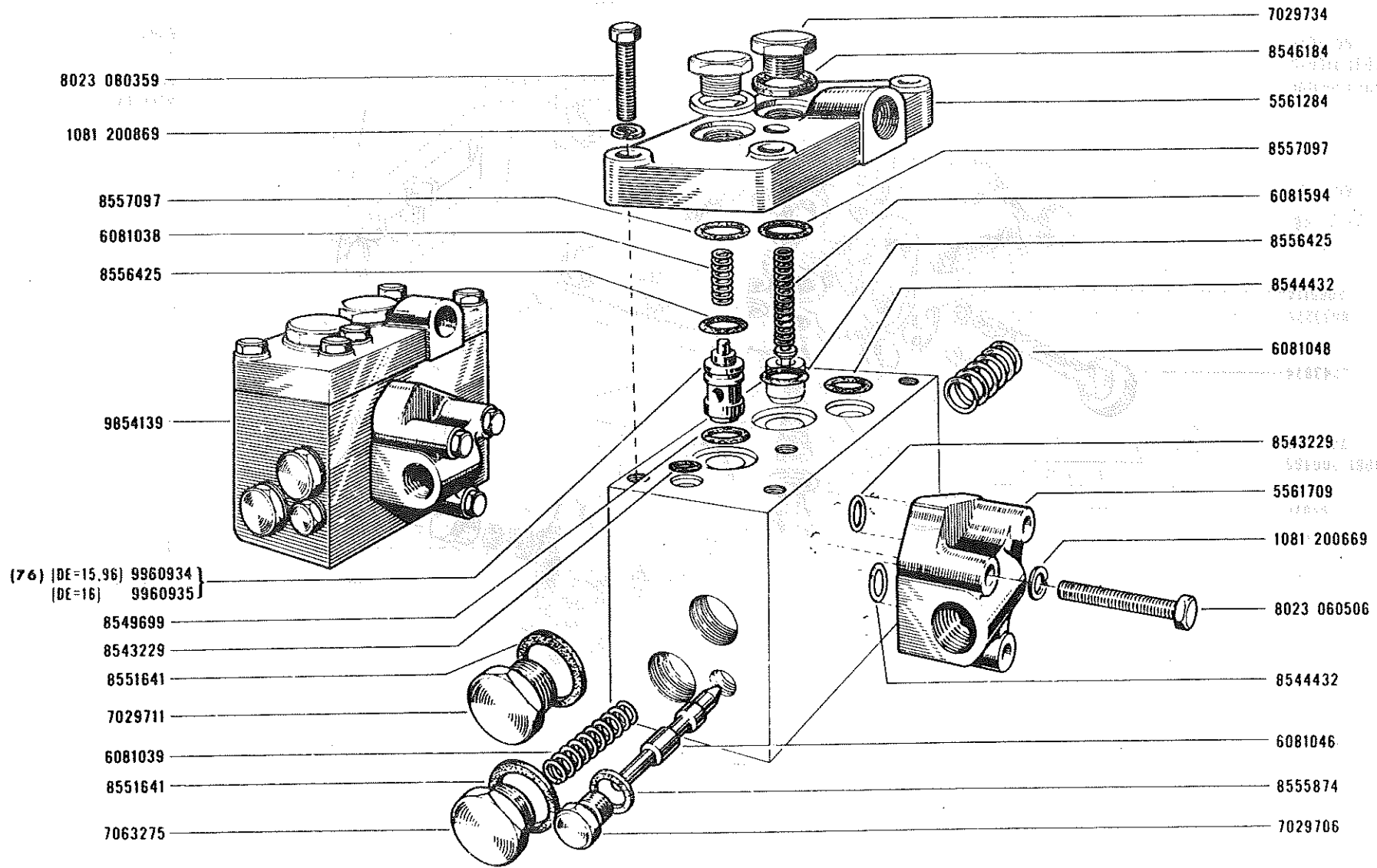
(a)	TA n° 7509889	⇨ TA n° 7513250 (1) [6]
	TA n° 7598001	⇨ TA n° 7598018
(b)	TA n° 7513251	⇨ TA n° ...
	TA n° 7598019	⇨ TA n° ...

(c)	R 7055 TA n° 7509889	⇨ TA n° (1) [6]
	R 7155 TA n° 7598001	⇨ TA n°
	R 7055 TA n°	⇨ TA n° ...
(d)	R 7155 TA n°	⇨ TA n° ...

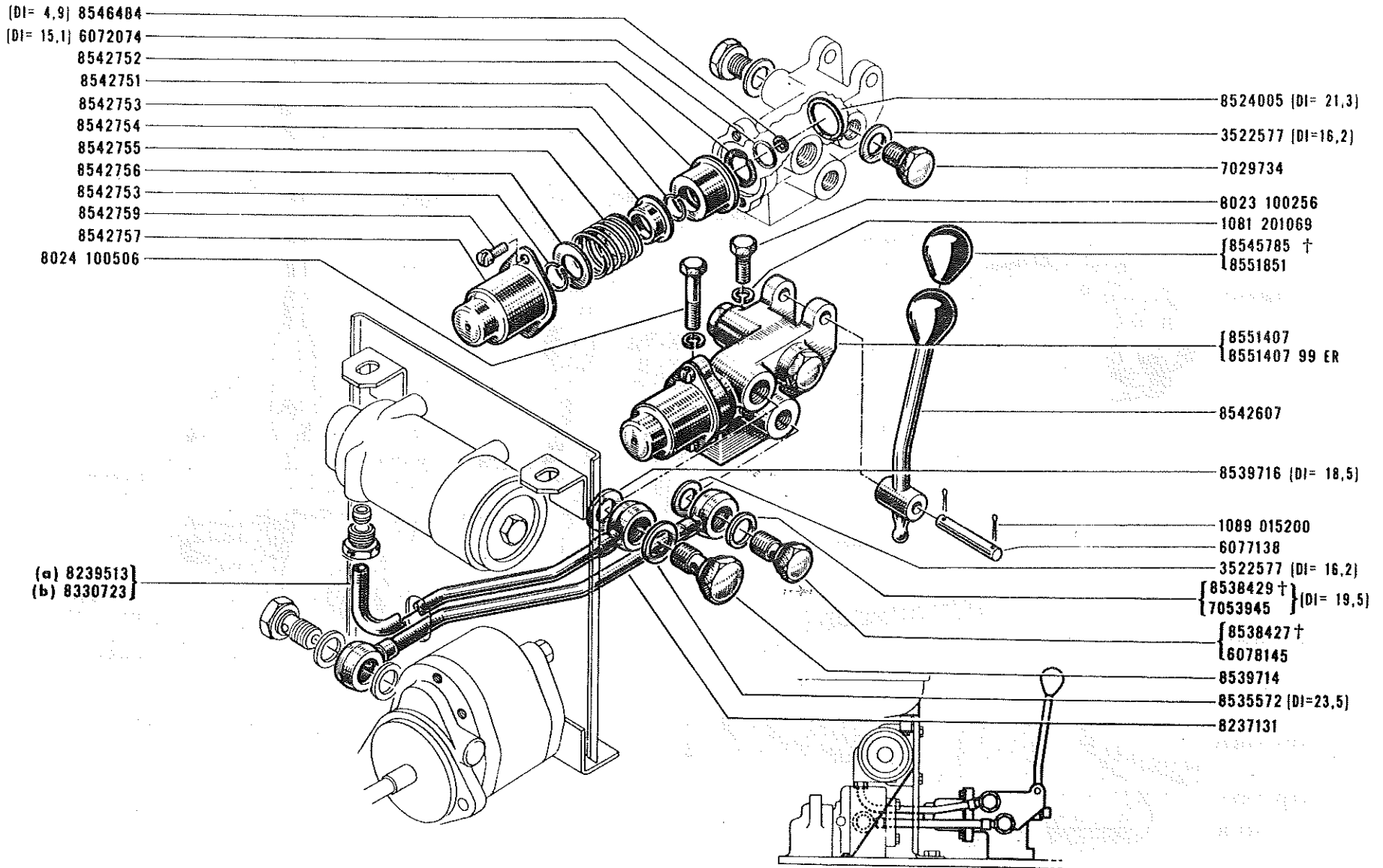


[6]	TA n° 7509101	7509111
[13]	06	





6	TA n° 7509101 □ 7509111
76	06-00



(a) TA n° 7500001 ▷ TA n° 7504560 (⊗ TA n° 7504568)
 (b) TA n° 7504561 ▷ TA n° ... (⊗ TA n° 7504568)

6 TA n° 7509101 ▷ 7509111

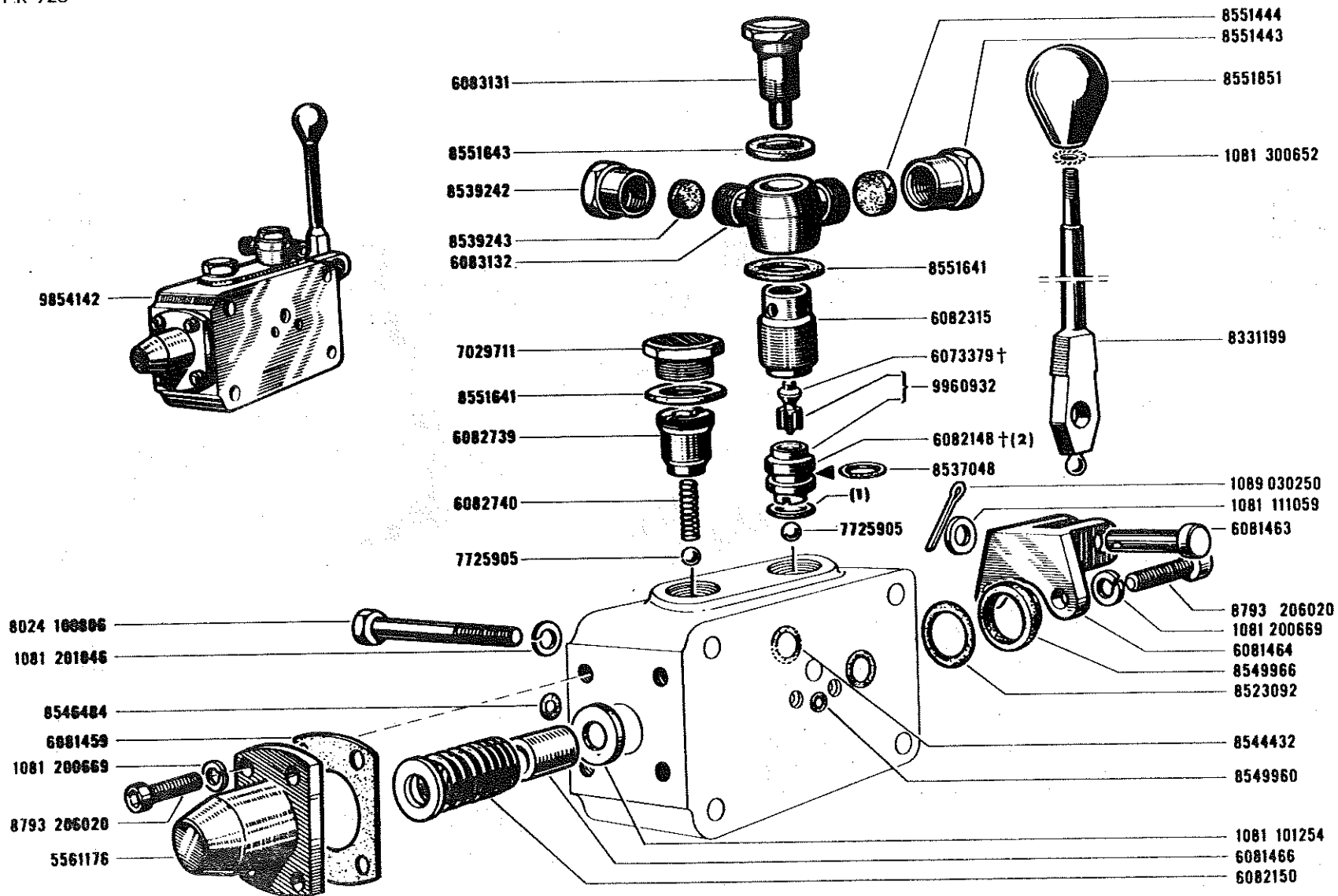
37.43

C P.R. 725

□ : TA n° 7509889 ▷ TA n° ... (⚠6)

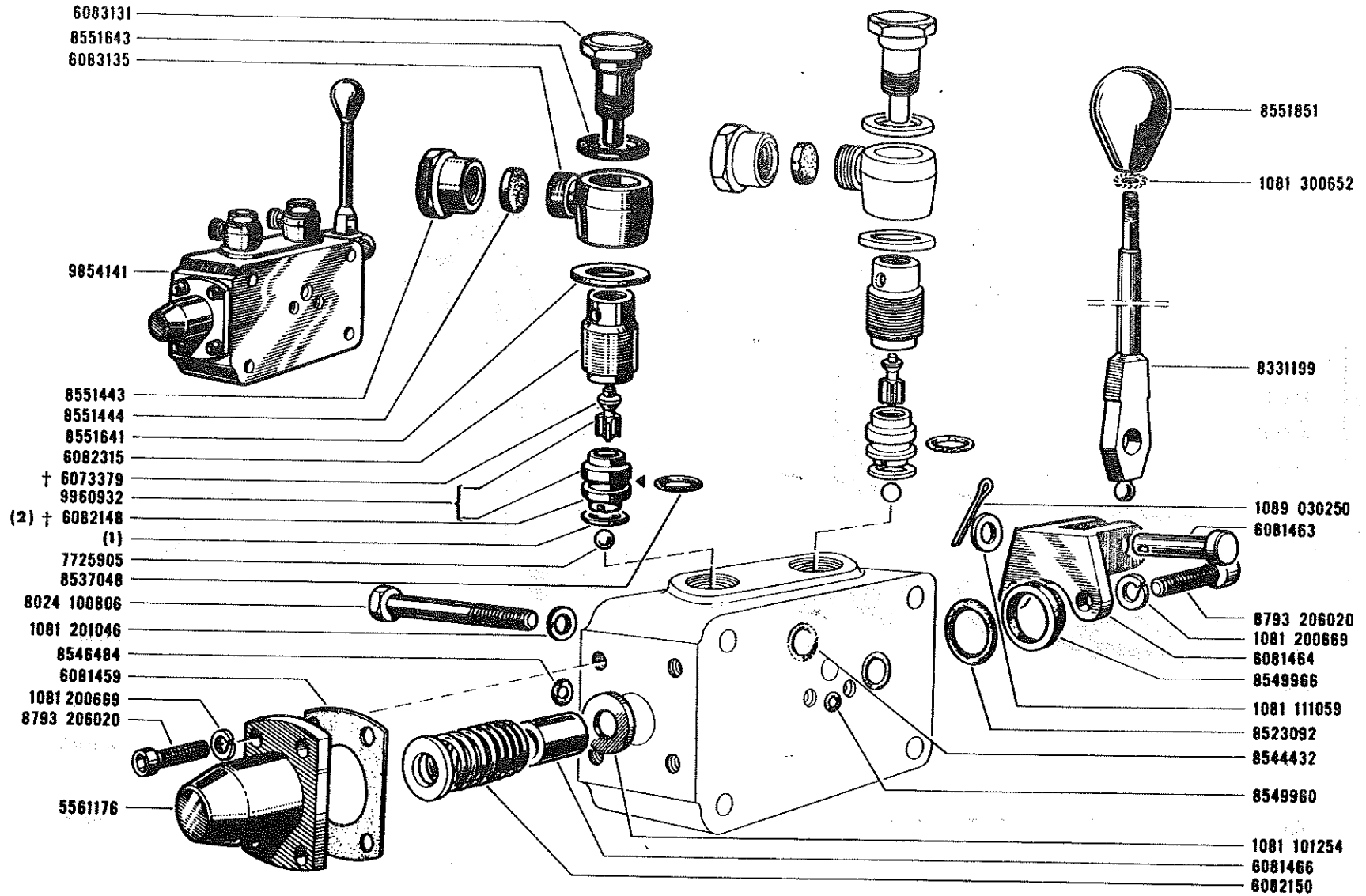
37.43

C P.R. 725



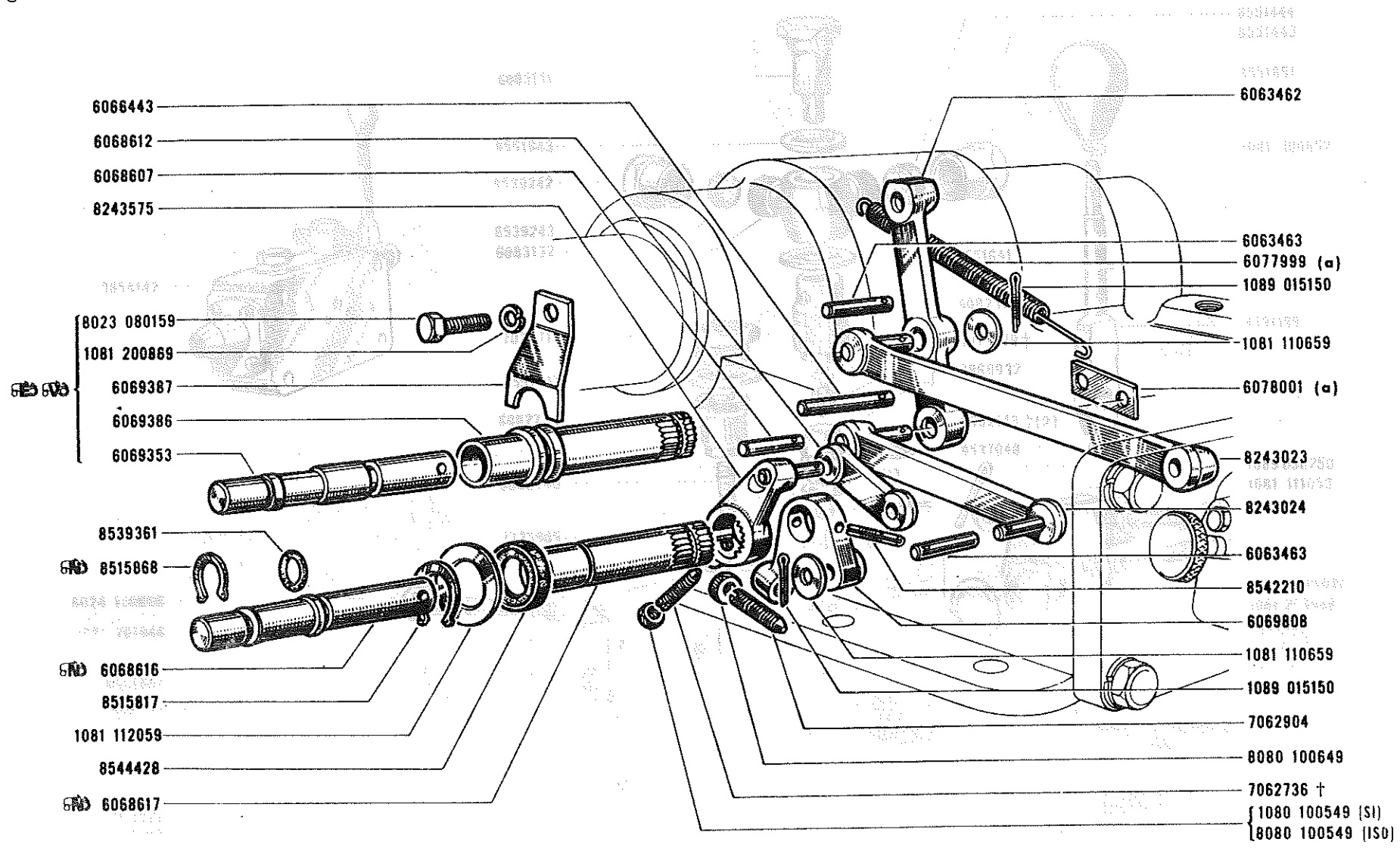
(1)
6081458 E=0,1
6081457 E=0,2
6081456 E=0,5

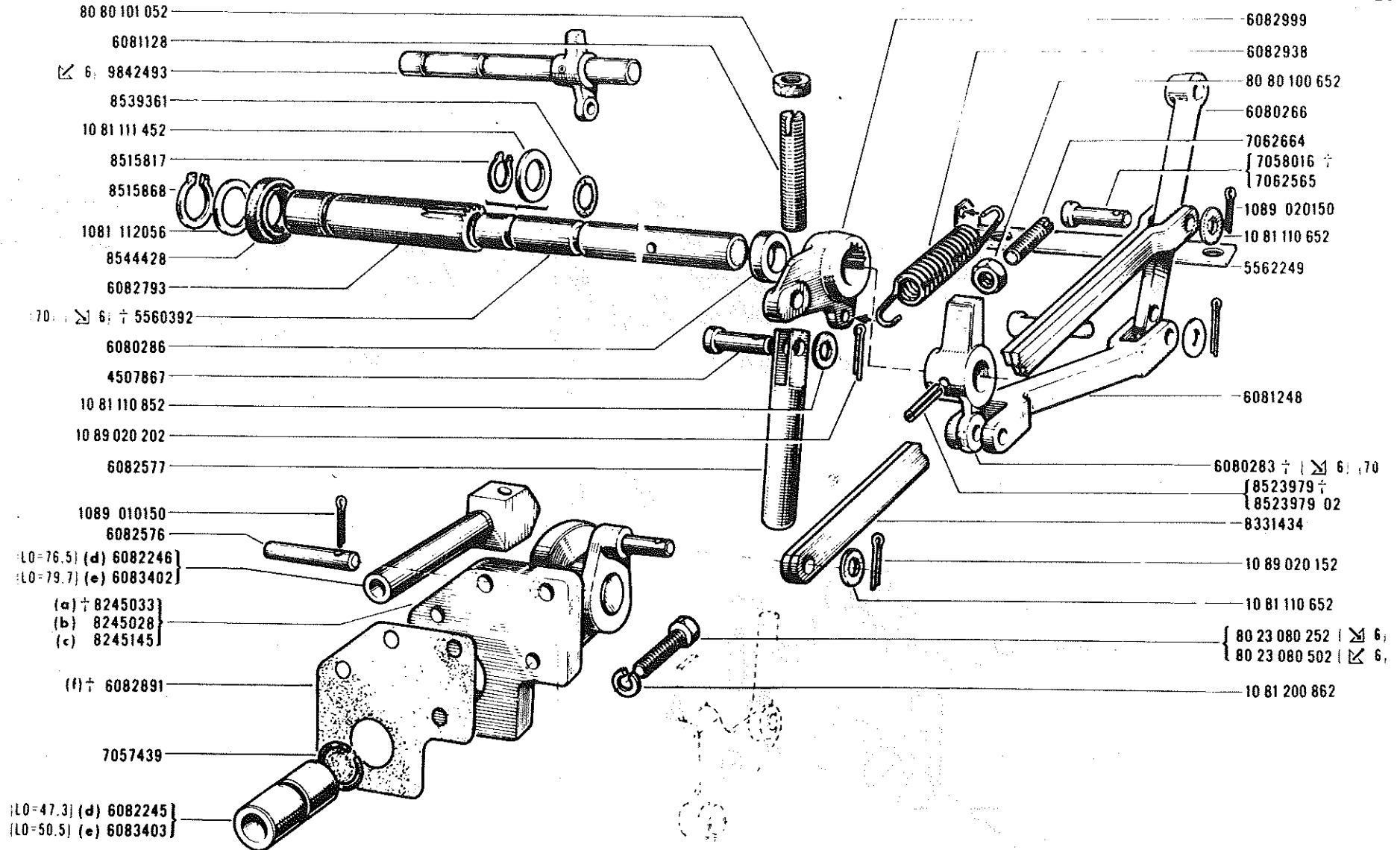
2	9960932
6	TA n° 7509101 ▷ 7509111



(1)	
6081458	E=0,1
6081457	E=0,2
6081456	E=0,5

2	9960932
6	TA n° 7509101 ▷ 7509111



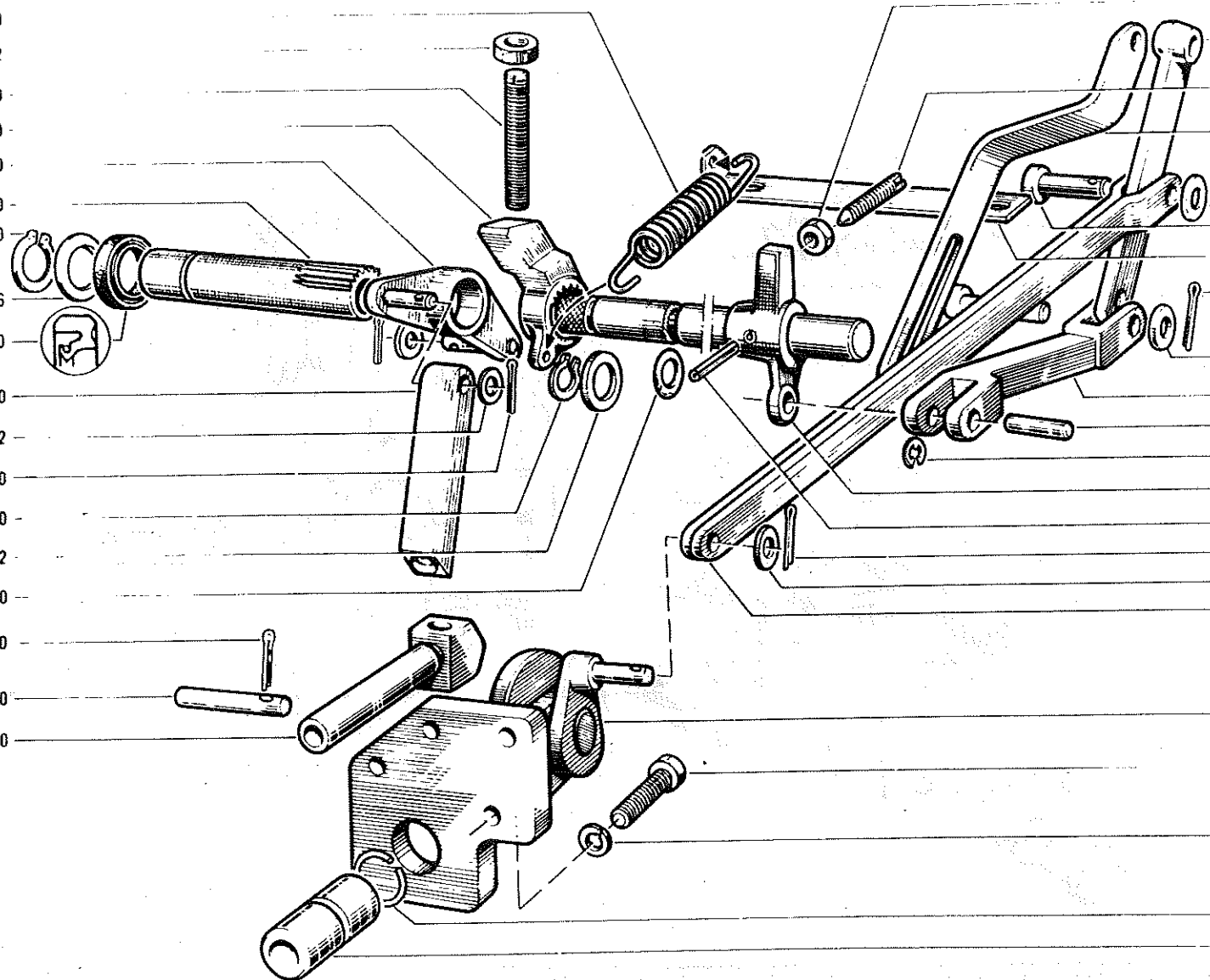


(a)	R 7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7510574
(b)	R 7055 TA n° 7510575 ⇨ TA n° 7512493 R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598012
(c)	R 7055 TA n° 7512494 ⇨ TA n° ... R 7155 TA n° 7598013 ⇨ TA n° ...

(d)	R 7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7512189 R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598010
(e)	R 7055 TA n° 7512190 ⇨ TA n° ... R 7155 TA n° 7598011 ⇨ TA n° ...
(f)	R 7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7510776

(6)	R.7055 TA n° 7509101 ⇨ 7509111
(70)	† 9842493.i.

- 06 08 293 800
- 80 80 101 052
- 06 08 112 800
- 06 08 498 000
- 08 24 510 700
- 06 08 279 300
- 08 51 586 800
- 10 81 112 056
- 08 54 442 800
- 06 08 375 500
- 10 81 110 652
- 10 89 015 150
- 08 51 581 700
- 10 81 111 452
- 08 53 936 100
- 10 89 010 150
- 06 08 257 600
- 06 08 340 200



- 80 80 100 652
- 06 08 374 300
- 07 06 266 400
- 06 08 498 100
- 07 06 256 500
- 05 56 224 900
- 10 89 020 152
- 10 81 110 652
- 06 08 124 800
- 77 00 500 041
- 08 54 516 300
- 09 84 260 400
- 08 52 397 902
- 10 89 020 152
- 10 81 110 652
- 08 33 143 400
- 08 24 514 500
- 80 23 080 502
- 10 81 200 862
- 07 05 743 900
- 06 08 340 300

37.48.1

B PR 725

R 7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° ... (6)

R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...

37.48.1

B PR 725

6 | 80 80 161 252
| 06 08 224 800

06 08 027 500

06 08 028 400

10 81 110 852

10 89 020 152

08 55 607 400

08 55 608 400

(g) 08 32 008 100

(d) 08 32 127 700

05 56 039 000

(a) 06 08 027 300

(a) 08 21 612 600

(b) 03 54 286 700

(e) 08 33 094 500

132 (f) 77 00 504 822

N 08 33 043 300

80 24 120 802

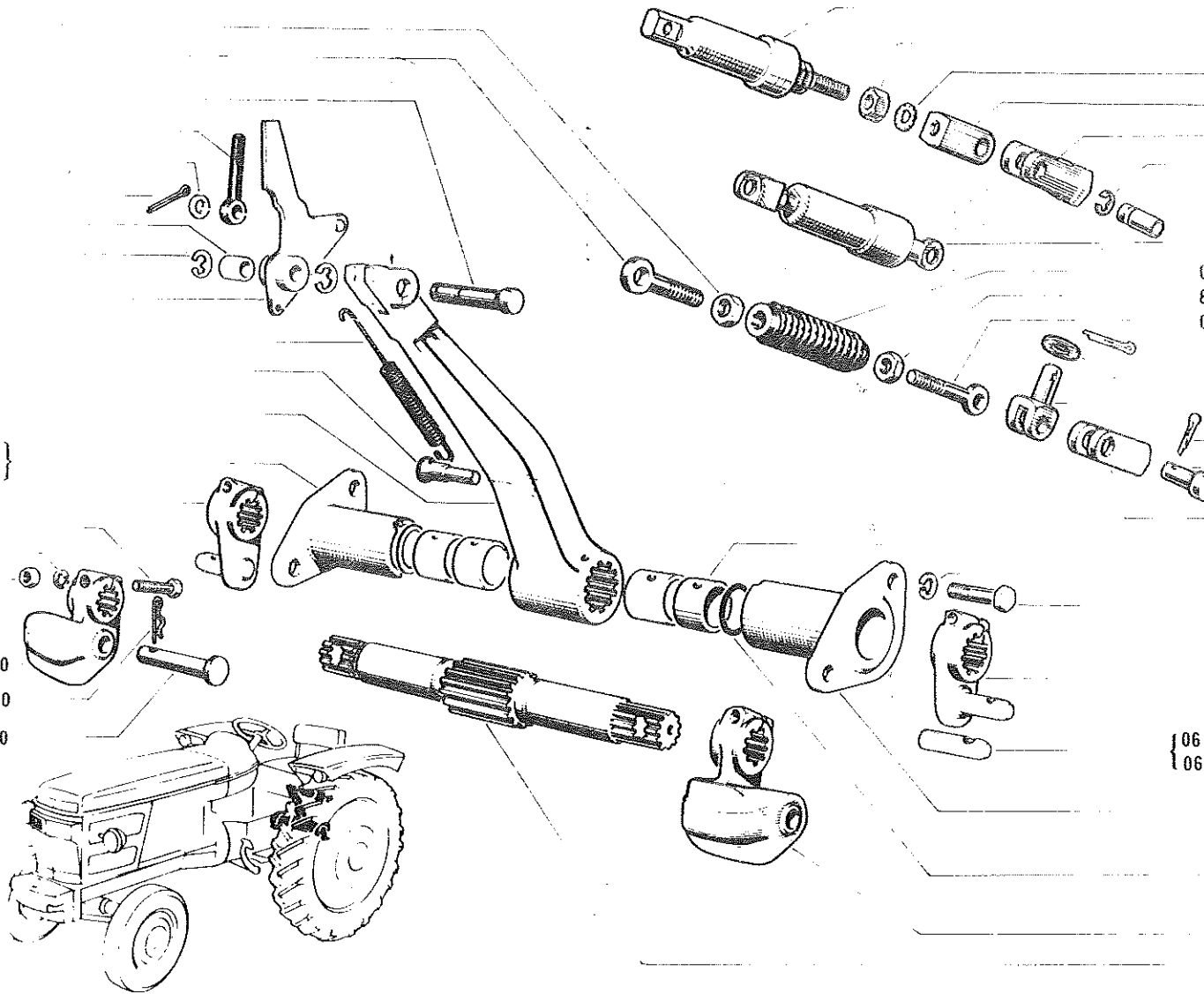
10 81 201 262

80 80 101 252

V E | 04 28 745 400

| 08 54 390 000

| 06 08 237 200



08 33 195 500

80 80 101 442

10 81 301 452

06 08 375 600 (d)

05 56 388 200

08 55 608 400

06 08 524 200

08 33 149 300 (g)

08 33 126 300 (11)

80 80 101 252

06 08 181 400

10 89 050 550

10 81 111 856 (a)

06 08 181 500

10 89 030 302 (g)

06 08 181 200

05 56 222 000 (c)

05 56 075 900

10 81 201 666

80 24 160 306

08 33 106 600 N

{ 06 08 081 300 (10-87) } N
{ 06 06 960 100 (10-93) }

{ 08 33 094 600 (e) }

{ 77 00 504 824 (f) (132) }

{ 08 55 607 500 (e) }

{ 08 52 190 700 (f) }

04 28 745 500 -E-V

04 28 517 700



(a)	R 7055	TA n°	7509889	⇨	TA n°	7512146	(6)
	R 7155	TA n°	7598001	⇨	TA n°	7598009	
(b)	R 7055	TA n°	7512147	⇨	TA n°	...	
	R 7155	TA n°	7598010	⇨	TA n°	...	
(c)	R 7055	TA n°	7512147	⇨	TA n°	7513840	
	R 7155	TA n°	7598010	⇨	TA n°	7598031	
(d)	R 7055	TA n°	7513841	⇨	TA n°	...	
	R 7155	TA n°	7598052	⇨	TA n°	...	
(e)	R 7055	TA n°	7509889	⇨	TA n°	7513831	(6)
	R 7155	TA n°	7598001	⇨	TA n°	7598050	
(f)	R 7055	TA n°	7513832	⇨	TA n°	...	
	R 7155	TA n°	7598031	⇨	TA n°	...	
(g)	R 7055	TA n°	7509889	⇨	TA n°	7513840	(6)
	R 7155	TA n°	7598001	⇨	TA n°	7598031	

[6] TA n° 7509101 ⇨ 7509111



(1)	☒	98 33 149 300	-1
(132)		TA n° 7500001	⇨ TA n° 7513831
		TA n° 7598001	⇨ TA n° 7598050
	☒	08 52 190 700	-1

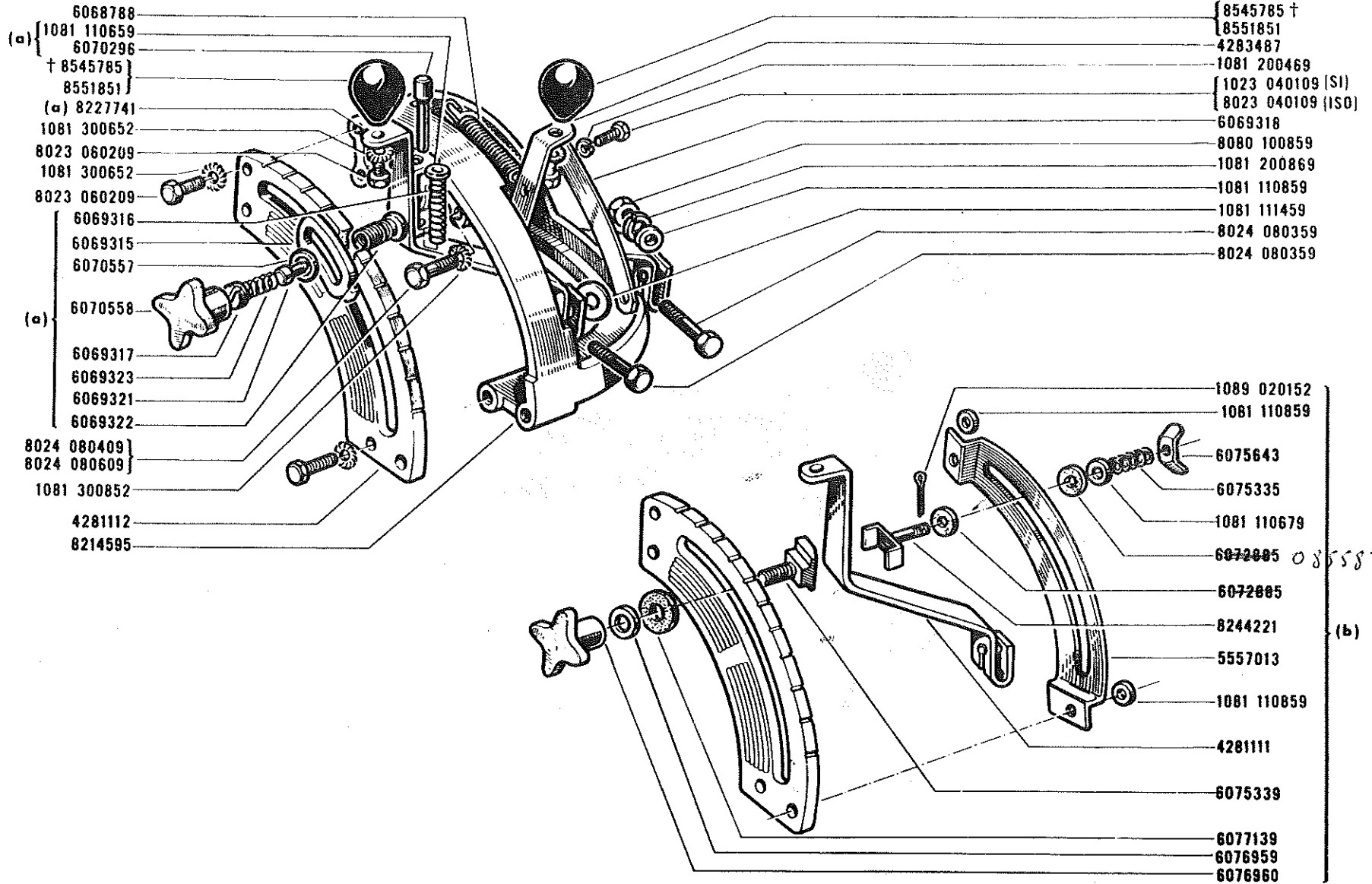
37.50

C P.R. 725

TA n° 7500001 ▷ TA n° 7509888 (Z6)

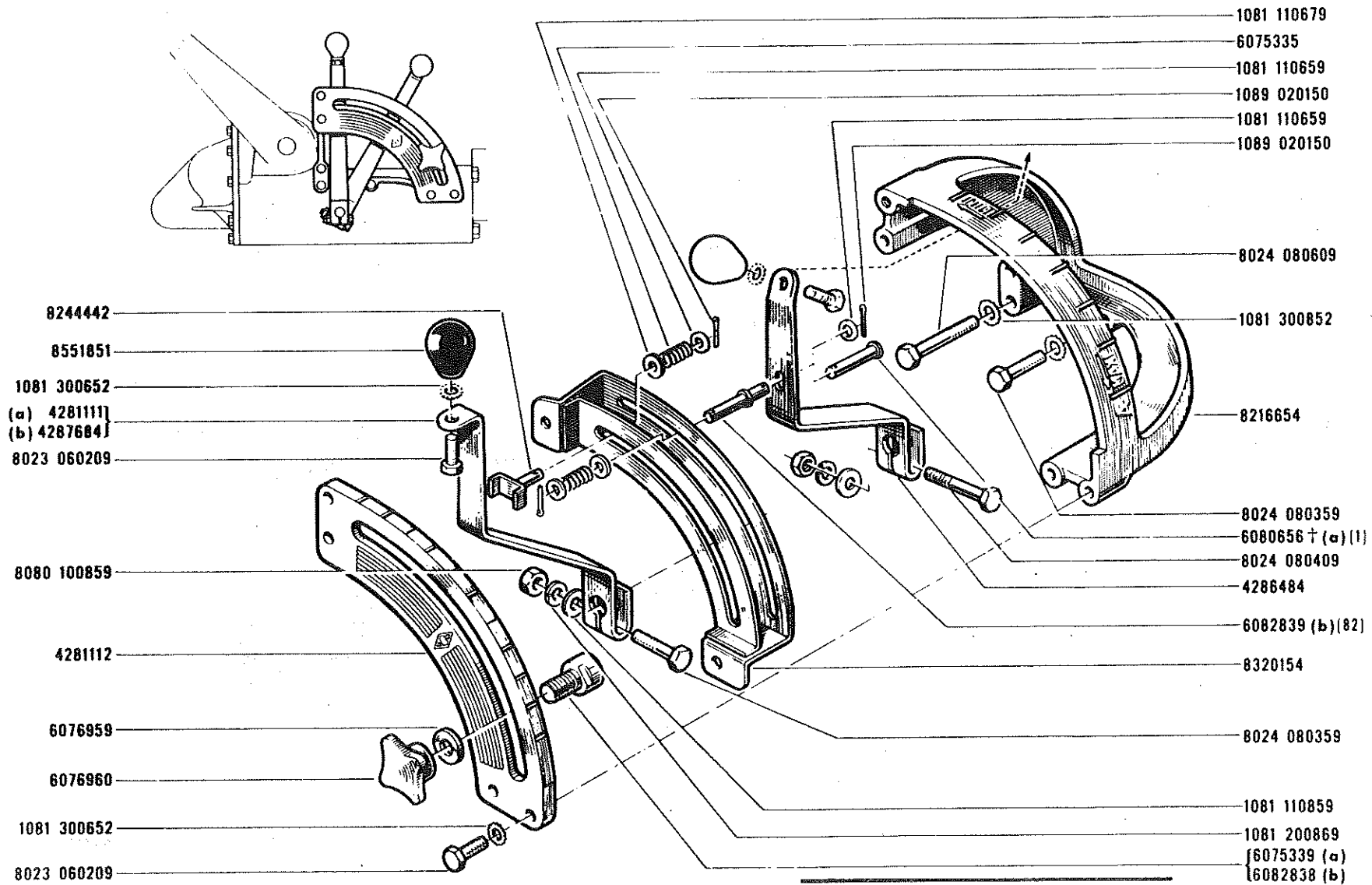
37.50

C P.R. 725



(a) TA n° 7500001 ▷ TA n° 7502002

(b) TA n° 7502003 ▷ TA n° ...



(a) TA n° 7509889 □ TA n° 7511673

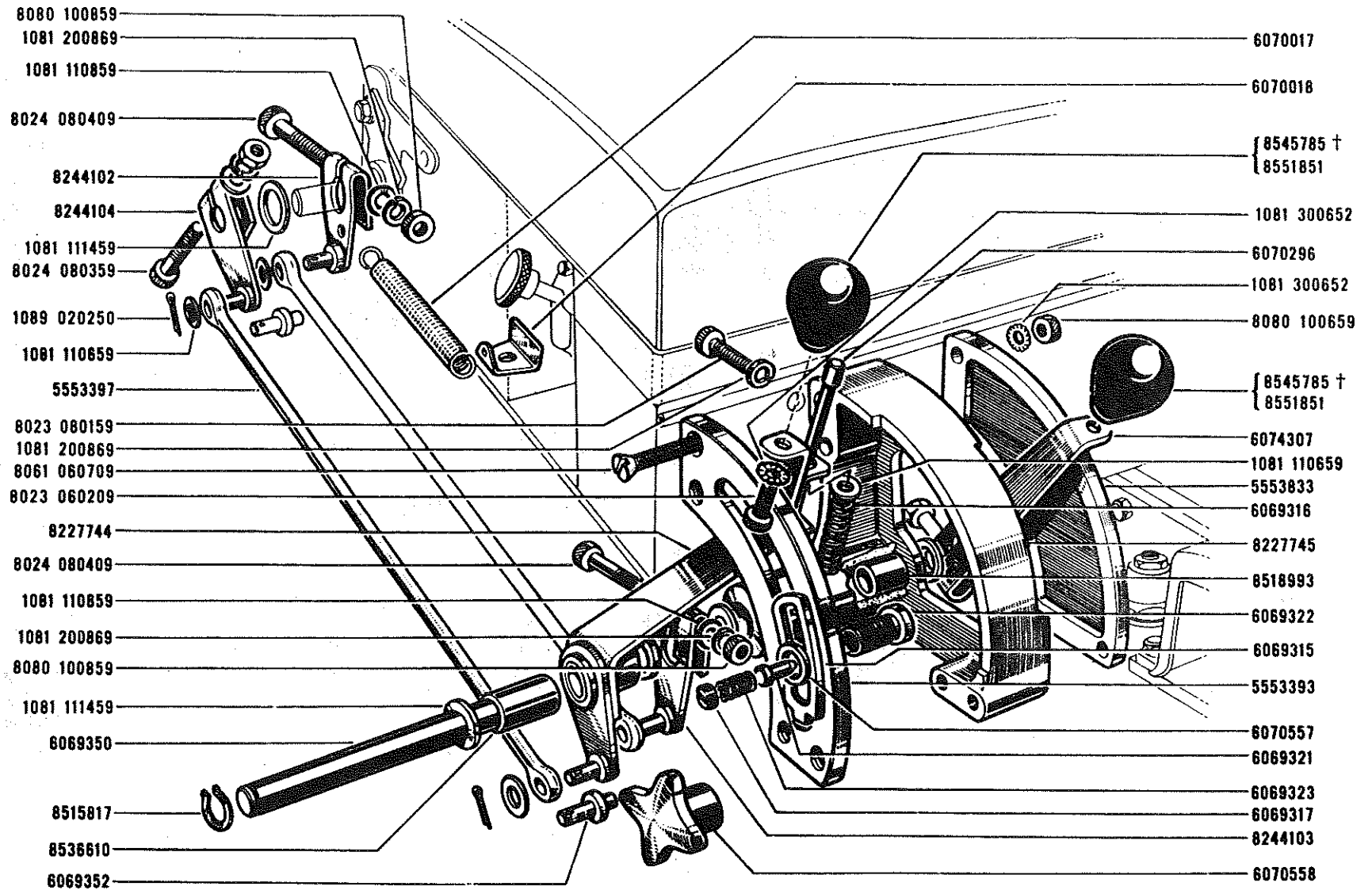
(b) TA n° 7511674 □ TA n° ...

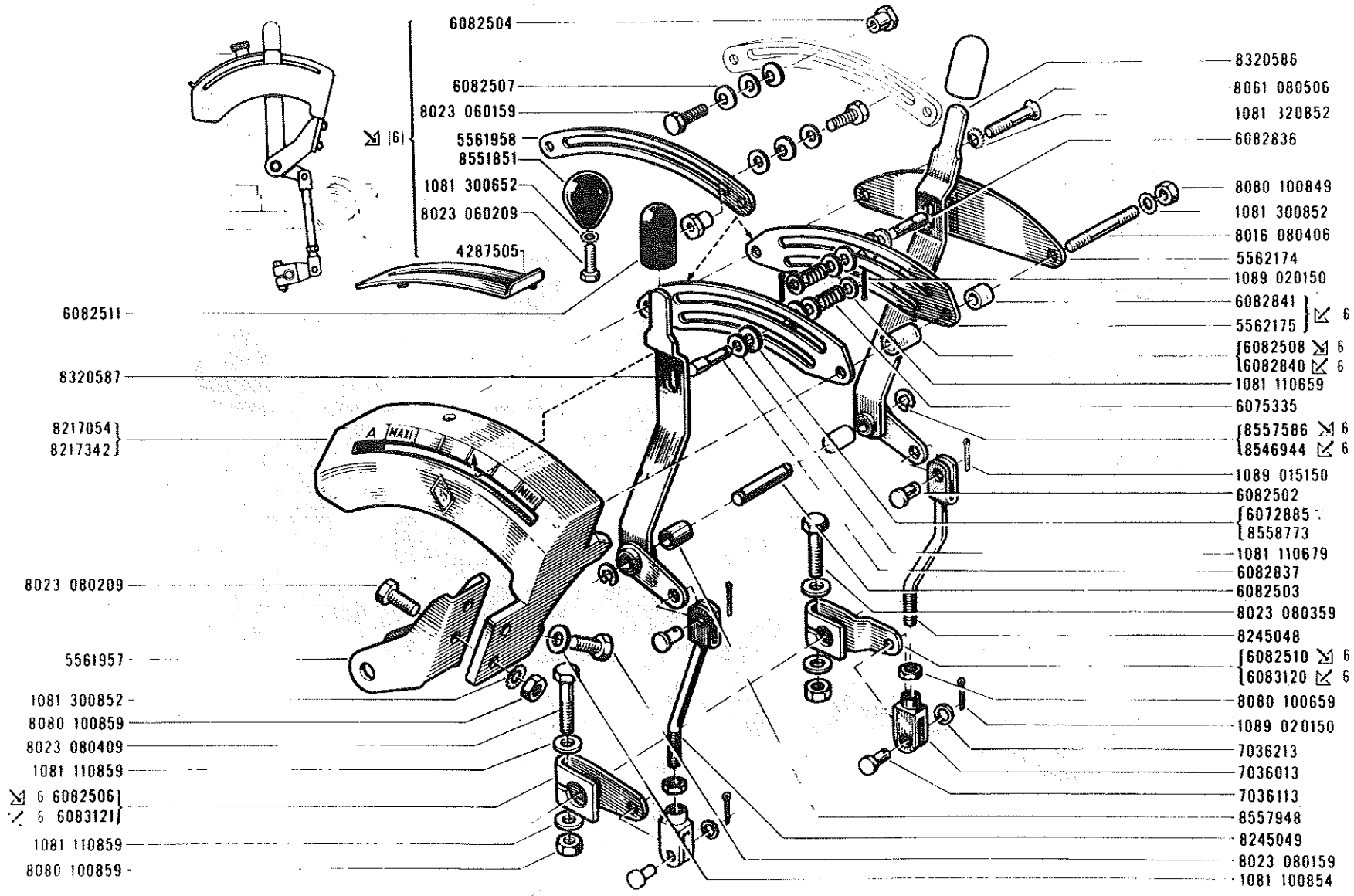
(1) ⊕ 6082839 -I-

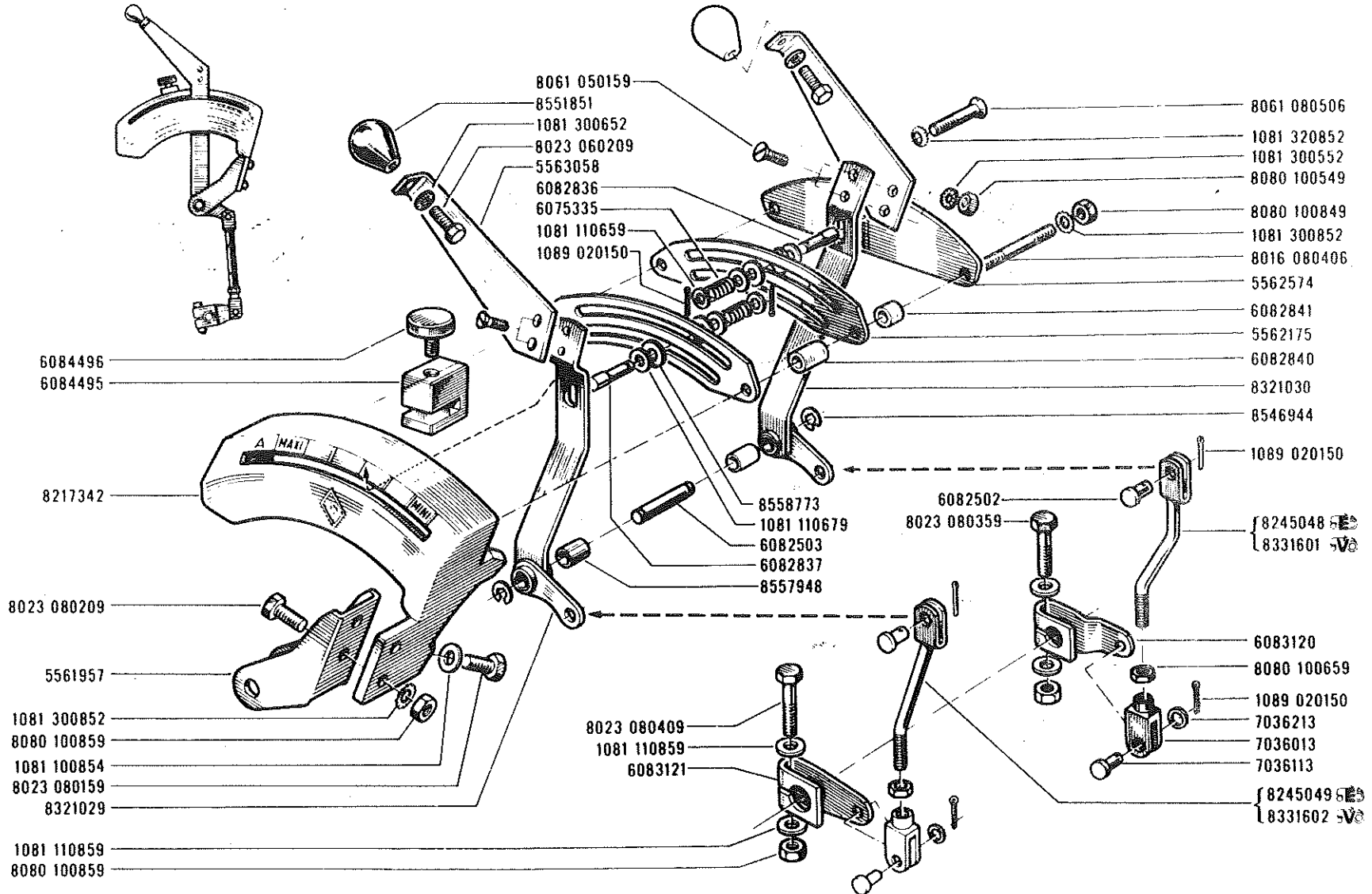
(6) TA n° 7509101 □ 7509111

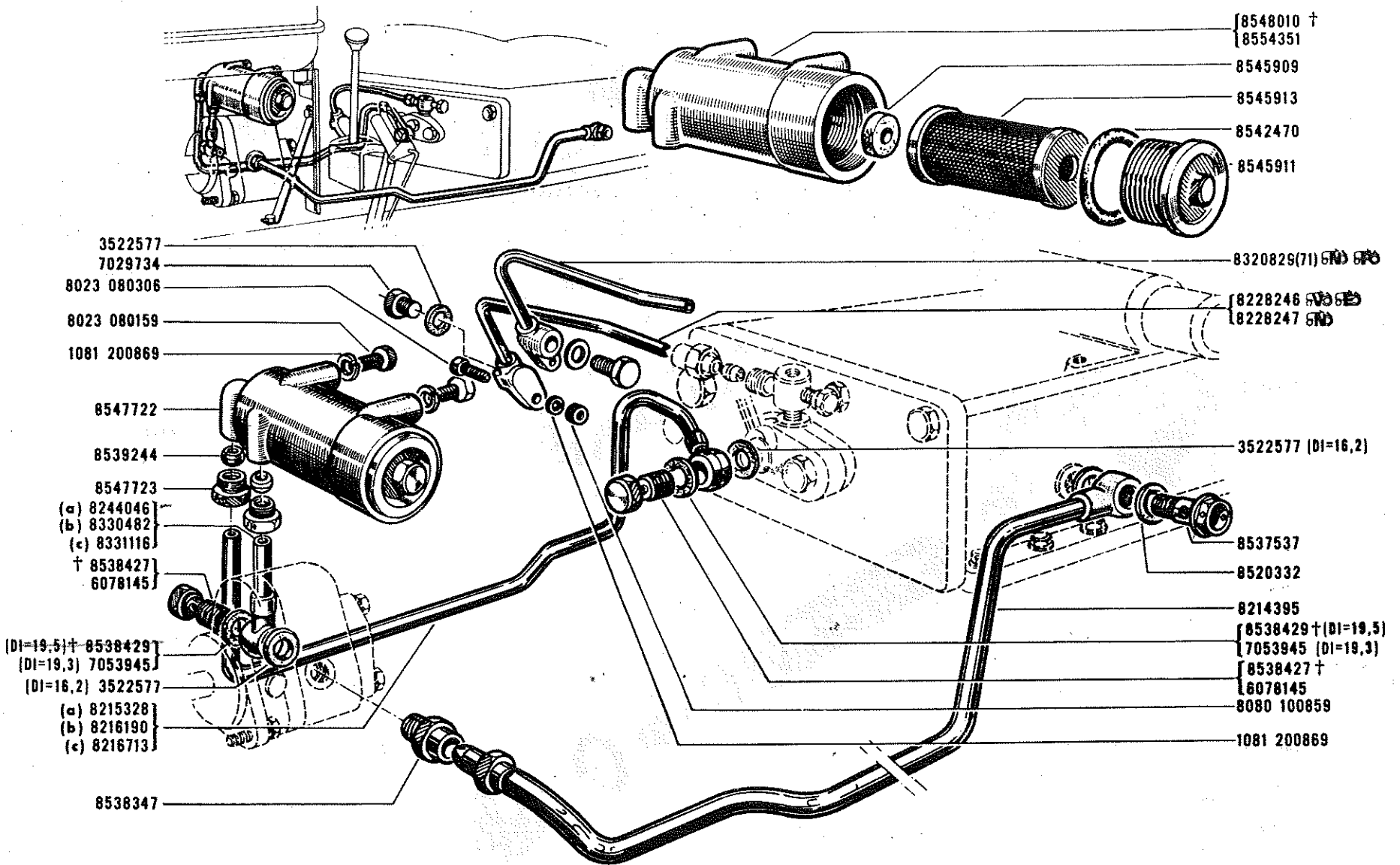
(82) TA n° 7509889 □ TA n° 7511673 (6)

⊕ 1081 110659 -I-
1081 110679 -I-
1089 020150 -I-







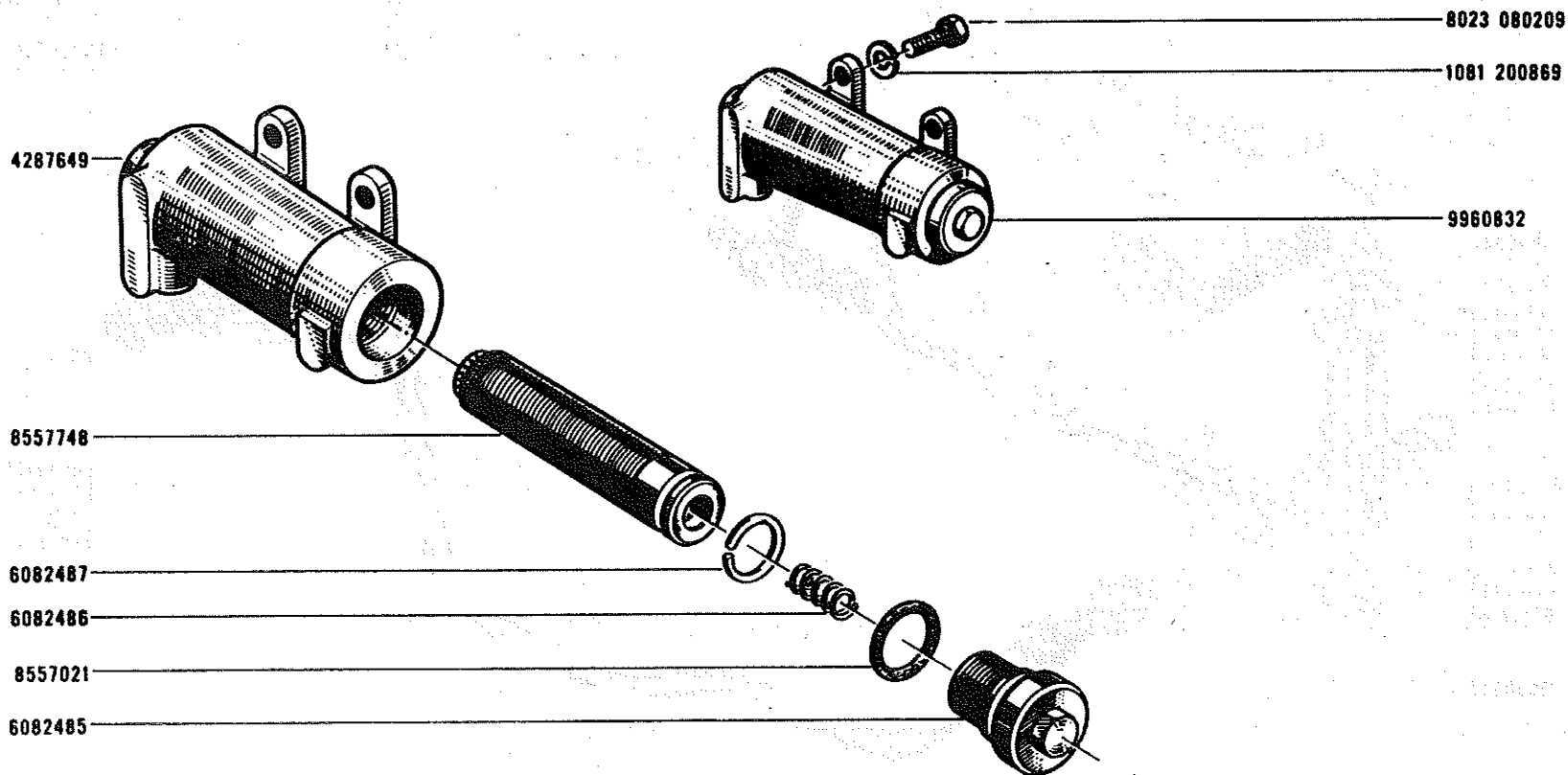
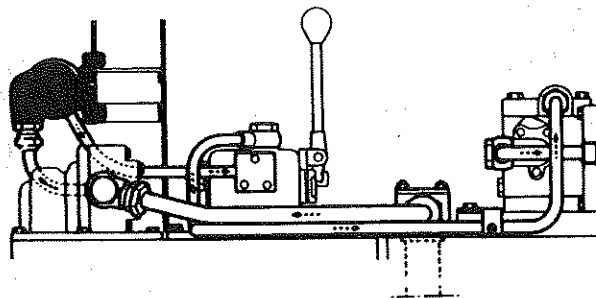


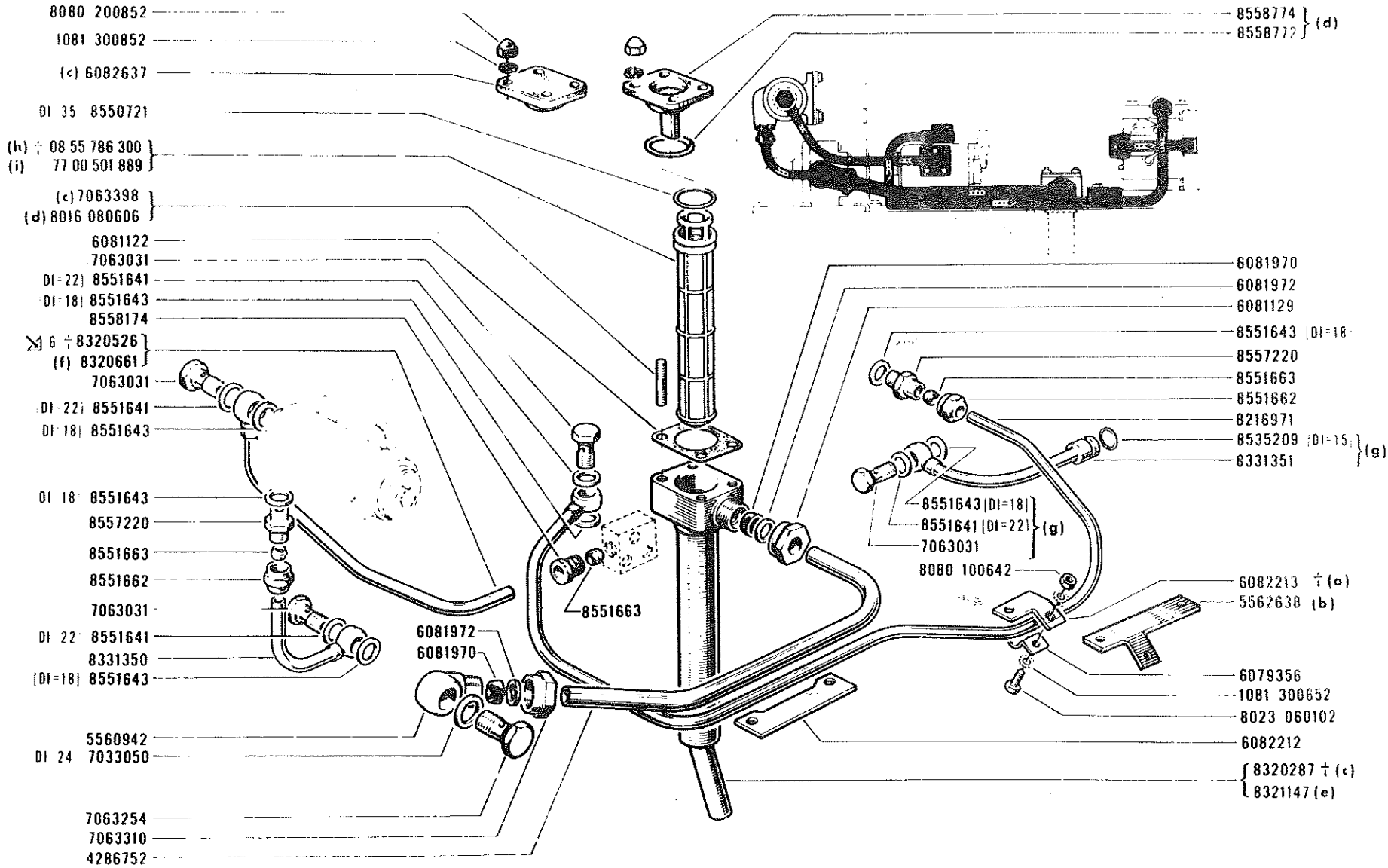
- 3522577
- 7029734
- 8023 080306
- 8023 080159
- 1081 200869
- 8547722
- 8539244
- 8547723
- (a) 8244046
- (b) 8330482
- (c) 8331116
- † 8538427
- 6078145
- [DI=19,5] † 8538429
- [DI=19,3] 7053945
- [DI=16,2] 3522577
- (a) 8215328
- (b) 8216190
- (c) 8216713
- 8538347

- [8548010 †
- [8554351
- 8545909
- 8545913
- 8542470
- 8545911
- 8320829(71) 6N 6P
- [8228246 6N 6P
- [8228247 6N
- 3522577 (DI=16,2)
- 8537537
- 8520332
- 8214395
- [8538429 † (DI=19,5)
- [7053945 (DI=19,3)
- [8538427 †
- [6078145
- 8080 100859
- 1081 200869

(a)	TA n° 7500001	▷	TA n° 7504560	(☒)	TA n° 7504568
(b)	TA n° 7504561	▷	TA n° 7508768	(☒)	TA n° 7504568
(c)	TA n° 7508769	▷	TA n° 7509888	(☒)	6

6	TA n° 7509101	▷	7509111
71	☒	06-00	

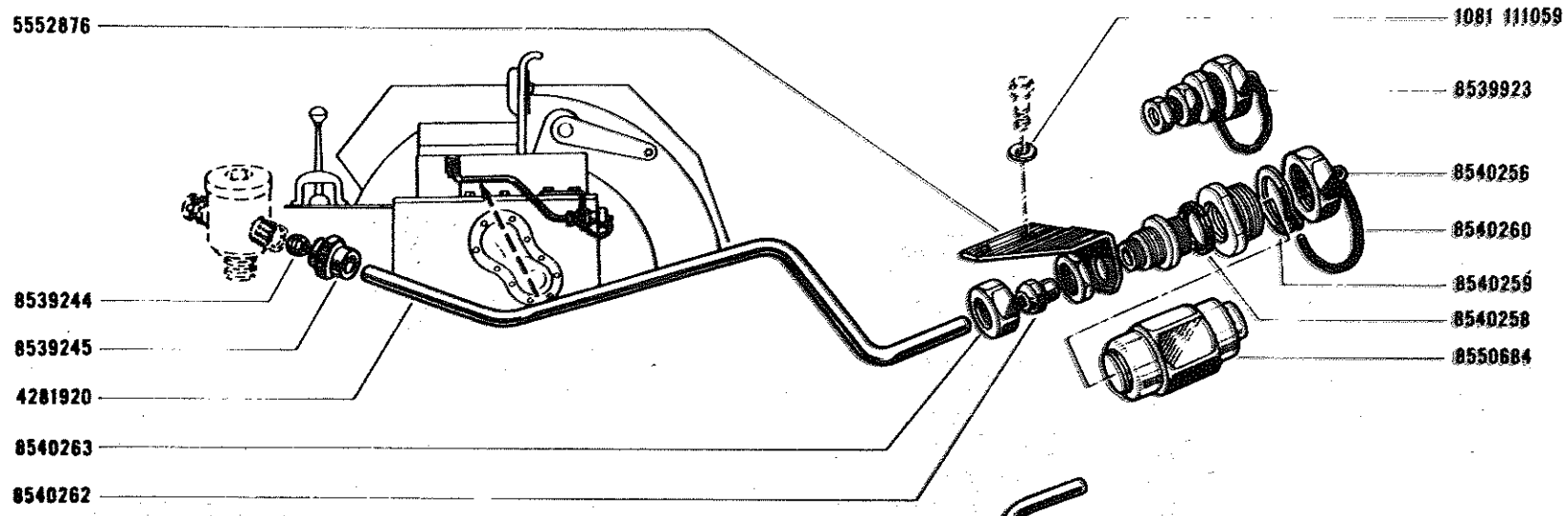




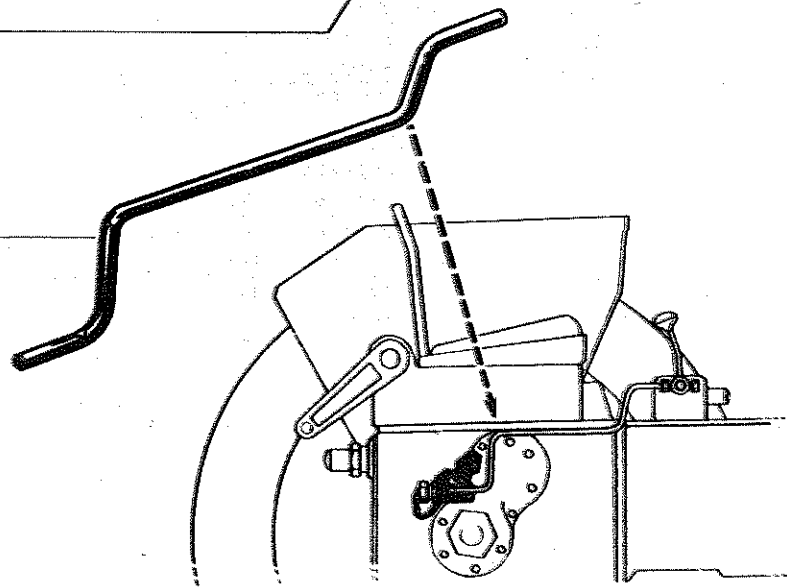
			⚡	⚡	!!!
(a)	R 7055	«D» TA n 7509889 ⇨ TA n 7510060	(6)		
		TA n 7509889 ⇨ TA n 7510806	(6)		
(b)	R 7055	«D» TA n 7510061 ⇨ TA n ...			
		TA n 7510807 ⇨ TA n ...			
	R 7155	TA n 7598001 ⇨ TA n ...			
(c)	R 7055	TA n 7509889 ⇨ TA n 7512738	(6)		
	R 7155	TA n 7598001 ⇨ TA n 7598017			
(d)	R 7055	TA n 7512739 ⇨ TA n ...			
	R 7155	TA n 7598018 ⇨ TA n ...			
(e)	R 7055	TA n 7512739 ⇨ TA n ...			(104)
	R 7155	TA n 7598018 ⇨ TA n ...			(104)
(f)	R 7055	TA n° 7509889 ⇨ TA n° ...			(72)
	R 7155	TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...			
(g)	R 7055	TA n 7509889 ⇨ TA n 7513055	(6)		
	R 7155	TA n 7598001 ⇨ TA n 7598018			
(h)	R 7055	TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7513873	(6)		
	R 7155	TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598051			
(i)	R 7055	TA n° 7513874 ⇨ TA n° ...			
	R 7155	TA n° 7598052 ⇨ TA n° ...			

6 TA n 7509101 ⇨ 7509111

(72)	R 7055 TA n 7509101 ⇨ TA n 7509111		
		5562157 -1-	
		8558174 -1-	
		8551663 -1-	
		8557963 -3-	
(104)	R 7055 TA n 7509889 ⇨ TA n° 7512738 ⚡ 16		
	R 7155 TA n 7598001 ⇨ TA n° 7598017		
		8558772 -1-	
		8558774 -1-	
		8016 080606 -4-	



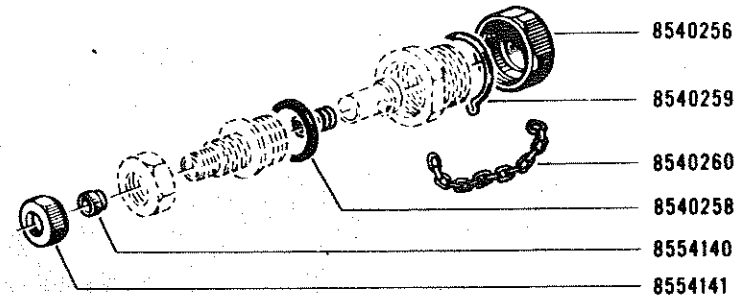
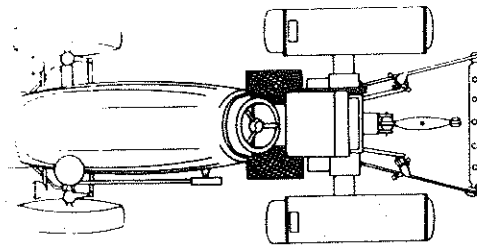
(71) 4288197



6	TA n° 7509101 ▷ 7509111
71	06-88

□ R.7055 TA n° 7509889 ◊ TA n° ... (6)
□ R.7155 TA n° 7598001 ◊ TA n° ...

« CH » « D » 37-16



(a) 3542470

8705558

6084035

(b)

5562733

24387 506

8558481

8551662

8551663

8558901

(b)

8705553

8705553

8540256

8540259

8540260

8540258

8554140

8554141

5562162 { (a)
(b) -N

8551656

6084034

(b) 6E -N

2565389

4288222 (b) -N

24387 506

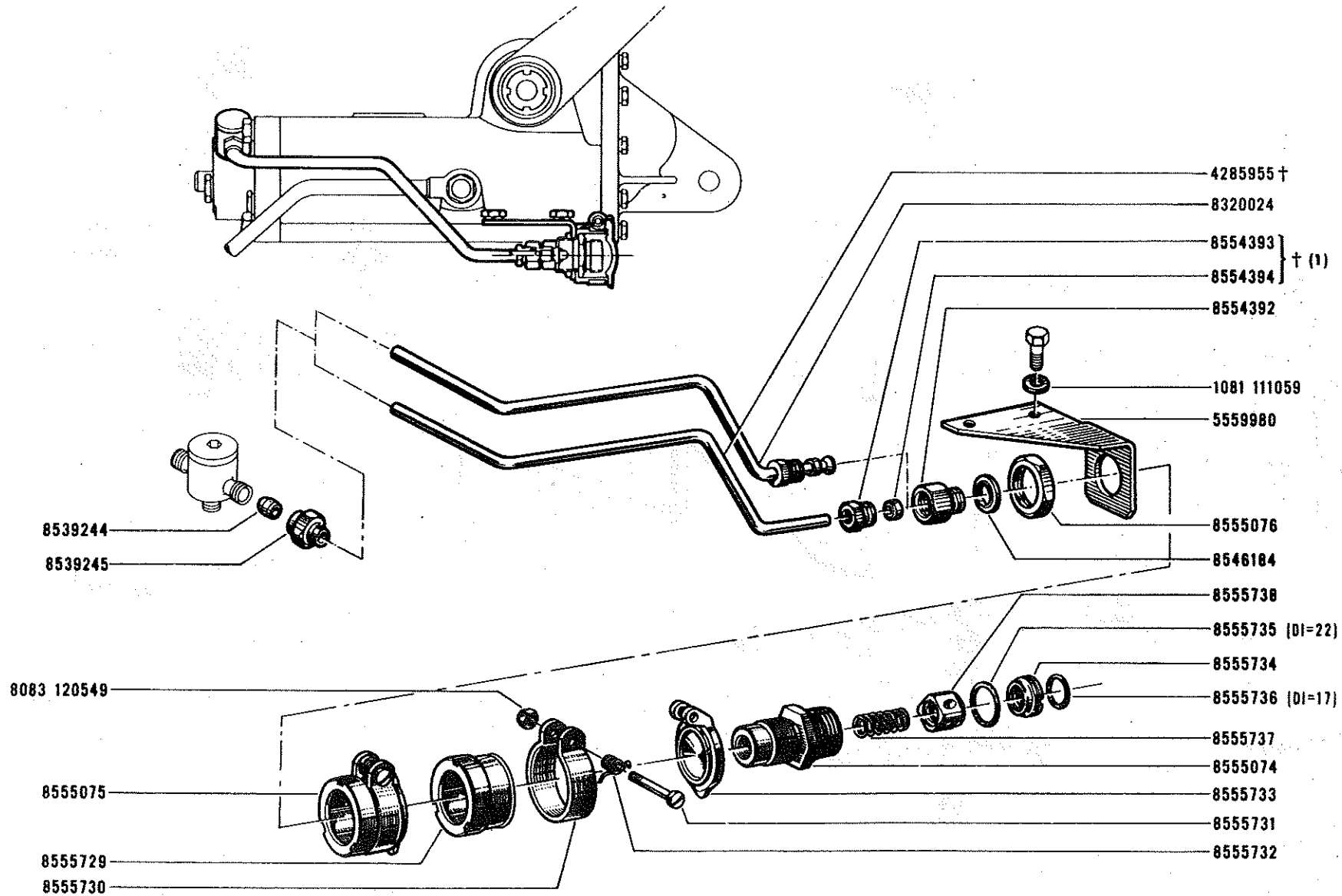
(b)

8558481

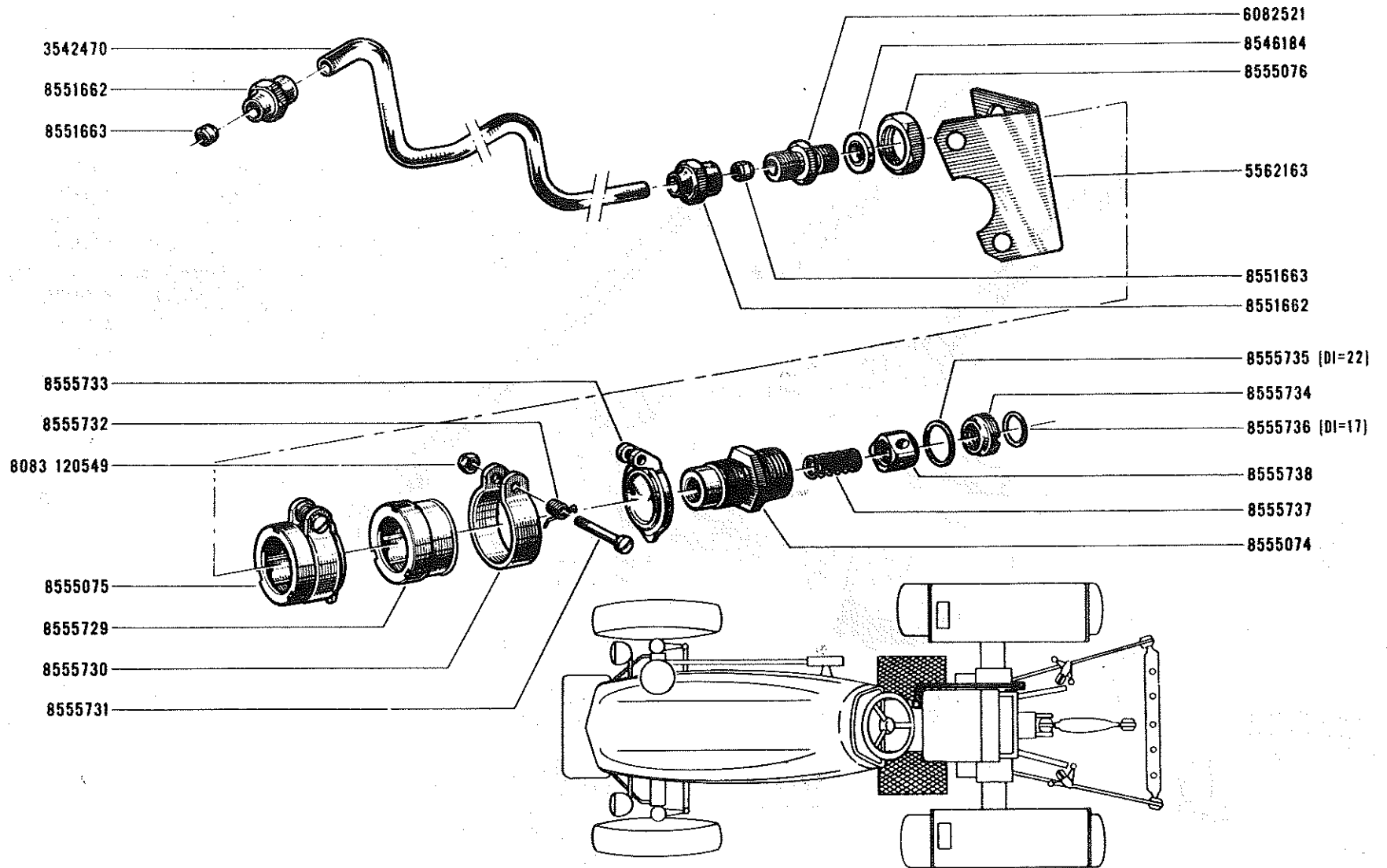
(a) R.7055 TA n° 7509889 ◊ TA n° 7512374 (6)
R.7155 TA n° 7598001 ◊ TA n° 7598010

(b) R.7055 TA n° 7512375 ◊ TA n° ...
R.7155 TA n° 7598011 ◊ TA n° ...

(6) TA n° 7509101 ◊ 7509111



1	⊕ 8320024 .-.
6	TA n° 7509101 ▷ 7509111



8024 080 502 -
8703643 -
8540724 -
1081 300852 -
8080 100 852 -

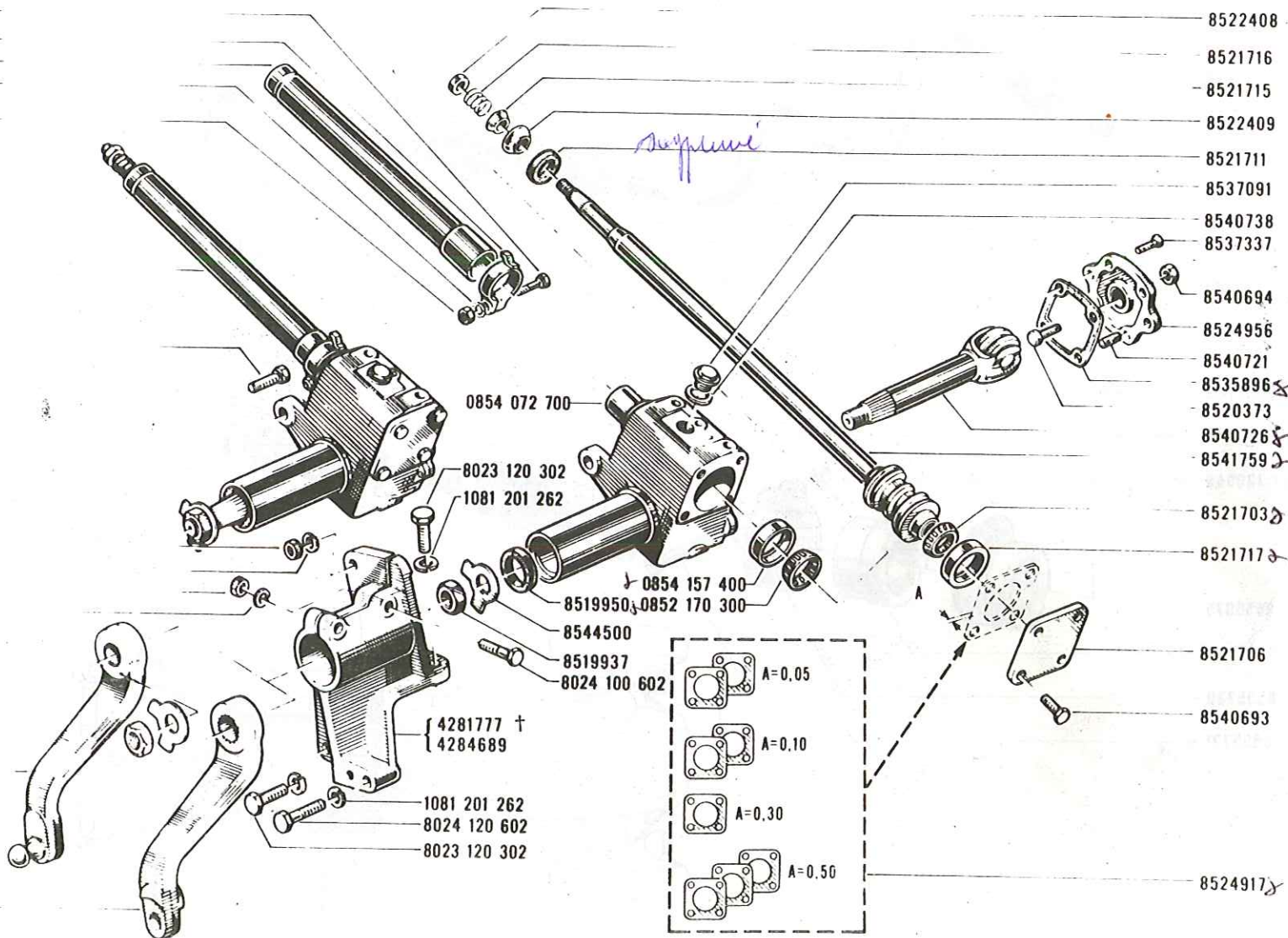
8541588

8023 120 402

8080 101 252
1081 201 262
8080 101 052
1051 201 062

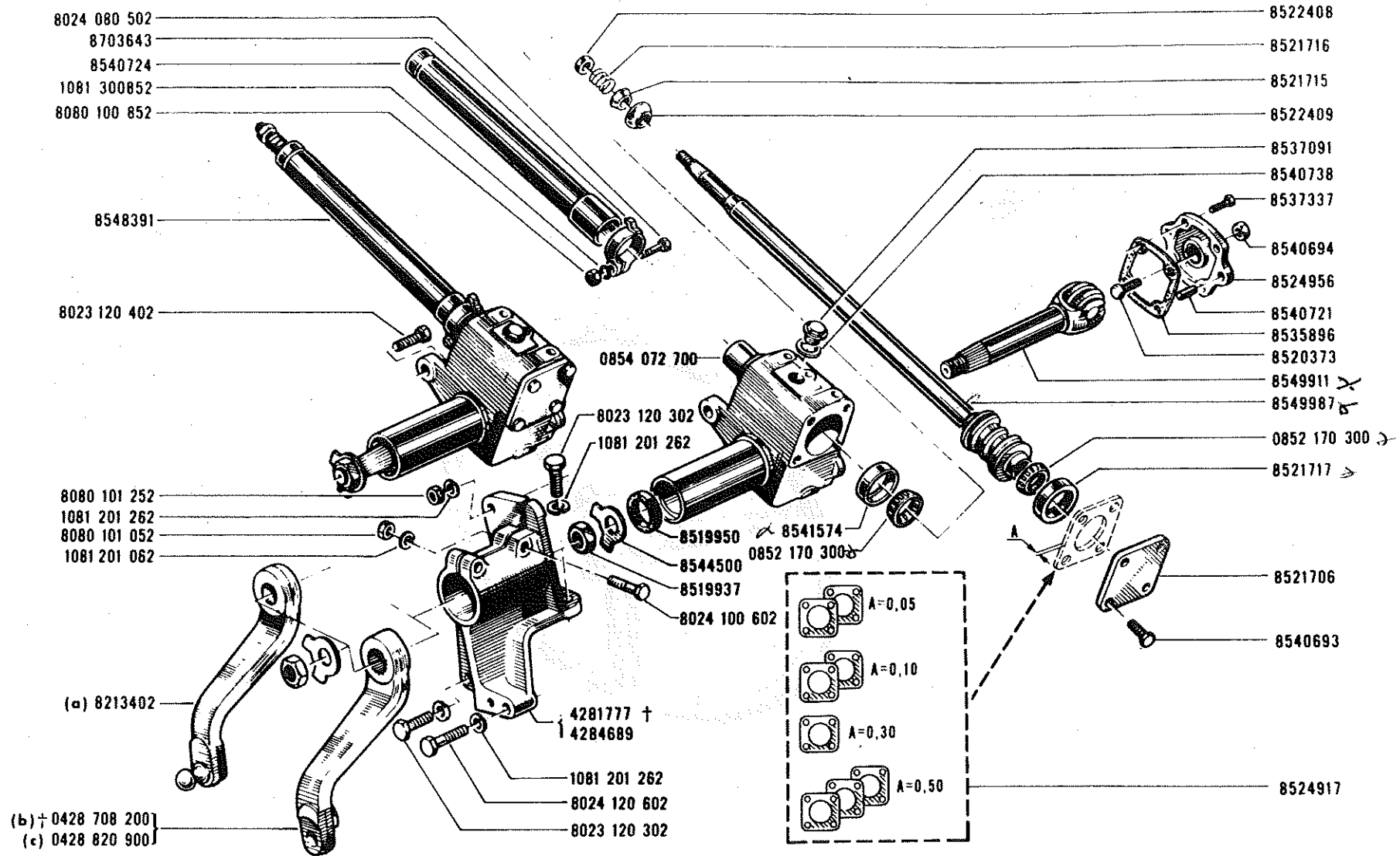
(d) † 0821 315 800
(e) 0832 089 700
(a) 0821 340 200

(b) † 0428 708 200
(c) 0428 820 900



(a)	R 7055 -N° TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7512358
	R 7155 -N° TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598009
(b)	R 7055 -N° TA n° 7512359 ⇨ TA n° 7512901
	R 7155 -N° TA n° 7598010 ⇨ TA n° 7598018

(c)	R 7055 -N° TA n° 7512902 ⇨ TA n°
	R 7155 -N° TA n° 7598019 ⇨ TA n°
(d)	R 7055 -N° TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7512740
	(e) R 7055 -N° TA n° 7512741 ⇨ TA n°



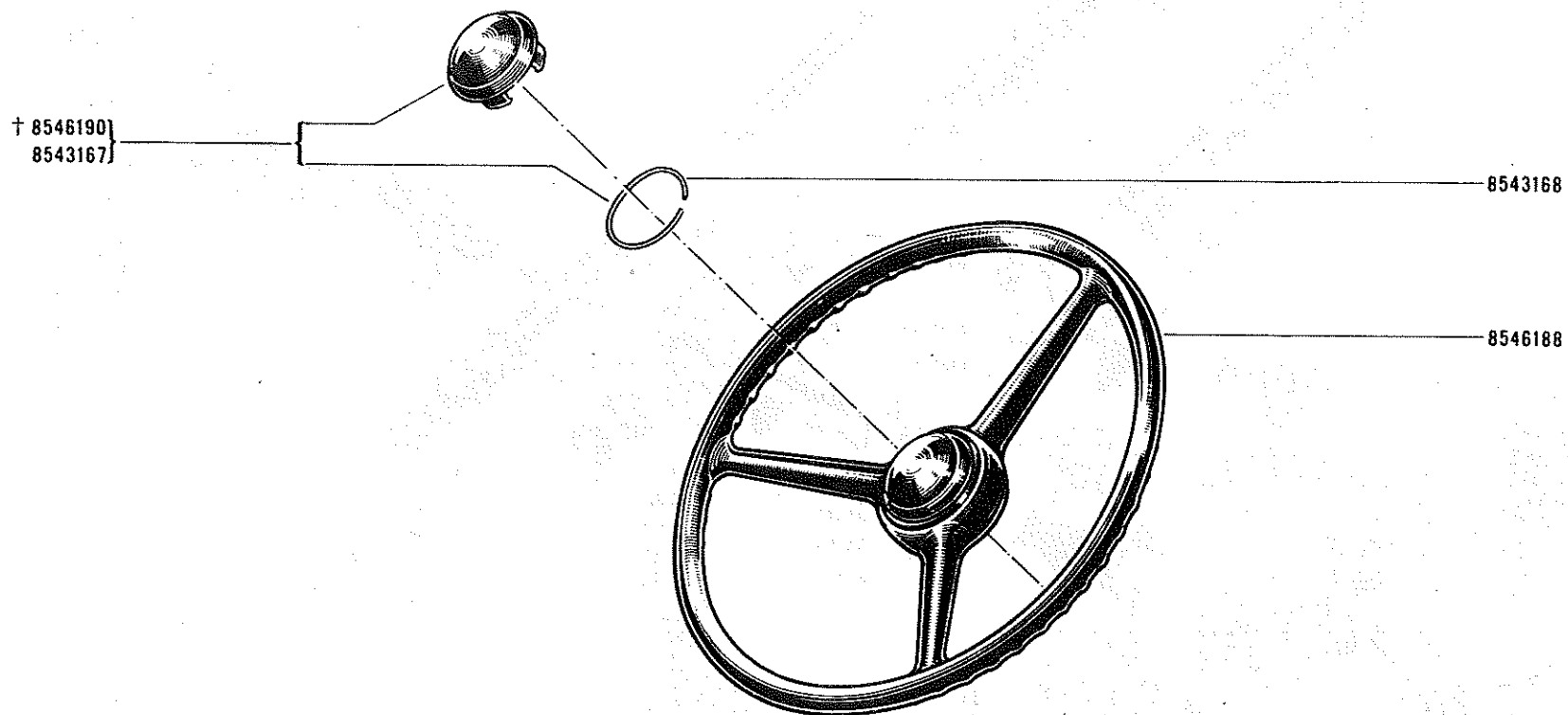
(a) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7512358
 (b) TA n° 7512359 ⇨ TA n° 7512901
 (c) TA n° 7512902 ⇨ TA n°

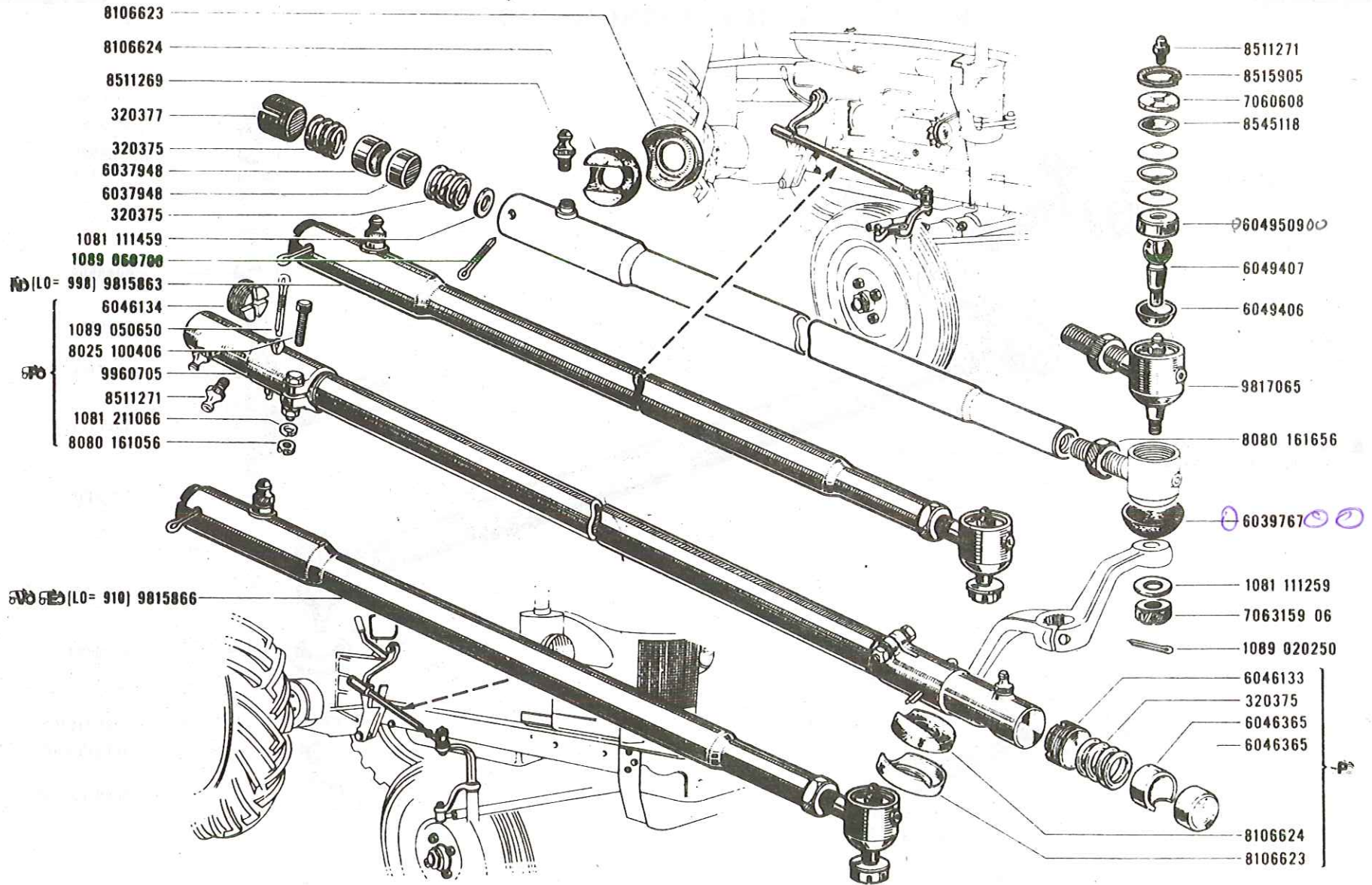
40.30

A P.R. 725

40.30

A P.R. 725





	TA n° 7500001	⇨	TA n° 7512358
(a) R.7055 :	TA n° 7500001	⇨	TA n° 7512379
	TA n° 7500001	⇨	TA n°
R.7155 :	TA n° 7598001	⇨	TA n° 7598009

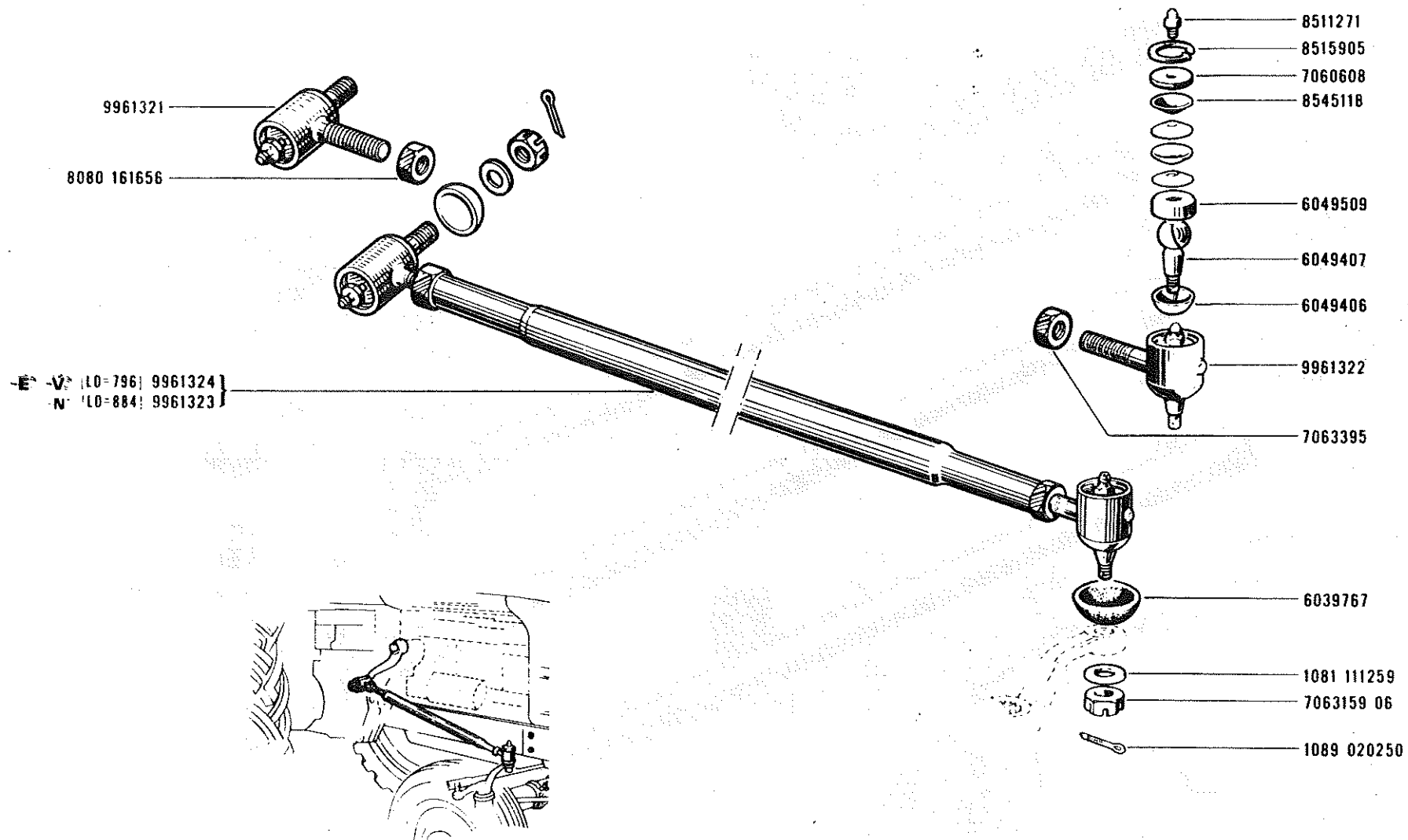
41.02

A PR 725

R.7055 { **N**: TA n° **7512359** ⇨ TA n° ...
E: TA n° **7512380** ⇨ TA n° ...
R.7155 { **N**: TA n° **7598010** ⇨ TA n° ...

41.02

A PR 725



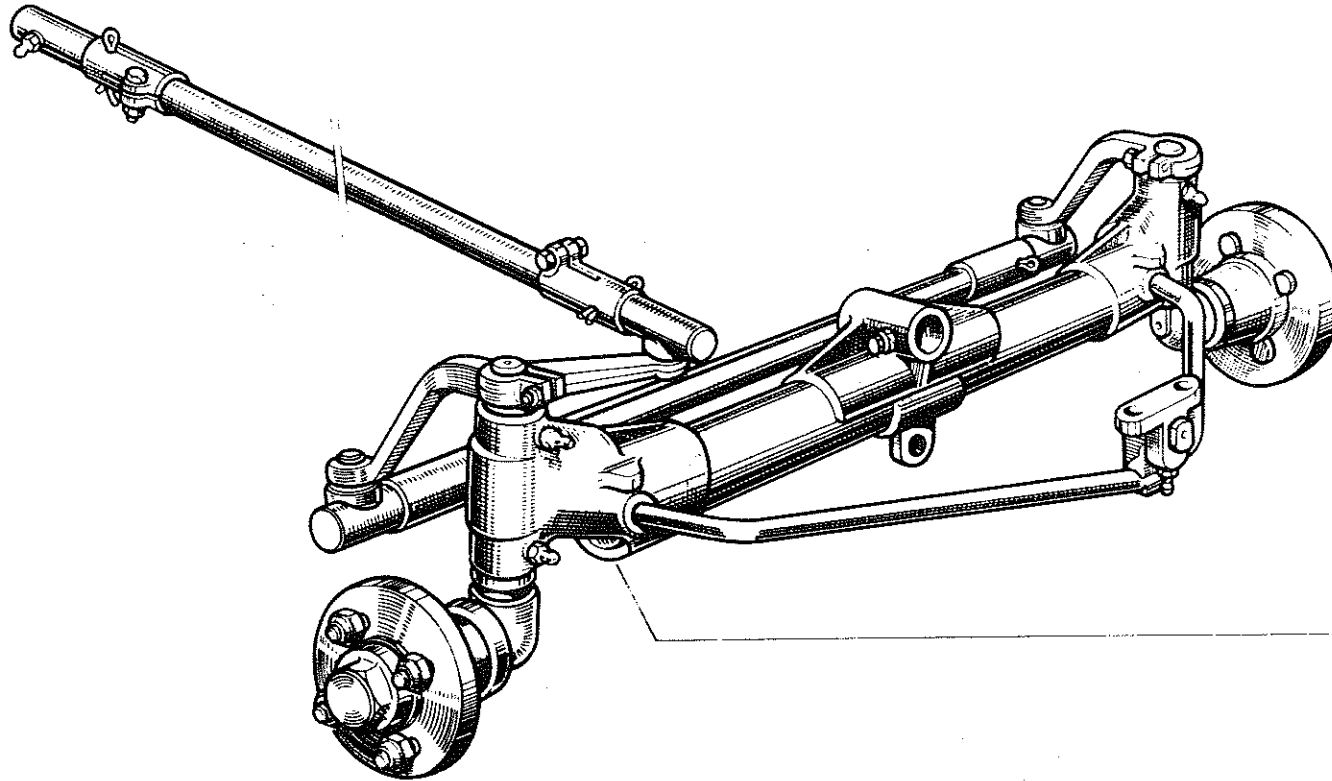
42.01

A P.R. 725

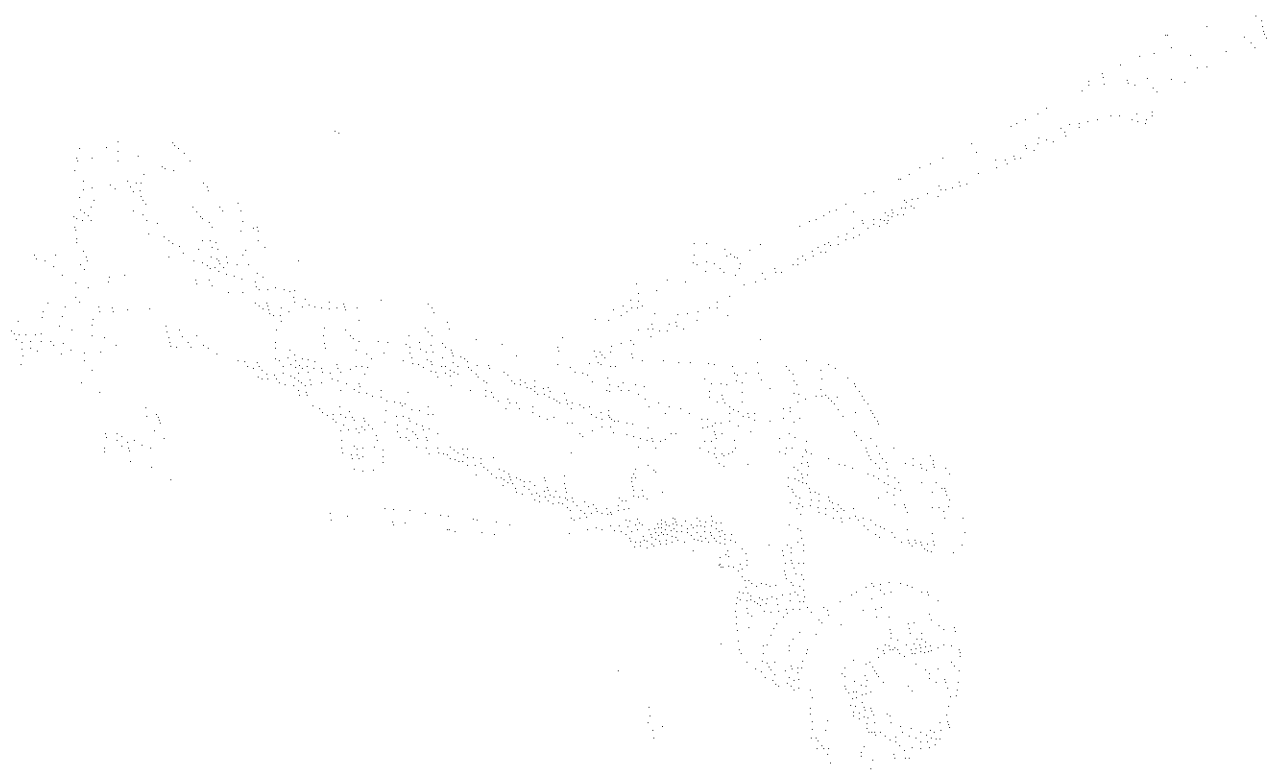
SP5

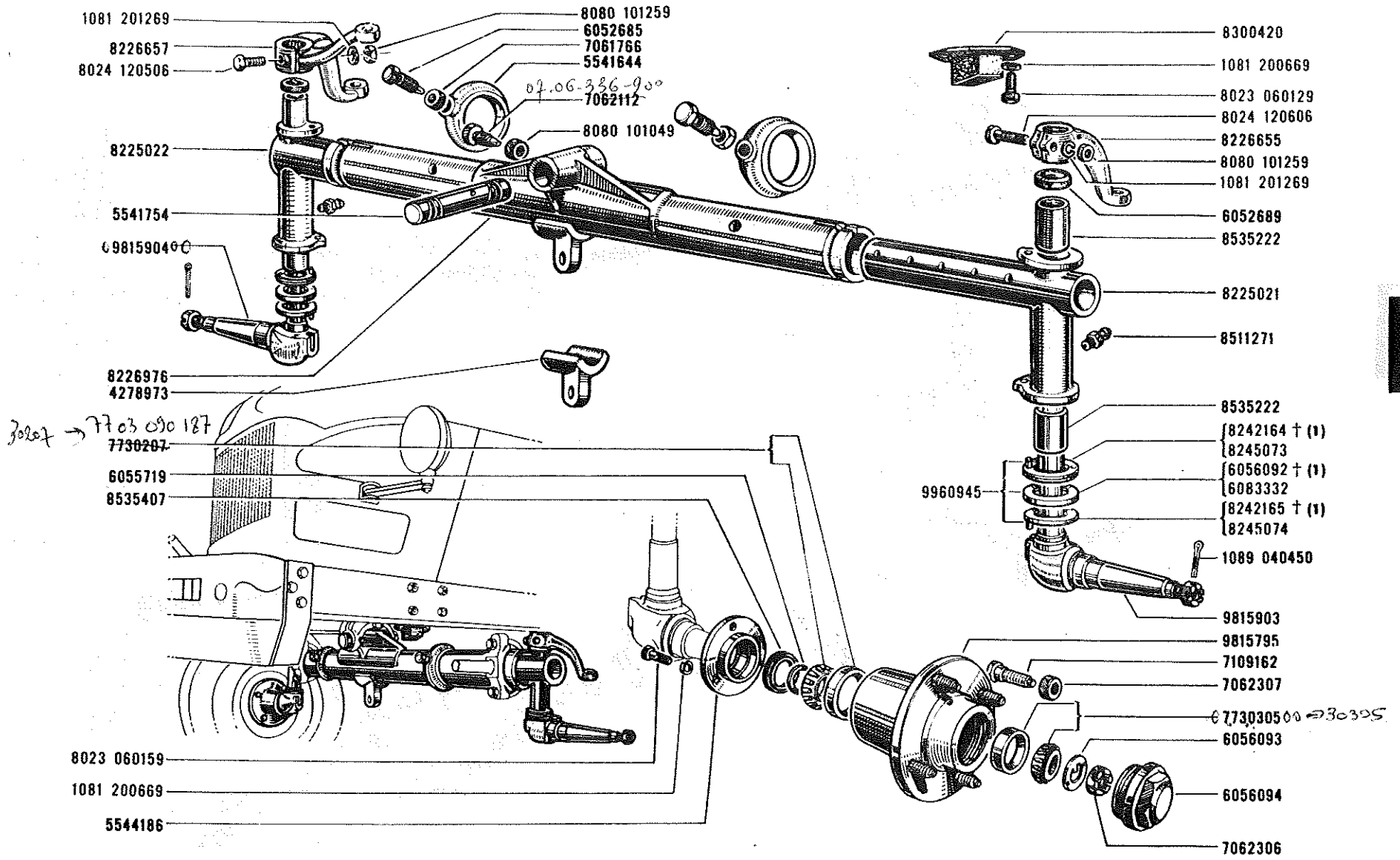
42.01

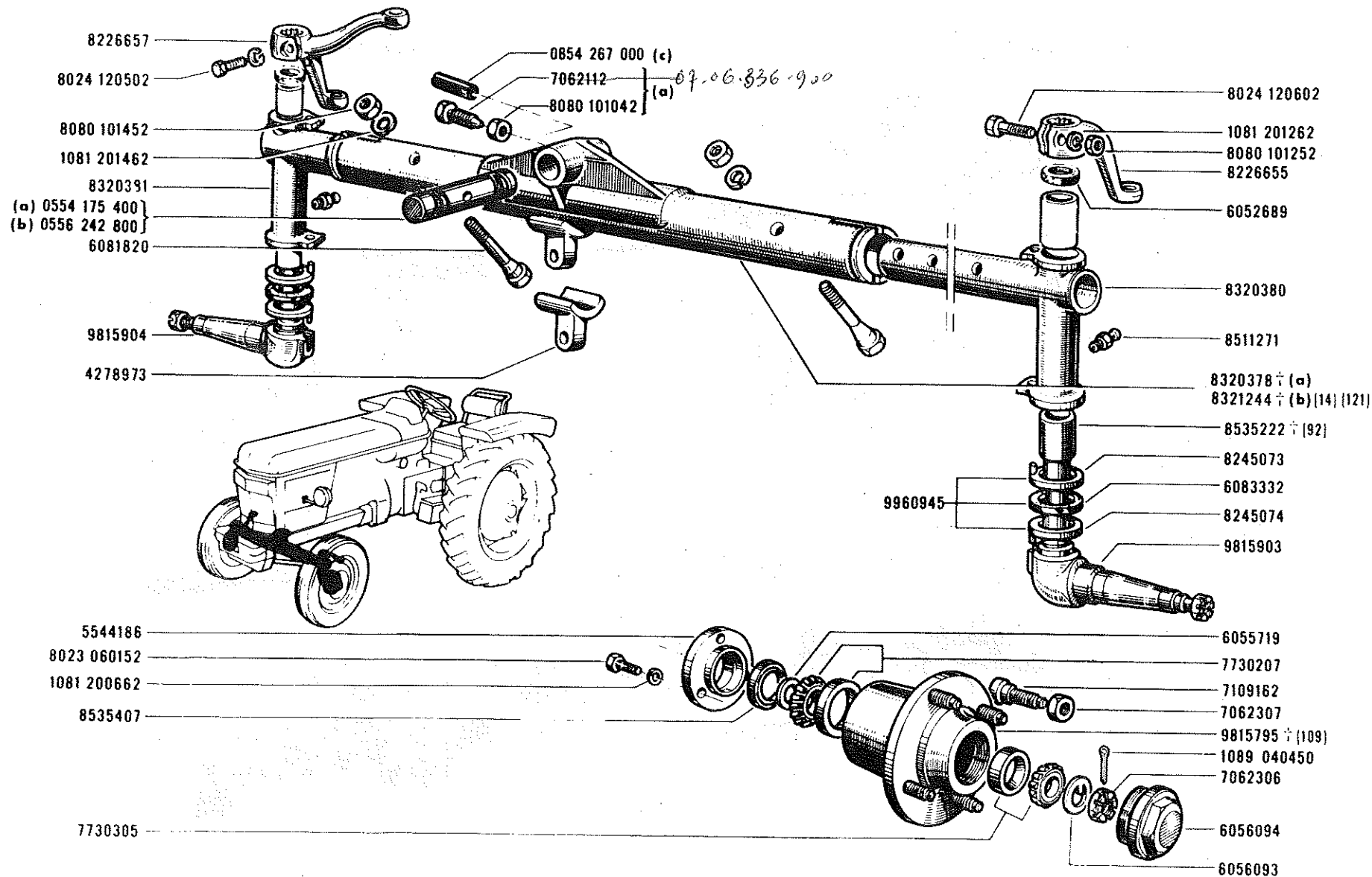
A P.R. 725



9817349



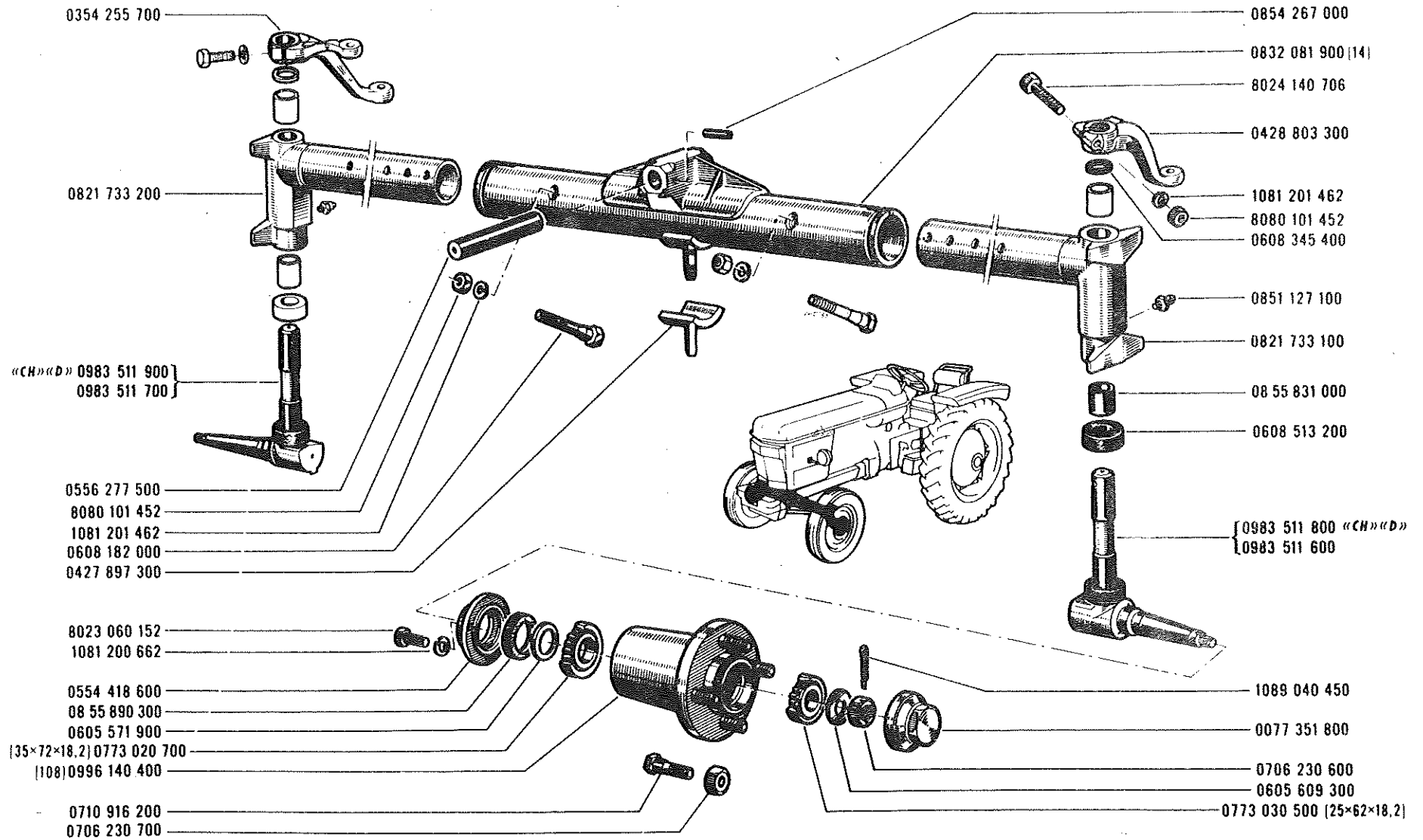




(a)	TA n 7510436	⇨	TA n 7511907	☒	(15)
(b)	TA n 7511908	⇨	TA n 7512858	☒	(15)
(c)	TA n 7511908	⇨	TA n ...	☒	(15)

(14)	TA n 7510436	⇨	TA n 7511907	☒	(15)
			0556 242 800-1		
			0854 267 000-1		
(15)	TA n 7512002, 7512003				

(92)	☒	0855 873 400-4
(109)	☒	0996 140 400-2
(121)	☒	0832 081 900-1



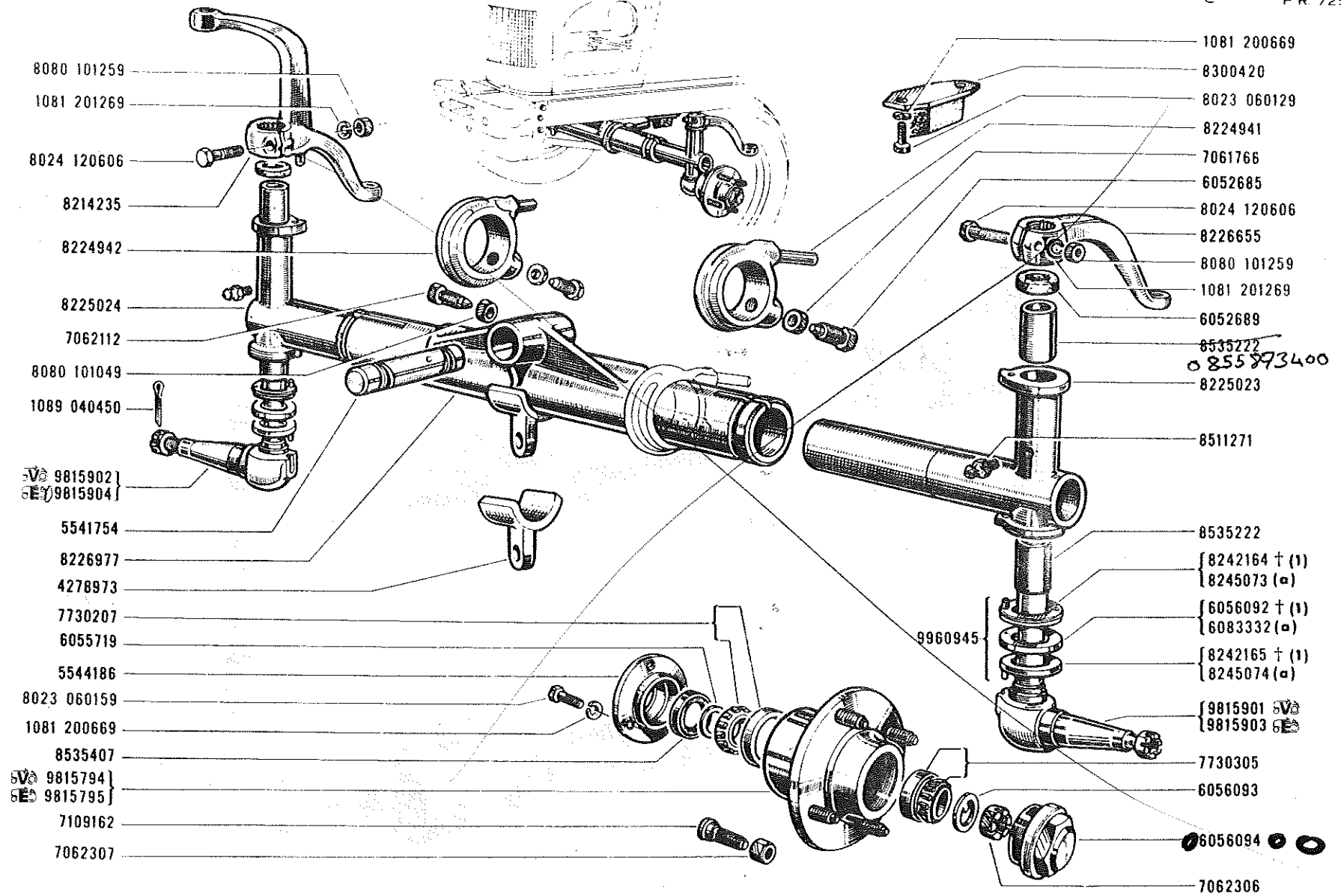
[14] R 7055 TA n° 7510436 ⇨ TA n° 7511907 [15]

0556 242 800 -1-
0854 267 000 -1-

[108] R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7512858

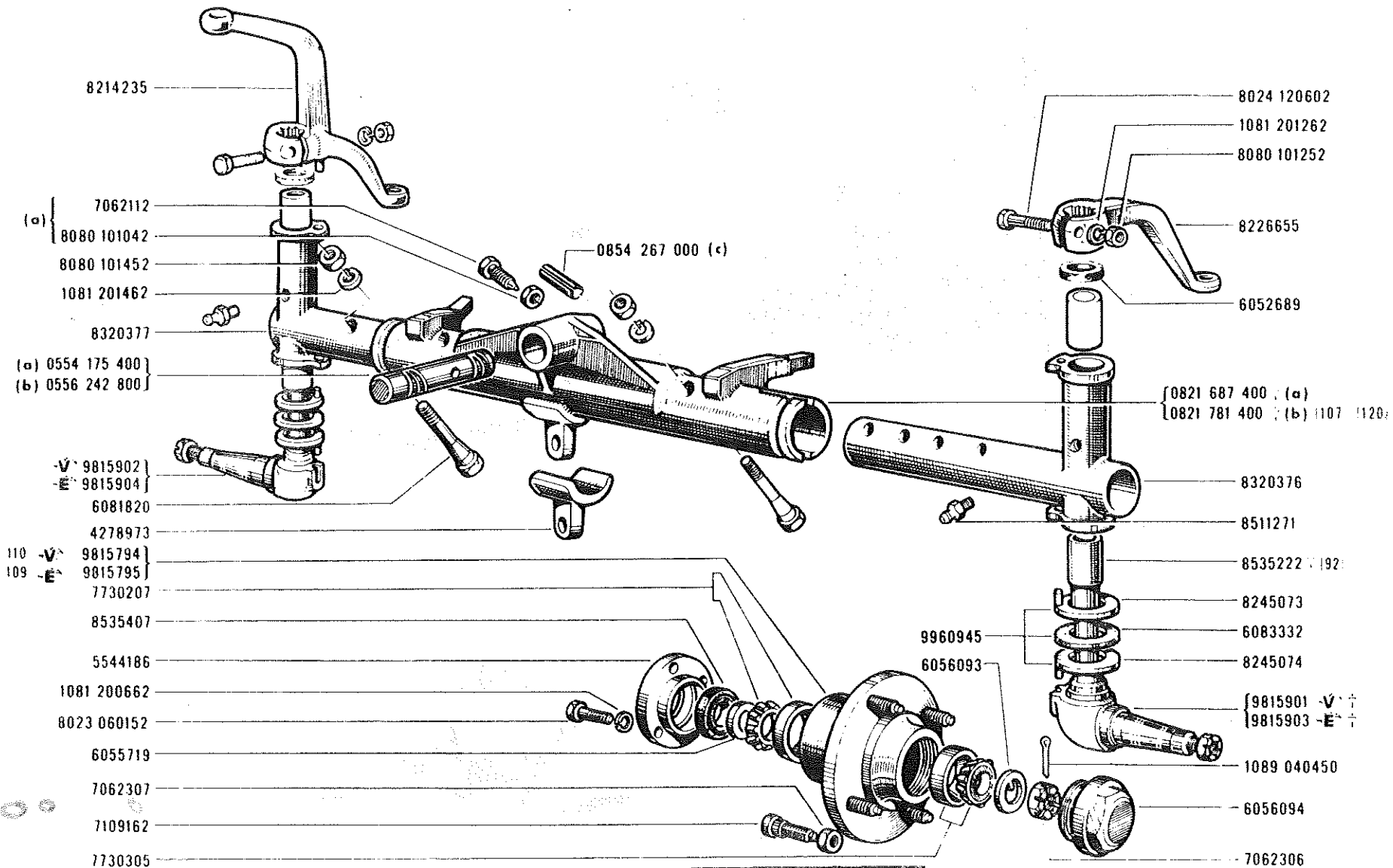
± 0077 351 800 -1-

[15] R 7055 TA n° 7512002, 7512003



(a) TA n° 7508840 TA n° ...

1 9960945 -J-

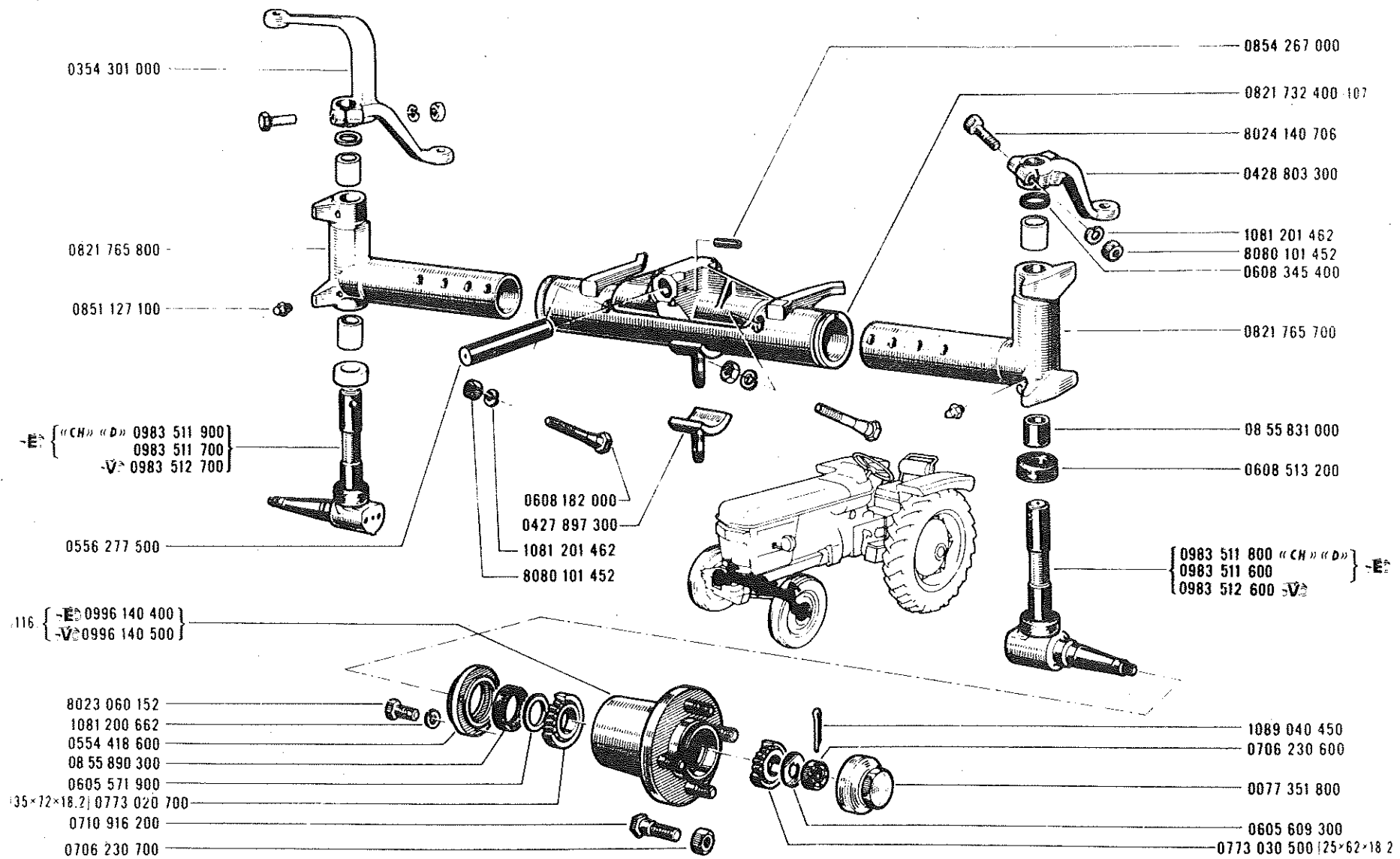


(a) TA n° 7511600 ⇨ TA n° 7511978 (15)
 (b) TA n° 7511979 ⇨ TA n° 7512912 (15)
 (c) TA n° 7511979 ⇨ TA n° ... (15)

(15) TA n° 7512002, 7512003
 (92) 0855 873 400-4
 (107) R 7055 TA n° 7511600 ⇨ TA n° 7511978

0556 242 800-1
 0854 267 000-1

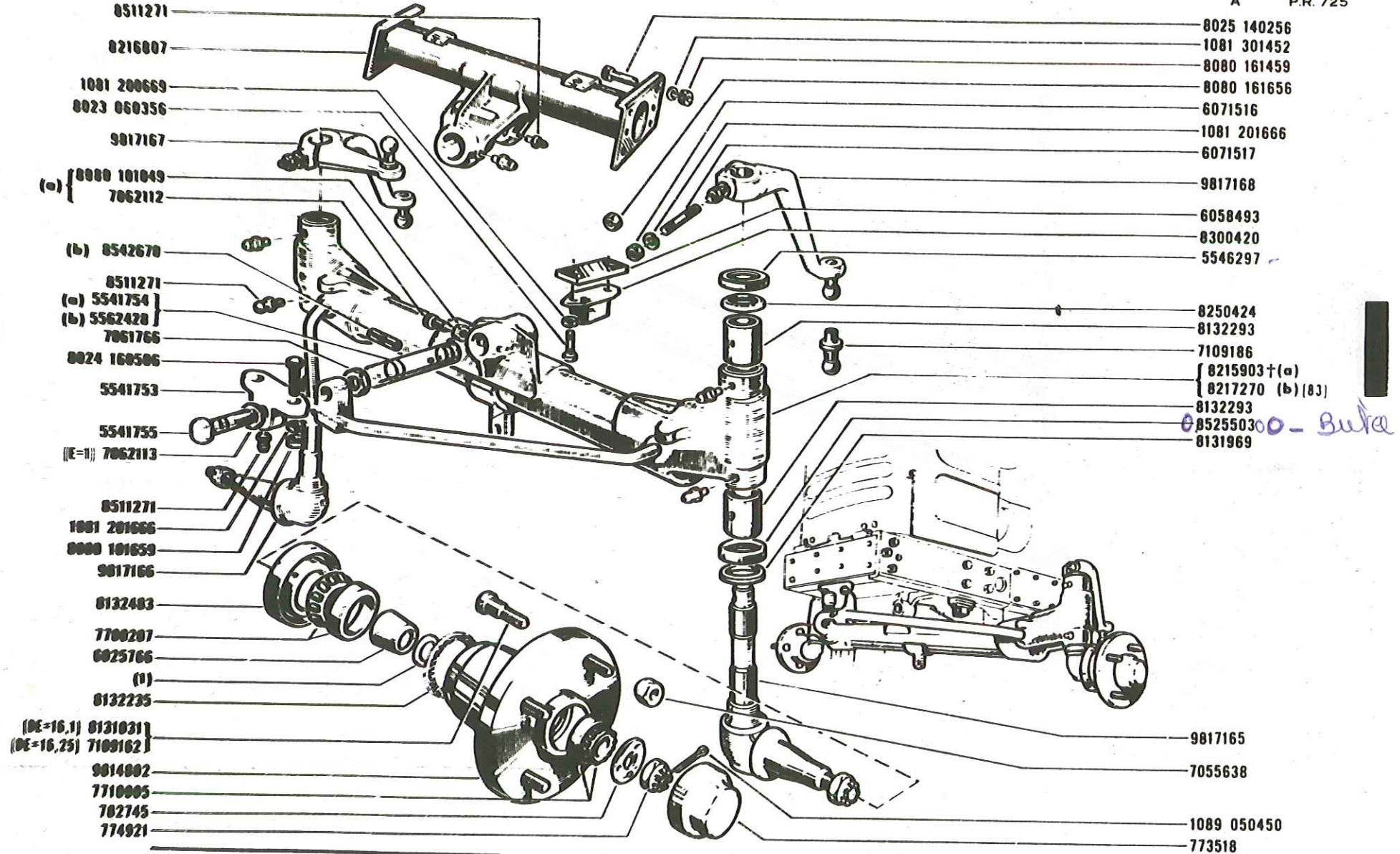
(109) 0996 140 400-2
 (110) 0996 140 500-2
 (120) 0821 732 400-1



15 R 7055 TA n 7512002, 751003

(107) R 7055 TA n 7511600 ⇨ TA n 7511978 (15)
 0556 242 800 -1-
 0854 267 000 -1-

(116) R 7055 TA n 7500001 ⇨ TA n 7512912
 0077 351 800 -1-



(a) TA n° 7500001 □ TA n° 7511907 (12)
(b) TA n° 7511908 □ TA n° ... (12)

(1)
381914 E=0,5
3300092 E=0,1
3300093 E=0,2

(12) TA n° 7512002 , 7512003
(83) TA n° 7500001 □ TA n°
5562428 -I.
8542670 -I.

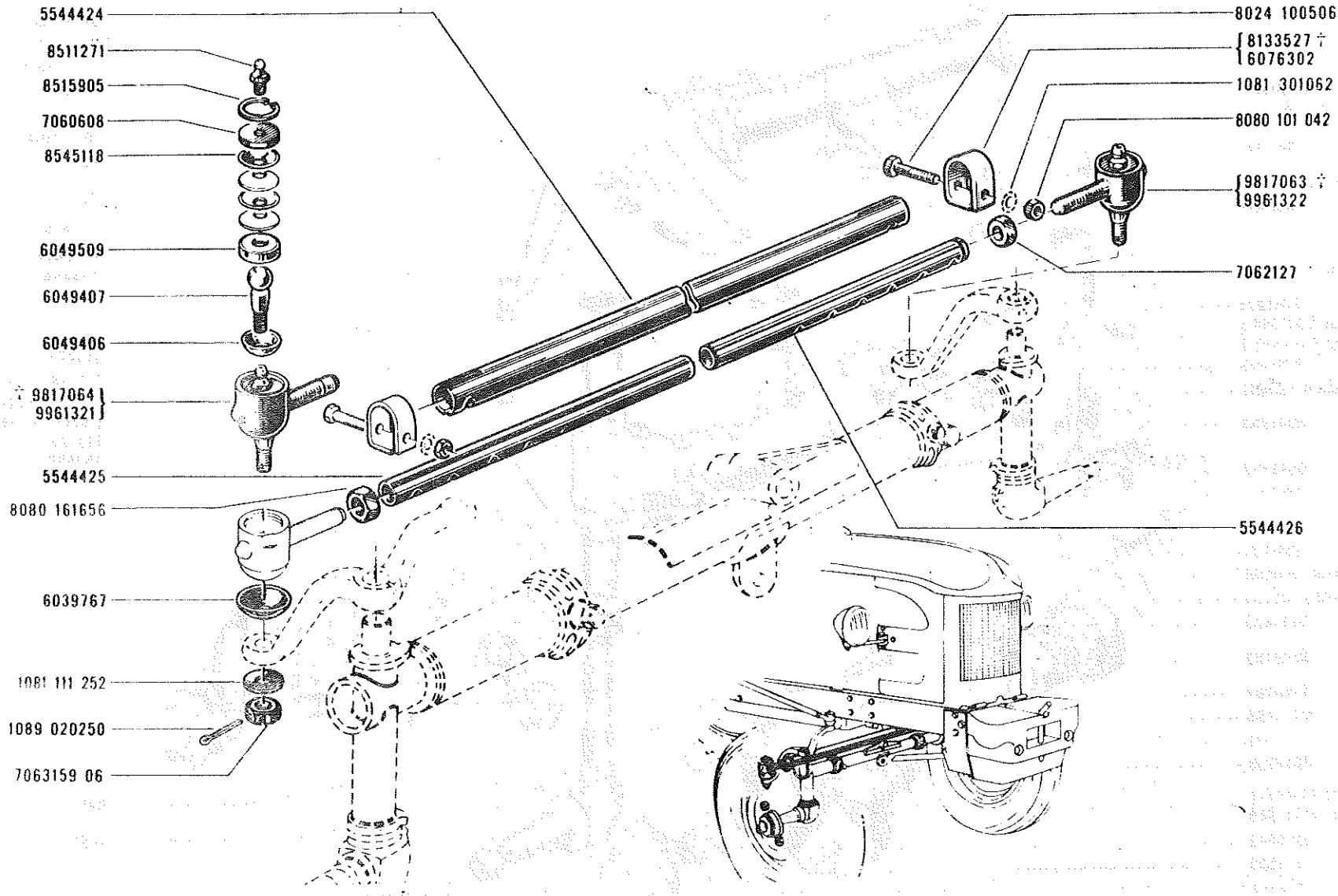
42.30

PR 725

N° R.7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7512858

42.30

D PR 725



8024 100506

81335271
60763021

5543009

5543007

1089 020250

7063159 06

1081 111252

6039767

8080 161656

98170641
99613211

6049406

6049407

6049509

8545118

7060608

8515905

8511271

1081 301062

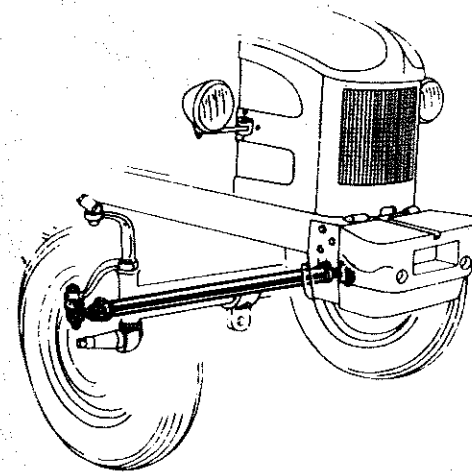
8080 101042

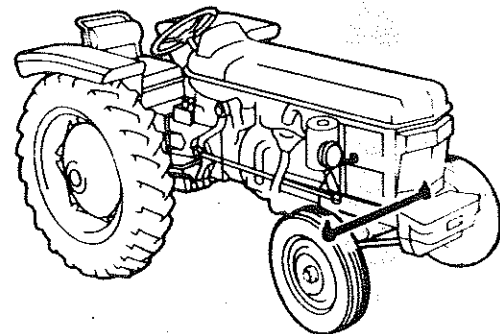
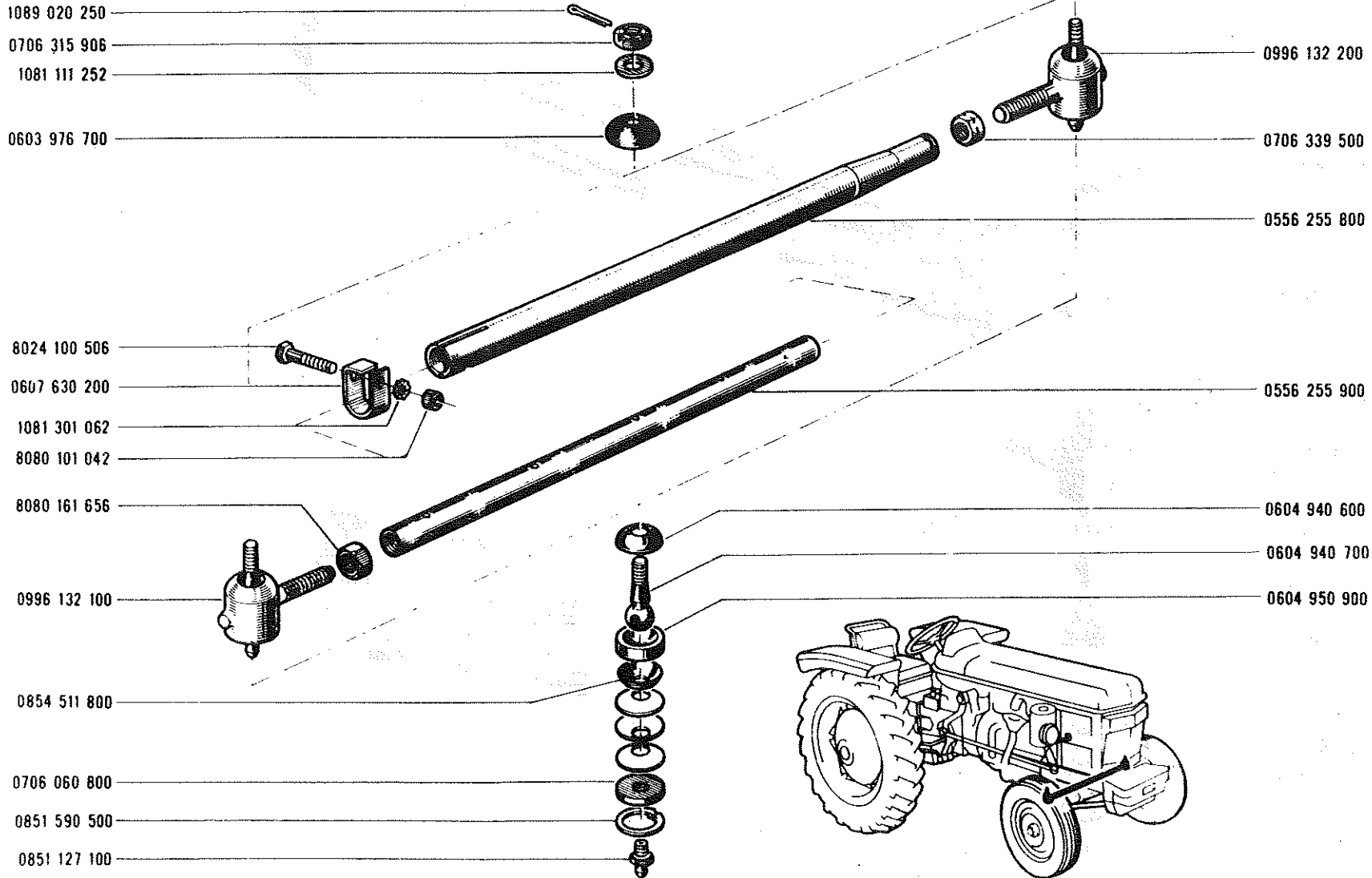
9817063

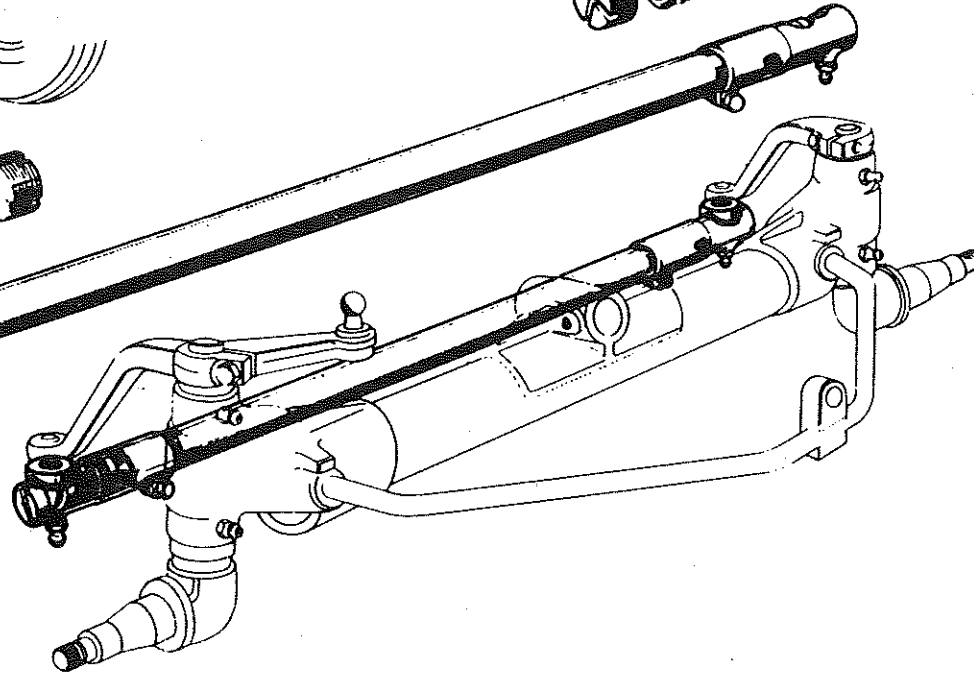
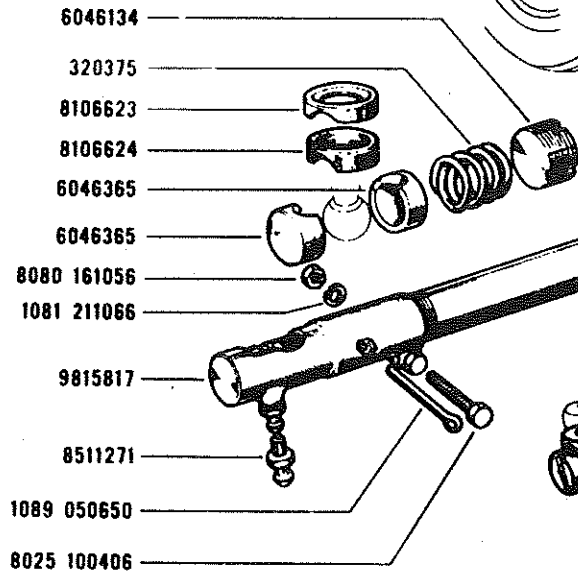
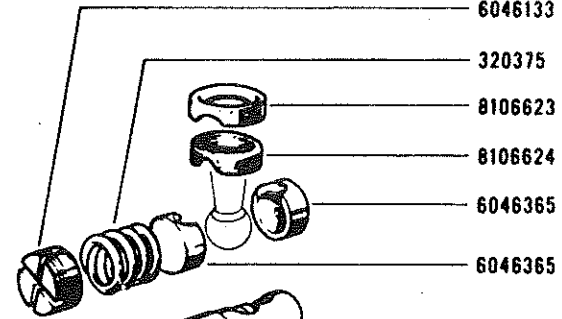
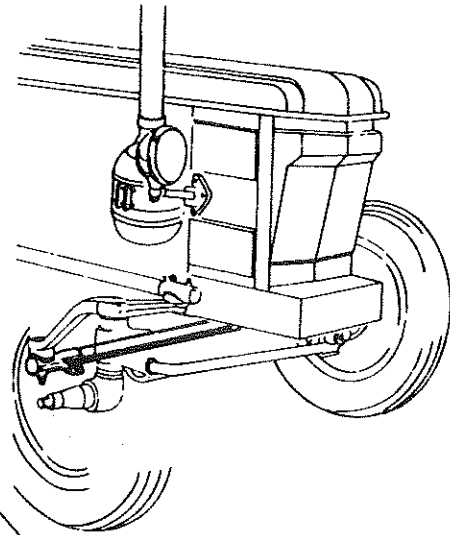
9961322

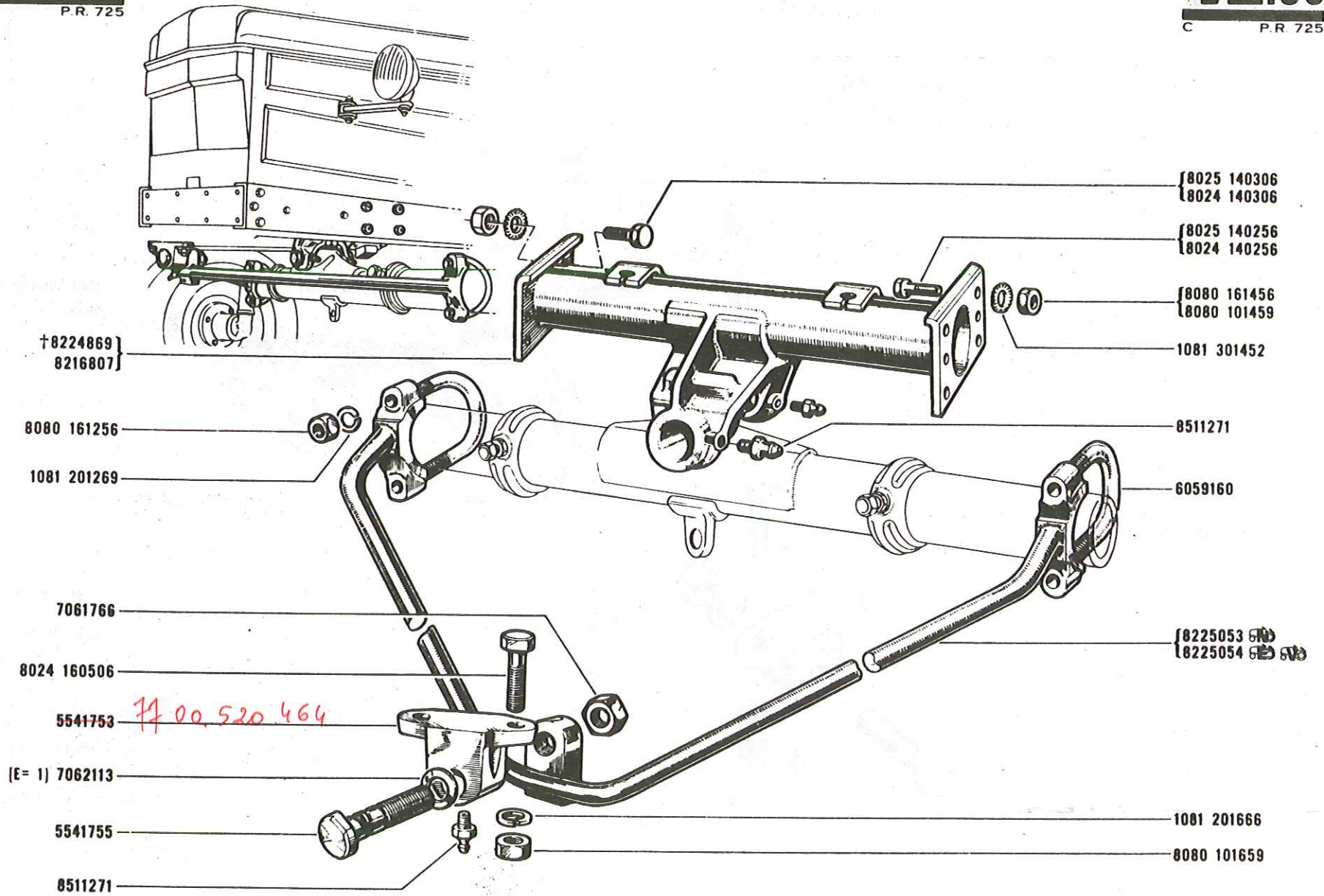
7062127

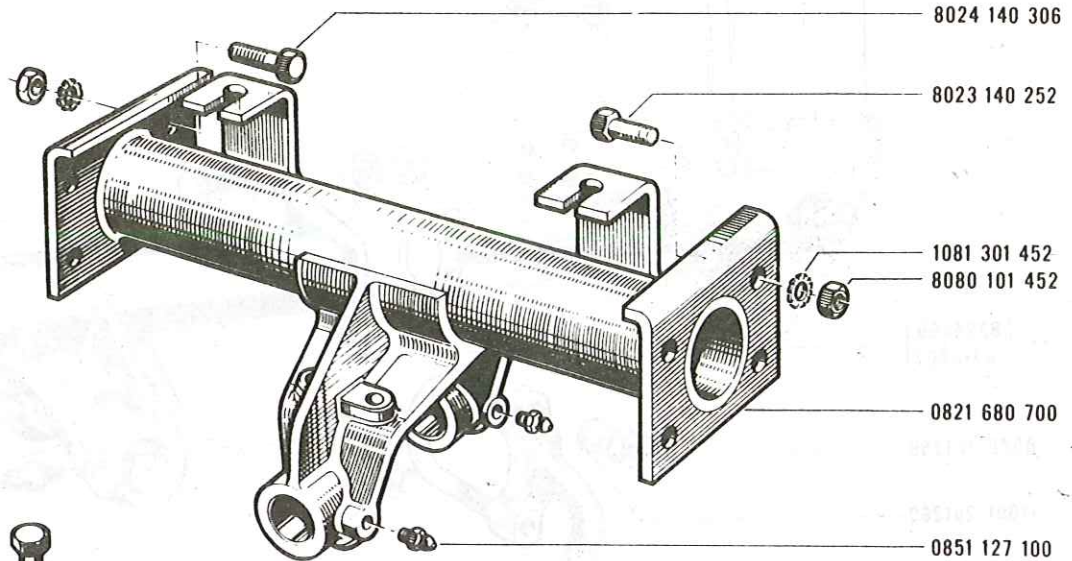
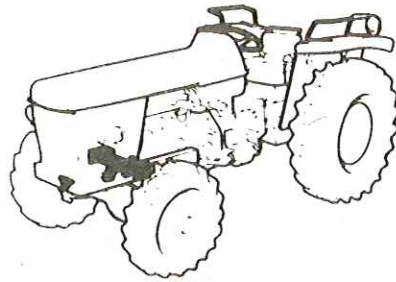
5543008









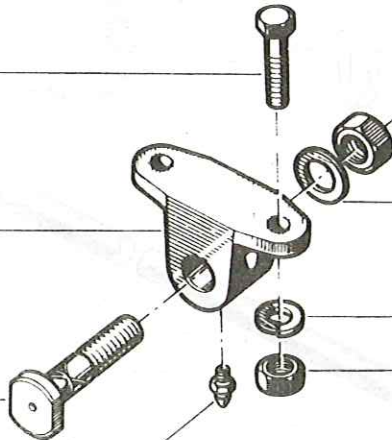


8024 160 506

~~0554 175 300~~

0554 175 500

0851 127 100



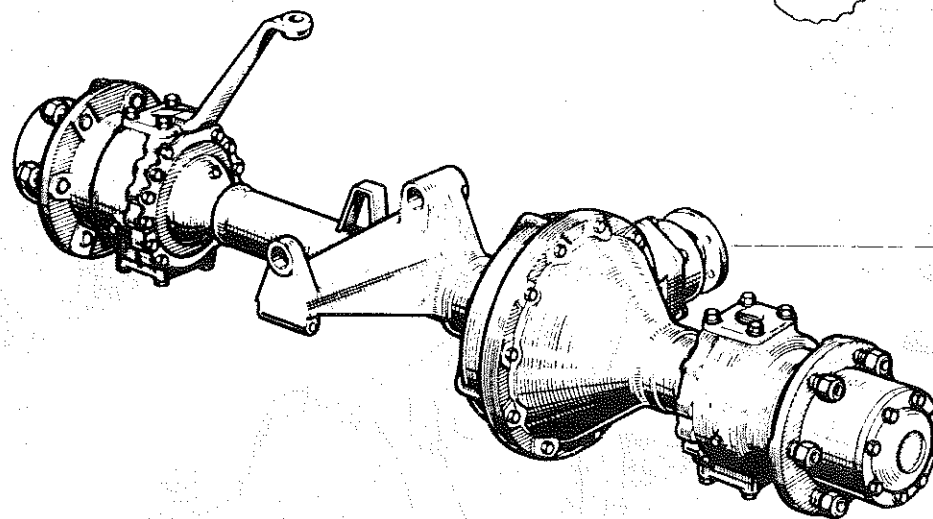
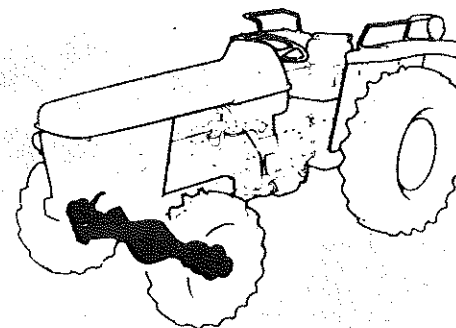
0851 127 100

0706 176 600

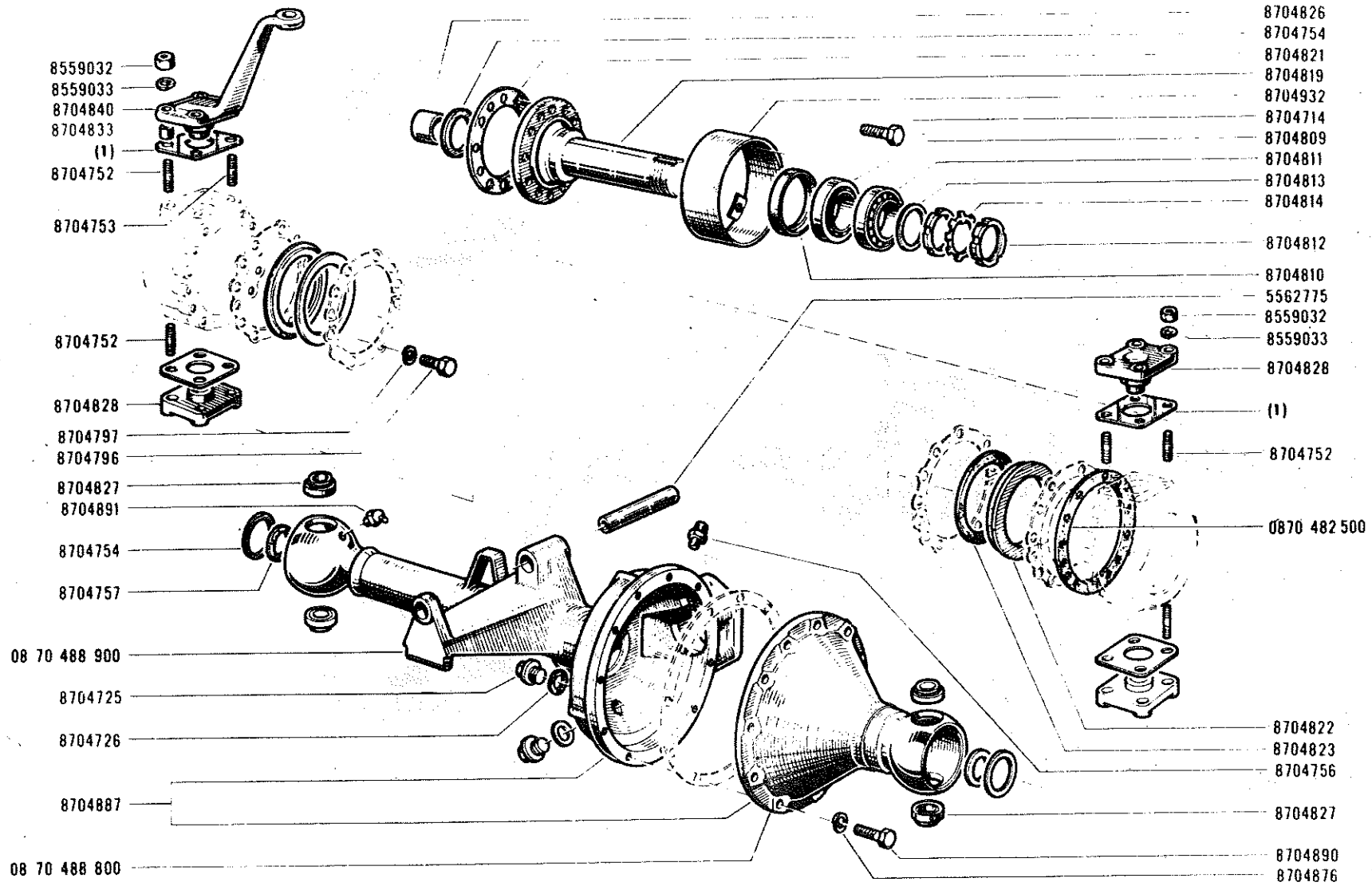
0706 211 300 [E=1]

1081 201 666

8080 101 652

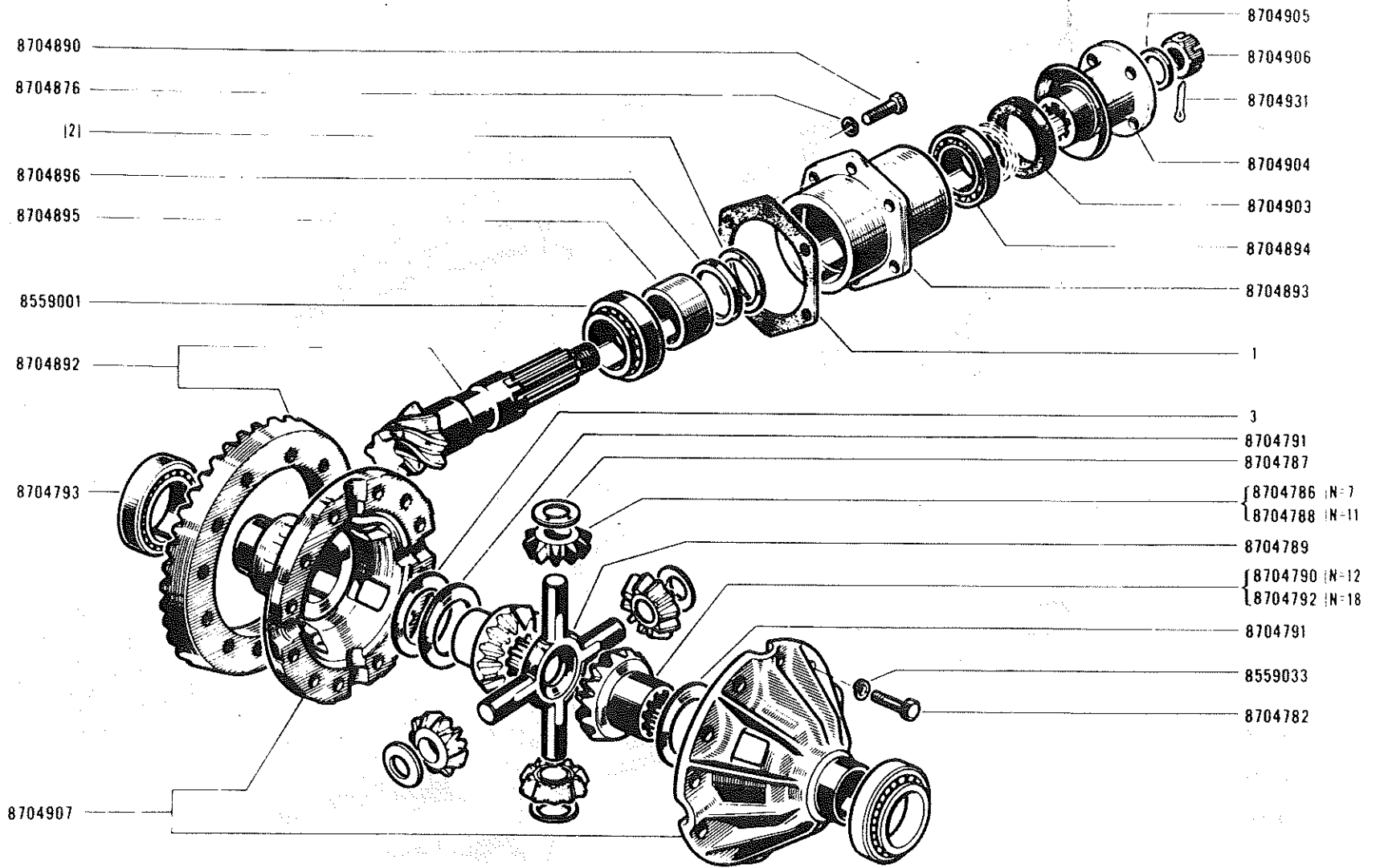


8558830



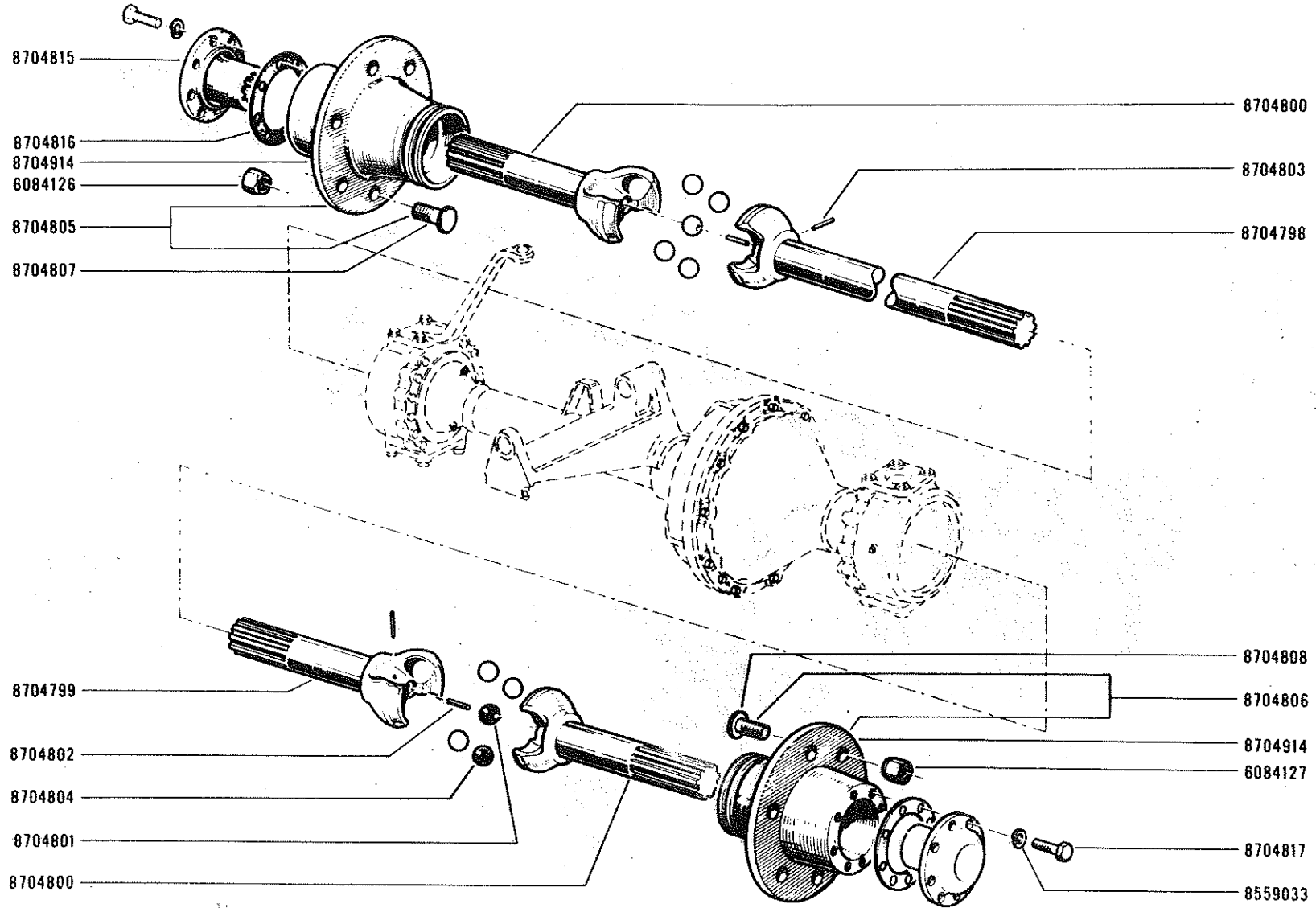
(1)

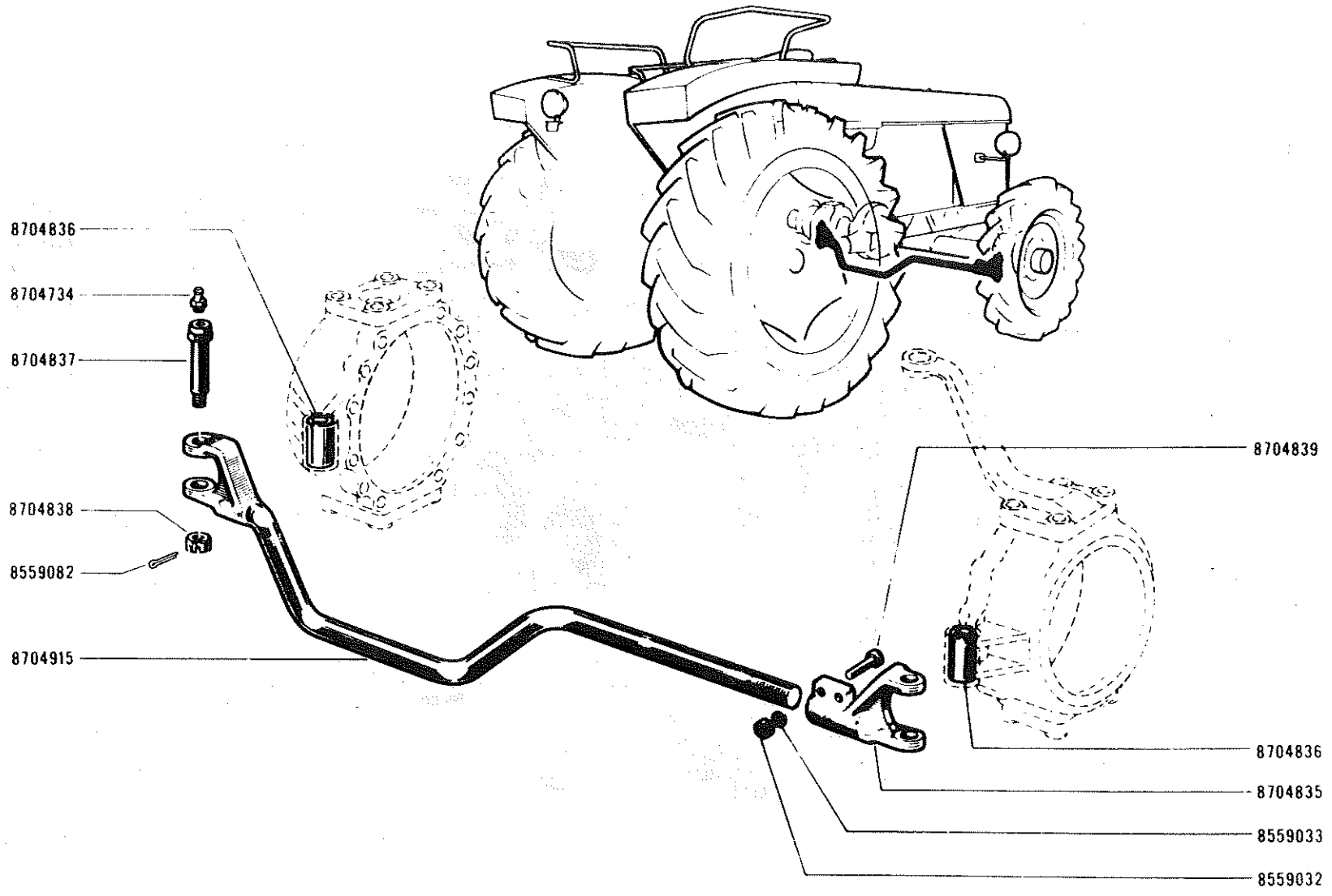
8704831	A=0.10
8704830	A=0.20
8704829	A=0.30

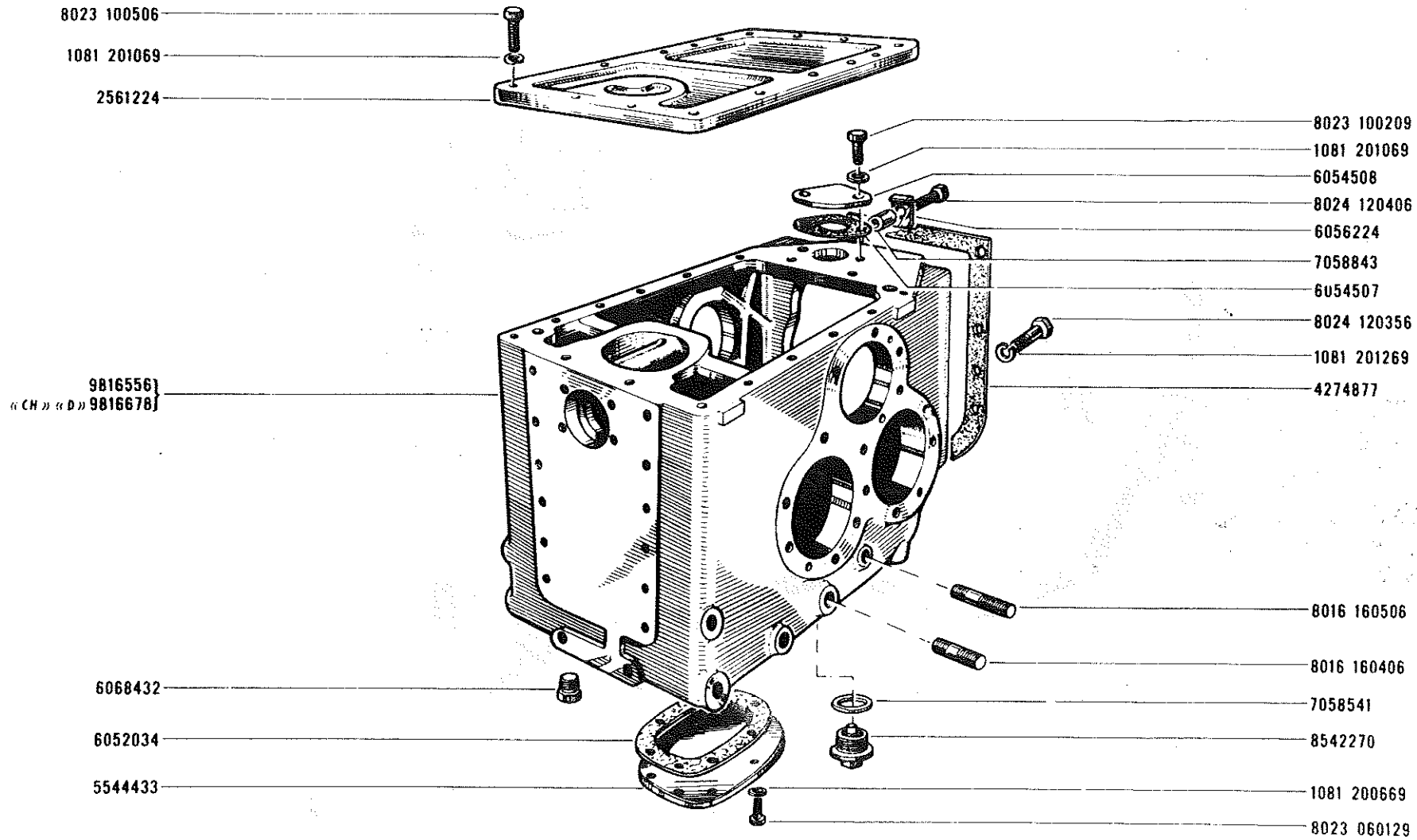


- 8704890
- 8704876
- (2)
- 8704896
- 8704895
- 8559001
- 8704892
- 8704793
- 8704907
- 8704905
- 8704906
- 8704931
- 8704904
- 8704903
- 8704894
- 8704893
- 1
- 3
- 8704791
- 8704787
- { 8704786 IN=7
- { 8704788 IN=11
- 8704789
- { 8704790 IN=12
- { 8704792 IN=18
- 8704791
- 8559033
- 8704782

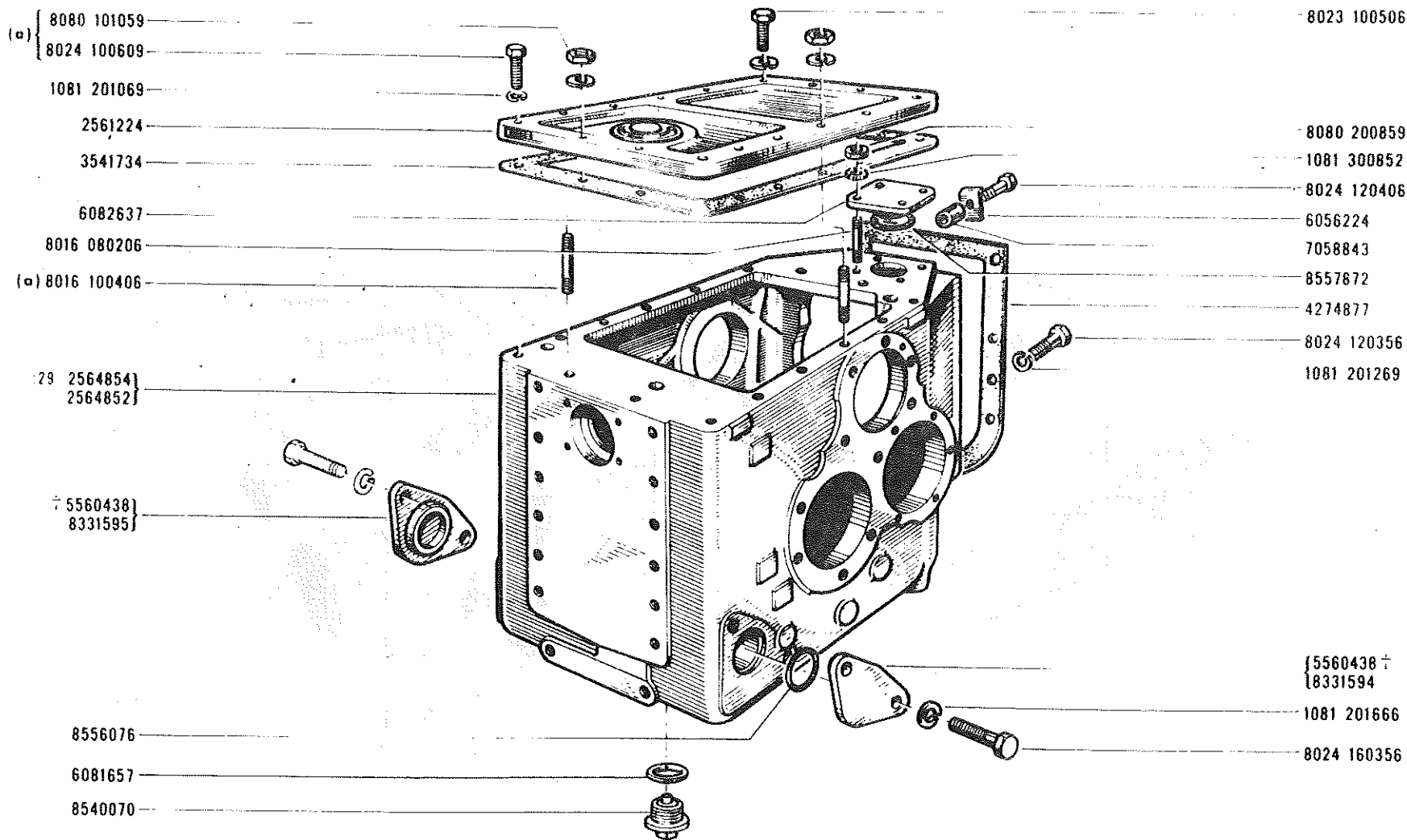
(1)	(2)	(3)
8704902 E=0.30	8704899 E=0.05	8704913 E=0.10
8704901 E=0.40	8704898 E=0.10	8704912 E=0.20
8704900 E=0.50	8704897 E=0.20	8704911 E=0.30
		8704910 E=0.50
		8704909 E=1
		8704908 E=1.50







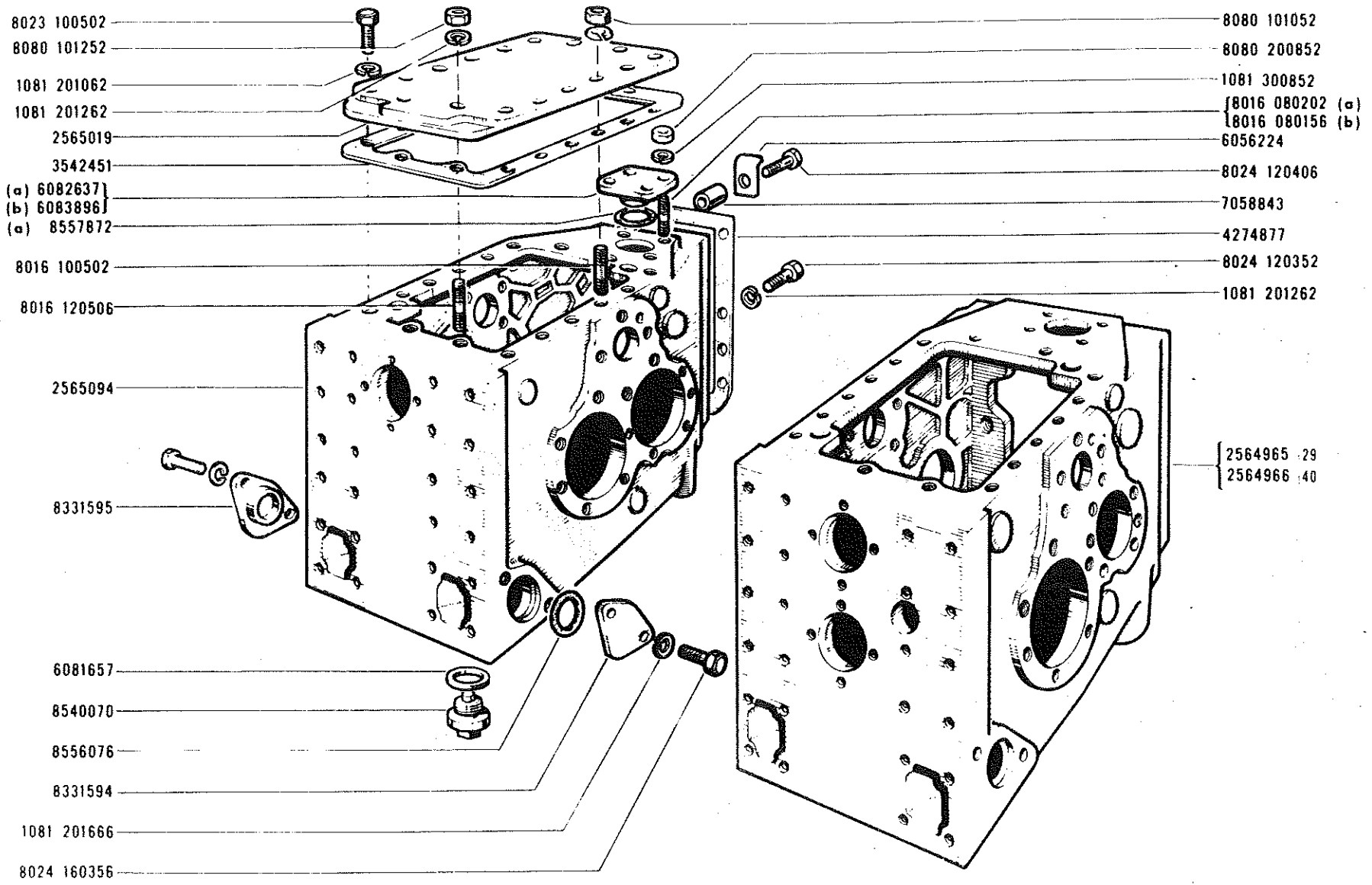
SRH { R 7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7512146 [6]
 R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598009



R 7055 «D» TA n° 7510061 ⇨ TA n° ...
 (a) R 7055 TA n° 7510807 ⇨ TA n° ...
 R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...

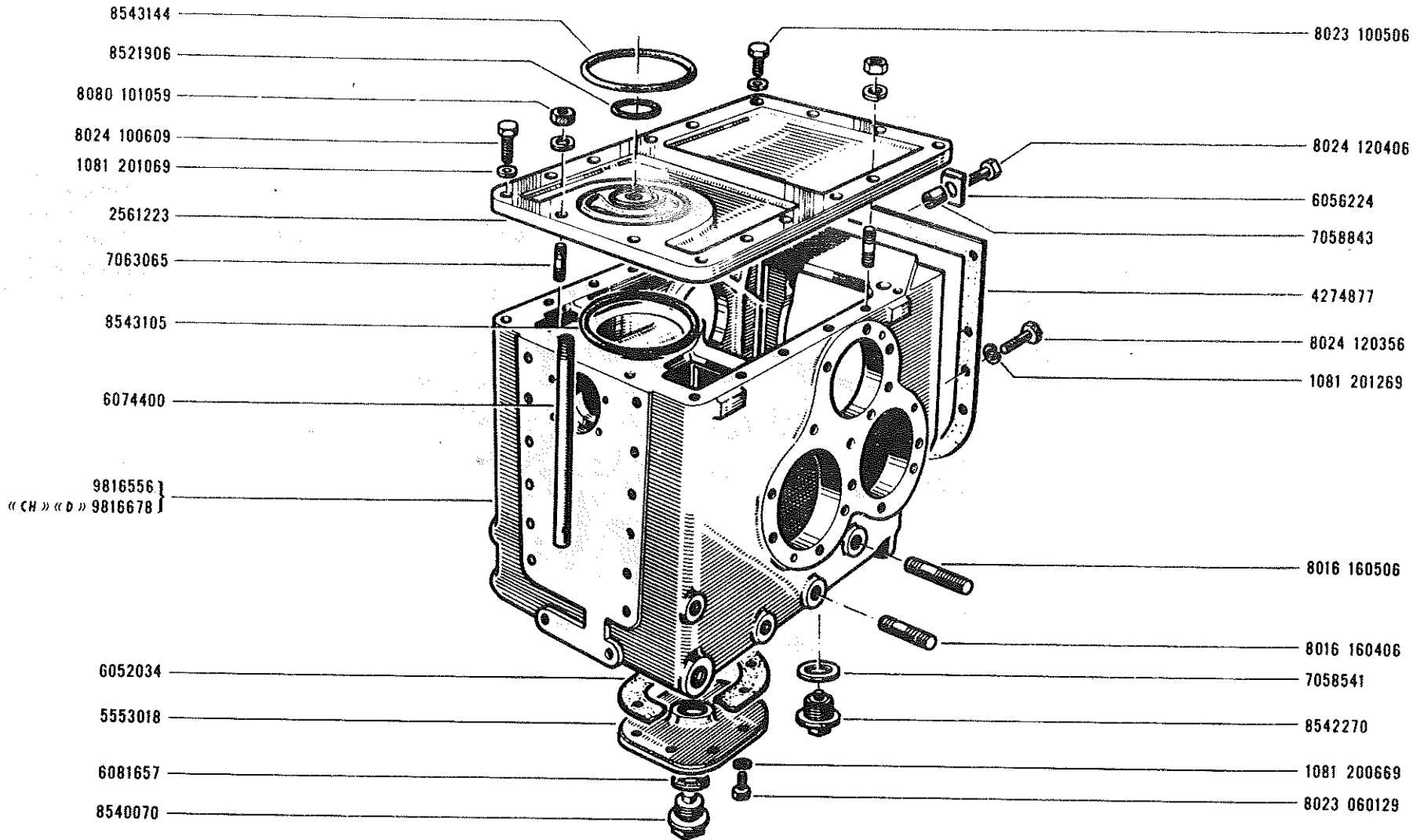
[6] TA n° 7509101 ⇨ 7509111
 [29] «A» «CH» «D»

SRH { R 7055 TA n° 7512147 ⇨ TA n° ...
R 7155 TA n° 7598010 ⇨ TA n° ...



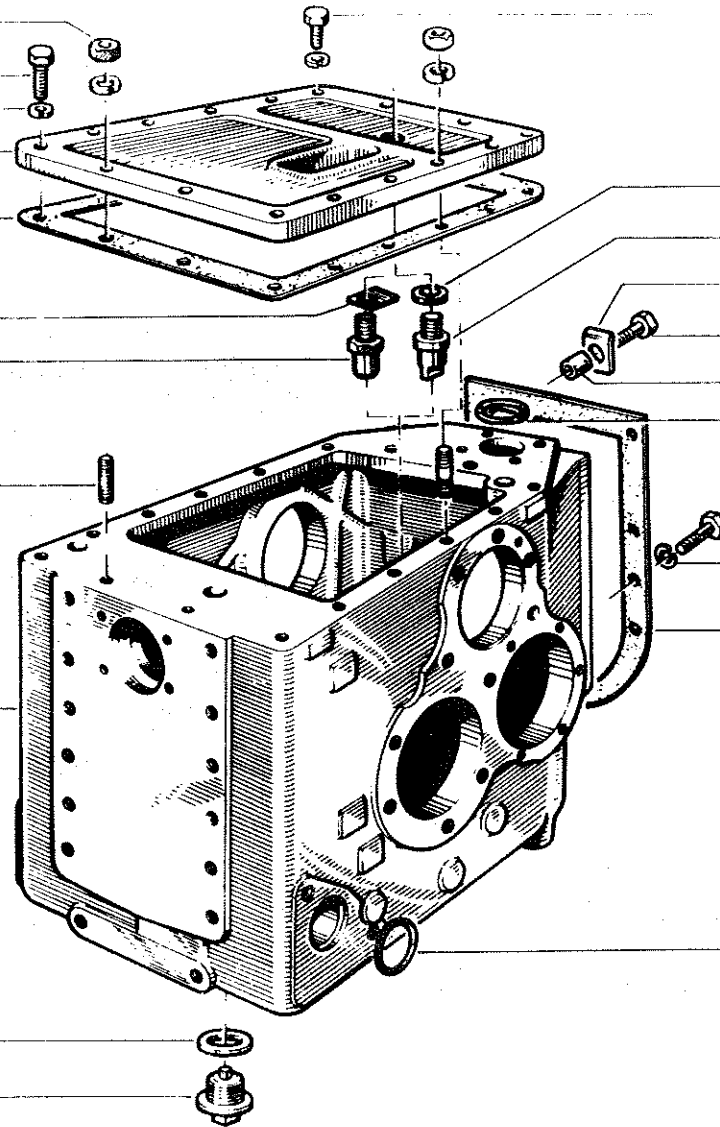
R 7055 TA n° 7512147 ⇨ TA n° 7512738
 (a) R 7155 TA n° 7598010 ⇨ TA n° 7598017
 R 7055 TA n° 7512739 ⇨ TA n°
 (b) R 7155 TA n° 7598018 ⇨ TA n°

[29] «A» «CH» «D»
 [40] «8» «CDN» «NI»



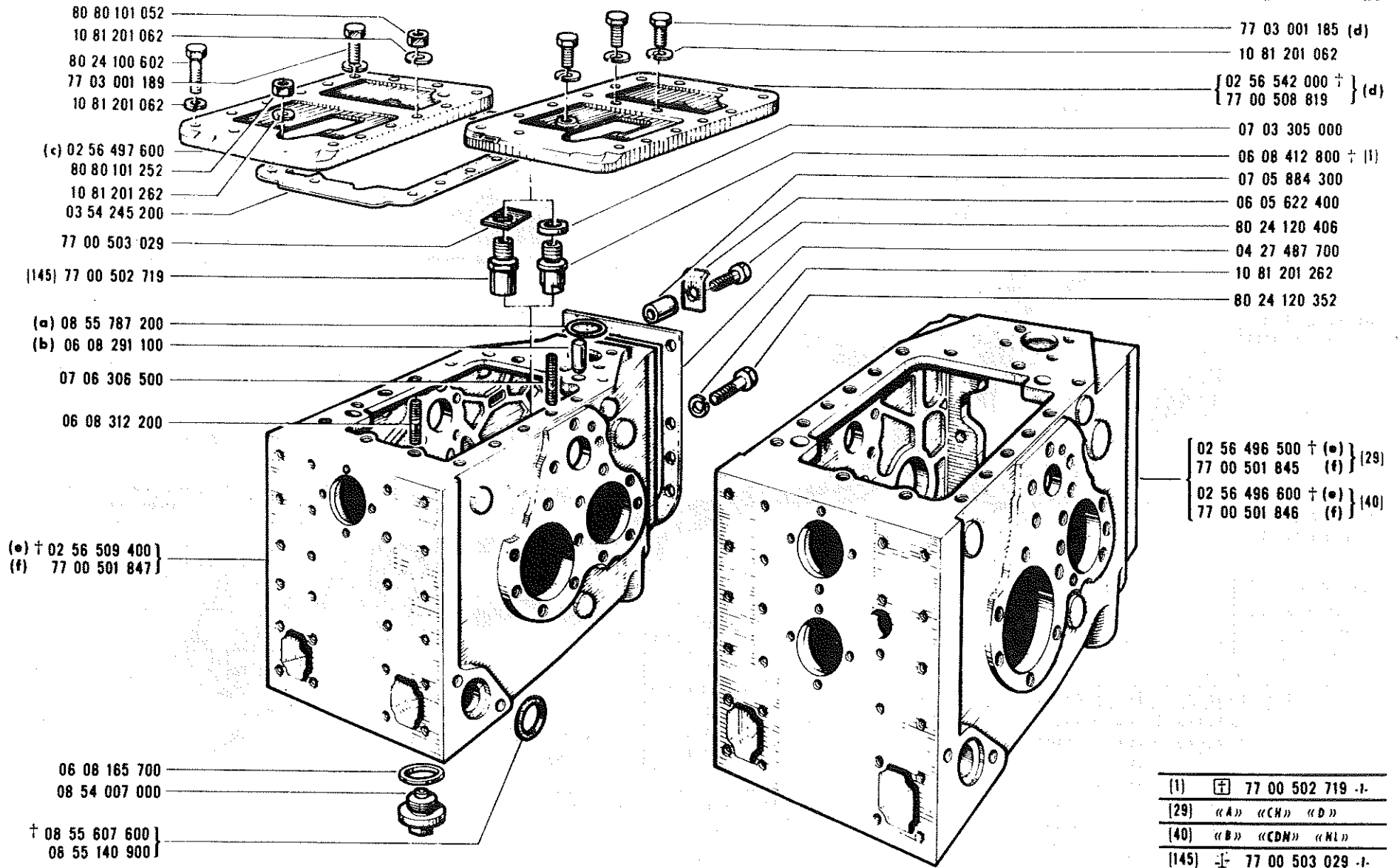
ARH { R 7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7512146 (6)
 { R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598009

- 80 80 101 052
- 80 24 100 602
- 10 81 201 062
- 02 56 444 000
- 03 54 173 400
- 77 00 503 029
- 145 77 00 502 720
- 7063065
- 29 2564854 }
2564852 }
- 06 08 165 700
- 08 54 007 000



- 77 03 001 189
- 07 03 305 000
- 06 07 815 100 (11)
- 06 05 622 400
- 80 24 120 406
- 07 05 884 300
- 08 55 787 200
- 80 24 120 352
- 10 81 201 262
- 04 27 487 700
- 08 55 607 600
- 08 55 140 900

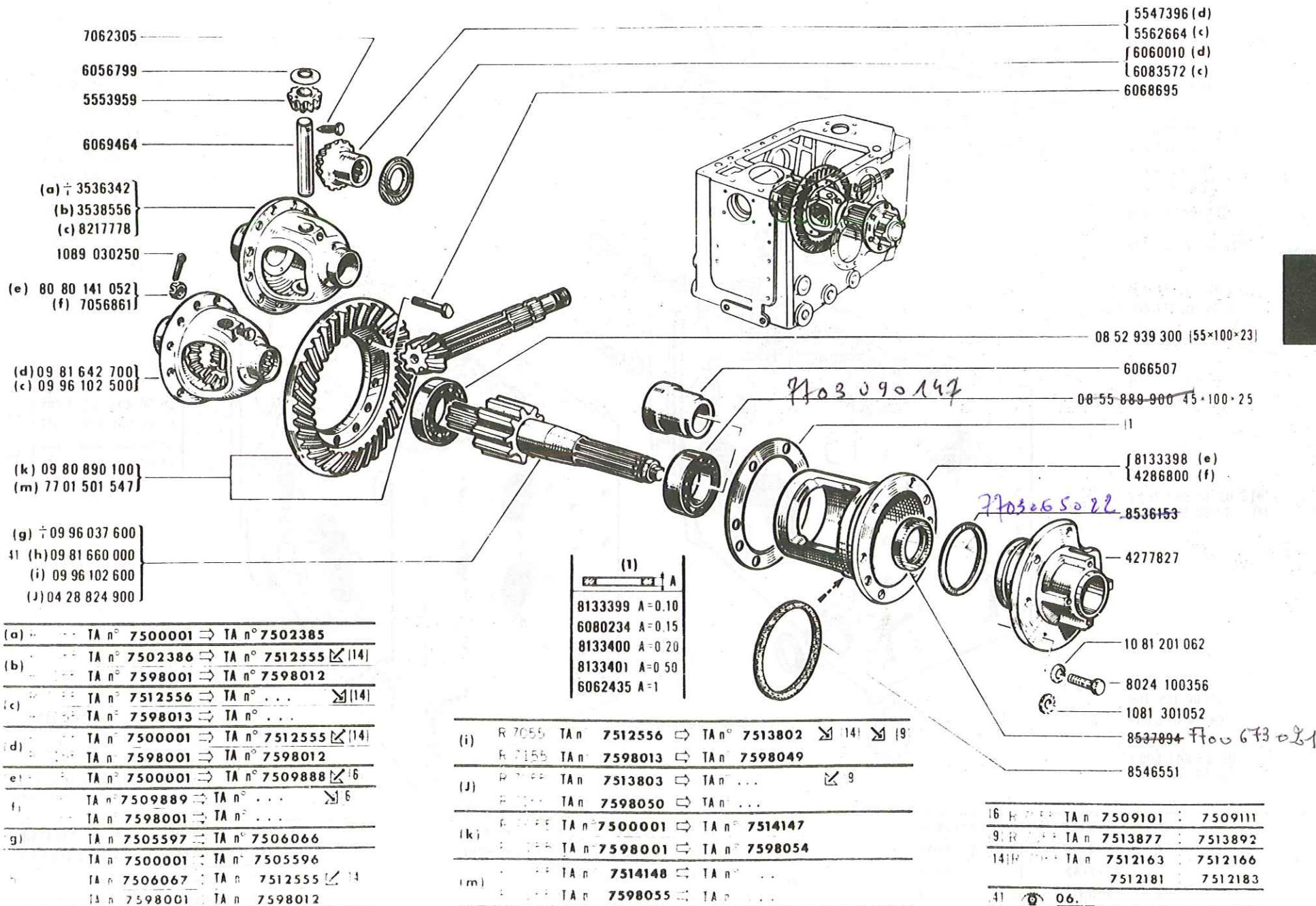
(11)	77 00 502 720 -1-
(6)	TA n° 7509101 ⇨ 7509111
(29)	«A» «CH» «D»
(145)	77 00 503 029 -1-



(a)	R.7055 TA n° 7512147 ⇨ TA n° 7512738
	R.7155 TA n° 7598010 ⇨ TA n° 7598017
(b)	R.7055 TA n° 7512147 ⇨ TA n° 7512966
	R.7155 TA n° 7598010 ⇨ TA n° 7598018

(c)	R.7055 TA n° 7512147 ⇨ TA n° 7513840
	R.7155 TA n° 7598010 ⇨ TA n° 7598051
(d)	R.7055 TA n° 7513841 ⇨ TA n° ...
	R.7155 TA n° 7598052 ⇨ TA n° ...

(e)	R.7055 TA n° 7512147 ⇨ TA n° 7514147
	R.7155 TA n° 7598010 ⇨ TA n° 7598054
(f)	R.7055 TA n° 7514148 ⇨ TA n° ...
	R.7155 TA n° 7598055 ⇨ TA n° ...



- 7062305
- 6056799
- 5553959
- 6069464
- (a) 3536342
- (b) 3538556
- (c) 8217778
- 1089 030250
- (e) 80 80 141 052
- (f) 7056861
- (d) 09 81 642 700
- (c) 09 96 102 500
- (k) 09 80 890 100
- (m) 77 01 501 547
- (g) 09 96 037 600
- (h) 09 81 660 000
- (i) 09 96 102 600
- (j) 04 28 824 900

- 5547396 (d)
- 5562664 (c)
- 6060010 (d)
- 6083572 (c)
- 6068695

08 52 939 300 (55x100x23)

6066507
08 55 889 900 45x100x25
1

8133398 (e)
4286800 (f)

8536153
4277827

10 81 201 062
8024 100356
1081 301052

8537894 Flow 673 021
8546551

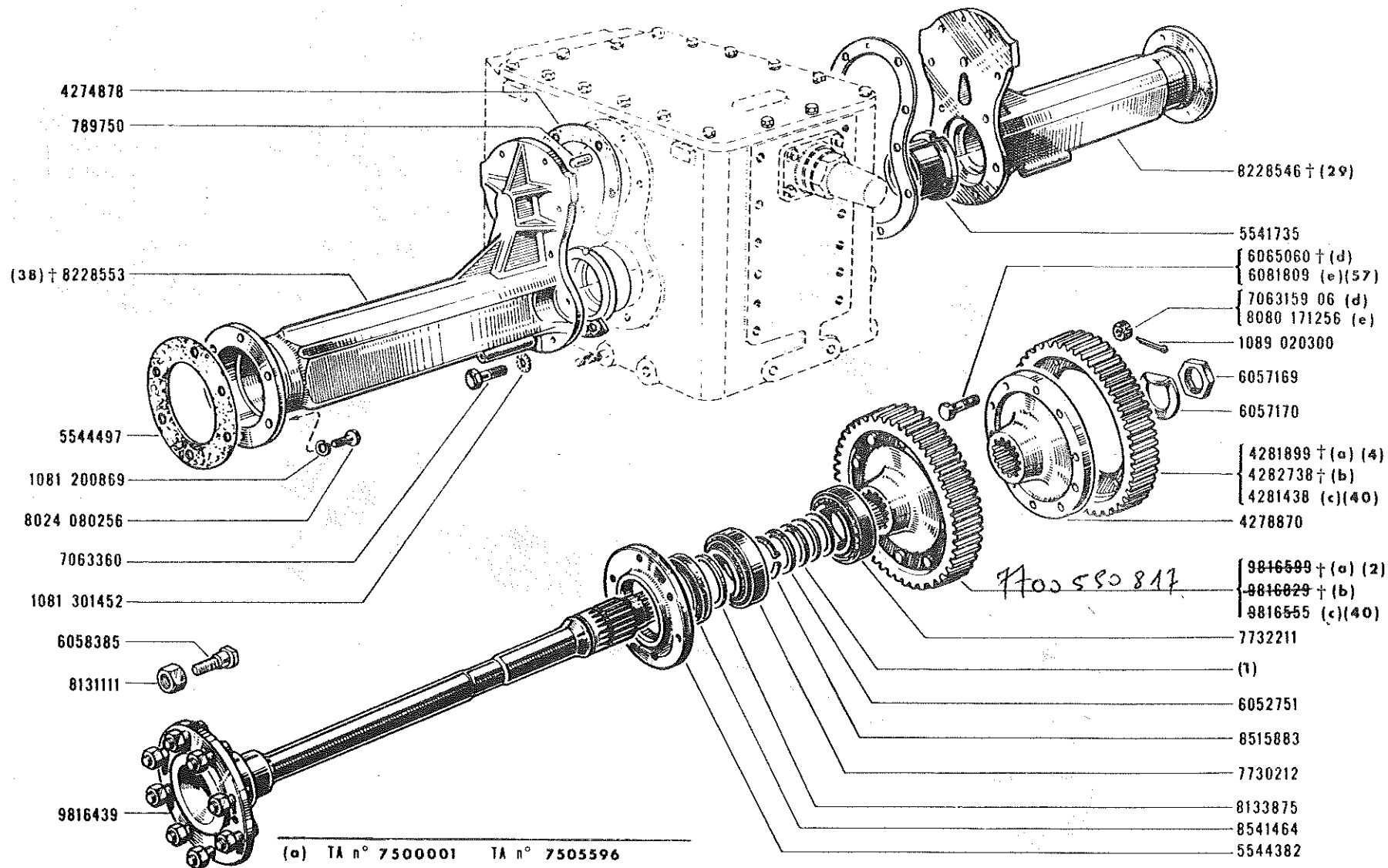
(I)

Part	A
8133399	A=0.10
6080234	A=0.15
8133400	A=0.20
8133401	A=0.50
6062435	A=1

(i)	R 7055 TA n 7512556 ⇨ TA n 7513802	14	9
	R 7155 TA n 7598013 ⇨ TA n 7598049		
(j)	R 7055 TA n 7513803 ⇨ TA n ...		9
	R 7155 TA n 7598050 ⇨ TA n ...		
(k)	R 7055 TA n 7500001 ⇨ TA n 7514147		
	R 7155 TA n 7598001 ⇨ TA n 7598054		
(l)	R 7055 TA n 7514148 ⇨ TA n ...		
(m)	R 7155 TA n 7598055 ⇨ TA n ...		

(a)	TA n 7500001 ⇨ TA n 7502385
(b)	TA n 7502386 ⇨ TA n 7512555 (14)
	TA n 7598001 ⇨ TA n 7598012
(c)	TA n 7512556 ⇨ TA n ... (14)
	TA n 7598013 ⇨ TA n ...
(d)	TA n 7500001 ⇨ TA n 7512555 (14)
	TA n 7598001 ⇨ TA n 7598012
(e)	TA n 7500001 ⇨ TA n 7509888 (16)
(f)	TA n 7509889 ⇨ TA n ... (16)
	TA n 7598001 ⇨ TA n ...
(g)	TA n 7505597 ⇨ TA n 7506066
	TA n 7500001 ⇨ TA n 7505596
(h)	TA n 7506067 ⇨ TA n 7512555 (14)
	TA n 7598001 ⇨ TA n 7598012

16	R 7055 TA n 7509101	7509111
9	R 7155 TA n 7513877	7513892
14	R 7055 TA n 7512163	7512166
		7512181 7512183
41	06.	

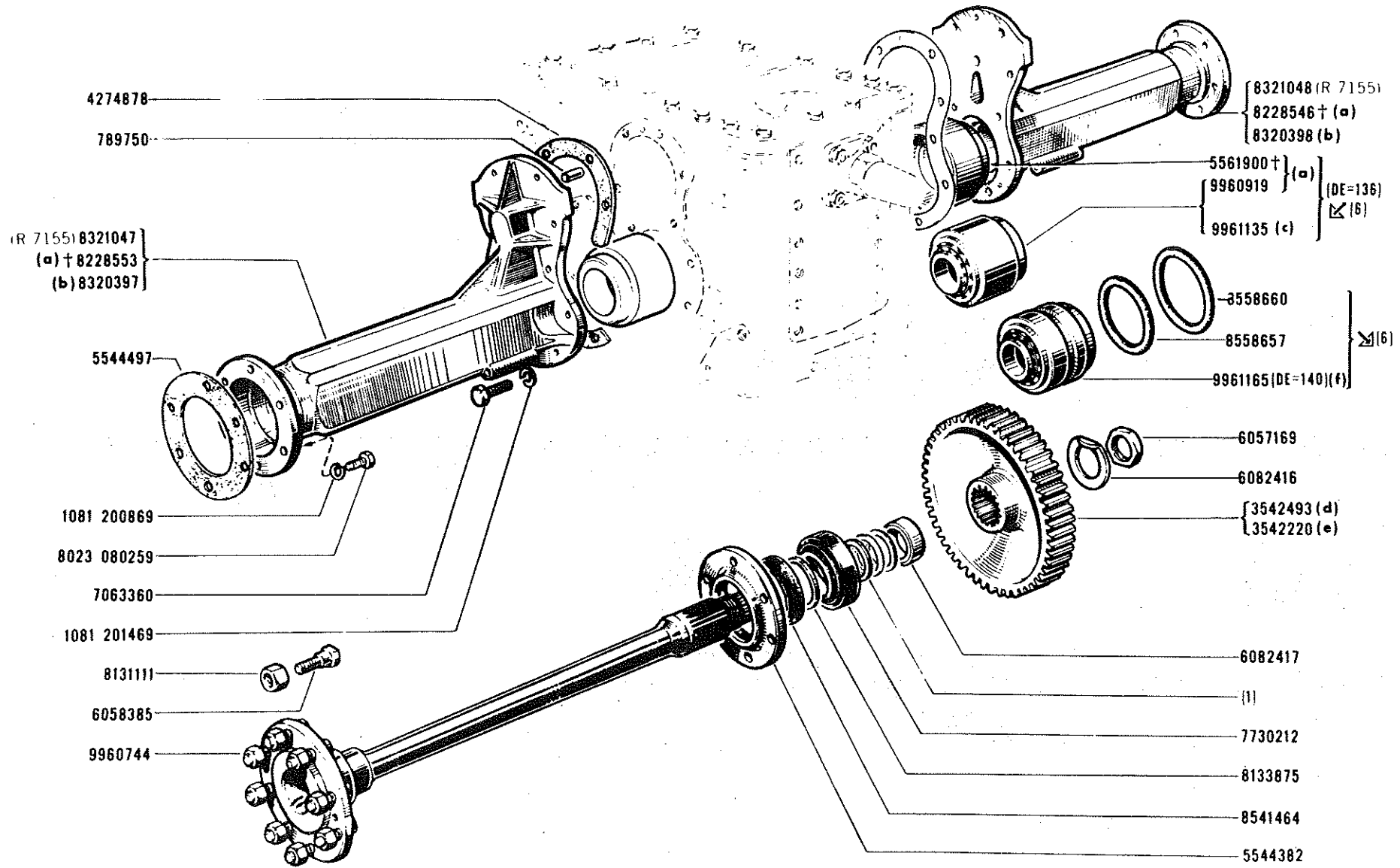


(1)	
7062107	E= 0,1
7063212	E=0,15
7062108	E= 0,2
7062109	E= 0,5

(a)	TA n° 7500001	TA n° 7505596
(b)	TA n° 7505597	□ TA n° 7506066
(c)	TA n° 7500001	□ TA n° 7505596
	TA n° 7506067	□ TA n° 7509888 (⊠ 6)
(d)	TA n° 7500001	□ TA n° 7509110 (⊠ 6)
(e)	TA n° 7509111	□ TA n° 7509888 (⊠ 6)

2	⊕	9816555	-I-
4	⊕	4281438	-I-
6		TA n° 7509101	□ 7509111
29	⊕	8320398	-I- ⊗ 43-21

38	⊕	8320397	-I- ⊗ 43-21
40	⊗	06-90	
57		TA n° 7500001	□ 7509110
		⊕	8080 171256 -I-



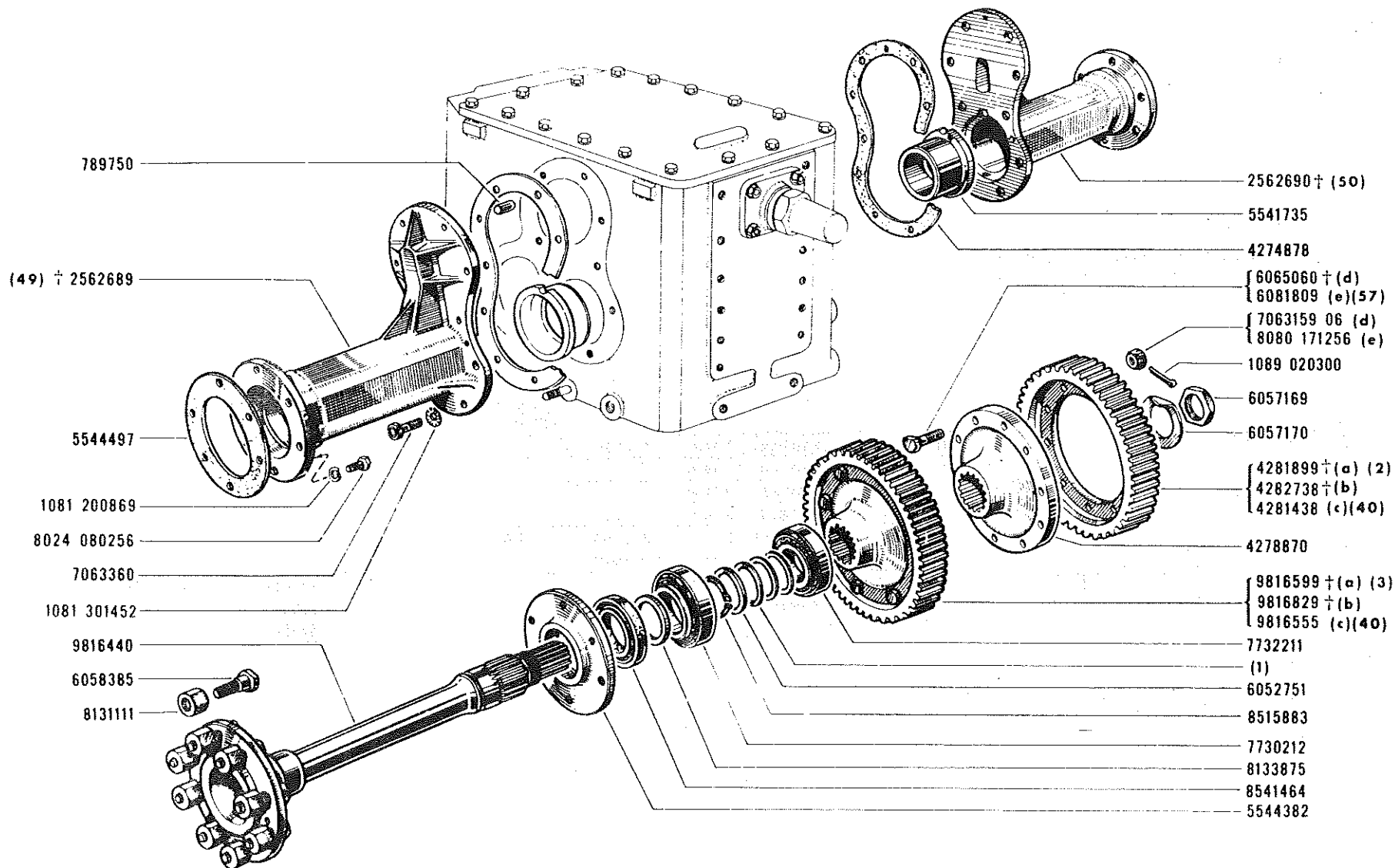
(1)	
(a) {	(c) {
6082418 E=0.10	6083282 E=0.10
6082419 E=0.20	6083449 E=0.15
6082420 E=0.50	6083283 E=0.20
6082421 E=1	6083284 E=0.50
	6083285 E=1

	⚡	⚡	!!!
(a) R 7055 TA n° 7509889 ⇔ TA n° 7511684			
(b) R 7055 TA n° 7511685 ⇔ TA n° ...			
R 7055 TA n° 7511685 ⇔ TA n° ...			
(c) R 7155 TA n° 7598001 ⇔ TA n° ...			
R 7155 TA n° 7598001 ⇔ TA n° ...			
(d) R 7055 TA n° 7509889 ⇔ TA n° 7512555			(14)
R 7155 TA n° 7598001 ⇔ TA n° 7598012			
(e) R 7055 TA n° 7512556 ⇔ TA n° ...			(14)
R 7155 TA n° 7598013 ⇔ TA n° ...			
(f) R 7055	(6)		(106)

(6)	R 7055 TA n° 7509101 ⇔ 7512911
(14)	R 7055 TA n° 7512163 ⇔ 7512666
	7512181 ⇔ 7512183

(106)	R 7055 TA n° 7509101 ⇔ TA n° 7509111
	± 8558657 -1-
	8558660 -1-



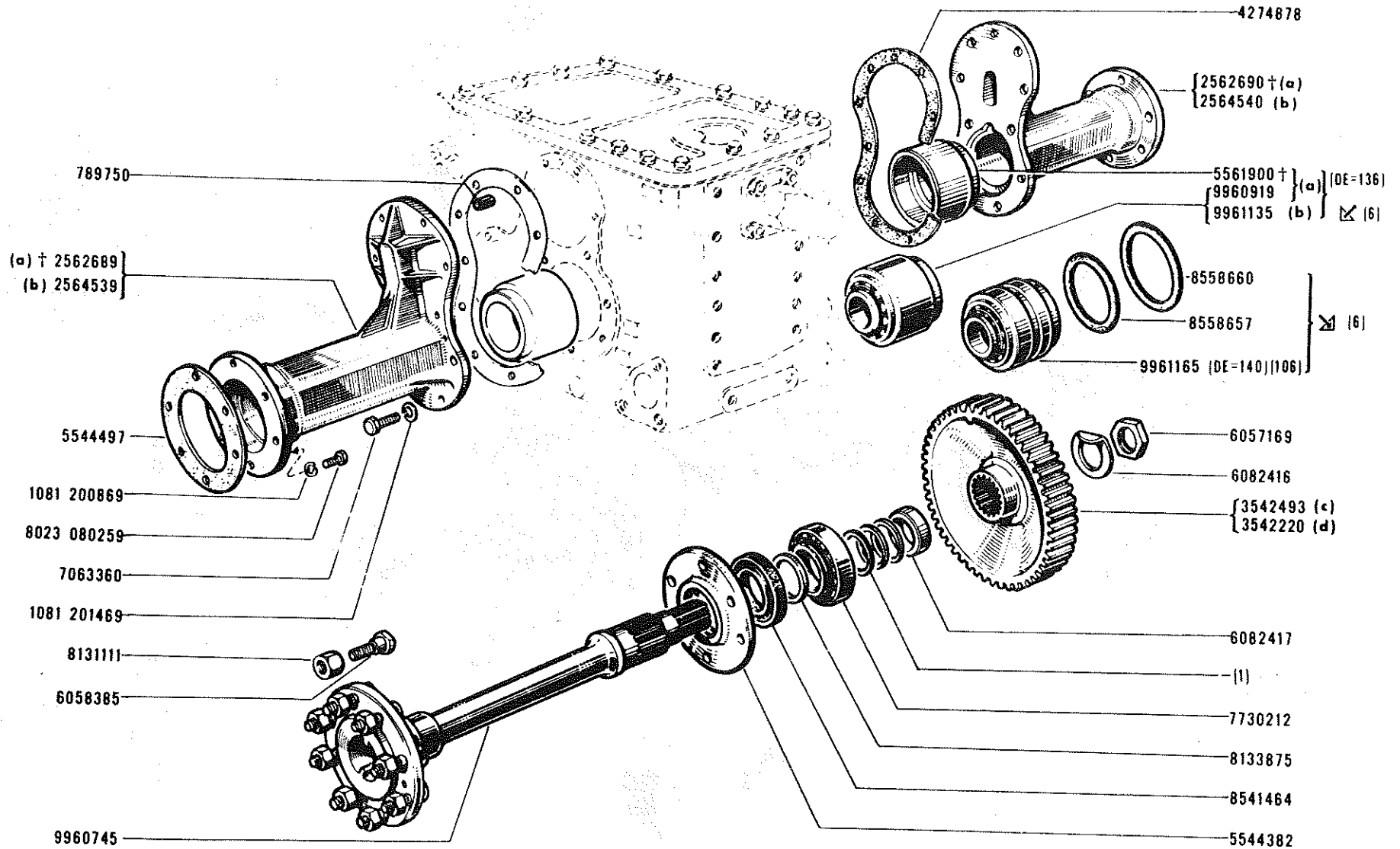




(a)	TA n° 7500001 □ TA n° 7505596
(b)	TA n° 7505597 □ TA n° 7506066
(c)	TA n° 7500001 □ TA n° 7505596
	TA n° 7506067 □ TA n° 7509888 (Z6)
(d)	TA n° 7500001 □ TA n° 7509110 (Z6)
(e)	TA n° 7509111 □ TA n° 7509888 (Z6)

(1)	
	7062107 E= 0.1
	7063212 E= 0.15
	7062108 E= 0.2
	7062109 E= 0.5


2	⊕ 4281438 .1-
3	⊕ 9816555 .1-
6	TA n° 7509101 □ 7509111
40	⊕ 06-00

49	⊕ 2564539 .1- Ⓞ 43-31
50	⊕ 2564540 .1- Ⓞ 43-31
57	TA n° 7500001 □ TA n° 7509110
	⊕ 8080 171256 .20-



(a) TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7511699
(b) TA n° 7511700 ⇨ TA n° ...
(c) TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7512555  (14)
(d) TA n° 7512556 ⇨ TA n° ...  (14)

(1)	
(a)	6082418 E=0,10
	6082419 E=0,20
	6082420 E=0,50
	6082421 E=1
	6083282 E=0,10
(b)	6083449 E=0,15
	6083283 E=0,20
	6083284 E=0,50
	6083285 E=1

(6) TA n° 7509101 ⇨ 7509111
(14) TA n° 7512163 ⇨ 7512166
7512181 ⇨ 7512183
(106) TA n° 7509101 ⇨ 7509111
 8558657 .1.
8558660 .1.

43.40.1

D PR 725

R.7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7508216 (✓) c

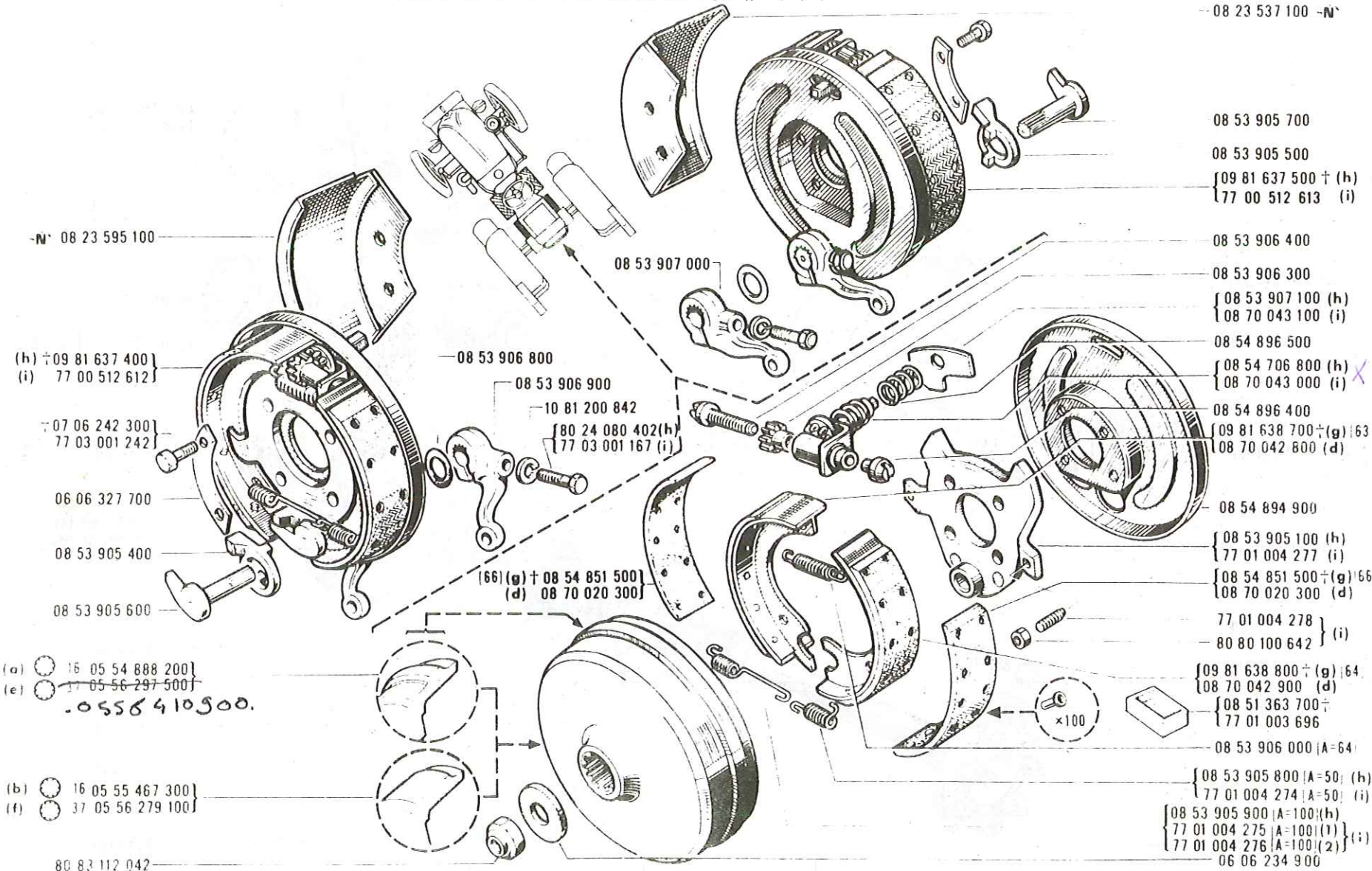
TA n° 7513750 ⇨ TA n° ...

R.7155 TA n° 7598051 ⇨ TA n° ...

43.40.1

D PR 725

-08 23 537 100 -N'



-N' 08 23 595 100

(h) † 09 81 637 400
(i) 77 00 512 612

† 07 06 242 300
77 03 001 242

06 06 327 700

08 53 905 400

08 53 905 600

(a) 16 05 54 888 200
(e) 37 05 56 297 500
-0556410500

(b) 16 05 55 467 300
(f) 37 05 56 279 100

80 83 112 042

08 53 907 000

-08 53 906 800

08 53 906 900

-10 81 200 842

† 80 24 080 402 (h)
77 03 001 167 (i)

(66) (g) † 08 54 851 500
(d) 08 70 020 300

08 53 905 700

08 53 905 500

{ 09 81 637 500 † (h)
77 00 512 613 (i) }

08 53 906 400

08 53 906 300

{ 08 53 907 100 (h)
08 70 043 100 (i) }

08 54 896 500

{ 08 54 706 800 (h) X
08 70 043 000 (i) }

08 54 896 400

{ 09 81 638 700 † (g) † 63
08 70 042 800 (d) }

08 54 894 900

{ 08 53 905 100 (h)
77 01 004 277 (i) }

{ 08 54 851 500 † (g) † 66
08 70 020 300 (d) }

77 01 004 278 } (i)
- 80 80 100 642 } (i)

{ 09 81 638 800 † (g) † 64
08 70 042 900 (d) }

{ 08 51 363 700 †
77 01 003 696 }

- 08 53 906 000 | A=64

{ 08 53 905 800 | A=50 | (h)
77 01 004 274 | A=50 | (i) }

{ 08 53 905 900 | A=100 | (h)
77 01 004 275 | A=100 | (1) }
{ 77 01 004 276 | A=100 | (2) } (i)

06 06 234 900

(1)	✓	77 00 512 612
(2)	✓	77 00 512 613



1/2m garniture
~~7201 20000~~ 6005010464

				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7508216	[4]		
(a)	R.7055	TA n° 7513750 ⇨ TA n° 7613802	[9]		
	«CH»	TA n° 7506040 ⇨ TA n° 7508216	[4]		
	«CH»	TA n° 7513750 ⇨ TA n° 7513802	[9]		
	«D»	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7508216	[4]		
	«D»	TA n° 7513750 ⇨ TA n° 7513802	[9]		
(b)	R.7055	«CH» TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7506039			
	«A»	TA n° 7506040 ⇨ TA n° 7508216	[4]		
	«A»	TA n° 7513750 ⇨ TA n° 7513802	[9]		
(c)			[4]		
(d)	R.7055	TA n° 7513750 ⇨ TA n° ...			
	R.7155	TA n° 7598051 ⇨ TA n° ...			
(e)	R.7055	TA n° 7513803 ⇨ TA n° ...	[9]		
	R.7155	TA n° 7598051 ⇨ TA n° ...			
(f)	R.7055 «A» «CH» «D»	TA n° 7513803 ⇨ TA n° ...	[9]		
	R.7155 «A» «CH» «D»	TA n° 7598051 ⇨ TA n° ...			
(g)	R.7055	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7508216			
	R.7055	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7508216			
(h)	R.7055	TA n° 7513750 ⇨ TA n° 7514174			
	R.7155	TA n° 7598051 ⇨ TA n° 7598054			
(i)	R.7055	TA n° 7514175 ⇨ TA n° ...			
	R.7155	TA n° 7598055 ⇨ TA n° ...			

[4] R.7055 TA n° 7508473 ⇨ TA n° 7508482

[9] R.7055 TA n° 7513877 ⇨ TA n° 7513892

[63] ☒ 08 70 042 800 .2.

[64] ☒ 08 70 042 900 .2.

[66] ☒ 08 70 020 400 .1.

43.41.1

PR 725

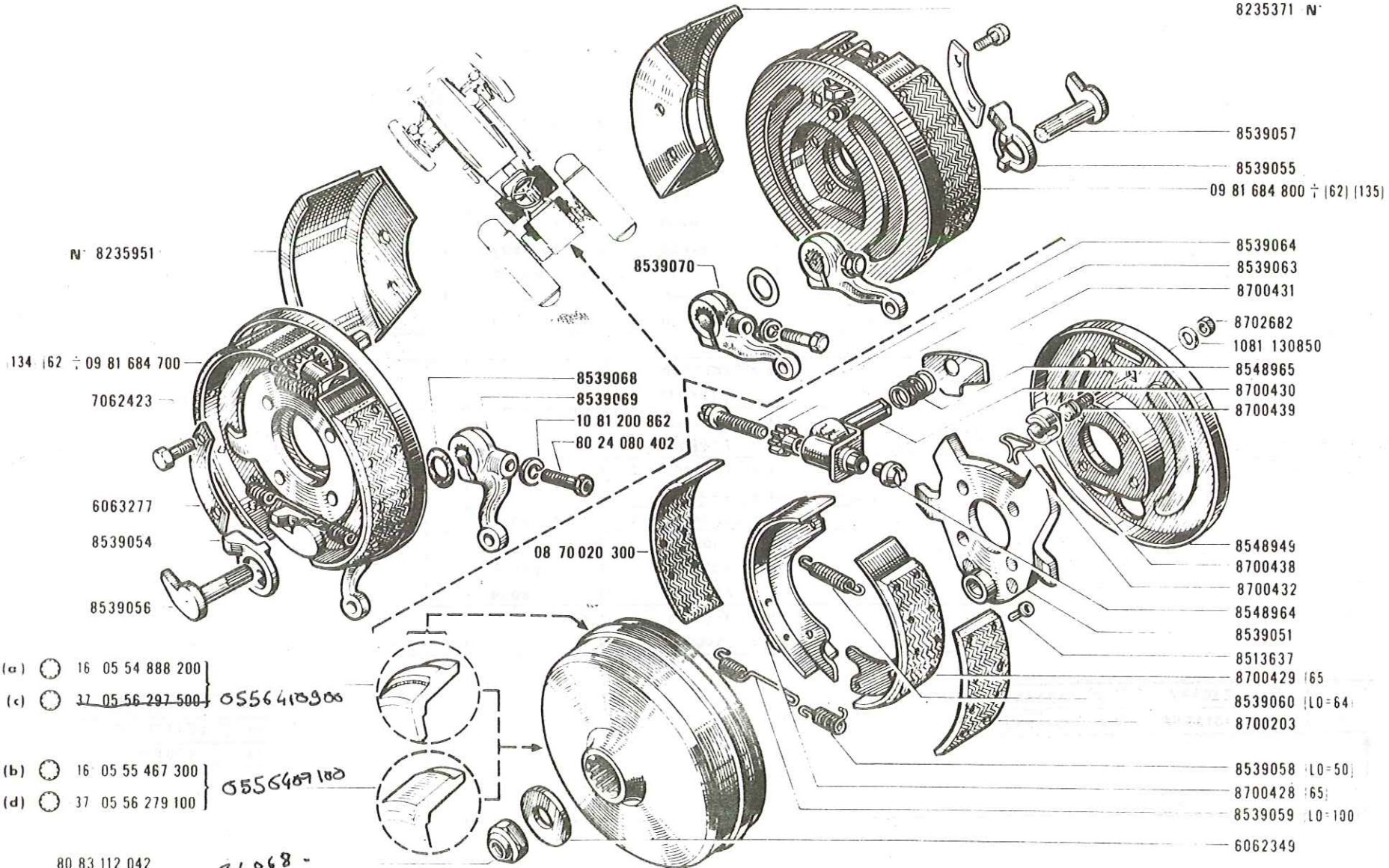
R.7055 :TA n° 7508217 ⇨ TA n° 7513749 (☒ 4)

R.7155 :TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598050

43.41.1

PR 725

8235371 N



(a) ○ 16 05 54 888 200
 (c) ○ 37 05 56 297 500 } 0556410900

(b) ○ 16 05 55 467 300
 (d) ○ 37 05 56 279 100 } 0556409100

80 83 112 042

7703034068 -

Reverts de rappel. No1017114
 No1017115

à feu garnitures
~~9701 200 091~~ 6005010464

			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
(a)	R.7055	TA n° 7508217 ⇨ TA n° 7513749		(4)
	«CH»	TA n° ... ⇨ TA n° 7508543		
	R.7155	TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598049		
(b)	R.7055	«CH» TA n° 7508544 ⇨ TA n° 7513749		(4)
	«A» «B»	TA n° 7508217 ⇨ TA n° 7513749		(4)
	R.7155	«A» «CH» «D» TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598049		
(c)	R.7155	TA n° 7598050		
(d)	R.7155	«A» «CH» «D» TA n° 7598050		

[4] TA n° 7508473 ⇨ TA n° 7508482



[62]	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7508216	<input checked="" type="checkbox"/> (4)
	± 08 70 020 300 -2.	
[65]	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7508216	<input checked="" type="checkbox"/> (4)
	± 08 70 020 300 -3.	
[134]	<input checked="" type="checkbox"/> 09 81 637 400 -1.	<input checked="" type="checkbox"/> 43.40
[135]	<input checked="" type="checkbox"/> 09 81 637 500 -1.	<input checked="" type="checkbox"/> 43.40

SECRET
NOFORN

SECRET

1. The information reported in this report was obtained from a source who is reliable and accurate.

2. The information reported in this report is accurate and reliable.

3. The information reported in this report is accurate and reliable.

4. The information reported in this report is accurate and reliable.

5. The information reported in this report is accurate and reliable.

6. The information reported in this report is accurate and reliable.

7. The information reported in this report is accurate and reliable.

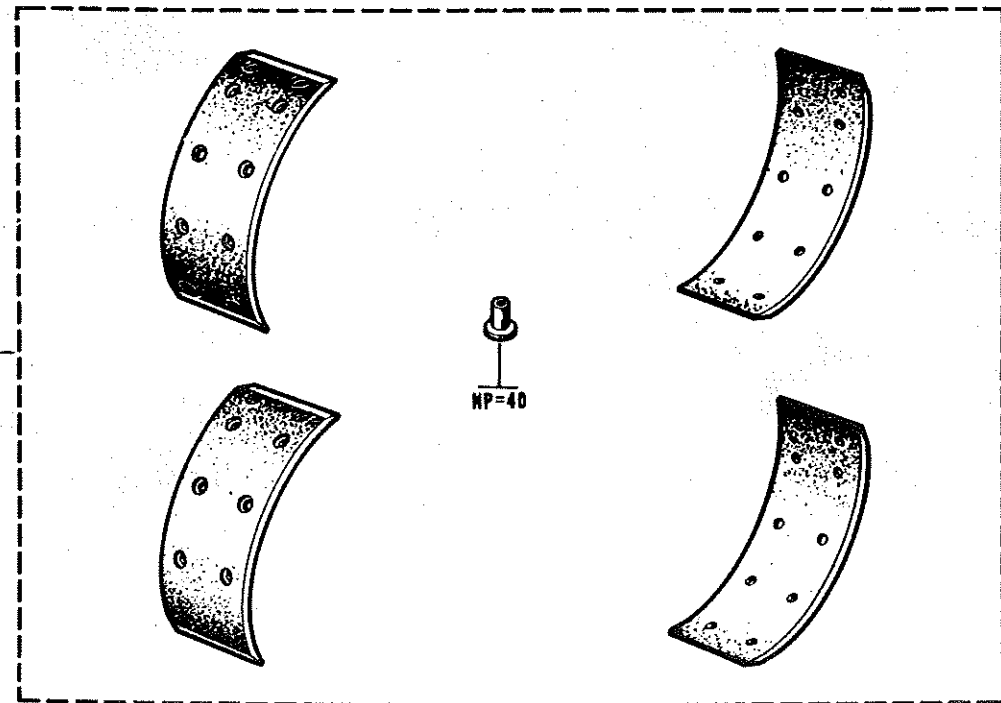
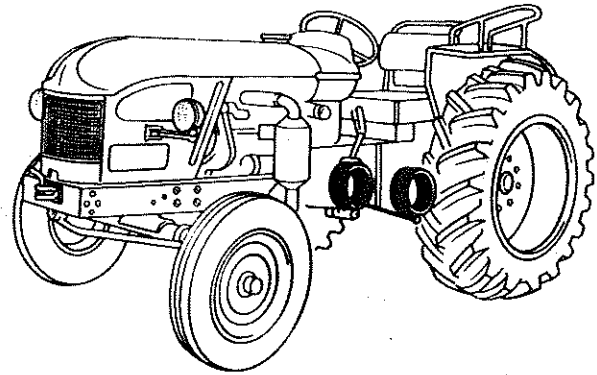
8. The information reported in this report is accurate and reliable.

9. The information reported in this report is accurate and reliable.

10. The information reported in this report is accurate and reliable.

SECRET
NOFORN

SECRET

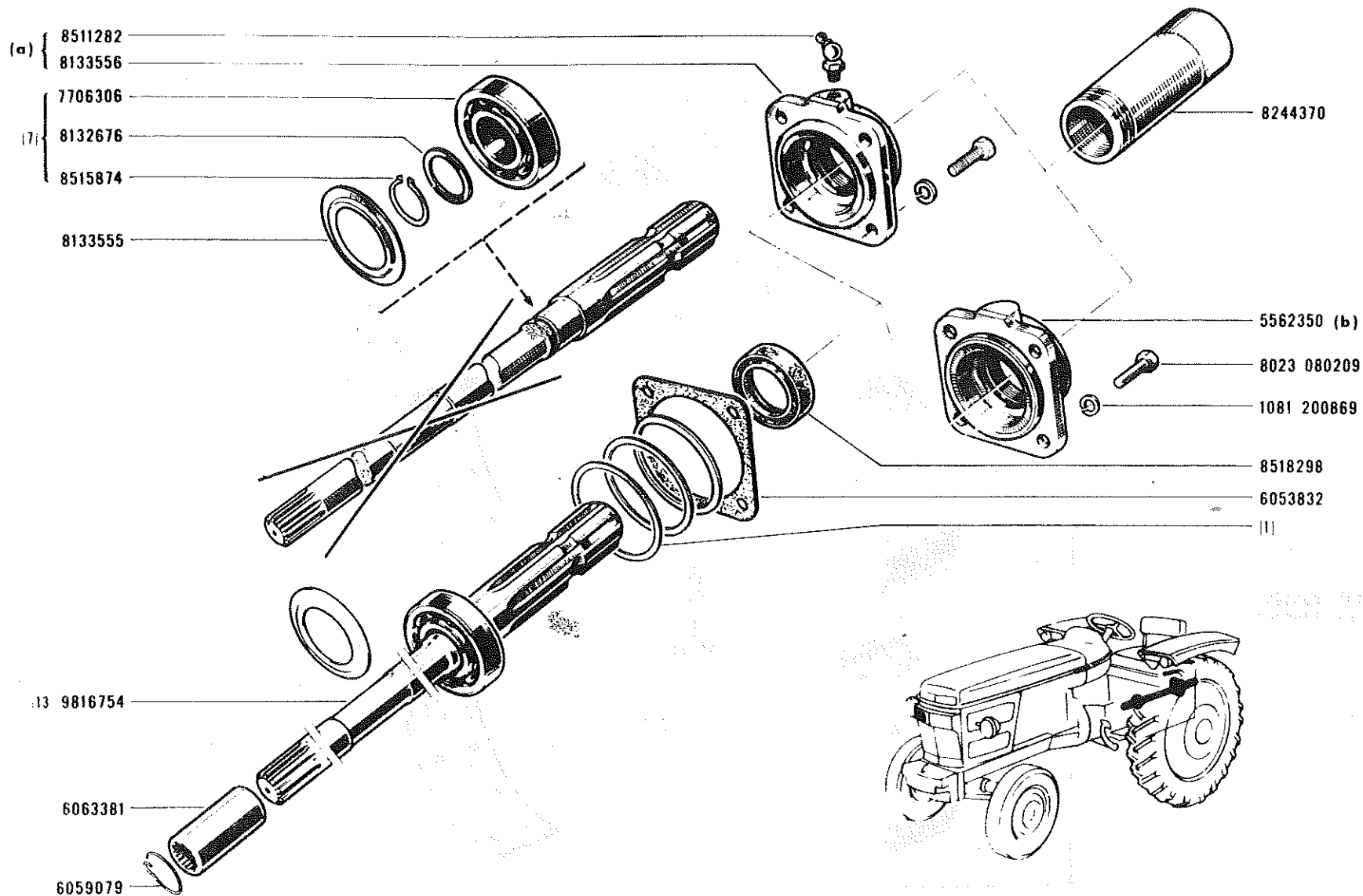


(a) + 8556652
(b) - 8700204

7701200061

(a) TA n° 7500001 ▷ TA n° 7508216 4
(b) TA n° 7508217 ▷ TA n° . . . 4

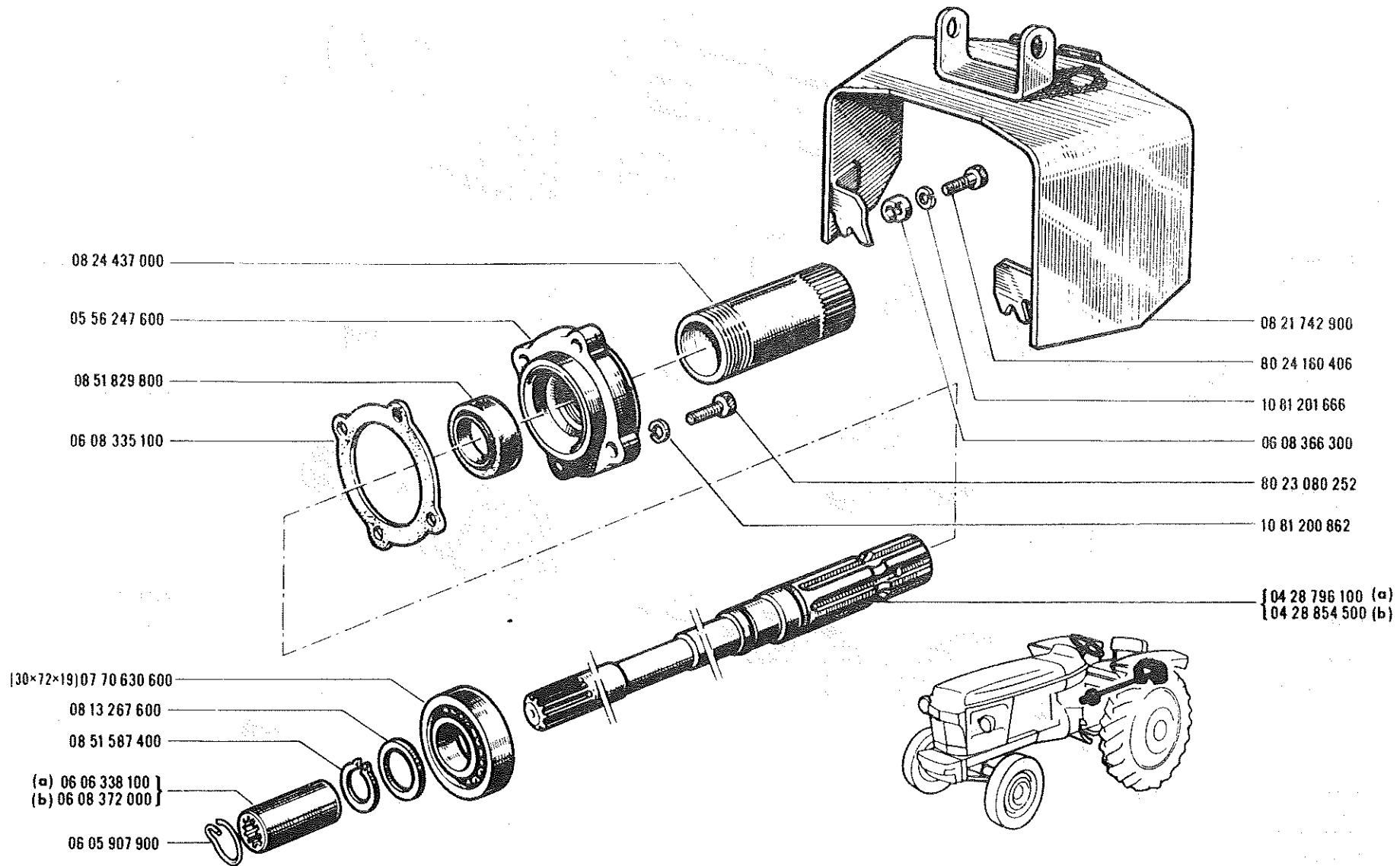
4 TA n° 7508473 ▷ TA n° 7508482



(a)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509888 (<input checked="" type="checkbox"/> TA n° 7509101 ⇨ 7509111)
(b)	R 7055 TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7512146 (<input checked="" type="checkbox"/> TA n° 7509101 ⇨ 7509111)
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598009

(1)	3000089 E=0.1
	3000090 E=0.2
	3000091 E=0.5

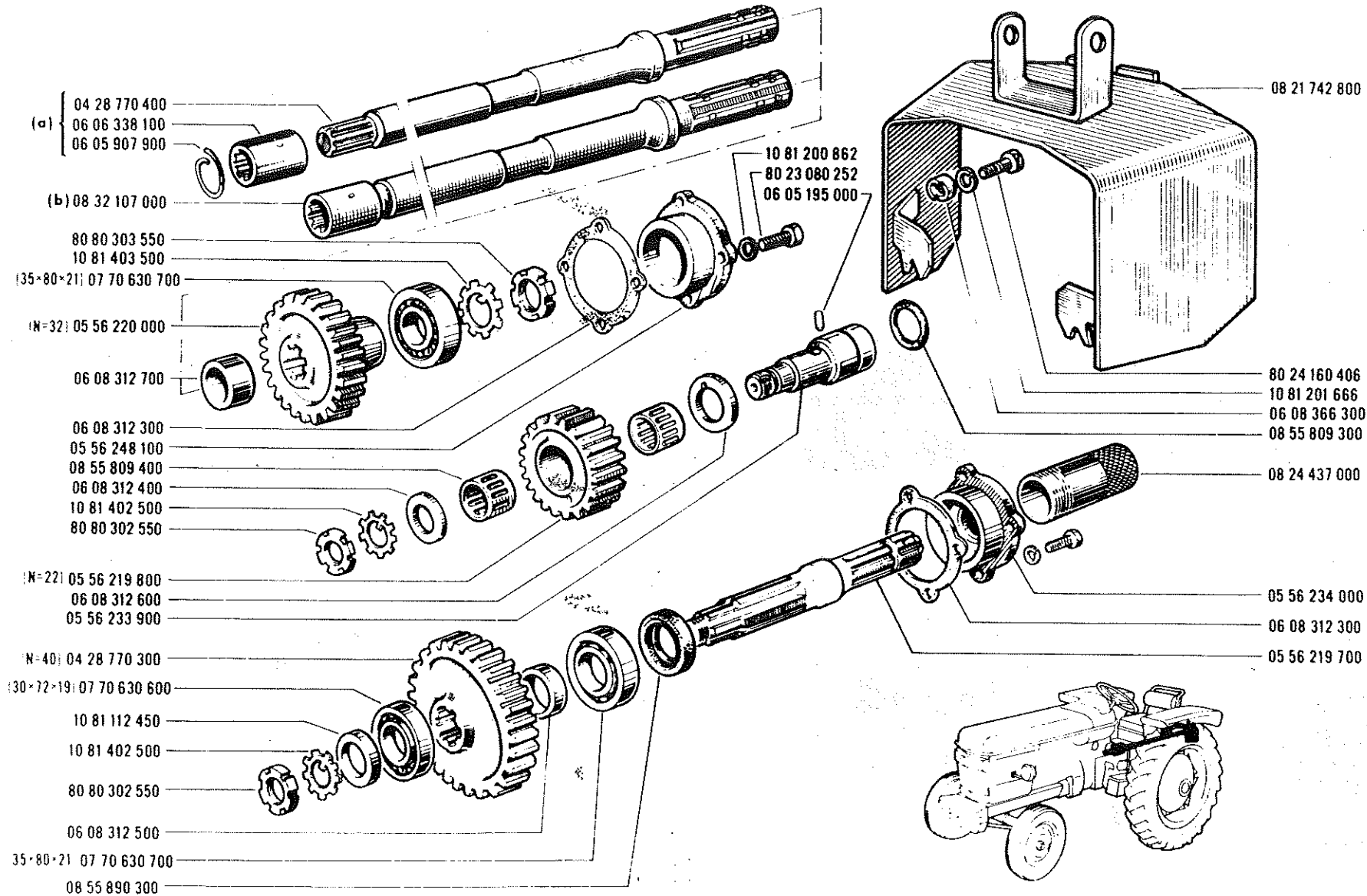
(17)	06-00
(13)	06-00



(a)	R.7055 TA n° 7512147 ⇨ TA n° 7513802	☑ [9]
	R.7155 TA n° 7598010 ⇨ TA n° 7598049	
(b)	R.7055 TA n° 7513803 ⇨ TA n° ...	☑ [9]
	R.7155 TA n° 7598050 ⇨ TA n° ...	

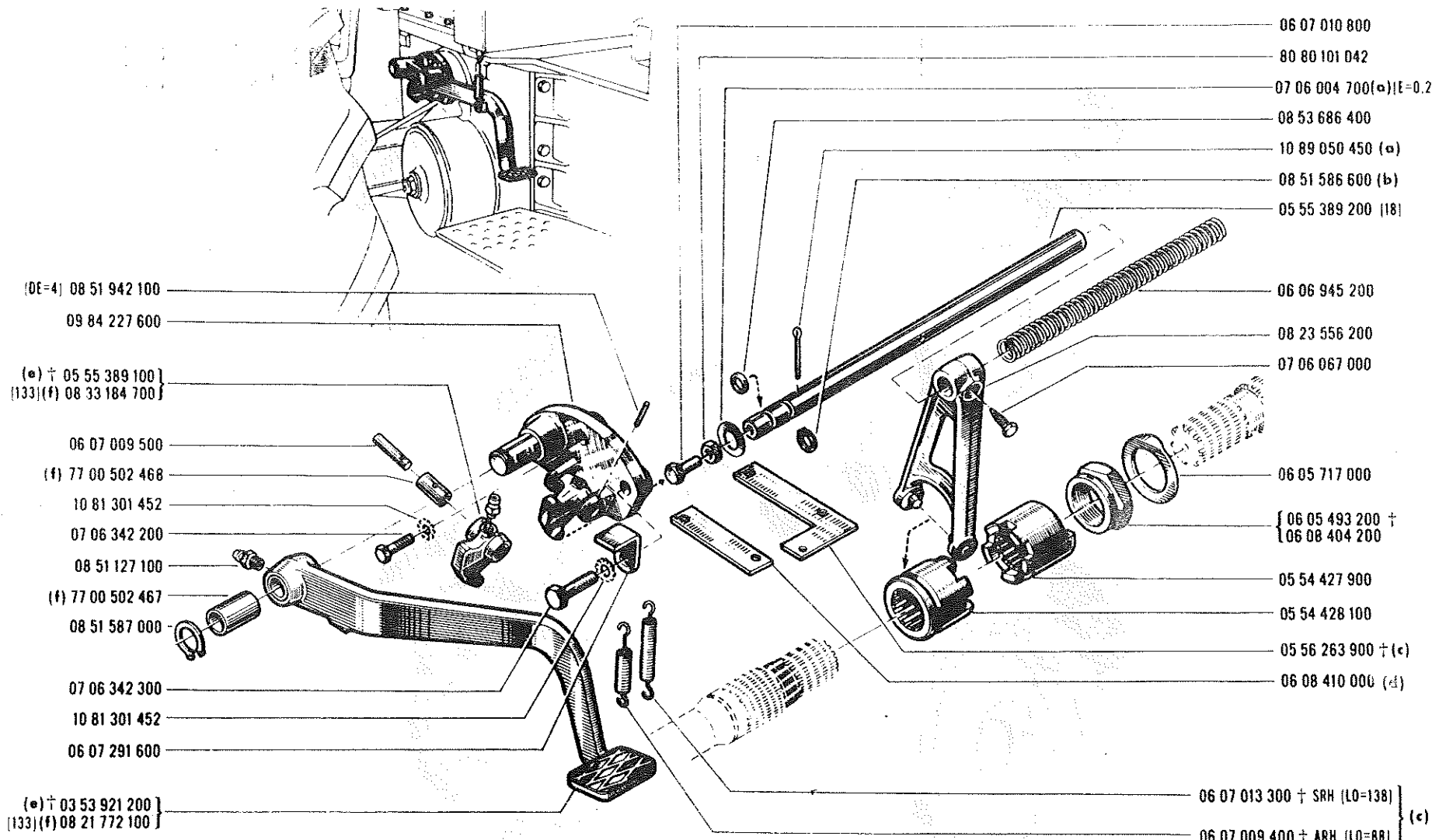
[9] R.7055 TA n° 7513877 ⇨ 7513892

«A» «B» «CDN» «CH» «D» «DK» } R.7055 TA n° 7512147 ⇨ TA n° ...
 «E» «N» «NL» «P» «S» «SF» } R.7155 TA n° 7598010 ⇨ TA n° ...



(a)	R 7055	TA n° 7512147	⇨	TA n° 7513802	☑	(9)
	R 7155	TA n° 7598010	⇨	TA n° 7598049		
(b)	R 7055	TA n° 7513803	⇨	TA n° ...	☑	(9)
	R 7155	TA n° 7598050	⇨	TA n° ...		

(9)	R 7055	TA n° 7513877	⇨	7513892
-----	--------	---------------	---	---------



(DE-4) 08 51 942 100
 09 84 227 600
 (e) † 05 55 389 100
 (133)(f) 08 33 184 700
 06 07 009 500
 (f) 77 00 502 468
 10 81 301 452
 07 06 342 200
 08 51 127 100
 (f) 77 00 502 467
 08 51 587 000
 07 06 342 300
 10 81 301 452
 06 07 291 600
 (e) † 03 53 921 200
 (133)(f) 08 21 772 100

06 07 010 800
 80 80 101 042
 07 06 004 700(a)|E=0.2|
 08 53 686 400
 10 89 050 450 (a)
 08 51 586 600 (b)
 05 55 389 200 (18)
 06 06 945 200
 08 23 556 200
 07 06 067 000
 06 05 717 000
 { 06 05 493 200 †
 06 08 404 200
 05 54 427 900
 05 54 428 100
 05 56 263 900 † (c)
 06 08 410 000 (d)
 06 07 013 300 † SRH (LO=138)
 06 07 009 400 † ARH (LO=88) } (c)

(a)	R 7055 TA n° 7500001	⇔	TA n° 7504505
(b)	R 7055 TA n° 7504506	⇔	TA n° 7512147
	R 7155 TA n° 7598001	⇔	TA n° 7598010
(c)	R 7055 TA n° 7500001	⇔	TA n° 7511975
(d)	R 7055 TA n° 7511976	⇔	TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598001	⇔	TA n° ...

(e)	R 7055 TA n° 7500001	⇔	TA n° 7514080
	R 7155 TA n° 7598001	⇔	TA n° 7598053
(f)	R 7055 TA n° 7514081	⇔	TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598054	⇔	TA n° ...

(18)	TA n° 7500001	⇔	TA n° 7504505
	†		08 51 586 600 -1-
(133)	TA n° 7500001	⇔	TA n° 7514080
	†		08 51 127 100 -1-

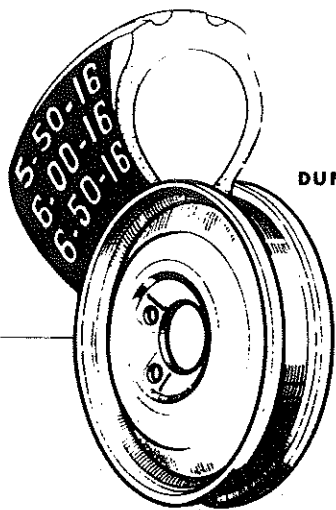
44.01

PR 725

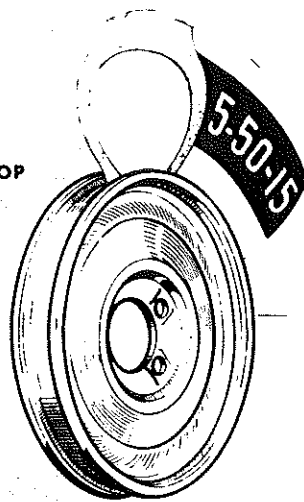
44.01

C PR 725

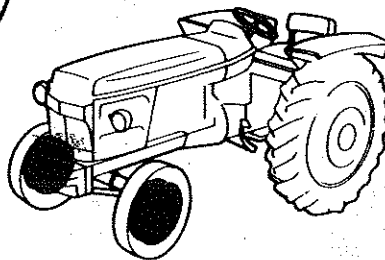
☎ { +8536952 }
8551269



DUNLOP

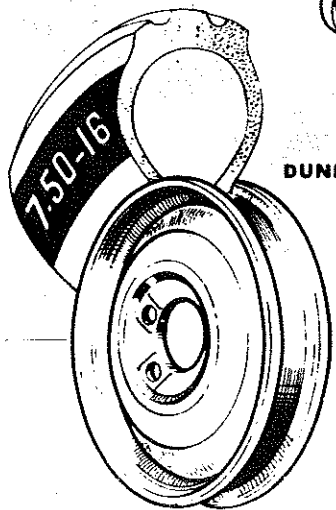


{ 8537038 + }
8551270

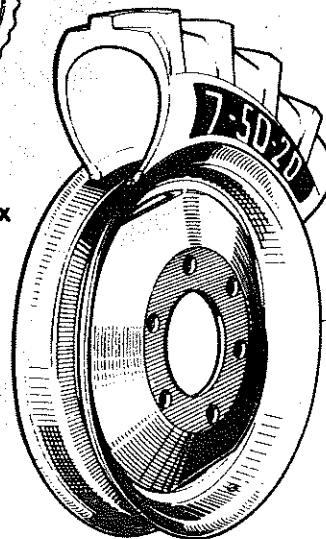


DUNLOP

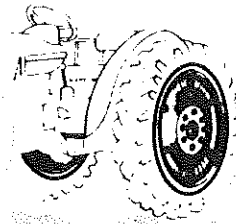
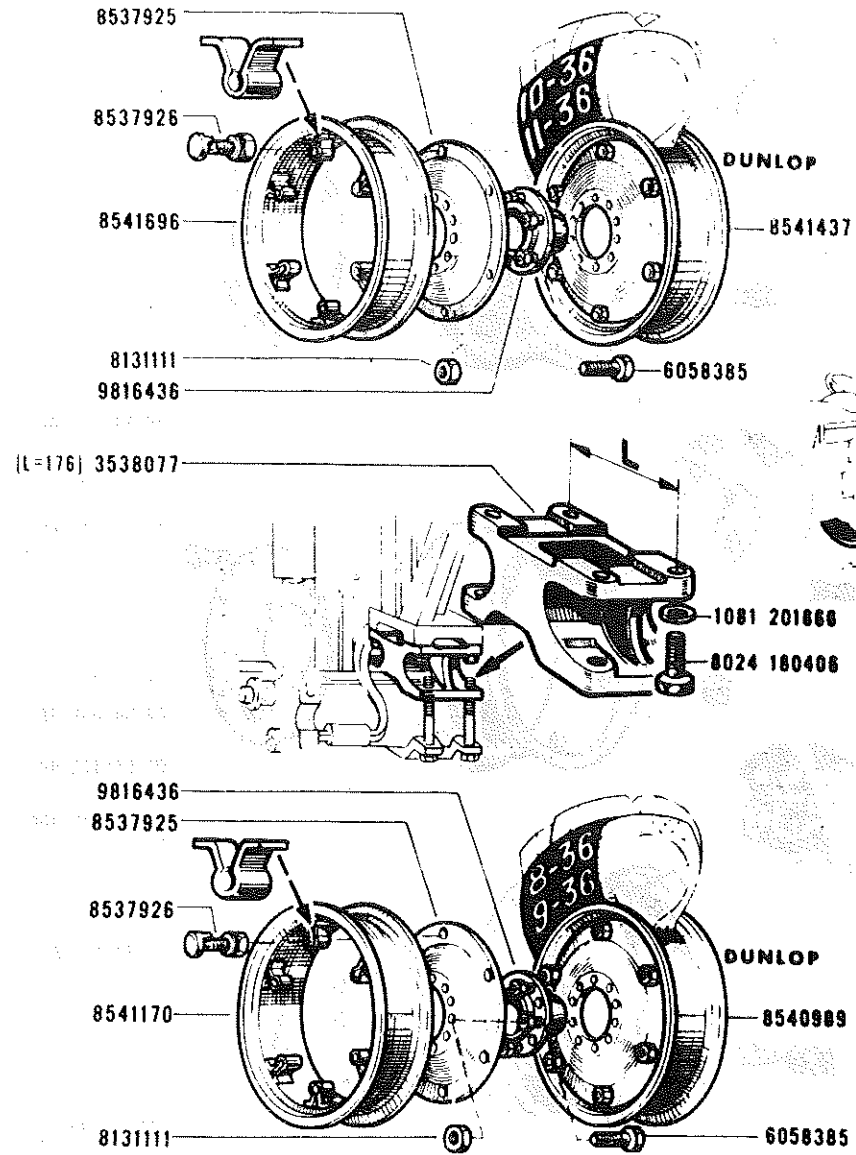
DELACHAUX



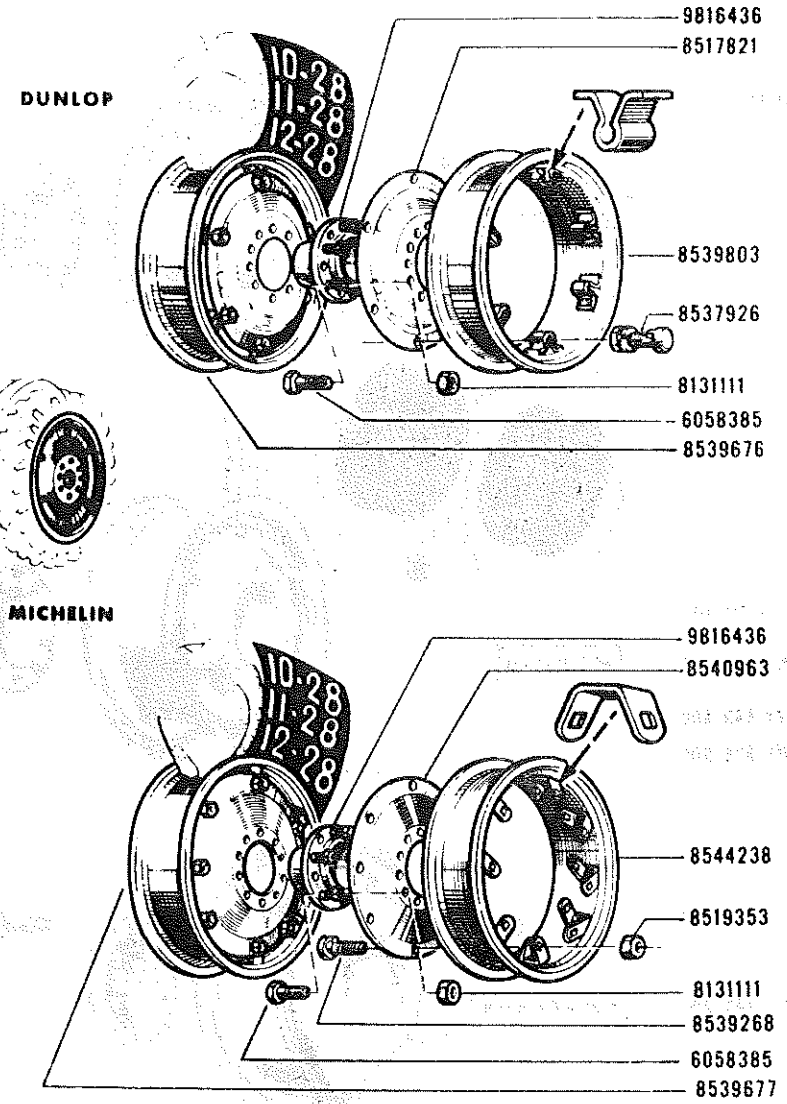
☐ -N° 8521275



8558666 -R 725



MICHELIN



06 05 838 500

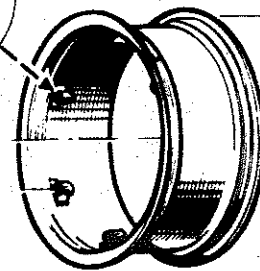
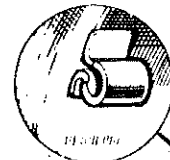
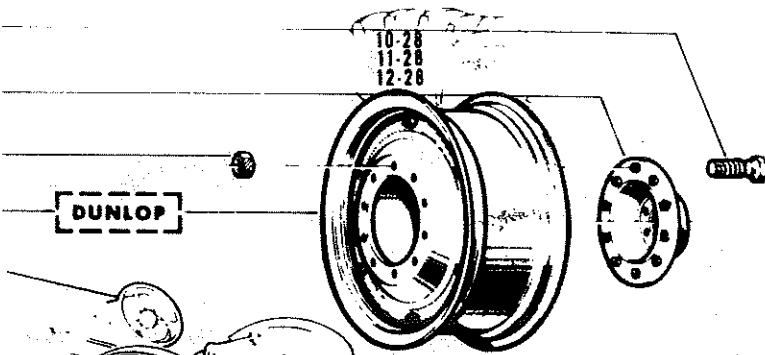
09 81 643 600

08 13 111 100

08 53 967 600

DUNLOP

10-28
11-28
12-28



08 53 980 300

08 51 782 100

08 53 792 600

08 53 926 800

08 54 096 300

08 54 423 800

08 51 935 300

77 01 001 843

08 70 269 100

08 55 210 100

08 13 111 100

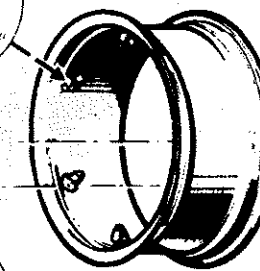
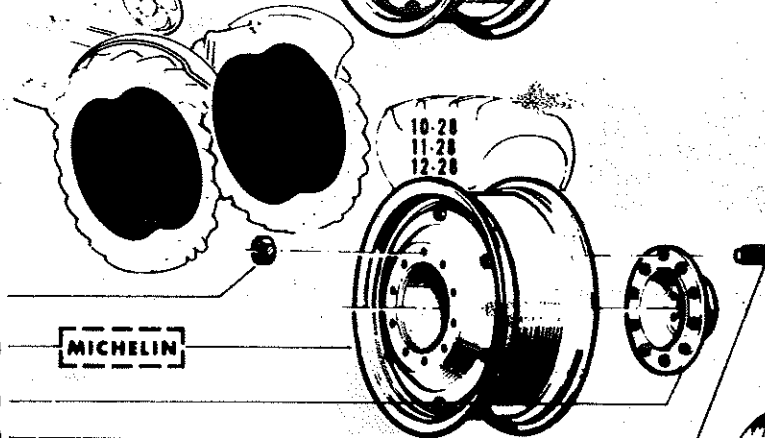
08 53 967 700

MICHELIN

09 81 643 600

06 05 838 500

10-28
11-28
12-28



08 13 111 100

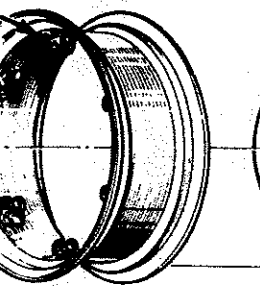
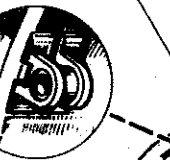
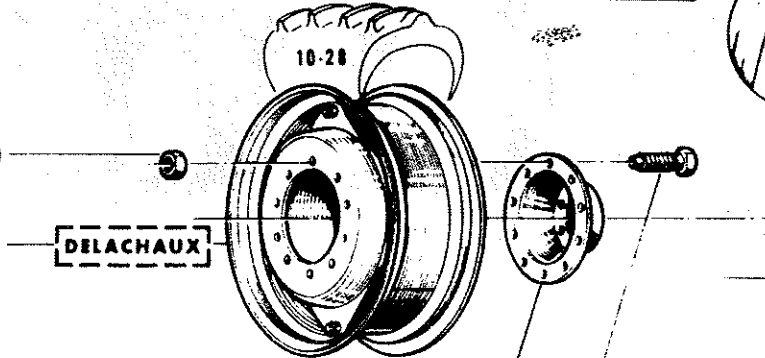
08 55 783 300

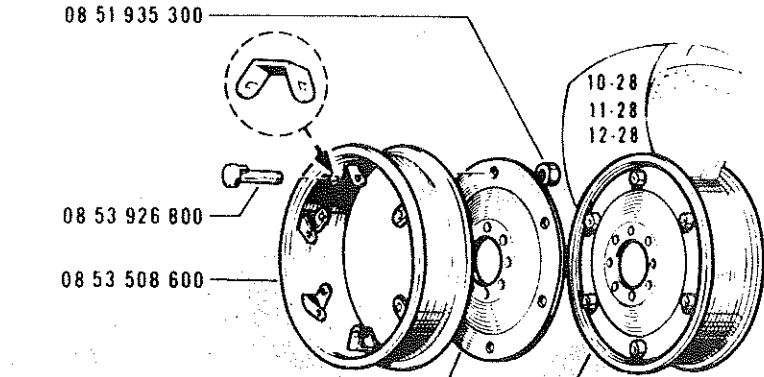
DELACHAUX

09 81 643 600

06 05 838 500

10-28





08 51 935 300

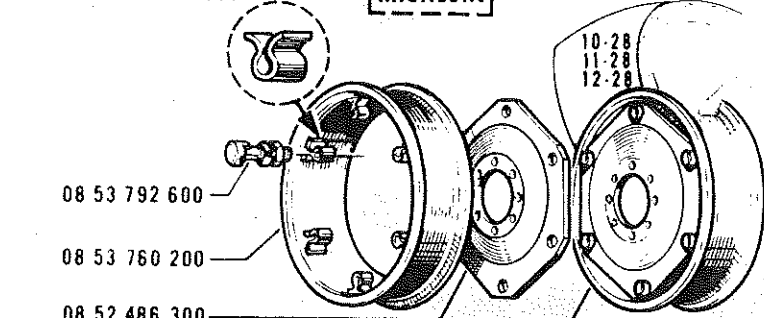
08 53 926 800

08 53 508 600

08 51 744 700

-N 08 52 482 800

MICHELIN



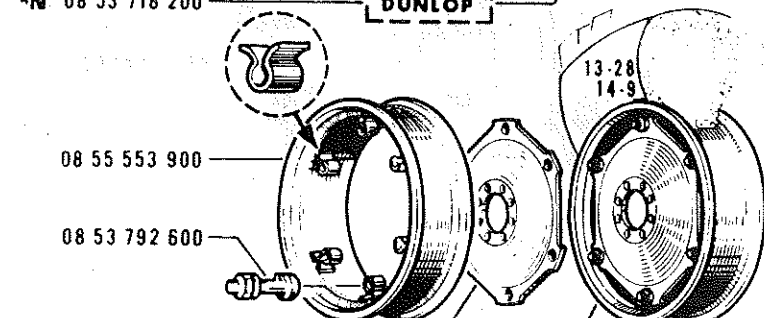
08 53 792 600

08 53 760 200

08 52 486 300

-N 08 53 718 200

DUNLOP



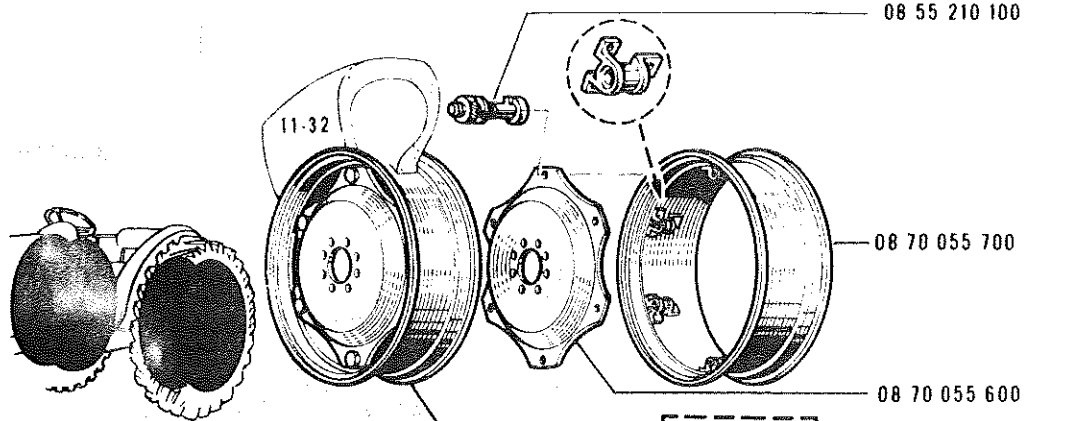
08 55 553 900

08 53 792 600

08 55 554 000

-N 08 55 219 900

DUNLOP



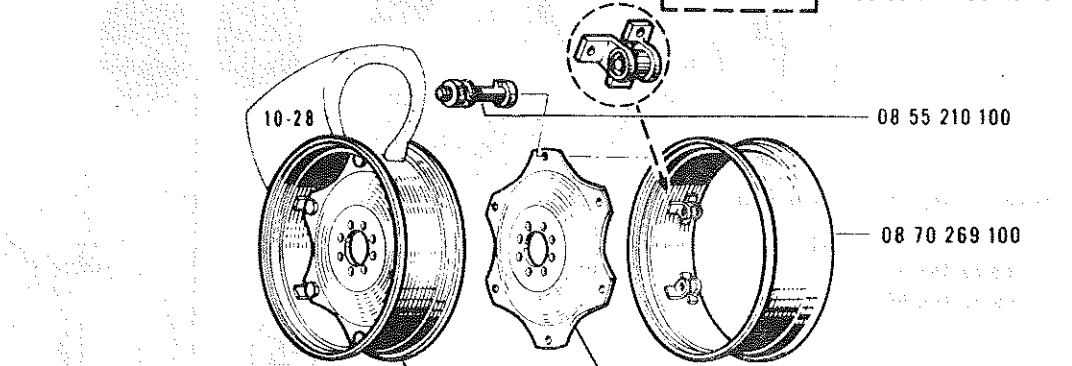
08 55 210 100

08 70 055 700

08 70 055 600

DELACHAUX

08 55 711 400 -N -P



08 55 210 100

08 70 269 100

08 70 269 000

DELACHAUX

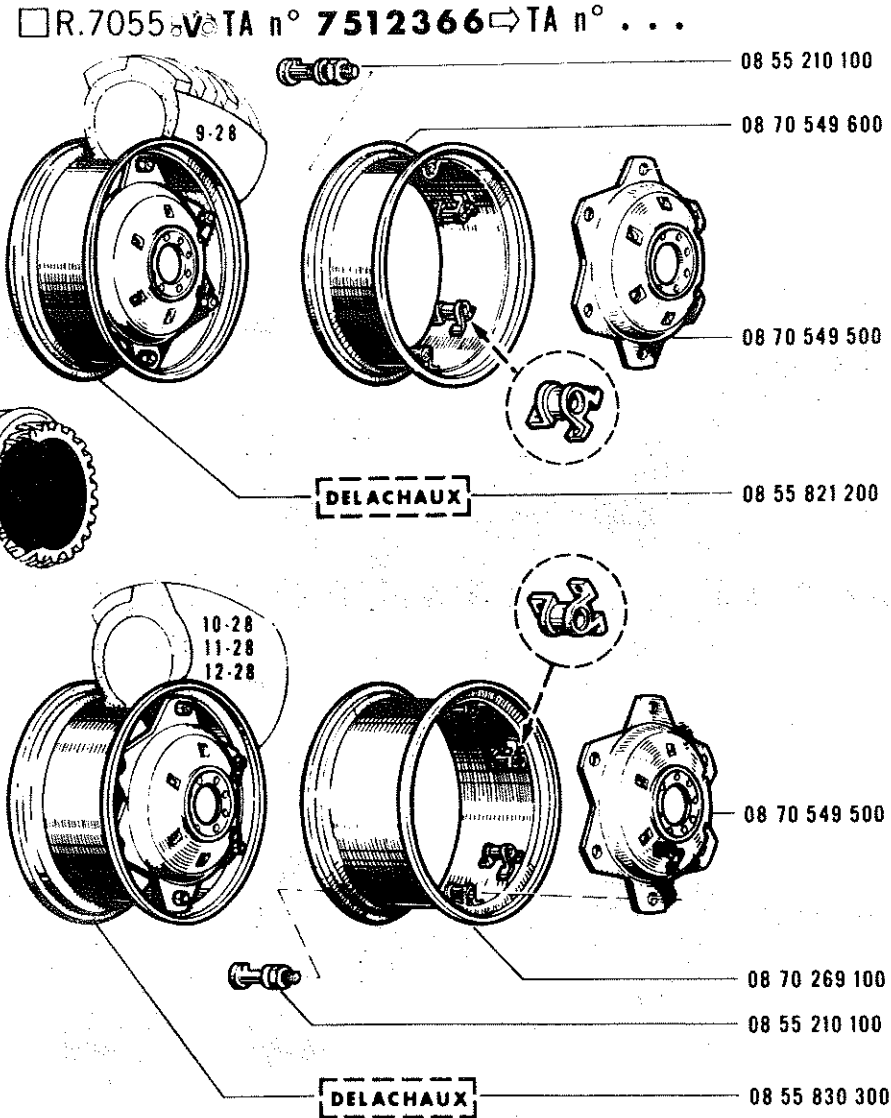
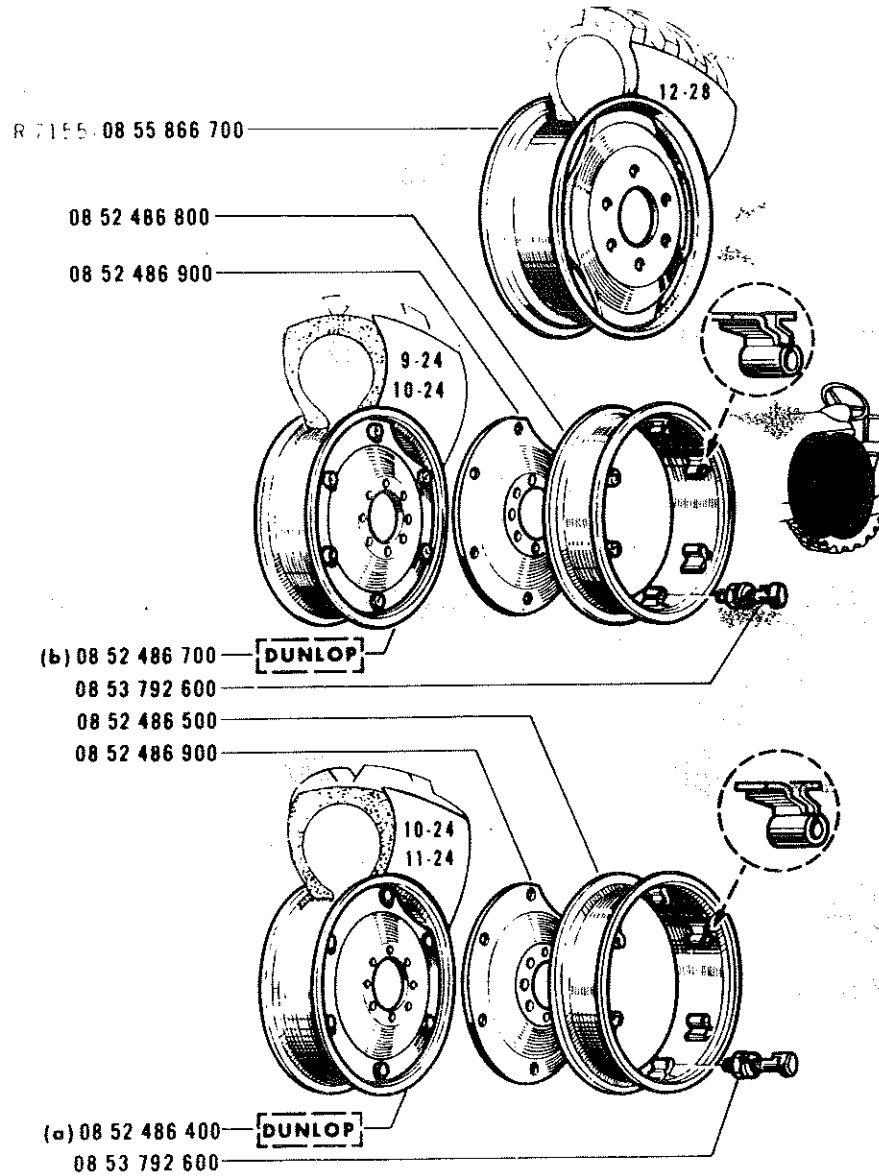
08 55 783 200 -N -P



03 53 807 700

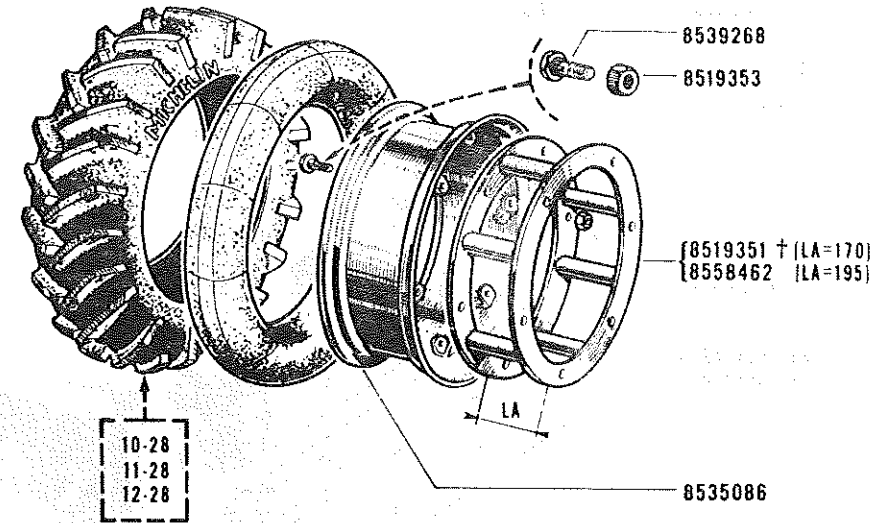
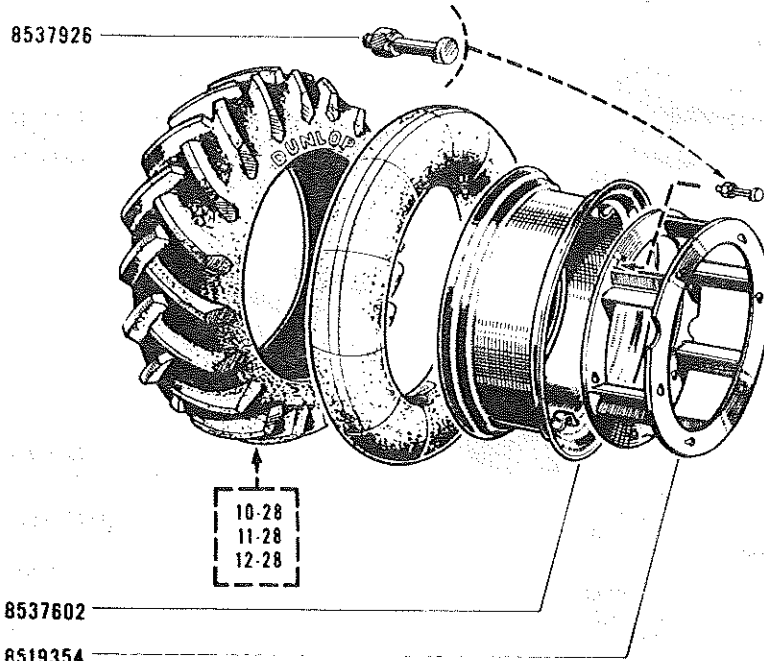
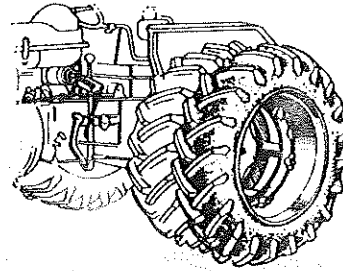
10 81 201 666

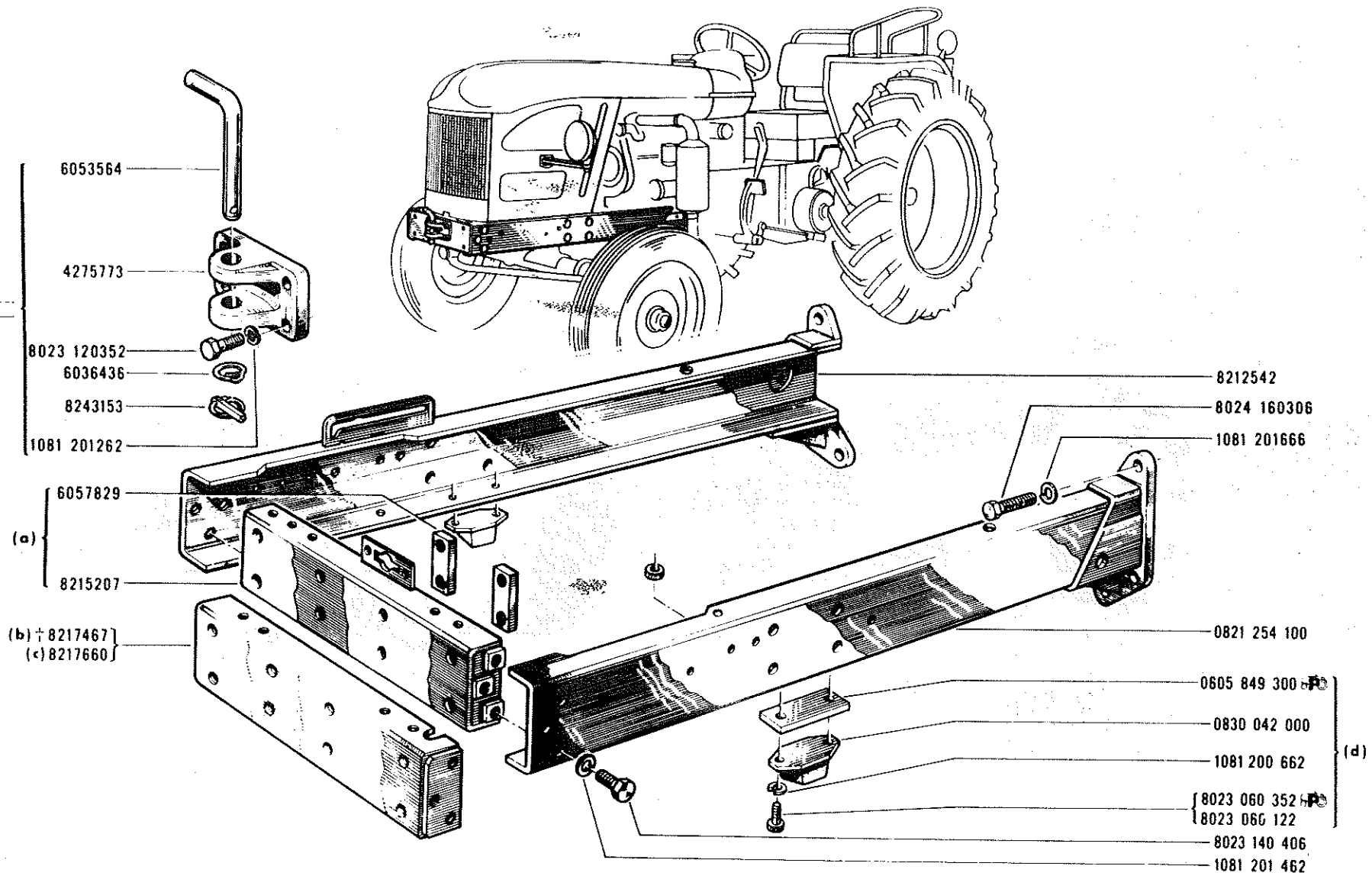
80 24 160 406



(a) R 7055 ~~600~~ □ |

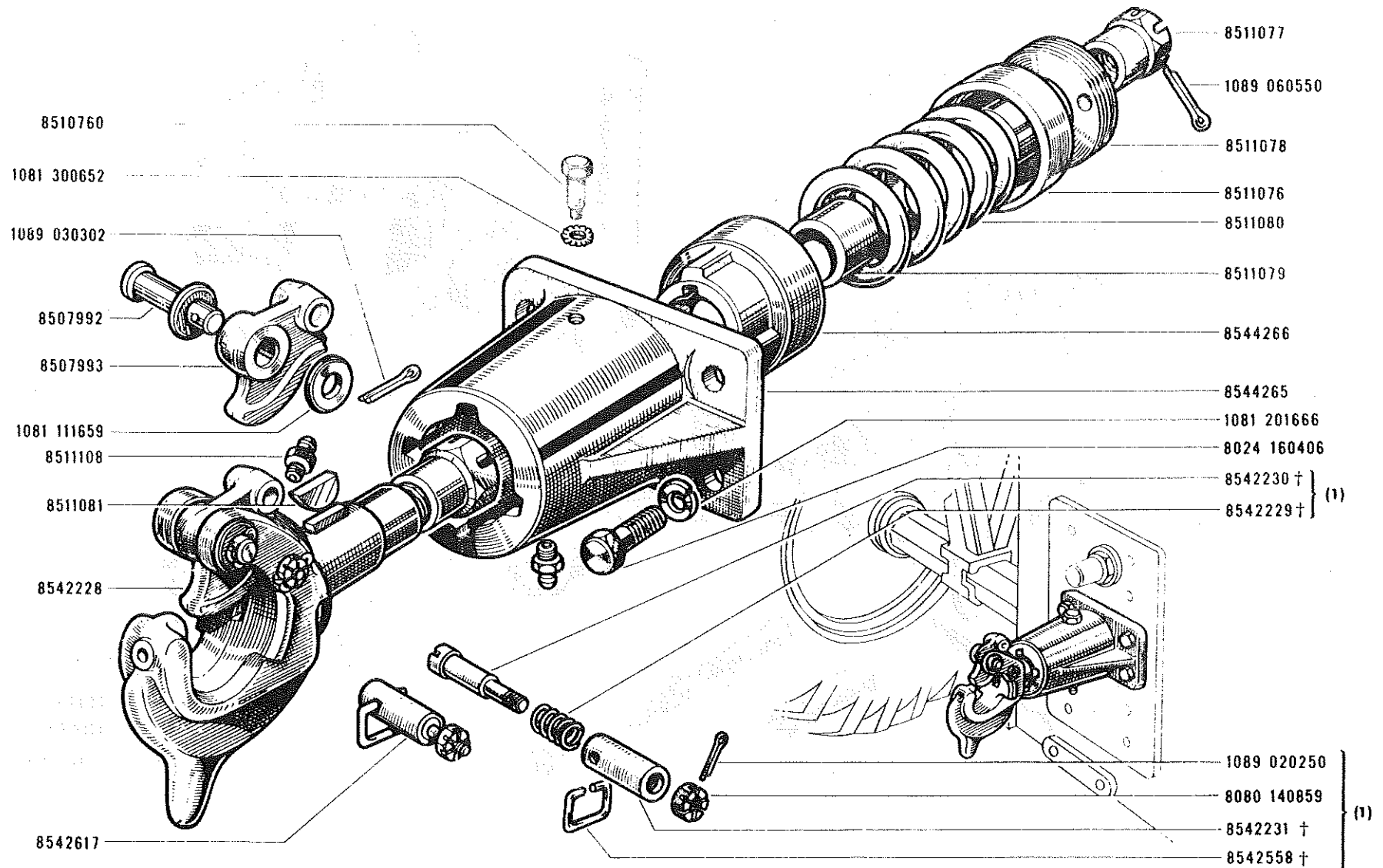
(b) R 7055 ~~600~~

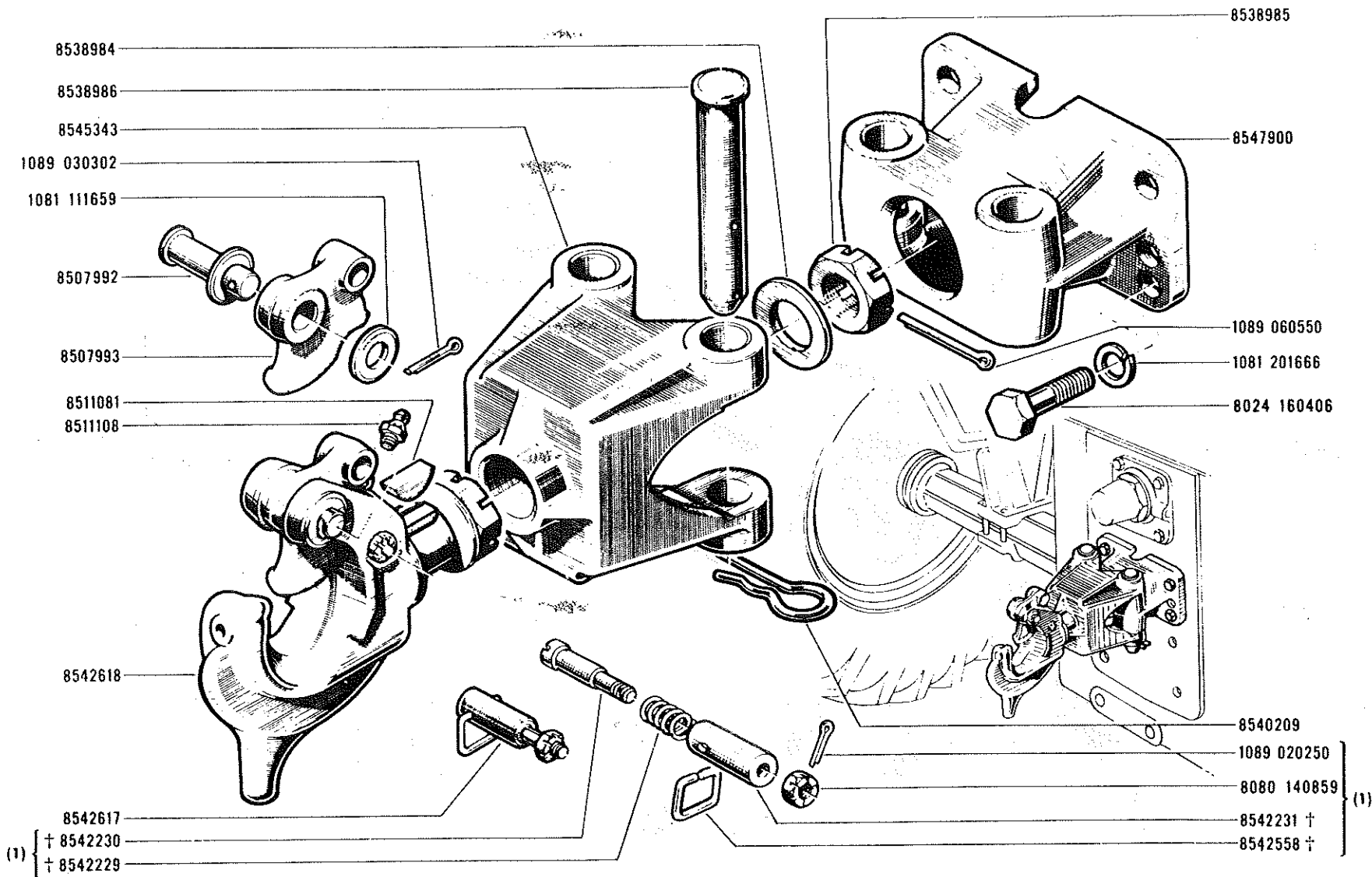




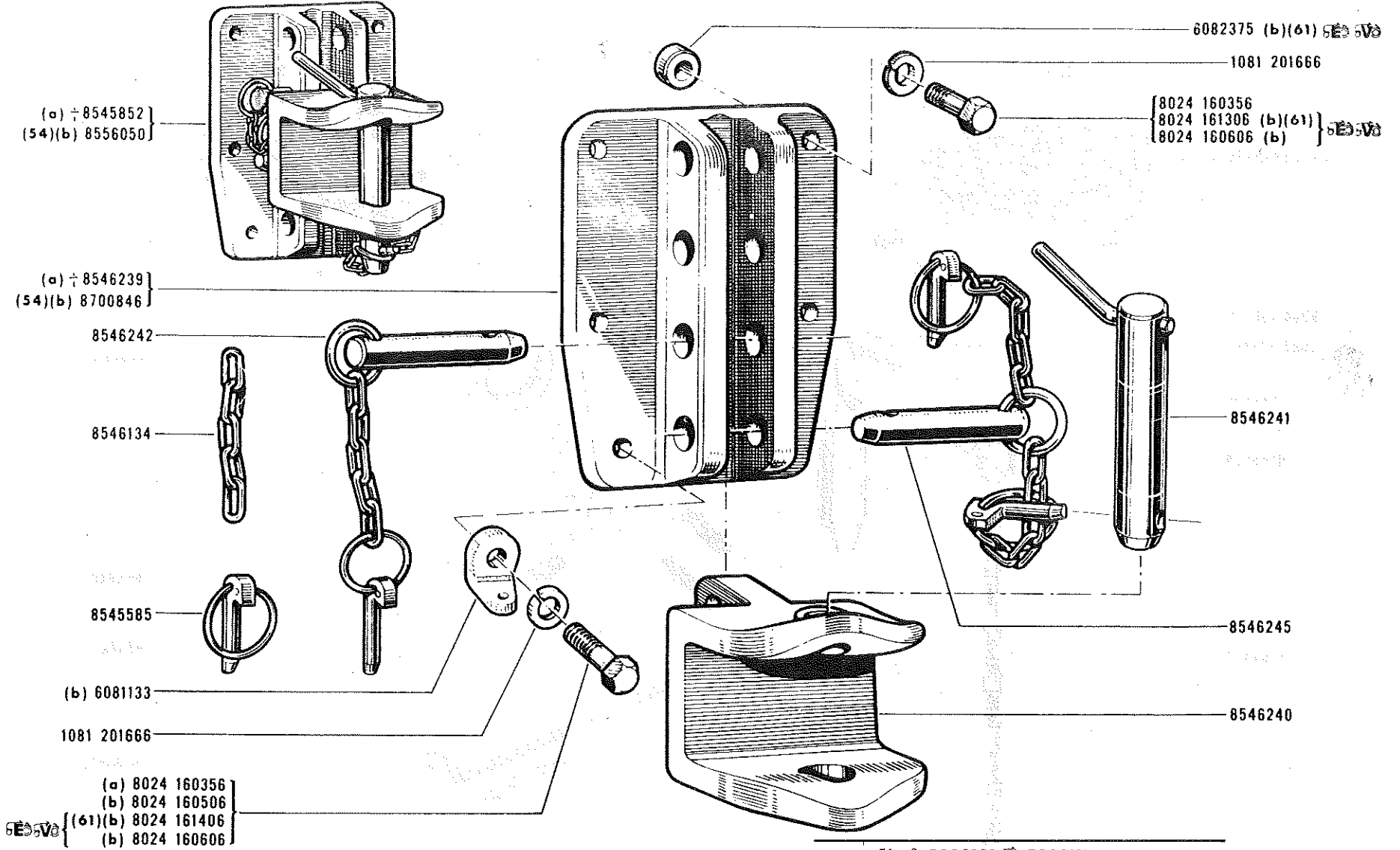
(a)	R 7055 TA n° 7500001	⇔	TA n° 7512316
	R 7155 TA n° 7598001	⇔	TA n° 7598010
(b)	R 7055 TA n° 7512317	⇔	TA n° 7512818
	R 7155 TA n° 7598011	⇔	TA n° 7598016

(c)	R 7055 TA n° 7512819	⇔	TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598017	⇔	TA n° ...
(d)	R 7055 TA n° 7500001	⇔	TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598001	⇔	TA n° ...



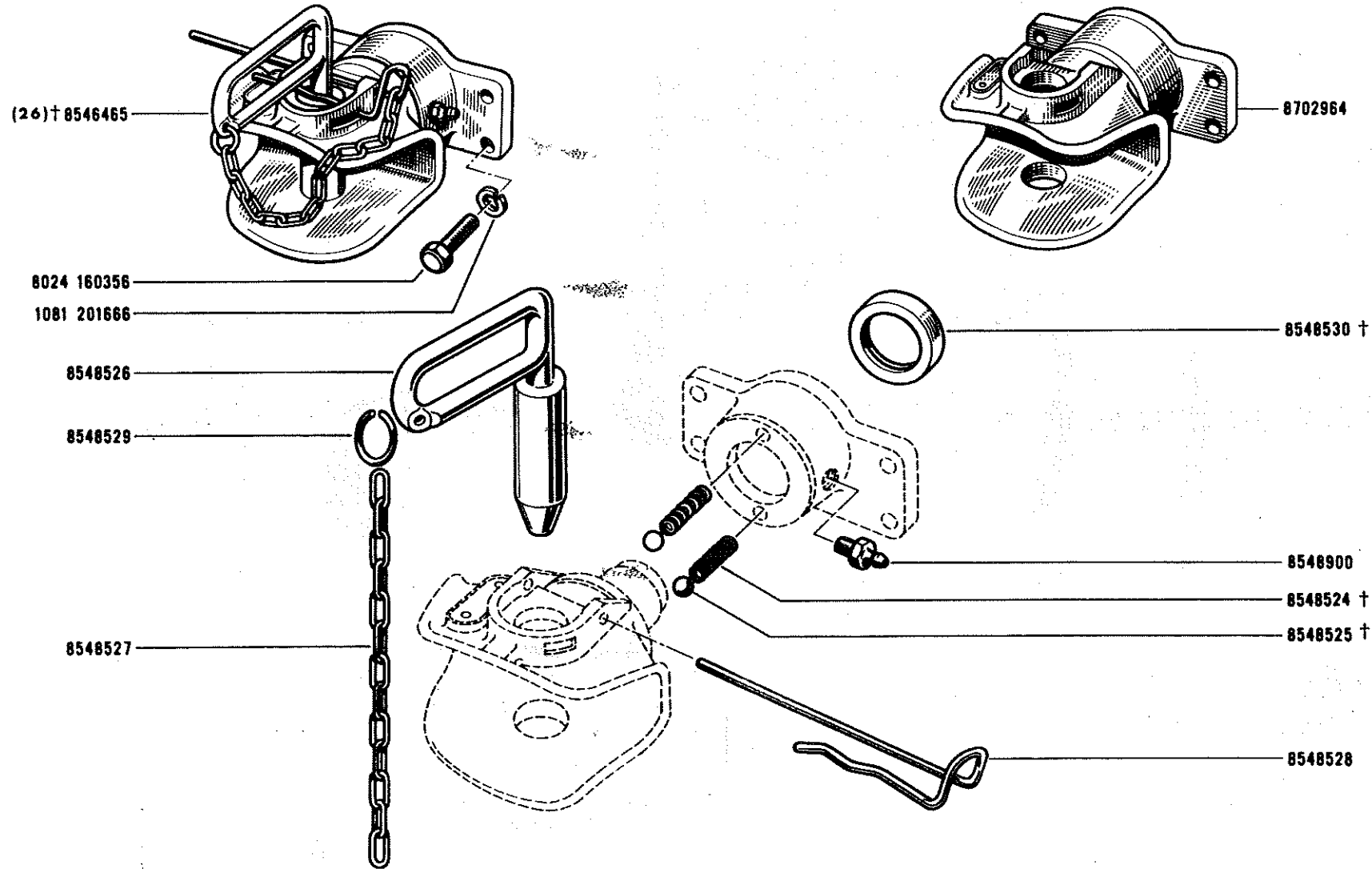


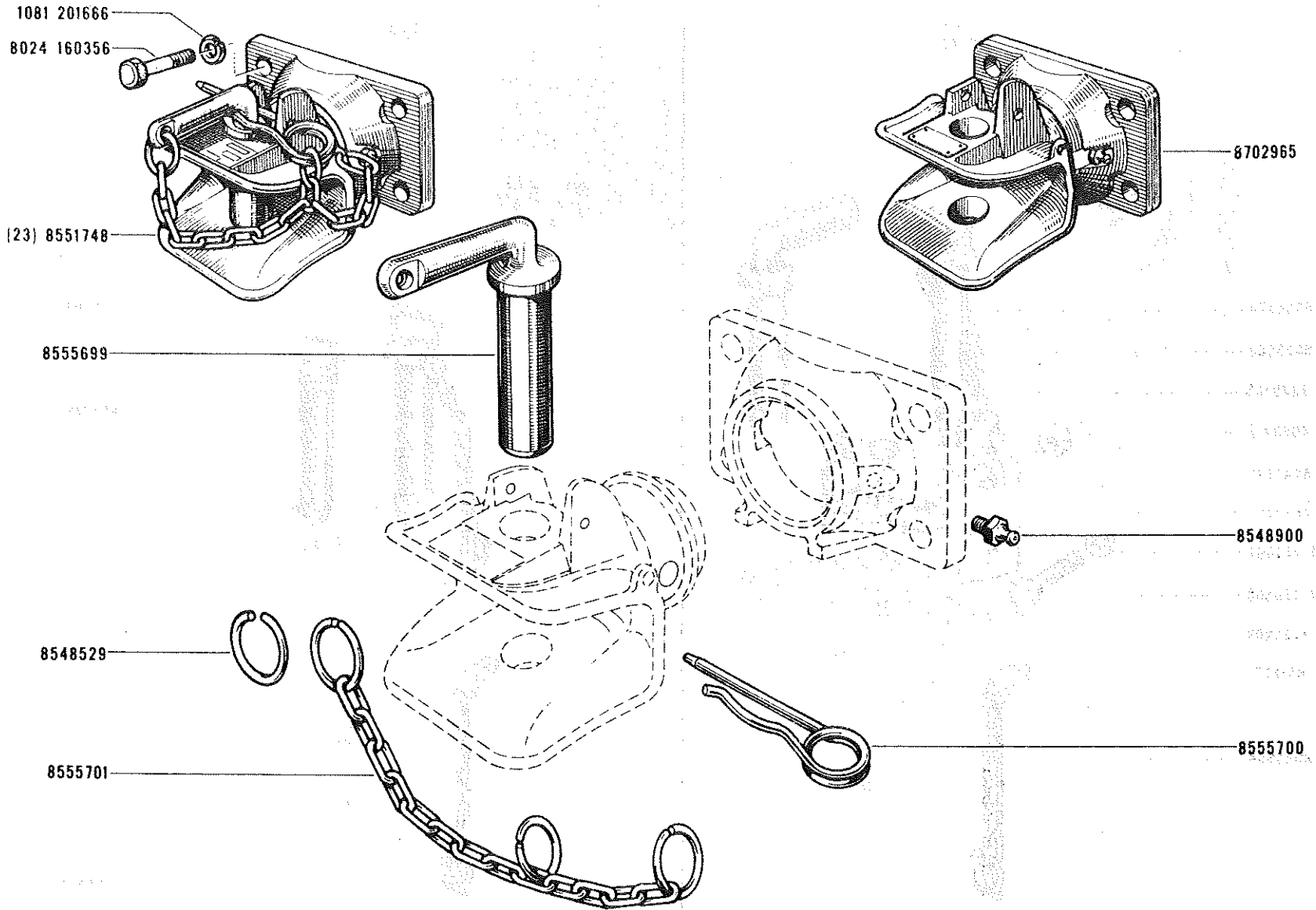
1 8542617 .1.

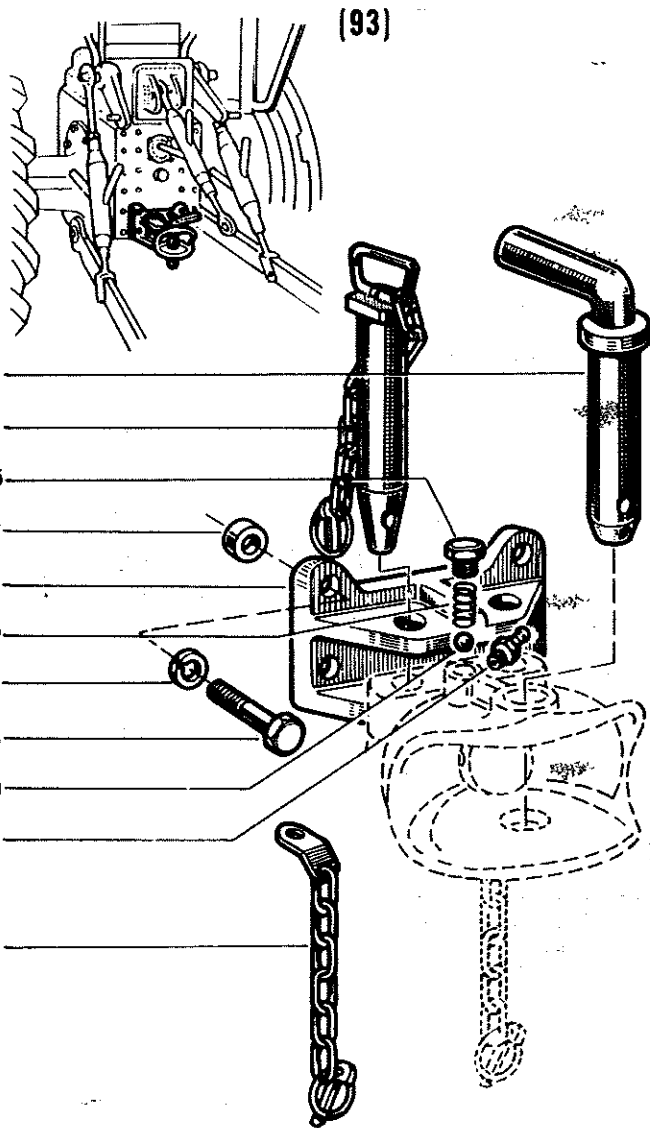


(a)	TA n° 7500001	▷	TA n° 7509888	(X 6)
(b)	TA n° 7509889	▷	TA n° ...	(X 6)

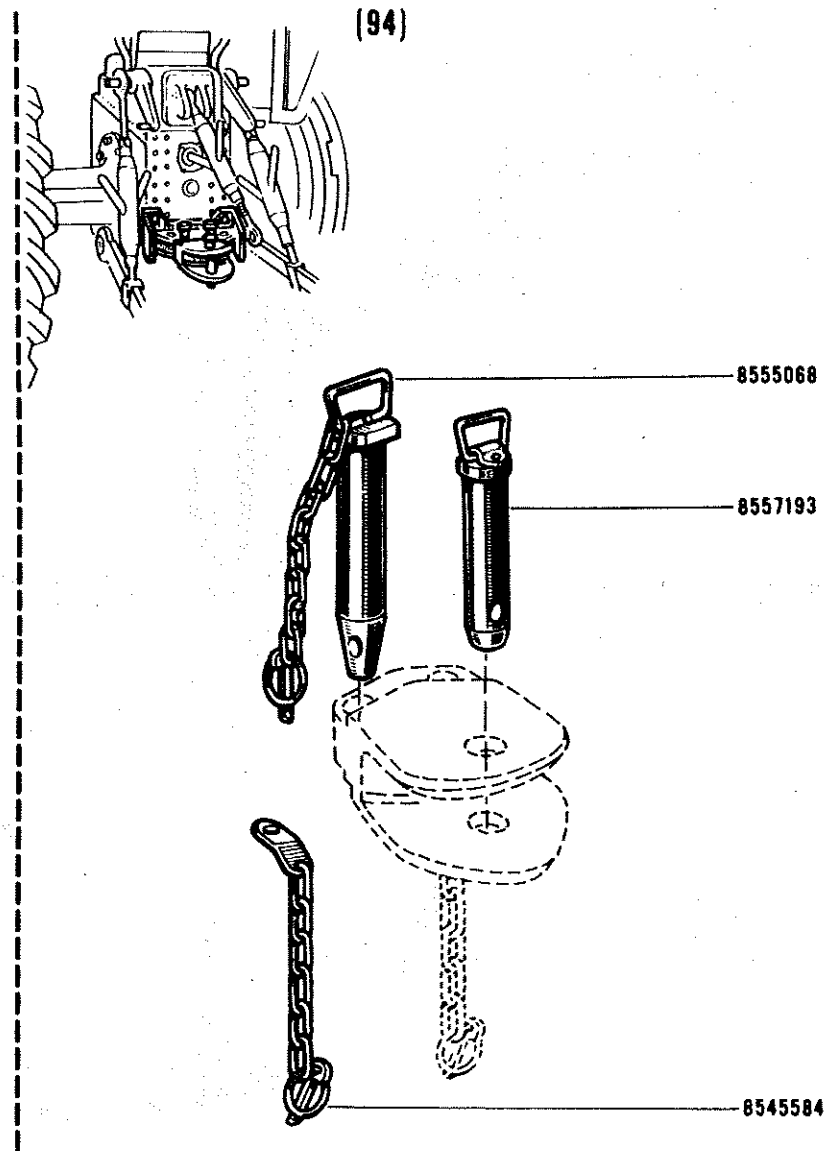
6	TA n° 7509101	▷	7509111
54	TA n° 7500001	▷	TA n° 7509888 (X 6)
			6081133 -2-
			8024 160506 -2-
61			06-01



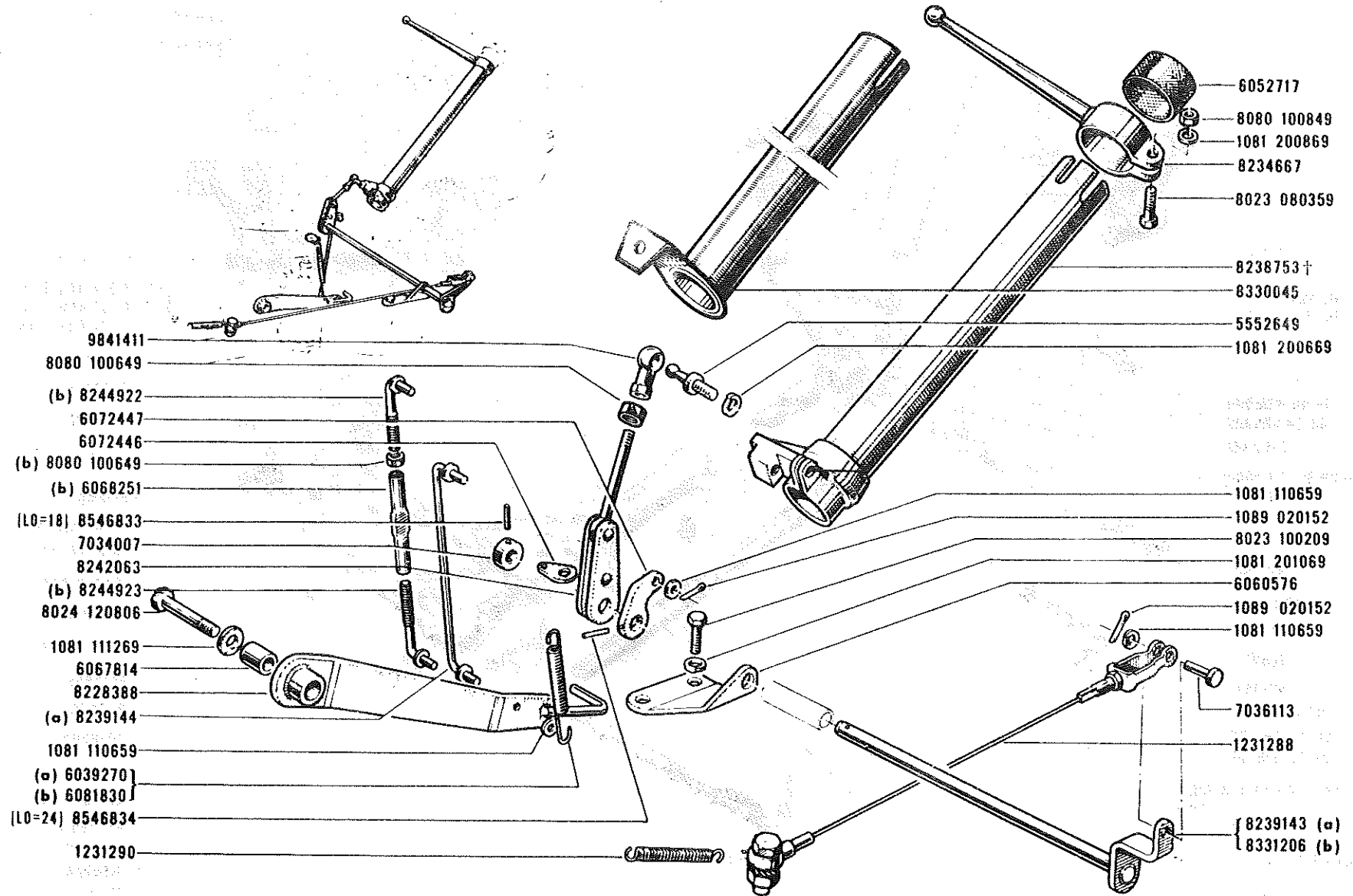




[93] 06-01



[94] 06-01



(a) TA n° 7500001 ◻ TA n° 7510335
 (b) TA n° 7510336 ◻ TA n° . . .

58.20.1

D PR 725

58.20.1

D PR 725

80 80 101 052
10 81 201 062
1089 030250

09 84 197 100 -V0 5E
09 84 222 600 † (d)
08 21 737 600 (f) (119) -N

7036202

† 06 06 050 100
06 06 050 107

{ 05 54 374 400 † (b)
05 56 152 400 † (c) (159)
05 56 336 600 (e) (136)

06 06 936 500
80 24 100 602
7062499

(d) 09 80 718 500
(f) 77 01 450 070

4513562

1089 030250
7036202

7062372

4513562

80 80 101 042
08 52 640 000
06 05 518 500

(b) † 05 54 374 500
(60) (c) † 05 56 152 300
(137) (e) 05 56 340 524

(g) 08 51 126 900
10 81 301 052
80 80 101 052

3534723

6055184

7036102

9841972

8130602

80 80 101 052

10 81 201 062

1089 030250

7036202 (a)

1081 112056

8515868

8526396

7036202

4513562

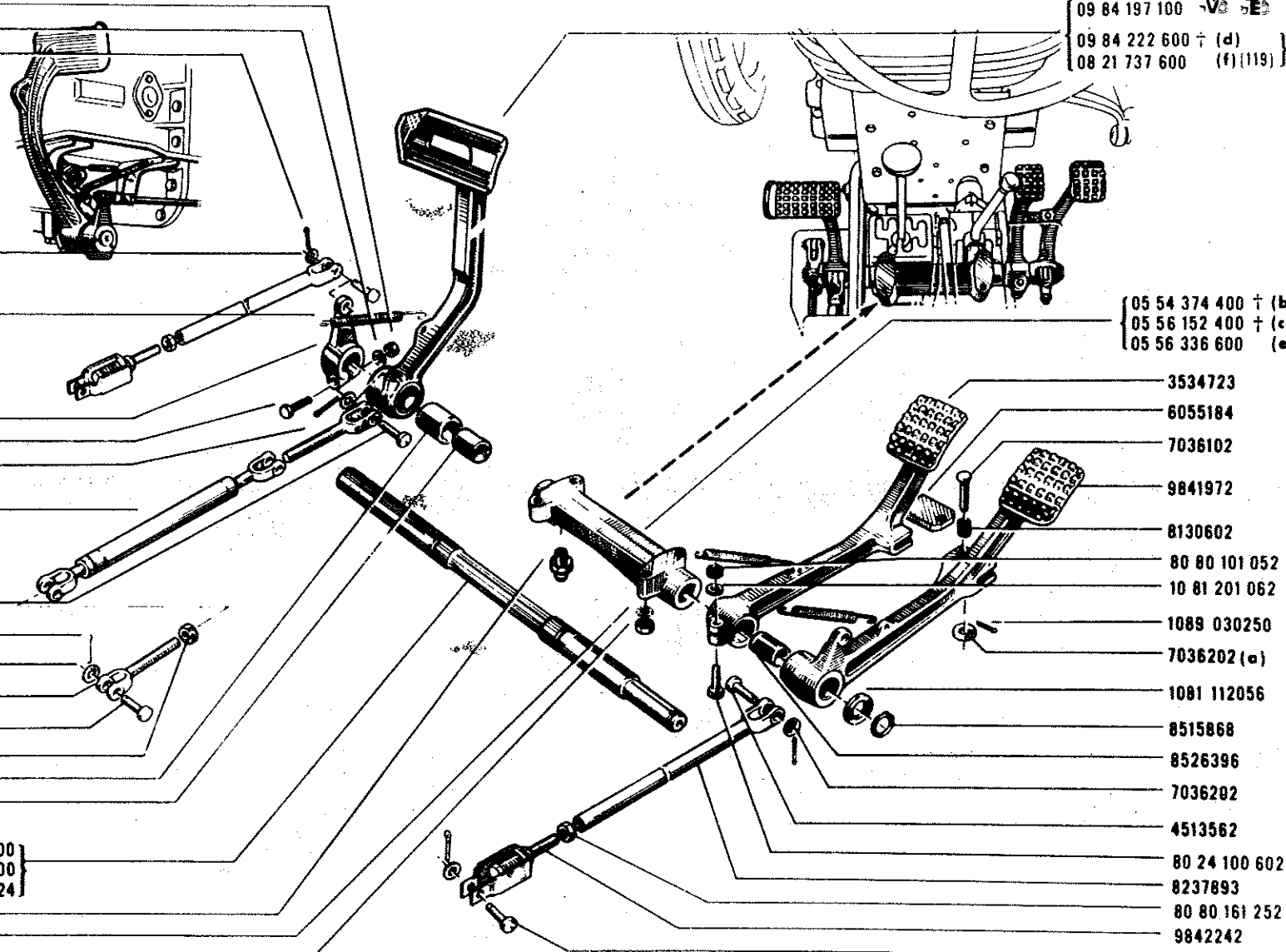
80 24 100 602

8237893

80 80 161 252

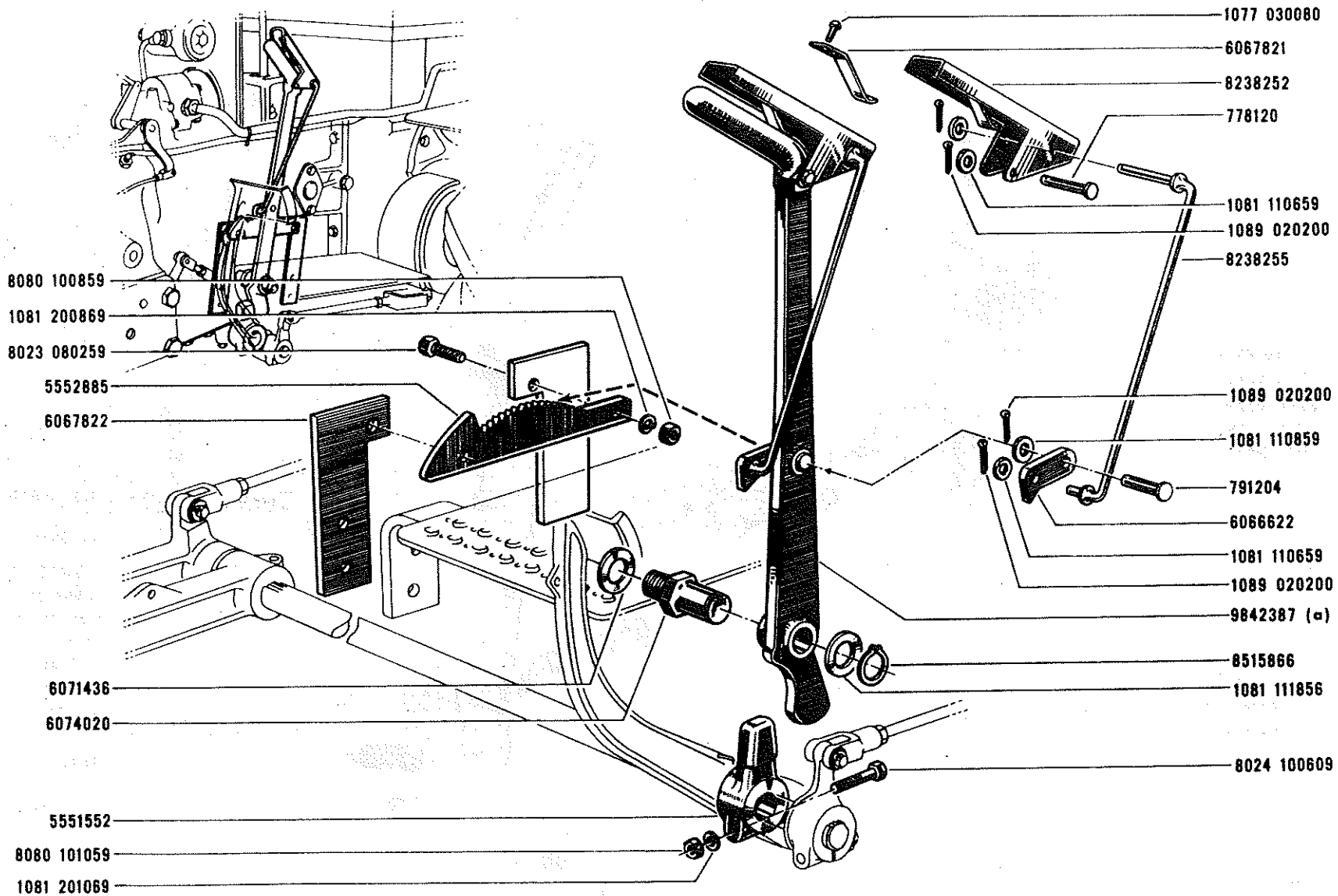
9842242

04 51 356 200



(a)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7504600
(b)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509444
(c)	R 7055 TA n° 7509445 ⇨ TA n° 7514103
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598054
(d)	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513309
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598019
(e)	R 7055 TA n° 7514104 ⇨ TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598055 ⇨ TA n° ...
(f)	R 7055 TA n° 7513310 ⇨ TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598020 ⇨ TA n° ...
(g)	R 7055 TA n° 7509445 ⇨ TA n° ...
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...

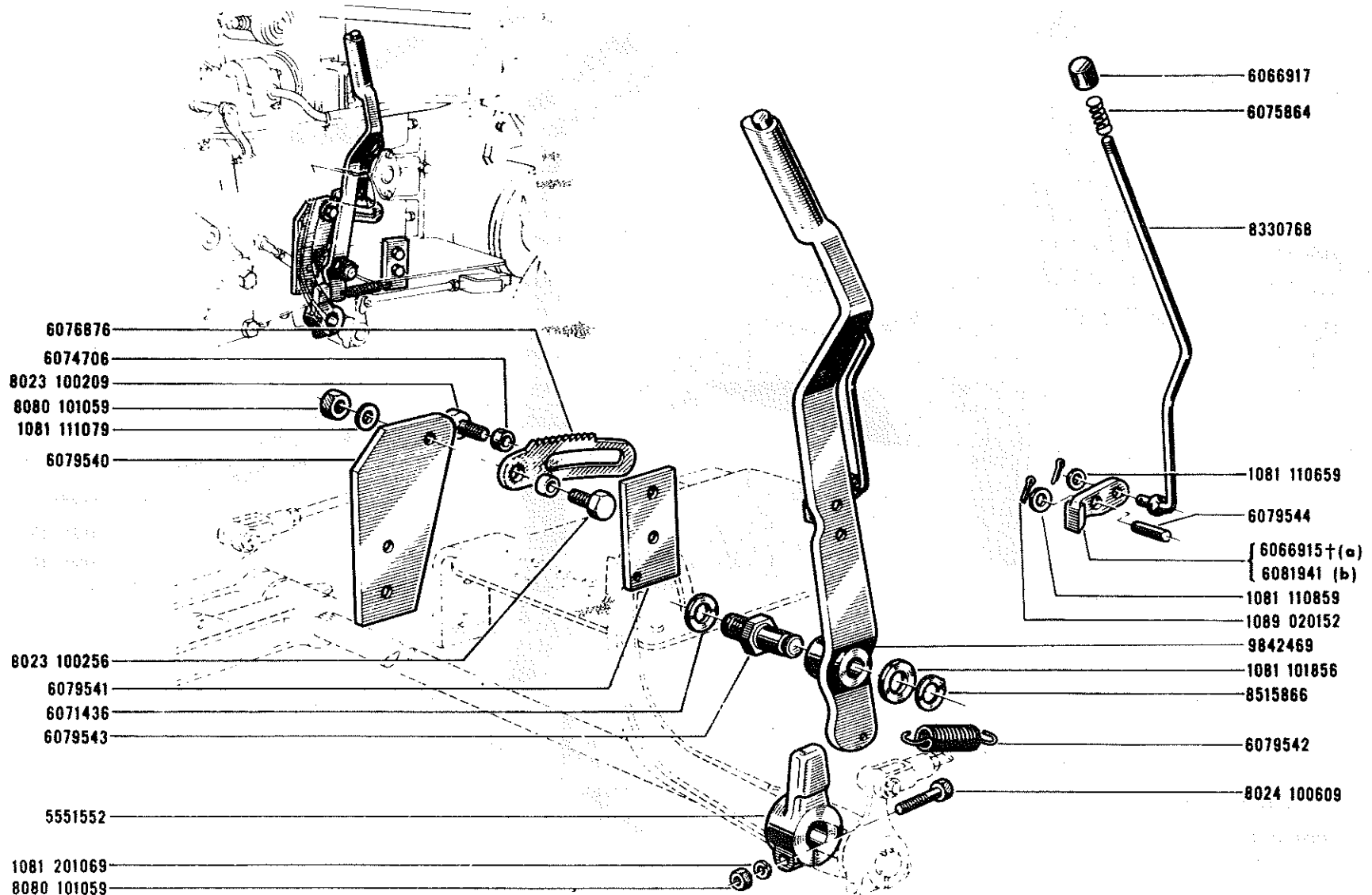
[59]	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509444	
		05 56 152 300 -1-
		08 51 126 900 -2-
[60]	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509444	
		05 56 152 400 -1-
		08 51 126 900 -2-
[119]	R 7055 TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7513309	
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598019	
		77 01 450 070 -1-
[136]	R 7055 TA n° 7509445 ⇨ TA n° 7514103	
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598054	
		05 56 340 524 -1-
		08 51 126 900 -2-
[137]	R 7055 TA n° 7509445 ⇨ TA n° 7514103	
	R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598054	
		05 56 336 600 -1-
		08 51 126 900 -2-



« CH »
 (a) « CH » TA n° 7506040 ▷ TA n° 7508543

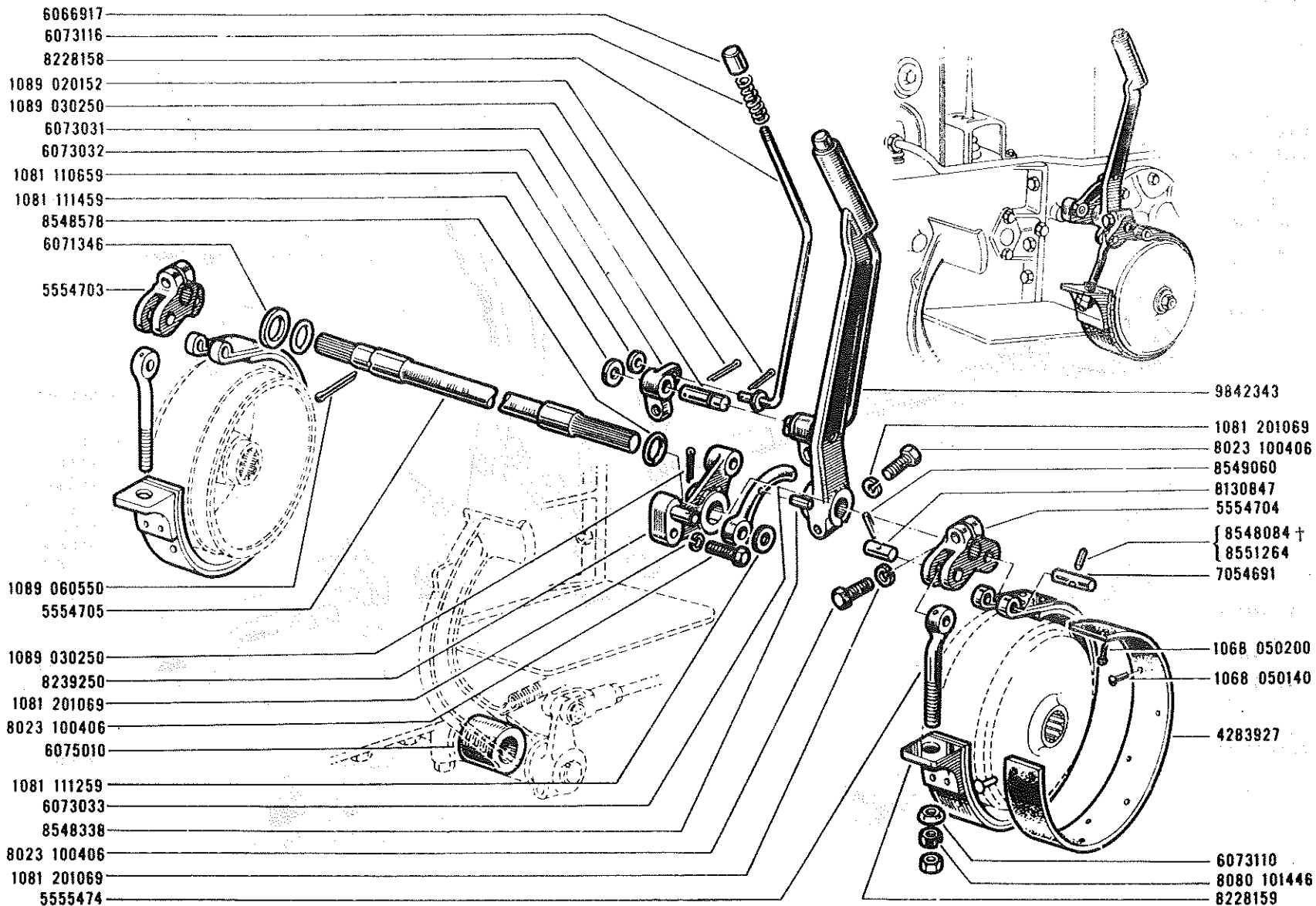
« D » TA n° 7500001 ▷ TA n° ...
 (1) « CH » TA n° 7500001 ▷ TA n° 7506039
 « A » TA n° 7506040 ▷ TA n° ...

{ 58-27
 58-28

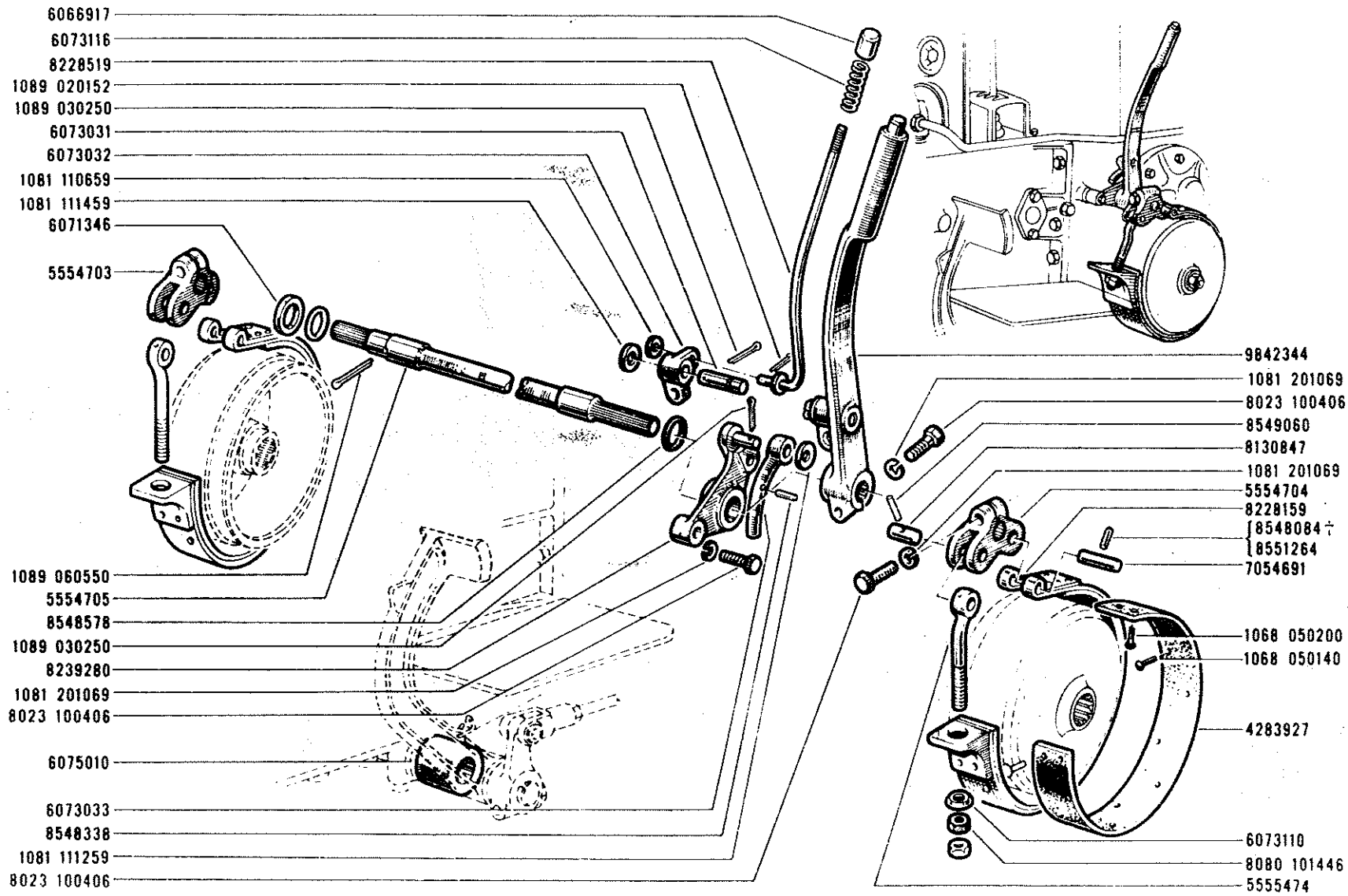


(a) TA n° 7508571 □ TA n° 7509382

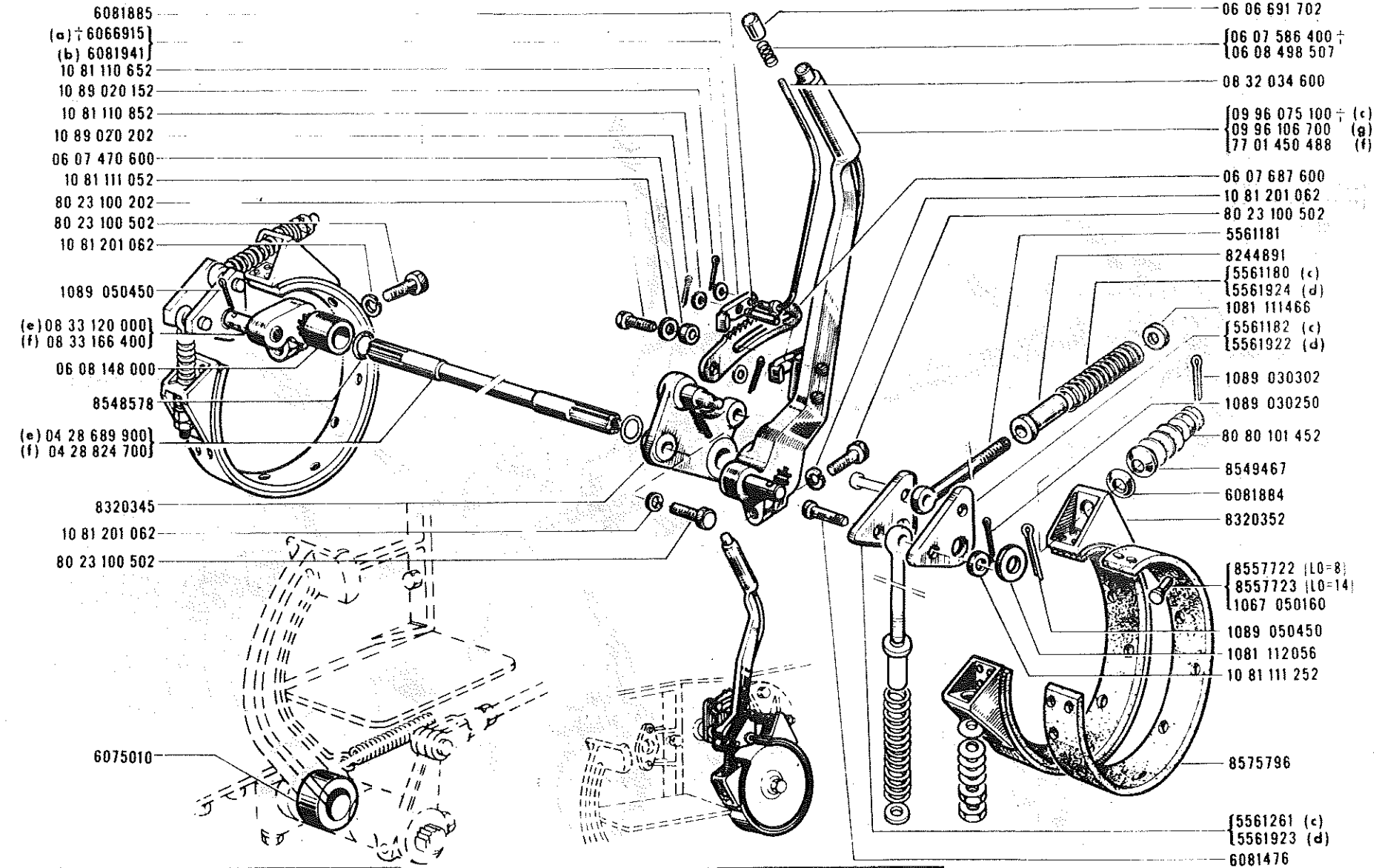
(b) TA n° 7509383 □ TA n° . . .



«D» TA n° 7500001 □ TA n° 7508543
 (1) «CN» TA n° 7500001 □ TA n° 7506039
 «A» TA n° 7506040 □ TA n° 7508543



« D » TA n° 7500001 □ TA n° 7508543
 (1) « CH » TA n° 7500001 □ TA n° 7506039
 « A » TA n° 7506040 □ TA n° 7508543



(a) R 7055 TA n° 7508544 ⇨ TA n° 7509382

R 7055 TA n° 7509383 ⇨ TA n° ...
(b) R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...

(c) R 7055 TA n° 7508544 ⇨ TA n° 7511484

R 7055 TA n° 7511485 ⇨ TA n° ...
(d) R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...

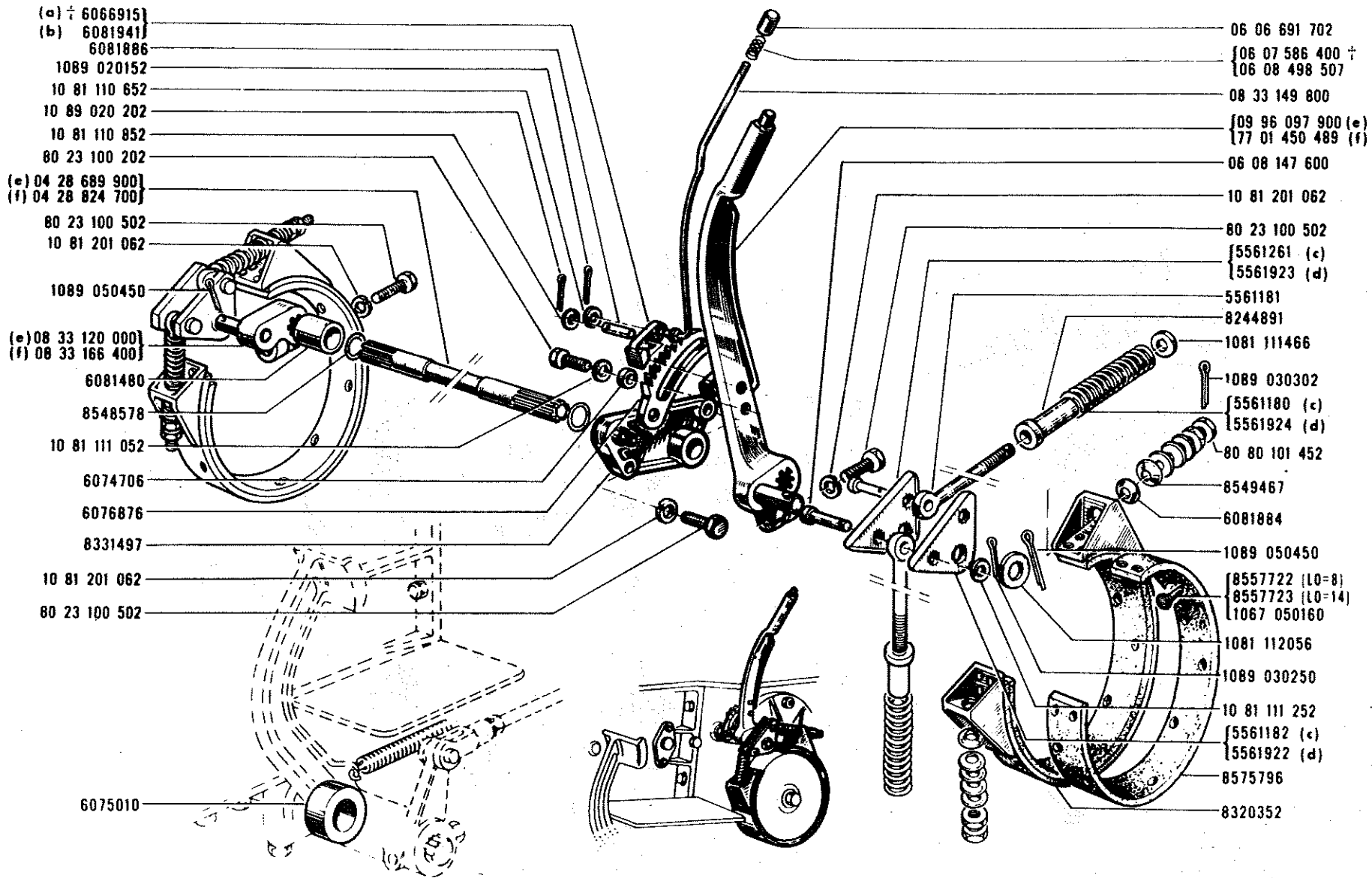
(e) R 7055 TA n° 7508544 ⇨ TA n° 7513802 [9]

R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598049

(f) R 7055 TA n° 7513803 ⇨ TA n° ... [9]
R 7155 TA n° 7598050 ⇨ TA n° ...

(g) R 7055 TA n° 7511485 ⇨ TA n° 7513802 [9]
R 7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° 7598049

[9] R 7055 TA n° 7513877 ⇨ 7513892

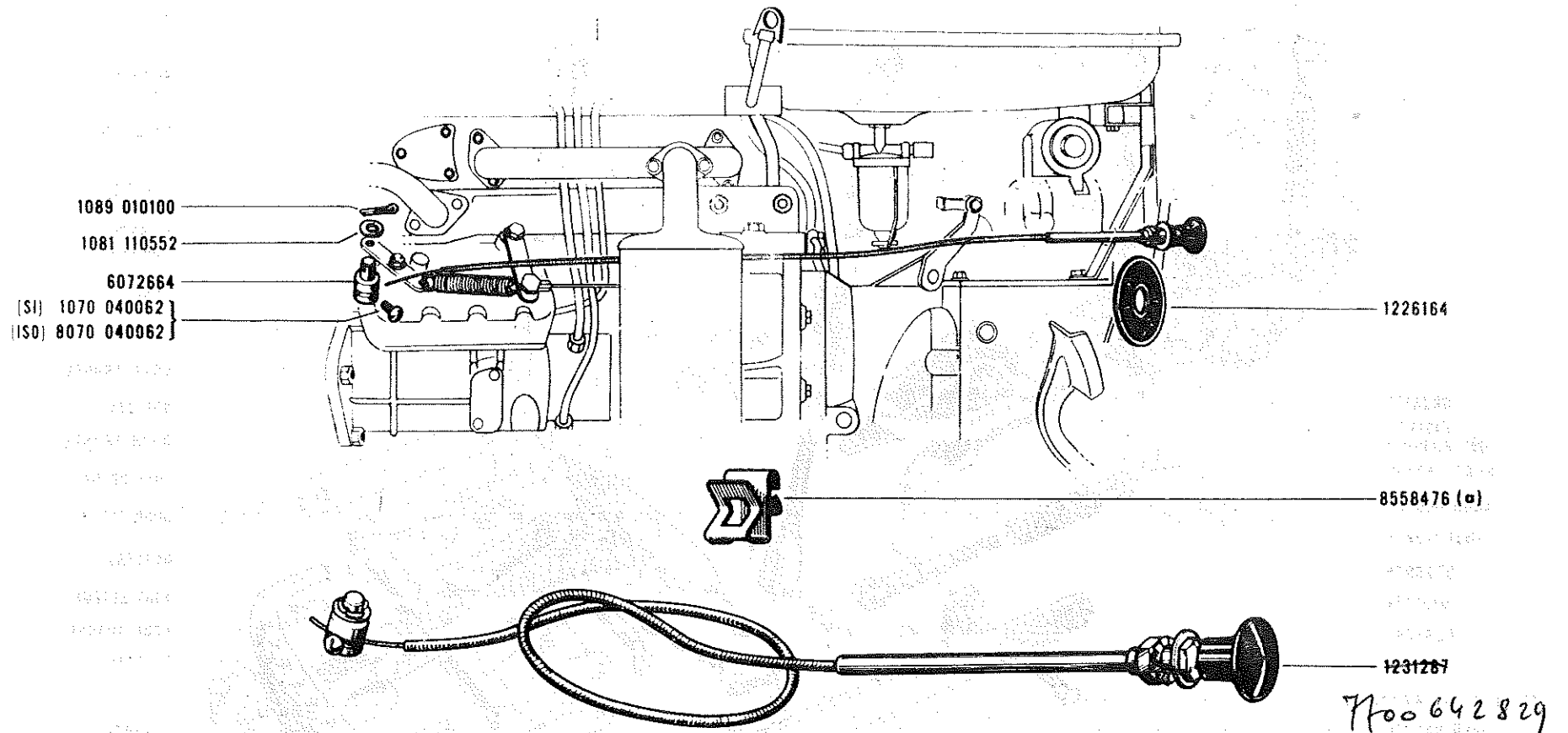


- (a) TA n° 7508544 ⇨ TA n° 7509382
- (b) TA n° 7509383 ⇨ TA n° ...
- (c) TA n° 7508544 ⇨ TA n° 7511484
- (d) TA n° 7511485 ⇨ TA n° ...

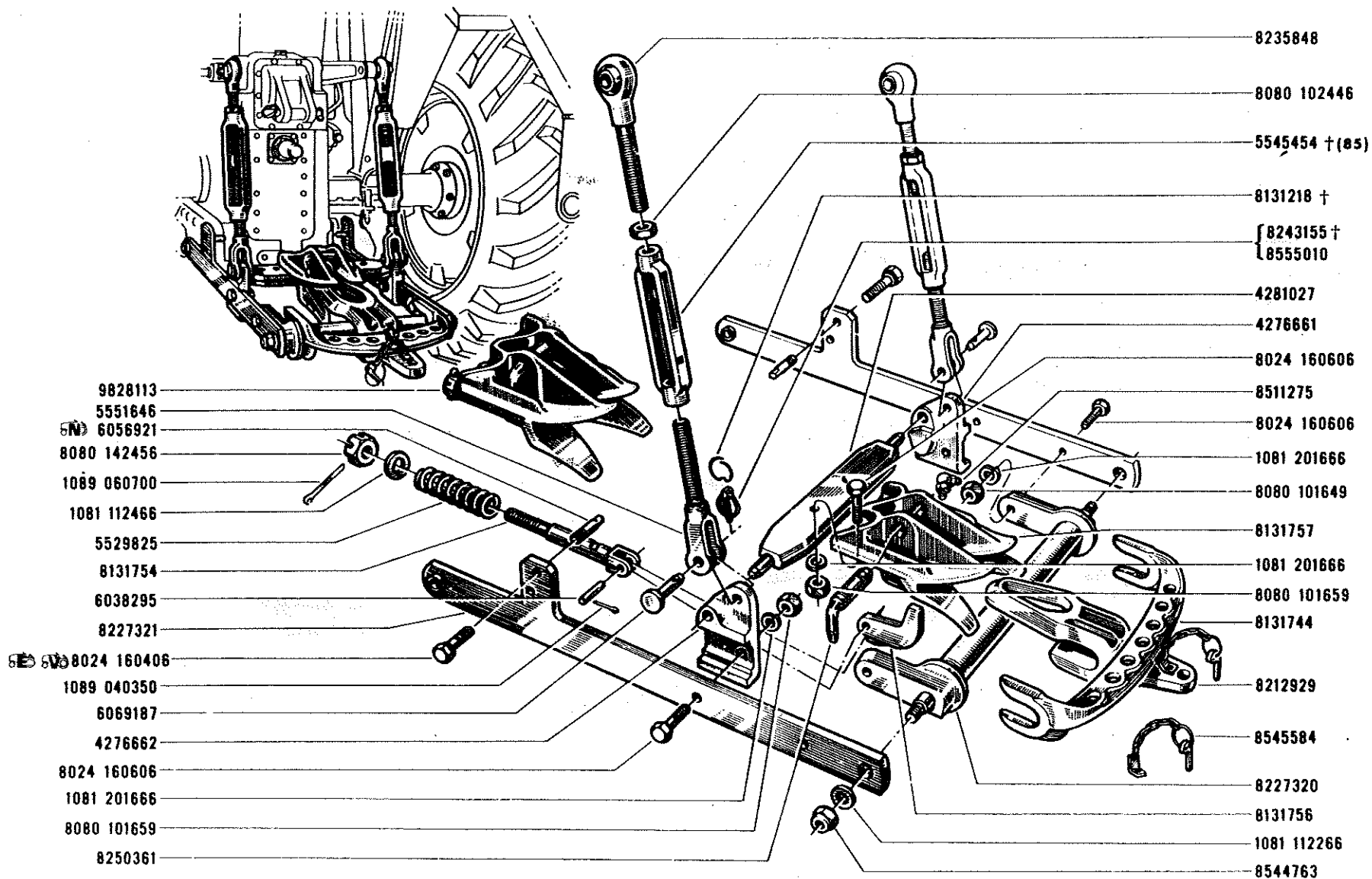
- (e) TA n° 7508544 ⇨ TA n° 7513802 [9]
- (f) TA n° 7513803 ⇨ TA n° ... [9]

- [9] TA n° 7513877 ⇨ 7513892

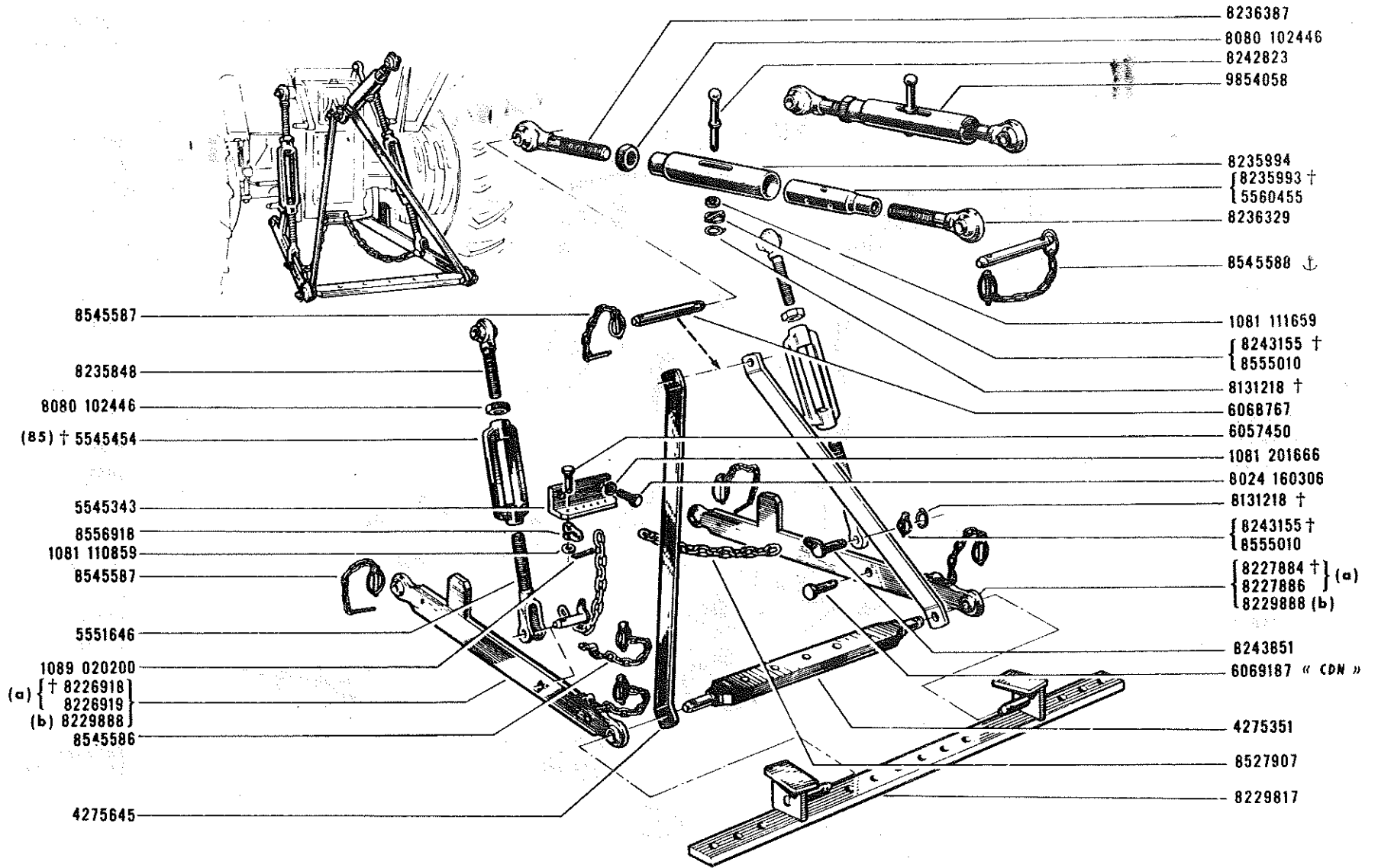
- 06 06 691 702
- 106 07 586 400 †
- 106 08 498 507
- 08 33 149 800
- 109 96 097 900 (e)
- 177 01 450 489 (f)
- 06 08 147 600
- 10 81 201 062
- 80 23 100 502
- 5561261 (c)
- 5561923 (d)
- 5561181
- 8244891
- 1081 111466
- 1089 030302
- 5561180 (c)
- 5561924 (d)
- 80 80 101 452
- 8549467
- 6081884
- 1089 050450
- 8557722 (LO=8)
- 8557723 (LO=14)
- 1067 050160
- 1081 112056
- 1089 030250
- 10 81 111 252
- 5561182 (c)
- 5561922 (d)
- 8575796
- 8320352



(a)	R.7055 TA n°	⇔ TA n° . . .
	R.7155 TA n°	⇔ TA n° . . .

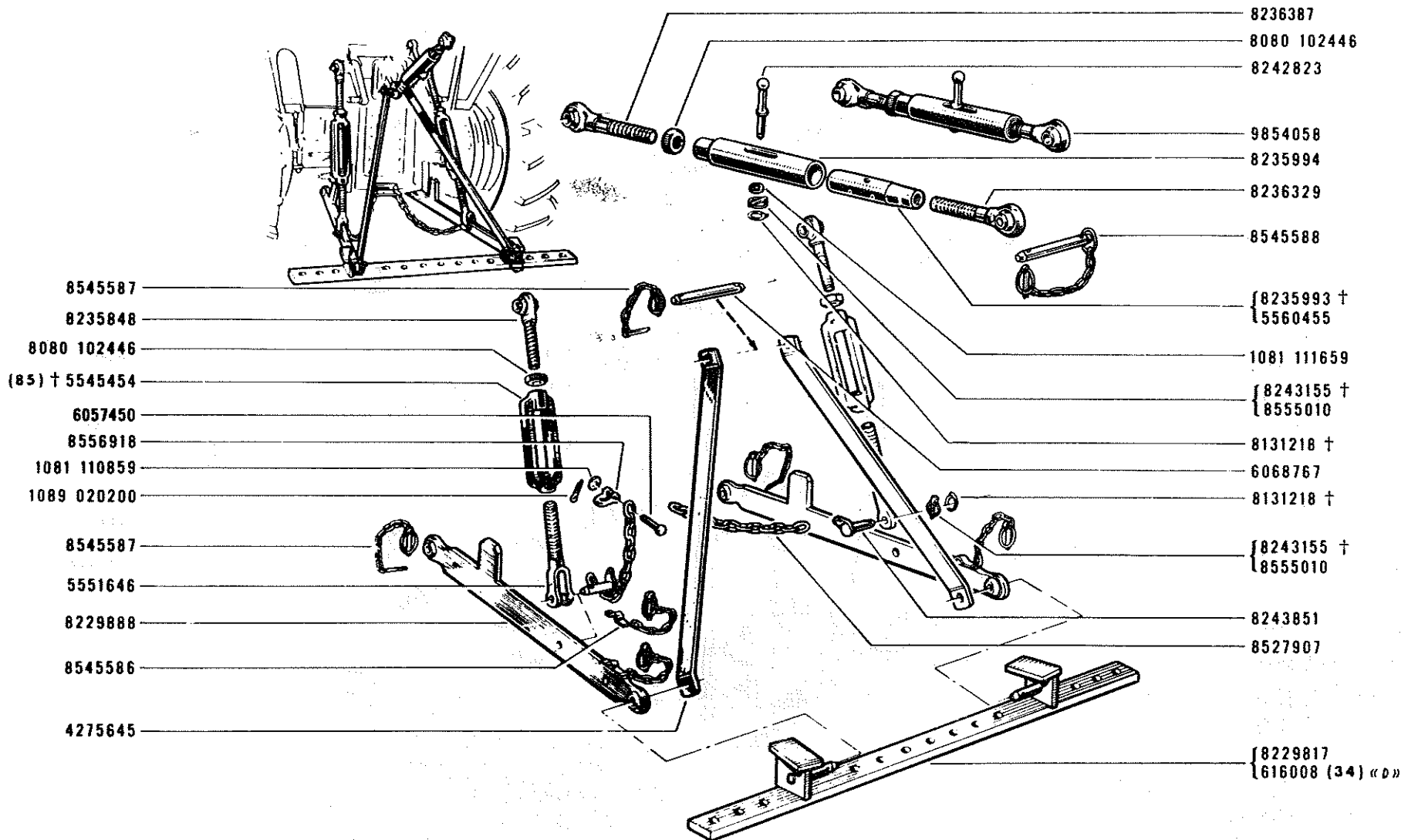


6	TA n° 7509101 ▷ 7509111
85	⊕ 8320389 .2. Ⓢ 59-36

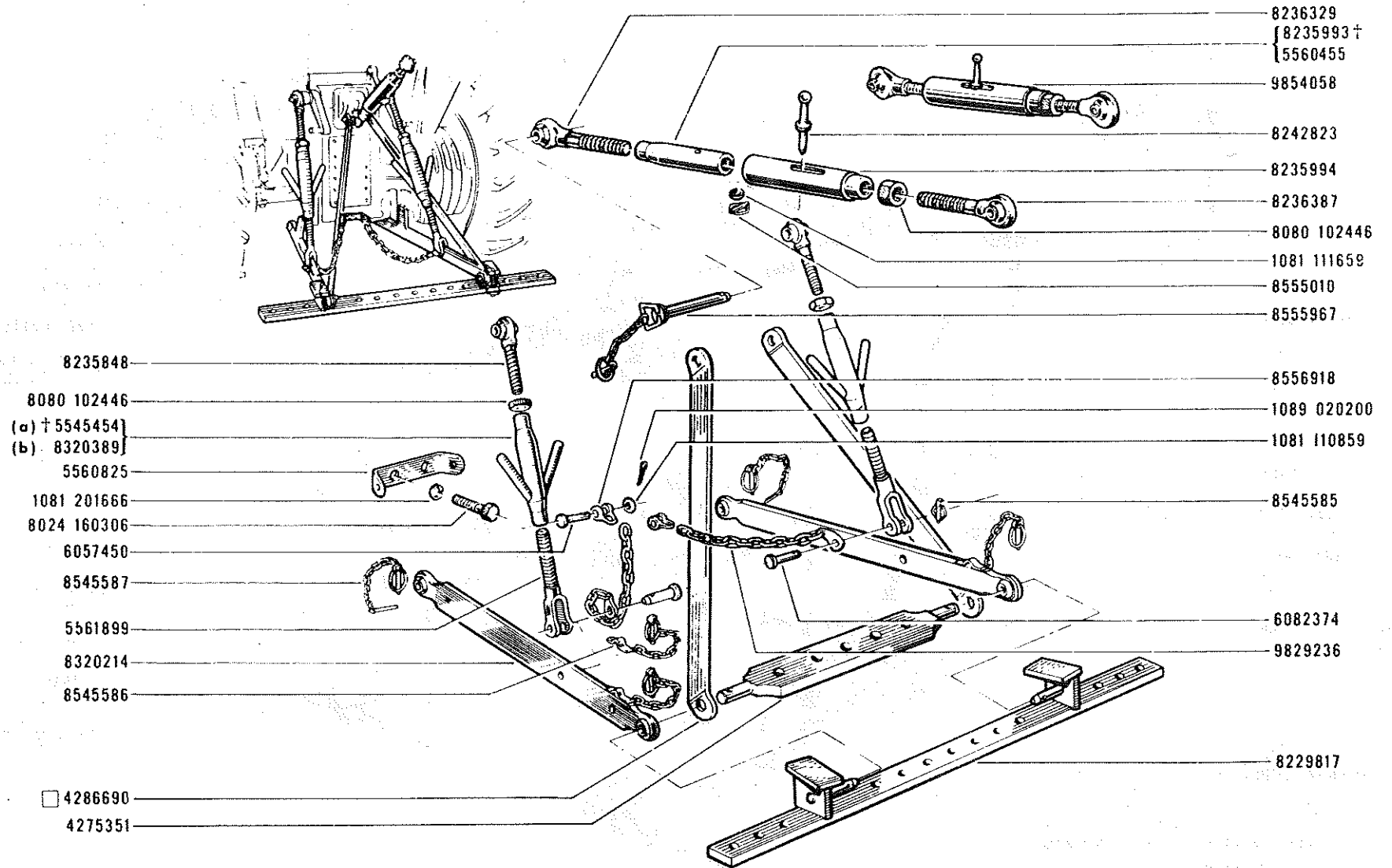


(a)	TA n° 7500001 □ TA n° 7508612
(b)	TA n° 7508613 □ TA n° ...

6	TA n° 7509101 □ 7509111
85	† 8320389 -2. Ⓢ 59-36

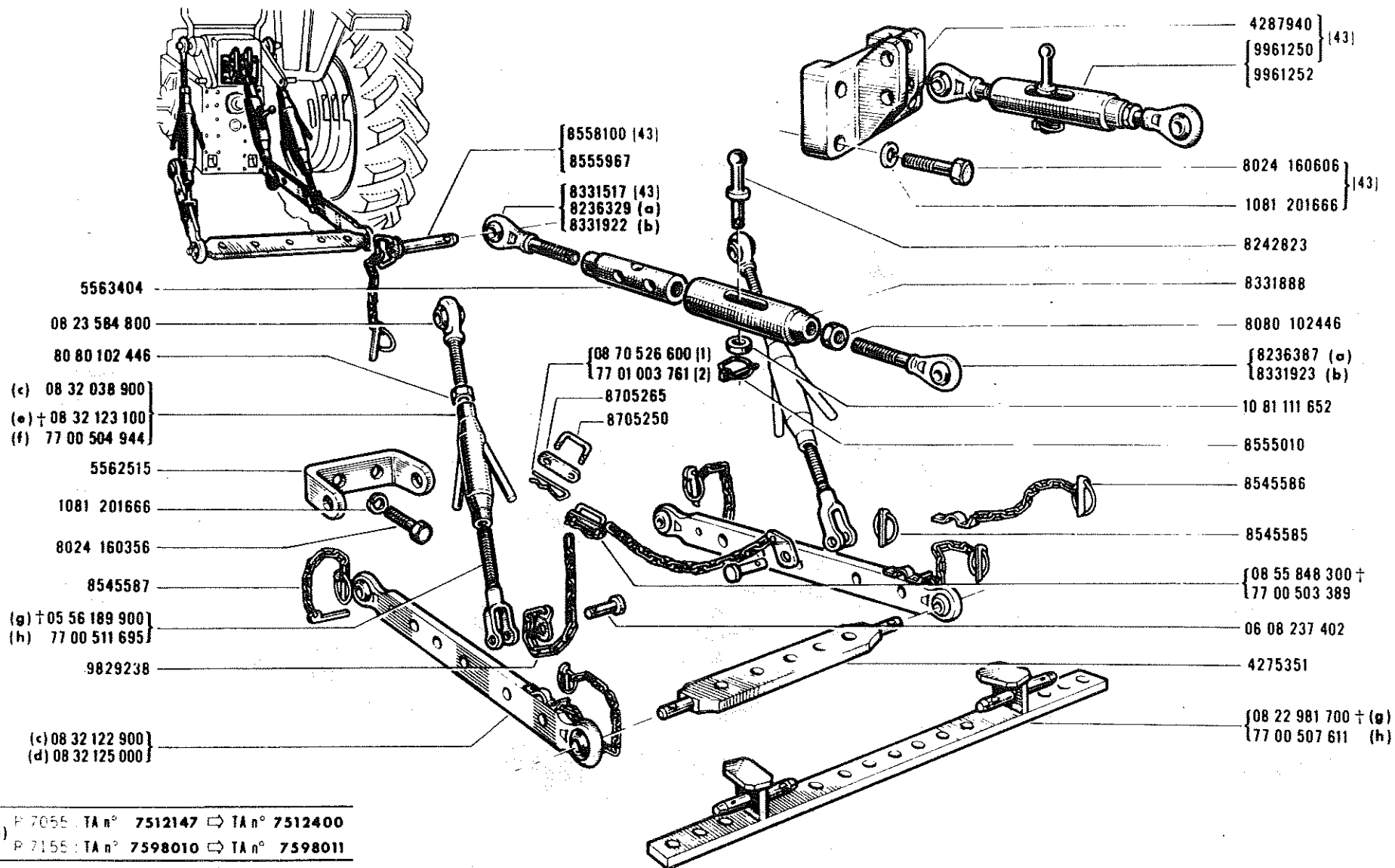


6	TA n° 7509101 □ 7509111
34	⊠ 06-00
85	⊠ 8320389 .2. ⊠ 50-36



(a) TA n° 7500001	□ TA n° 7511602	(10)
(b) TA n° 7511603	□ TA n°	(10)

6	TA n° 7509101	□ 7509111
10	TA n° 7511588	



(a) R 7055 : TA n° 7512147 ⇨ TA n° 7512400
 R 7155 : TA n° 7598010 ⇨ TA n° 7598011

(b) R 7055 : TA n° 7512401 ⇨ TA n° ...
 R 7155 : TA n° 7598012 ⇨ TA n° ...

(c) R 7055 : TA n° 7512147 ⇨ TA n° 7513840
 R 7155 : TA n° 7598010 ⇨ TA n° 7598051

(d) R 7055 : TA n° 7513841 ⇨ TA n° ...
 R 7155 : TA n° 7598052 ⇨ TA n° ...

(e) R 7055 : TA n° 7513841 ⇨ TA n° ...
 R 7155 : TA n° 7598052 ⇨ TA n° ...

(f) R 7055 : TA n° ... ⇨ TA n° ...
 R 7155 : TA n° ... ⇨ TA n° ...

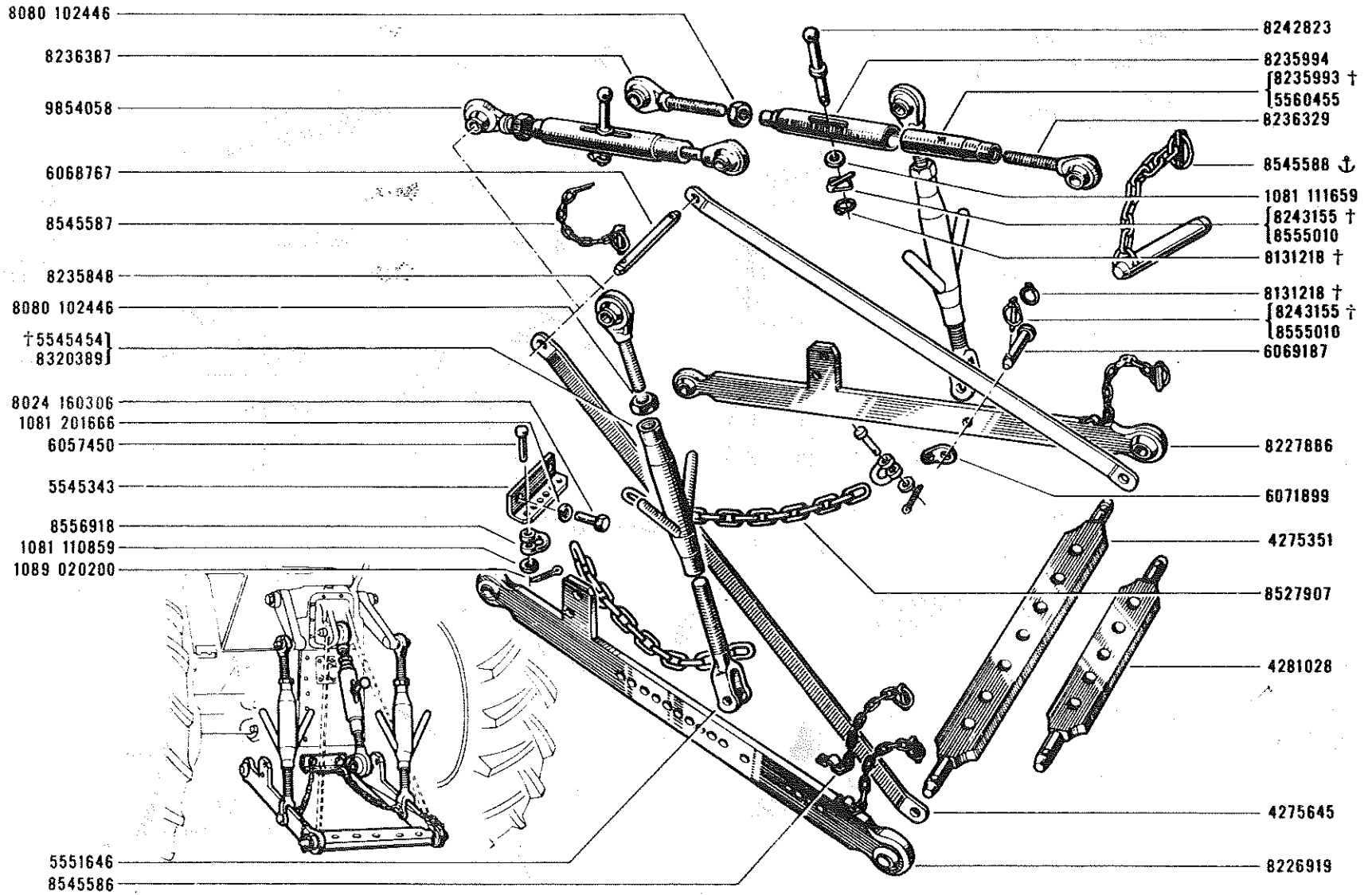
(g) R 7055 : TA n° ... ⇨ TA n° ...
 R 7155 : TA n° ... ⇨ TA n° ...

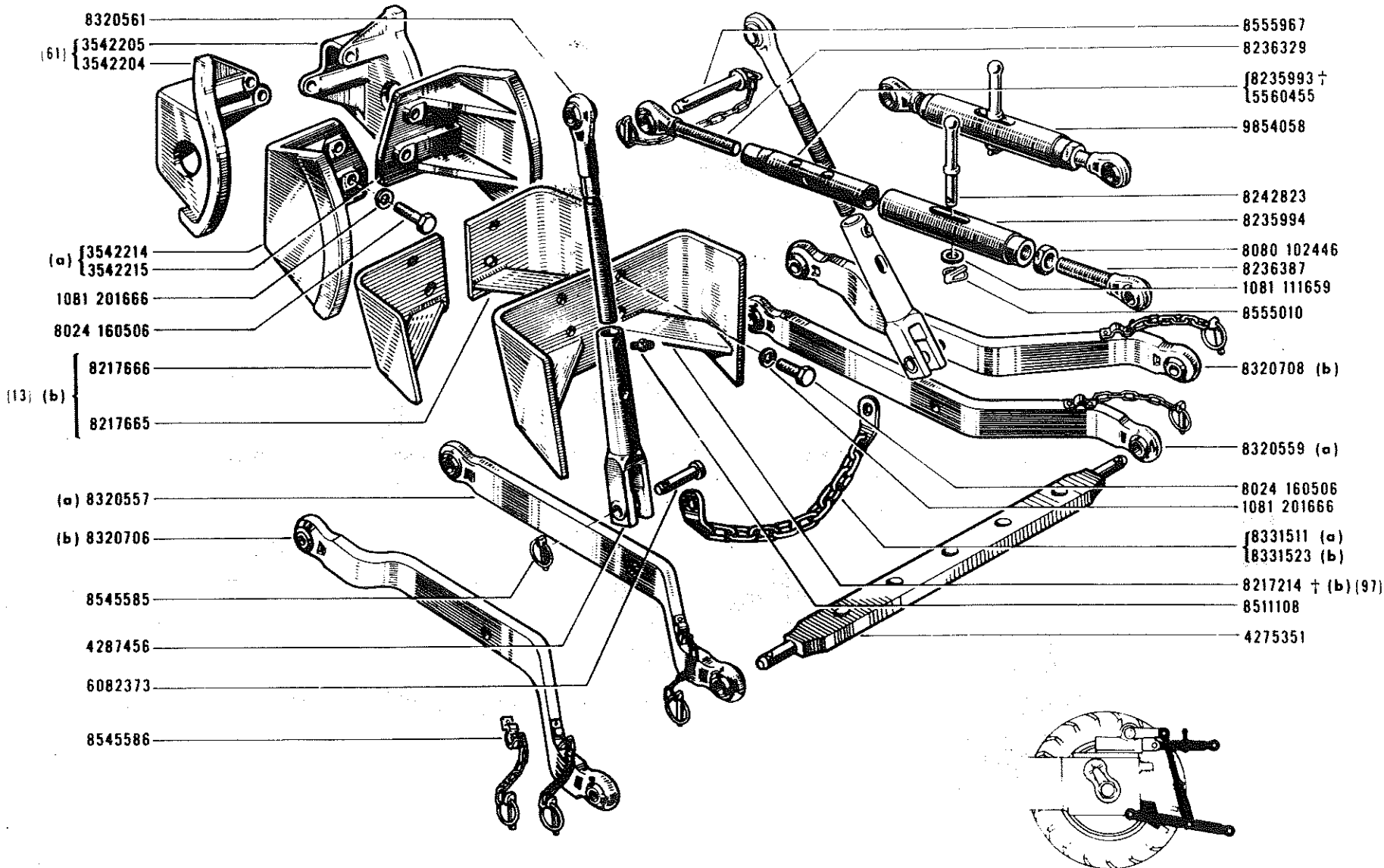
(h) R 7055 : TA n° ... ⇨ TA n° ...
 R 7155 : TA n° ... ⇨ TA n° ...

(1) 08 55 848 300

(2) 77 00 503 389

(43) «A» «B» «CDN» «CH» «D» «NL»

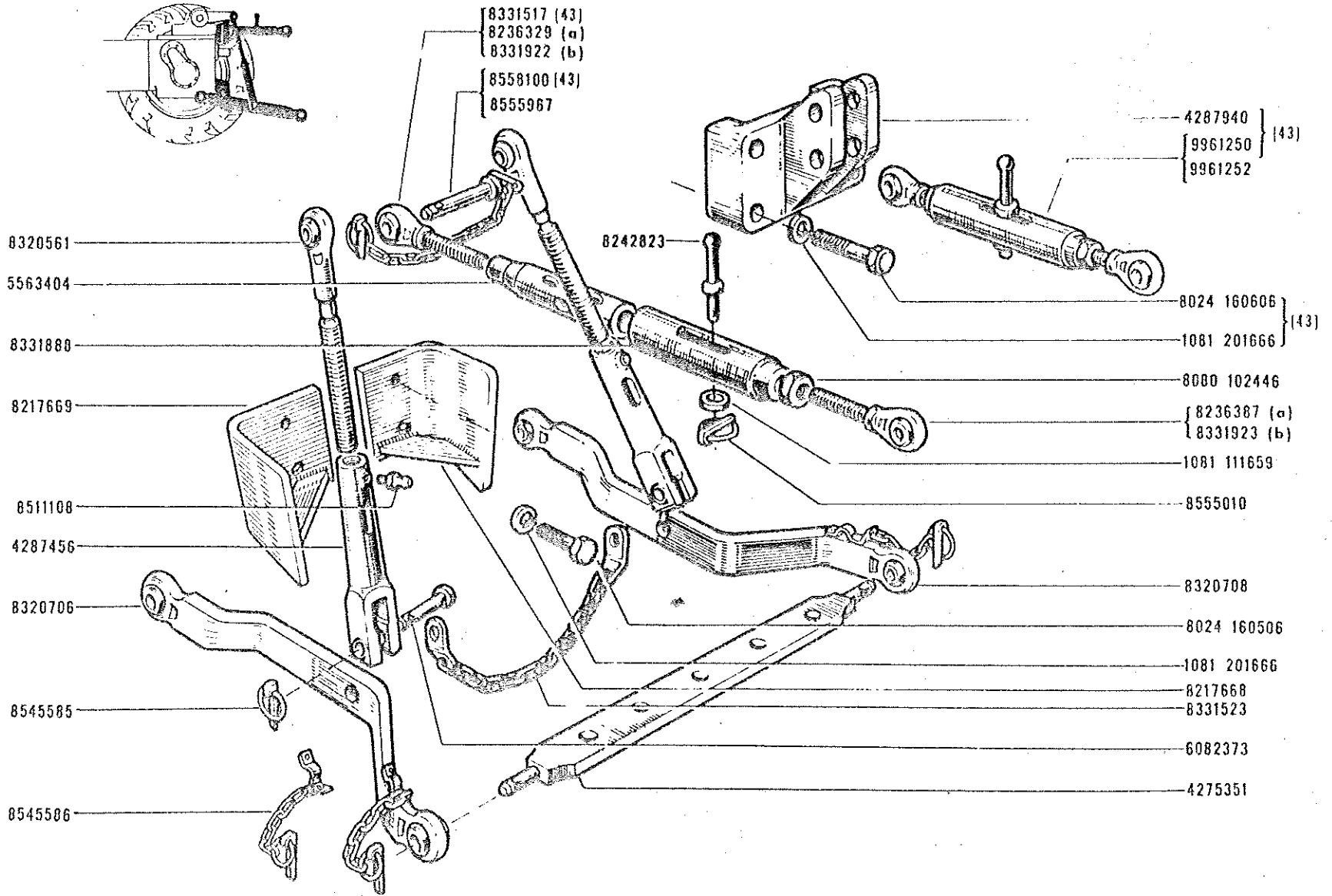




(a) TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7511034 (6)

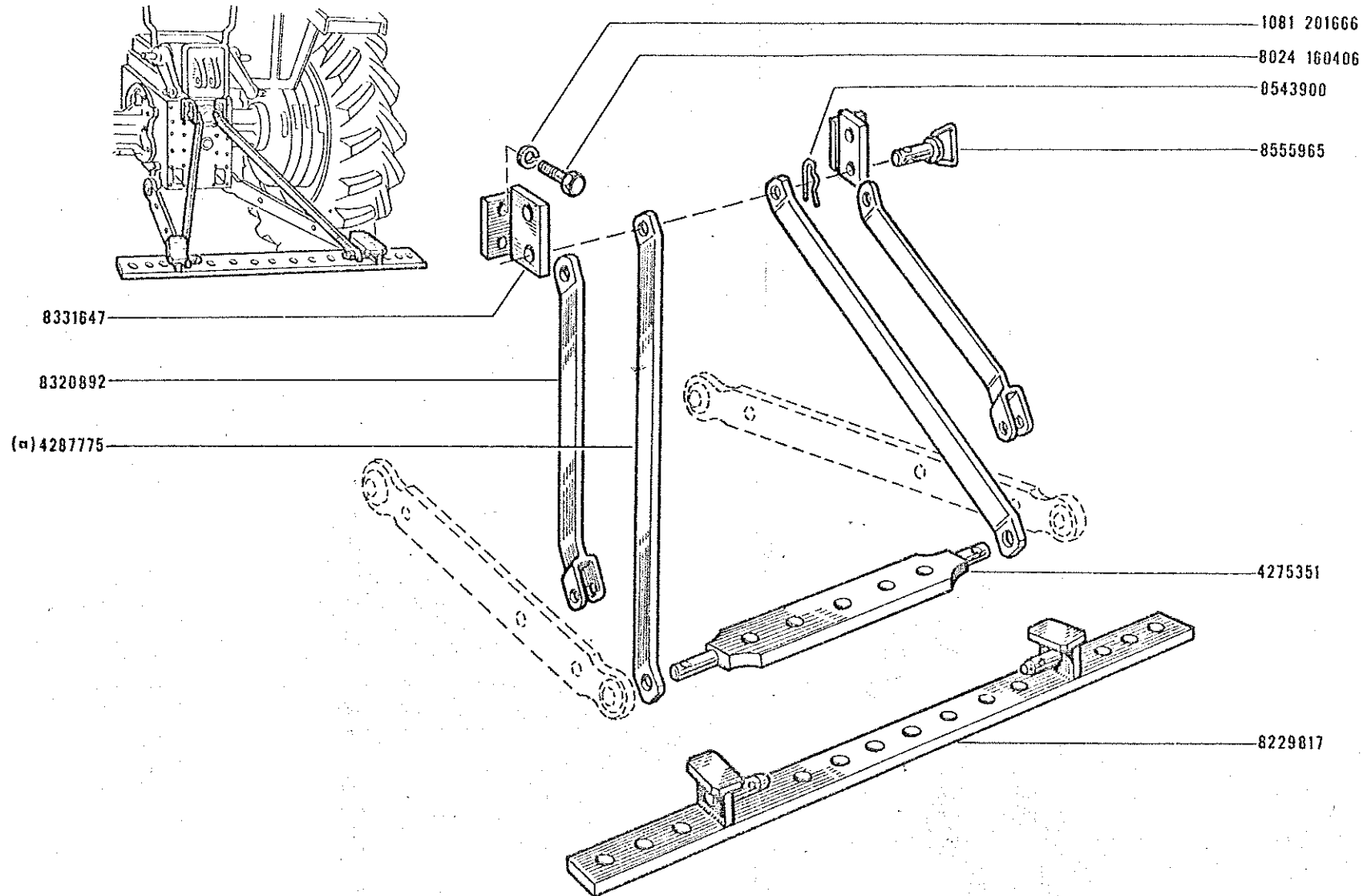
(b) TA n° 7511035 ⇨ TA n° ...

(6)	TA n° 7509101 ⇨ 7509111
(13)	06-01
(61)	06-01
(97)	8217665-1.
	8217666-1.

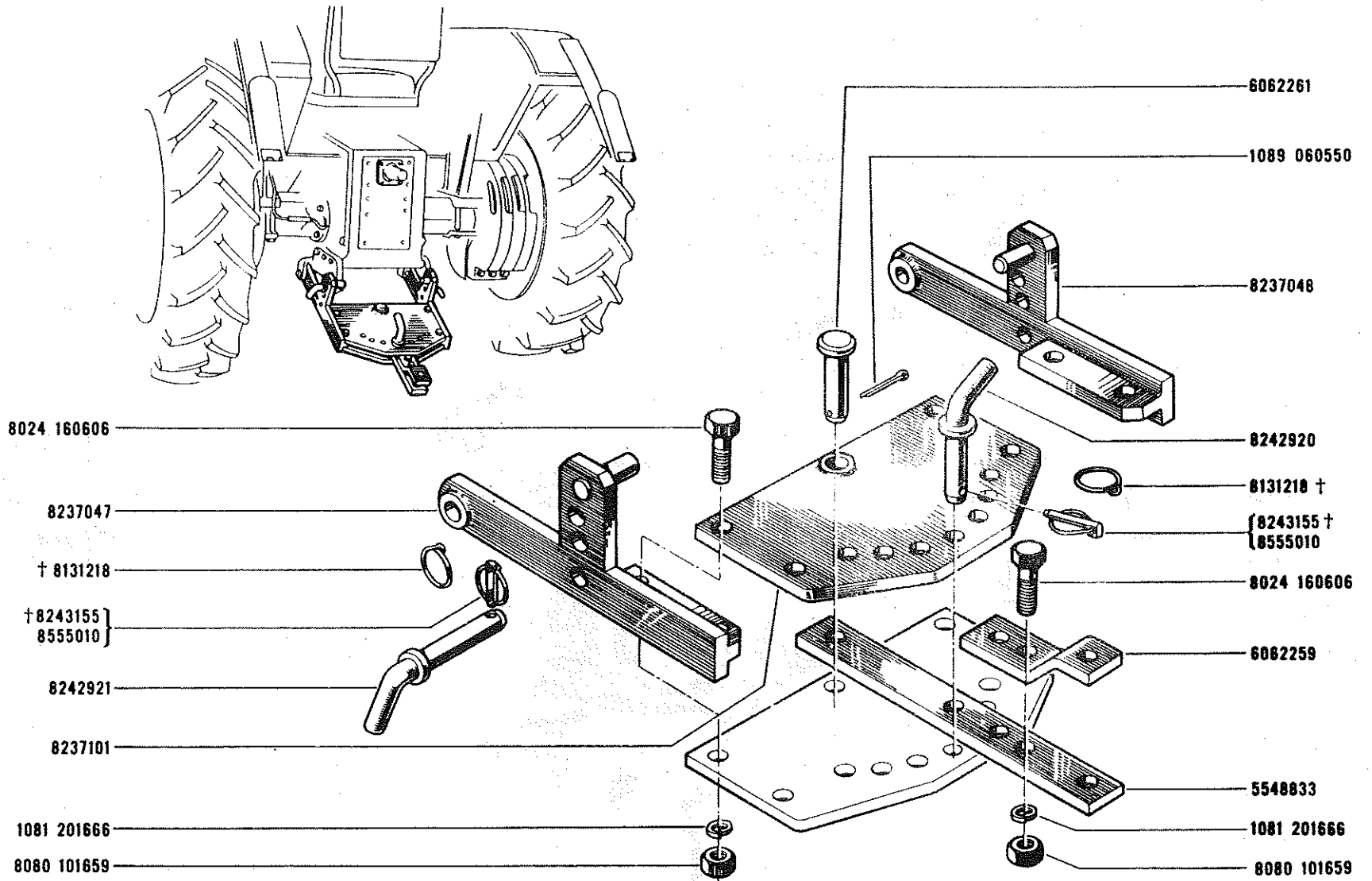


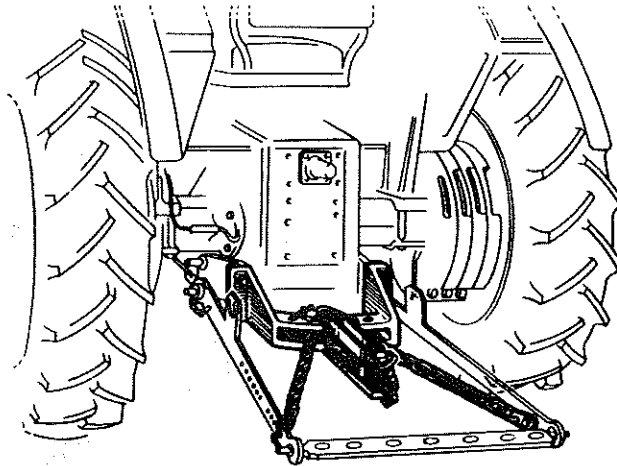
(a) TA n° 7512147 ⇨ TA n° 7512400
(b) TA n° 7512401 ⇨ TA n° ...

[43] « A » « B » « CDH » « CH » « D » « NI »



(a) «A» «B» «CBH» «CH» «D» «HL»





8024 160406

1081 211666

+ 8243929
8556299

4282786

6072684

1089 050450

6072683

1081 211666

8024 160406

+ 8131218

+ 8243155
8555010

4282785

{ 8243930 †
8556300

{ 8243929 †
8556299

3539113

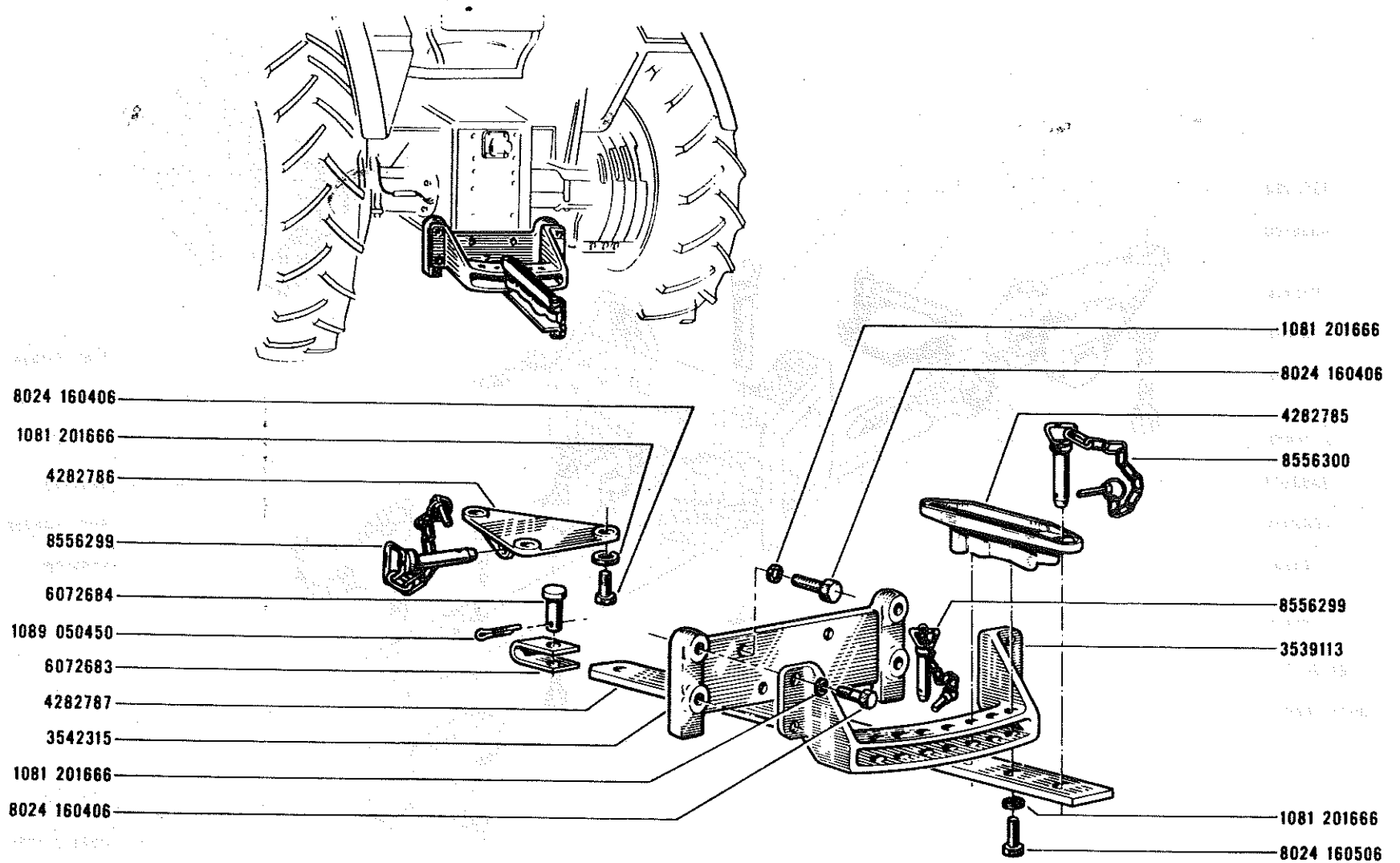
4282787

1081 211666

8024 160506

6073655

8239343



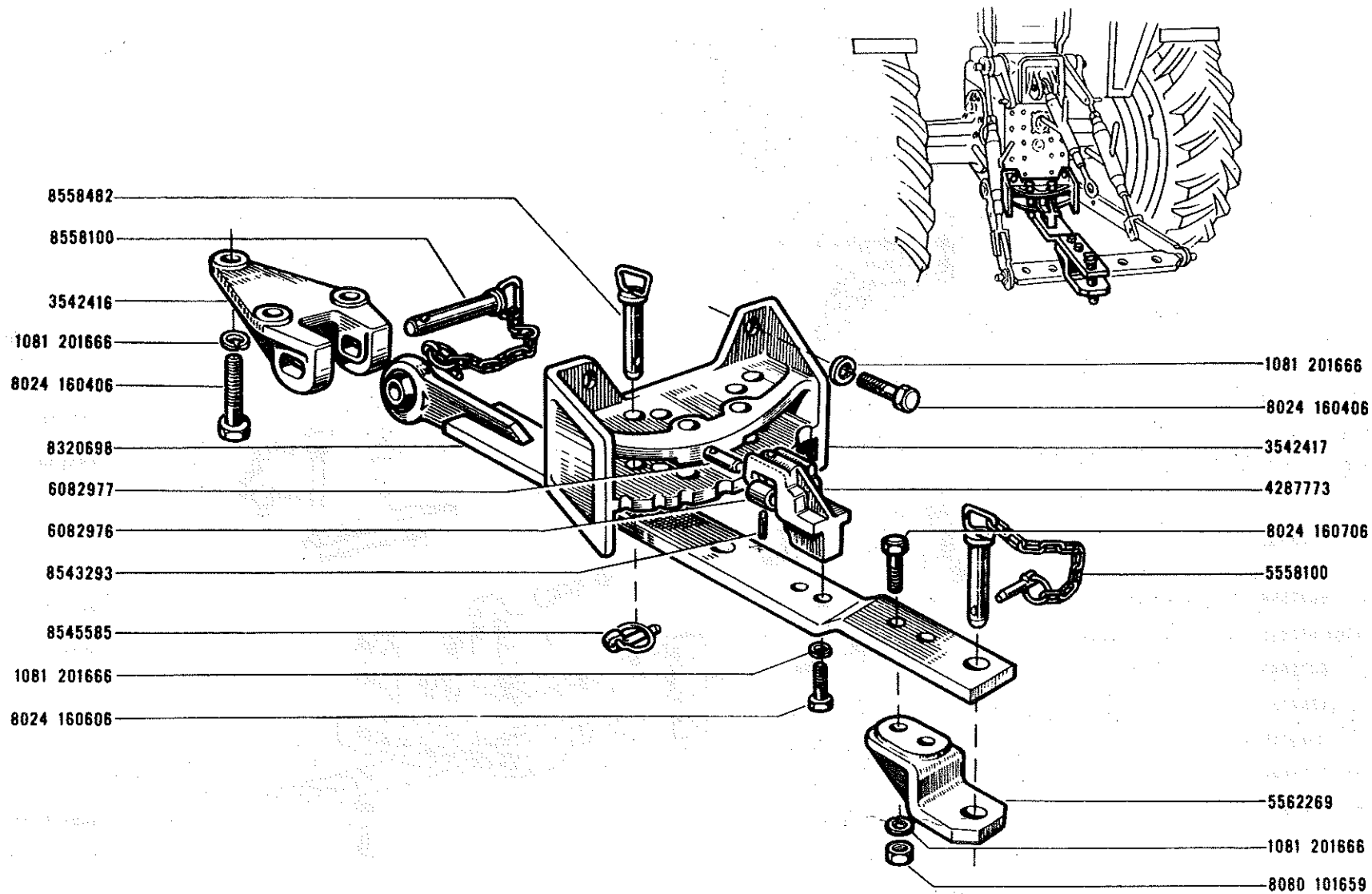
59.57

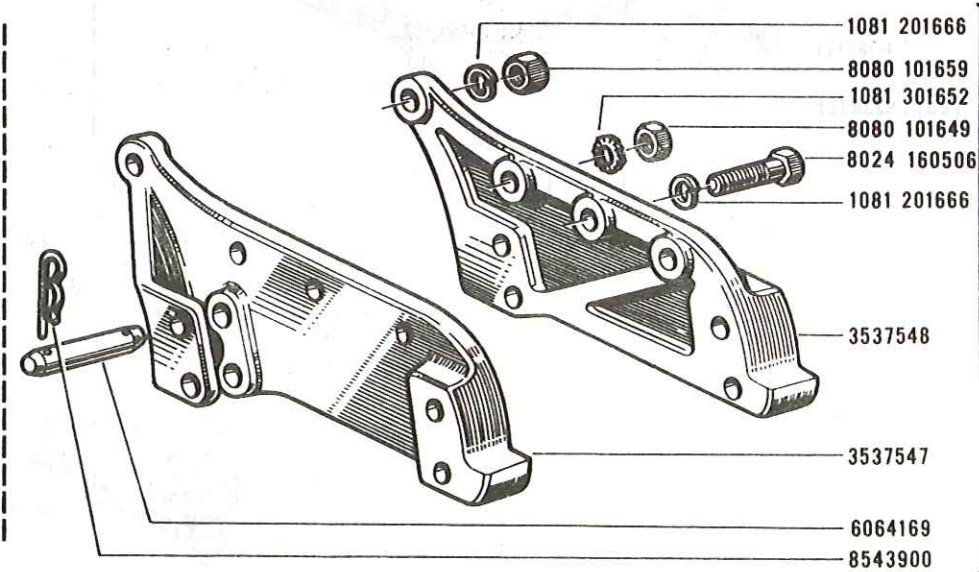
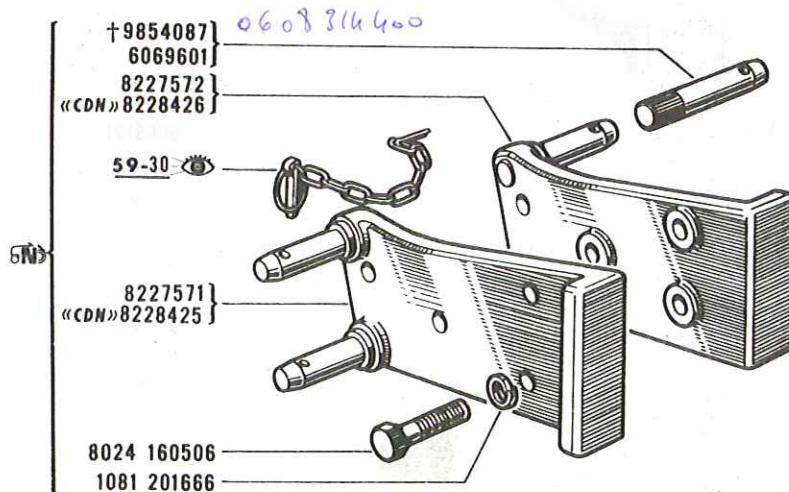
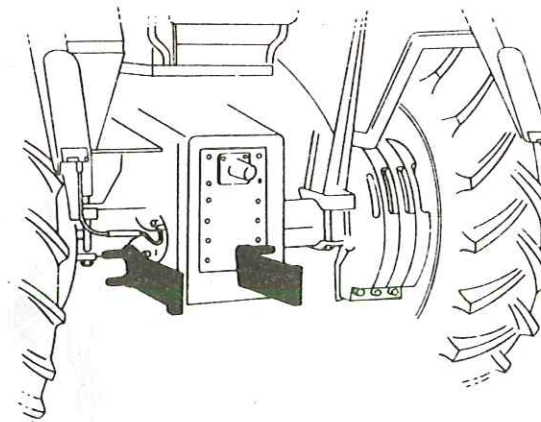
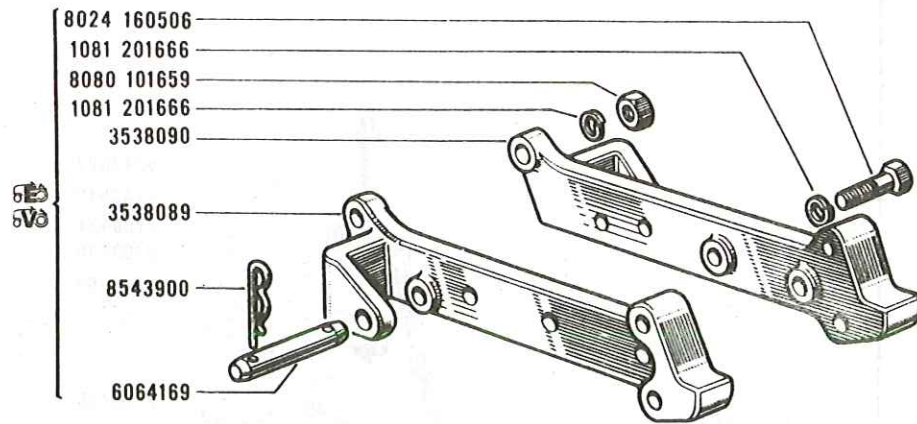
A P.R.725

6ND 6E TA n° 7512147 ▷ TA n° . . .

59.57

A P.R.725





59.70
C PR 725

N P
E V

TA n° 7500001 ▷ TA n° 7508522

N P
E V

TA n° 7508523 ▷ TA n° 7508612
TA n° 7508523 ▷ TA n° 7512146

59.70
C PR 725

8243627

8243549

6069121

(48) 8238767

8243627

8243549

8700434

8700435

8243704

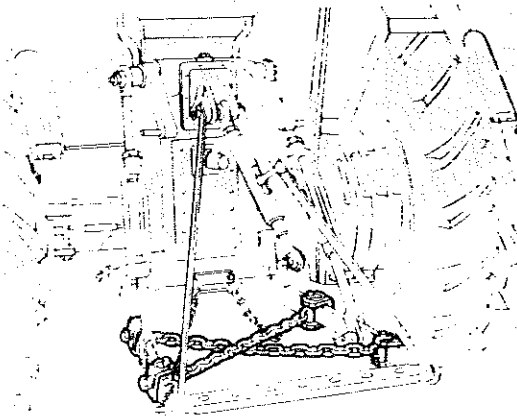
8700436

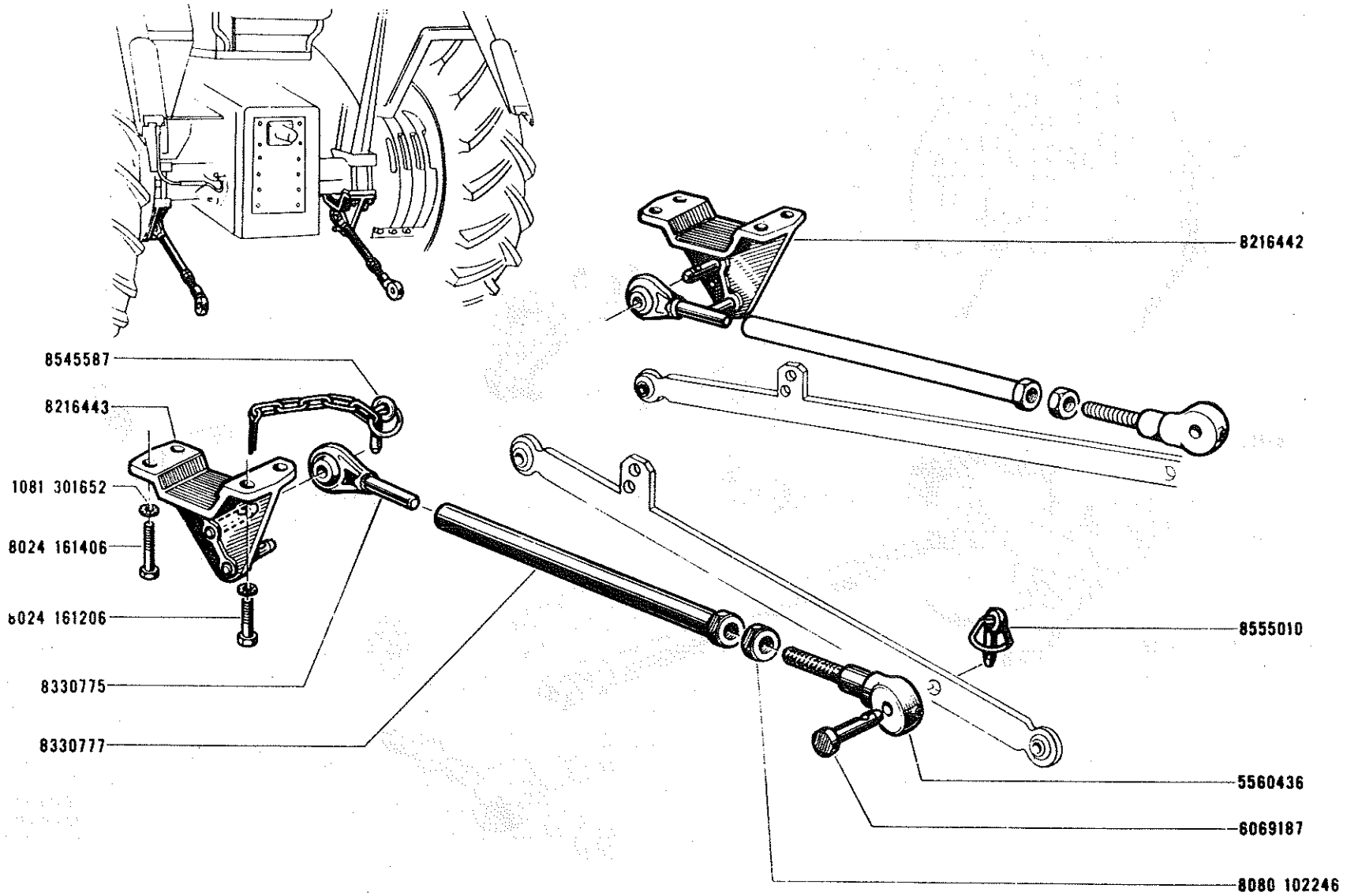
8700437

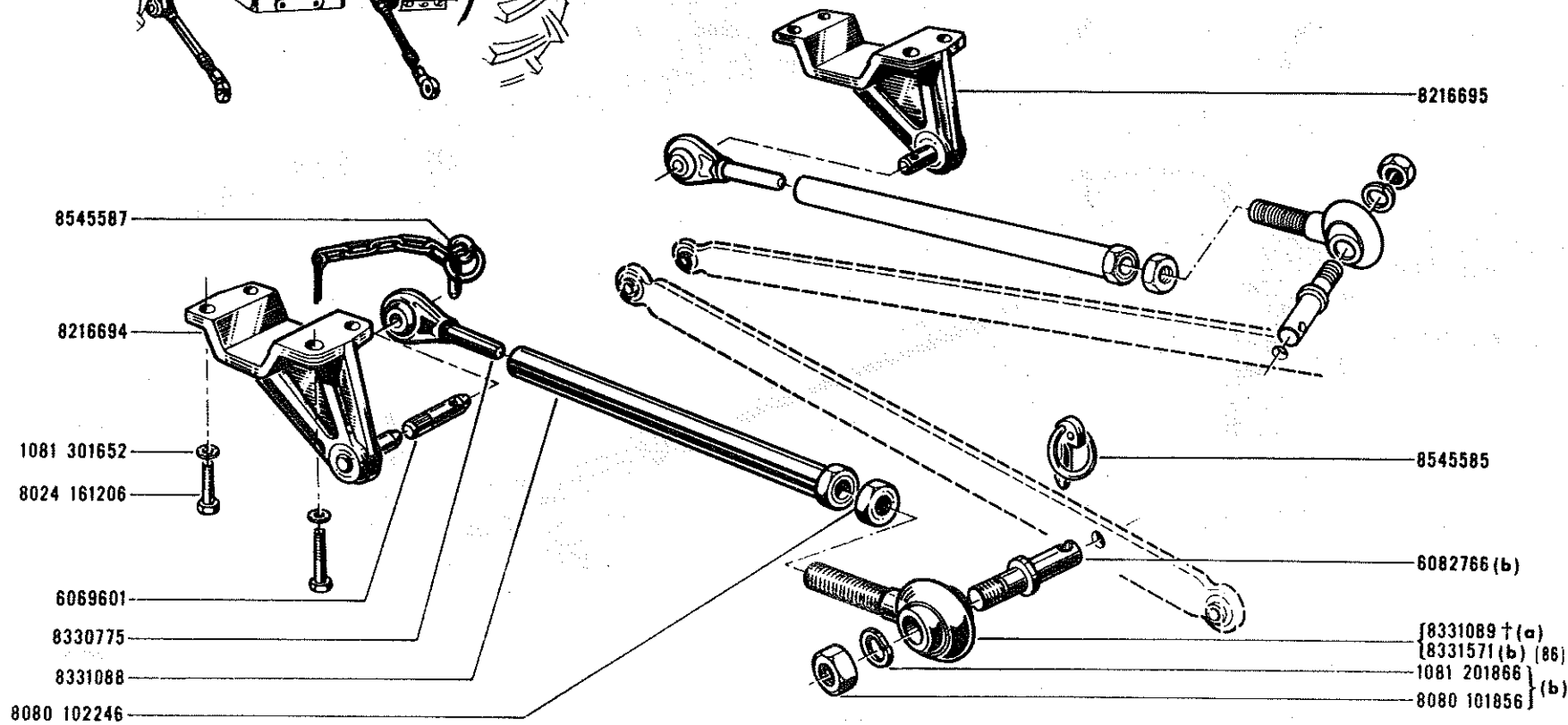
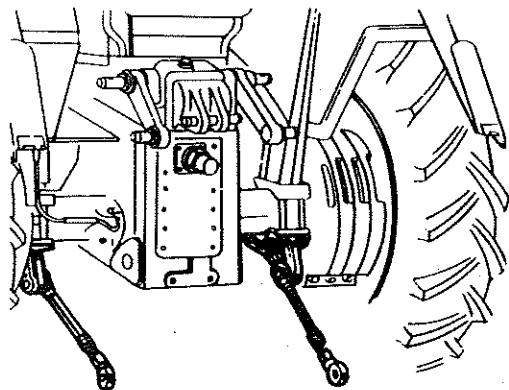
8700433

8555885

6069121







(a) TA n° 7509889 TA n° 7512137 (6)
(b) TA n° 7512138 TA n° ...

(6) TA n° 7509101 TA n° 7509111
(86) TA n° 7509889 TA n° 7512137 (6)
6082766 -I.
1081 201866 -I.
8080 101856 -I.

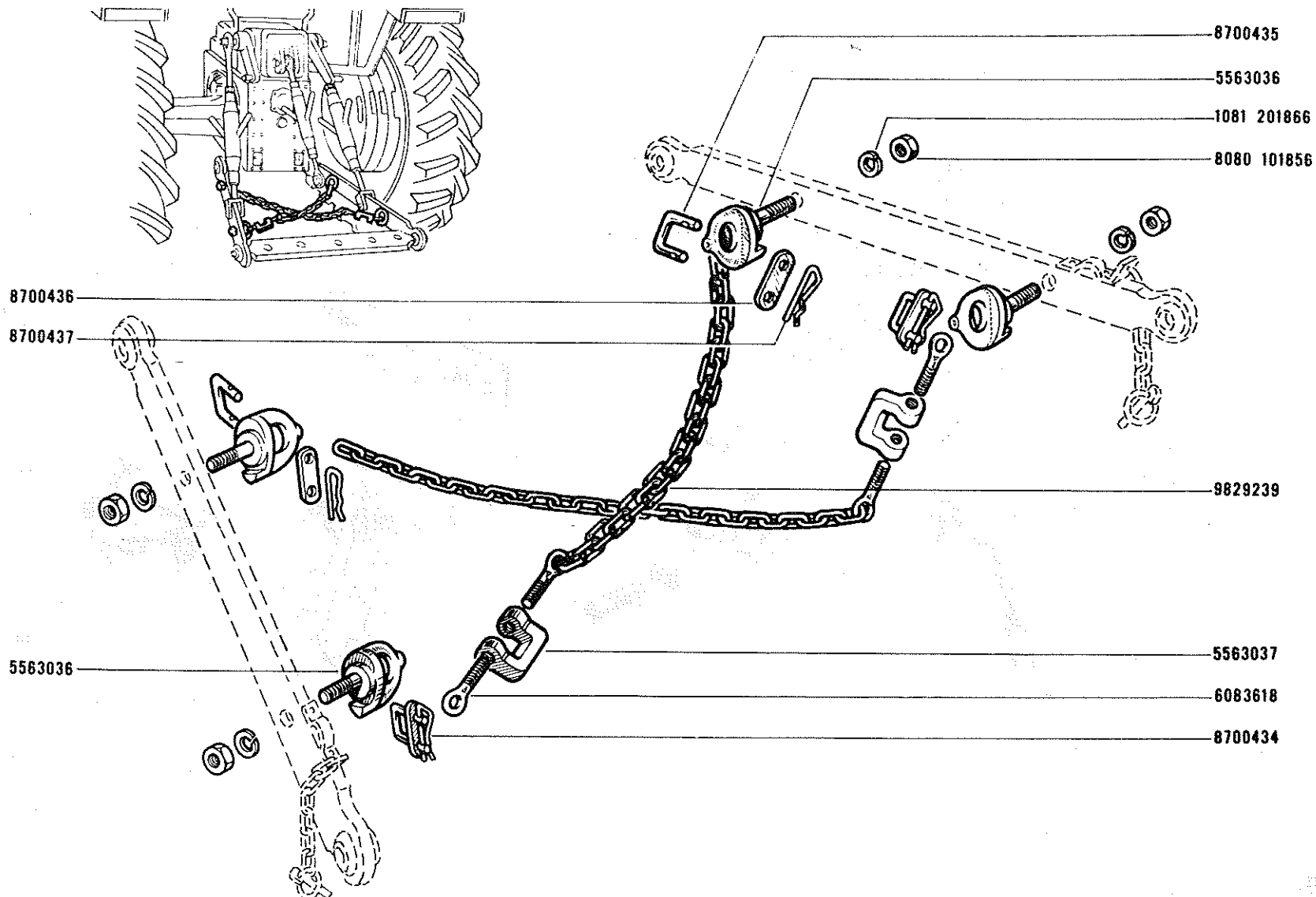
59.77

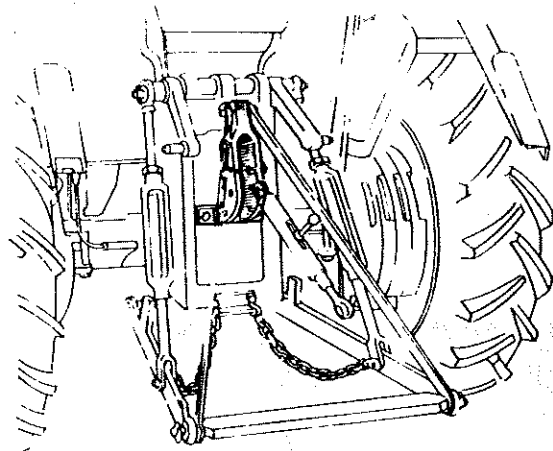
A P.R. 725

5N) 5E) TA n° 7512147 □ TA n° . . . □

59.77

A P.R. 725





(b) 4287774

8555967

1081 201666

8024 160406

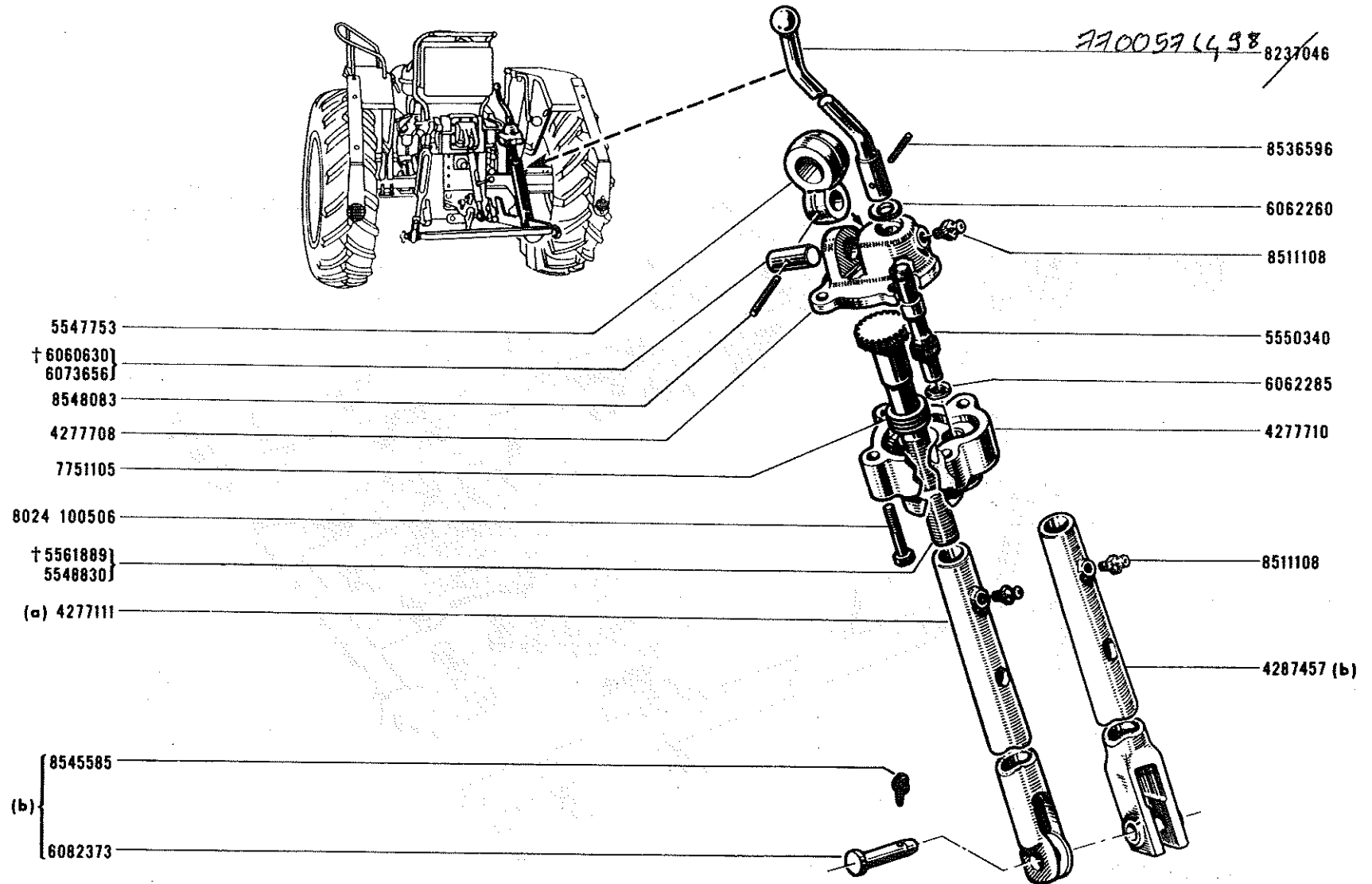
5552865 (a)

8555967

4280938

(a) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7512146

(b) TA n° 7512147 ⇨ TA n° .

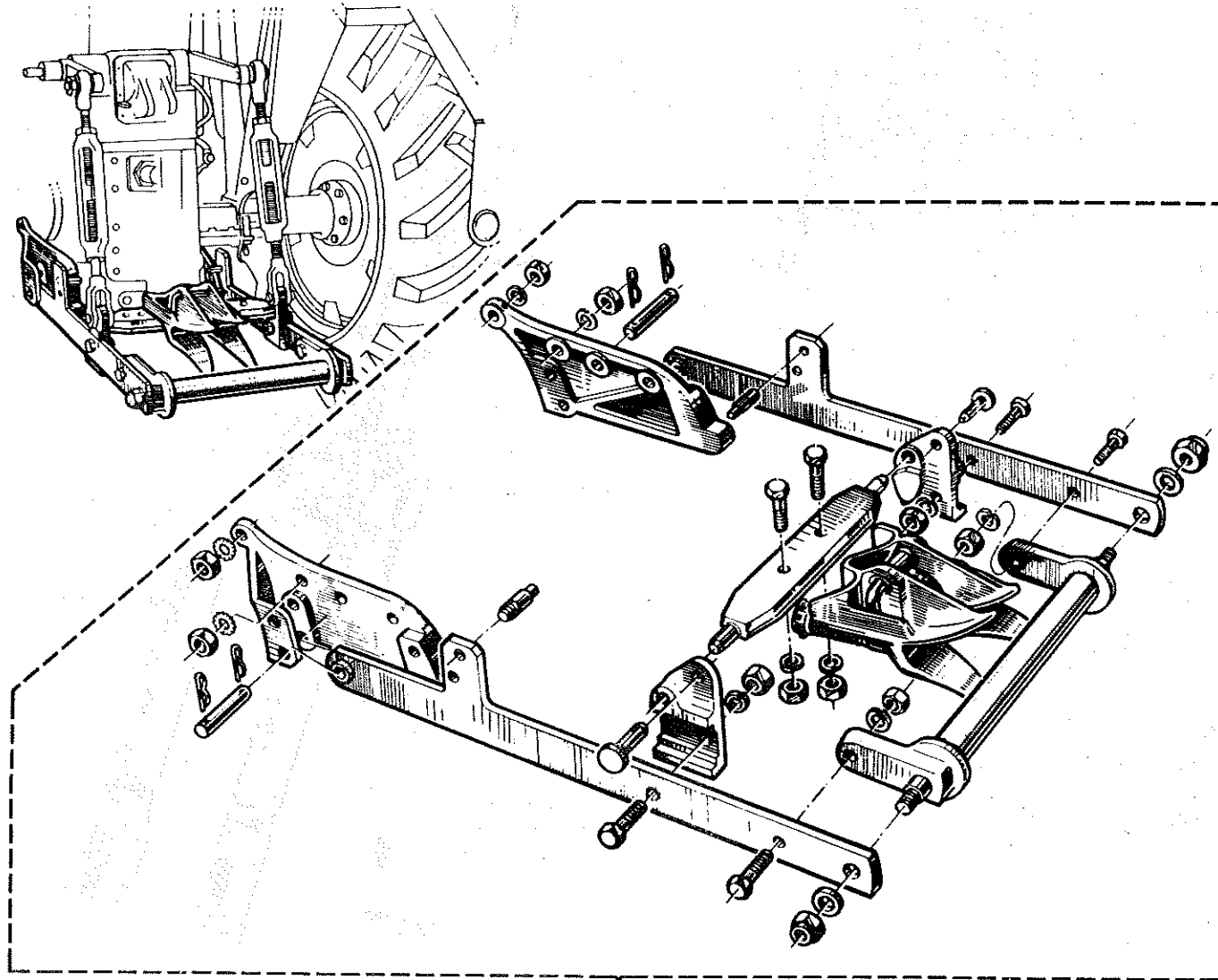


(a) TA n° 7500001 ◻ TA n° 7509888 (X)6

(b) TA n° 7509889 ◻ TA n° . . . (X)6

6 TA n° 7509101 ◻ 7509111

□ -N° (☑ «D» «CH») TA n° 7500001 □ TA n° 7509888 (☑ 6)



6 TA n° 7509101 □ 7509111

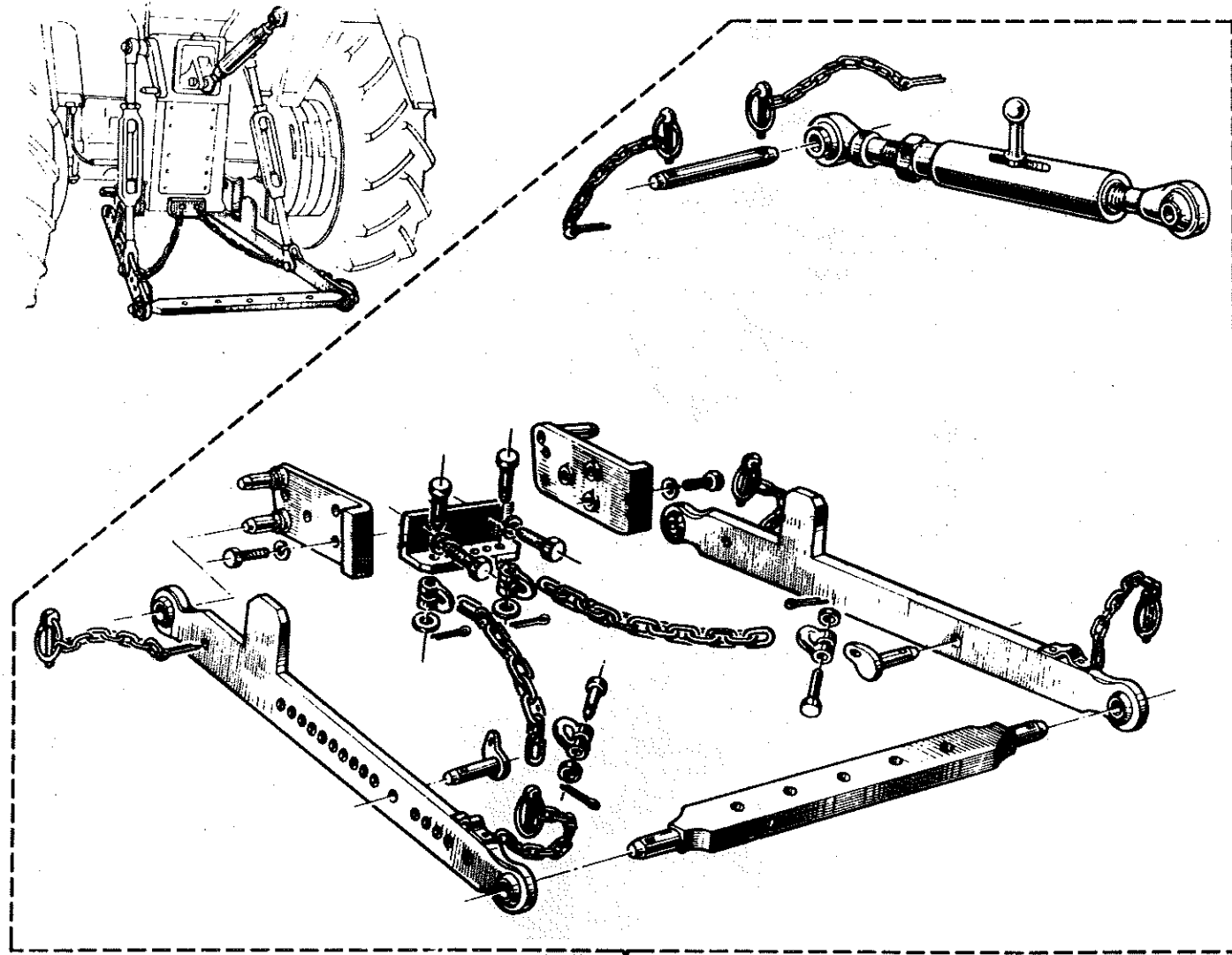
59.90

B PR 725

N) («D» «CH») TA n° 7500001 TA n° 7509888 (6)

59.90

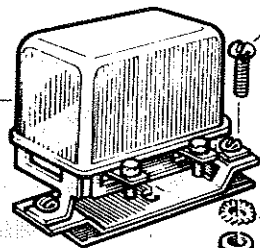
B PR 725



9842312

6 | TA n° 7509101 7509111

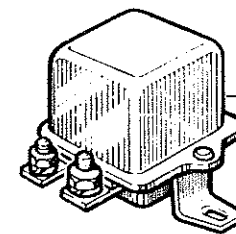
(1) 8547212



{ 1070 050109 (SI)
{ 8070 050109 (ISO)

7701 02 9654

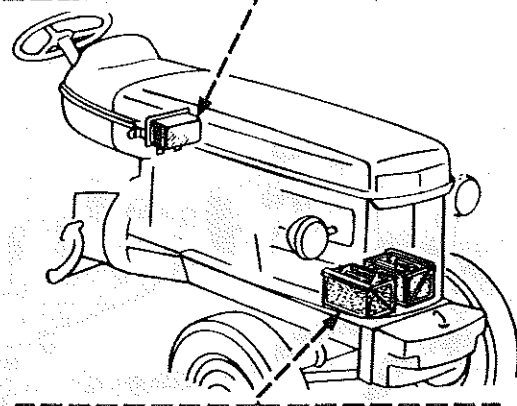
8549583 (2)



1226166

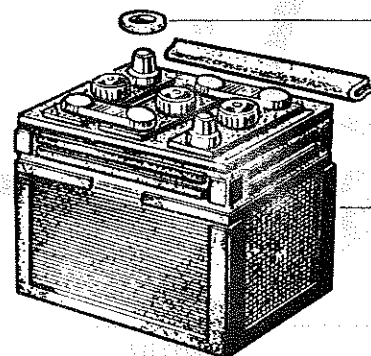


1081 300552
{ 1080 100559 (SI)
{ 8080 100559 (ISO)

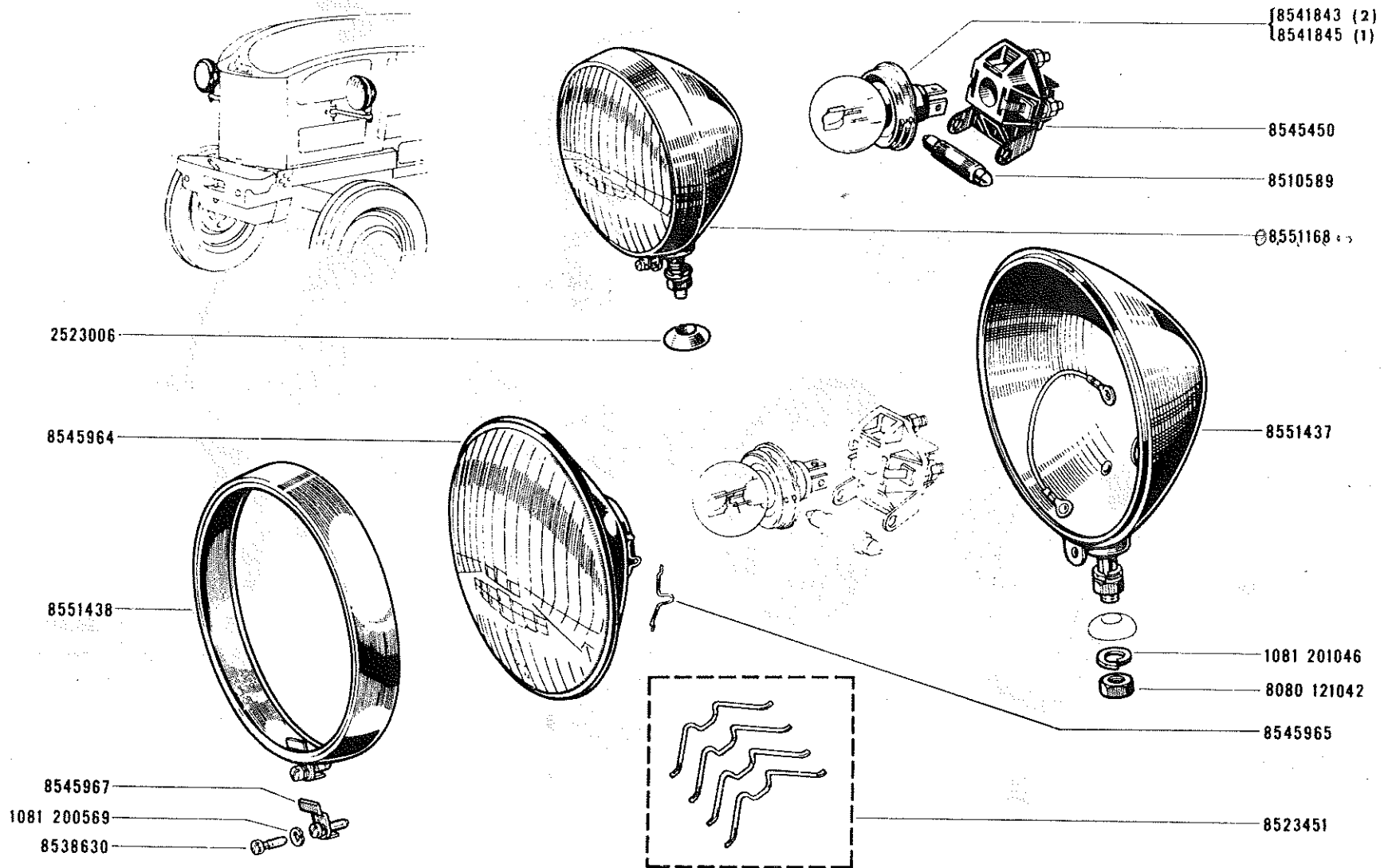


7058530

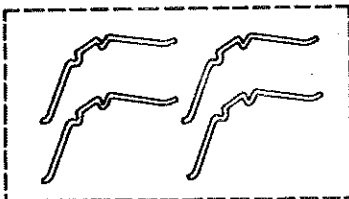
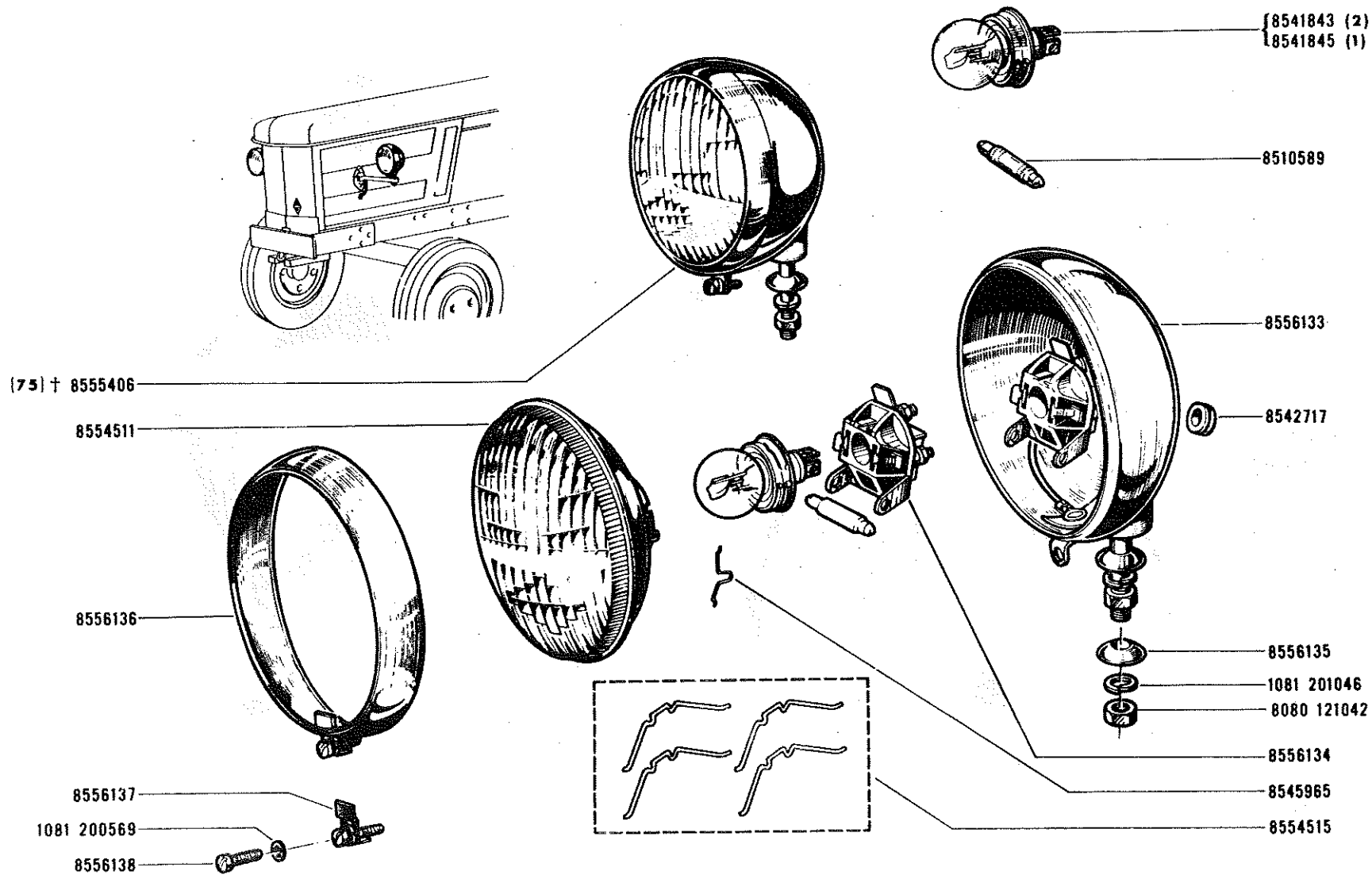
7604236 (VAM)



(30)

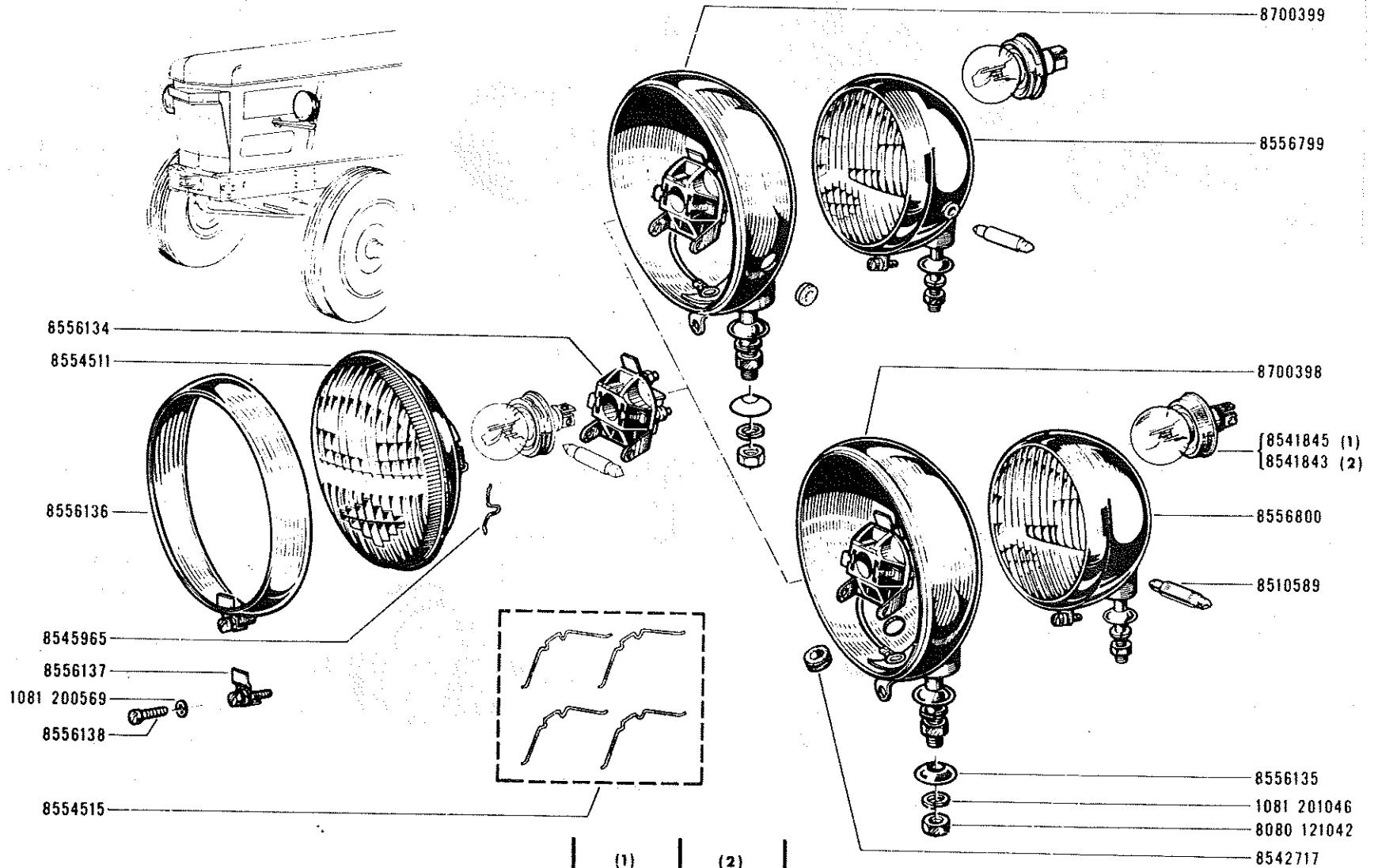


(1)	(2)
Blanche	Jaune
White	Yellow
Weiss	Gelb
Bianco	Amarillo
Bianco	Giallo

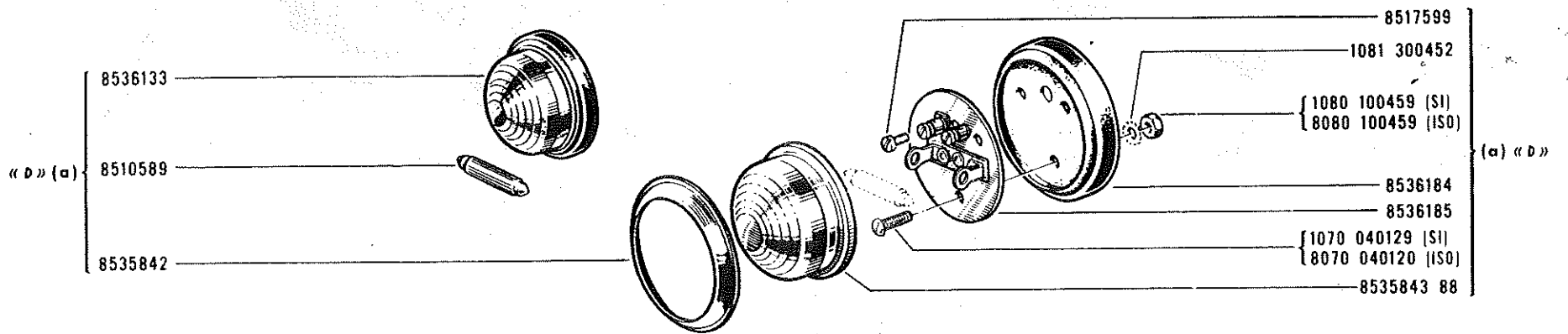
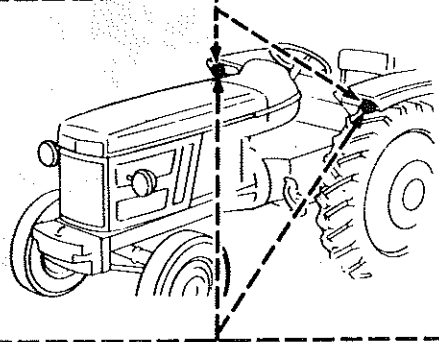
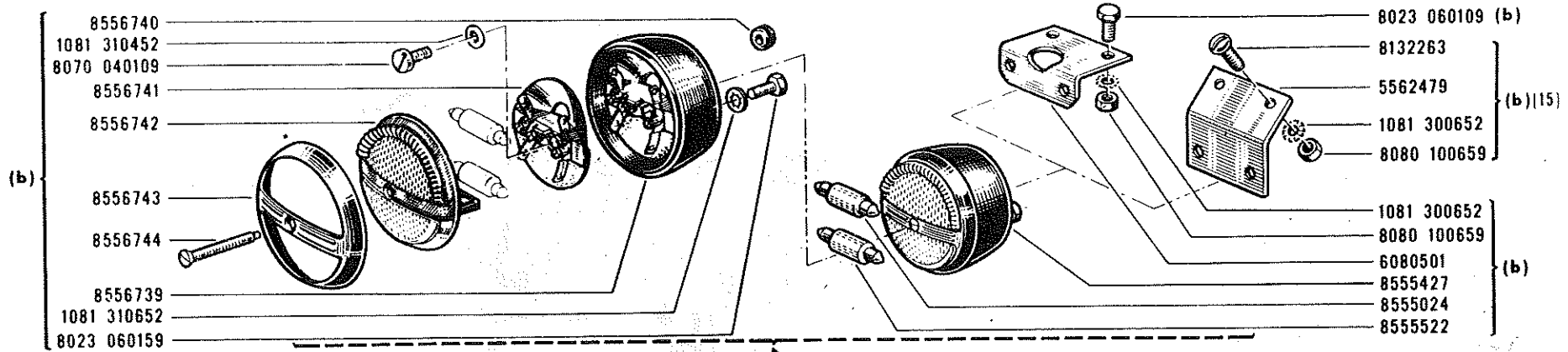


(1)	(2)
Blanche	Jaune
White	Yellow
Weiss	Gelb
Bianco	Amarillo
Bianco	Giallo

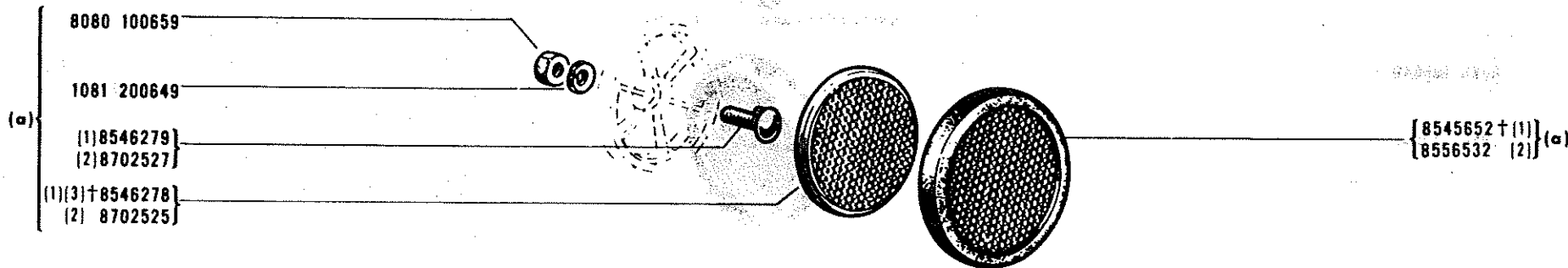
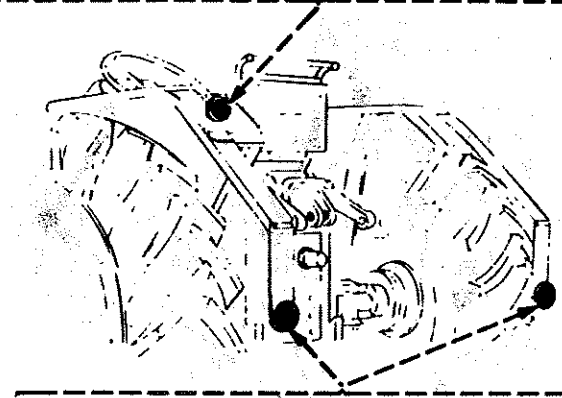
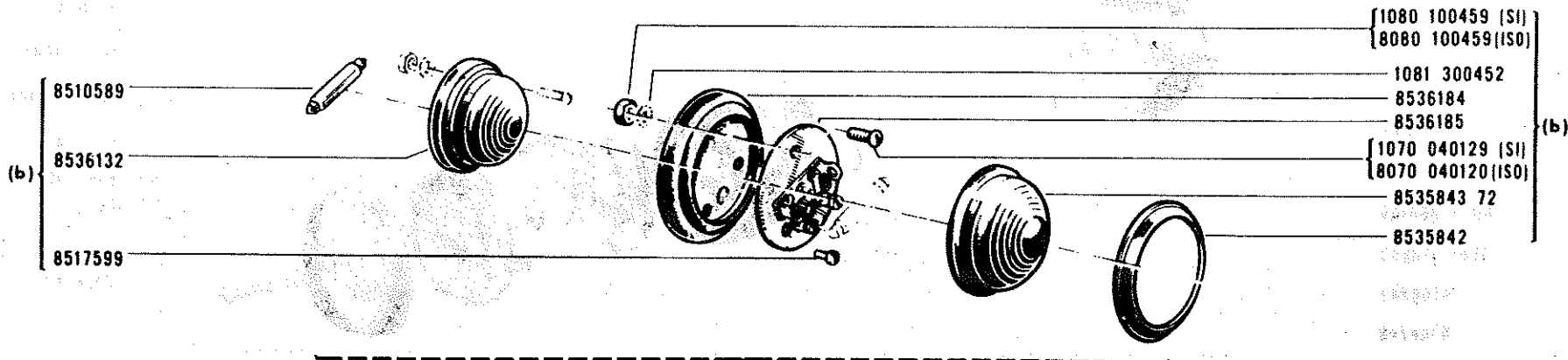
75 [†] 8556799 -1. } 60-07
 8556800 -1. }



(1)	(2)
Blanche	Jaune
White	Yellow
Weiss	Gelb
Bianco	Amarillo
Bianco	Giallo



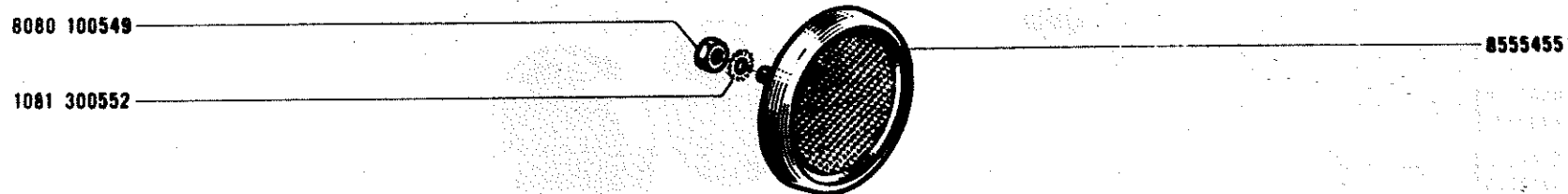
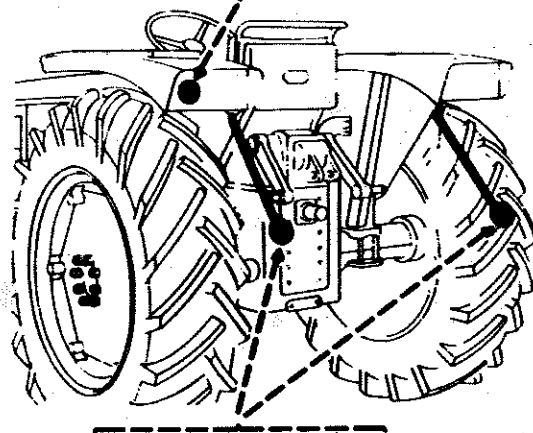
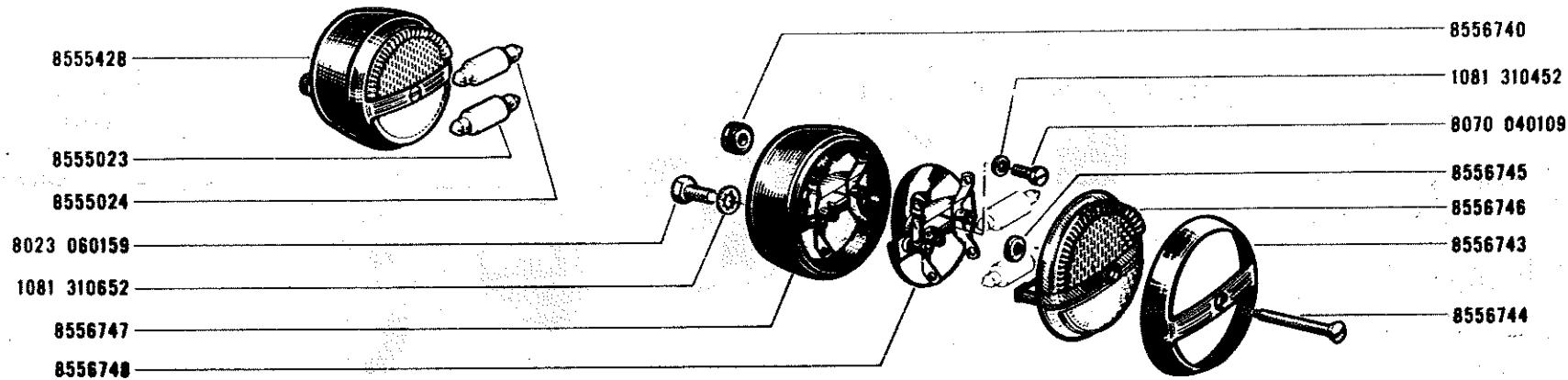
(a) TA n° 7500001 □ TA n° 7506039
 (b) TA n° 7506040 □ TA n°

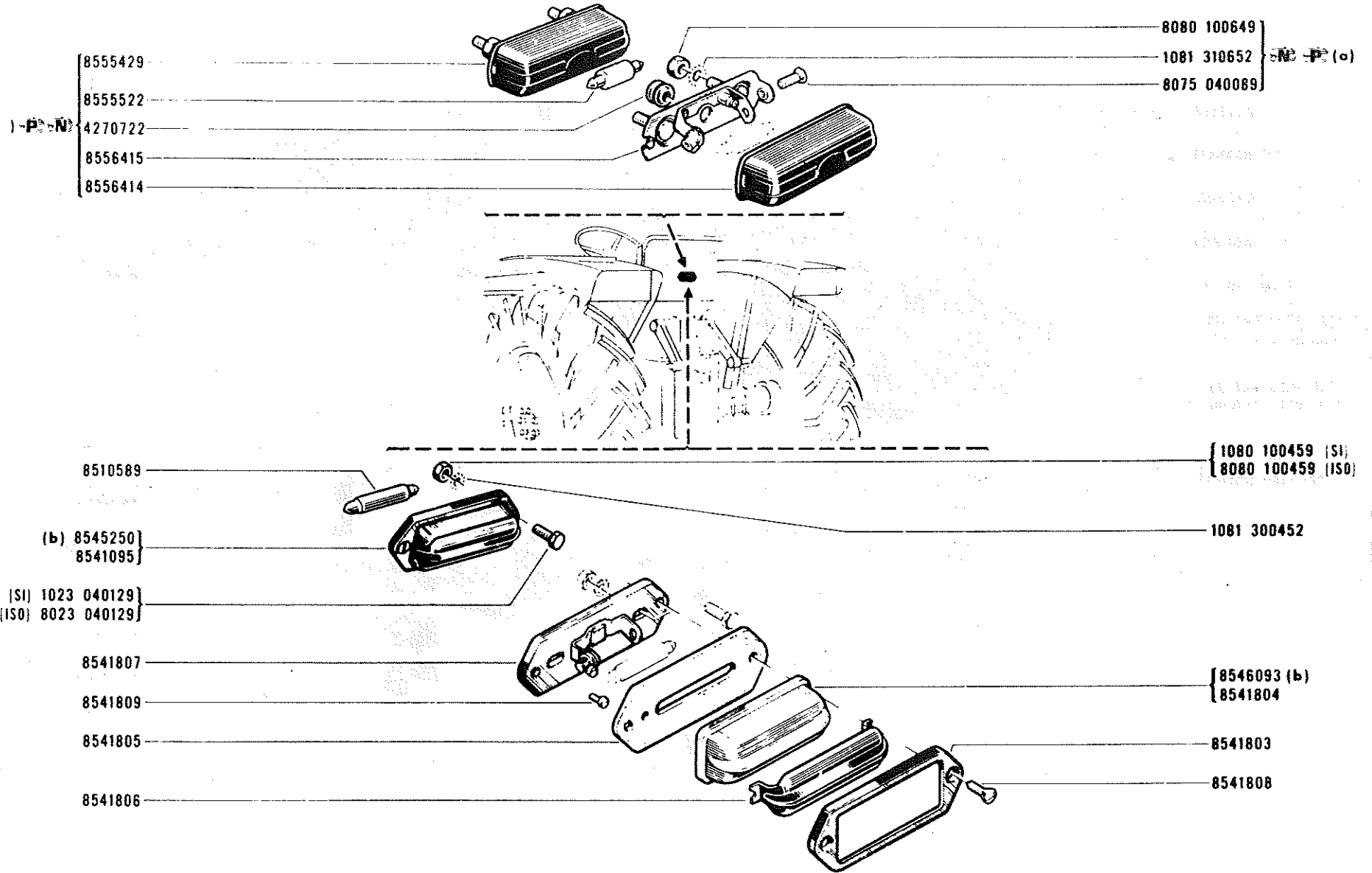


(a)	"A" "B" "CH" "D" "NL"	TA n° 7500001	TA n° 7506039
		TA n° 7500001	TA n° . . .
(b)	"D"	TA n° 7500001	TA n° 7506039
		TA n° 7500001	TA n° . . .

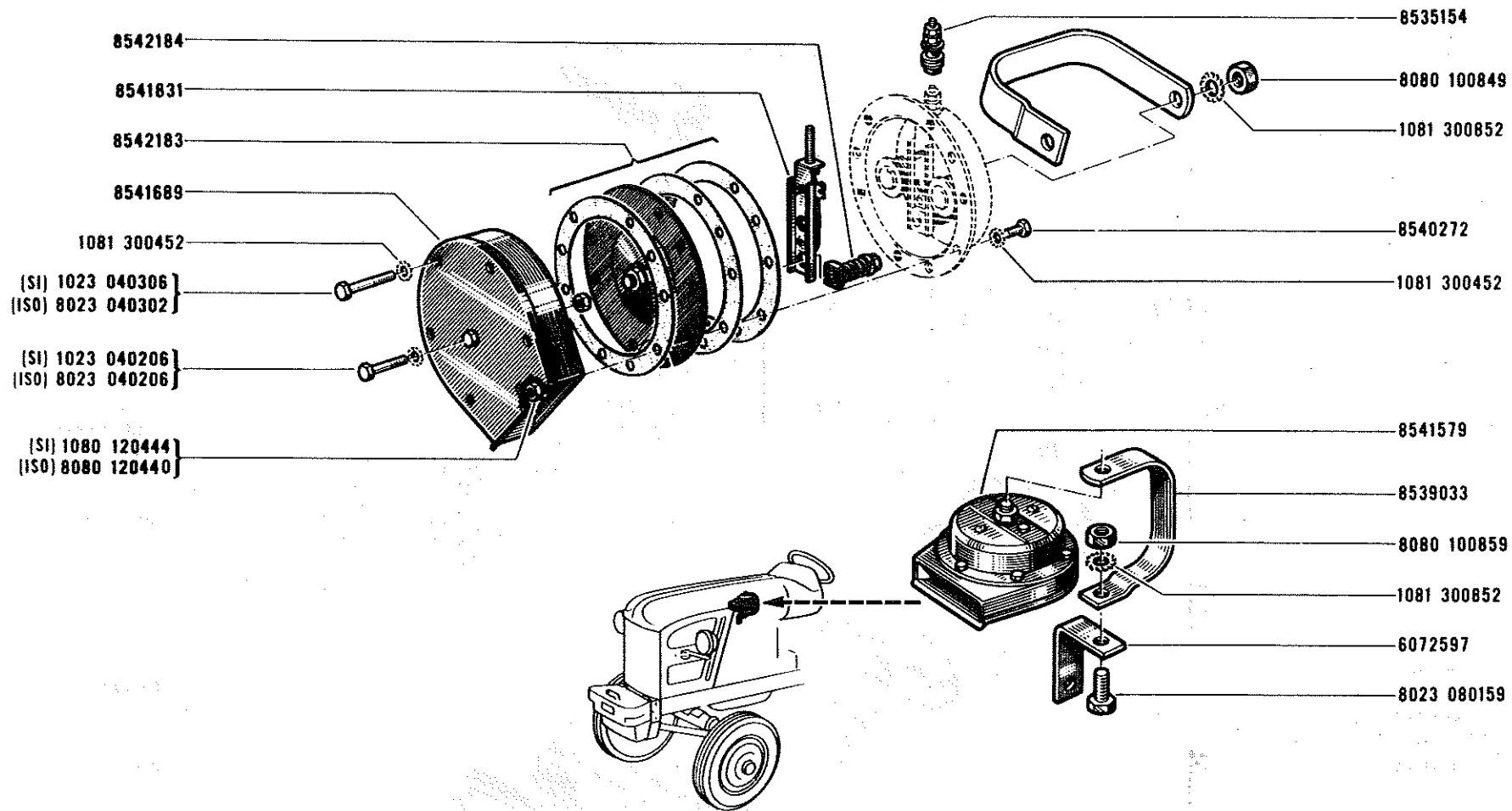
3 8556532 .1-

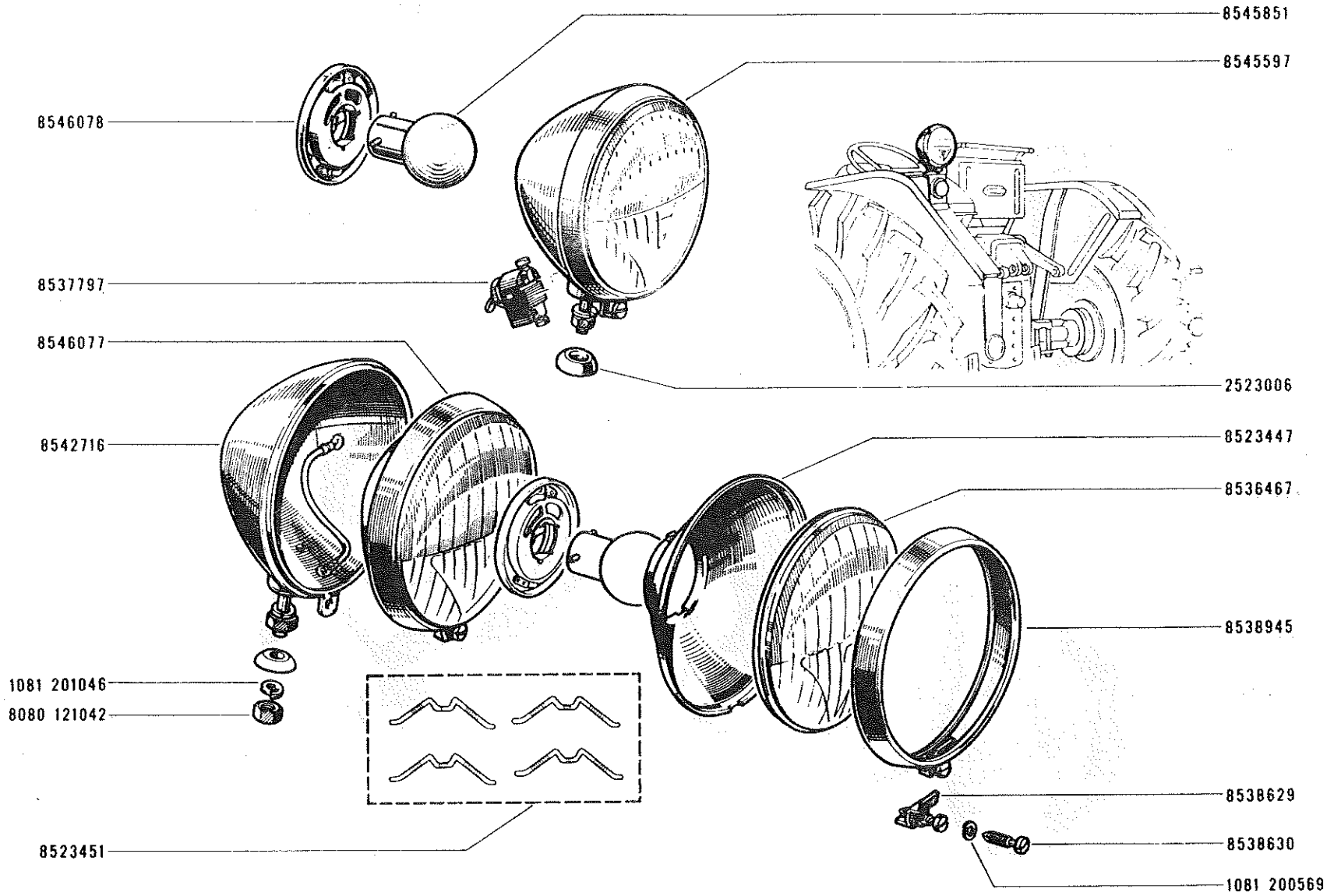
(1) FERSON
(2) SEIMA

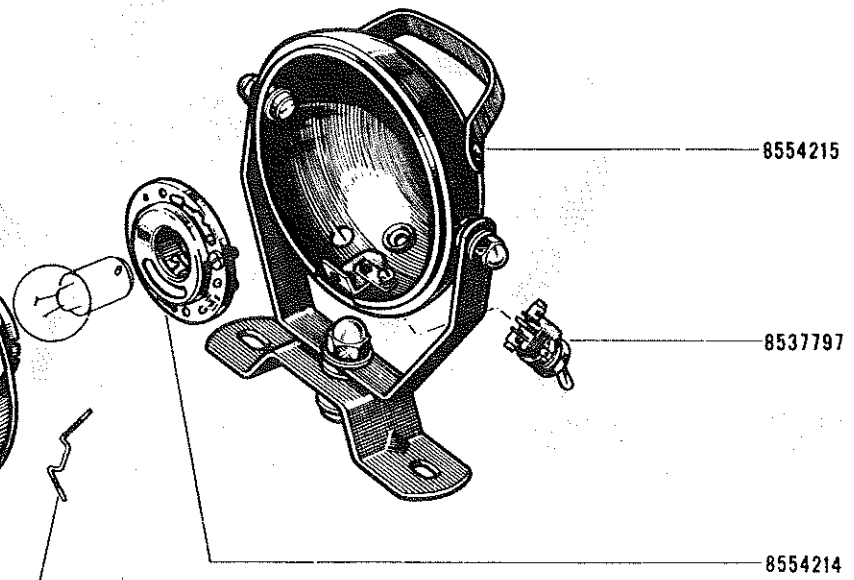
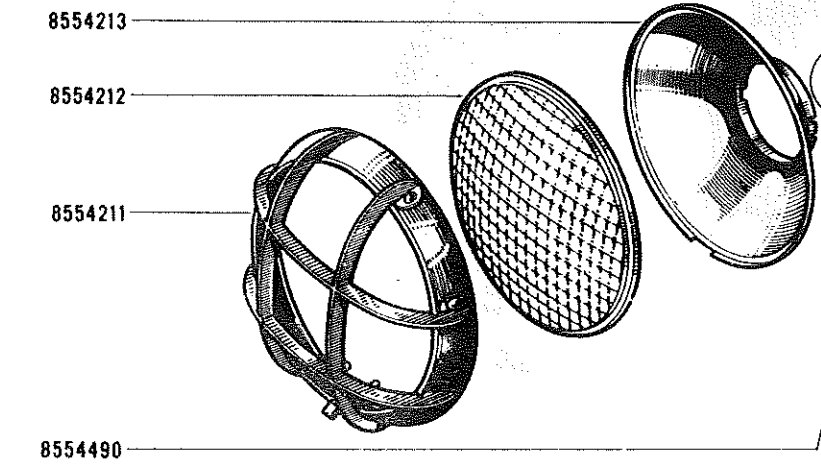
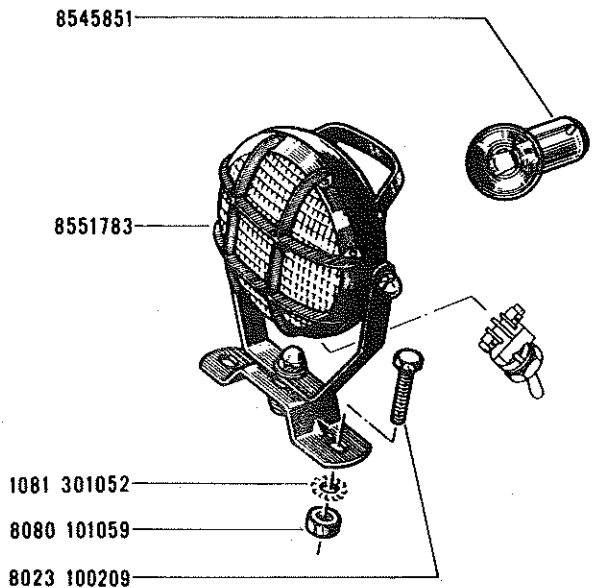
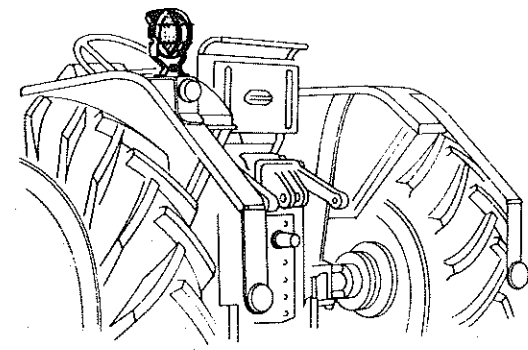


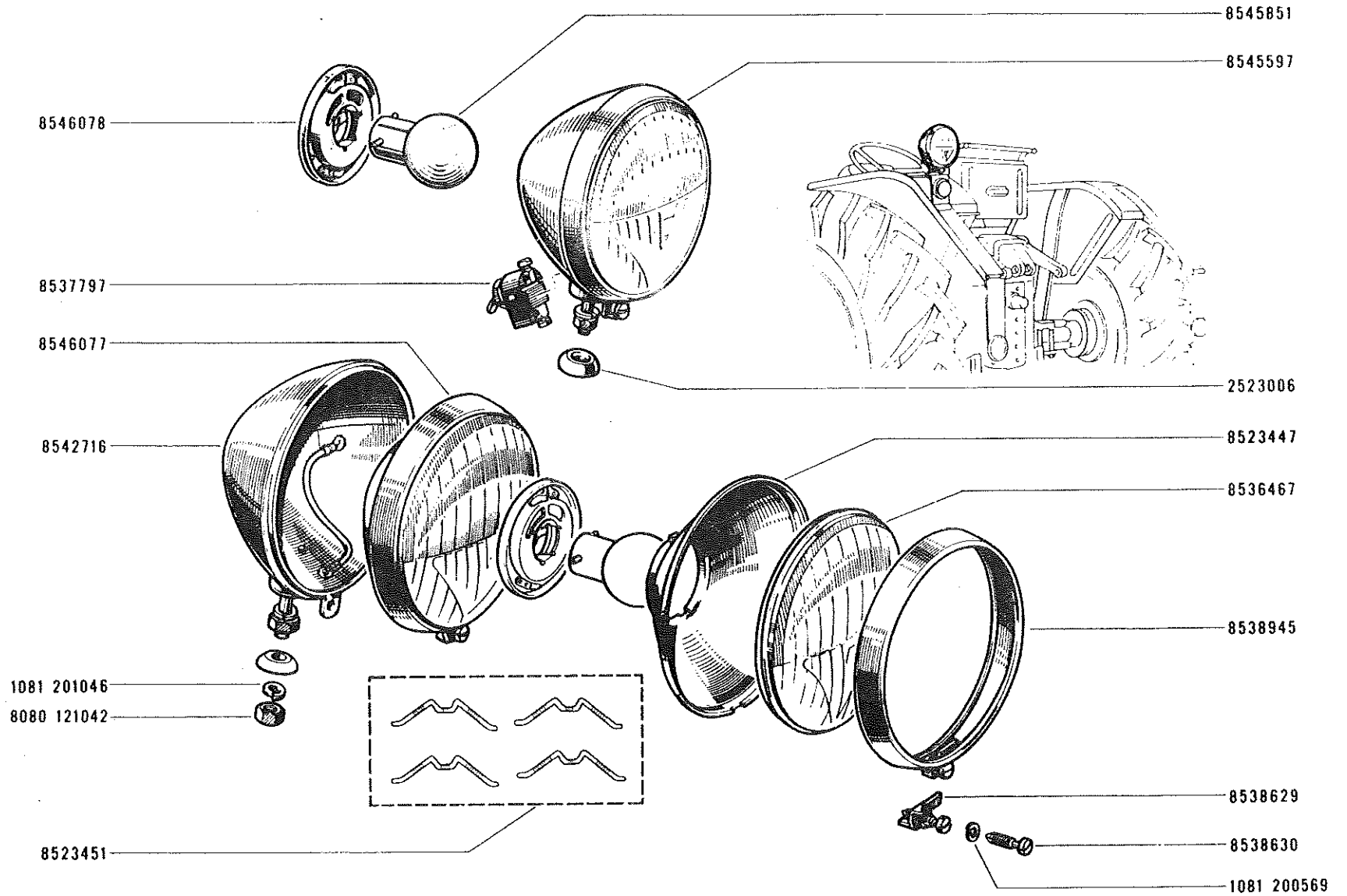


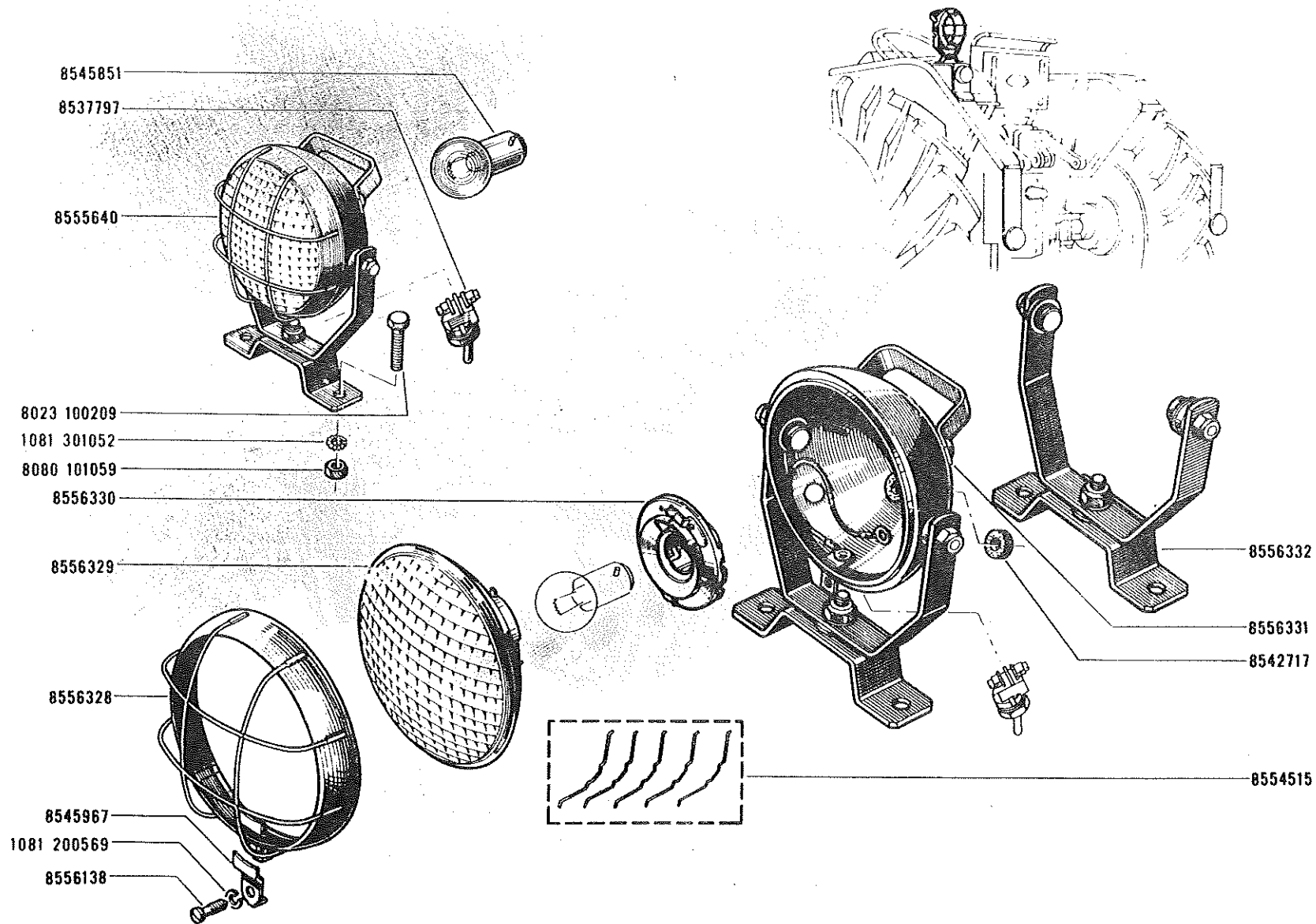
(a)	«A» «B» «CH» «D» «NL»	TA n° 7506040	□	TA n° . . .
(b)	«D»	TA n° 7500001	□	TA n° 7506039
	«D»	TA n° 7500001	□	TA n° . . .

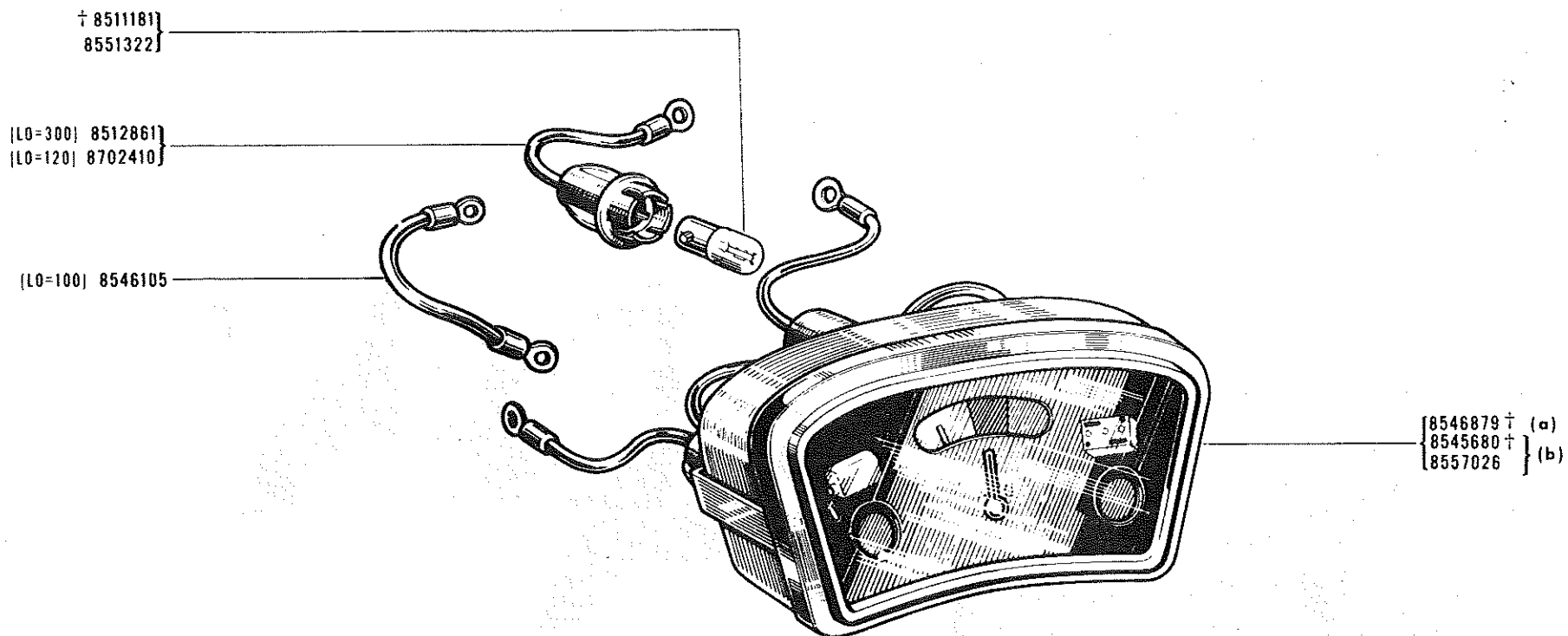




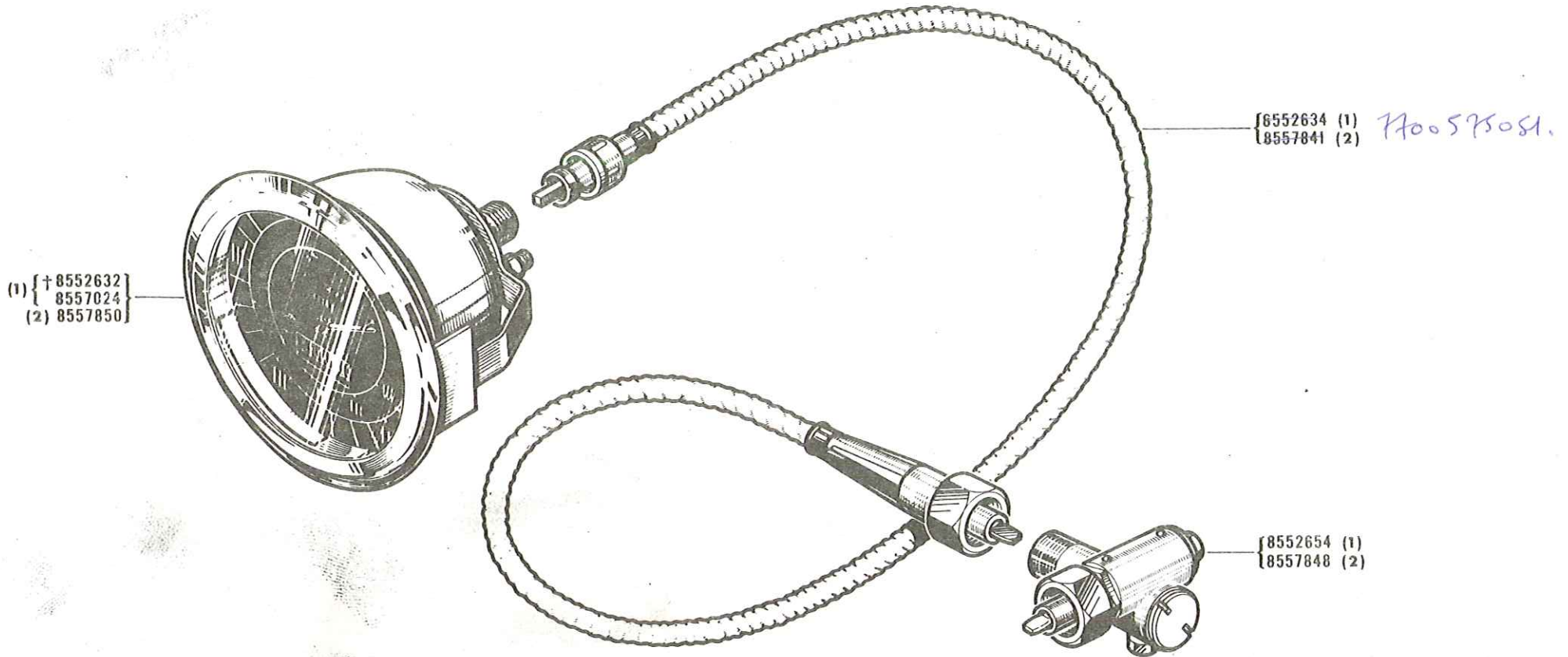




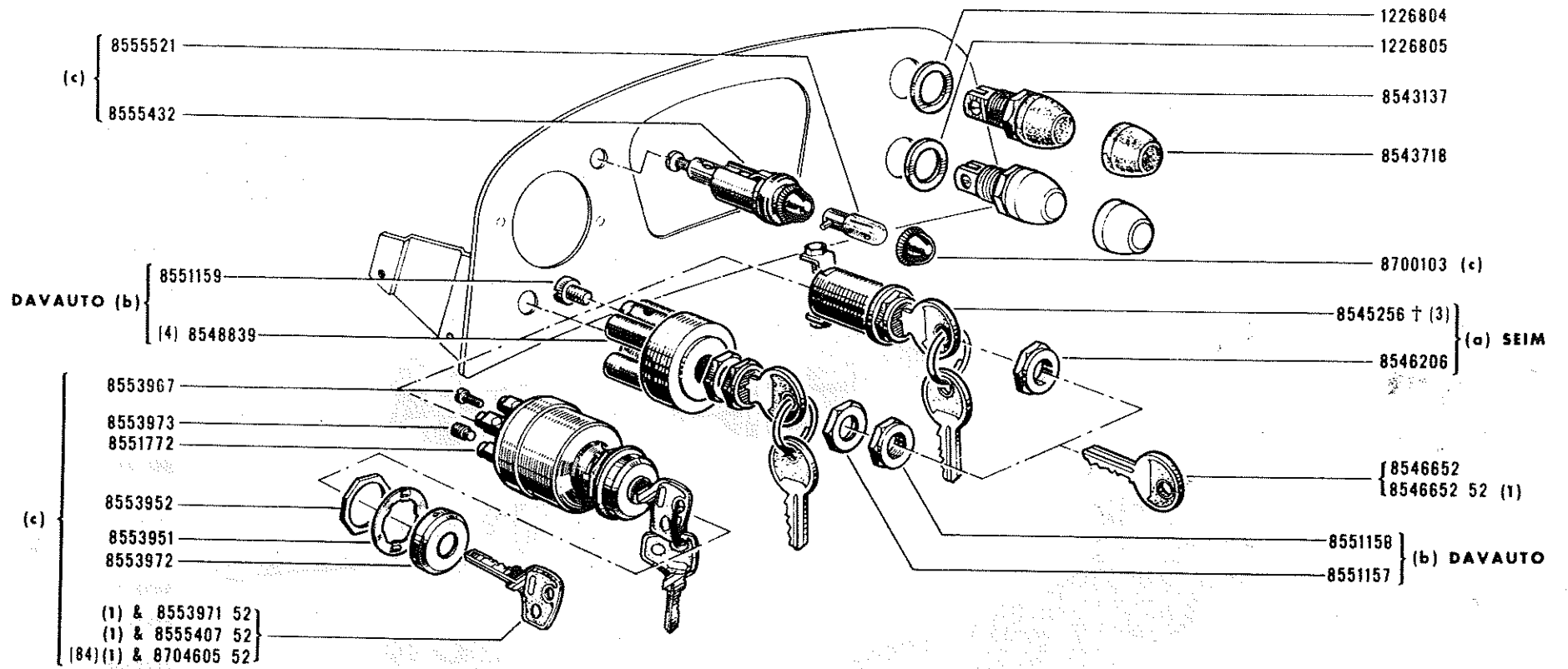




(a)	«CDN» «ZA»	TA n° 7500001	⇨	TA n° 7506039
(b)	«CDN» «ZA»	TA n° 7506040	⇨	TA n°
		TA n° 7500001	⇨	TA n°

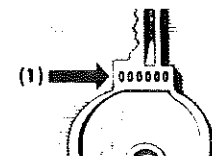


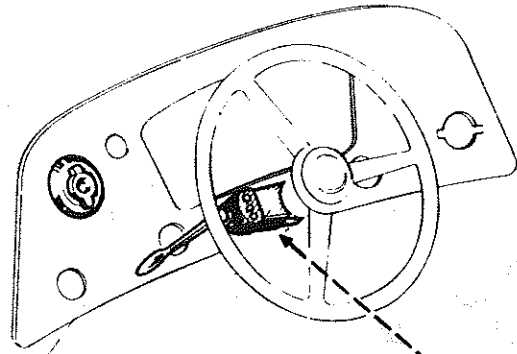
1	JAEGER
2	SEIGNOL



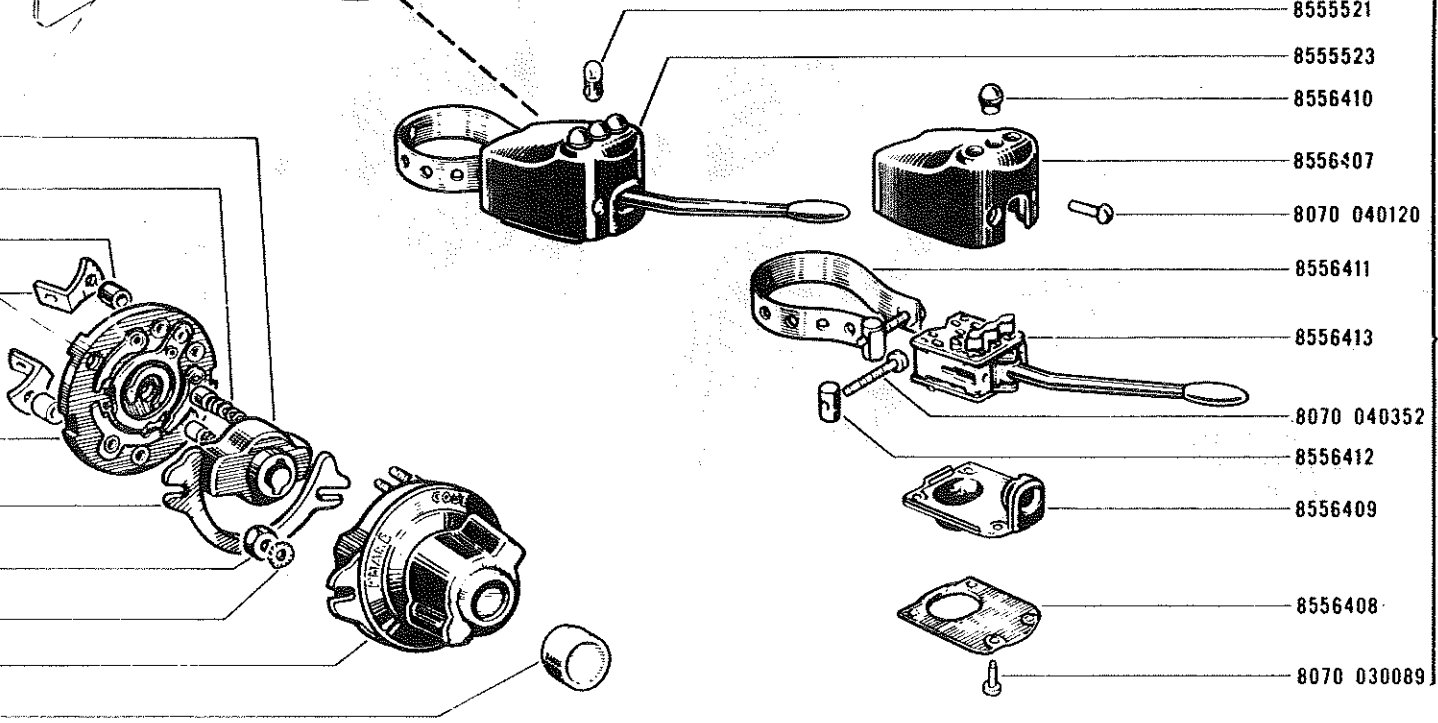
(a)	TA n° 7500001	TA n° 7500359
(b)	TA n° 7500360	TA n° ...
(c)	« A » « B » « D » « CH » « NL »	TA n° 7506040

(3)	8548839
(4)	06-01
(84)	06-01





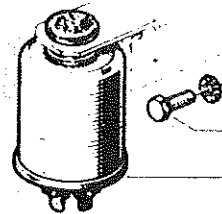
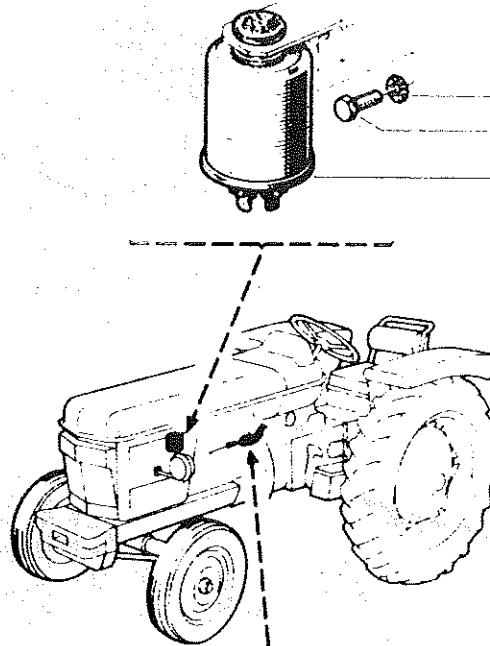
- 8515016
- 8518252
- 8536081
- 8536082
- 8536070
- 8536083
- (SI) 1080 100459
- (ISO) 8080 100459
- 1081 300452
- 8535617
- 8702821



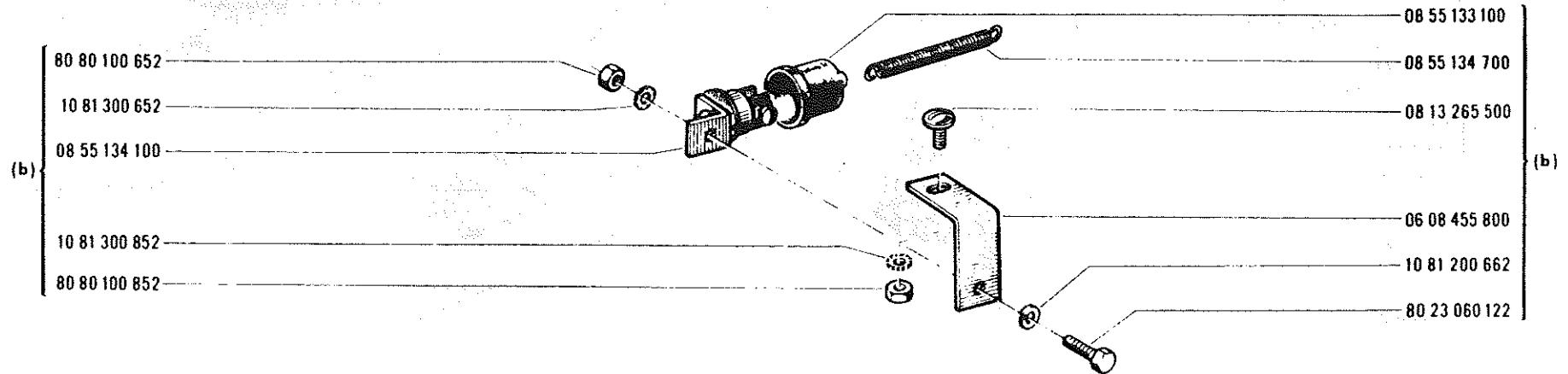
- 8555521
- 8555523
- 8556410
- 8556407
- 8070 040120
- 8556411
- 8556413
- 8070 040352
- 8556412
- 8556409
- 8556408
- 8070 030089

(a)
50
50

(a) «A» «B» «CH» «D» «NL» TA n° 7506040 ⇨ TA n°



- 10 81 300 652
- 80 23 060 122 (a)
- 08 55 477 500



- 80 80 100 652
- 10 81 300 652
- 08 55 134 100 (b)
- 10 81 300 852
- 80 80 100 852

- 08 55 133 100
- 08 55 134 700
- 08 13 265 500
- 06 08 455 800
- 10 81 200 662
- 80 23 060 122 (b)

(a)	R 7055	TA n° 7506040	⇨ TA n° ...
	R 7155	TA n° 7598001	⇨ TA n° ...
(b)	R 7055	TA n° 7513095	⇨ TA n° ...
	R 7155	TA n° 7598019	⇨ TA n° ...

(SI) 1080 100559
(ISO) 8080 100559

1081 300552

1081 300552

(SI) 1080 120559
(ISO) 8080 120559

8522010

(1070 050209 (SI)
(8070 050206 (ISO)

8539752

8535628

8539697

8061 040156

1081 300452

(SI) 1080 100459
(ISO) 8080 100459

8542879

(1070 040209 (SI)
(8070 040209 (ISO)

1081 300459

8536650

8080 100459

8080 100559

1081 300562

8555456

8070 050159

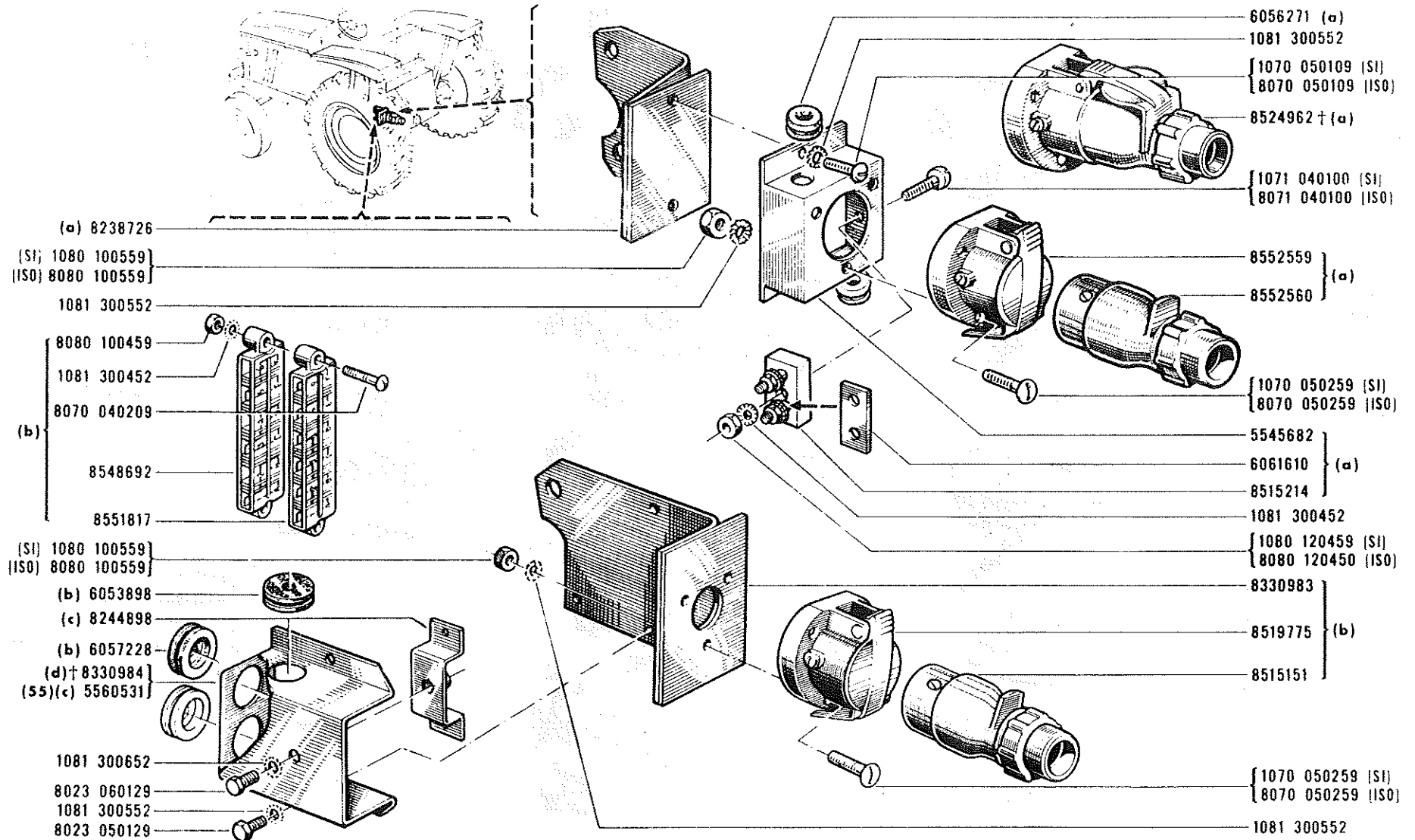
8549392

8549132

5560532 (a) 5N) 5P)

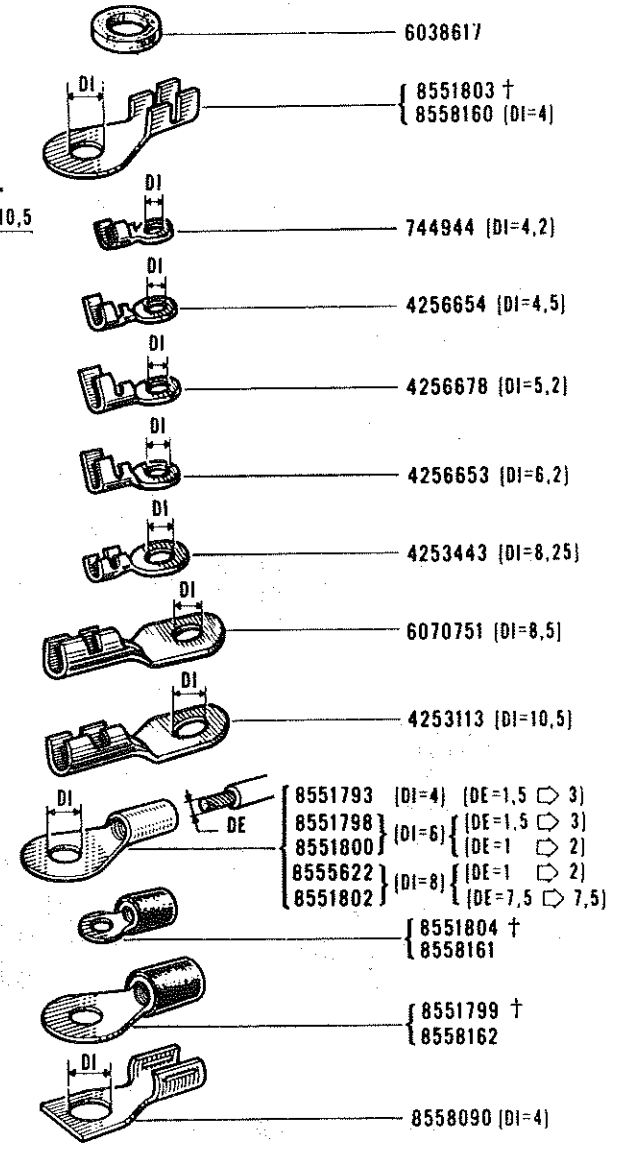
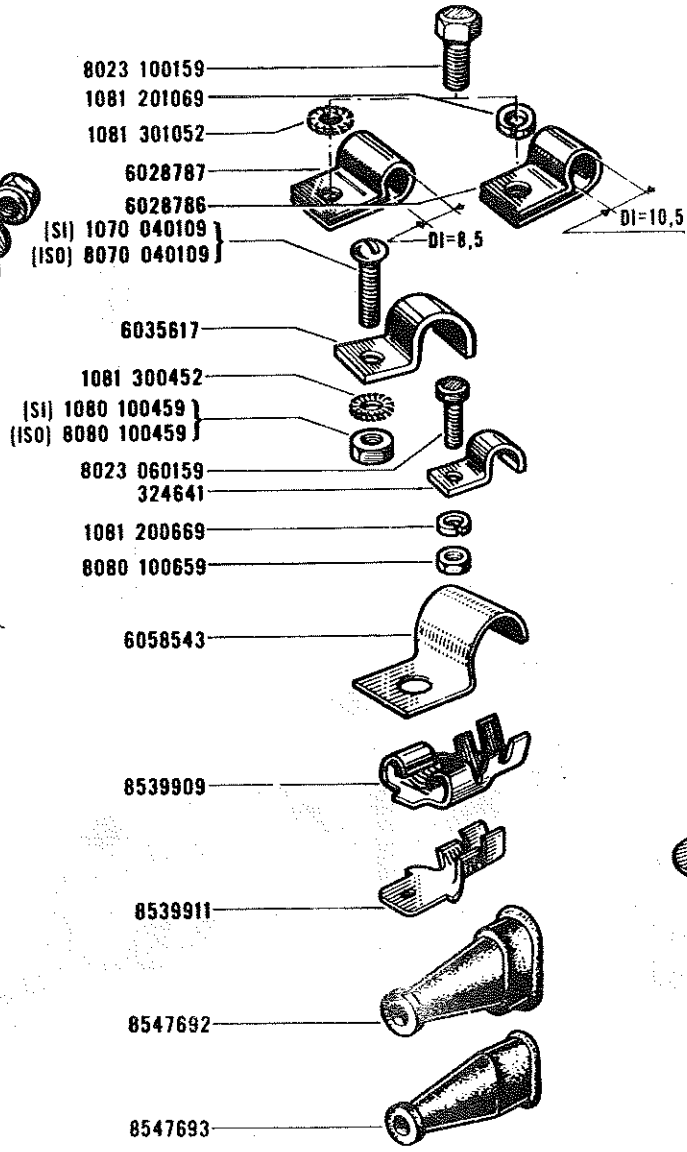
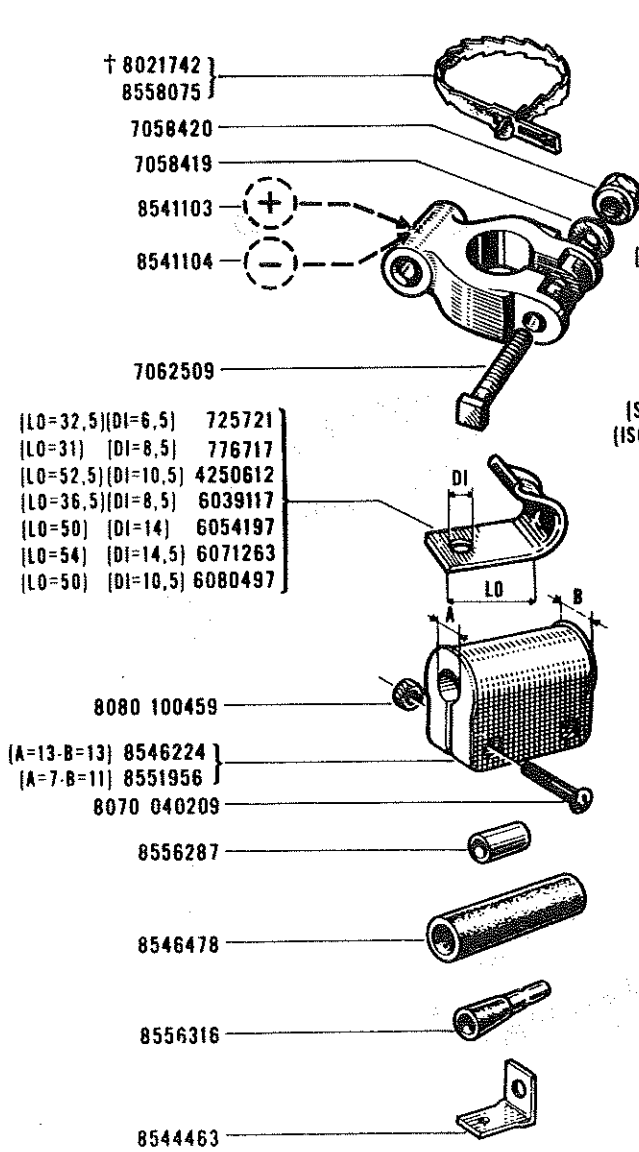
5N) 5P) (a)

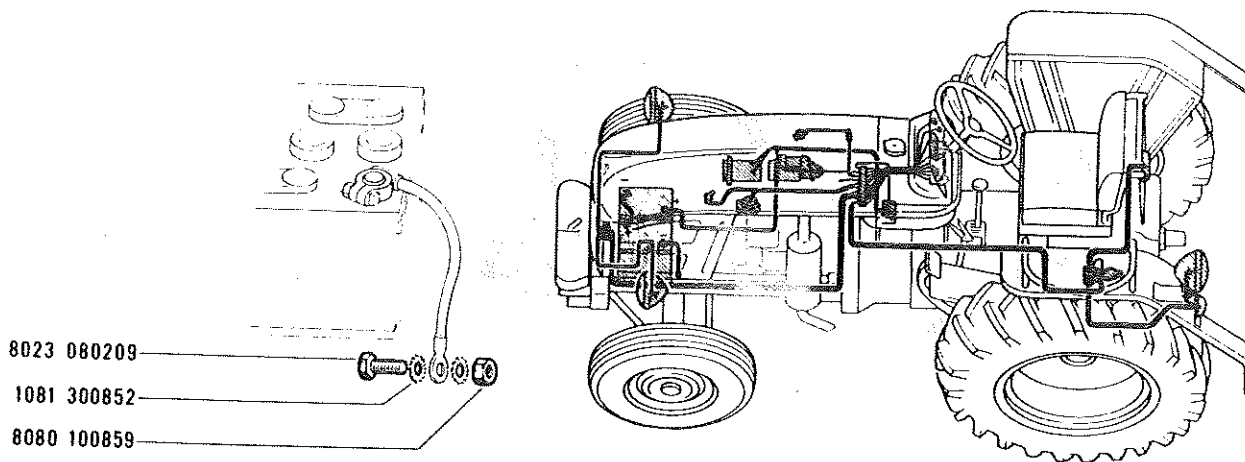
(a) «A» «B» «CH» «D» «NL» TA n° 7506040 □ TA n° . . .



(a)	«A» «B» «CH» «D» «NL»	TA n° 7500001	TA n° 7506039
		TA n° 7500001	TA n° ...
(b)	5N» «A» «B» «CH» «D» «NL»	TA n° 7506040	TA n° ...
(c)	5N» «A» «B» «CH» «D» «NL»	TA n° 7509001	TA n° ...
(d)	5N» «A» «B» «CH» «D» «NL»	TA n° 7506040	TA n° 7509000

55	TA n° 7506040	TA n° 7509000
	8244898	-I-
	1081 300652	-I-
	8023 060129	-I-

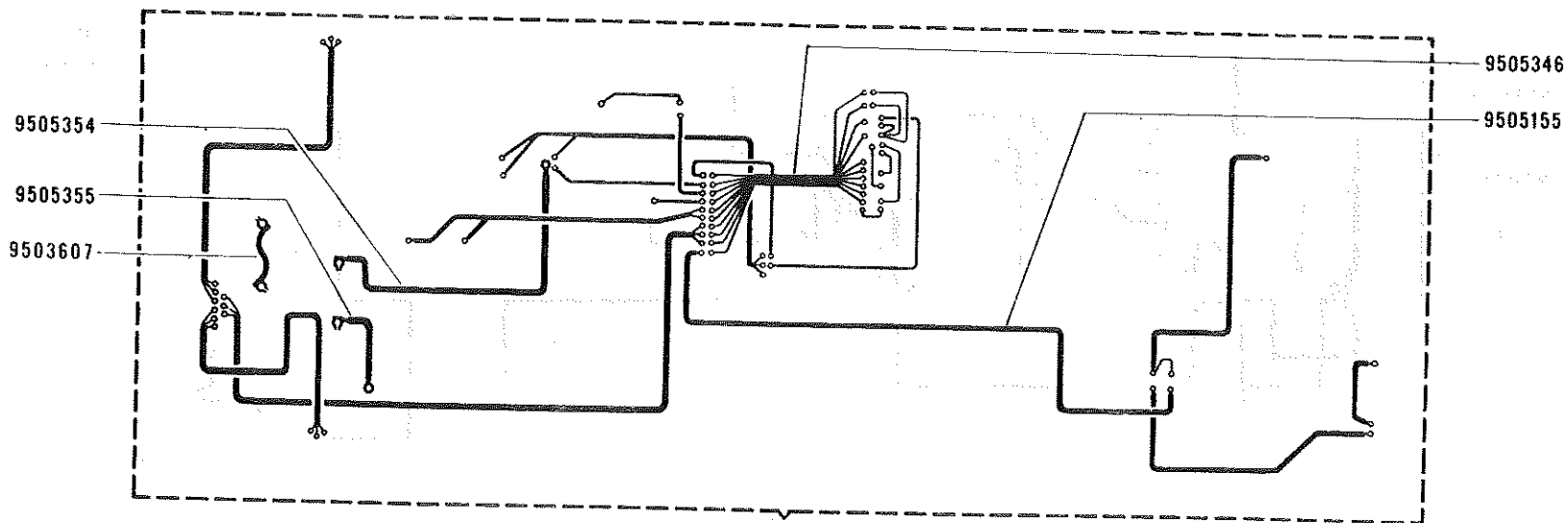




8023 080209

1081 300852

8080 100859

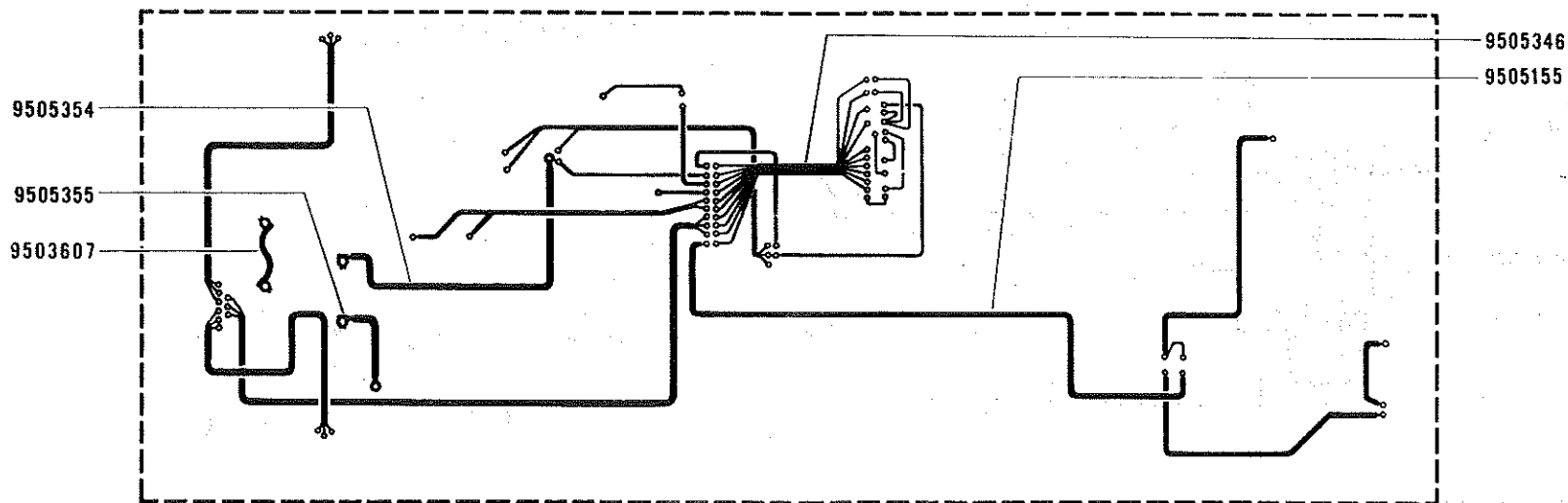
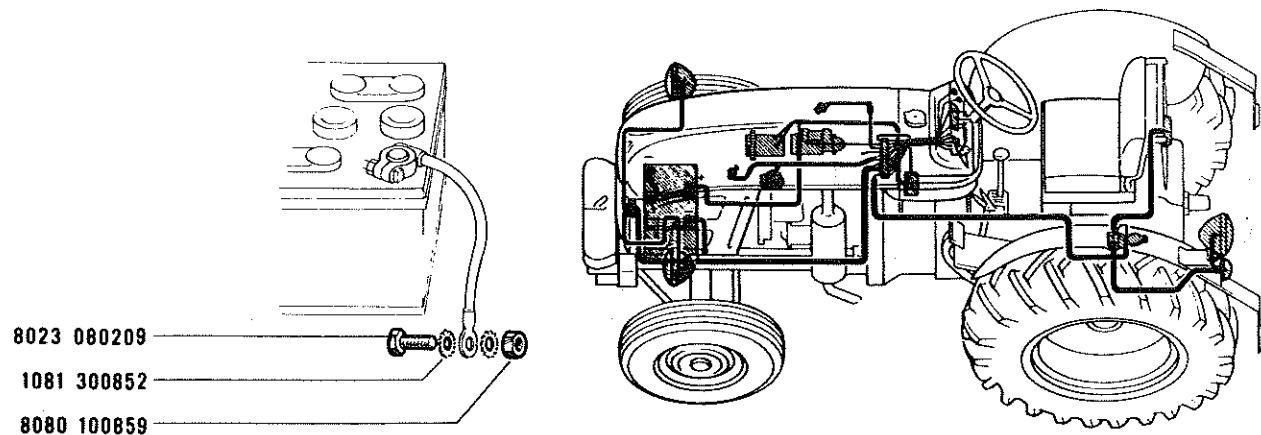


9836679 (a)

9837327 (b)

(a) TA n° 7500001 □ TA n° 7506039

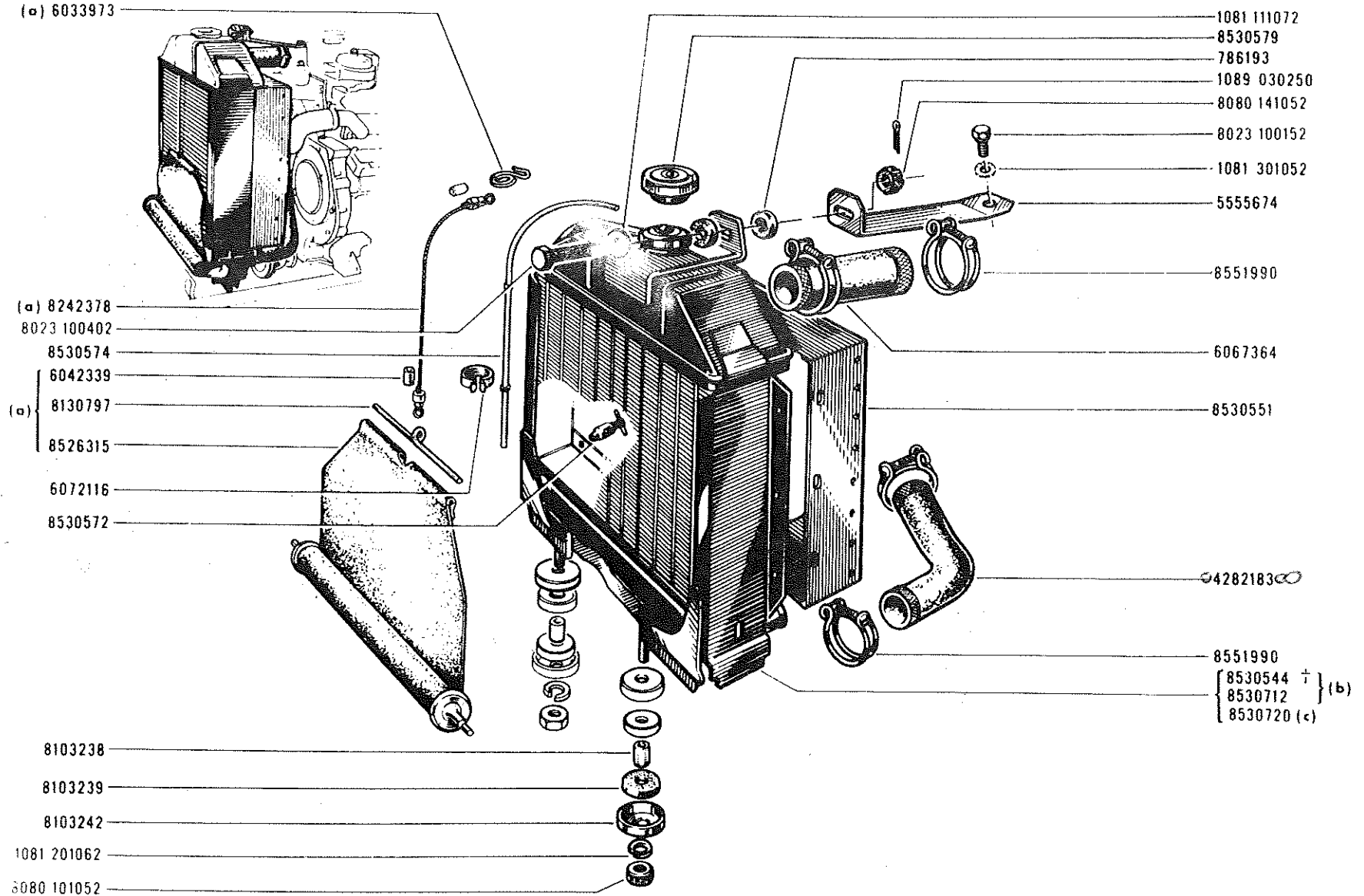
(b) TA n° 7506040 □ TA n°



9836680 (a)
9837328 (b)

(a) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7506039

(b) TA n° 7506040 ⇨ TA n°



(a) 6033973

(a) 8242378

8023 100402

8530574

6042339

(a) 8130797

8526315

6072116

8530572

8103238

8103239

8103242

1081 201062

8080 101052

1081 111072

8530579

786193

1089 030250

8080 141052

8023 100152

1081 301052

5555674

8551990

6067364

8530551

84282183

8551990

{ 8530544 † } (b)

8530712

8530720 (c)

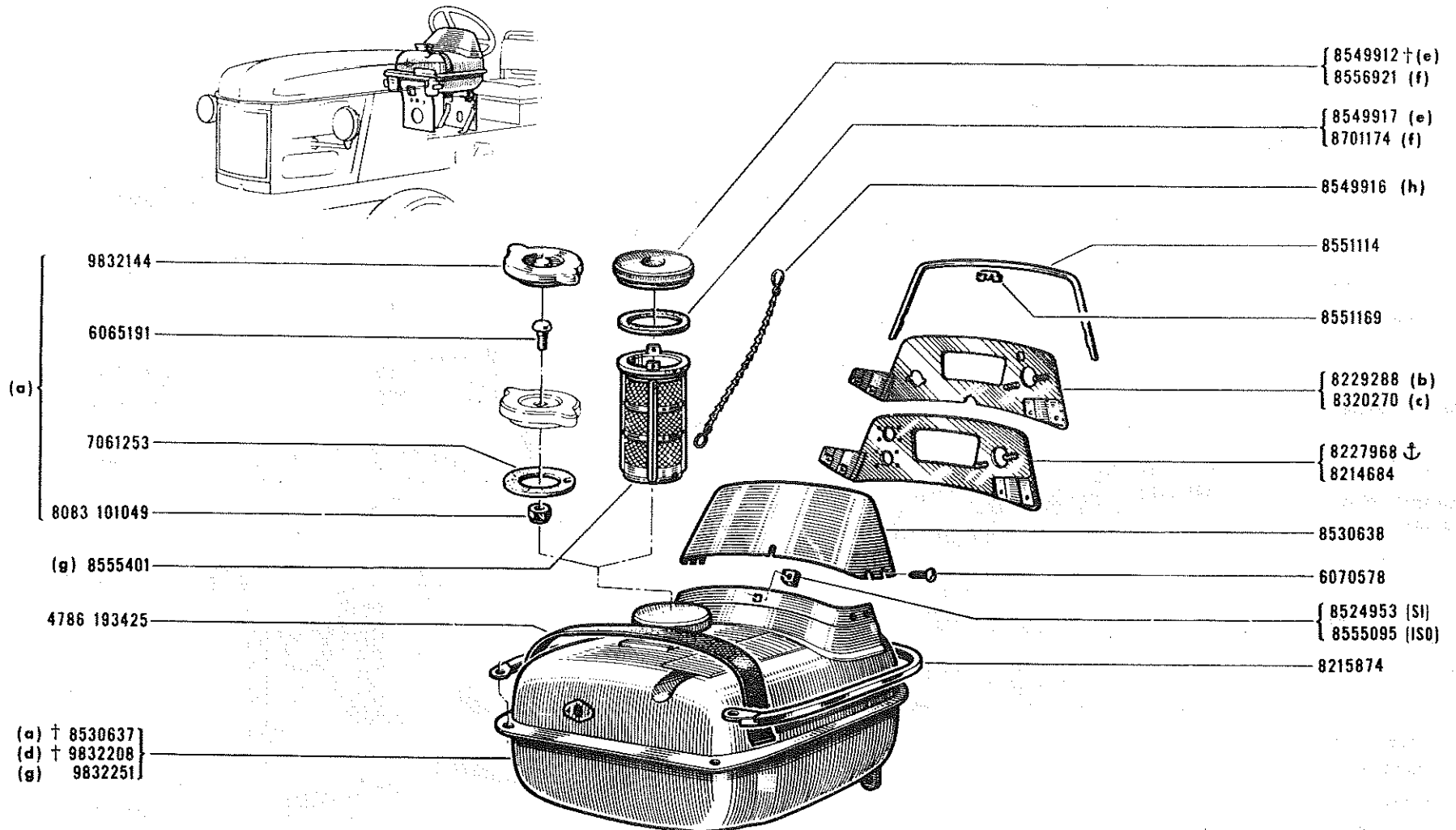
(a) R 7055 TA n 7500001 ⇨ TA n 7506459

R 7055 TA n 7500001 ⇨ TA n 7512671

(b) R 7155 TA n 7598001 ⇨ TA n 7598015

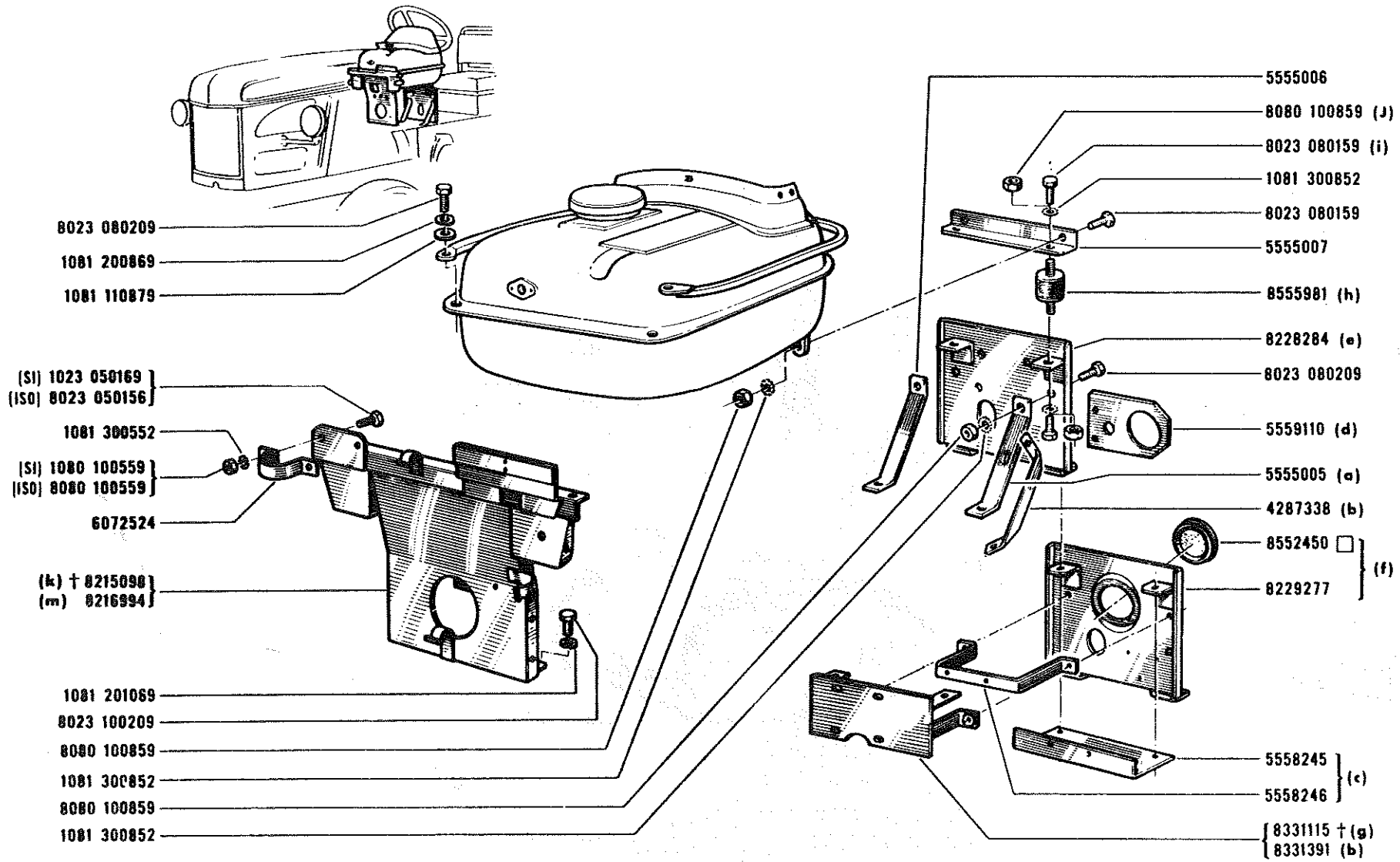
R 7055 TA n 7512672 ⇨ TA n ...

(c) R 7155 TA n 7598016 ⇨ TA n ...



- (a) † 8530637
- (d) † 9832208
- (g) 9832251

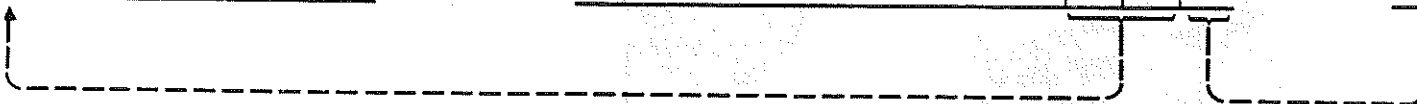
(a)	TA n° 7500001	TA n° 7503854
(b)	«A» «B» «D» «CH» «NL»	TA n° 7500001
(c)	«A» «B» «D» «CH» «NL»	TA n° 7506040
(d)	TA n° 7503855	TA n° 7510749
(e)	TA n° 7503855	TA n° 7508570
(f)	TA n° 7508571	TA n° ...
(g)	TA n° 7510750	TA n° ...
(h)	TA n° 7503855	TA n° ...

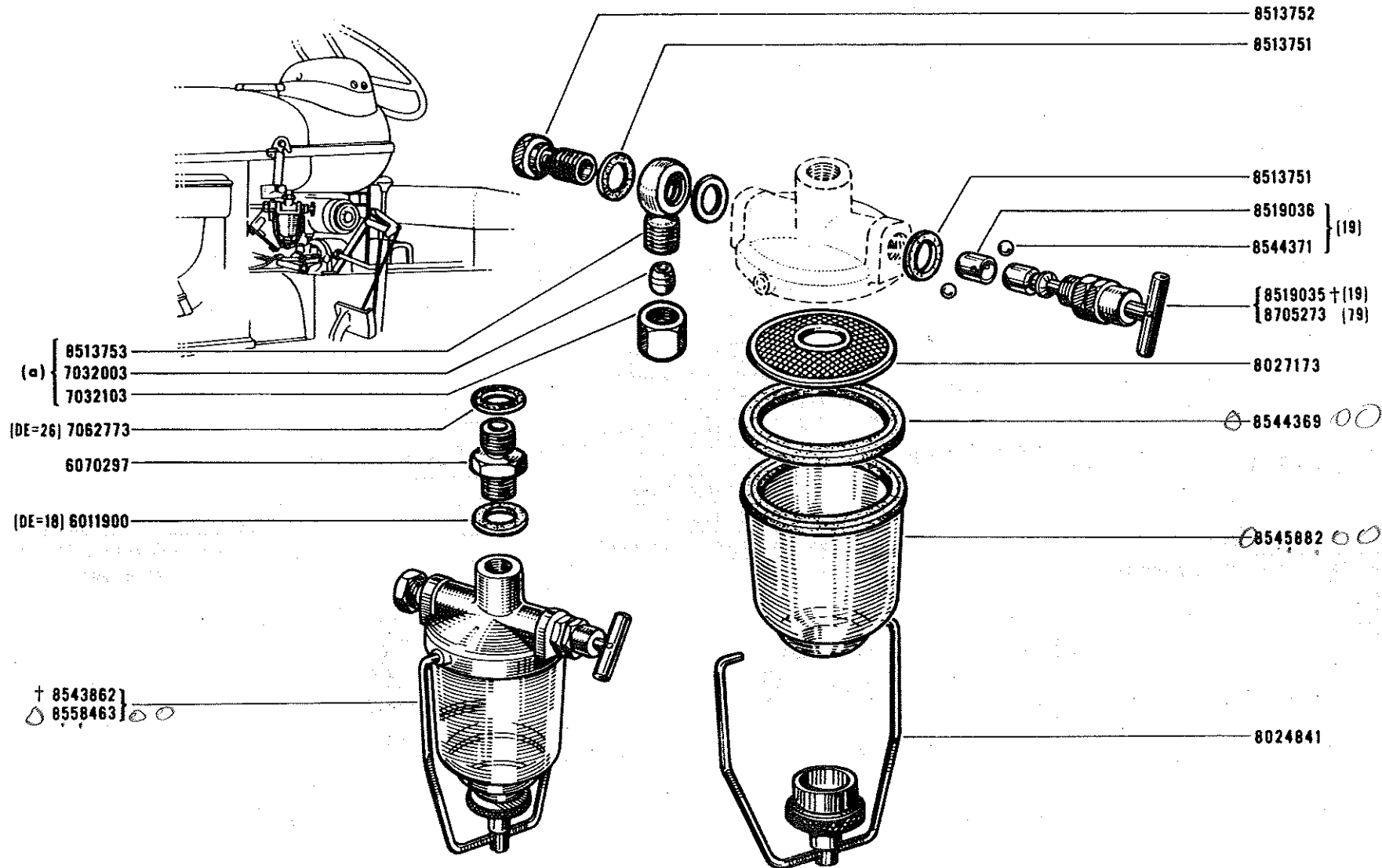


	↘	↙	!!!
(a) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509888		6	
(b) TA n° 7509889 ⇨ TA n° ...	6		
(c) TA n° 7504561 ⇨ TA n° 7508768		1	
(d) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7504560	1		33
(e) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7504560	1		
(f) TA n° 7504561 ⇨ TA n° ...		1	
(g) TA n° 7508769 ⇨ TA n° 7509888		6	
(h)			43
(i) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7507699			
(j) TA n° 7507700 ⇨ TA n° ...			
(k) TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7510962			
(m) TA n° 7510963 ⇨ TA n° ...			

1	TA n° 7504568
6	TA n° 7509101 ⇨ 7509111

33	06-00
43	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7507699 8080 100859 -2-

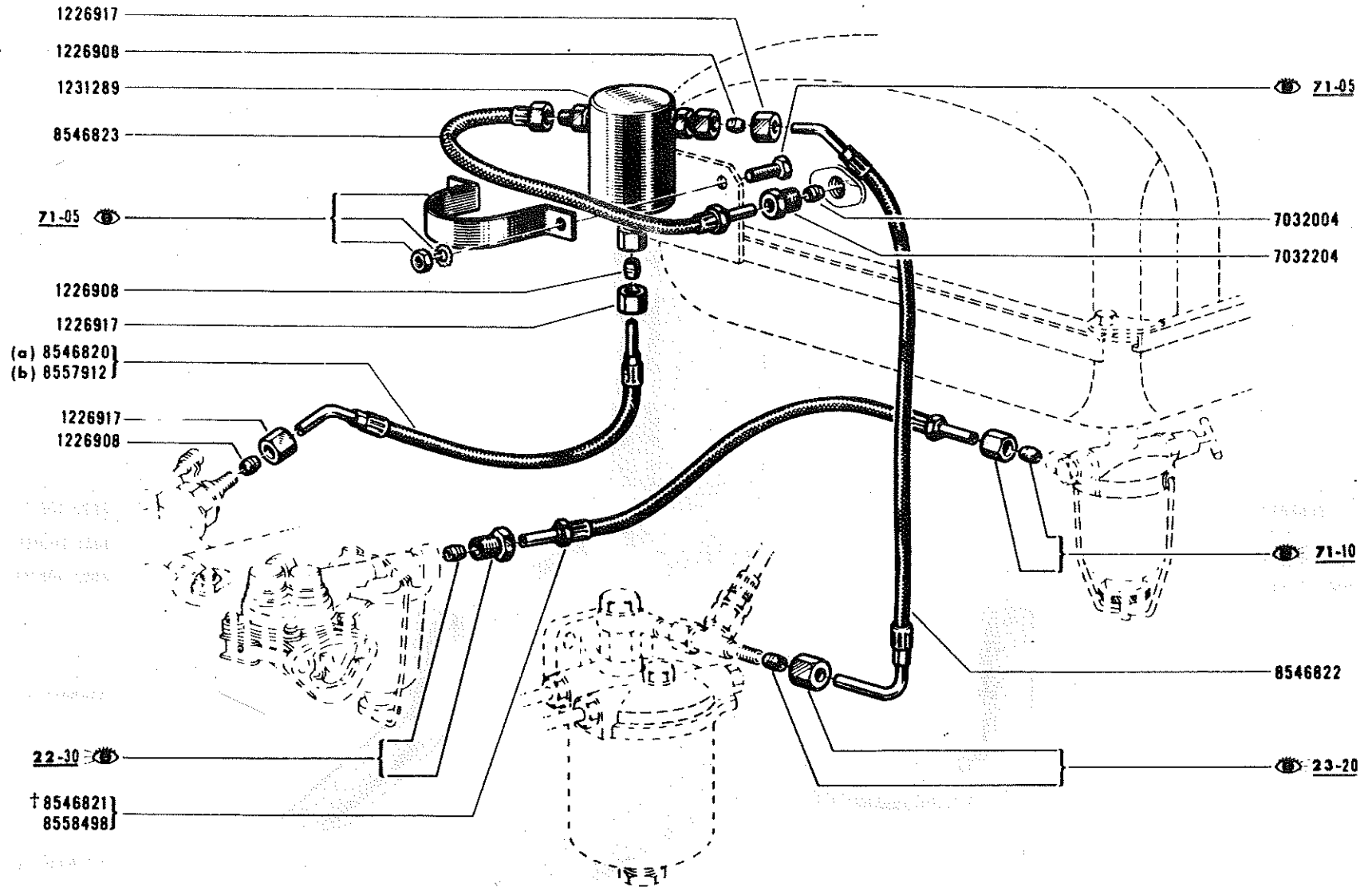




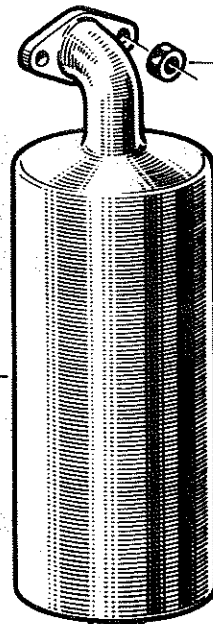
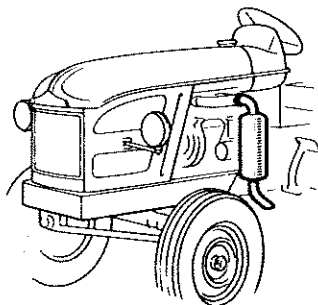
(a) 8543862

(19) 06-01 . . .

(79) 06-01 . . .



(a) TA n° 7500001 ▷ TA n° 7509549 (✕ TA n° 7509548)
 (b) TA n° 7509550 ▷ TA n° ... (✕ TA n° 7509548)



25-60

8545408

6068880

6070201

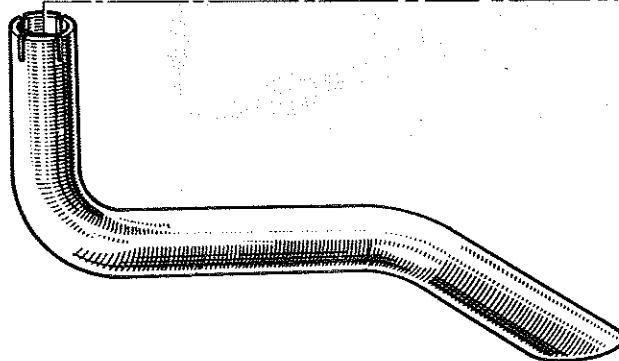
8080 101059

1081 201069

8023 100359

1081 201069

8023 100209



5553953 (a)

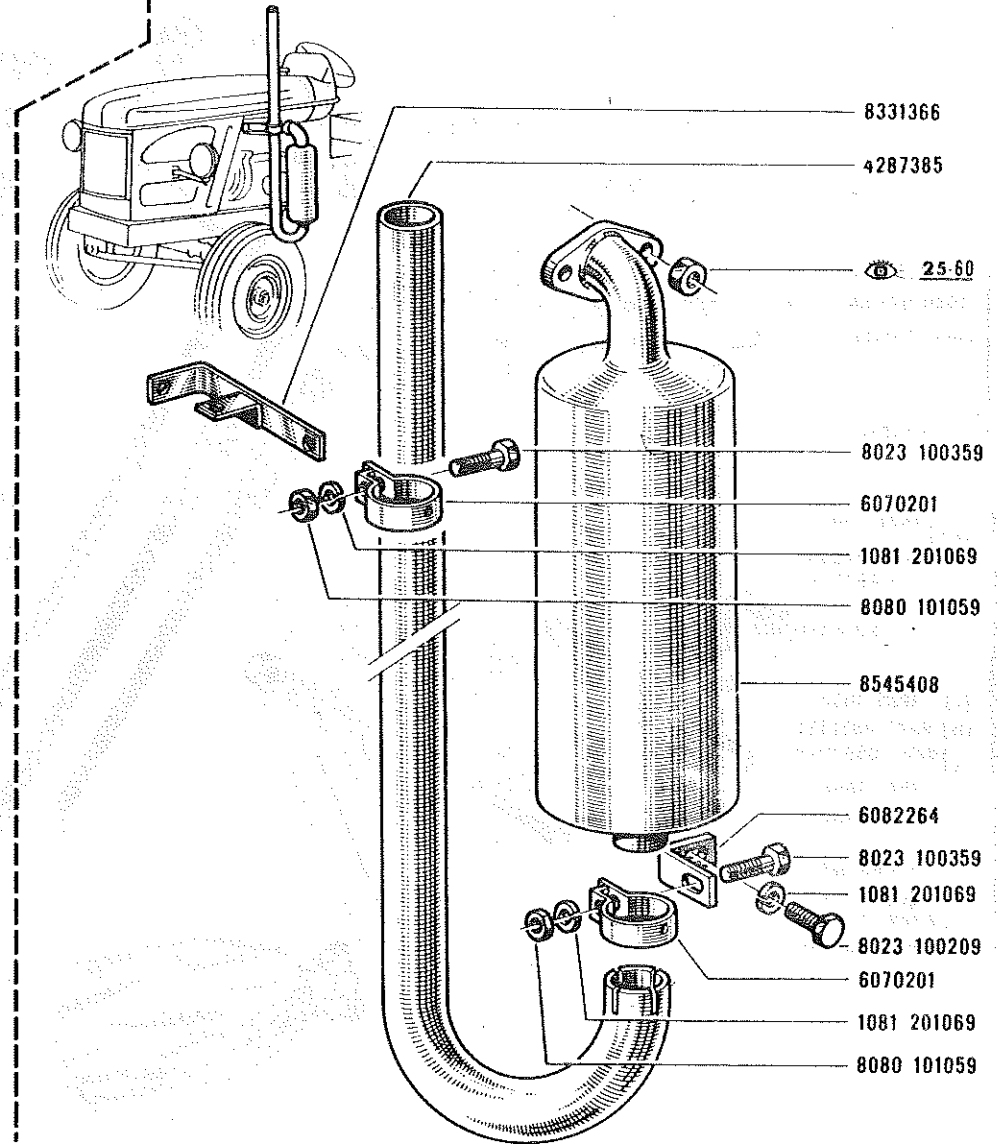
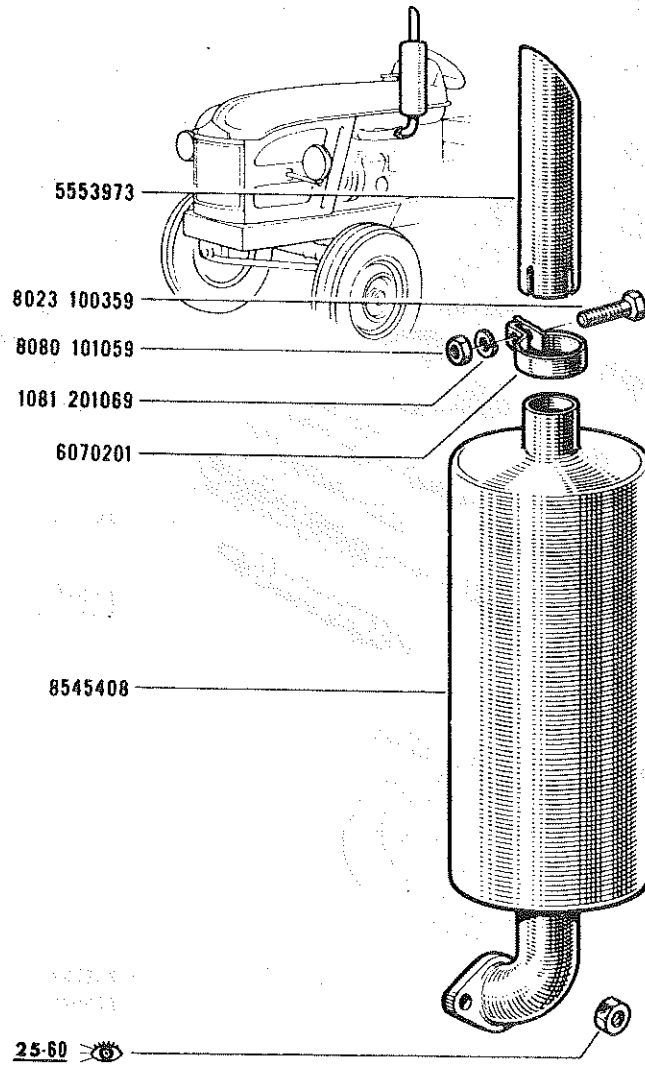
4285635 (b)

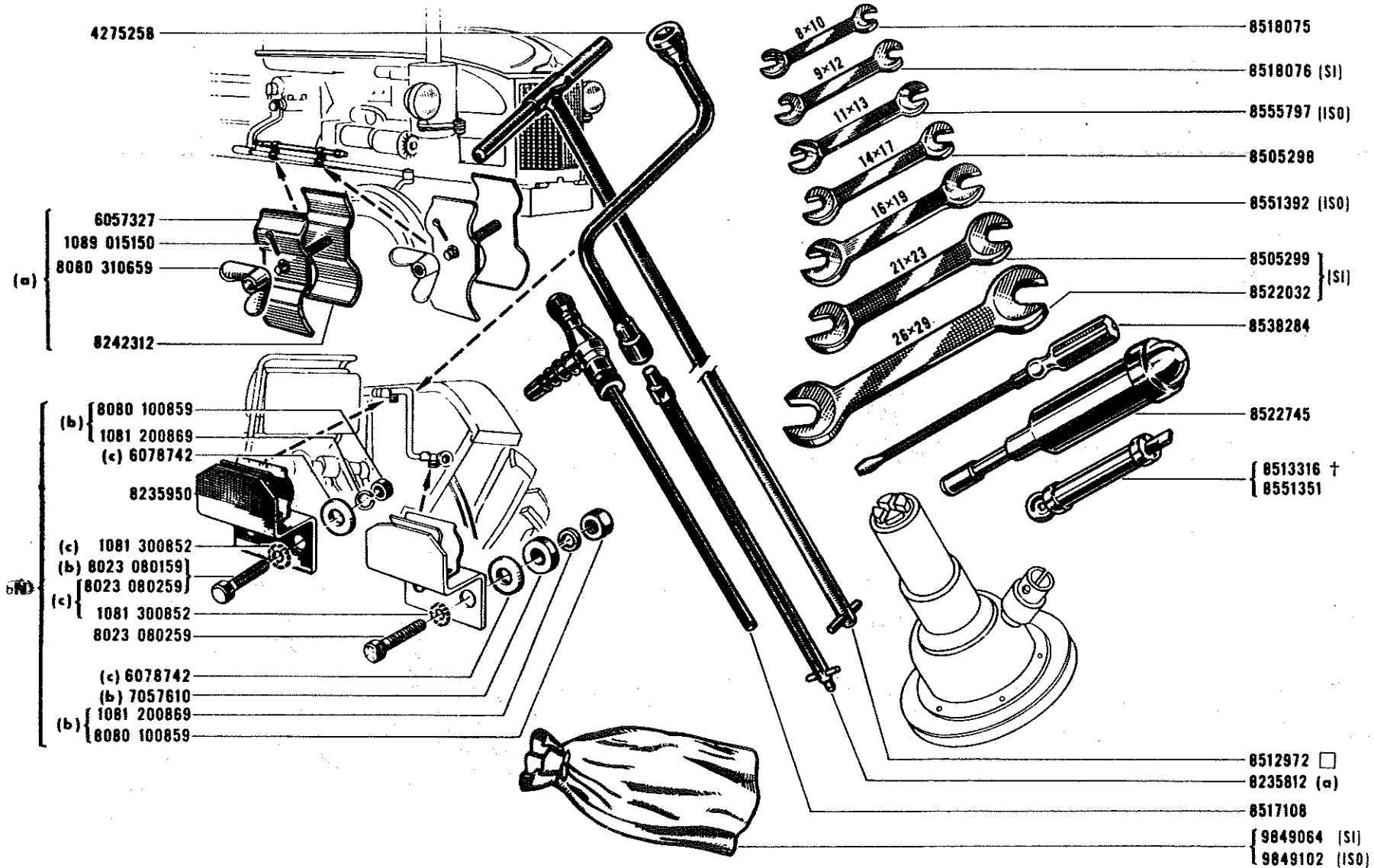
(a)	TA n° 7500001	TA n° . . .
	« A » « B » « D » « CH » « NI »	TA n° 7500001
		TA n° 7506039
(b)	« A » « B » « D » « CH » « NI »	TA n° 7506040
		TA n° . . .

TA n° 7500001 □ TA n° 7510259



TA n° 7510260 □ TA n° ...

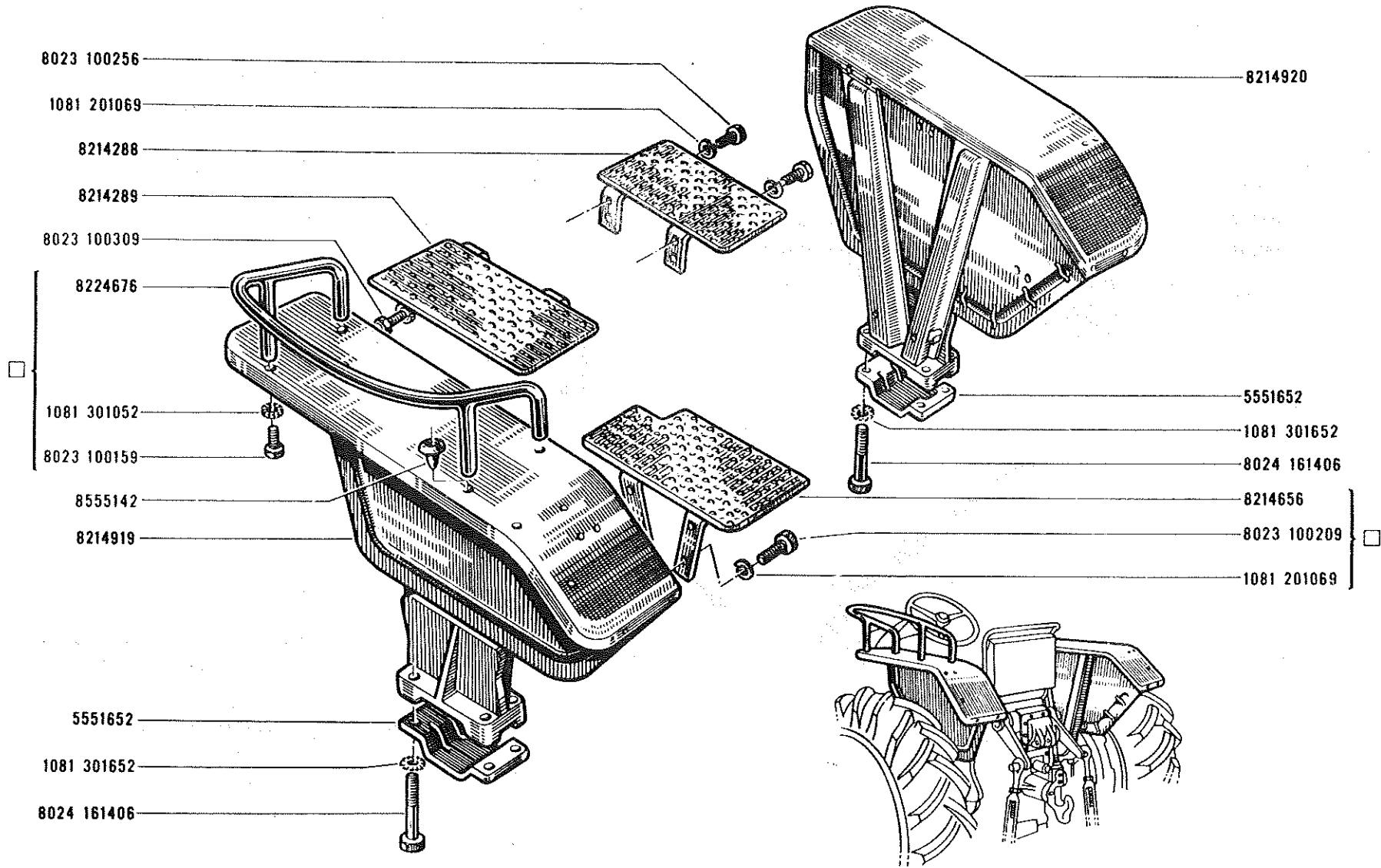


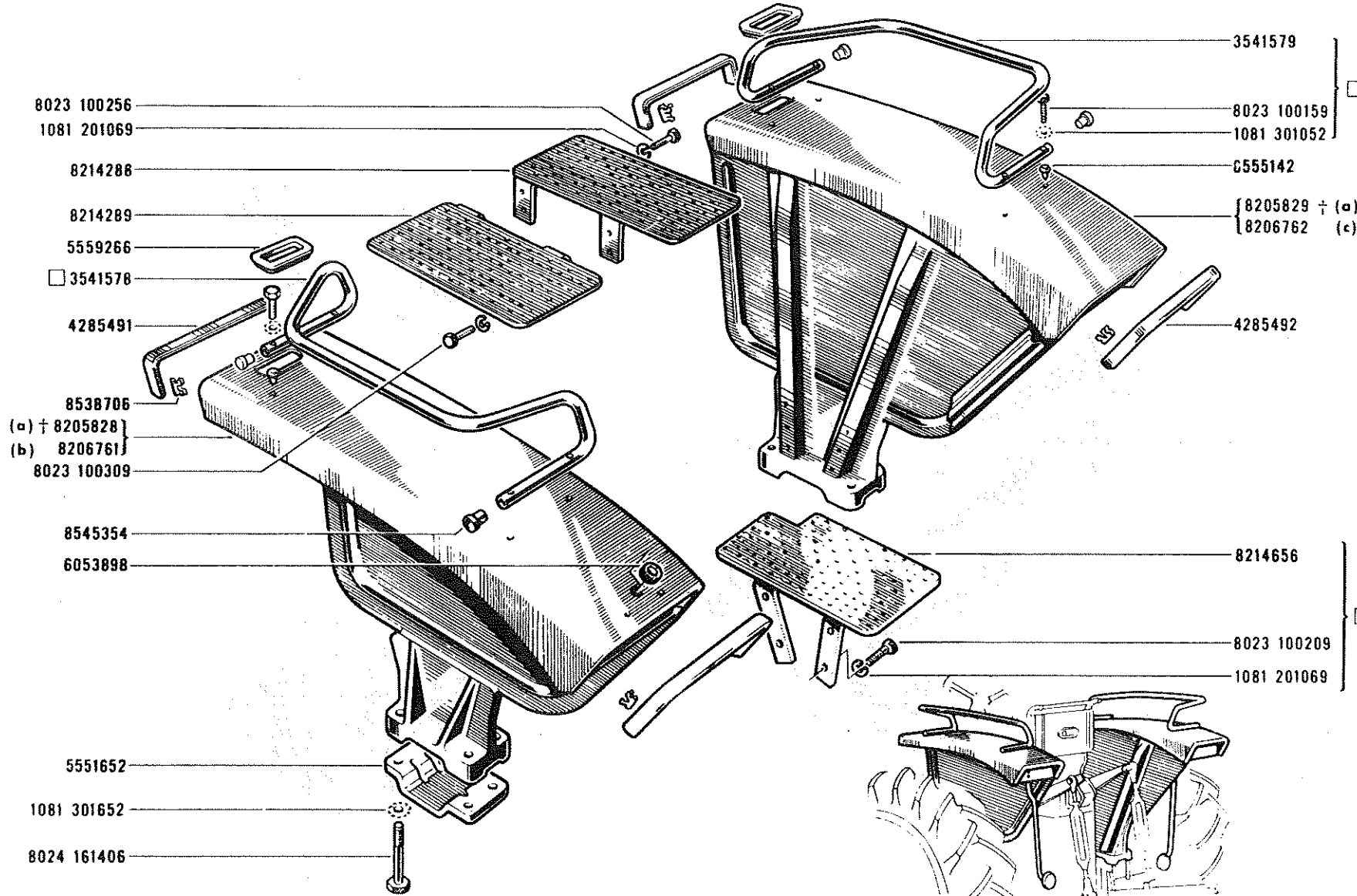


(a) TA n° 7500001 ◊ TA n° 7500095

(b) TA n° 7500001 ◊ TA n° 7506039

(c) TA n° 7506040 ◊ TA n° . . .





(13) TA n° 7512049,7512050

		↘	↙	!!!
(a)	TA n° 7506040 ⇨ TA n° 7512056		[13]	
	« E » TA n° 7509889 ⇨ TA n° 7512056			
(b)	TA n° 7512057 ⇨ TA n°	[13]		(88)
(c)	TA n° 7512057 ⇨ TA n°	[13]		(89)

[88] TA n° 7506040 ⇨ TA n° 7512056 [13]



- 8331534 -1.
- 8320742 -1.
- 6078010 -1.
- 8023 060209 -2.
- 8023 060259 -1.
- 8080 100659 -3.
- 1081 300652 -3.
- 8244472 -1.

81-22

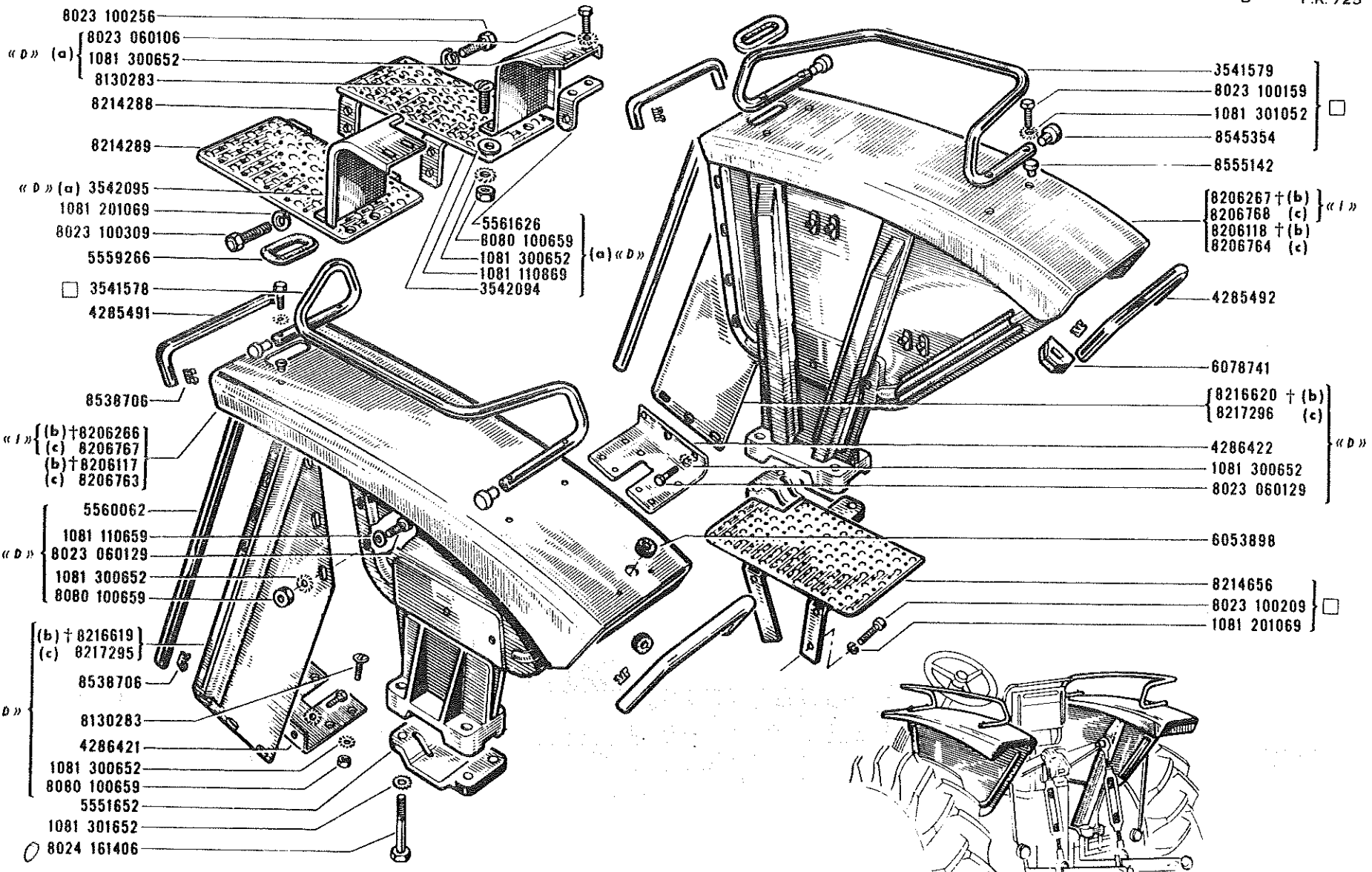
[89] TA n° 7506040 ⇨ TA n° 7512056 [13]



- 8331533 -1.
- 8320741 -1.
- 6078010 -1.
- 8023 060209 -2.
- 8023 060259 -1.
- 8080 100659 -3.
- 1081 300652 -3.
- 8244472 -1.

81-22

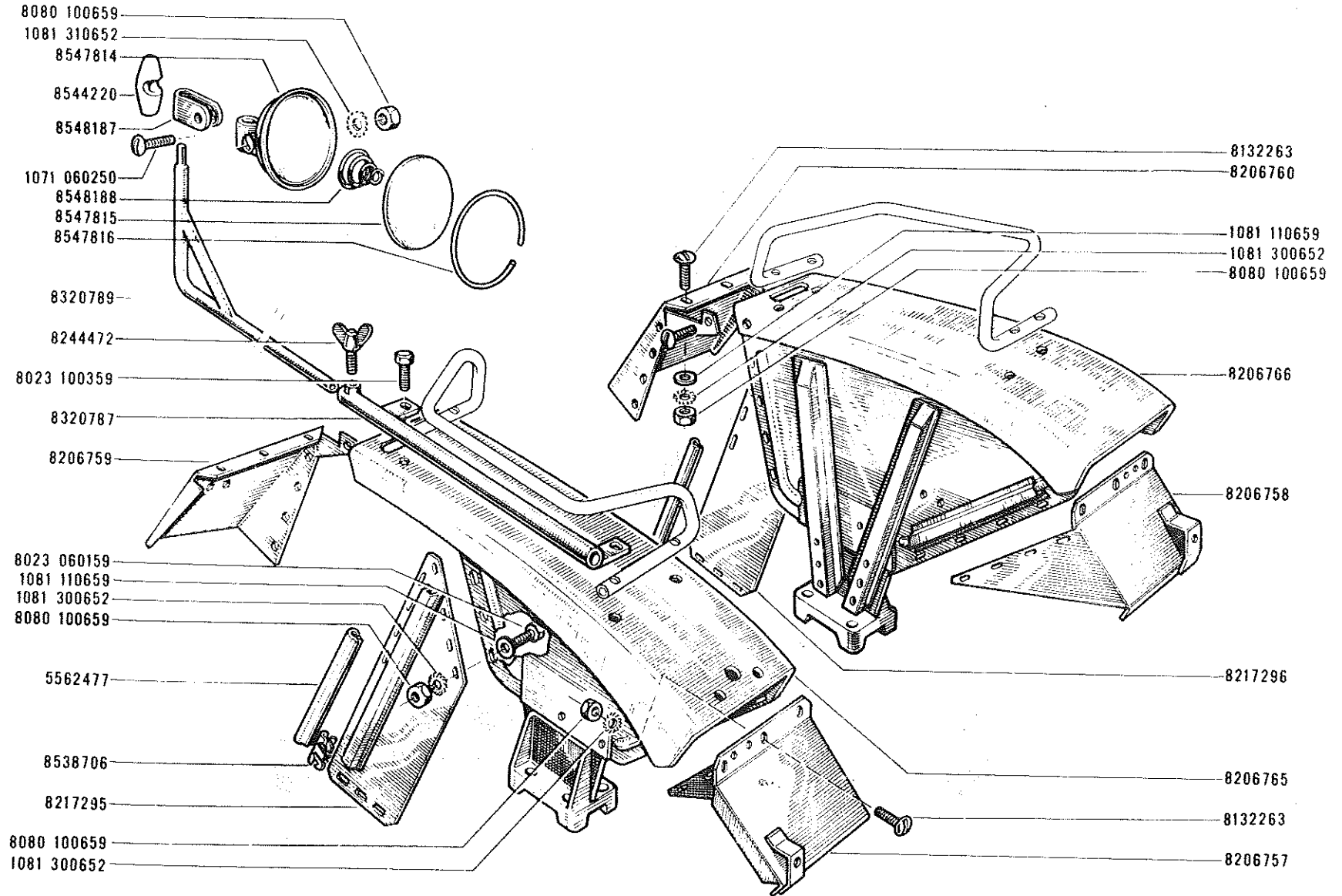


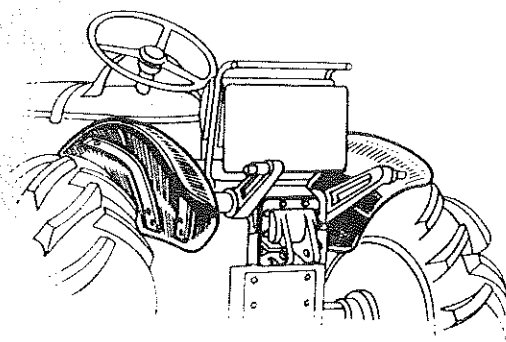
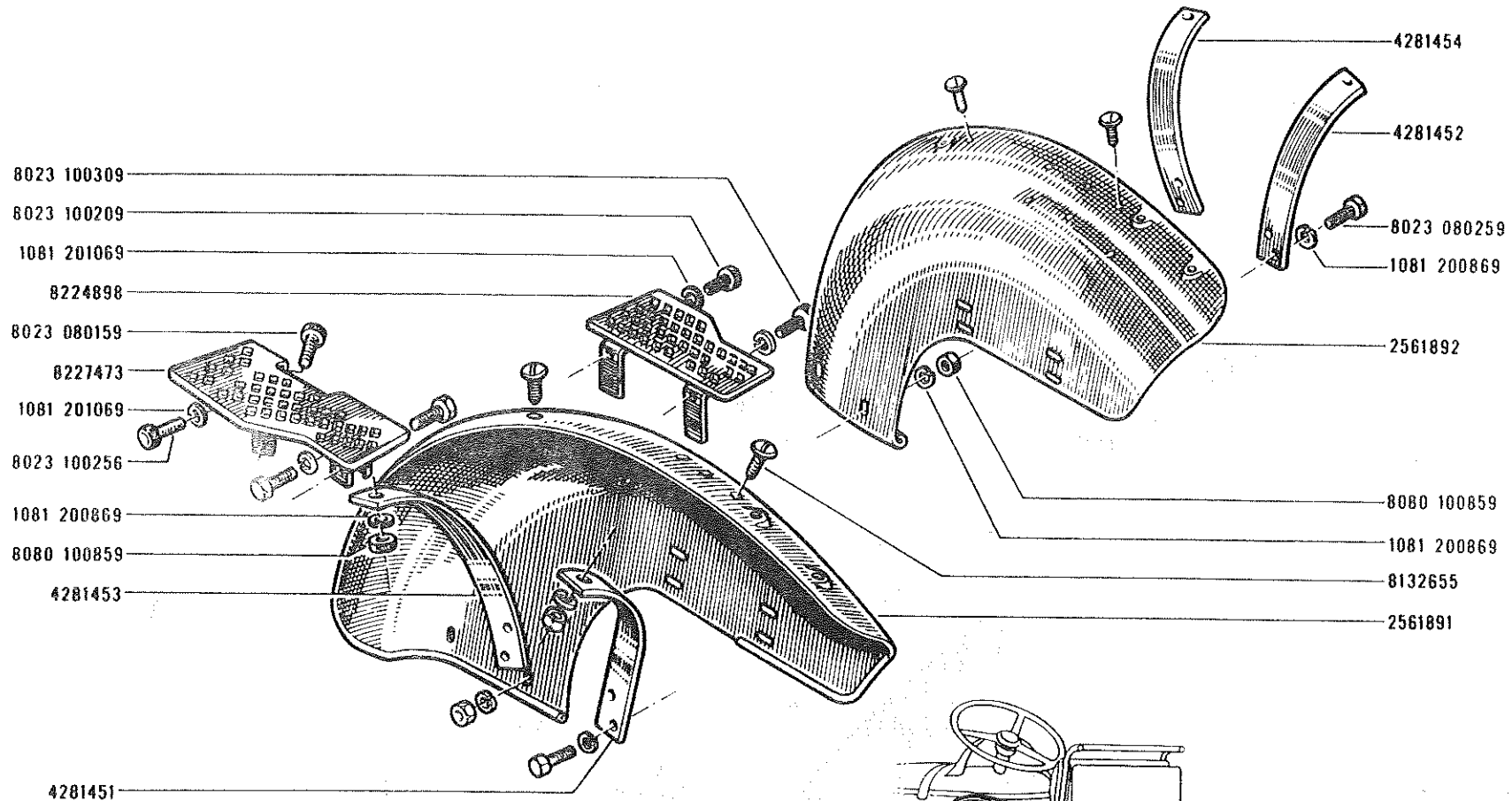


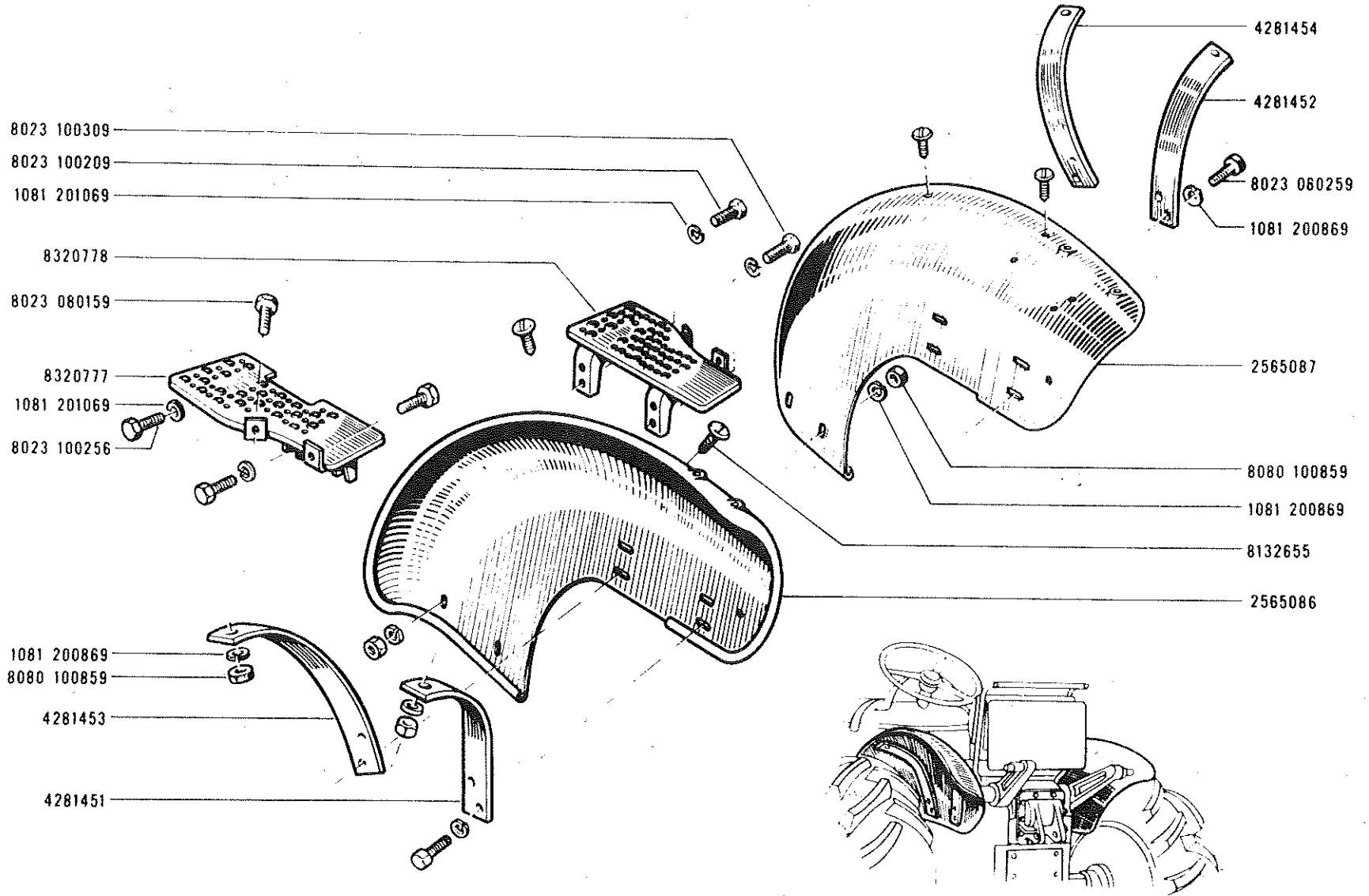
(a) TA n° 7510723 □ TA n° ...

(b) TA n° 7506040 □ TA n° 7512275

(c) TA n° 7512276 □ TA n° ...







81.20

C PR 725

TA n° 7500001 □ TA n° 7506039

« D » 81-40

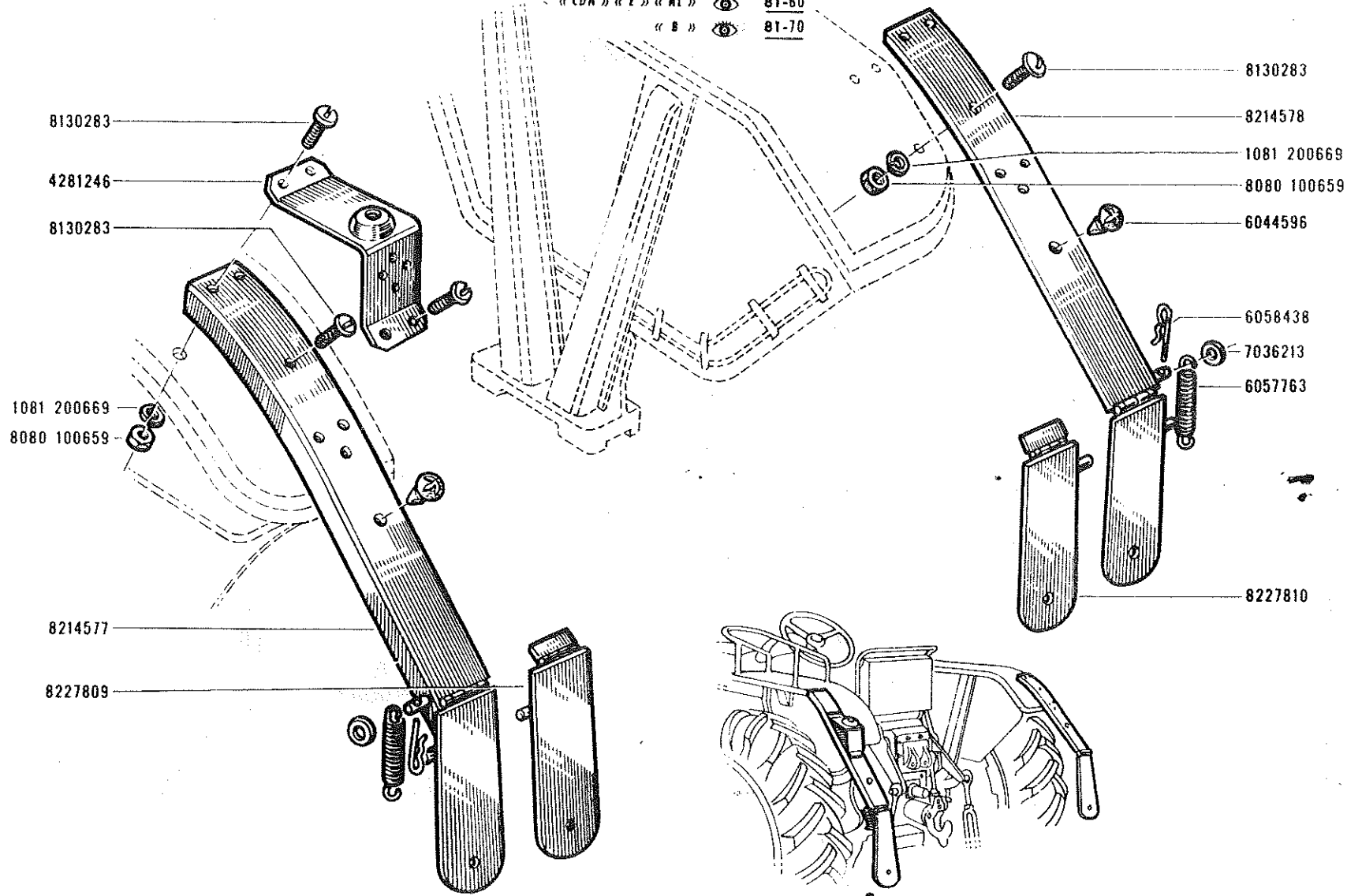
« I » 81-50

« CDN » « E » « NI » 81-60

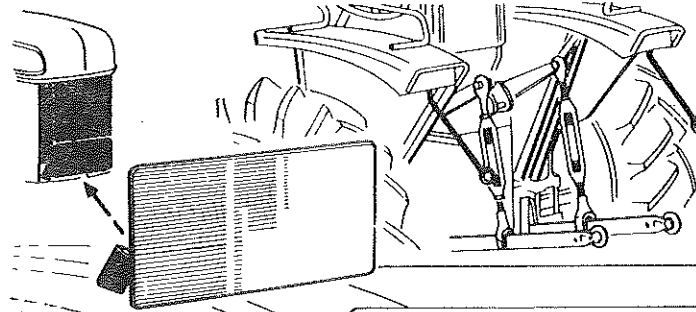
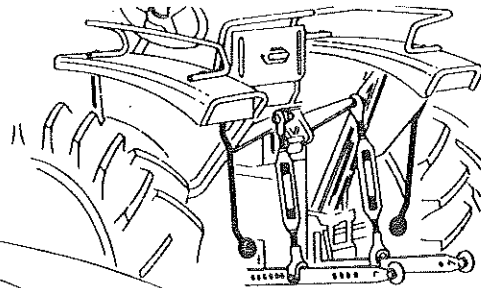
« B » 81-70

81.20

C PR 725



«D» «A» «B» «NL» «CH»



8227960

8080 100659

6079347

8229764

6071937

6058438

7036213

8229763

(a)

8023 060159

1081 300652

8320109

6071937

4286393

8023 060159

8320108

TA n° 7506040 □ TA n° 7512056

(a) «E» TA n° 7509889 □ TA n° 7512056

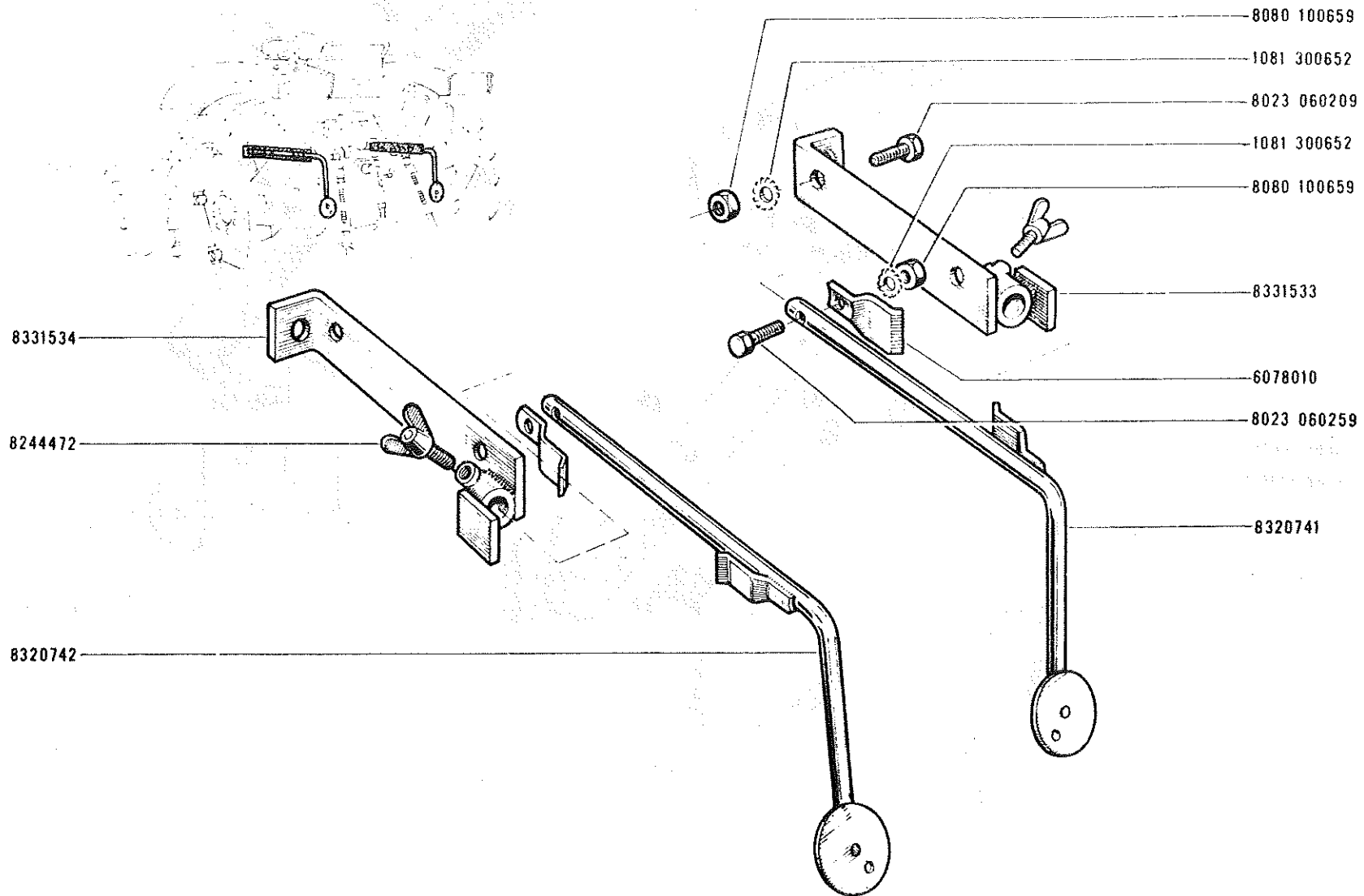
81.22

A P.R. 725

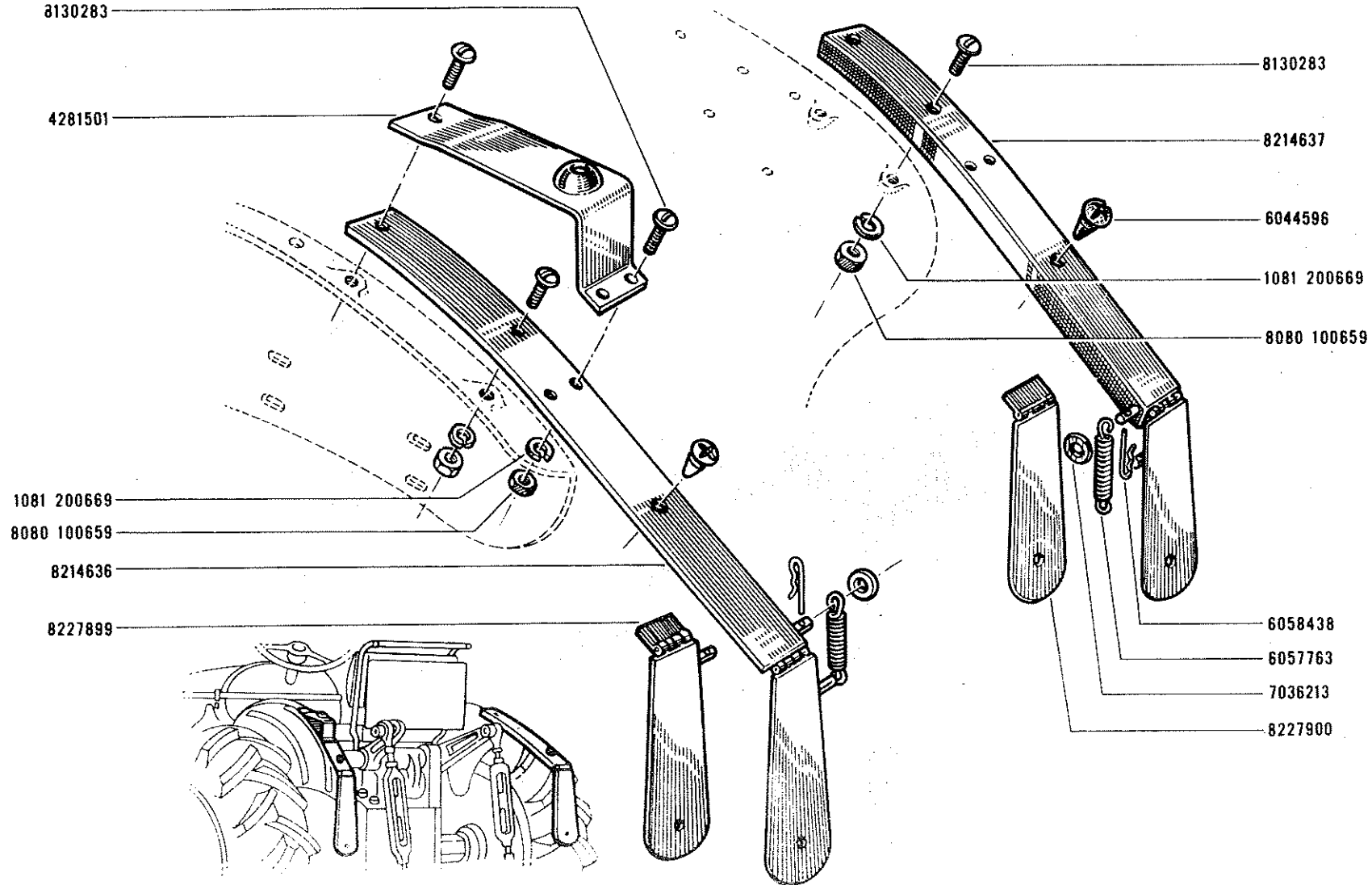
5M 6P TA n° 7512057 □ TA n° . . .

81.22

A P.R. 725

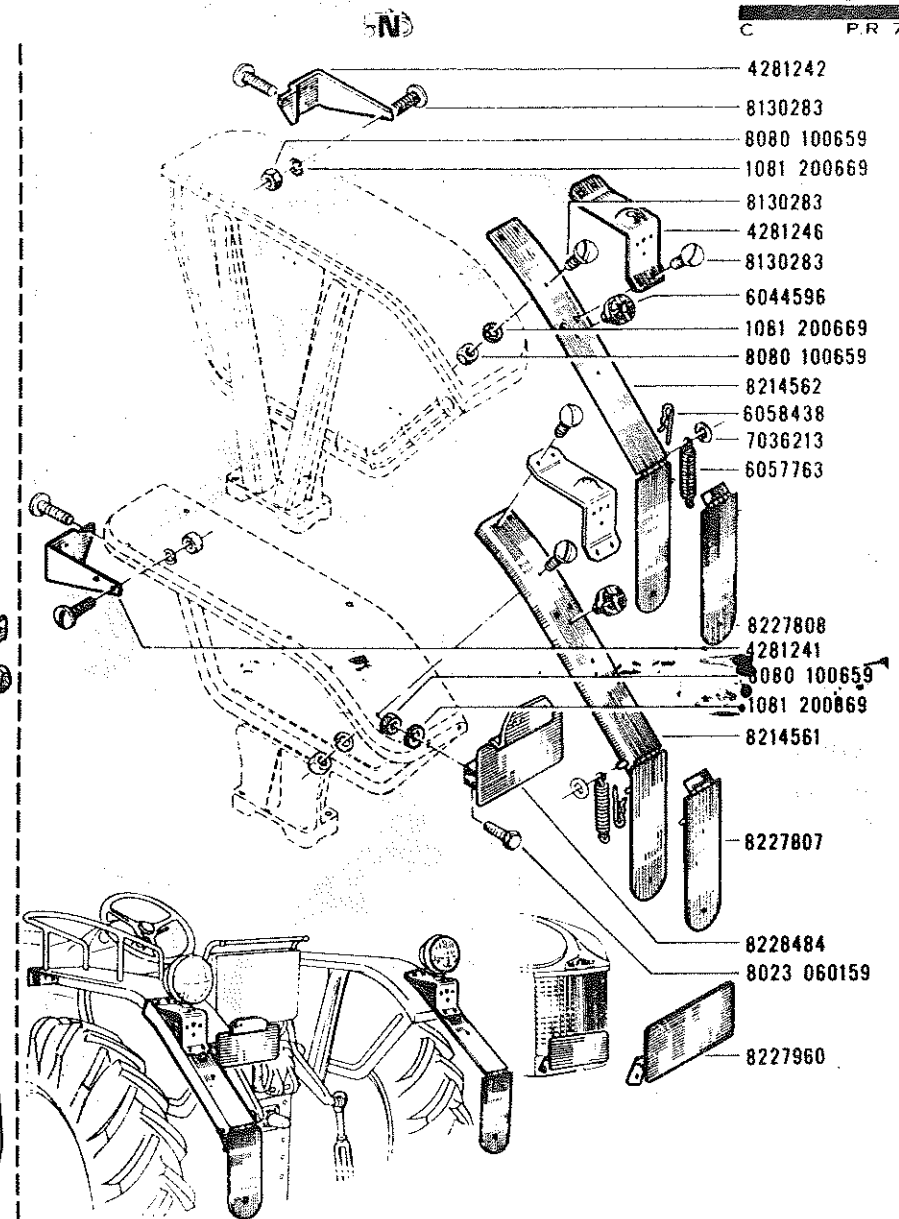
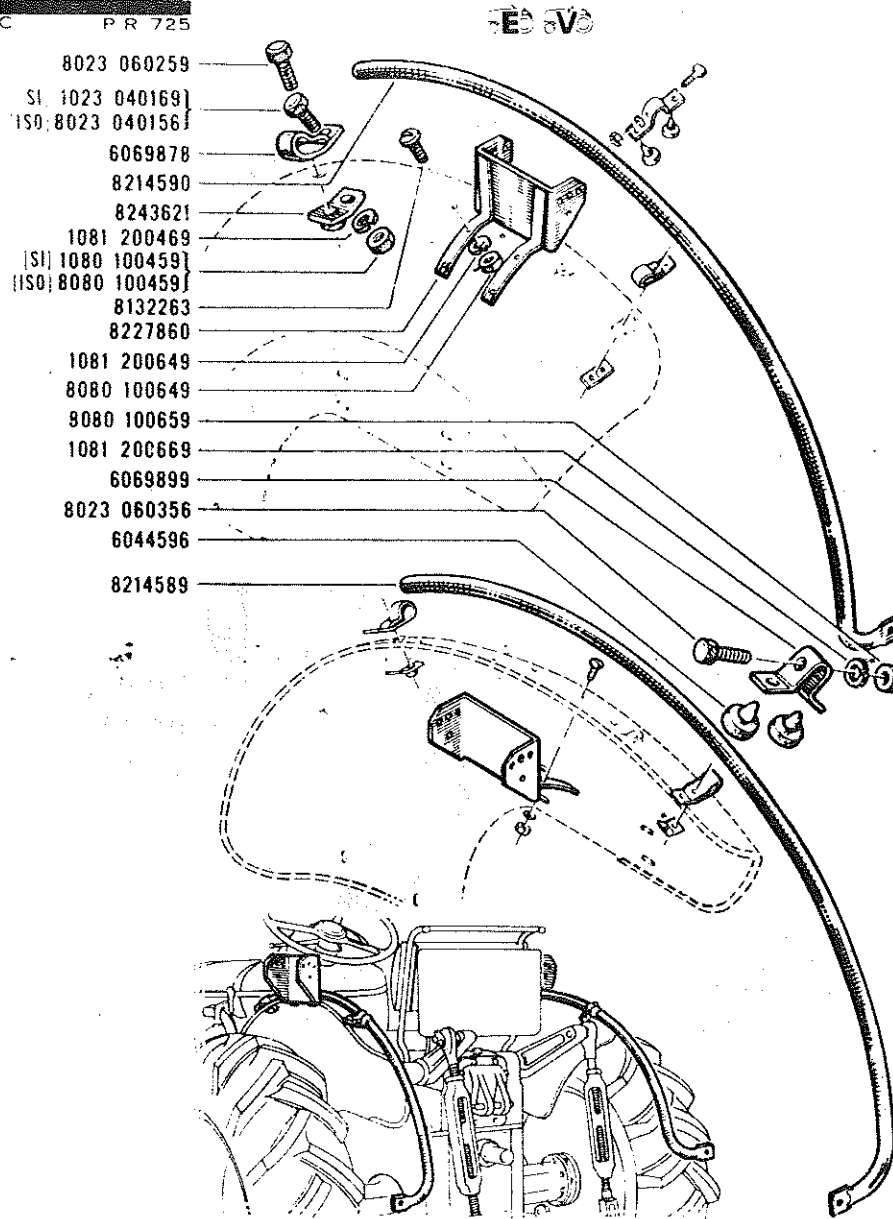


(«CDN» «E» TA n° 7500001 □ TA n° 7506039 5E 81-65)



5V	TA n° 7500001	□	TA n° 7512056
(a)	«CDN» «E» TA n° 7506040	□	TA n° 7512056
5E	TA n° 7500001	□	TA n° 7512045 (X13)
	«CDN» «E» TA n° 7506040	□	TA n° 7512045 (X13)

13 TA n° 7512049 7512050



81.50

C P.R. 725

EV

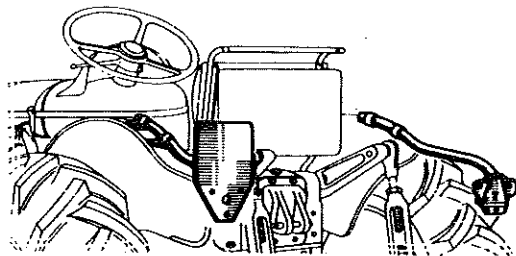
«1»

TA n° 7500001 TA n° 7506039

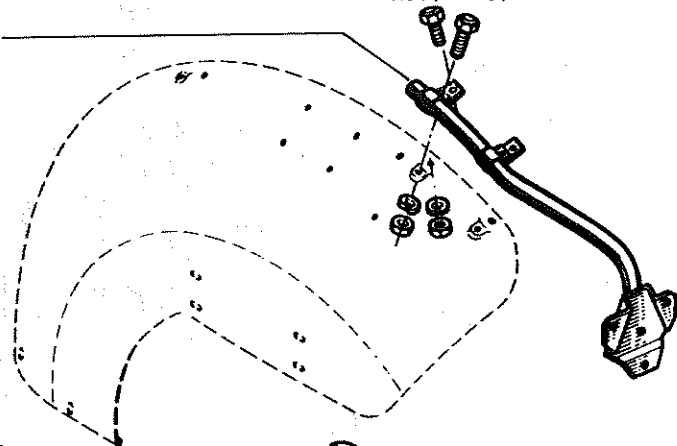
81.50

C P.R. 725

(TA n° 7506040 TA n° ... 81-51)



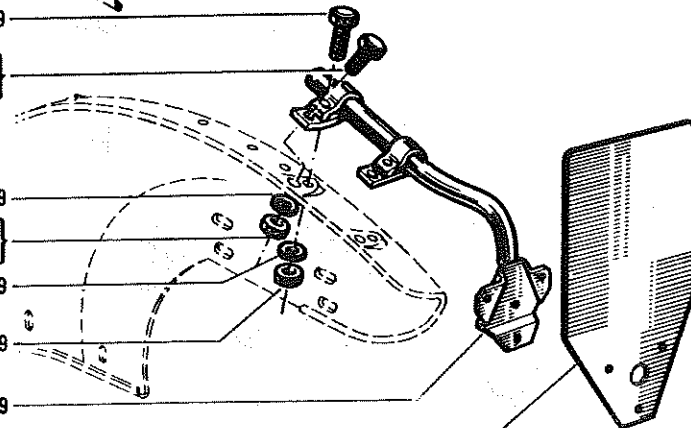
8228190



8023 060259

(SI) 1023 040129

(ISO) 8023 040129



1081 200469

(SI) 1080 100459

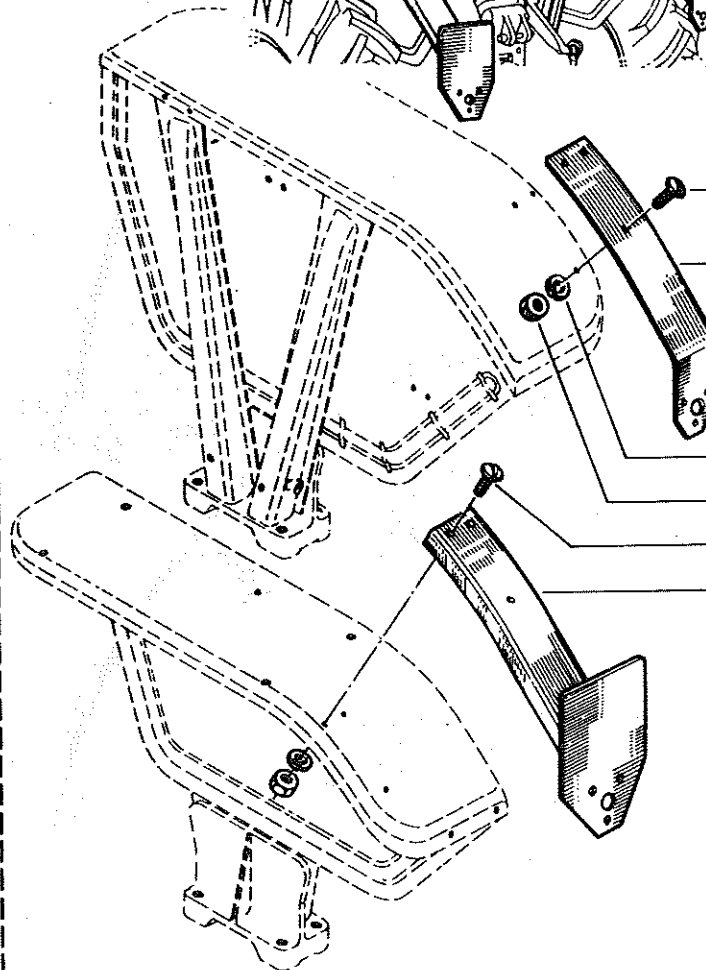
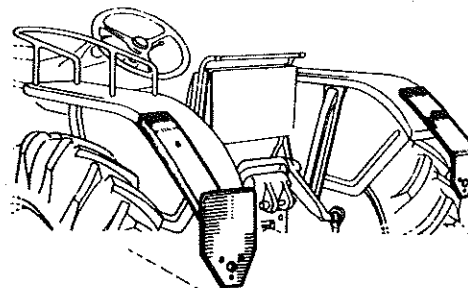
(ISO) 8080 100459

1081 200669

8080 100659

8228189

5554726



8130283

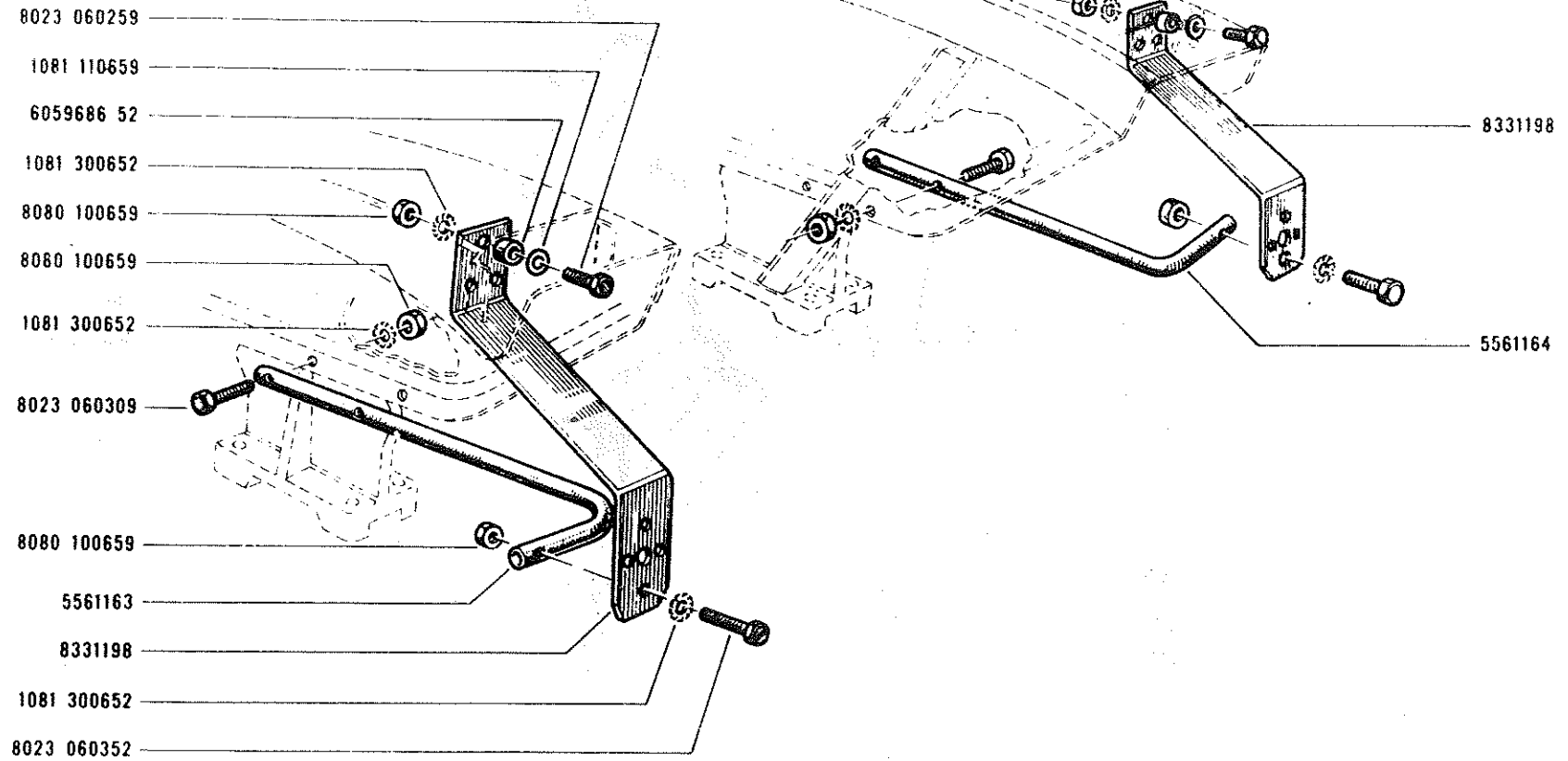
8214860

1081 200669

8080 100659

8130283

8228167



81.60

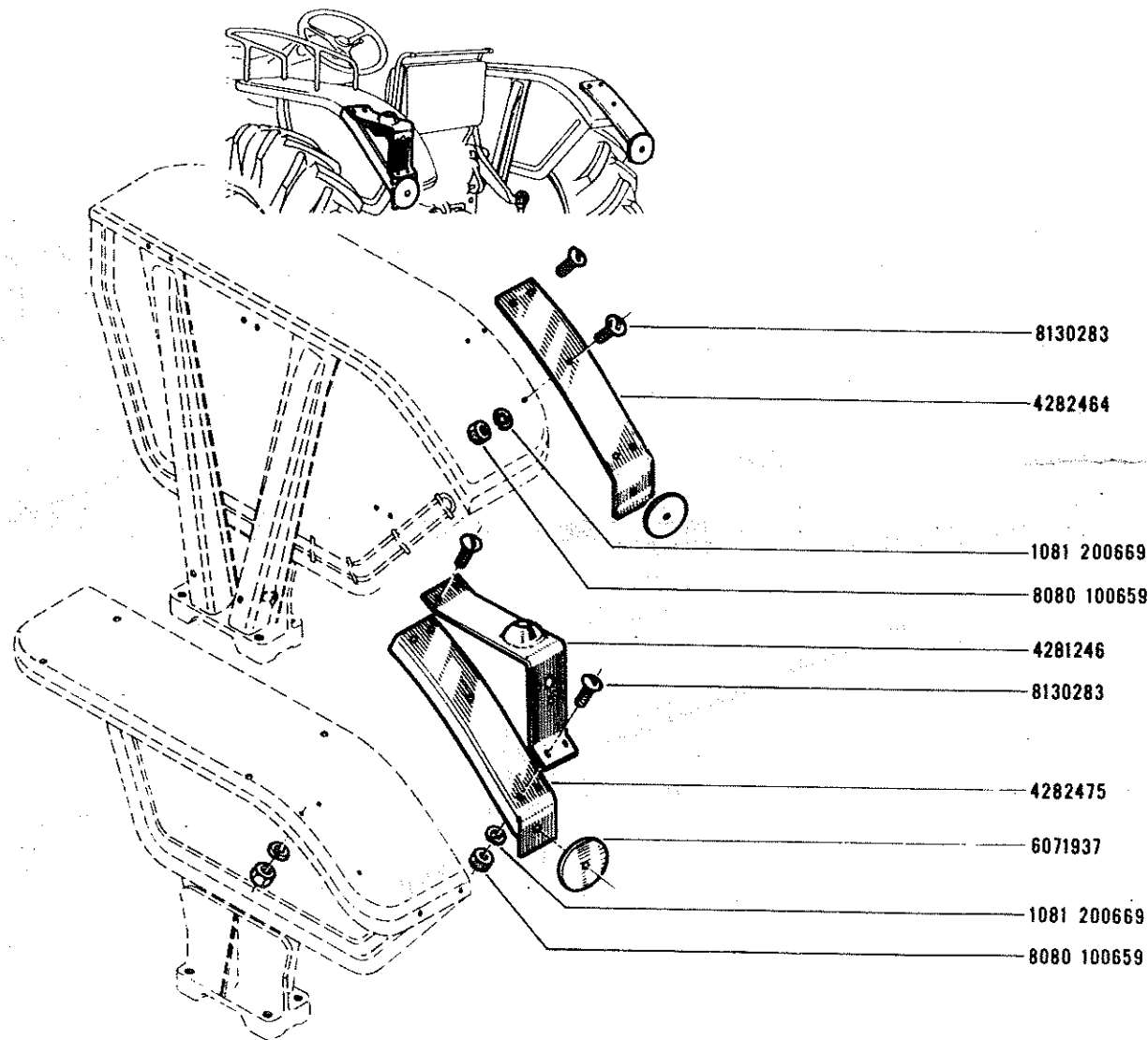
C P.R. 725

№

«E» TA n° 7500001 □ TA n° 7509888
«CDN» «NL» TA n° 7500001 ▷ TA n° 7506039

81.60

C P.R. 725



81.65

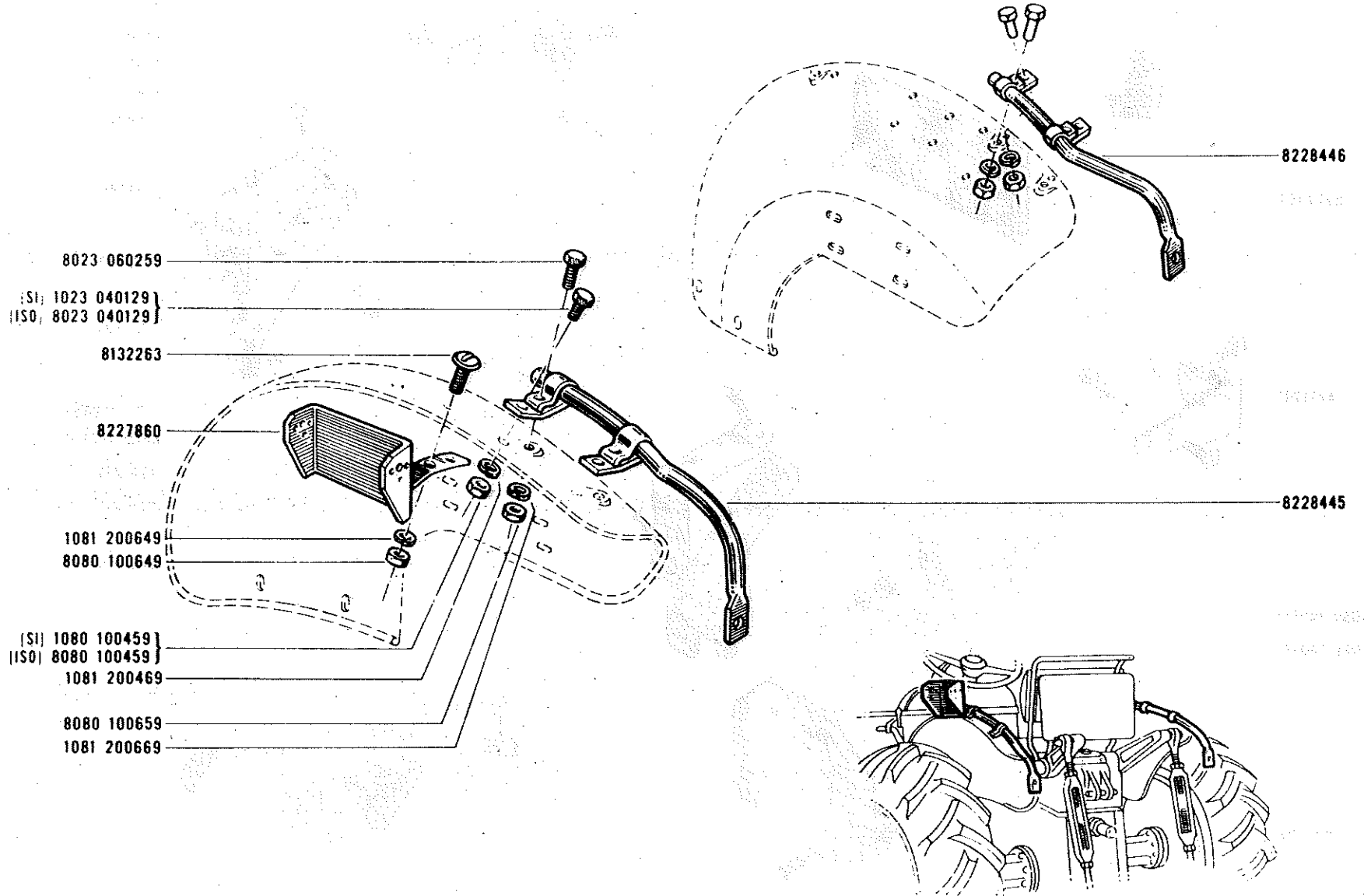
C P.R. 725

-E° -V° «CDN» «E» «NL» : TA n° 7500001 □ TA n° 7506039

(TA n° 7506040 □ TA n° ... : 81-30 & 81-80)

81.65

C P.R. 725



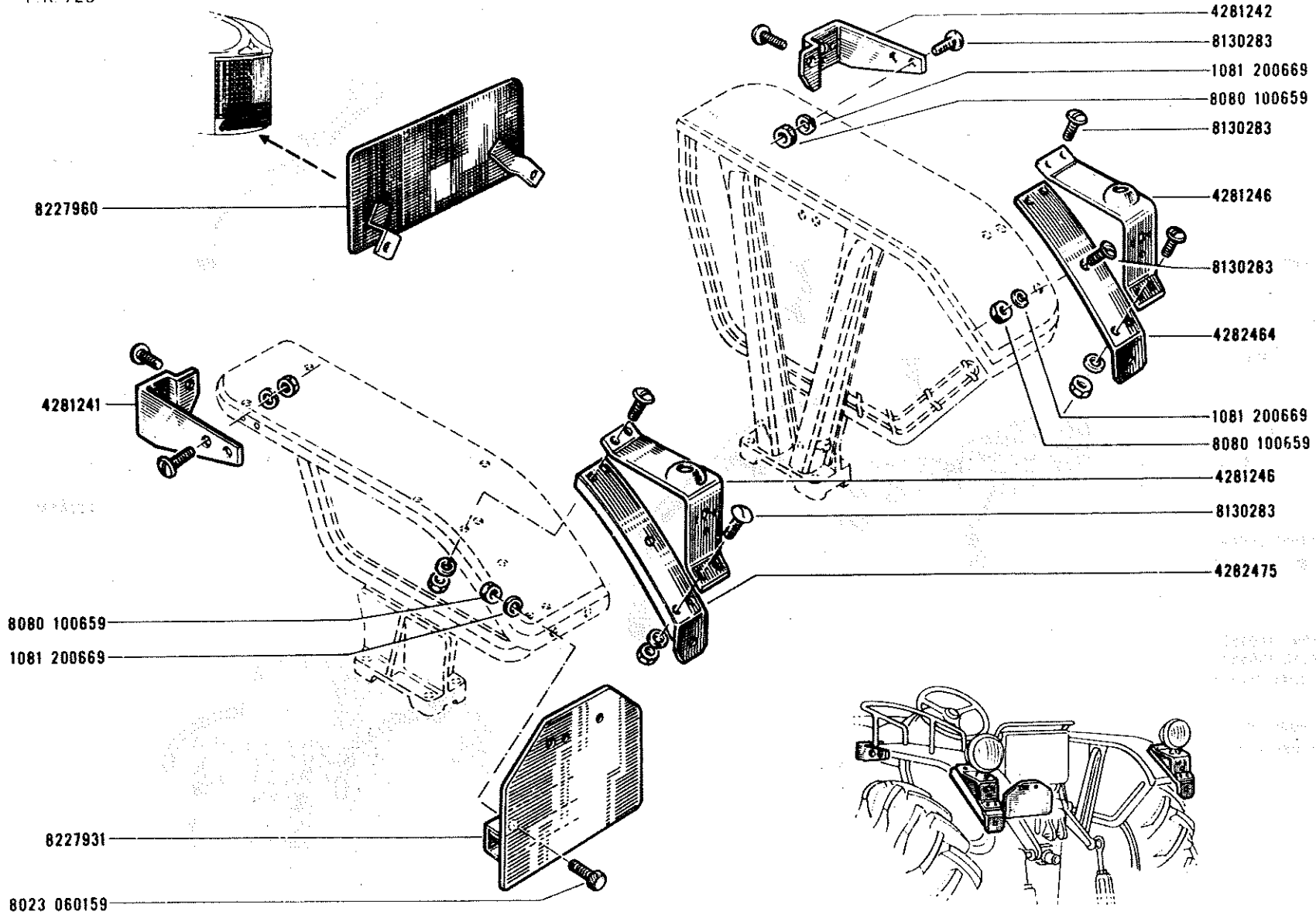
81.70

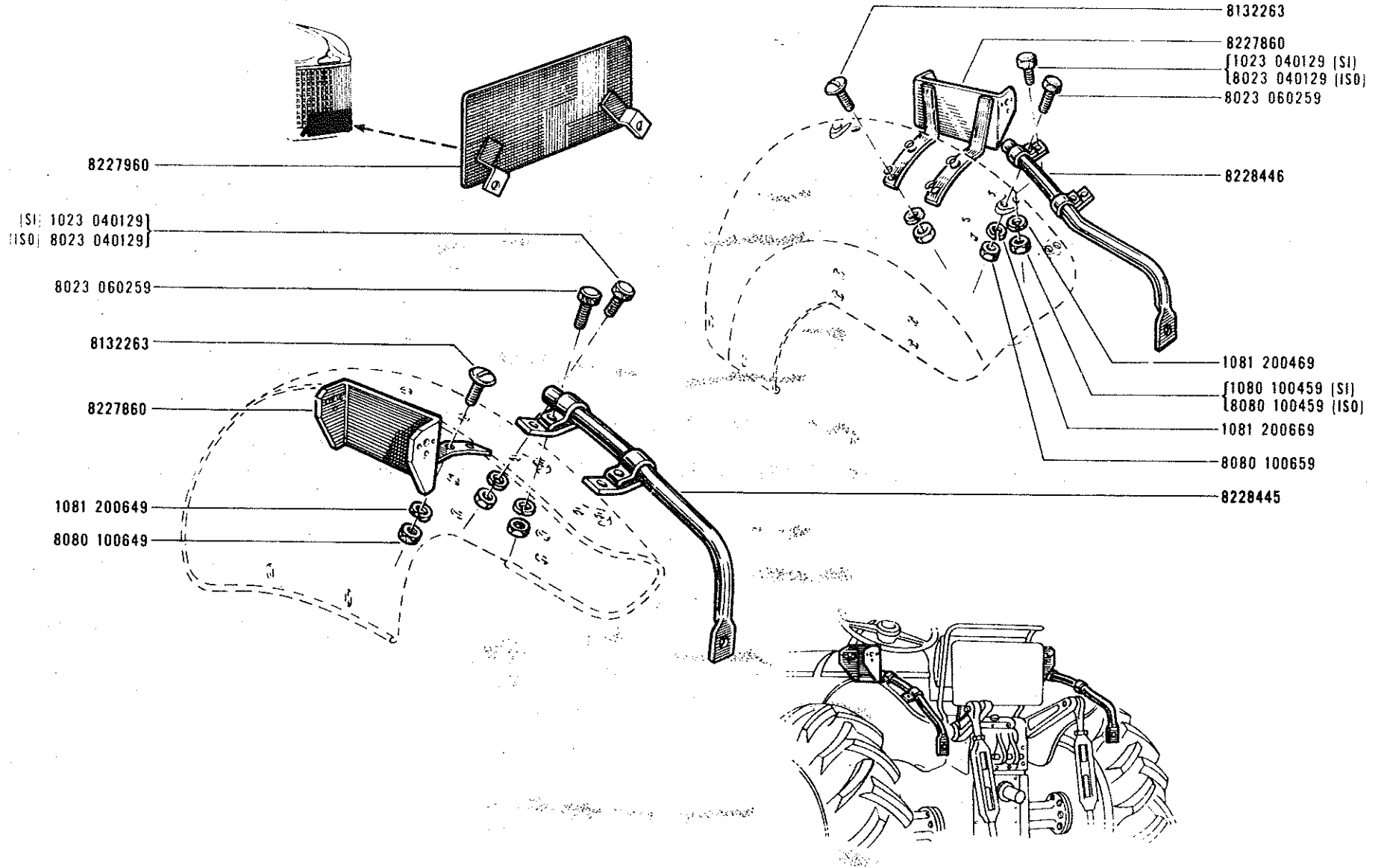
C P.R. 725

-N° : «B» TA n° 7500001 □ TA n° 7506039
[TA n° 7506040 □ TA n° 81-21]

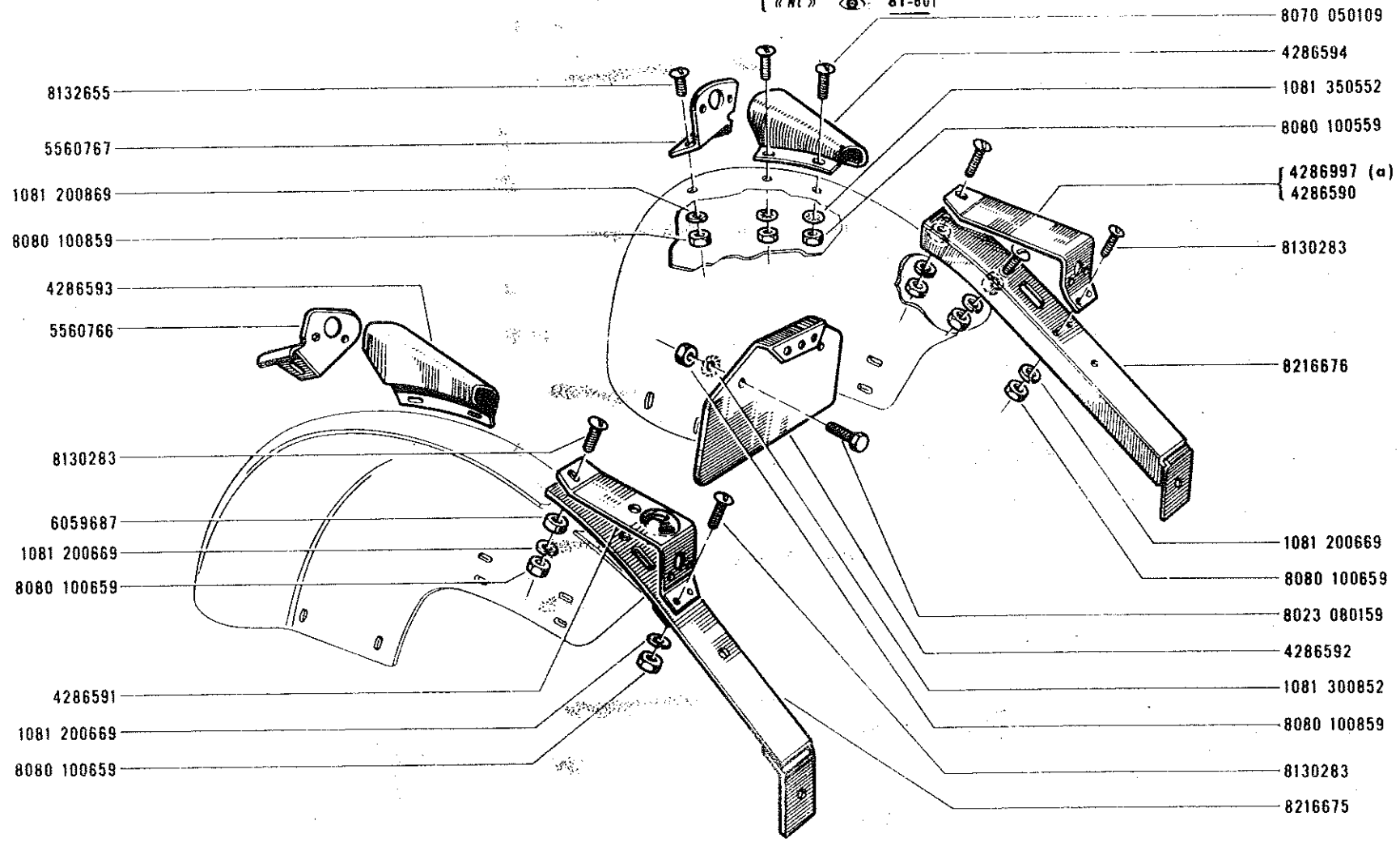
81.70

C P.R. 725

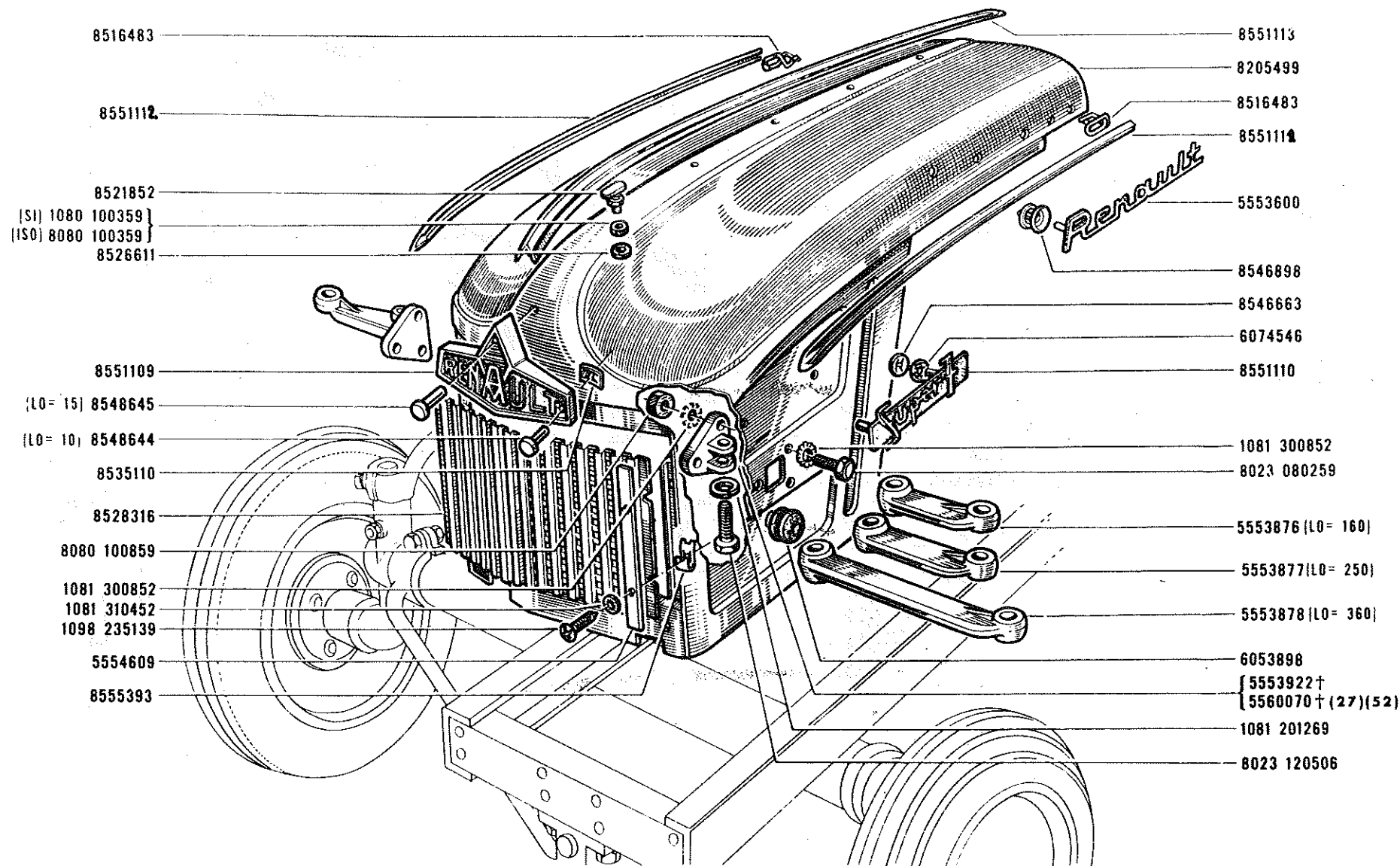




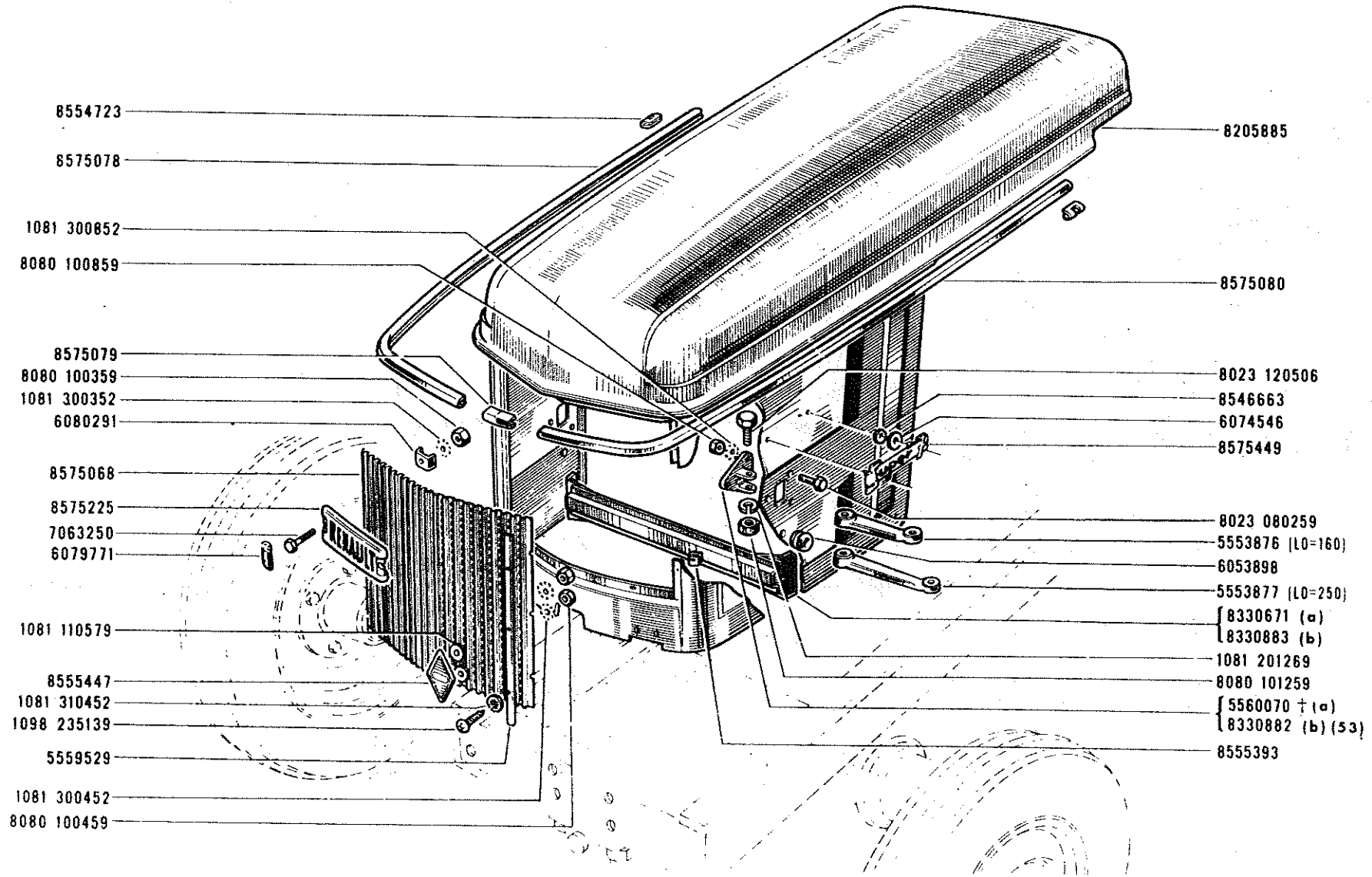
[TA n° 7500001 ◊ TA n° 7506039
 «B» 81-75
 «D» 81-40
 «NL» 81-60]



(a) «DK» «I» «MOC» «SF» «ZA»

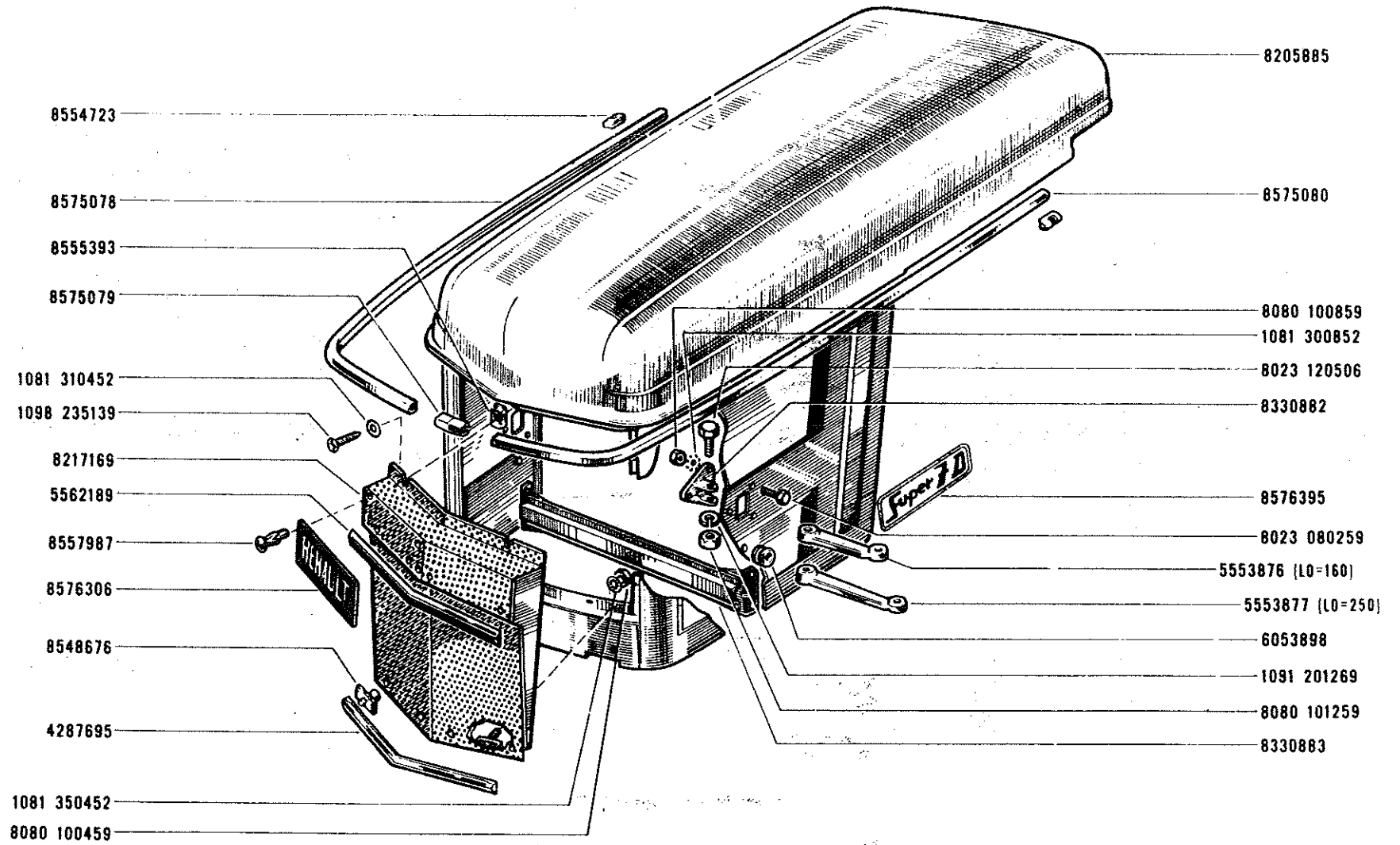


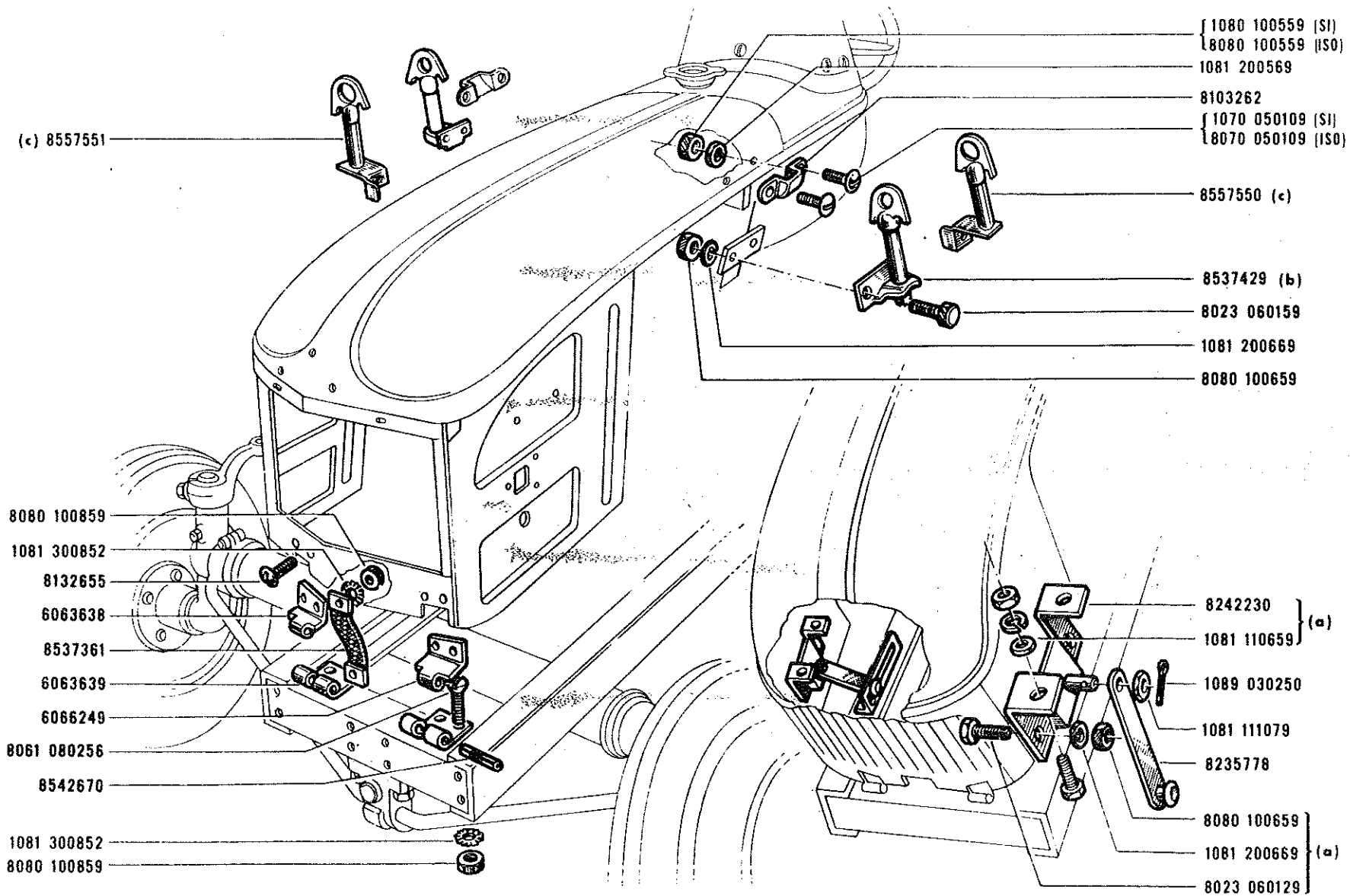
27	TA n° 7500001 □ TA n° 7506039
	± 8023 080259 -3-
	8080 100859 -3-
52	⊞ 8330882 -2- ⦿ 82-02



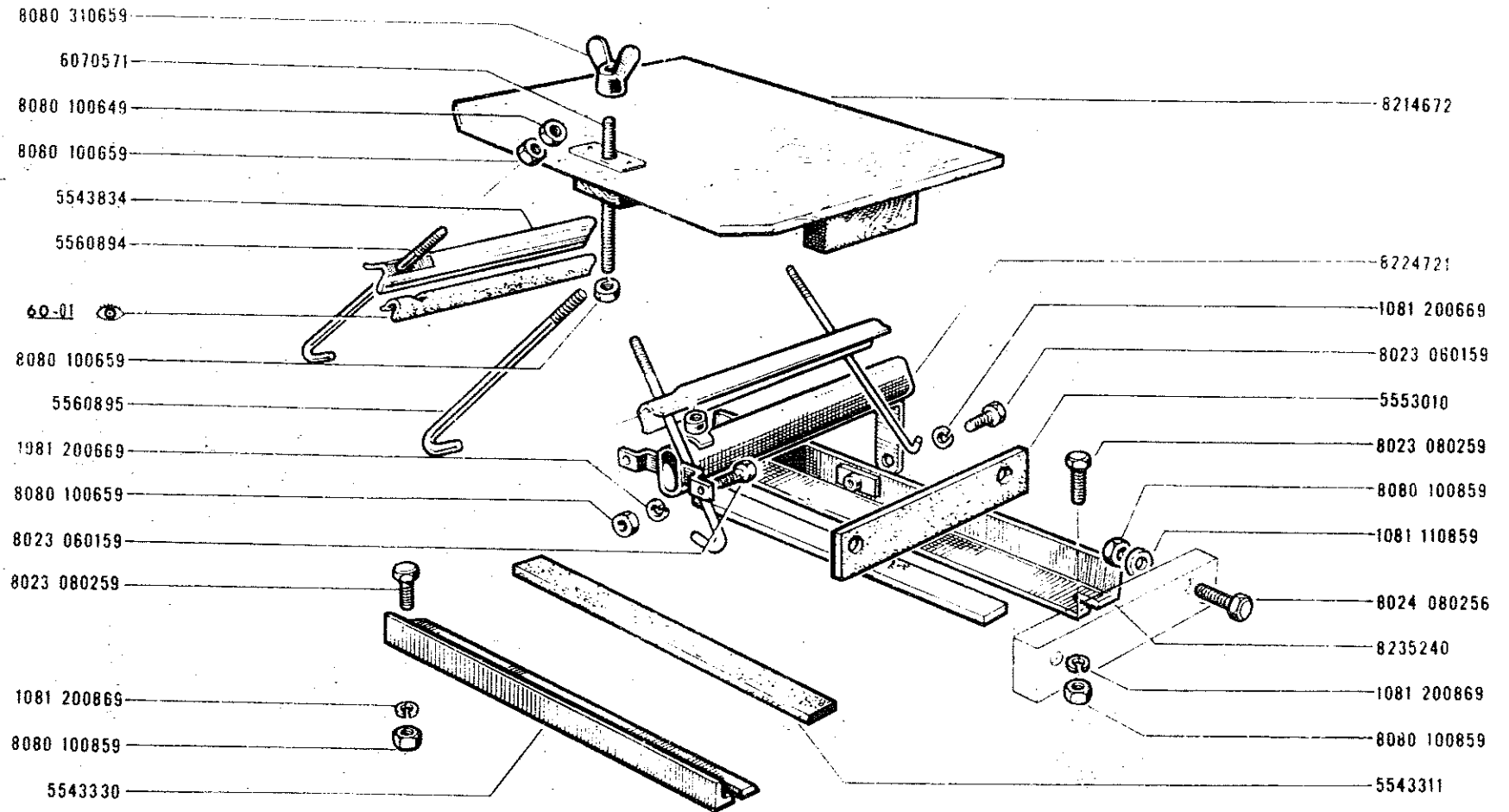
(a)	TA n° 7506040 □ TA n° 7507426 (⊗ 2)
(b)	TA n° 7507427 □ TA n° ... (⊗ 2)

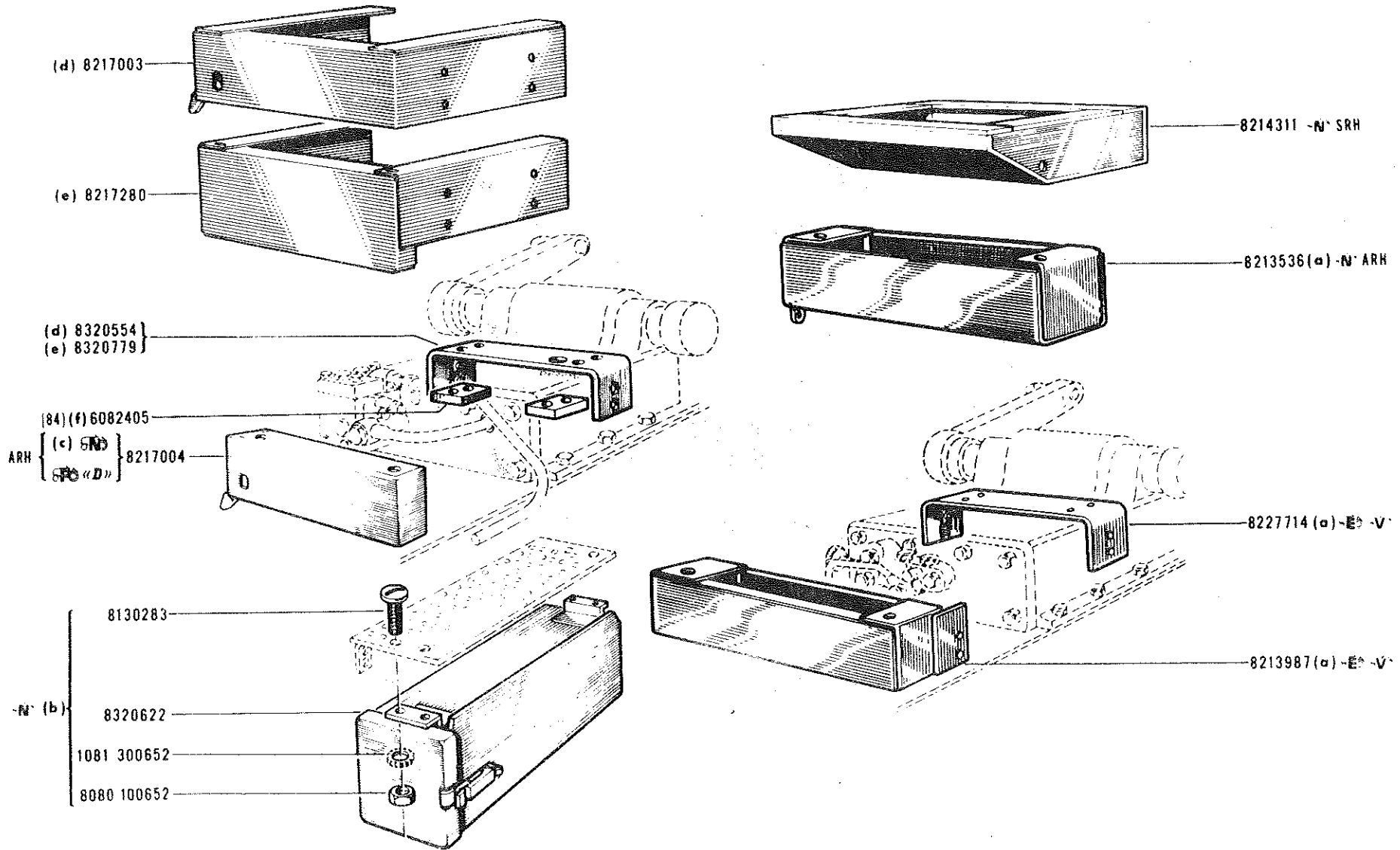
2	TA n° 7507414, 7507420, 7507421
6	T. n° 7509101 □ 7509111
53	⊗ 06-00





(a) TA n° 7500001 □ TA n° 7506039
 (b) TA n° 7500001 □ TA n° 7510962
 (c) TA n° 7510963 □ TA n° . . .





(a)	R 7055 TA n° 7500001	⇨ TA n° 7509888	⊗ [6]
(b)	R 7055 TA n° 7509889	⇨ TA n° ...	⊗ [6]
	R 7155 TA n° 7598001	⇨ TA n°
(c)	R 7055 TA n° 7509889	⇨ TA n° 7510806	⊗ [6]

(d)	R 7055 TA n° 7509889	⇨ TA n° ...	⊗ [6]
	R 7055 TA n° 7509889	⇨ TA n° 7512365	⊗ [6]
(e)	R 7055 TA n° 7512366	⇨ TA n°
(f)	R 7055 TA n° 7509889	⇨ TA n° ...	⊗ [6]

[6]	TA n° 7509101	⇨ 7509111
[84]	06.00	

R.7055 { (-N «D») ARH : TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7510060
 TA n° 7500001 ⇨ TA n° ...
 R.7155 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...

6069102

(f) 08 22 775 200 }
 (g) 08 32 126 300 }

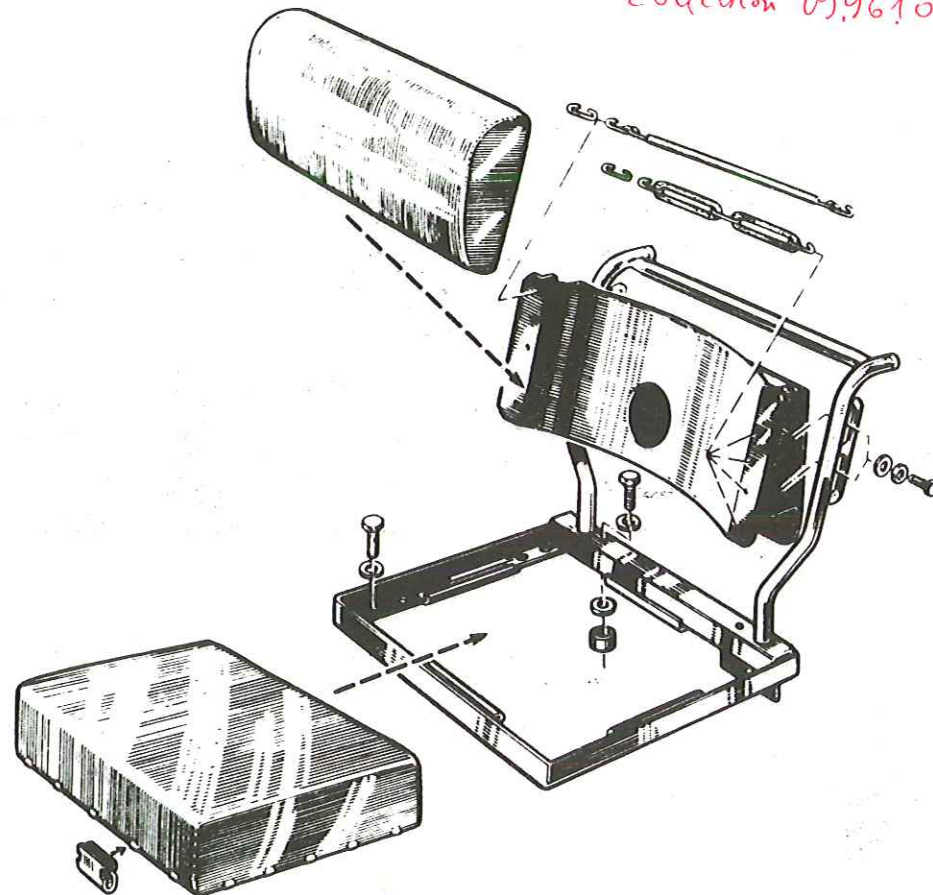
8214526

80 23 080 202

10 81 200 862

(f) 08 22 794 100 }
 (g) 08 32 127 900 }

(f) 08 54 999 100 }
 (g) 08 55 944 600 }



6069102

8238703

8238486

10 81 110 652

10 81 200 662

80 23 060 202

{ 80 24 100 602 (a)
 80 24 100 702
 80 24 100 802 (c) }

10 81 201 062 } ARH

10 81 111 052 SE VO

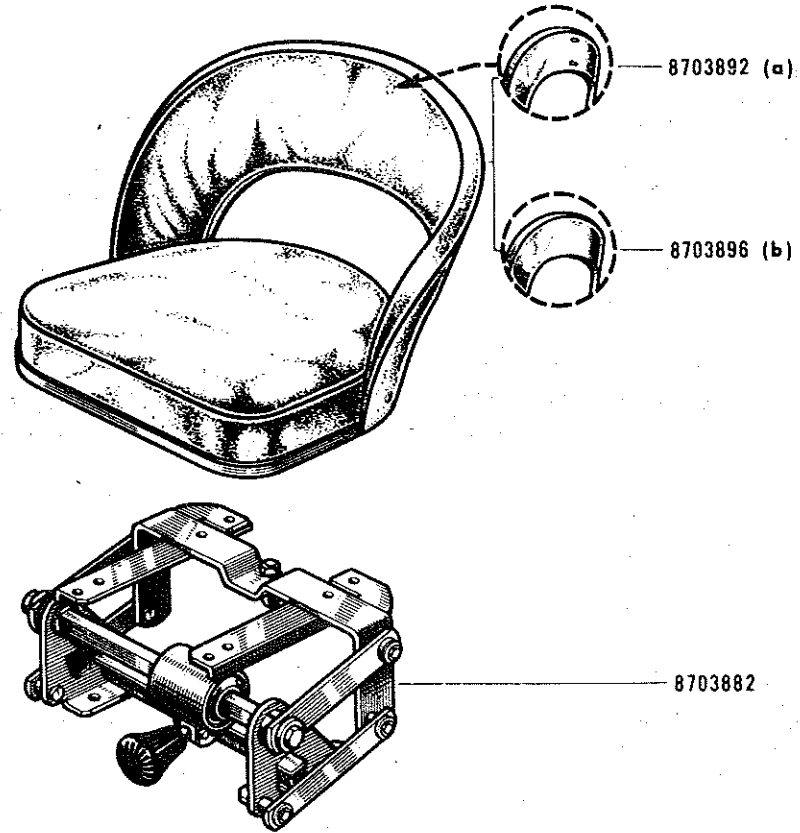
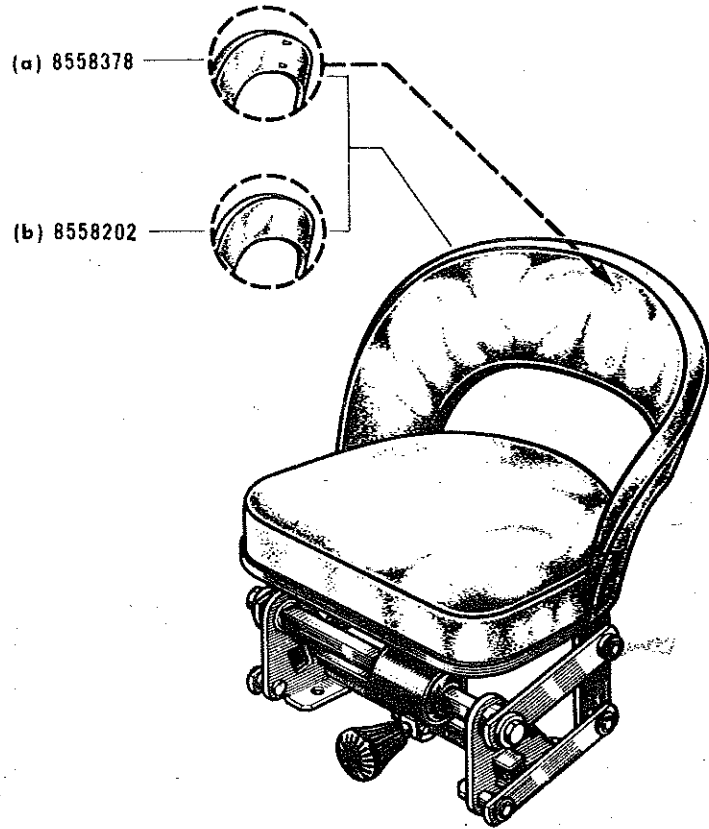
6082406 (b)

{ 8214477 (c)
 8217281 (d) }

(a) R 7055 5N	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7509888 [X 6]
(b) R 7055 5N R 7155	TA n° 7509889 ⇨ TA n° ... [X 6] TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...
R 7055	TA n° 7500001 ⇨ TA n° ...
(c) R 7055 5V R 7155	TA n° 7500001 ⇨ TA n° 7512365 TA n° 7598001 ⇨ TA n° ...
(d) R 7055 5V	TA n° 7512366 ⇨ TA n° ...
(e) R 7055 5V SE	TA n° 7509889 ⇨ TA n° ...

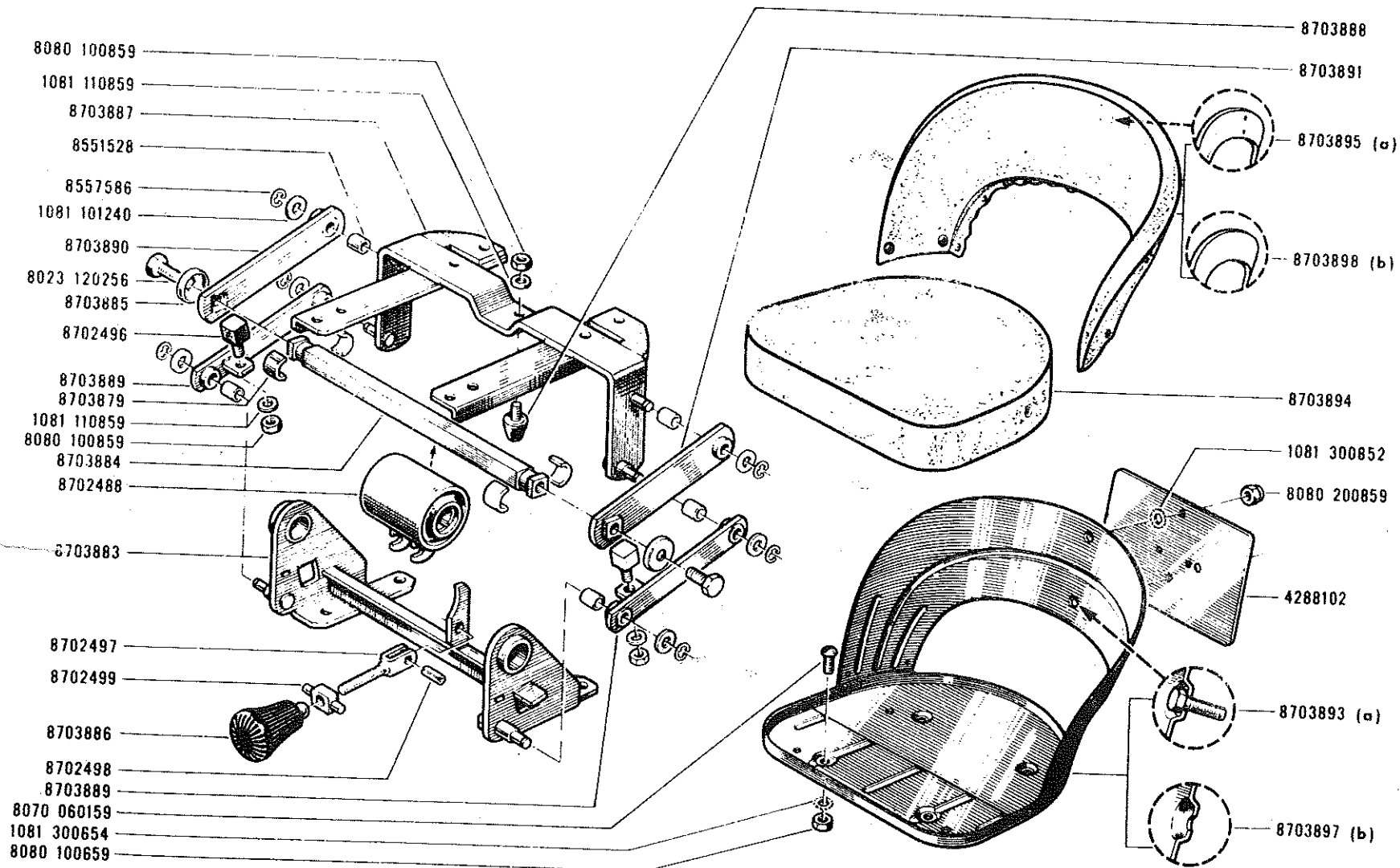
(f) R 7055	TA n° 7500001 ⇨ TA n°
R 7155	TA n° 7598001 ⇨ TA n°
R 7055	TA n° ... ⇨ TA n° ...
R 7155	TA n° ... ⇨ TA n° ...

[6] TA n° 7509101 ⇨ 7509111



<input type="checkbox"/> 5N	TA n° 7510807	TA n° . . .
(a) <input type="checkbox"/> 5P	TA n° 7510807	TA n° . . .
<input type="checkbox"/> 5N 5P	: «CDN» «DK» «I» «MOC» «SF» «ZA»	TA n° 7510807

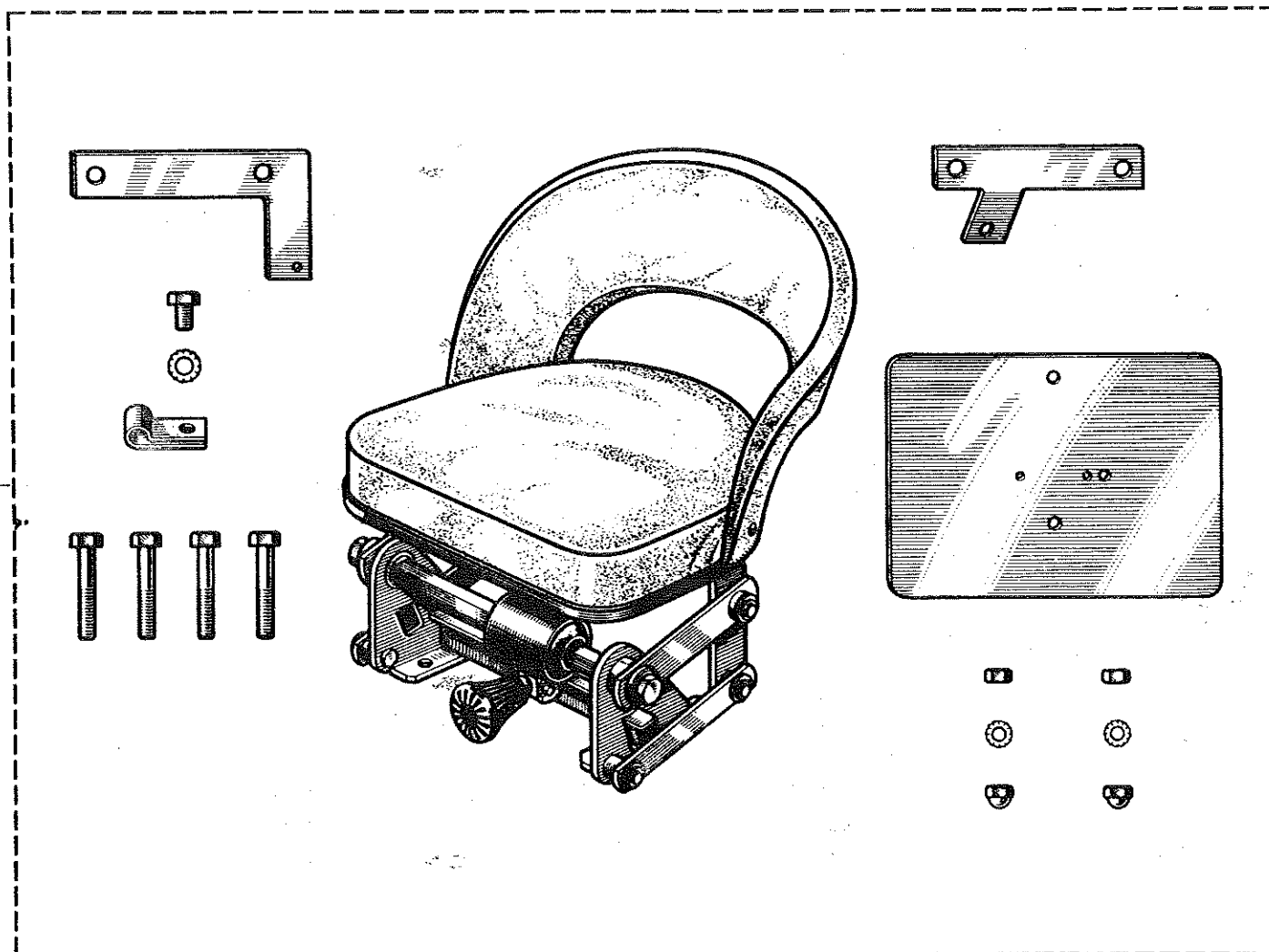
<input type="checkbox"/> 5N	: «D»	TA n° 7510061	TA n° . . .
(b) <input type="checkbox"/> 5P	: «D»	TA n° 7510061	TA n° . . .
<input type="checkbox"/> 5N 5P	: «A» «B» «CH» «NL»	TA n° 7510807	TA n° . . .

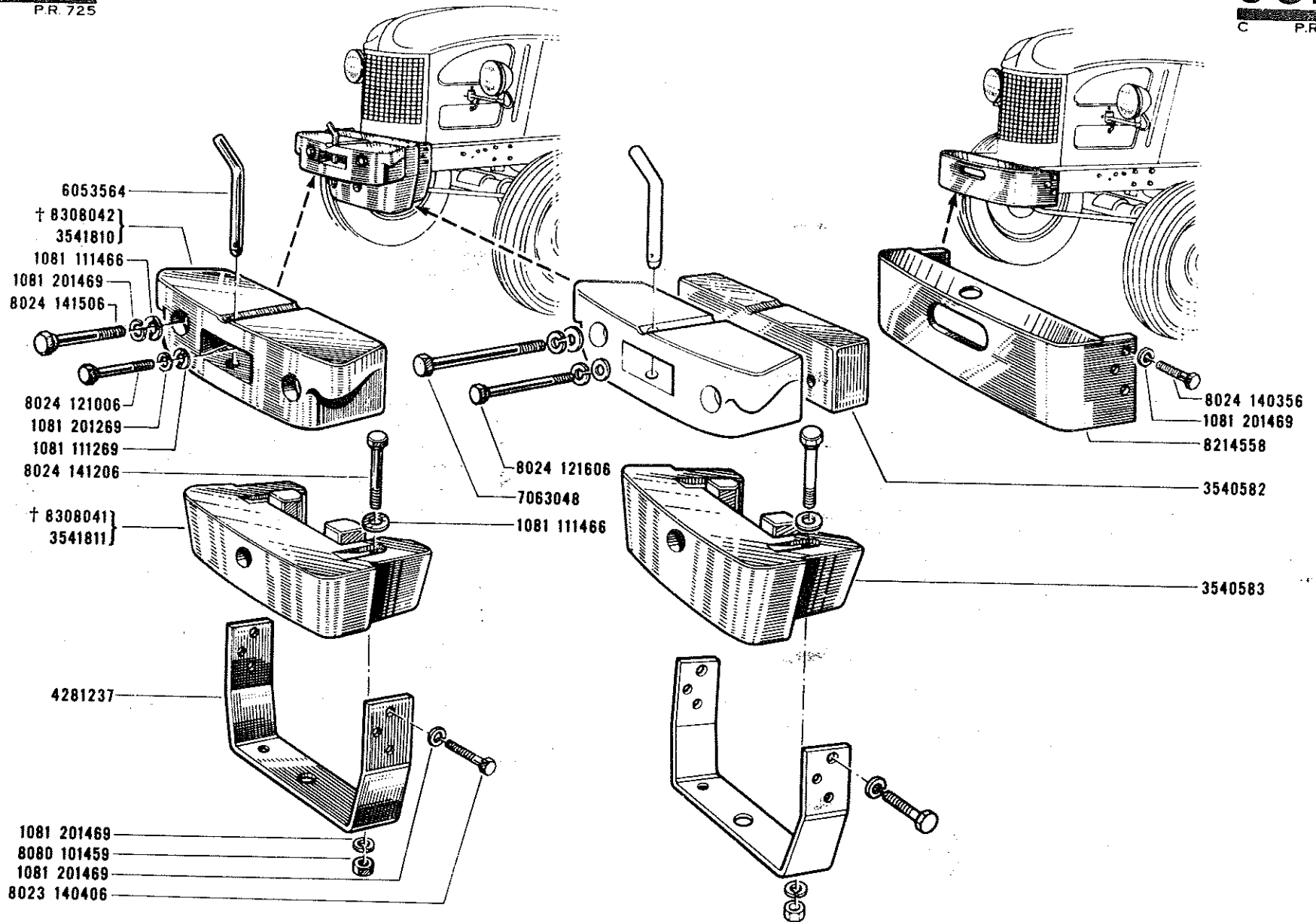


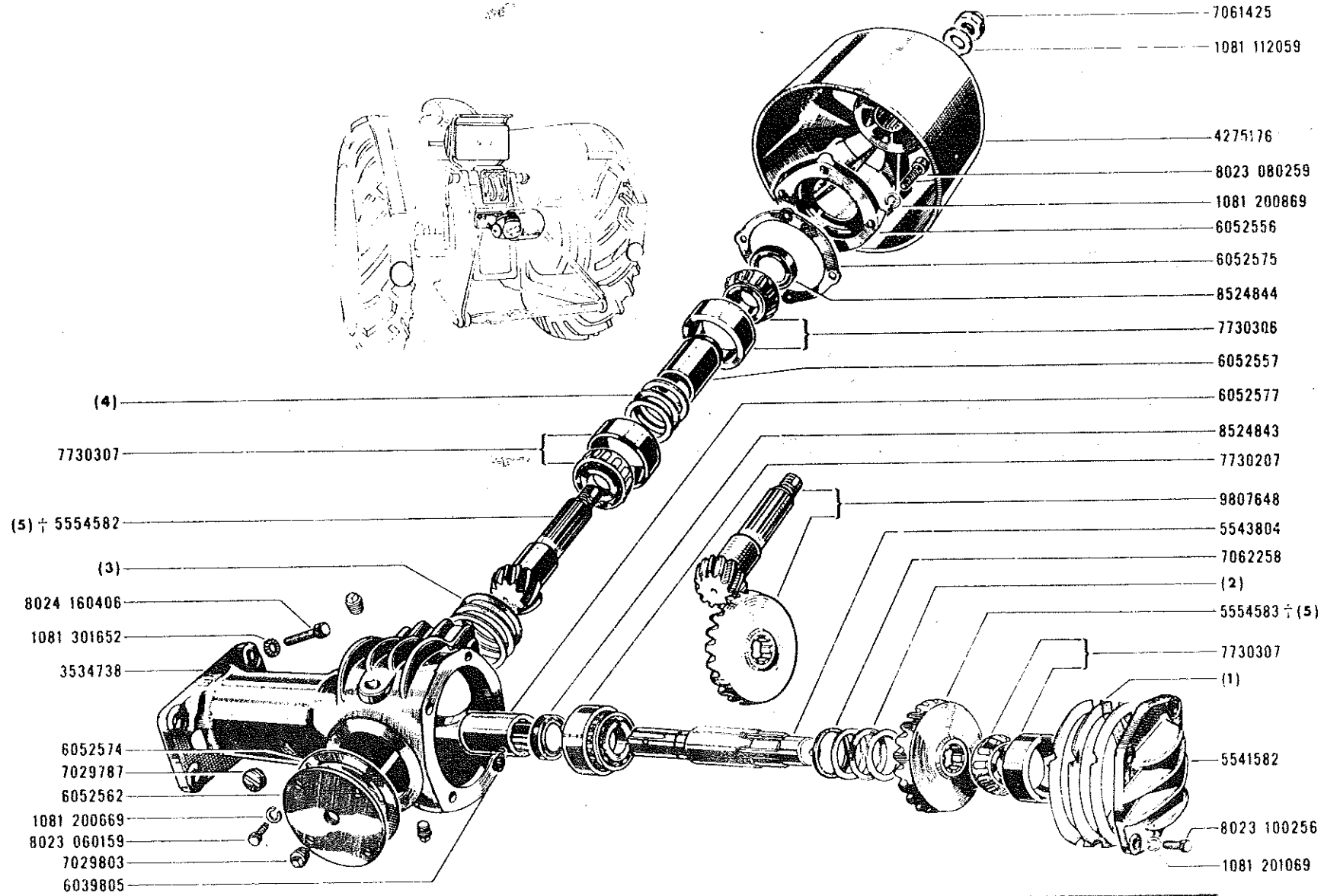
<input type="checkbox"/> 5ND	TA n° 7510807	<input type="checkbox"/> TA n°
(a) <input type="checkbox"/> 5PO	TA n° 7510807	<input type="checkbox"/> TA n°
<input type="checkbox"/> 5ND 5PO	«CDN» «DK» «D» «MOC» «SF» «ZA»	TA n° 7510807 <input type="checkbox"/> TA n°

<input type="checkbox"/> 5ND	«D»	TA n° 7510061	<input type="checkbox"/> TA n°
(b) <input type="checkbox"/> 5PO	«D»	TA n° 7510061	<input type="checkbox"/> TA n°
<input type="checkbox"/> 5ND 5PO	«A» «B» «CH» «HL»	TA n° 7510807	<input type="checkbox"/> TA n°

9961073

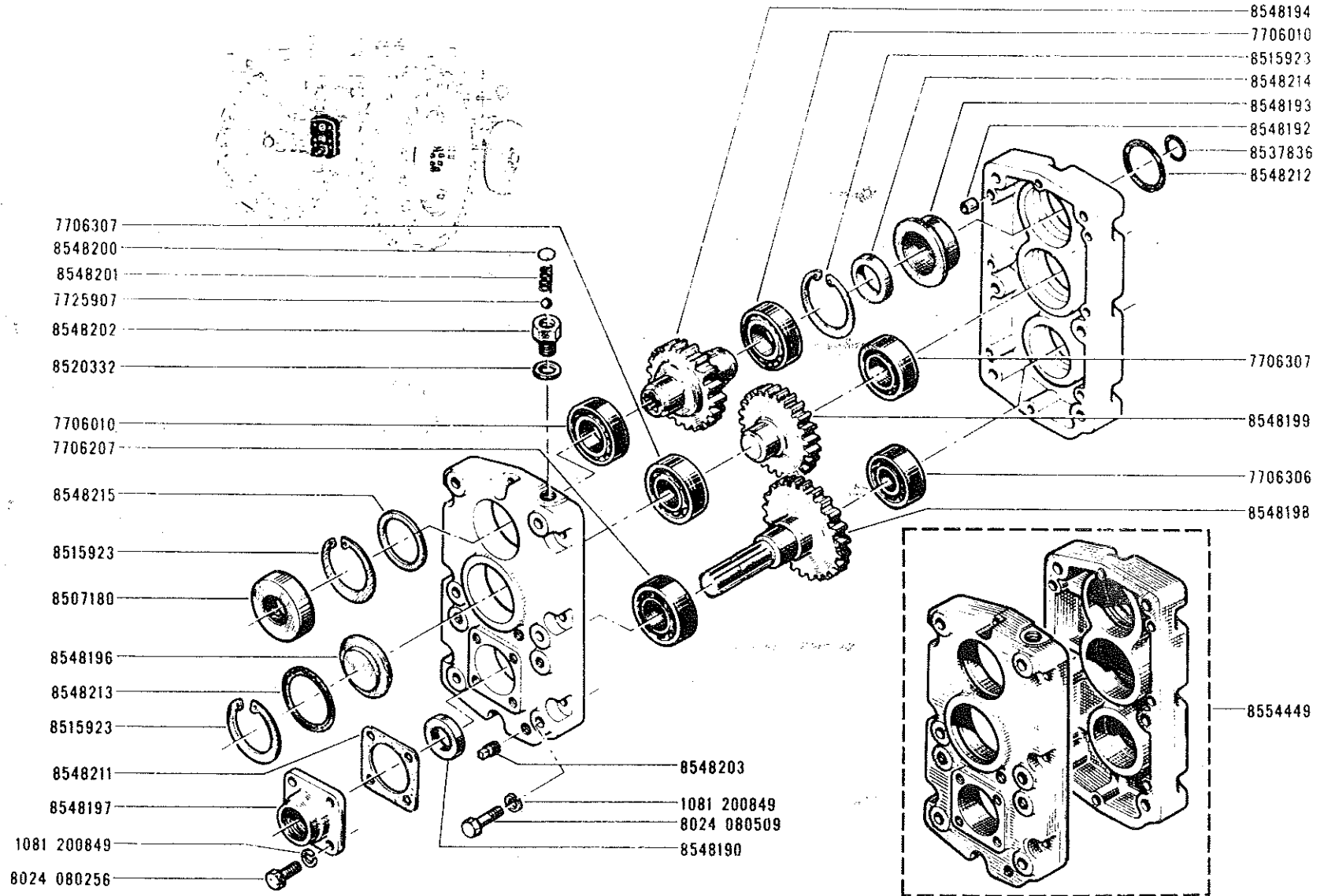


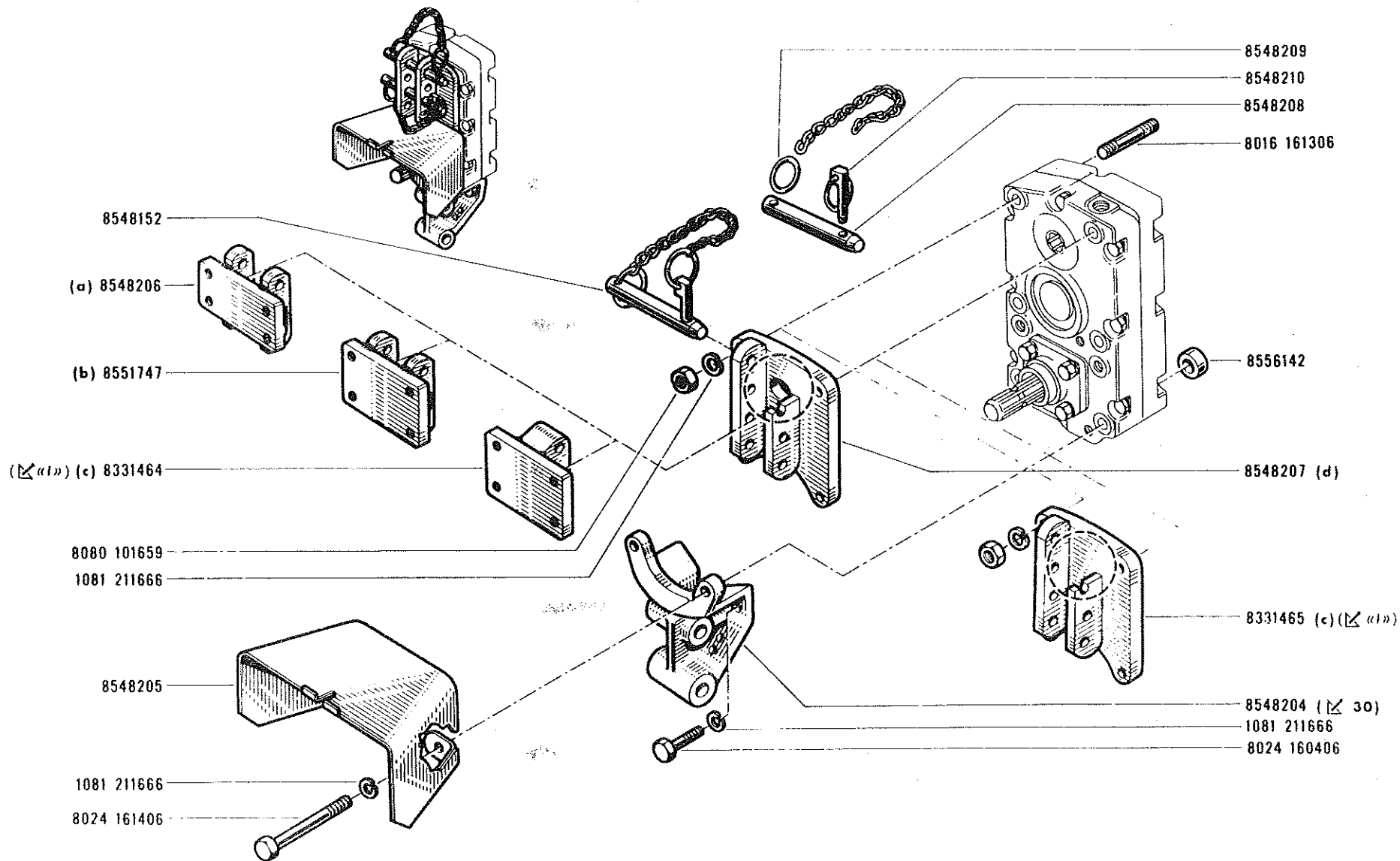




(1)	(2)	(3)	(4)
6052559 E= 0,1	2543145 E= 0,5	378805 E= 0,1	786634 E= 0,5
6052560 E= 0,2	2543146 E= 0,2	378806 E= 0,2	4027284 E= 0,2
6052561 E= 0,5	6037702 E= 0,1	378807 E= 0,5	4027285 E= 0,1

5	9807648
---	---------





(a)	TA n° 7500001	▷	TA n° 7508697
(b)	TA n° 7508698	▷	TA n° 7509888
(c)	TA n° 7509889	▷	TA n° 7512146
(d)	TA n° 7500001	▷	TA n° 7509888

