

RENAULT

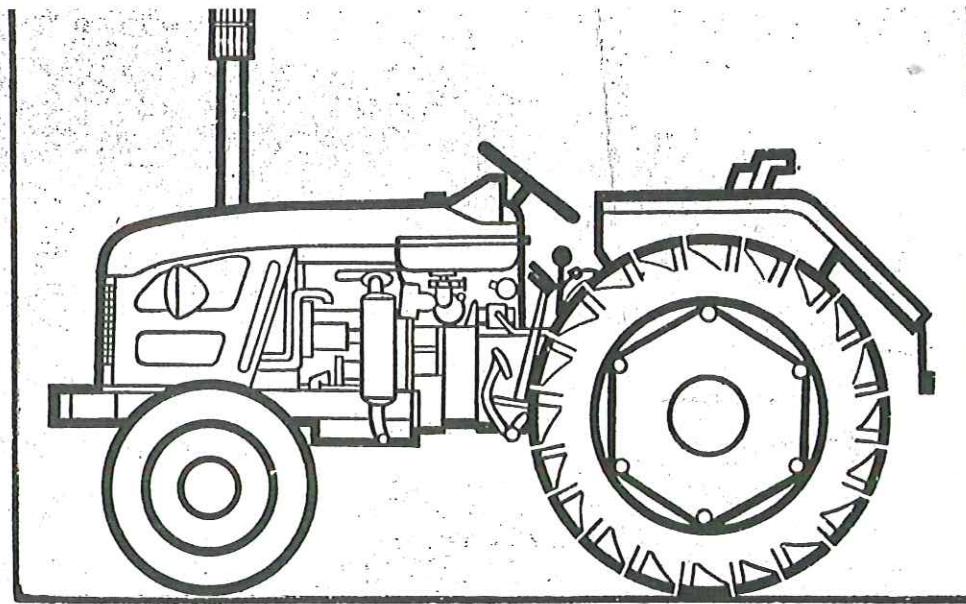
motoculture

P.R. 649

5^e EDITION

Annule et remplace

PR 649 (4^e)



Catalogue de pièces de rechange

Spare parts catalogue

Ersatzteilkatalog

Catálogo de piezas de repuesto

Catalogo dei pezzi di ricambio

R.7053

MOTEUR A HUILE LOURDE (MWM AKD 311Z) 2 CYLINDRES

DIESEL ENGINE (MWM AKD 311 Z) 2 CYLINDERS

(MWM AKD 311 Z) DIESELMOTOR 2 ZYLINDER

MOTOR DE ACEITE PESADO (MWM AKD 311 Z) 2 CILINDROS

MOTORE A GASOLIO (MWM AKD 311 Z) 2 CILINDRI

075 649 73 02

DOCUMENTATION CENTRALE APRÈS-VENTE

RÉGIE NATIONALE - 92 - BOULOGNE-BILLANCOURT
N° d'entreprise 261 92 012 9001 - R. C. Paris 55 B 8 260
Tél. : Paris (1) 603-13-13 - Pièces rechange : 72 - Le Mans
Tél. : (43) 28-61-01 - Telex. 71 797 - Télég. Renodma-Paris

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de la Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (Seine).
All rights reserved. Any copying or translating, either in part or full, is only permitted after obtaining written approval from Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (France).
Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, sind nicht gestattet ohne besondere schriftliche Genehmigung der Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (France).
Prohibida la reproducción o la traducción, incluso parciales, sin autorización escrita de la Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (France).
Riproduzione o traduzione, anche parziali, vietate senza autorizzazione scritta della Régie Nationale des Usines Renault, Billancourt (France).

Für die Importeure bestimmte allgemeine Auskünfte.

04.00

I. ORIGINAL RENAULT-ERSATZTEILE.

Alle unsere Händler haben sich vertraglich verpflichtet, nur Original Renault-Ersatzteile zu verkaufen. Eine Ausnahme hiervon machen Fremdteile, die von der Régie Nationale des Usines RENAULT homologiert wurden. Um alle Irrtümer auszuschließen, ist die Mehrzahl der Teile mit unserem Namen oder Zeichen versehen; Alle übrigen Teile tragen eine Plombe oder ein Schriftband mit unserem Namenszug. Die Ackerschlepper Garantie erlischt augenblicklich, wenn statt Original-Ersatzteilen Fremdteile eingebaut werden.

II. ERSATZTEILBESTELLUNGEN.

a) Allgemeine Vorschriften.

Um bei der Lieferung Irrtümer zu vermeiden, sind folgende Grundsätze einzuhalten: Vorzugsweise eine grössere Bestellung anstelle von mehreren kleinen aufstellen, denn jeder Ihrer Aufträge erfordert einen separaten Versand. In dieser Bestellung sind die Teile zu gruppieren:

1. Nach der Schlepperart.
2. Nach Organ oder Aggregat.

Auf Ihrer Bestellung ist ferner zu erwähnen:

1. Eine laufende Nummer, um den Briefwechsel zu erleichtern.
2. Eine besondere Beschriftung der zum Versand kommenden Kisten.
3. Ist eine Einfuhrerlaubnis notwendig, so soll dies auch vermerkt werden; ihre Gültigkeitsdauer angeben, damit der Versand zur gewährten Frist erfolgt.
4. Die gewünschte Transportart und wenn nötig den Namen Ihres Spediteurs.

b) Reparaturbestellung.

Stets die Auskünfte, die sich auf der Tafel 02.00 befinden, angeben:

1. Die Ackerschlepperart.
2. Die Fabrikationsnummer des Schleppers.
3. Die Fabrikationsnummer des betreffenden Organes (wenn nötig).
4. Die Nummer des Teiles.
5. Die gewünschte Menge von Teilen und eventuell ihre Bezeichnungen. Außerdem, um die Prüfungen der Dokumentations-Abteilung zu vereinfachen, ist es wünschenswert ebenfalls anzugeben:
6. Die Nummer des Kataloges PR...
7. Die Nummer der Bildtafel.

c) Lagerbestellungen.

1. Für eine Lagerbildung, ausser den Teilennummern auf der Bestellung auch den Vermerk «Constitution de stock» (Lagerbildung) eintragen und wenn möglich die Type und die Fabrikationsnummern der Ackerschlepper, die in Ihrem Park laufen.
2. Für eine Erneuerung des Lagers, ausser den Teilennummern auf Ihren Bestellungen auch den Vermerk «Renouvellement de stock» (Lagererneuerung) eintragen.

Beanstandungen

Geben Sie bitte bei jeder Beanstandung, die Sie wegen einer Ersatzteillieferung vorzubringen haben, folgendes an:

1. Den Grund der Beanstandung.
2. Nummer und Datum der Bestellung.
3. Nummer und Datum der Rechnung.
4. Nummer der Kiste, in welcher das Teil enthalten war oder enthalten sein sollte.
5. Teilenummer, die auf der Rechnung oder auf dem Lieferschein steht und eventuell die Bezeichnung des Teiles in einer üblichen Sprache.

Rücksendung von Teilen

Achtung. — Vor der Rücksendung von Teilen muss erst eine Genehmigung des Lagers vorliegen, von dem das Teil berechnet wurde. Alle zurückgegebenen Teile müssen unbedingt mit einem Anhängeschild versehen sein, auf dem vermerkt ist:

1. Der Grund der Rücksendung und das Einverständnis zur Rückgabe.
2. Der Name und die Anschrift des Absenders.
3. Die Teilenummer und eventuell die Bezeichnung.
4. Die Nummer des Bestellscheines, wenn es sich um Modellteile handelt.
5. Die Nummer und das Ausstellungsdatum der Rechnung, mit der das Teil fakturiert wurde.
- Die Teile müssen frachtfrei zurückgesandt werden.
- Die Rücksendung muss durch einen Brief angemeldet werden, der folgende Angaben enthält:
1. die Kisten- oder Paketnummer,
2. Den Namen des Zollspediteurs und die Versandart.

Anmerkung. — Die zurückgeschickten Teile müssen in gutem Zustand und vor Transportrisiko geschützt sein.

Allgemeine Verkaufsbedingungen:

Die für Sie infrage kommenden allgemeinen Verkaufsbedingungen für Ersatzteile sind in der Preisliste Ihres Importeurs aufgeführt.

Información general reservada a los importadores.

04.00

I. PIEZAS DE ORIGEN RENAULT.

Nuestros Agentes mediante un contrato se han comprometido a vender únicamente piezas de origen, salvo homologación especial de Régie Nationale des Usines RENAULT. Para que nuestra clientela esté advertida de las imitaciones se acuña en las piezas nuestro nombre o la sigla de nuestra marca, o si no, llevan un precinto de plomo que es la garantía de nuestra marca. Por eso la garantía que protege a nuestros tractores agrícolas será suprimida a todo tractor agrícola donde se hayan sustituido nuestras piezas por otras que no sean de origen.

II. PROCESO ADMINISTRATIVO PARA EL PEDIDO DE LAS PIEZAS DE REPUESTO.

a) Reglas generales.

Para evitar errores de envío, observen los siguientes principios: Hacer un pedido grande mejor que varios pequeños, pues a cada uno de ellos corresponde un envío separado.

Agrupar las piezas por el siguiente orden:

1. Por tipo de tractor.
 2. Por órgano o por elemento de órgano.
- Mencionar en los pedidos:
1. Un número de orden para facilitar la correspondencia.
 2. La marca especial que deben llevar los paquetes.
 3. La duración del permiso de importación, cuando haga falta, para poder hacer el envío dentro del plazo acordado.
 4. El modo de transporte pedido y el nombre y apellido de su destinatario si fuere preciso.

b) Pedidos urgentes.

Indiquen siempre los datos señalados en la lámina 02.00, o sea:

1. El tipo del tractor: R...
 2. El número de fabricación del tractor.
 3. El número de fabricación del órgano interesado (si es necesario).
 4. El número de la pieza.
 5. La cantidad de piezas deseadas y, si es posible, su designación.
- Además, para simplificar las operaciones del Servicio de Documentación, sería conveniente indicar también:
6. El número del Catálogo: PR...
 7. El número de la lámina considerada.

c) Pedidos para «stock».

1. Para constituir el «stock»: además de los números de las piezas, indicar en el pedido la mención «Constitución de stock» y, si es posible, el tipo y los números de fabricación de los tractores que circulan por la zona.
2. Para renovar el «stock»: además de los números de las piezas, anotar en los pedidos la mención «Renovación de stock».

Reclamaciones

Para cualquier reclamación relativa al envío de Piezas de Recambio, citen:

1. El motivo del litigio.
2. El número y la fecha del pedido.
3. El número y la fecha de la factura.
4. El número del paquete en el cual se encontraba o debería haberse encontrado la pieza.
5. La designación de la pieza en una de las lenguas corrientes y su número de pieza indicado en la factura o en el albarán de expedición.

Devolución de piezas

Cuidado! — Cada devolución de piezas necesita previamente se haya hecho la solicitud «de retour» para devolverlas al almacén de piezas de repuesto que las facturó.

Cada pieza llevará obligatoriamente un boleto con las informaciones a continuación:

1. El motivo de la devolución y el acuerdo otorgado.
 2. El nombre apellidos y señas del remitente.
 3. El número de la pieza y eventualmente su descripción.
 4. El número del pedido de las piezas que se devuelven.
 5. El número y la fecha de la factura referente a las piezas devueltas.
- La expedición de estas piezas se hará en porte pagado.
- Los paquetes se anunciarán por carta indicando:
1. El número del paquete;
 2. El nombre del destinatario y el modo de expedición.

Nota. — Las piezas devueltas han de estar en perfecto estado y protegidas contra los riesgos del transporte.

Condiciones generales de venta:

Véanse las condiciones generales de venta de las piezas de repuesto en las tarifas de repuesto editadas por su importador.

Informazioni generali riservate agli importatori.

04.00

I. PEZZI ORIGINALI RENAULT.

Tutti i nostri Agenti si sono impegnati, per contratto, a vendere soltanto pezzi originali, salvo eventuale homologazione particolare della RÉGIE NATIONALE DES USINES RENAULT. Allo scopo di mettere in guardia la nostra clientela contro la contraffazione, poniamo con il nostro marchio la sigla C.R. sui pezzi staccati, mentre gli altri portano una bandiera o il simbolo di garanzia con il nostro marchio. È per questo che la garanzia di tutti i trattori agricoli sarà ritirata nei casi in cui verranno sostituiti i nostri pezzi da pezzi di origine differente.

II. PROCEDURA AMMINISTRATIVA PER L'ORDINAZIONE DEI PEZZI DI RICAMBIO.

a) Regole generali:

Allo scopo di evitare errori alla consegna, osservare i seguenti principi: Redare preferibilmente una ordinazione importante piuttosto di diverse piccole perché ognuna di esse corrisponde ad una spedizione distinta e raggruppate i pezzi nell'ordine seguente:

1. Per tipo di trattore.
 2. Per organo, o per elemento di organo.
- Menzionare sulle vostre ordinazioni:
1. Un numero d'ordine per facilitare gli scambi di corrispondenza.
 2. Il marchio speciale da apporre sulle casse di spedizione.
 3. Nel caso sia necessario un permesso di esportazione. Indicare il suo termine di durata per permettere di effettuare la spedizione prima della sua scadenza.
 4. Transito richiesto e nome del Transitario se occorrente.

b) Ordinazioni di riparazione.

Indicare sempre le informazioni riportate sulla tavola 02.00, ossia:

1. Il tipo del trattore R...
2. Il numero di fabbricazione del trattore.
3. Il numero di fabbricazione dell'organo interessato (se esiste).
4. Il numero del pezzo.
5. La quantità di pezzi desiderati ed, eventualmente, la sua denominazione. Inoltre, per semplificare le verifiche del Servizio di Documentazione, sarebbe desiderabile indicare.
6. Il numero del catalogo PR...
7. Il numero della tavola considerata.

c) Ordinazioni per assortimento.

1. Per una Costituzione di assortimento, oltre ai numeri dei pezzi, portare sul bollettino di ordinazione la menzione «Costituzione di assortimento e indicare, possibilmente, il tipo ed i numeri di fabbricazione dei veicoli in circolazione nel vostro parco.
2. Per una rinnovazione dell'assortimento, indicare sulle vostre ordinazioni, oltre ai numeri dei pezzi, anche la menzione «Riassortimento».

Reclamazioni

Per ogni reclamazione riguardante un invio di pezzi di ricambio, ricordate:

1. Il motivo della contestazione.
2. Il numero e la data dell'ordinazione.
3. Il numero e la data della fattura.
4. Il numero del collo nel quale si trovava od avrebbe dovuto trovarsi il pezzo.
5. Il numero del pezzo rilevato sulla fattura o sul bollettino di consegna ed, eventualmente, la sua denominazione in una delle lingue usuali.

Resa dei pezzi

Attenzione. — Ogni «resa di pezzi» deve essere stata preceduta da una richiesta preventiva «di resa» indirizzata al magazzino dei pezzi di ricambio che ha fatturato i pezzi stessi.

Ogni pezzo deve obbligatoriamente essere accompagnato da un'etichetta da cui risultino le seguenti informazioni:

1. Il motivo della resa e l'autorizzazione ad essa.
 2. Il nome e l'indirizzo del mittente.
 3. Il numero del pezzo (e, eventualmente la sua descrizione).
 4. Il numero dell'ordinazione per le spedizioni di pezzi modellati.
 5. Il numero e la data della fattura che si riferisce ai pezzi resi.
- La spedizione di questi pezzi dovrà venir effettuata in porto franco.
- Ogni collo verrà preannunciato con lettera in cui saranno indicati:
1. Il numero del collo;
 2. Il nominativo dello spedizioniere e la modalità di spedizione.

Nota.

— I pezzi in restituzione devono essere in perfetto stato e protetti contro i rischi del trasporto.

Condizioni generali di vendita:

Vedi le condizioni generali di vendita dei pezzi di ricambio nelle tariffe dei pezzi di ricambio pubblicate dal Vostro importatore.

05.00

C P.R. 649

**Signes et expressions codifiés - Conventional signs and expressions - Verschlüsselte Zeichen
und Ausdrücke - Signos y expresiones convencionales - Segni ed espressioni codificati**

05.00

C P.R. 649



Pièce à épuiser.

Auslaufende Teile.

Pieza que hay que agotar.

Use up stock.

Pezzo da esaurire.



Après épuisement, prévoir.

Nach Auslaufen vorsehen.

Una vez agotada, prever.

After exhaustion of stock, supply.

Dopo esaurimento prevedere.



Voir planche ou voir page.

Siehe Bildtafel oder Seite.

Ver lámina o ver página.

"See plate" or "see page".

Vedere tavola o vedere pagina.



Pour.

Für.

Para.



For.

Per.



Sauf.

Ausser.

Excepto.

Except.

Eccetto.

Projecteur faisceau symétrique.

Symmetrische Scheinwerfer.

Proyector de haz simétrico.

Headlights with symmetric beam.

Proiettore fascio simmetrico.



Projecteur faisceau asymétrique.

Asymmetrische Scheinwerfer.

Proyector de haz asimétrico.

Headlight with asymmetric beam.

Proiettore fascio asimmetrico.



Exportation.

Export.

Exportación.

Export.

Esportazione.



Équipement facultatif.

Ausrüstung nach Wunsch.

Equipo opcional.

Optional equipment

Equipaggiamento facoltativo.

| | | | |
|------|---|---|--|
| | à | bis | a |
| → | to | | a |
| & | et | Und. | y |
| And. | | | e |
| | Pièces à prévoir en supplément. Supplementary parts to be foreseen. | Teile zusätzlich vorzusehen. | Piezas suplementarias. Pezzi da prevedere in supplemento. |
| !!! | Consignes d'interchangeabilité. Interchangeability instructions symbolised by. | Anweisungen für die Auswechselung, symbolisiert durch. Nar uds kifning tilrades, bruges følgende tegn. | Consignas de intercambiabilidad, simbolizadas por. Istruzioni per l'intercambiabilità simbolizzati da. |
| | Numéros de véhicules ou d'organes. Numbers of vehicles or units in question symbolised by. | Nummern der betreffenden Fahrzeuge oder Organe symbolisiert durch. | Números de vehículos o de órganos interesados, simbolizados por. Numeri dei veicoli o degli organi interessati simbolizzati da. |
| 3 | 3 ^e vitesse. 3rd speed. | 3. Gang. | 3 ^a velocidad. 3a velocità. |
| 4 | 4 ^e vitesse. 4th speed. | 4. Gang. | 4 ^a velocidad. 4a velocità. |
| 5 | 5 ^e vitesse. 5th speed. | 5. Gang. | 5 ^a velocidad. 5a velocità. |
| 1/2 | 1 ^{re} et 2 ^e vitesses. 1st and 2nd speeds. | 1. und 2. Gang. | 1 ^a y 2 ^a velocidades. 1a e 2a velocità. |

05.00

P.R. 649

**Signes et expressions codifiés - Conventional signs and expressions - Verschlüsselte Zeichen
und Ausdrücke - Signos y expresiones convencionales - Segni ed espressioni codificati**

05.00

C P.R. 649

3^e et 4^e vitesses.

3. und 4. Gang.

3^a y 4^a velocidades.5^e et 6^e vitesses.

5. und 6. Gang.

5^a y 6^a velocidades.

Marche arrière.

Rückwärtsgang.

Marcha atrás.



Normal.

Normal.

Normal.



Normal.

Für Weinbergbau.

Normale.



Vigneron.

Viñador.

Vineyard.

Vigneto.



Avec démultiplicateur.

Mit Untersetzungsgetriebe.

Con desmultiplicador.

With reduction gear.

Con riduttore.



Admission.

Einlass.

Admisión.

Inlet.

Aspirazione.



Ampère-heure.

Amperestunde.

Amperio-Hora.

Amp/hour.

Ampère-ora.

| | | | |
|------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| AR | Arrière. | Hinten. | Trasero. |
| | Rear. | | Posteriore. |
| ARH | Avec relevage hydraulique. | Mit hydraulischer Hebevorrichtung. | Con elevador hidráulico. |
| | With hydraulic lift. | | Con sollevamento idraulico. |
| AV | Avant. | Vorne. | Delantero. |
| | Front. | | Anteriore. |
| BP | Boîte-pont. | Getriebe - Differential. | Caja-puente. |
| | Gearbox-differential. | | Gruppo cambio-differenziale. |
| BV | Boîte de vitesses. | Wechselgetriebe. | Caja de velocidades. |
| | Gearbox. | | Scatola cambio. |
| DE | Diamètre extérieur. | Aussendurchmesser. | Diámetro exterior. |
| | Outside diameter. | | Diametro esterno. |
| DEM | Démultiplicateur. | Untersetzungsgtriebe. | Desmultiplicador. |
| | Reduction gear. | | Riduttore. |
| DI | Diamètre intérieur. | Innendurchmesser. | Diámetro interior. |
| | Interior diameter. | | Diametro interno. |
| DIR | Direction. | Lenkung. | Dirección. |
| | Steering. | | Sterzo. |

05.00

C P.R. 649

**Signes et expressions codifiés - Conventional signs and expressions - Verschlüsselte Zeichen
und Ausdrücke - Signos y expresiones convencionales - Segni ed espressioni codificati**

05.00

C P.R. 649

E

Stärke.

Espesor.

Thickness.

Spessore.

EAV

Vorderachse.

Eje delantero.

Front axle.

Assale anteriore.

ECHAP

Auspuff.

Escape.

Exhaust.

Scarico.

EG

Garantie-Austausch.

Cambio de Garantía.

Exchange under guarantee.

Sostituzione garanzia.

EMD

Zweischeibenkupplung.

Embrague doble.

Double clutch.

Frizione doppia.

EMS

Einscheibenkupplung.

Embrague sencillo.

Single clutch.

Frizione semplice.

EQ

Ausrüstung.

Equipo.

Equipment.

Equipaggiamento.

ER

Austausch-Teile und Aggregate.

Cambio de reparación.

Repair exchange.

Sostituzione riparazione.

GE

Gewicht in gr.

Peso en gramos.

Weight in grammes.

Peso in grammi.

05.00

C P.R. 649

**Signes et expressions codifiés - Conventional signs and expressions - Verschlüsselte Zeichen
und Ausdrücke - Signos y expresiones convencionales - Segni ed espressioni codificati**

05.00

C P.R. 649

| | | | |
|----------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| H | Hauteur totale. | Gesamthöhe. | Altura total. |
| | Overall height. | | Altezza totale. |
| LA | Largeur totale. | Gesamtbreite. | Anchura total. |
| | Total width. | | Larghezza totale. |
| LO | Longueur totale. | Gesamtlänge. | Longitud total. |
| | Total length. | | Lunghezza totale. |
| MEC | Mécanisme. | Mechanismus. | Mecanismo. |
| | Mechanism. | | Meccanismo. |
| MOT | Moteur. | Motor. | Motor. |
| | Engine. | | Motore. |
| N | Nombre de dents. | Anzahl der Zähne. | Número de dientes. |
| | Number of teeth. | | Numero di denti. |
| NP | Nombre de pièces. | Anzahl der teile. | Número de piezas. |
| | Number of parts. | | Numero di pezzi. |
| PAR | Pont arrière. | Hintere Triebachse. | Puente trasero. |
| | Rear axle mechanism. | | Ponte posteriore. |
| PPE INJ | Pompe d'injection. | Einspritzpumpe. | Bomba de inyección. |
| | Injection pump. | | Pompa iniezione. |

05.00

C P R 649

**Signes et expressions codifiés - Conventional signs and expressions - Verschlüsselte Zeichen
und Ausdrücke - Signos y expresiones convencionales - Segni ed espressioni codificati**

05.00

C P.R. 649

REF

Référence extérieure.

Fremdbezeichnung.

Referencia de fabricación exterior.

Outside reference.

Riferimento esterno.

RH

Relevage hydraulique.

Hydraulische Hebevorrichtung.

Elevador hidráulico.

Hydraulic lift.

Sollevamento idraulico.

SDEM

Sans démultiplicateur.

Ohne Untersetzungsgetriebe.

Sin desmultiplicador.

Without Reduction gear.

Senza riduttore.

SRL

Sans relevage hydraulique.

Ohne hydraulische Hebevorrichtung.

Sin elevador hidráulico.

Without hydraulic lift.

Senza sollevamento idraulico.

TA

Tracteur agricole.

Ackerschlepper.

Tractores agrícolas.

Agricultural Tractor.

Trattore agricolo.

Volts.

Volt.

Voltio.

Volts.

Volt.

VADM

Vente au décimètre.

Verkaufseinheit : Dezimeter.

Venta por decímetros.

Sold by the decimetre (3.937 in.).

Vendita al decimetro.

VAM

Vente au mètre.

Verkaufseinheit : Meter.

Venta por metros.

Sold by the metre (3.28 ft.).

Vendita al metro.

VEN LO

Vente en longueur déterminée.

Verkauf in gewünschten Längen.

Venta en largura determinada.

Sold in fixed length.

Vendita in lunghezza determinata.

05.00

C P.R. 649

**Signes et expressions codifiés - Conventional signs and expressions - Verschlüsselte Zeichen
und Ausdrücke - Signos y expresiones convencionales - Segni ed espressioni codificati**

05.00

C P.R. 649

| | | | |
|--------------|--|---|--|
| | Watt. | Watt. | Vatio. |
| W | | | Watt. |
| | Belgique. | Belgien. | Bélgica. |
| «B» | Belgium. | | Belgio. |
| | Canada. | Kanada. | Canadá. |
| «CDN» | | | Canada. |
| | Canada. | | |
| | Allemagne. | Deutschland. | Alemania. |
| «D» | | | Germania. |
| | Germany. | | |
| | Espagne. | Spanien. | España. |
| «E» | | | Spagna. |
| | Spain. | | |
| | France. | Frankreich. | Francia. |
| «F» | | | Francia. |
| | France. | | |
| | Italie. | Italien. | Italia. |
| «I» | | | Italia. |
| | Italy. | | |
| | Union Sud-Africaine. | Südafrikanische Union. | Africa del Sur. |
| «ZA» | | | Unione Sud-Africana. |
| | Union of South Africa. | | |
| | Les cotes des pièces sont toujours indiquées en millimètres. | Die Abmasse der Teile sind stets in Millimeter angegeben. | Las medidas se dan siempre en milímetros. |
| | Part dimensions are always given in millimetres. | | Le quote dei pezzi sono sempre espresse in millimetri. |

06.00

Consignes d'interchangeabilité - Interchangeability instructions - Anweisungen für die auswechslung -
Consignas de intercambiabilidad - Istruzioni per l'intercambiabilità.

P R 649

06.00

C P R 649

12 Pour tracteurs vigneron avec barre de coupe.

40 Pays limitant la vitesse à 20 km/h.

66 Non montée en série.

75 Pour tracteurs sans barre de coupe.

76 TA n° 1 à TA n° 3 580.

L'adaptation de cette pièce nécessite la suppression du collier de serrage.

81 Pour toute commande, préciser le numéro inscrit sur la clé.

98 L'adaptation de cette pièce nécessite de faire le montage suivant note I.T. n° 2 061 Avril 1963.

99 L'adaptation de cette pièce nécessite l agrandissement du trou sur culasse :
LA = 8,5 - LO = 11,5 au lieu de
LA = 7,2 - LO = 10,2.

12 For vineyard tractor with cutter bar.

40 Countries in which there is a speed limit of 20 km/h (12½ m.p.h.).

66 Not fitted in production.

75 For tractors without cutter bar.

76 TA n° 1 to TA n° 3 580.

The adaptation of this part requires the suppression of the collar clamp.

81 With every order indicate the number inscribed on the key.

98 The fitting of these parts involves carrying out the instructions listed in Note I.T. n° 2061 dated April 1963.

99 To fit this component the hole in the cylinder head will have to be increased in size :

LA = 8,5 mm - LO = 11,5 mm
in place of the former
LA = 7,2 mm - LO = 10,2 mm.

12 Für Schmalspurschlepper (Winzer) mit Mähbalken.

40 Länder mit Geschwindigkeitsbegrenzung bis 20 km/h.

66 Nicht serienmäßig montiert.

75 Für Schlepper ohne Mähbalken.

76 TA n° 1 bis TA n° 3 580.

Die Montage dieses Teiles benötigt die Beseitigung der Klemmschelle.

81 Bei jeder Bestellung die Nummer, die sich auf dem Schlüssel befindet, angeben.

98 Zur Anpassung dieser Teile, die Montage nach der Mitteilung I.T. Nr. 2061 April 1963 ausführen.

99 Die Anpassung dieses Teiles benötigt die Vergrösserung des Loches auf dem Zylinderkopf :

LA = 8,5 - LO = 11,5 anstatt
LA = 7,2 - LO = 10,2.



- | | |
|---|--|
| <p>12 Para tractor Viñador con barra de corte.</p> <p>40 Paises con velocidad limitada a 20 km/hora.</p> <p>66 No montado en serie.</p> <p>75 Para tractores sin barra de corte.</p> <p>76 TA nº 1 a TA nº 3 580. Para adaptar esta pieza es preciso suprimir la abrazadera.</p> <p>81 Para cualquier pedido, indicar el número inscrito en la llave.</p> <p>98 La adaptación de estas piezas requiere que se haga el montaje segun se dice en la nota I. T. nº 2 061 de abril de 1963.</p> <p>99 La adaptación de esta pieza requiere se haga mayor el agujero de la culata : LA = 8,5 - LO = 11,5 en lugar de LA = 7,2 - LO = 10,2.</p> | <p>12 Per trattore vigneto con barra falciatrice.</p> <p>40 Paesi che limitano la velocità a 20 km/ora.</p> <p>66 Non montato in serie.</p> <p>75 Per trattori senza barra falciatrice.</p> <p>76 TA nº 1 a TA nº 3 580. L'adattamento di questo pezzo richiede l'eliminazione del collarino di serraggio.</p> <p>81 Per ordinare, precisare il numero segnato sulla chiave.</p> <p>98 L'adattamento di questi pezzi richiede di effettuare il montaggio descritto nella nota I.T. nº 2 061 del mese di aprile 1963.</p> <p>99 Per adattare questo pezzo occorre ingrandire il foro sulla testata : LA = 8,5 - LO = 11,5 invece di LA = 7,2 - LO = 10,2.</p> |
|---|--|

RÉPERTOIRE DES PLANCHES

Edition

N° Désignations technologiques

- C 01.00 Page de garde
 C 02.00 Emplacement des numéros de tracteur agricole et d'organes
 03.00 Introduction. Utilisation du catalogue
 04.00 Renseignements généraux
 C 05.00 Expressions et signes codifiés
 C 06.00 Consignes d'interchangeabilité
 C 07.00 Répertoire des planches

PIÈCES ET ENSEMBLES

Moteur à huile lourde :

- MWM AKD 311 Z :
 C 21.1 . Normal
 C 20.15 . Normal, Vigneron
 C 20.30 . Collection joints moteur
 C 21.61 . Porte-injecteur - Injecteur « Lavalette »
 Pompe d'alimentation :
 C 22.01 . Bosch
 B 22.02 . Lavalette
 C 22.20 . Pompe d'injection « Lavalette »
 Filtre à combustible :
 D 23.01 . Bosch
 B 23.02 . Lavalette
 C 23.30 . Tuyauterie de combustible
 D 24.01 . Vilebrequin - Volant - Bielles - Pistons - Cylindres
 C 24.20 . Carter - Couvercles - Bouchons
 C 24.40 . Couvercles - Boîtier de commande, de pompe hydraulique
 C 24.60 . Renfriard d'huile
 C 25.01 . Culasses
 C 25.10 . Arbre à cames - Soupapes
 C 25.20 . Support de pompe d'injection
 A 25.21 . d'

Edition

N° Désignations technologiques

- A 25.25 . Collection de pièces d'adaptation d'un compte-tours (Équipement facultatif)
 D 25.30 . Levier d'accélérateur
 D 25.50 . Collecteurs aspiration et échappement
 . Filtre à air :
 . . Normal :
 D 25.60 . . . Filtration simple
 A 25.61 . . . Filtration double
 A 25.63 . . . Filtration double (Équipement facultatif)
 . . Vigneron :
 B 25.65 . . . Filtration simple et double
 . . Support de filtre à air :
 C 25.80 . . . Normal
 A 25.85 . . . Vigneron
 C 26.01 . . . Filtre à huile
 C 27.01 . . . Refroidissement
 . . Dynamo :
 C 28.01 . . . Bosch
 C 28.02 . . . Paris-Rhône
 B 28.40 . . . Fixation dynamo et démarreur
 . . Démarreur :
 C 28.50 . . . Bosch
 C 28.51 . . . d'
 C 28.52 . . . Paris-Rhône

Embrayage :

- C 30.01 . Mécanisme
 . . Carter intermédiaire :
 C 30.30 . . . Normal
 B 30.35 . . . Vigneron

C 31.01 Boîte-pont

- . . Carter - Couvercle - Commande des vitesses :
 D 31.10 . . . Normal
 A 31.15 . . . Vigneron
 C 31.20 . . . Arbres de changement de vitesse
 D 31.30 . . . Différentiel
 C 31.40 . . . Commande des baladeurs
 C 31.50 . . . Prise de force
 . . Trompettes de roues :
 D 31.60 . . . Normal
 C 31.65 . . . Vigneron
 C 31.70 . . . Freins

Edition

N° Désignations technologiques

- Relevage d'outils :**
 C 37.01 . . Pompe de relevage
 D 37.10 . . Bloc de relevage
 C 37.20 . . Vérin
 . . Distributeur - Tuyauteerie :
 D 37.30 . . . Normal
 C 37.35 . . . Vigneron
 . . Bras de relevage :
 D 37.40 . . . Normal
 B 37.45 . . . Vigneron
 . . Prise de pression hydraulique :
 C 37.60 . . . Normal (Équipement facultatif)
 C 37.65 . . . Vigneron

Direction :

- D 40.10 . . . Normal
 C 40.15 . . . Vigneron
 . . Bielle de direction :
 D 40.50 . . . Normal
 B 40.55 . . . Vigneron

Essieu avant :

- . . Moyeux - Fusées - Leviers :
 D 42.10 . . . Normal
 B 42.11 . . . Normal
 B 42.15 . . . Vigneron
 . . Bielle de connexion :
 D 42.50 . . . Normal
 B 42.55 . . . Vigneron

Roues :

- C 44.01 . . Normal
 A 44.05 . . Vigneron
- C 50.01 Cadre et manille avant
 . . Crochet rigide (Équipement facultatif) :
 C 50.20 . . . Normal
 . . Collection adaptation de crochet de remorque (Équipement facultatif) :
 A 50.30 . . . Normal
 . . Adaptation du crochet de remorque sur tracteur muni de barre de coupe :
 C 50.50 . . . Normal

RÉPERTOIRE DES PLANCHES

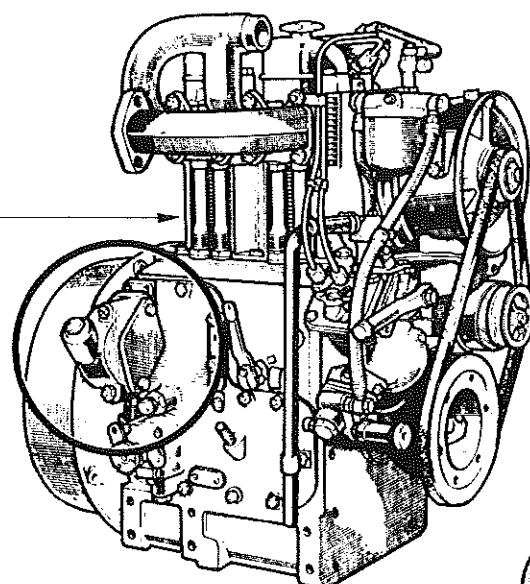
| Édition | N° | Désignations technologiques | Édition | N° | Désignations technologiques | Édition | N° | Désignations technologiques | |
|---------|-------|---|---------|-------|--|---------|--|---------------------------------------|--|
| B | 50.60 | <ul style="list-style-type: none"> . Cadre et chape d'attelage : . Adaptation sur tracteurs munis de barre de coupe (Équipement facultatif) . Chape d'attelage (Équipement facultatif) : | C | 59.60 | <ul style="list-style-type: none"> . Adaptation des outils du tracteur « Massey-Harris Pony » (Équipement facultatif) : . Normal | C | 73.01 | Silencieux : | |
| A | 50.70 | <ul style="list-style-type: none"> . . Normal "Allemagne" | C | 59.80 | <ul style="list-style-type: none"> . Tirant à manivelle (Équipement facultatif) | B | 73.05 | Normal | |
| | | Commandes : | | | | A | 73.06 | Vigneron | |
| C | 58.01 | <ul style="list-style-type: none"> . Commande des gaz à main et au pied : . . Normal | D | 62.01 | <ul style="list-style-type: none"> . Aménagement : . . Normal | C | 73.01 | d" | |
| B | 58.02 | <ul style="list-style-type: none"> . . Normal | B | 62.02 | <ul style="list-style-type: none"> . . Normal | B | 78.01 | Outilage | |
| B | 58.05 | <ul style="list-style-type: none"> . Vigneron | C | 62.05 | <ul style="list-style-type: none"> . . Vigneron | | | | |
| C | 58.30 | <ul style="list-style-type: none"> . Pédaier-frein d'immobilisation : . . Normal | B | 62.06 | <ul style="list-style-type: none"> . . Vigneron | | | | |
| C | 58.35 | <ul style="list-style-type: none"> . Pédaier : . . Vigneron | A | 62.10 | <ul style="list-style-type: none"> . Avertisseur | | | | |
| B | 58.38 | <ul style="list-style-type: none"> . Frein d'immobilisation à main : . . Normal | D | 62.20 | <ul style="list-style-type: none"> . Projecteurs et feux de position | D | 81.01 | Ailes-marchepieds : | |
| B | 58.40 | <ul style="list-style-type: none"> . . Vigneron | C | 62.30 | <ul style="list-style-type: none"> . Éclaireur plaque de police et lanterne | B | 81.03 | Normal | |
| A | 58.43 | <ul style="list-style-type: none"> . Collection de pièces pour adaptation du frein à main sur tracteur normal . Leviers de vitesses et de blocage du différentiel : | D | 62.40 | <ul style="list-style-type: none"> . Tableau de bord | C | 81.05 | " Allemagne " " Italie " | |
| B | 58.45 | <ul style="list-style-type: none"> . . Vigneron | B | 62.41 | <ul style="list-style-type: none"> . d" | A | 81.20 | Vigneron | |
| | | Dispositif d'attelage : | | | Câblages : | | | | |
| D | 59.20 | <ul style="list-style-type: none"> . Attelage 3 points : . . Normal | C | 62.50 | <ul style="list-style-type: none"> . . Normal | D | 82.01 | Capot : | |
| B | 59.21 | <ul style="list-style-type: none"> . . Normal | A | 62.51 | <ul style="list-style-type: none"> . . Normal | B | 82.02 | Normal | |
| C | 59.25 | <ul style="list-style-type: none"> . . Vigneron | A | 62.60 | <ul style="list-style-type: none"> . . Vigneron | B | 82.05 | Vigneron | |
| C | 59.30 | <ul style="list-style-type: none"> . Attelage trainé : . . Normal | C | 62.70 | <ul style="list-style-type: none"> . Colliers et cosses de branchement : . . Normal | D | 82.30 | Fixation batterie et boîte à outils : | |
| D | 59.50 | <ul style="list-style-type: none"> . Rigidification et triangulation extérieure d'attelage 3 points (Équipement facultatif) : . . Normal | D | 62.80 | <ul style="list-style-type: none"> . Projecteurs arrière (Équipement facultatif) : . . Normal | B | 82.35 | Coffre à batterie : | |
| B | 59.55 | <ul style="list-style-type: none"> . Rigidification d'attelage 3 points (Équipement facultatif) : . . Vigneron | B | 62.81 | <ul style="list-style-type: none"> . . Normal, Vigneron | | | | |
| | | Réervoir à combustible : | | | Réervoir et planche de bord : | | | | |
| D | 71.01 | | D | 71.01 | <ul style="list-style-type: none"> . . Normal | D | 84.01 | Siège : | |
| B | 71.02 | | B | 71.02 | <ul style="list-style-type: none"> . . Normal | B | 84.02 | Normal | |
| | | Réervoir : | A | 71.05 | <ul style="list-style-type: none"> . Réervoir : . . Vigneron | A | 84.05 | Vigneron | |
| | | Planche de bord : | B | 71.10 | <ul style="list-style-type: none"> . Planche de bord : . . Vigneron | | | | |
| | | Filtre à combustible : | C | 71.20 | <ul style="list-style-type: none"> . Filtre à combustible : . . Normal | | | | |
| | | Tuyauterie de combustible : | C | 71.40 | <ul style="list-style-type: none"> . Tuyauterie de combustible : . . Normal | | | | |
| | | Normal | B | 71.41 | <ul style="list-style-type: none"> . . Normal | | | | |
| | | Vigneron | C | 71.45 | <ul style="list-style-type: none"> . . Vigneron | | | | |
| | | | | | Accessoires : | | | | |
| | | | | | C | 95.01 | Poulie de battage (Équipement facultatif) | | |
| | | | | | A | 95.10 | Pare-chocs (Équipement facultatif) : | | |
| | | | | | | | . . Vigneron | | |
| | | | | | | | . Masse d'alourdissement (Équipement facultatif) : | | |
| | | | | | | | B | 95.30 | Normal |
| | | | | | | | A | 95.35 | Vigneron |
| | | | | | | | C | 95.50 | Compteur d'heures (Équipement facultatif) |
| | | | | | | | C | 120.00 | Répertoire numérique des numéros de pièces et numéros de planches. |

INDEX TO PAGES

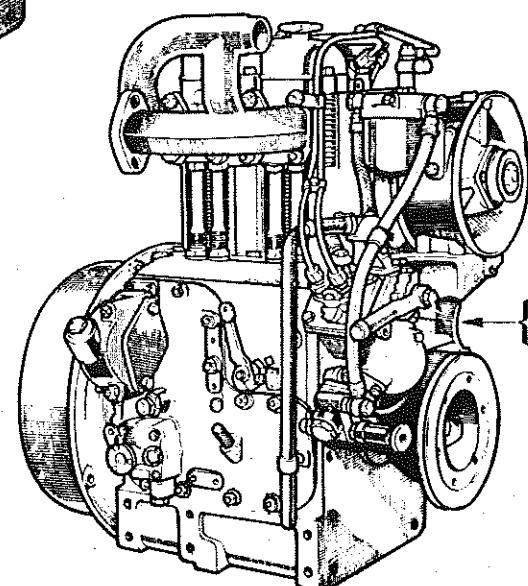
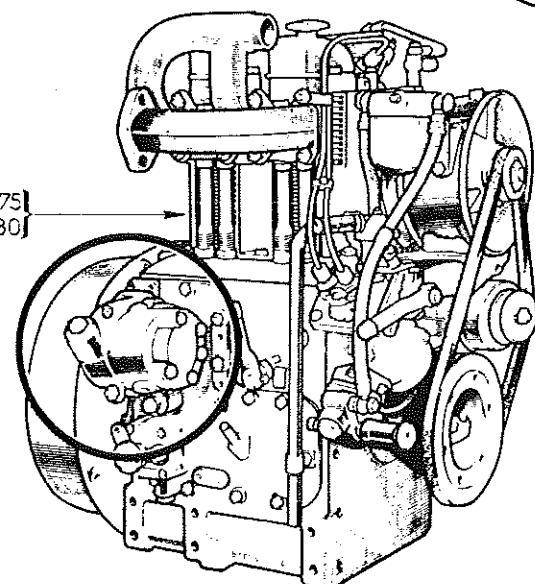
INDICE DELLE TAVOLE

| Edizione | N° | Denominazioni tecnologiche | Edizione | N° | Denominazioni tecnologiche | Edizione | N° | Denominazioni tecnologiche |
|----------|-------|--|----------|-------|---|----------|--------|---|
| | | | | | | | | |
| A | 50.70 | Forcella di accoppiamento (Equipaggiamento facoltativo) : .. Normale " Germania " | C | 59.80 | Tirante a manovella (Equipaggiamento facoltativo) | B | 73.05 | .. Normale, Vigneto |
| | | Comandi : | | | Impianto elettrico : | A | 73.06 | .. d |
| C | 58.01 | .. Comando dei gas a mano o al piede : .. Normale | D | 62.01 | .. Normale | B | 78.01 | Attrezzi |
| B | 58.02 | .. Normale | B | 62.02 | .. Normale | | | Parafanghi - Pedana : |
| B | 58.05 | .. Vigneto | C | 62.05 | .. Vigneto | D | 81.01 | .. Normale |
| C | 58.30 | .. Pedaliera - Freni di immobilizzazione : .. Normale | B | 62.06 | .. Vigneto | B | 81.03 | .. Normale " Germania " " Itali |
| C | 58.35 | .. Pedaliera : .. Vigneto | A | 62.10 | .. Avertitore | C | 81.05 | .. Vigneto |
| B | 58.38 | .. Freno a mano per immobilizzazione : .. Normale | D | 62.20 | .. Proiettori anteriori e fanalini di sosta | A | 81.20 | .. Accessori di segnalazione : .. Normale " Belgio " |
| B | 58.40 | .. Vigneto | C | 62.30 | .. Luce per illuminazione targa e luci città | | | Cofano : |
| A | 58.43 | .. Assortimento di pezzi per adattamento del freno a mano su trattore normale .. Leva del cambio e per bloccaggio del differenziale : | D | 62.40 | .. Cruscotto | D | 82.01 | .. Normale |
| B | 58.45 | .. Vigneto | B | 62.41 | .. d" | B | 82.02 | .. Normale |
| | | Dispositivo di traino : | C | 62.50 | .. Cavi : | B | 82.03 | .. Vigneto |
| D | 59.20 | .. Accoppiamento a tre punti : .. Normale | A | 62.51 | .. Normale | | | Fissaggio della batteria e dei cavi negli attrezzi : |
| B | 59.21 | .. Normale | A | 62.60 | .. Vigneto | D | 82.30 | .. Normale |
| C | 59.25 | .. Vigneto | C | 62.70 | .. Collarini e terminali di attacco : .. Normale | B | 82.35 | .. Vano per batteria |
| C | 59.30 | .. Collegamento trainato : .. Normale | D | 62.80 | .. Faro posteriore (Equipaggiamento facoltativo) : .. Normale | | | Sedile : |
| | | .. Rigidificazione e triangolazione esterna di accoppiamento a tre punti (Equipaggiamento facoltativo) : | B | 62.81 | .. Normale, Vigneto | D | 84.01 | .. Normale |
| D | 59.50 | .. Normale | | | Serbatoio del combustibile : | B | 84.02 | .. Normale |
| | | .. Rigidificazione di accoppiamento a tre punti (Equipaggiamento facoltativo) : | D | 71.01 | .. Serbatoio e tavola porta-strumenti : .. Normale | A | 84.05 | .. Vigneto |
| B | 59.55 | .. Vigneto | B | 71.02 | .. Normale | | | Accessori : |
| | | .. Adattamento degli attrezzi del trattore " Massey-Harris Pony " (Equipaggiamento facoltativo) : | A | 71.05 | .. Serbatoio : .. Vigneto | C | 95.01 | .. Puleggia operatrice (Equipaggiamento facoltativo) |
| C | 59.60 | .. Normale | | | .. Tavola porta-strumenti : .. Vigneto | A | 95.10 | .. Para-utti (Equipaggiamento facoltativo) |
| | | | B | 71.10 | .. Filtro del combustibile : .. Vigneto | | | .. Vigneto |
| | | | C | 71.20 | .. Tubazioni del combustibile : .. Normale | B | 95.30 | .. Massa di appesantimento (Equipaggiamento facoltativo) : .. Normale |
| | | | C | 71.40 | .. Normale | A | 95.35 | .. Vigneto |
| | | | B | 71.41 | .. Normale | C | 95.50 | .. Contatore ore (Equipaggiamento facoltativo) |
| | | | C | 71.45 | .. Vigneto | | | |
| | | | | | Silenziatore : | C | 120.00 | Indice numerico - Numeri dei pezzi e numeri delle tavole |
| | | | C | 73.01 | .. Normale | | | |

SRH(b) † 9 806 051
SRH(c) † 9 806 131



ARH(a) † 9 803 875
ARH(c) † 9 806 130



20.10

C P.R. 649

20.10

C P.R. 649

XXXX
00000

2 TA n° 2265 2605 2606 2619 2620
 2628 2630 ⇢ 2633 2636 2641
 2649 2650 2680 2684 2743 ⇢
 2747 2750 ⇢ 2757 2765
 2767 ⇢ 2794 2796 2798 ⇢ 2825
 2829 ⇢ 2833 2841 2842
 2844 ⇢ 2853 2857 2858
 2861 ⇢ 2863 2865 2872
 2916 ⇢ 2920 2924 ⇢ 2928 3176
 3177 3184 ⇢ 3191

| | n°... | ⇒ | n°... | X | X | !!! |
|-----|----------------|---|-------|---|----|-----|
| (a) | 1 TA | | 3407 | 2 | 4 | |
| (b) | 1 TA | | 3407 | 2 | | |
| (c) | 3408 TA MOT | | 3499 | 2 | 58 | |

!!!

4 TA n° 1 ⇢ TA n° 600
 8541316 -1- 62-01
 1023 060166 -2- 25-80
 1080 100656 -2-
 1081 200666 -2-

20-15

20.15

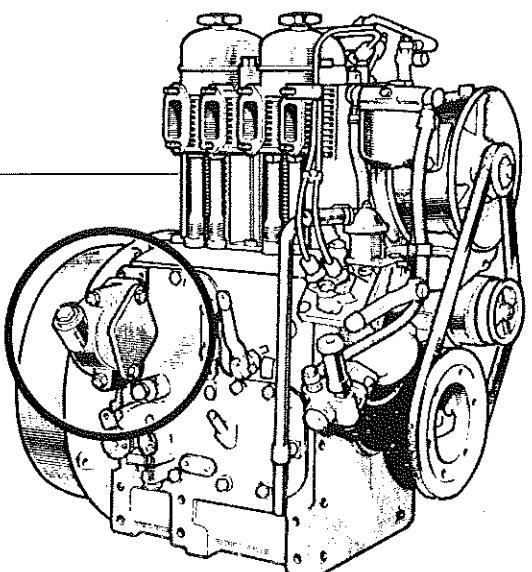
C P.R. 649

MOT n° 3500 → TA n° . . .

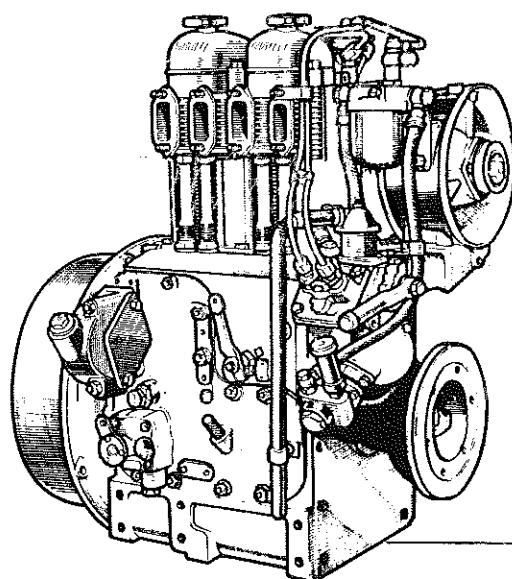
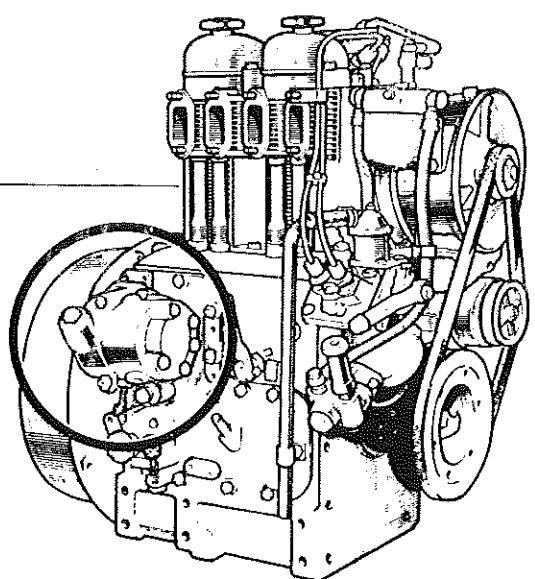
20.15

C P.R. 649

SRH (55) 9 806 222



ARH (55) 9 806 175

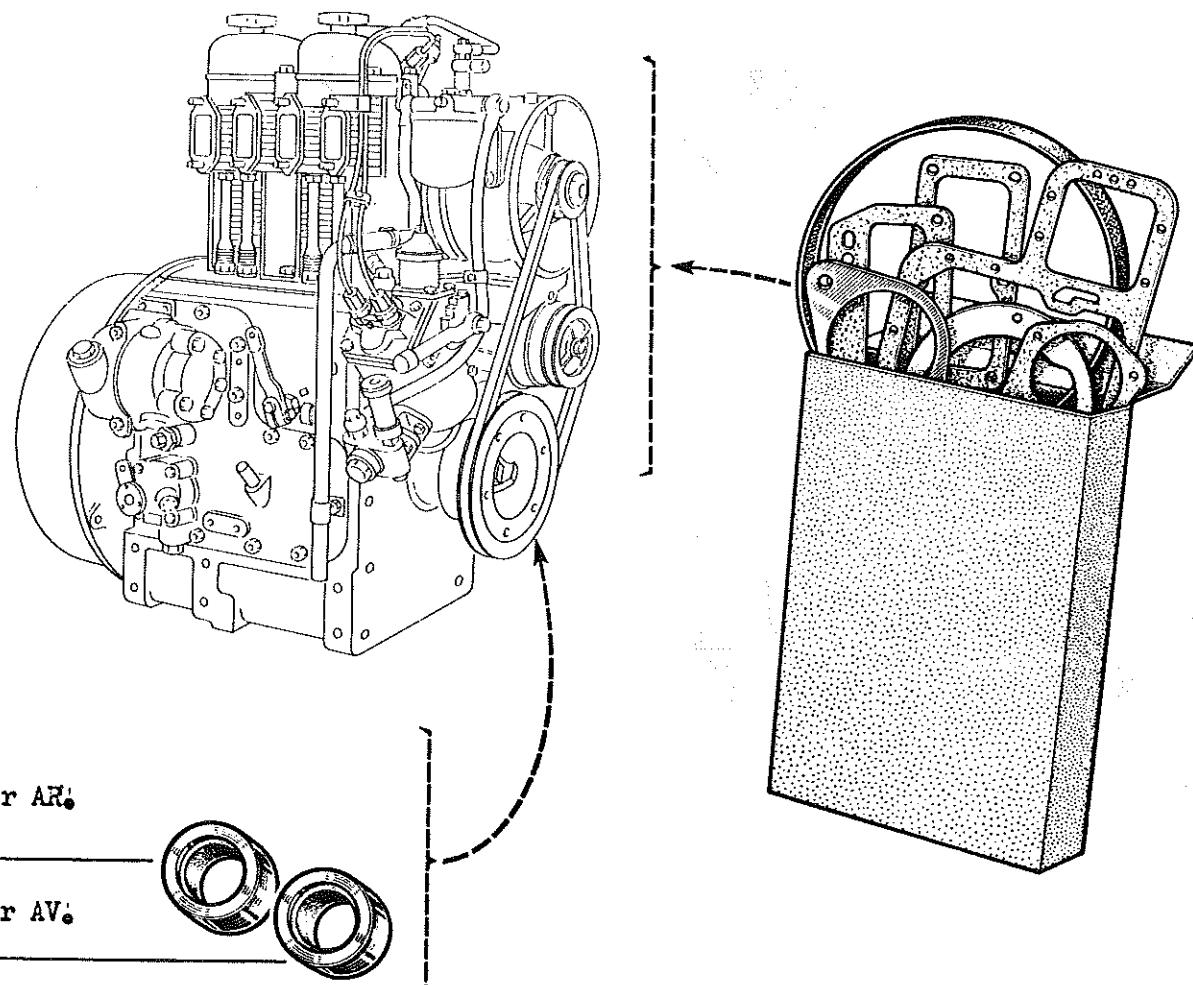


9 806 176 87 EB (55)

| | |
|----|---|
| 55 | MOT n° 1 → MOT n° 3499 |
| | 8239048 -1- 8541425 -1- } 71-45 8021080 -2- } |

20.30
C PR 649

20.30
C PR 649

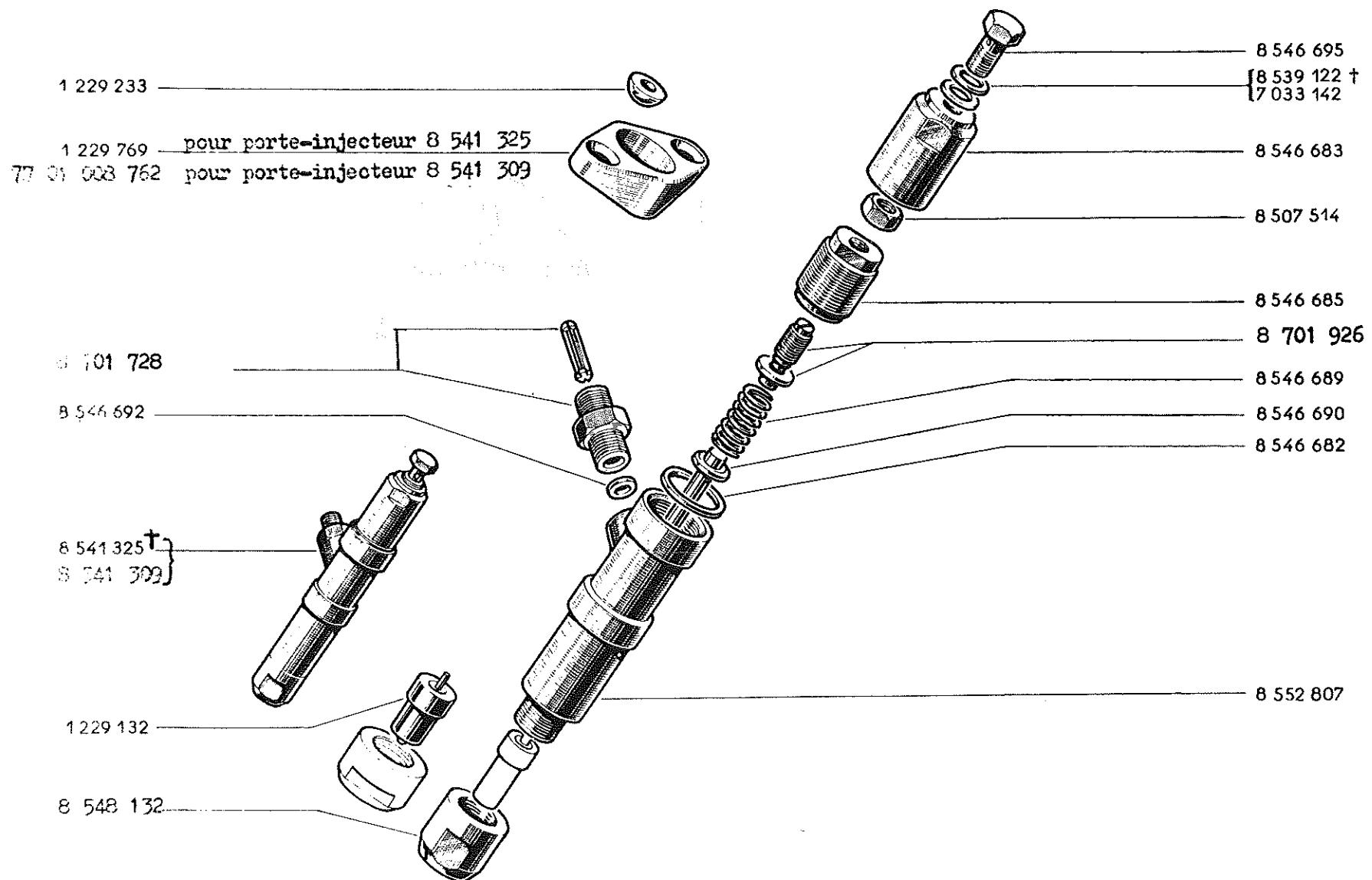


1 229 773

21.01
C P.R. 649

LAVALETTE - MOTEUR N° 1 ⇒ 11350

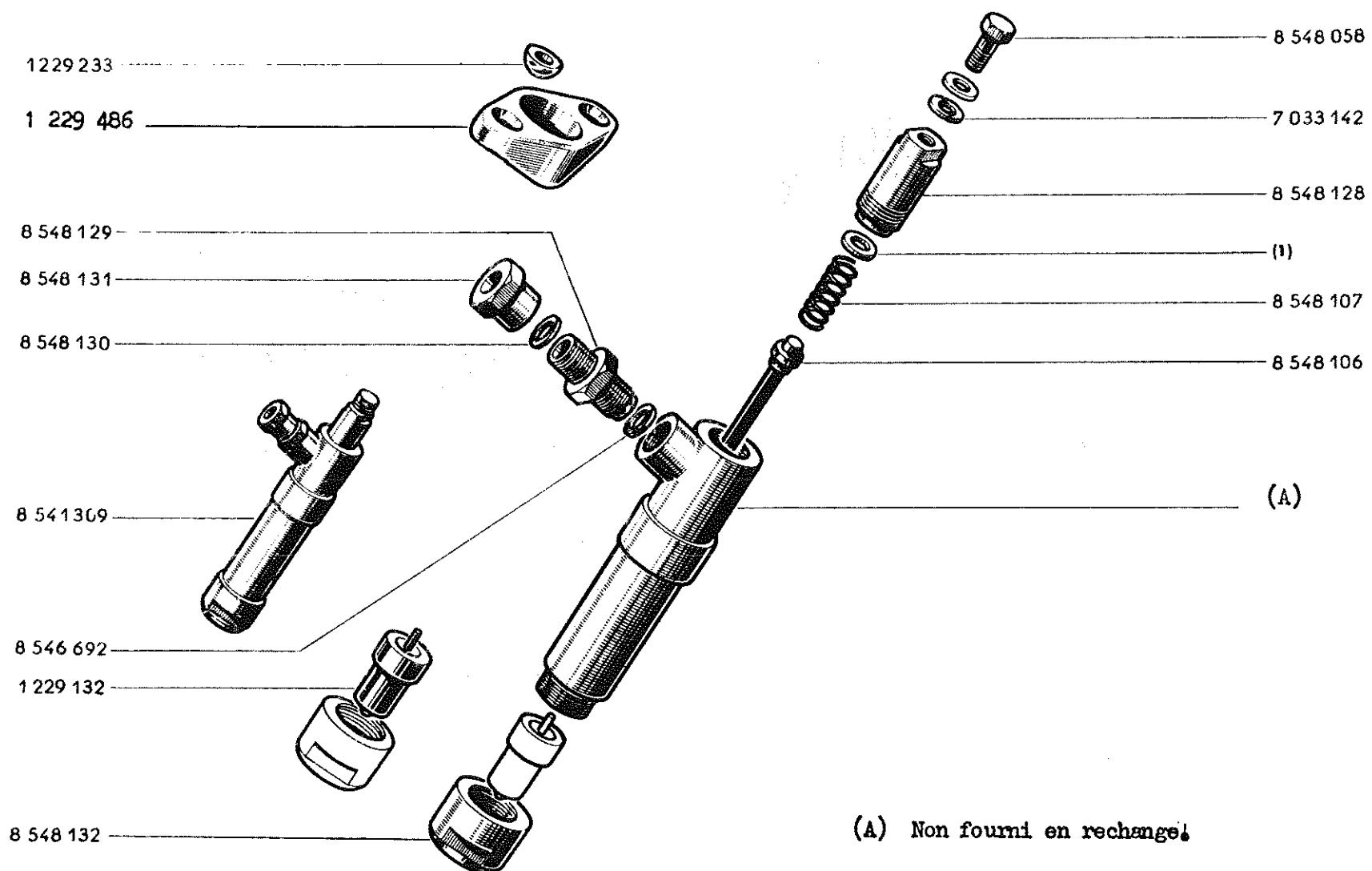
21.01
C P.R. 649



21 . 02
A PR 649

BOSCH MOT n° 11351 □ MOT n° ...

21 . 02
A PR 649



| (1) | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 8548108 E=1 | 8548113 E=1,25 | 8548118 E=1,50 | 8548123 E=1,75 |
| 8548109 E=1,05 | 8548114 E=1,30 | 8548119 E=1,55 | 8548124 E=1,80 |
| 8548110 E=1,10 | 8548115 E=1,35 | 8548120 E=1,60 | 8548125 E=1,85 |
| 8548111 E=1,15 | 8548116 E=1,40 | 8548121 E=1,65 | 8548126 E=1,90 |
| 8548112 E=1,20 | 8548117 E=1,45 | 8548122 E=1,70 | 8548127 E=1,95 |

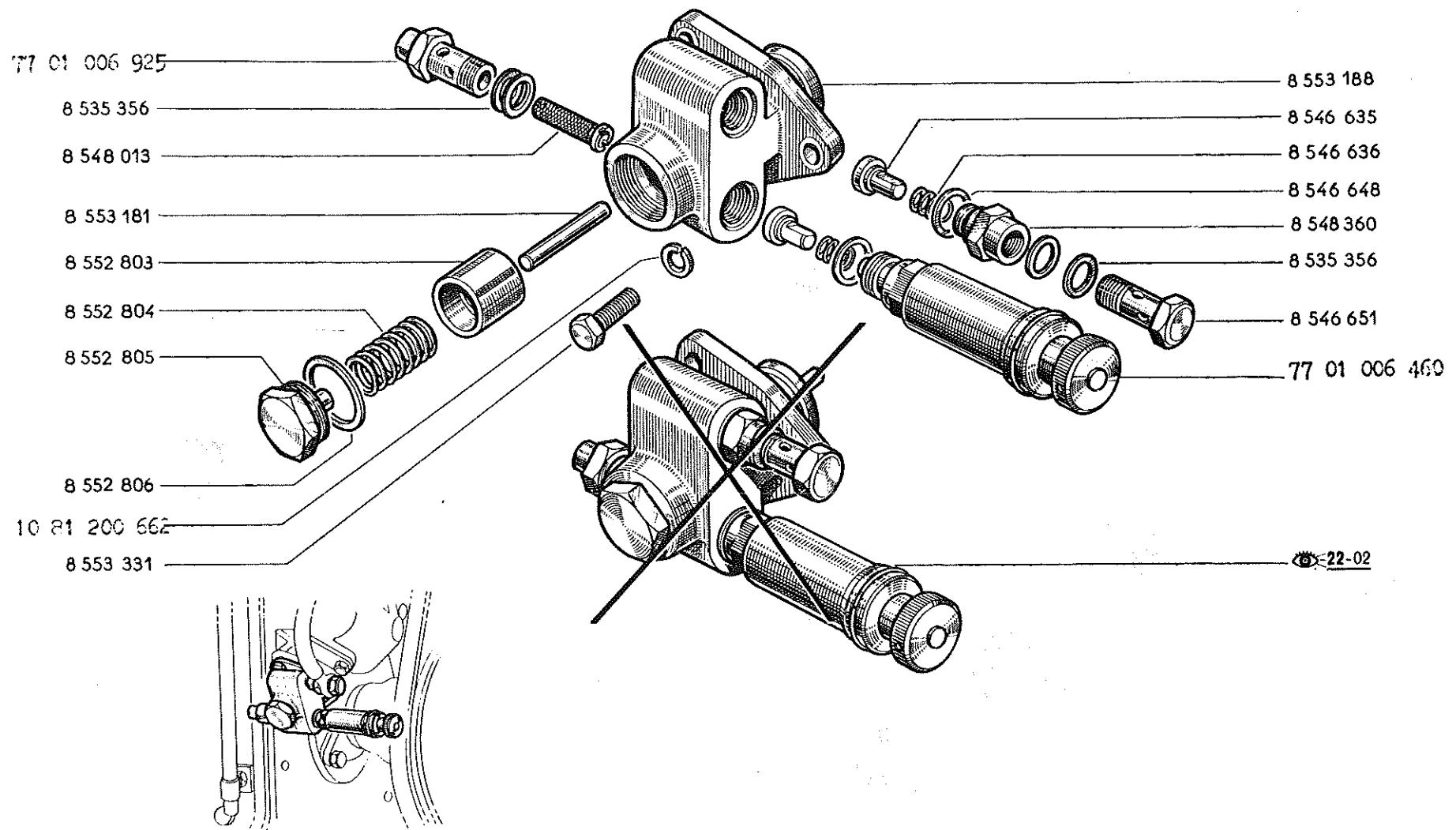
22.01

C P.R. 649

BOSCH

22.01

C P.R. 649



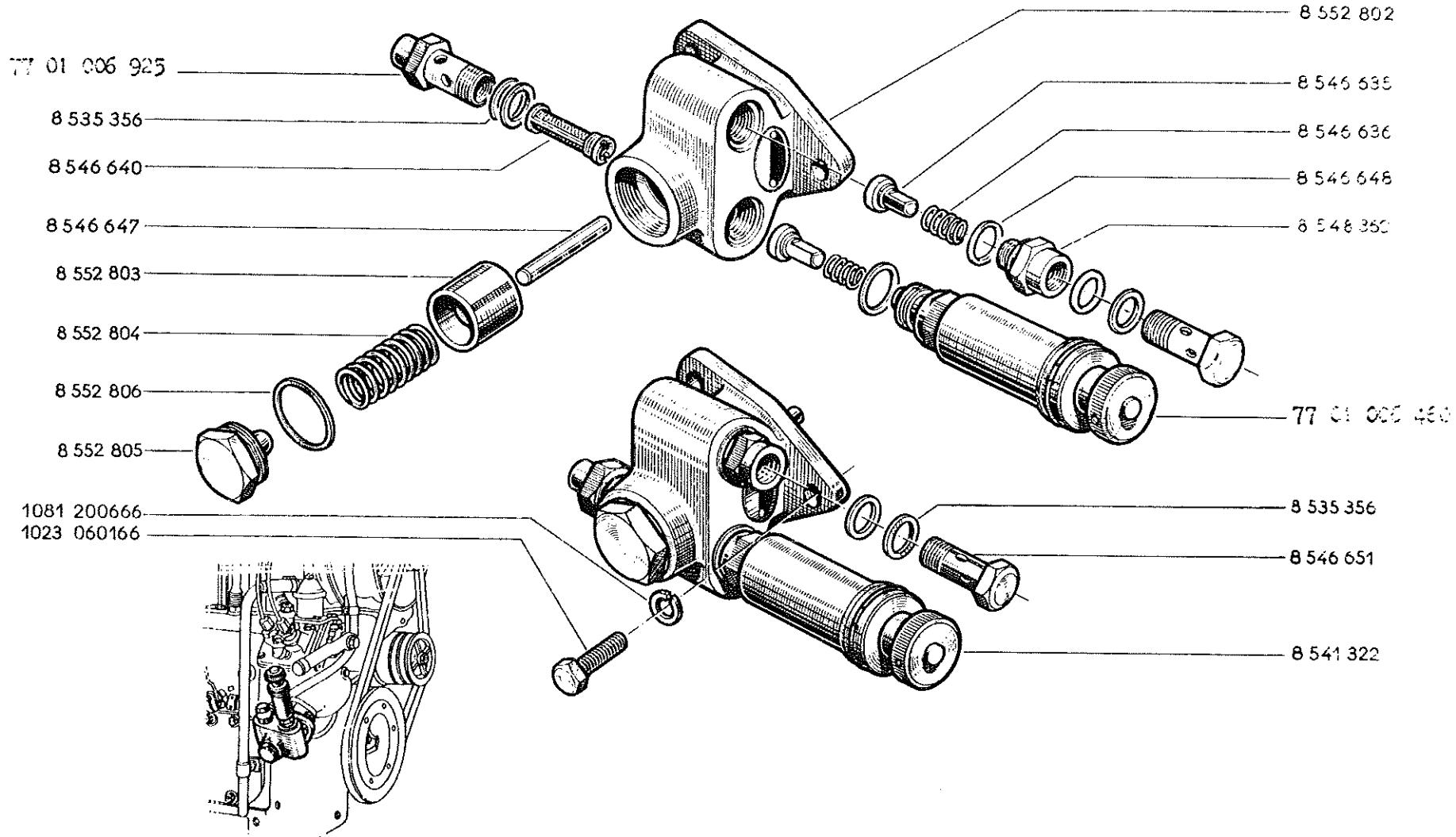
22.02

B P.R. 649

LAVALETTE

22.02

B P.R. 649

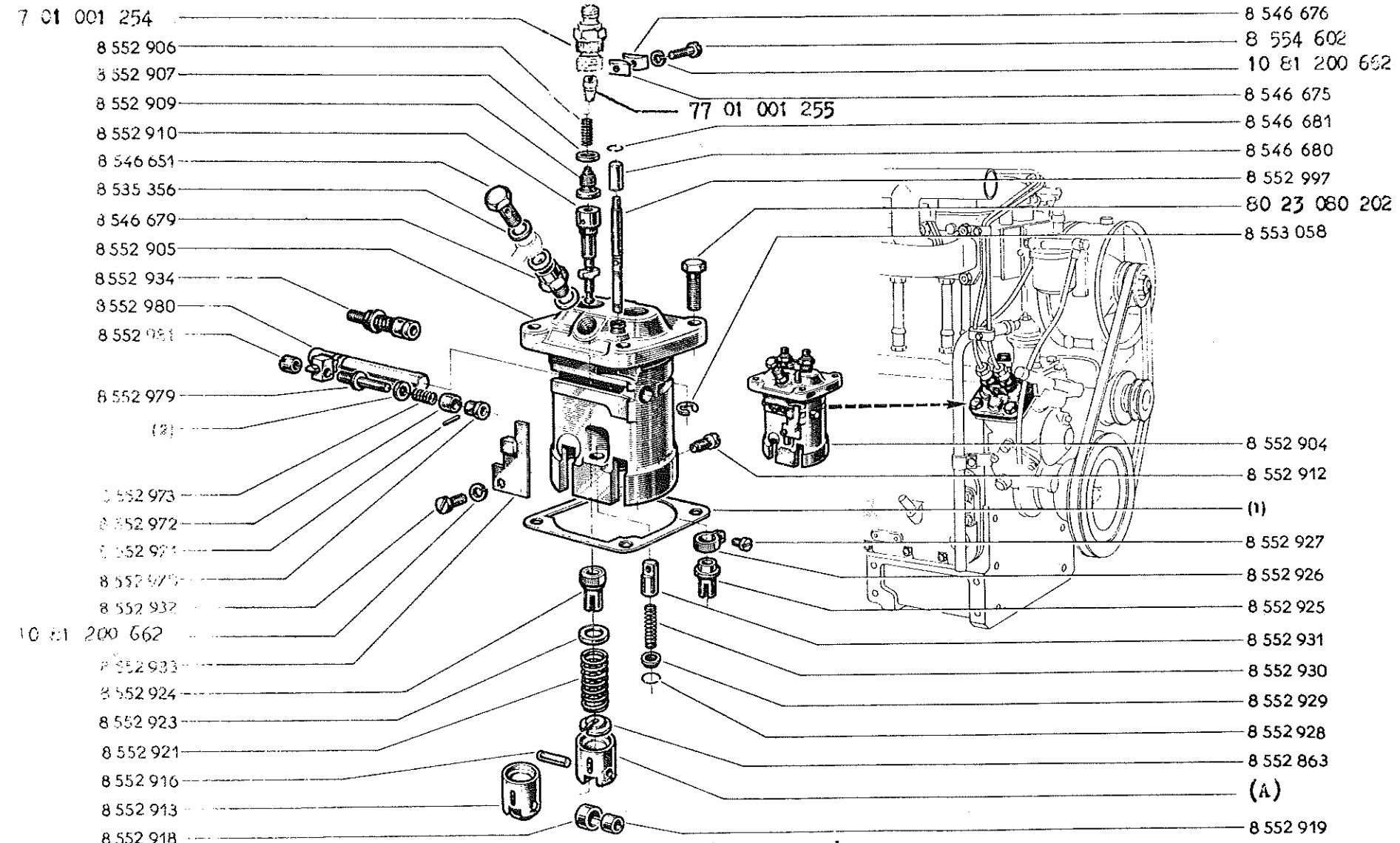


22.20

C P.R. 649

LAVALETTE**22.20**

C P.R. 649



| (1) | (2) |
|----------------|----------------|
| 8547905 E=0,20 | 8553006 E=0,30 |
| 8547906 E=0,30 | 8553008 E=0,35 |
| 8547907 E=0,50 | 8553009 E=0,40 |
| 8547908 E=0,80 | 8553007 E=0,50 |
| | 8553010 E=0,45 |

(A) Corps de poussoir non fourni en rechange.

23.01

D P.R. 649

BOSCH

23.01

D P.R. 649

8 549 968

8 535 356

8 548 057

8 535 356

8 549 968

8 535 356

8 548 057

8 535 356

8 548 057

8 535 356

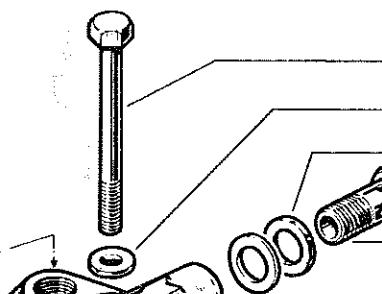
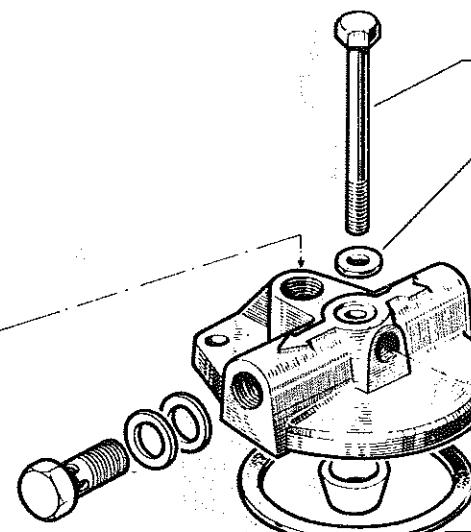
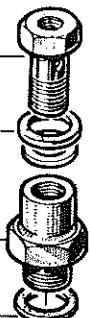
8 548 057

8 535 356

8 548 057

8 535 356

8 548 057



8 548 051

8 548 052

8 535 356

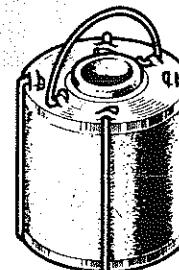
8 546 651

8 548 061

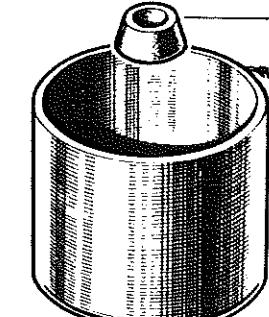
8 546 704

8 548 053

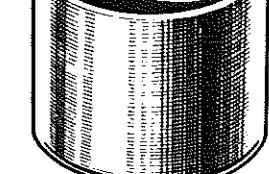
8 548 050



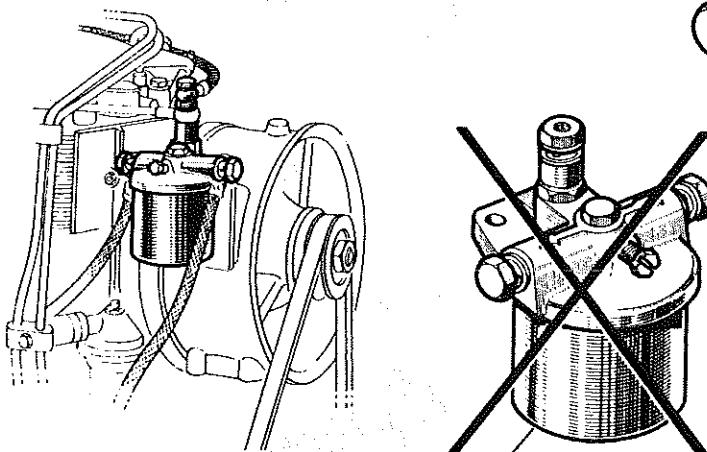
8 548 047



8 546 699



8 548 046



23-02 ⑥

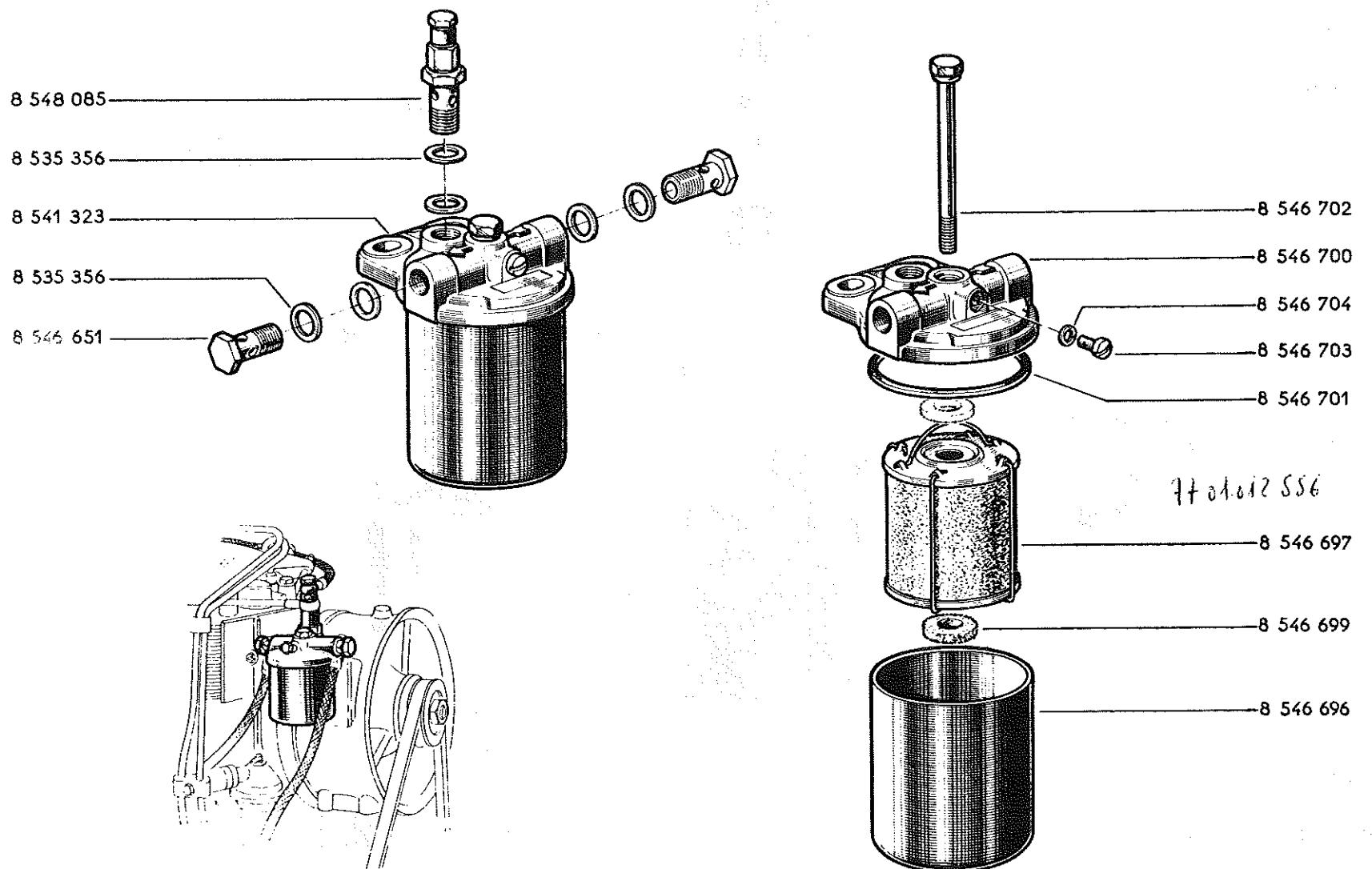
23.02

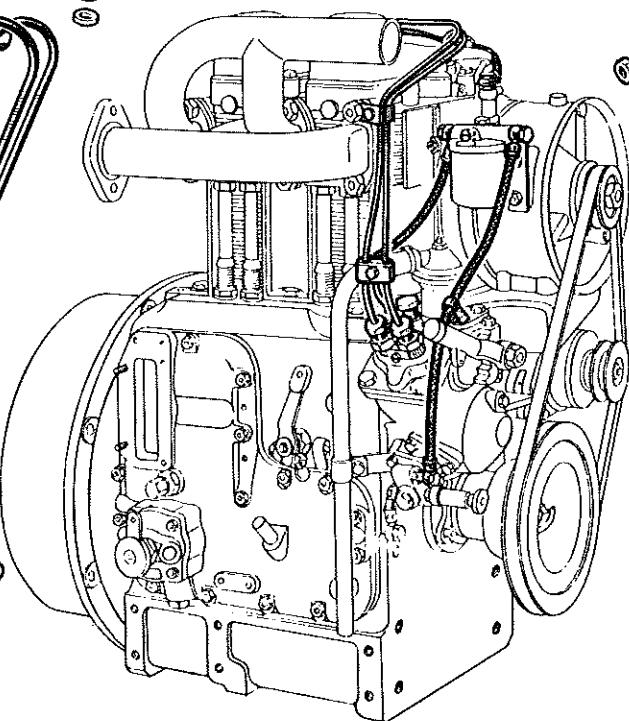
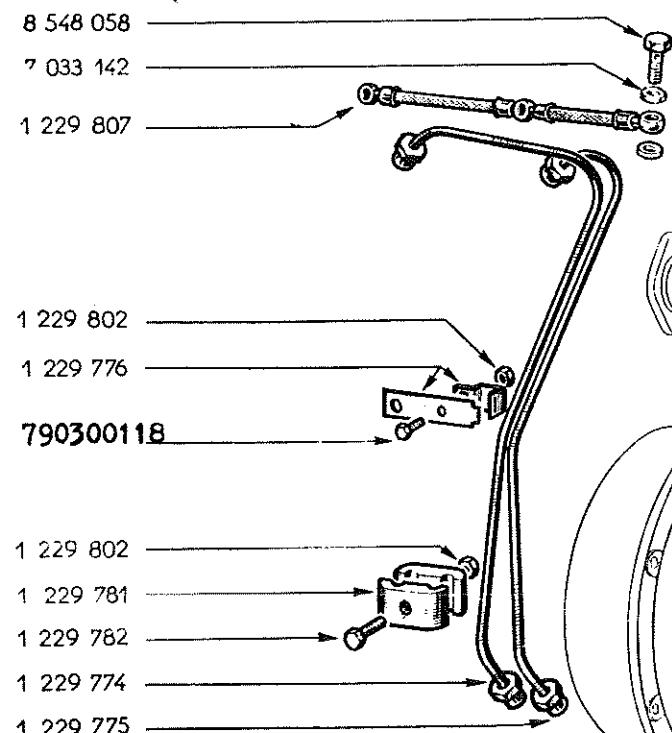
PR 649

LAVALETTE

23.02

B P.R. 649





(a) MOT n° 1 □ MOT n° 3499
(b) MOT n° 3500 □ MOT n° ...

24.01

(a) 1 230 192 (cale) E=0,1

(a) 1 230 193 (cale) E=0,2

(d)

1 229 721

1 229 698

1 229 111

1 229 697

1 229 537

1 229 695

1 229 696

1 229 707

(b) 1 229 811

(c) 1 229 751

1 229 508

1081 200862

† 1 229 701

1 229 880

1 229 745

1 229 699

1 229 700

1 229 747

1 229 706

(1)

1229 710

1 229 709

1 229 204

1 229 711

1081 200862

7703 001 156

1 229 712

1 229 748

(a) MOT n° 10317 → MOT n°....

(b) MOT n° 1 → MOT n°600

(c) MOT n° 601 → MOT n°....

(d) MOT n° 1 → MOT n°822

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1229716 DI = 55 (b) | 1229729 DI = 62 | 1229719 DI = 60 | 1229722 DE = 90 | 1229723 DE = 90 | 1229724 DE = 90 | 1229725 DE = 90 | 1229726 DE = 90 |
| 1229708 DI = 55 (c) | 1229730 DI = 61,75 | 1229741 DI = 79,75 | 1229859 DE = 90,5 | 1229861 DE = 90,5 | 1229863 DE = 90,5 | 1229865 DE = 90,5 | 1229867 DE = 90,5 |
| 1229737 DI = 54,75 | 1229731 DI = 61,5 | 1229742 DI = 79,5 | 1229860 DE = 91 | 1229862 DE = 91 | 1229864 DE = 91 | 1229866 DE = 91 | 1229868 DE = 91 |
| 1229738 DI = 54,5 | 1229732 DI = 61,25 | 1229743 DI = 79,25 | | | | | |
| 1229739 DI = 54,25 | 1229733 DI = 61 | 1229744 DI = 79 | | | | | |
| 1229740 DI = 54 | | | | | | | |

* voir note IT n° 2076

24.01

D PR 649

1 229 720

(5)

(6)

(7)

(8)

(4)

1 229 754

1 229 755

1 229 734

1 229 728

(2)

1 229 756

1 229 735 (d)

1 229 736

1 229 537

(1)

1 229 715

1 229 714

1 229 750

1 229 704

1 229 703

1 229 702 +

1 229 027

77 03 001 160

1 229 746

1 229 262

(3)

1 229 718

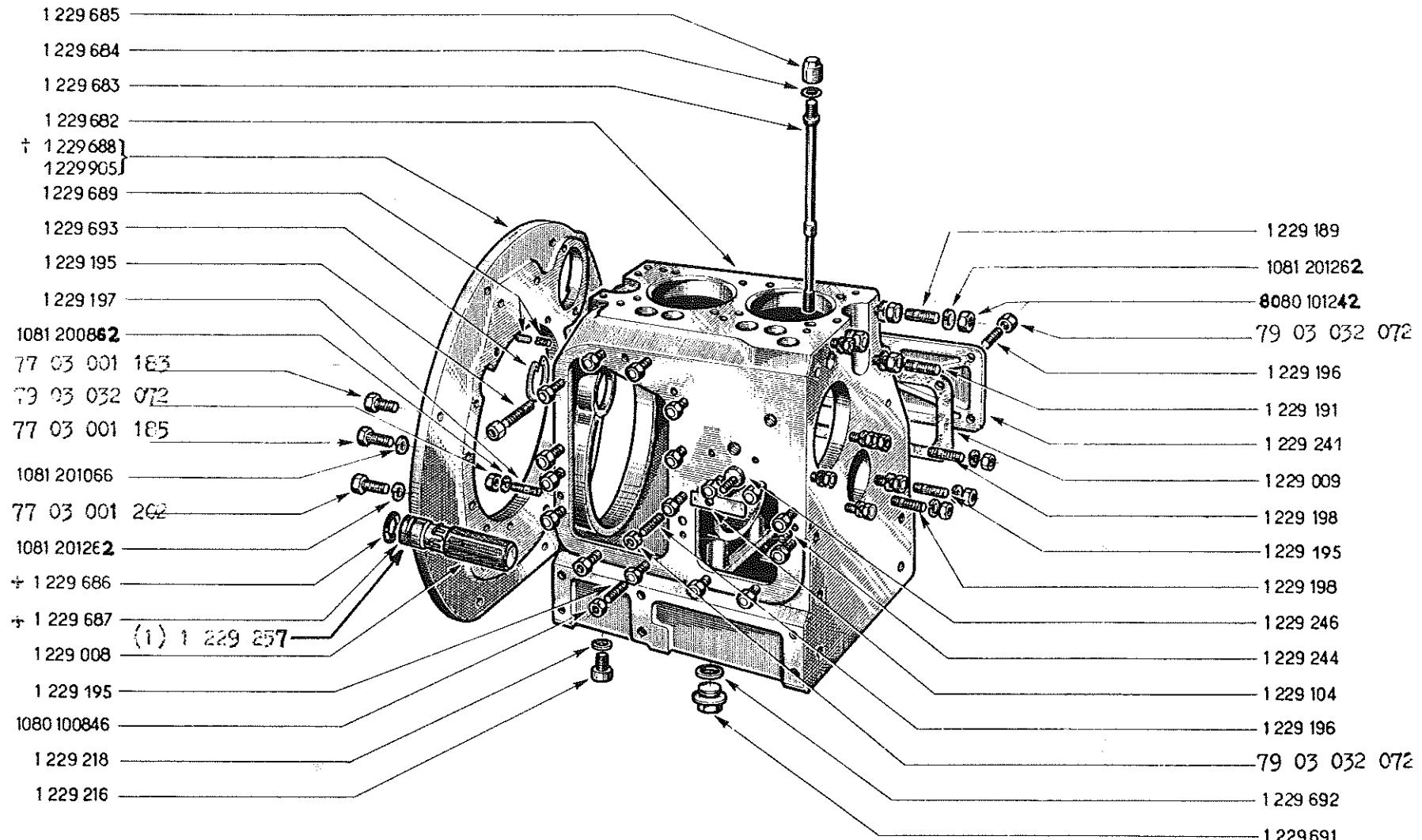
1081 201262

1 229 753

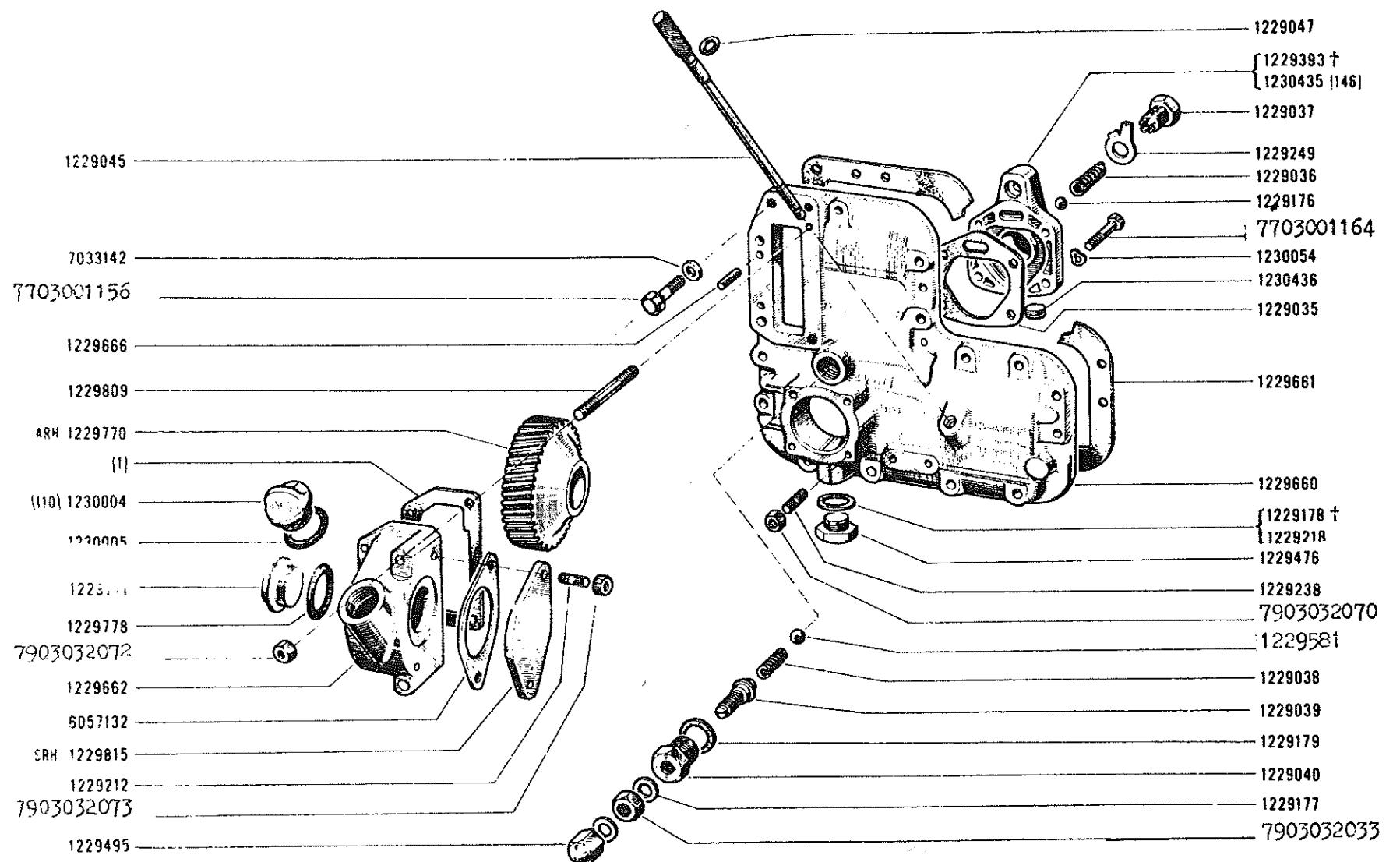
1 229 263

1 229 752

1 229 749



| | |
|-----|---------------|
| (1) | 1 229 935 - 1 |
| | 1 230 388 - 1 |
| | 1 230 389 - 1 |



| (1) |
|----------------|
| 1229663 E=0,30 |
| 1229664 E=0,50 |
| 1229626 E=0,75 |

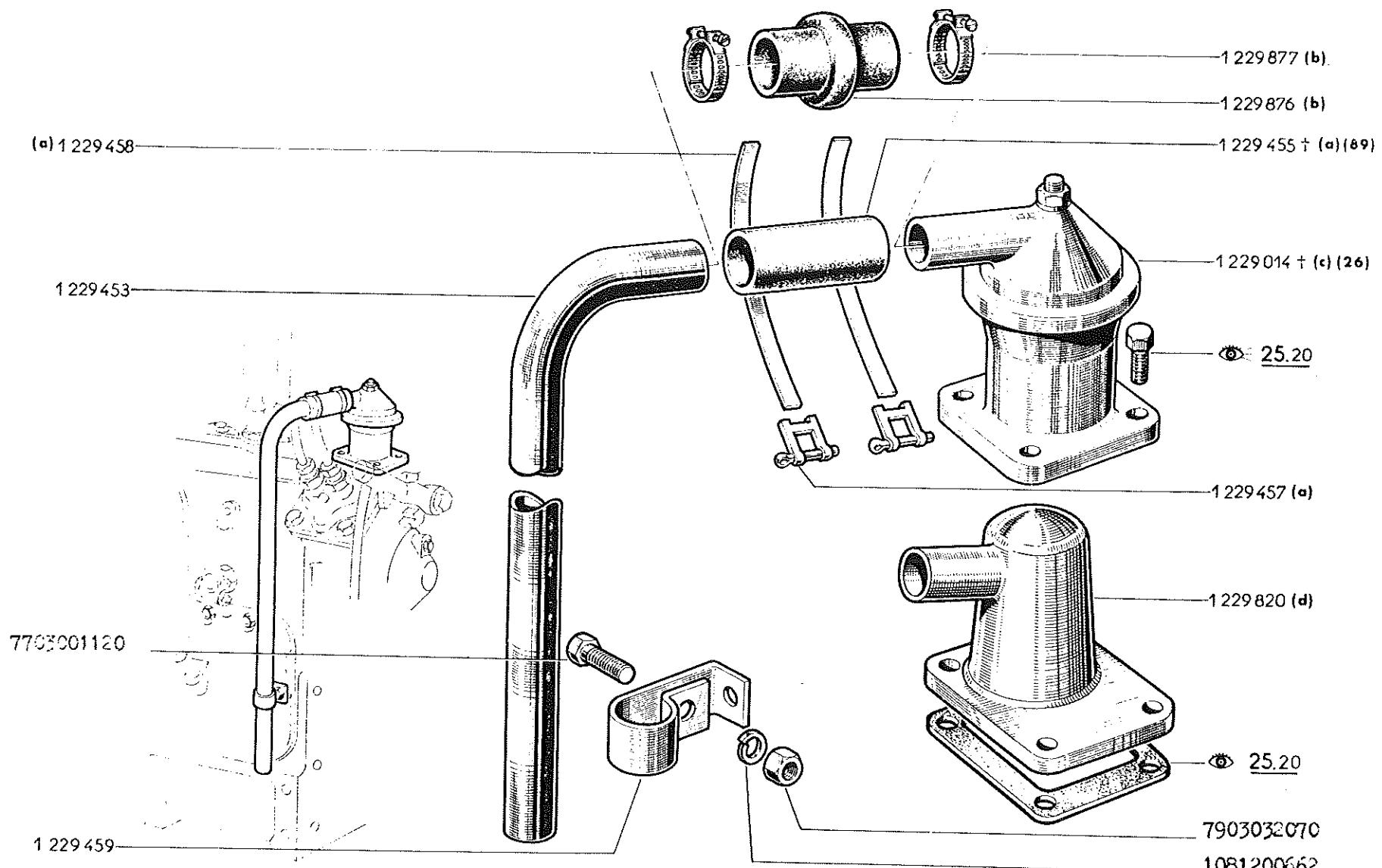
| | |
|-------|-----------|
| (110) | 1230005-1 |
| (146) | 1230436-1 |

24 . 60

PR 649

24 . 60

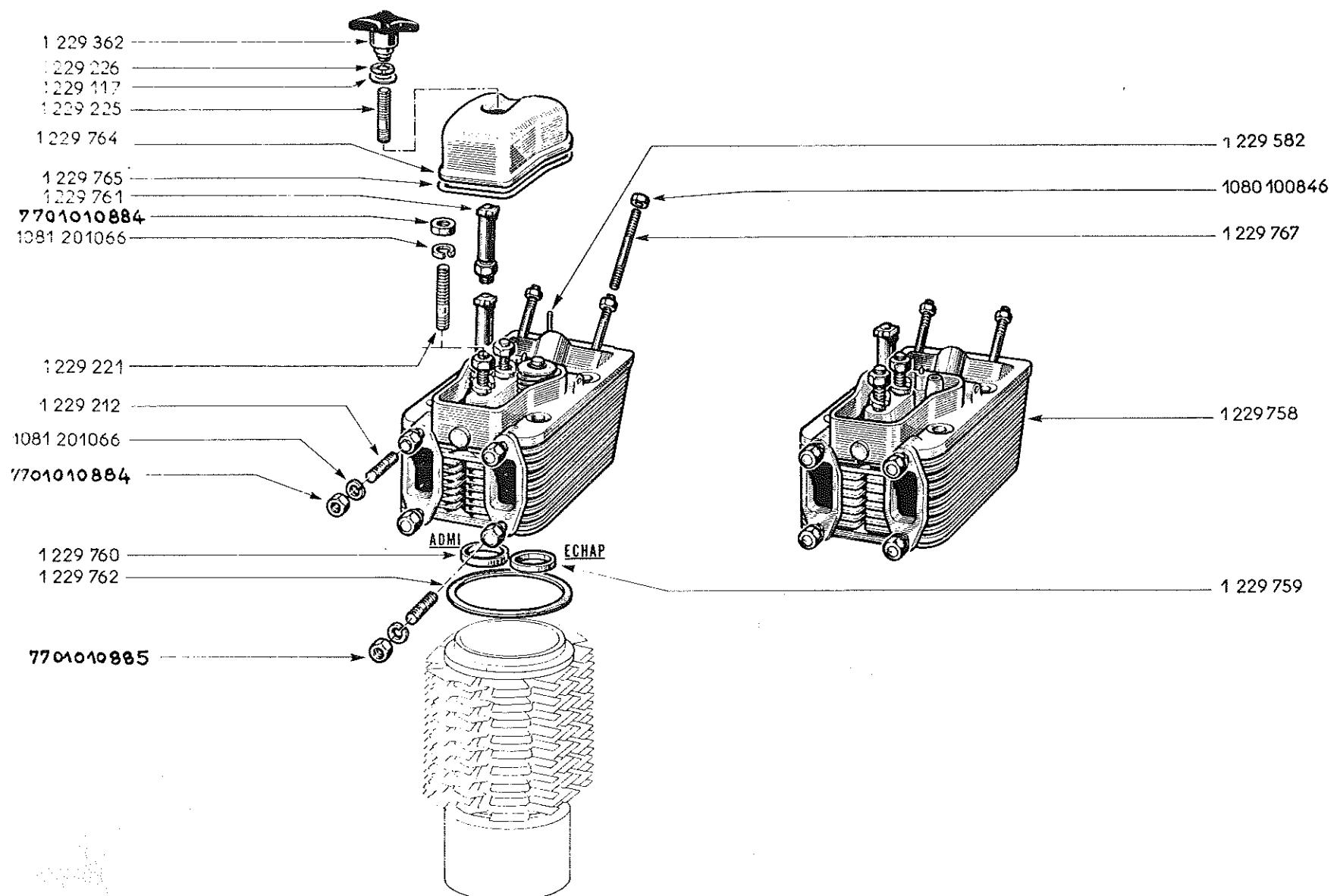
C PR 649



| | |
|----|-----------|
| 26 | 1229820-1 |
| 89 | 1229876-1 |

25.01

PR. 649



25.01

C PR. 649

25.10

C PR 649

25-01

103032073

1229645

7701013181

1229127

1229651

1229650

1229653

1229138

1229358

1229139

1229654

1229657

1229042

1229636

1230003

1229064

1229909

1229635

1229538

1230006

(a) { MOT n° 1 □ MOT n° 4373
 ↓ MOT n° 300001 □ MOT n° 100167

(b) { MOT n° 4374 □ MOT n° 41950
 ↓ MOT n° 100168 □ MOT n° ...

(c) MOT n° 1 □ MOT n° 9200

(d) MOT n° 9201 □ MOT n° ...
 ↓ MOT n° 1 □ MOT n° 3900
 ↓ MOT n° 100001 □ MOT n° 100052

(e) { MOT n° 3901 □ MOT n° ...
 ↓ MOT n° 100053 □ MOT n° ...

(f) { MOT n° 11450 → MOT n° ...

25.10

C PR 649

1229377

1229647

1229646

1229655

1229643

1229642

1229641

1229640

1229957

1229639

1229638

1229356

1229658

1229656

1229652

1229615

1230362

[1229287†(a)
 1230002 (b)
 1229065 (g)]

1229065(a)

1229068

1229067†(e) (97)

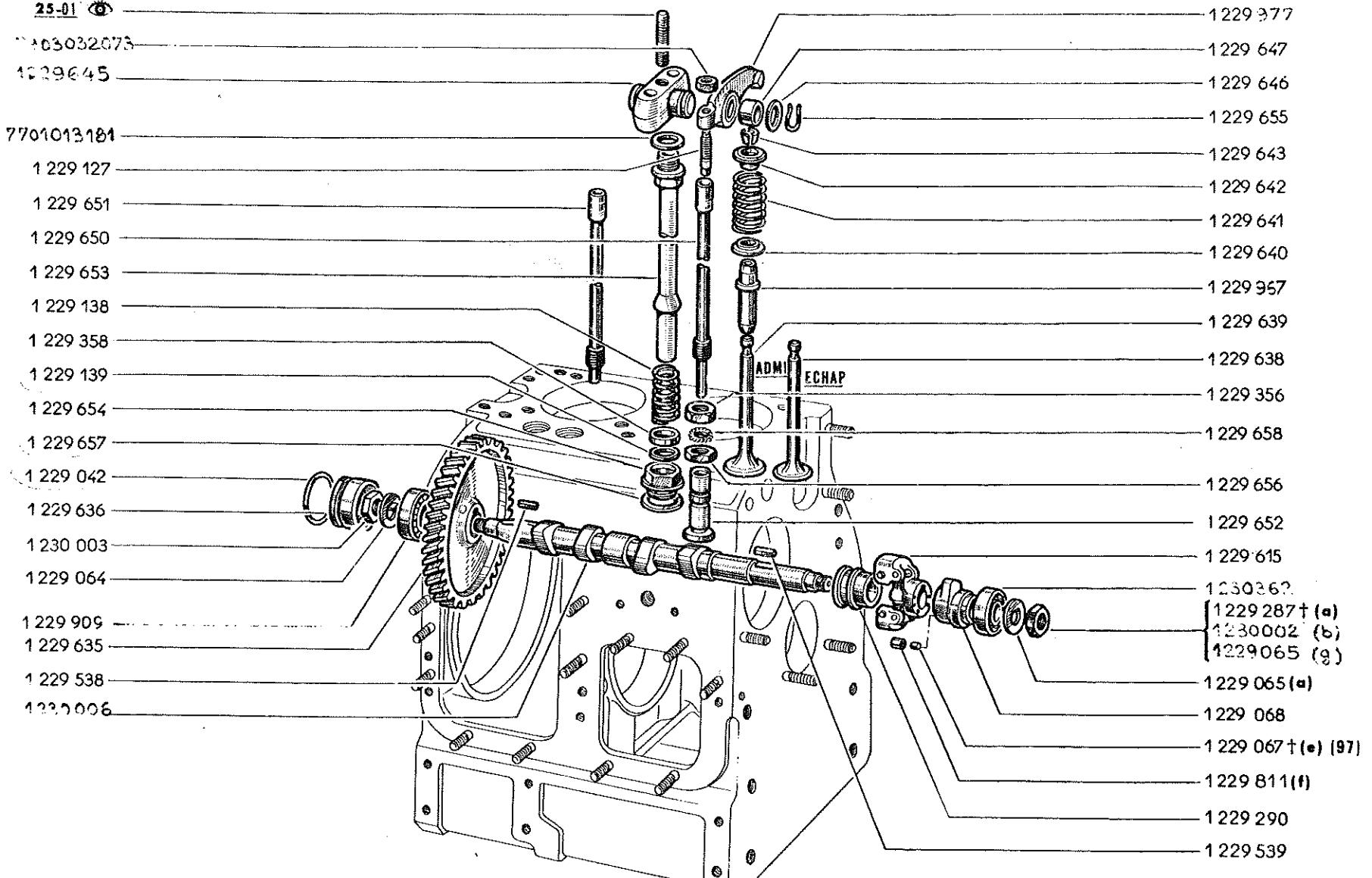
1229811(f)

1229290

1229539

97

1229811 -J-



(g) MOT n° 11450 → MOT n° ...

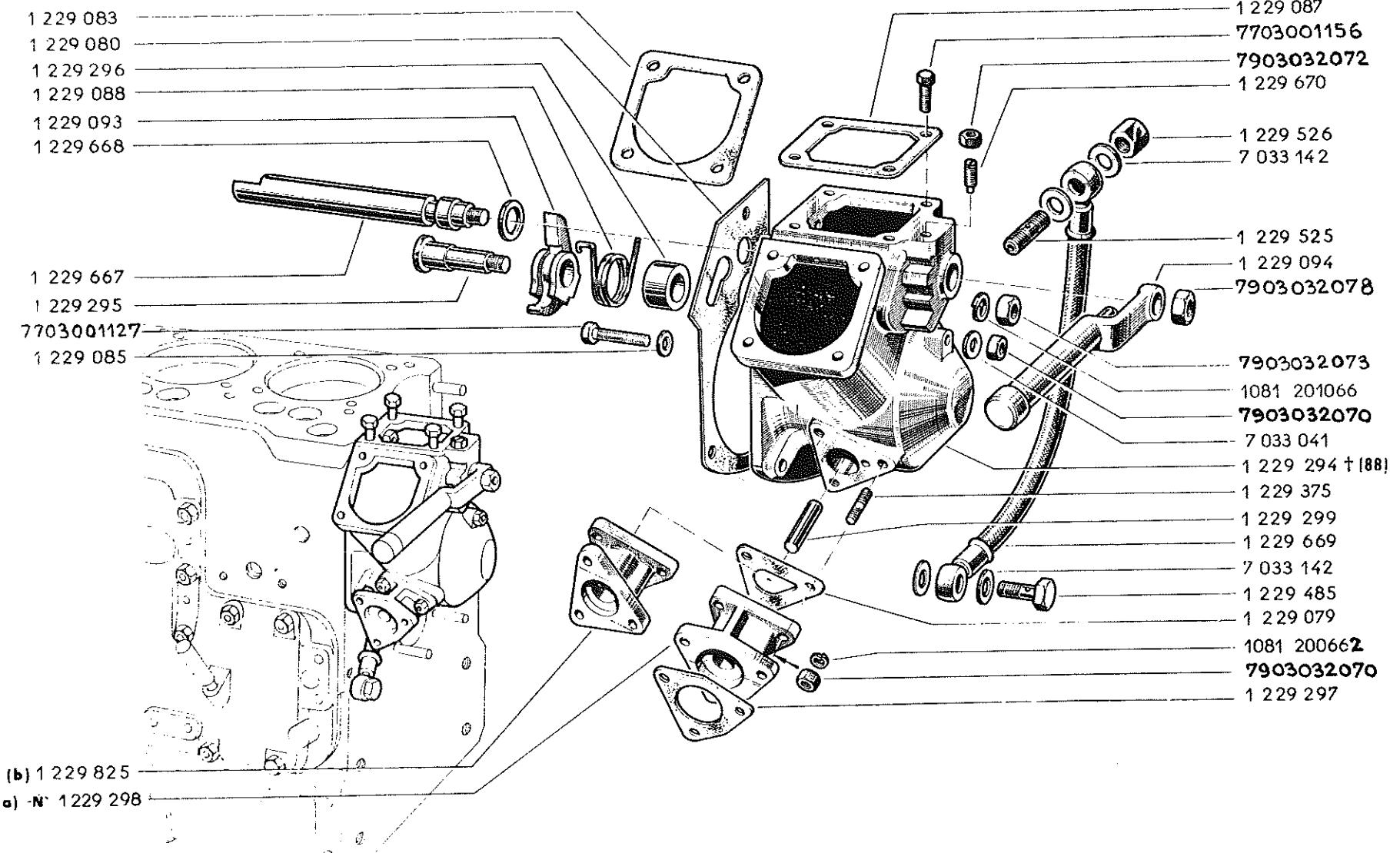
25.20

PR 649

MOT n° 1 ▷ MOT n° 6775
 MOT n° 100001 ▷ MOT n° 100640

25.20

C PR. 649



(a) MOT n° 1 ▷ MOT n° 3499
 (b) MOT n° 3500 ▷ MOT n° ...

88

1229894 -1-

25-21

25. 21

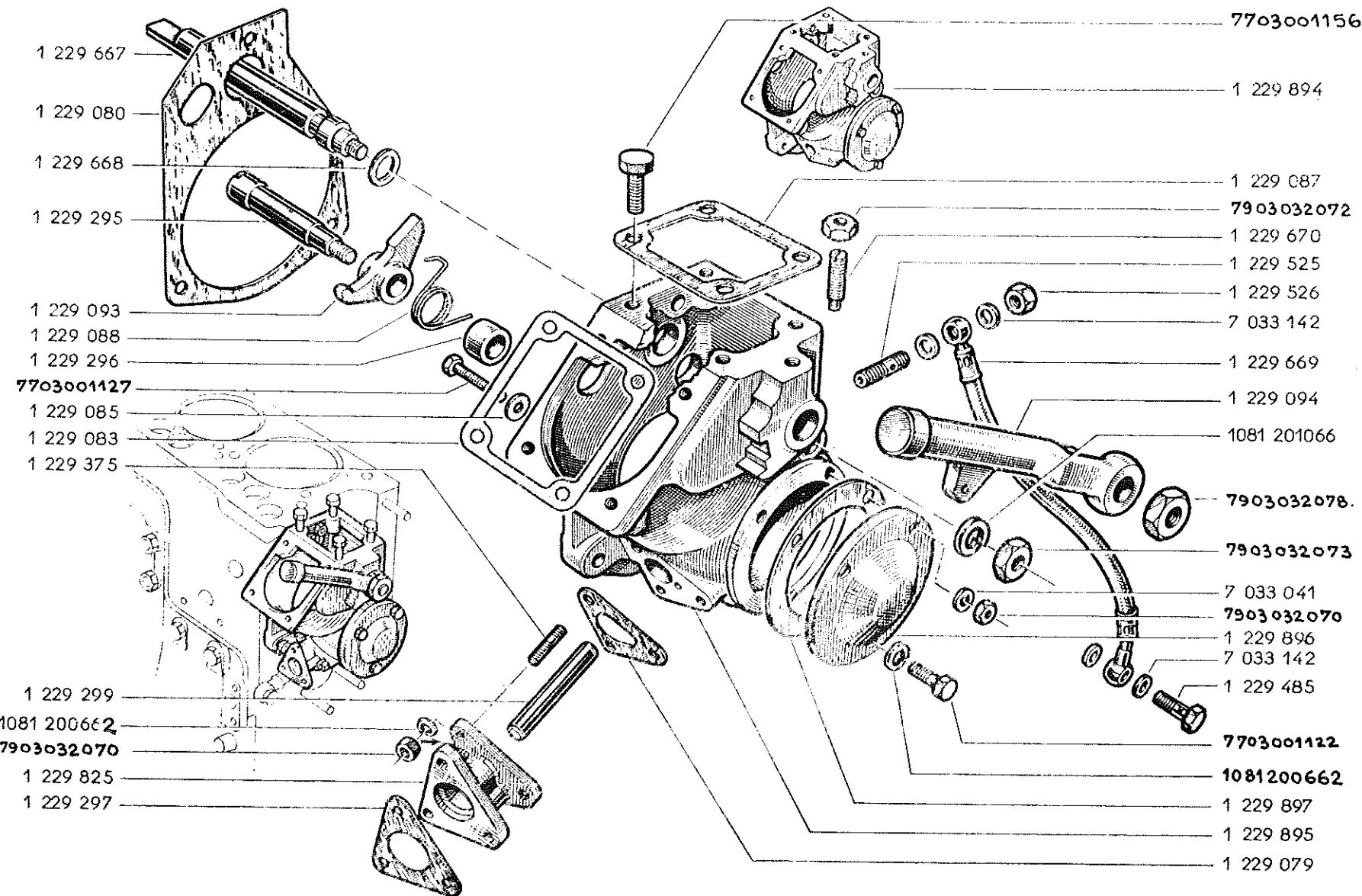
A PR 649

MOT n° **6776** □ MOT n° ...
MOT n° **100641** □ MOT n° ...

25. 21

A PR 649

7703001156



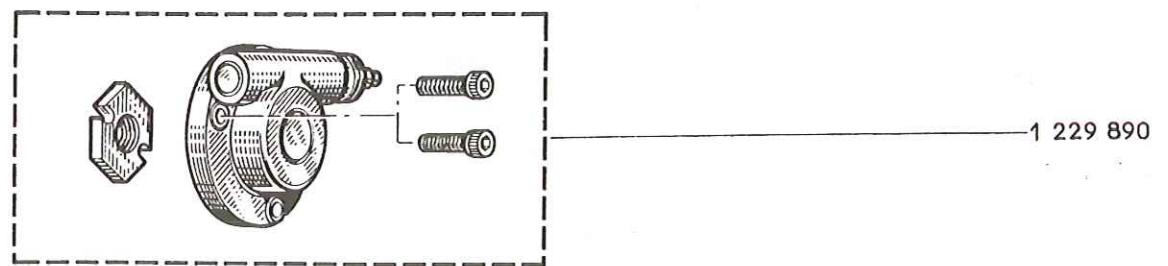
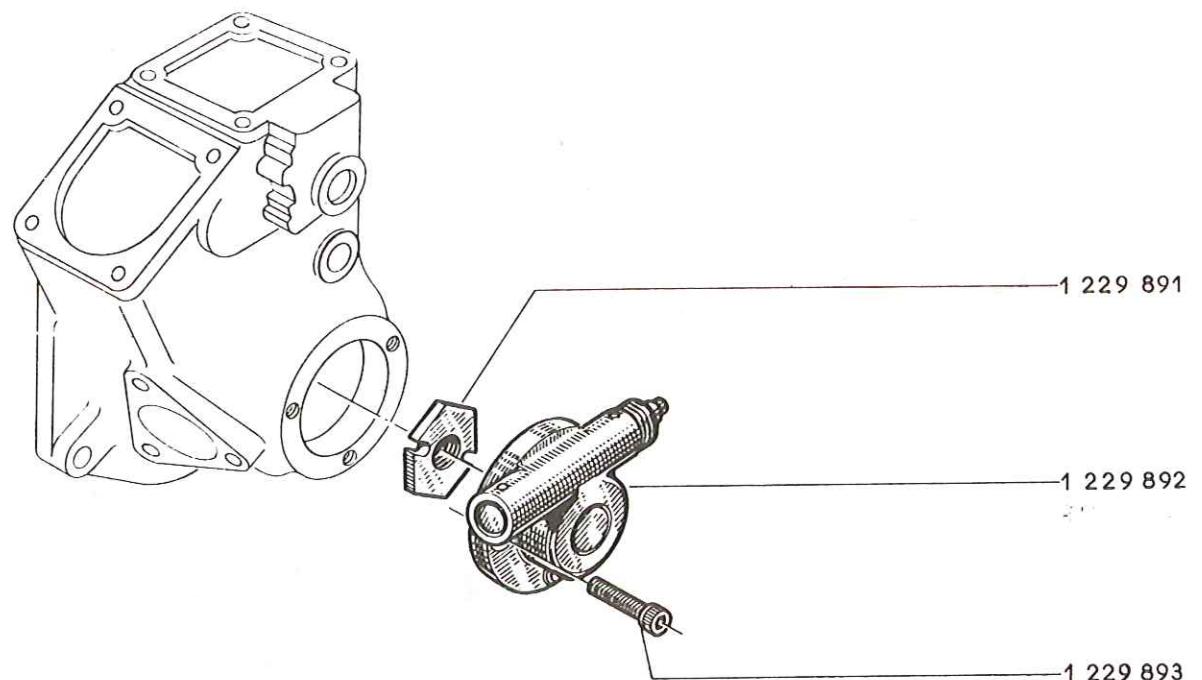
25. 25

A P.R. 649

{ MOT n° 6776 ▷ MOT n° . . .
 + MOT n° 100641 ▷ MOT n° . . .

25. 25

A P.R. 649

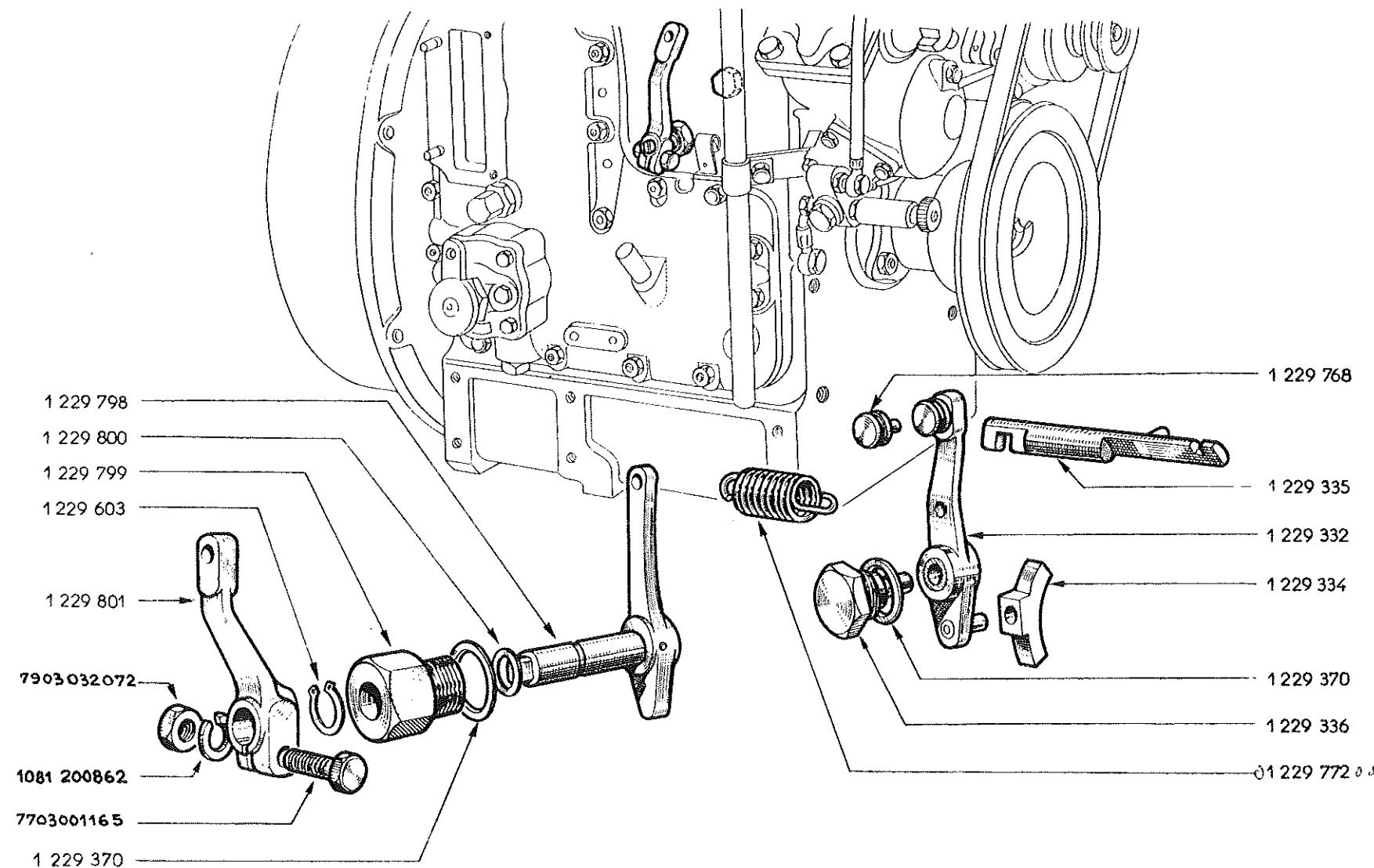


25.30

D PR 649

25.30

D PR 649

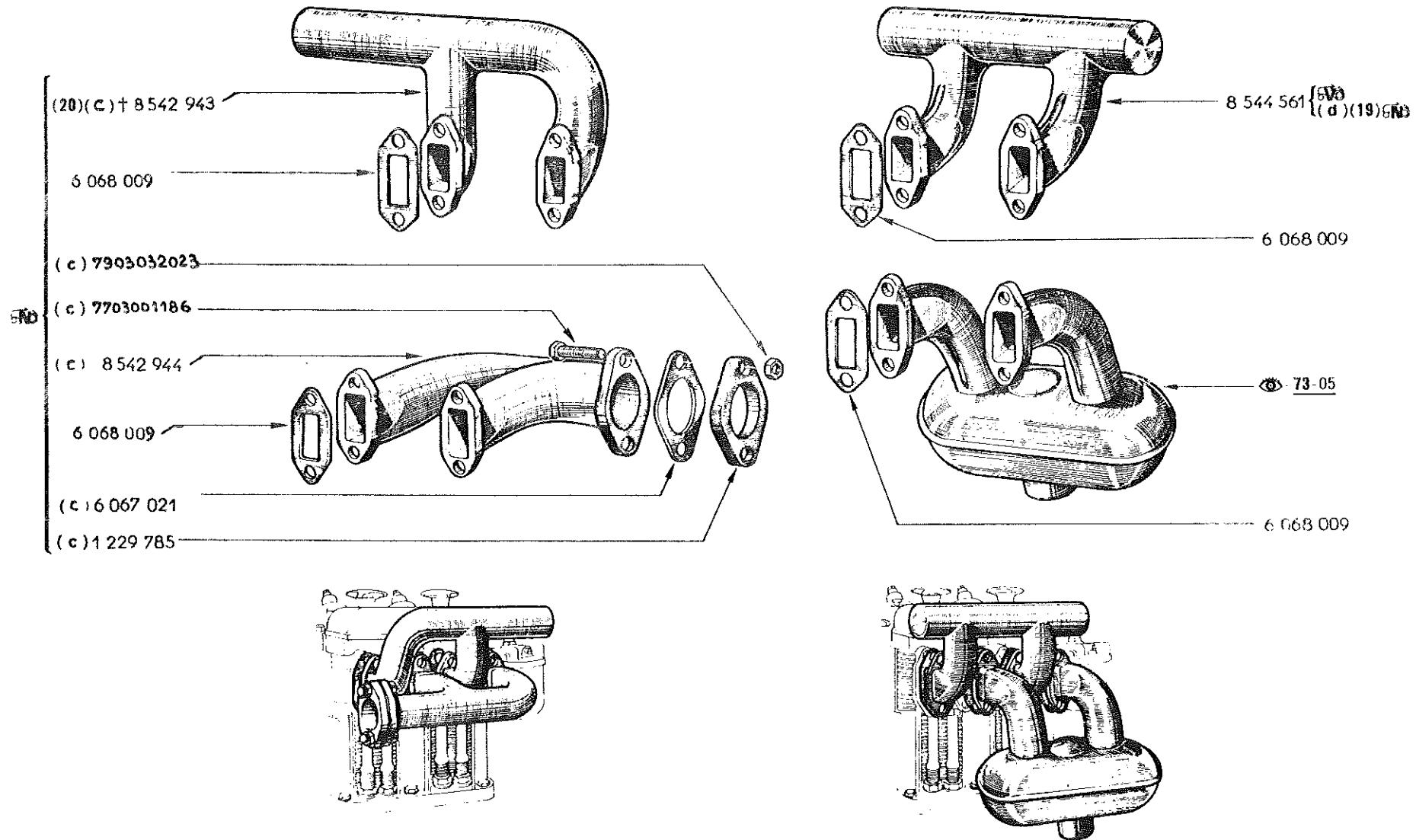


25.50

D PR 649

25.50

D P.R. 649



(c) TA n° 1 ⇔ TA n° 9357
 (d) TA n° 9358 ⇔ TA n° ...

| | |
|----|----------------------|
| 18 | TA n° 1 ⇔ TA n° 9357 |
| | 8527957 -1- 73-80 |
| 20 | 8544561 -1- |

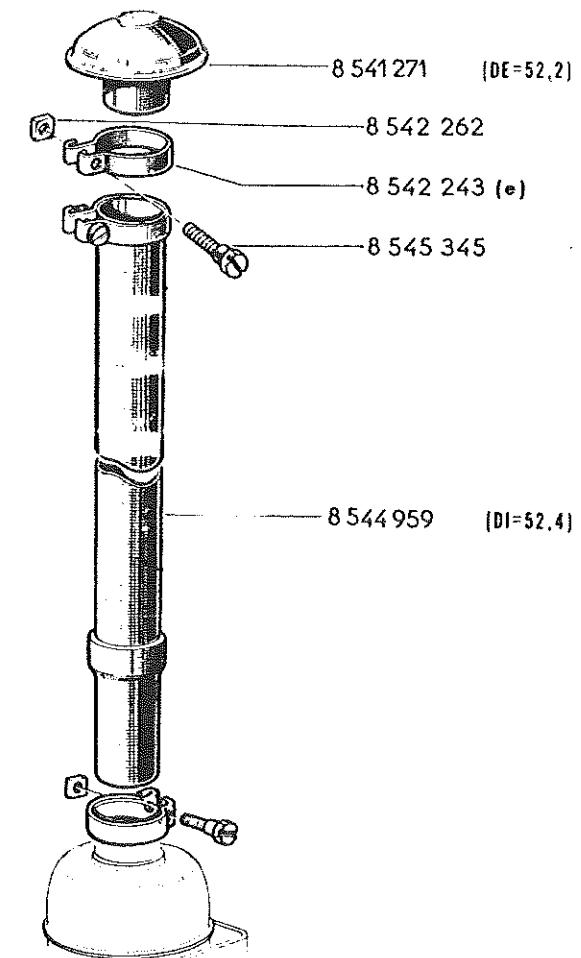
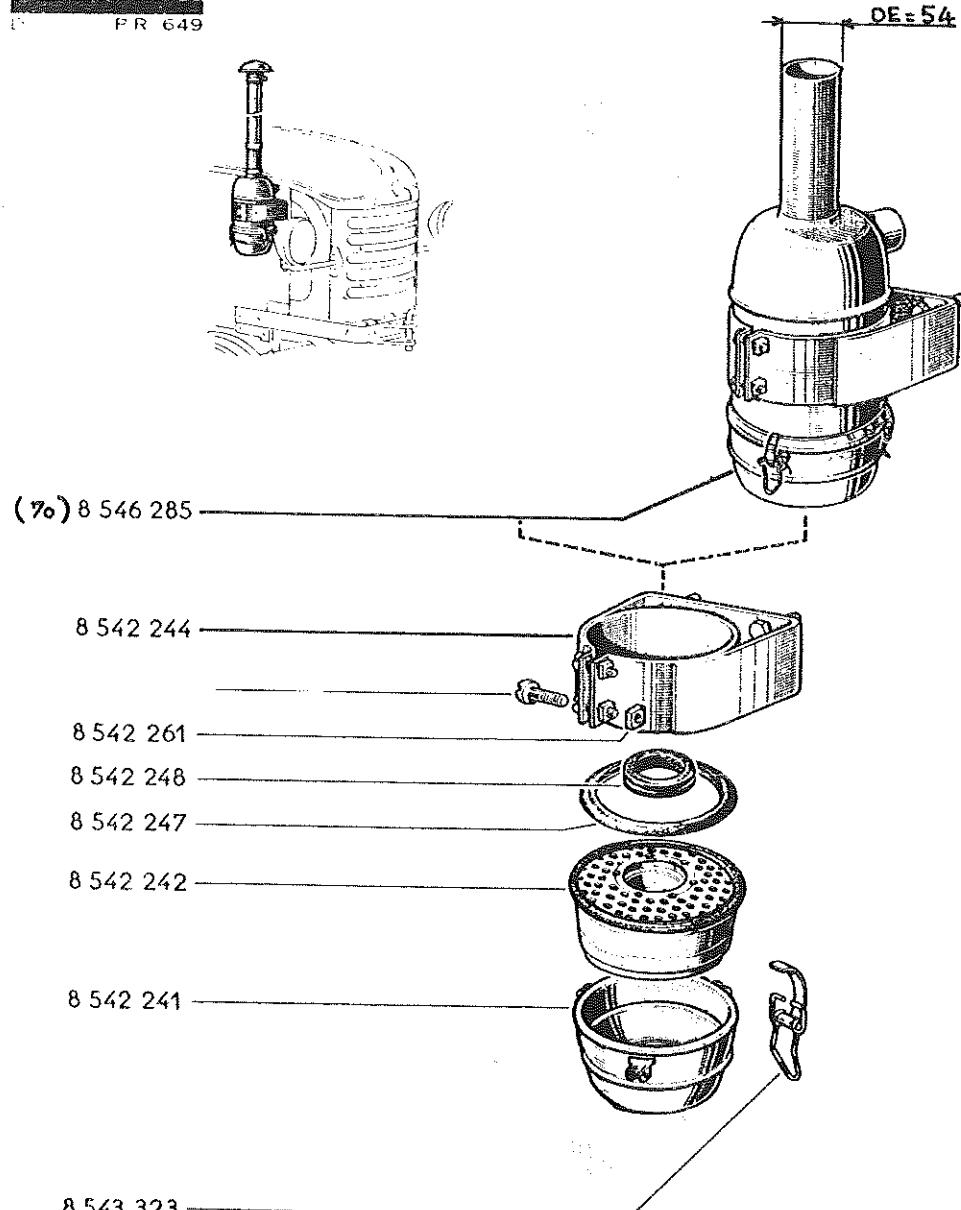
25.60

D PR 649

TA n° 1 → TA n° 5378

25.60

D PR 649



| | |
|----|--------------------|
| 70 | TA n° 1 TA n° 5378 |
| | 8541274.1 25.61 |
| | 8546284.1 |

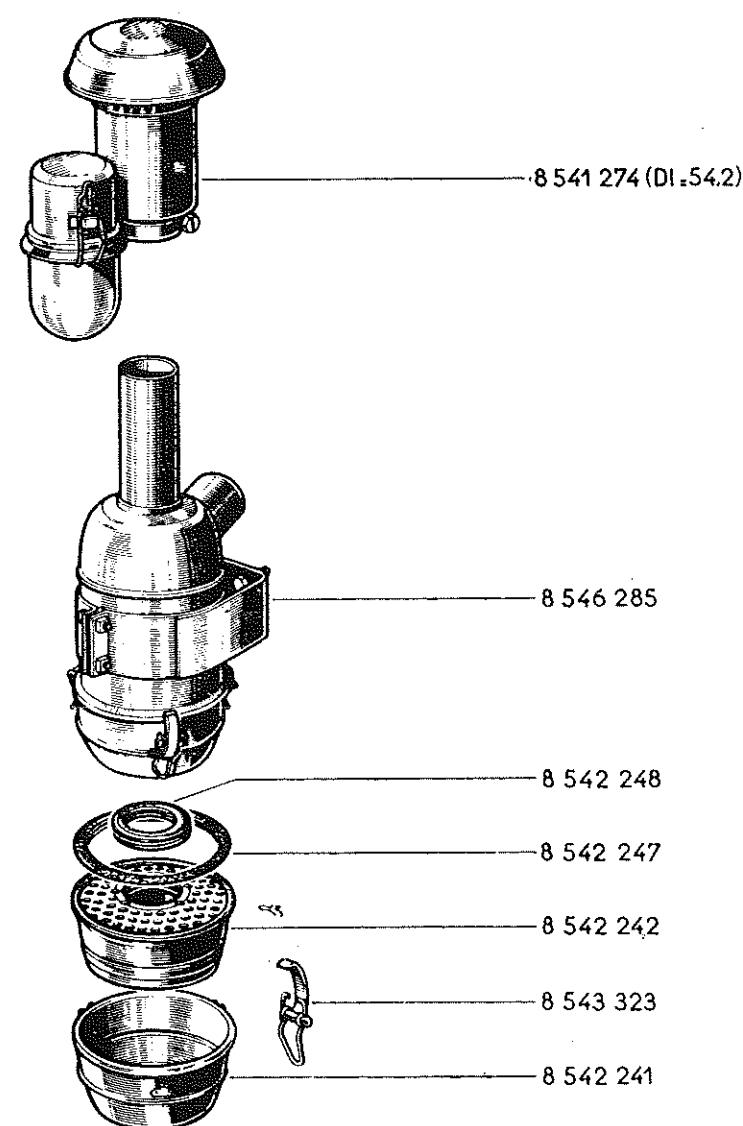
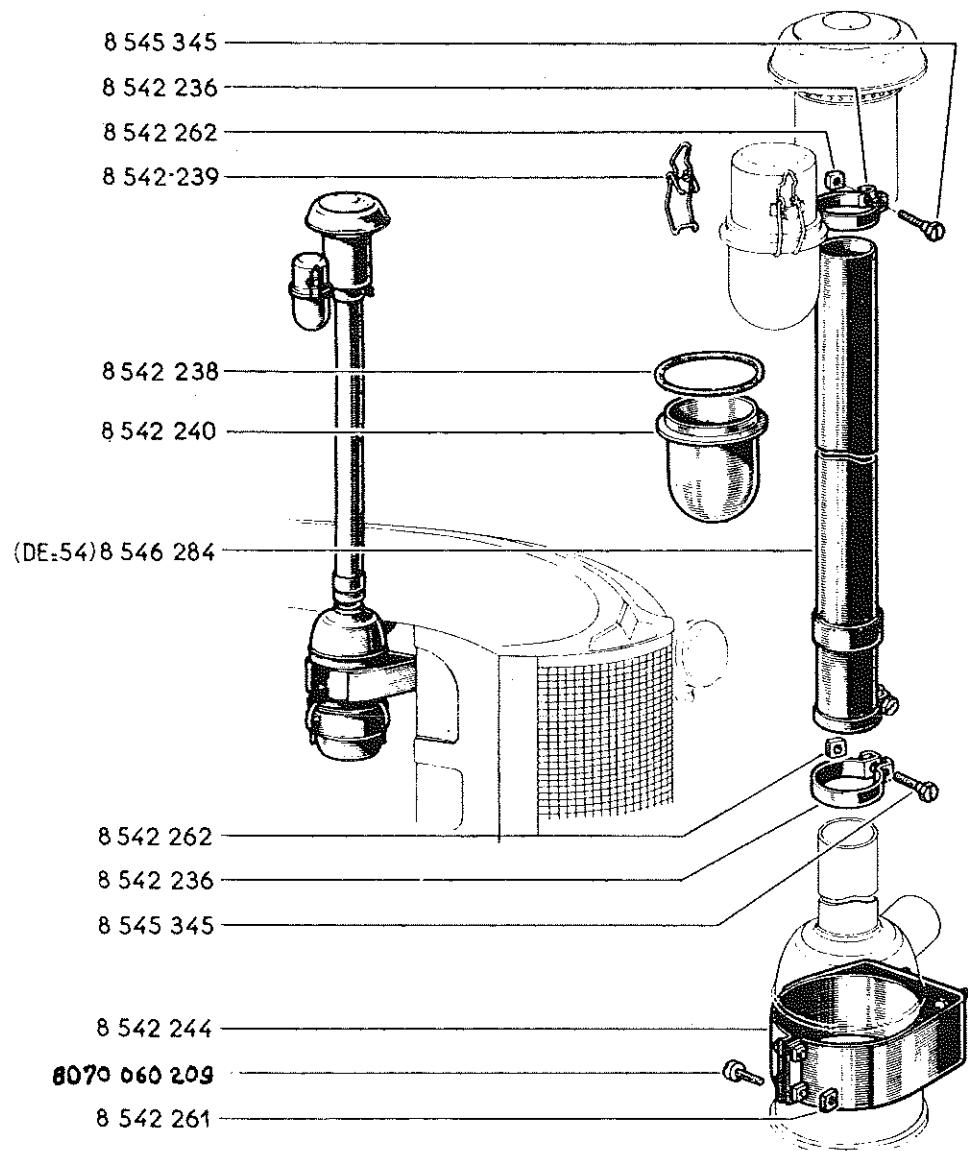
25.61

A PR 649

6N (TA n° 5379 ⇔ TA n° ...)

25.61

A P.R. 649



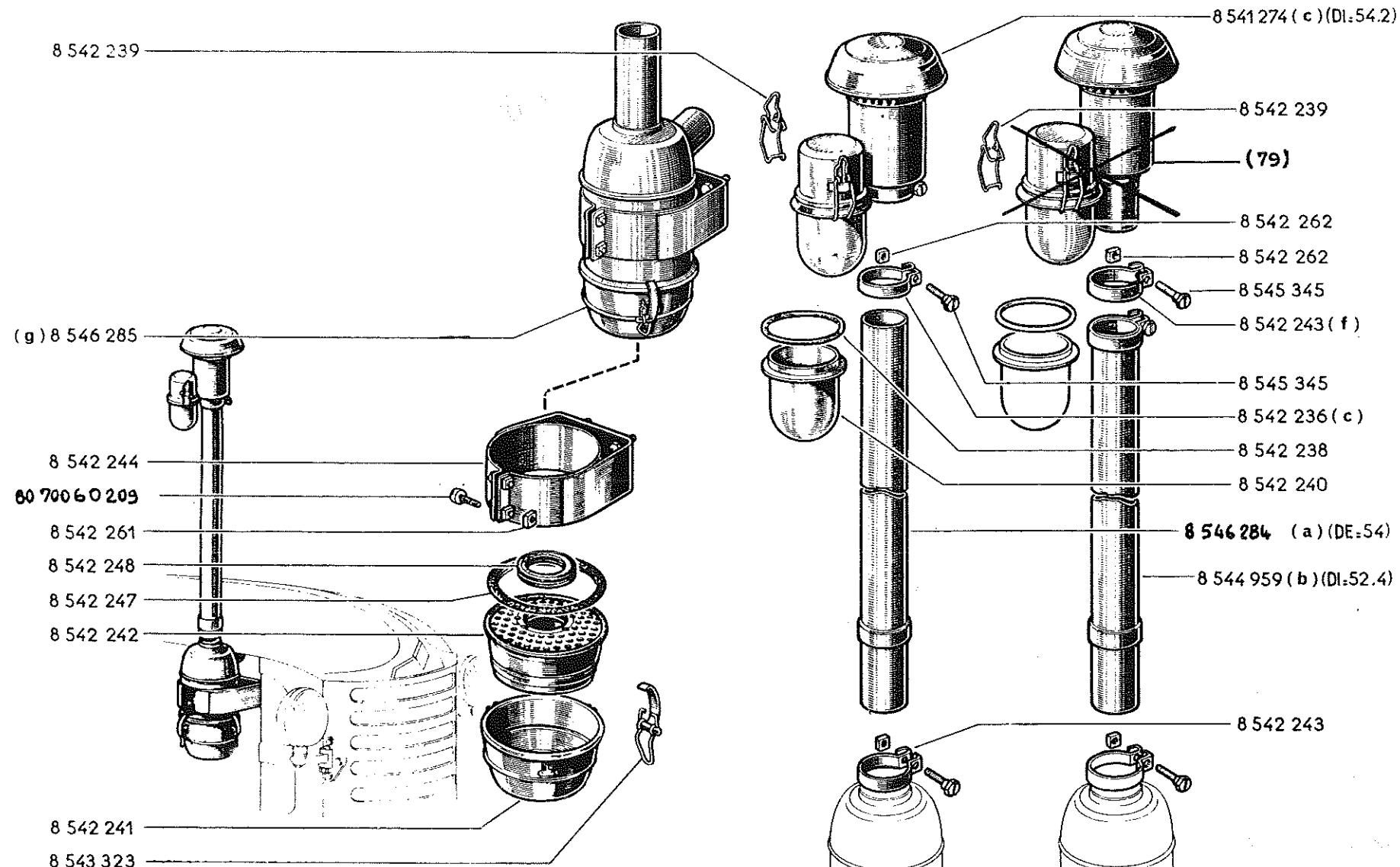
25.63

A PR 649

ANS (TA n° 1 ⇄ TA n° 5378) □

25.63

A PR 649



| | | | | |
|-----|---------|------|--|----|
| (a) | 1 TA | 3580 | | 77 |
| (b) | 3581 TA | 5378 | | 76 |
| (c) | 1 TA | 3580 | | |
| (d) | 3581 TA | 5378 | | 75 |
| (e) | 1 TA | 5378 | | 78 |
| (f) | 3581 TA | 5378 | | |
| (g) | 1 TA | 5378 | | 72 |

| | | |
|----|----------------------|---------------------|
| 72 | TA n° 1 ⇄ TA n° 5378 | 8546204 -1- ☺ 25-61 |
| 76 | | ☺ DS-00 |
| 79 | 8541274 -1- | |

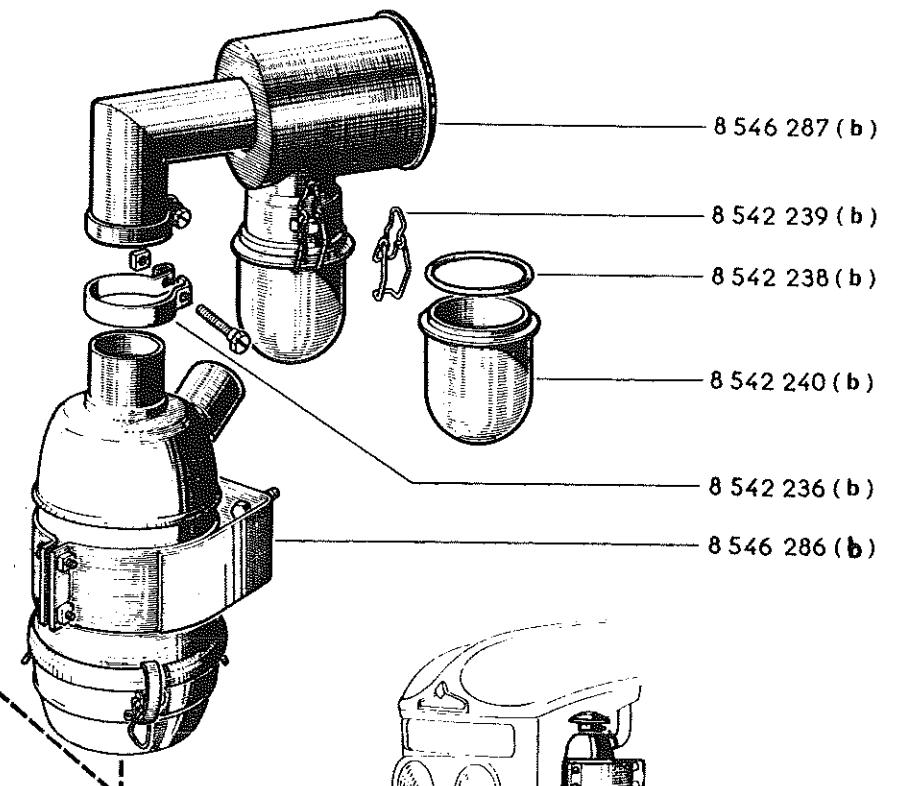
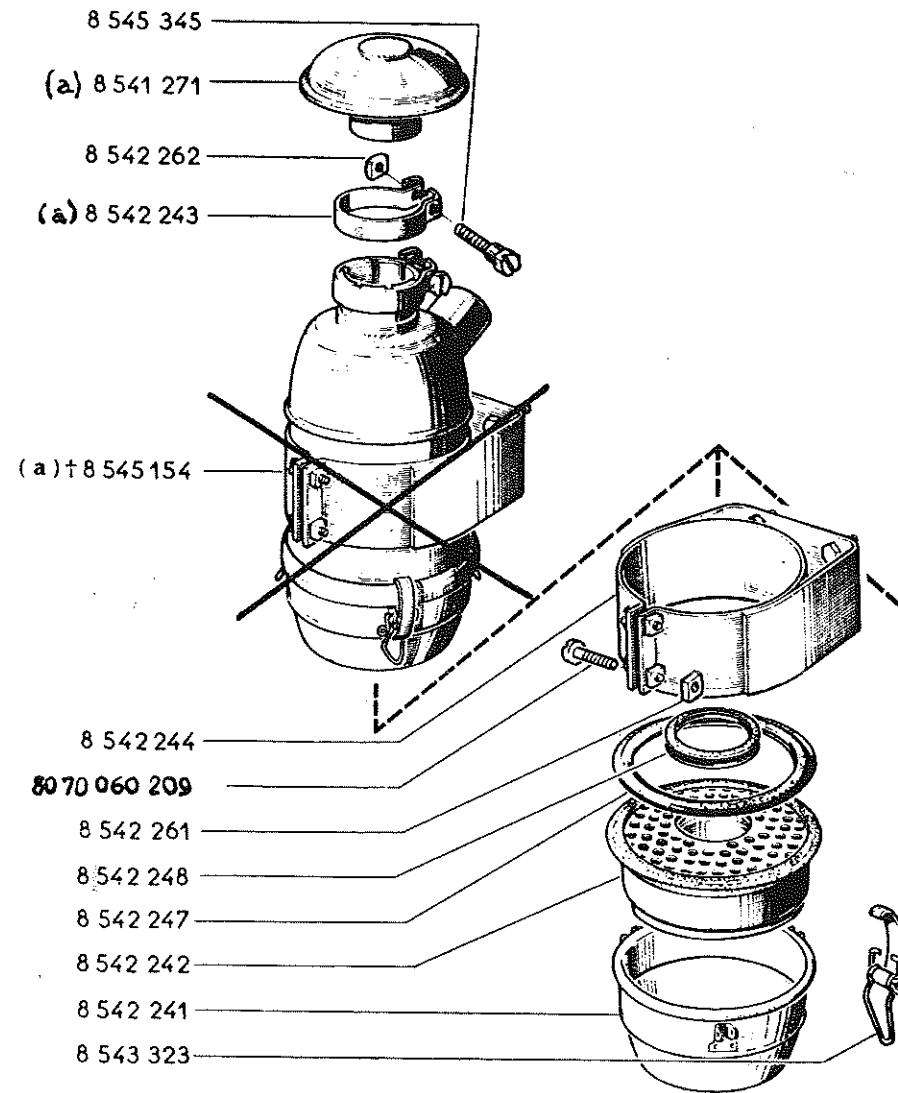
25.65

B PR 649

bvö

25.65

B PR. 649



| | | |
|-------------|---|---------|
| a : 1 TA | ⇒ | 5504 TA |
| b : 5505 TA | ⇒ | |

25.80

C PR 649

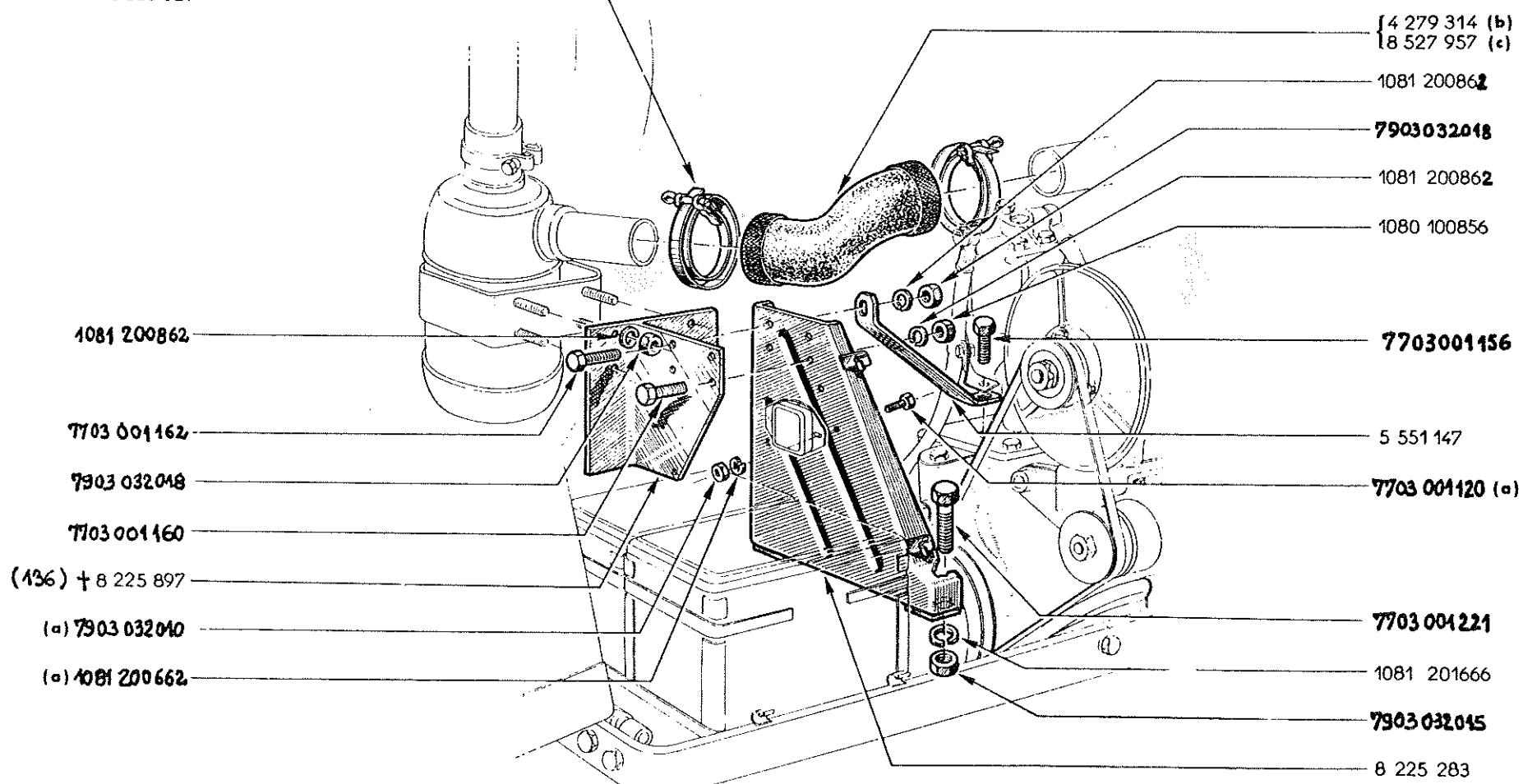
SN TA N°1 → TAN° 14116

25.80

C PR 649

(EX TA N°13934)

8 526 321 -



136



4284 765 - 1.

4284 766 - 1. voir pl. 25.81

- (a) TA n° 601 ⇒ TA n° 1123
- (b) TA n° ... 1 ⇒ TA n° 9357
- (c) TA n° 9358 ⇒ TA n° ...

25.81

A PR 649

MOD:TA n° 14117 ▷ TA n° ... (TA n° 13934)

25.81

A PR 649

5527057

5526321

4284766

7703001160

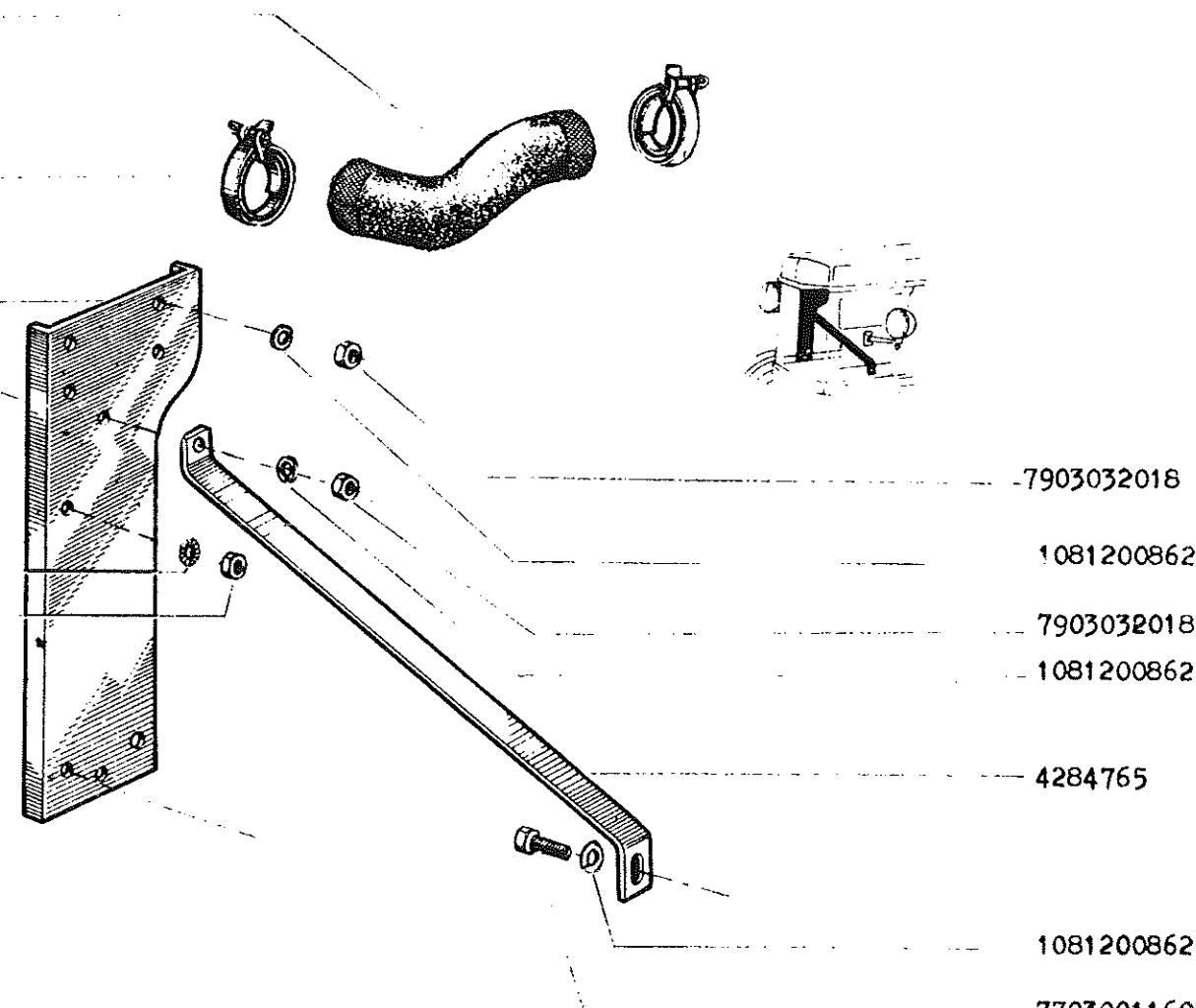
7703001158

7903056014

7903032018

7703001158

1081200862



7903032018

1081200862

7903032018

1081200862

4284765

1081200862

7703001160

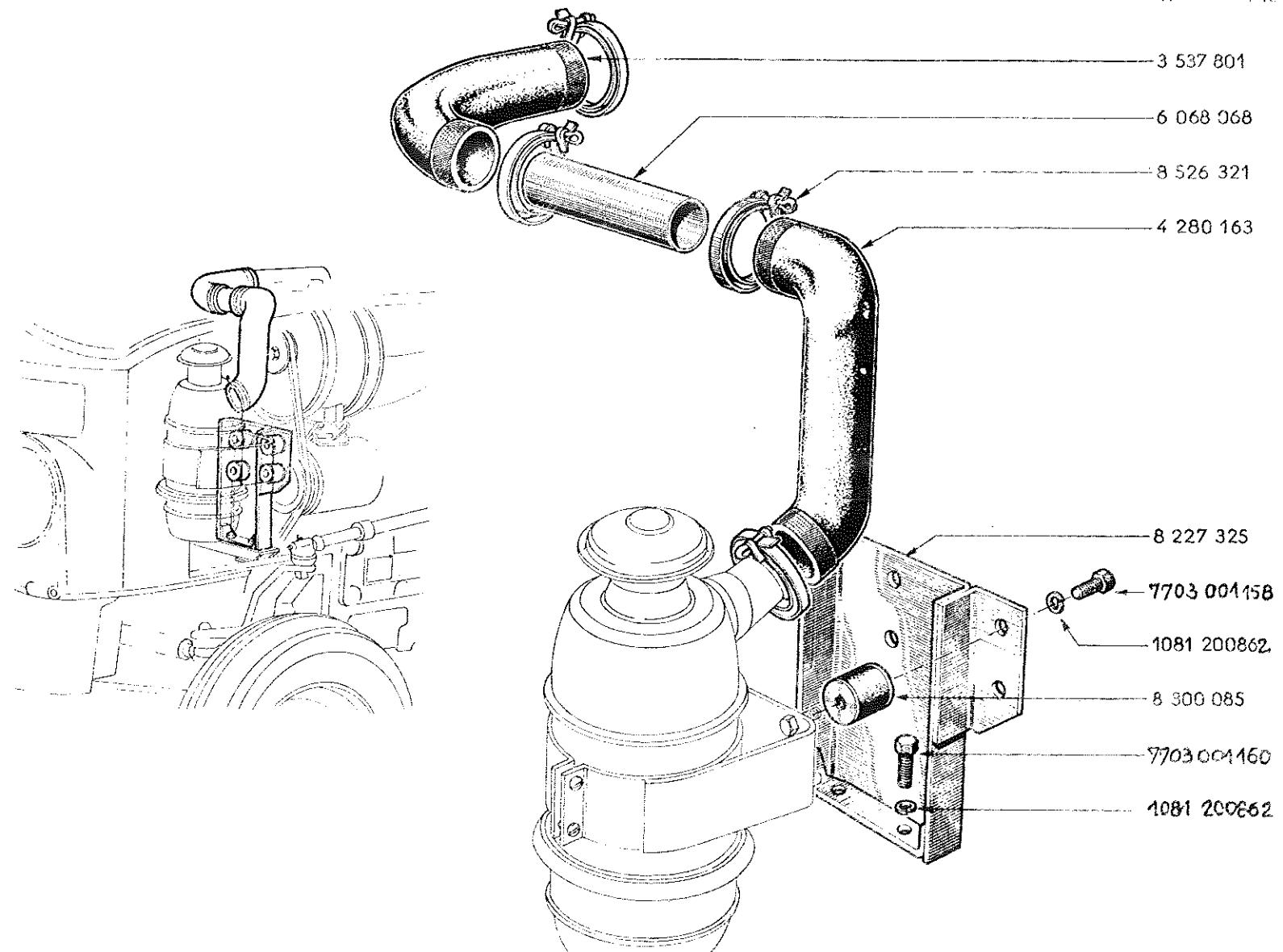
25.85

A P.R. 649

8V6

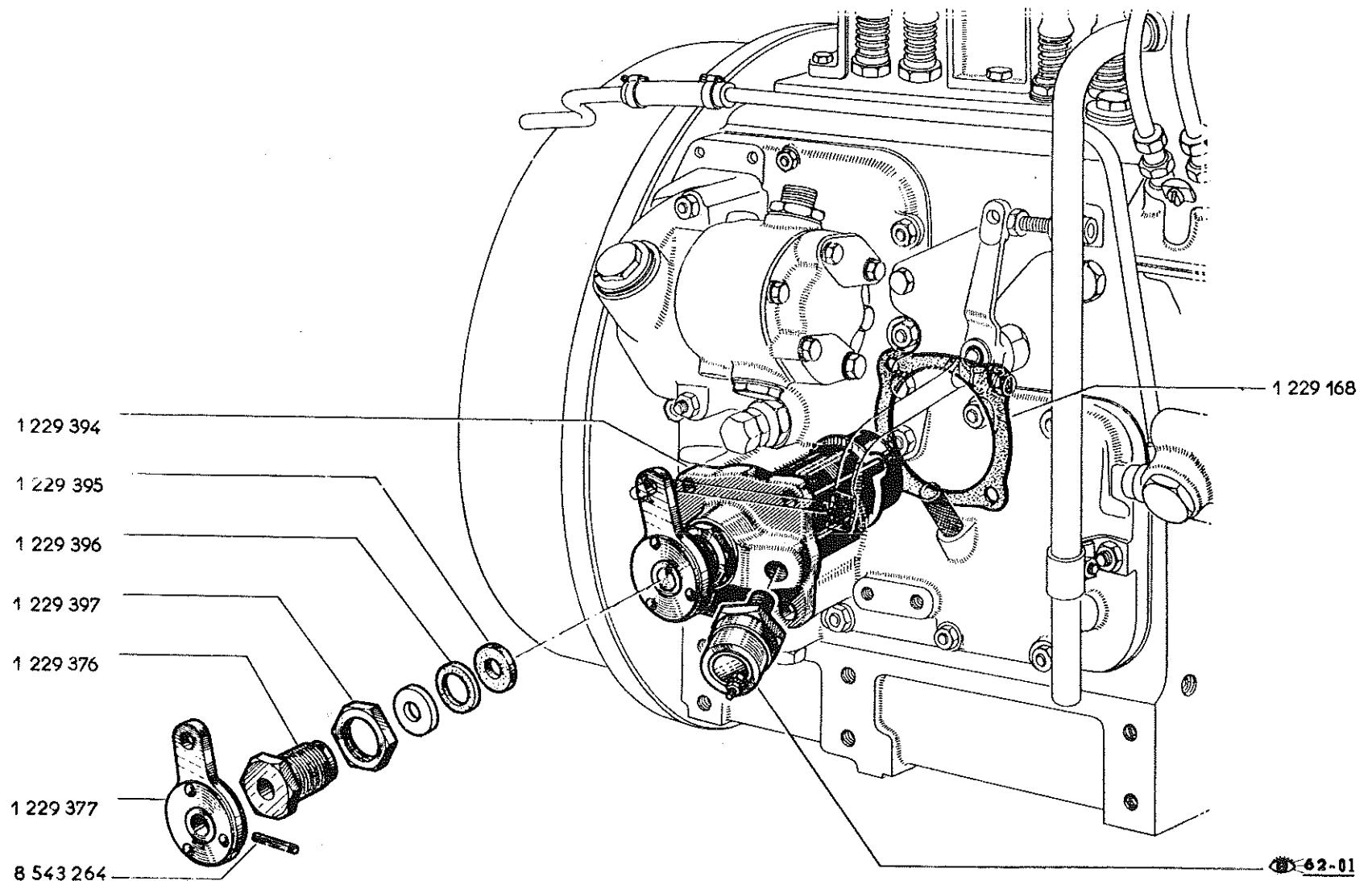
25.81

A P.R. 649



26.01
PR 649

26.01
C P.R. 649



27.01

C P.R. 649

7703 001 164

1 229 675

1081 100862

7903 032072

7703 001 162

1081 100862

1 229 418

1 229 422

1 229 909

1 229 425

1 229 420

1 229 288

1 229 064

7703 001 122

1081 200662

1 229 422

1 229 908

1 229 424

1 229 672

8016 080252

1 229 680

1 229 304

7903 032072

(a) 1 229 172

(98) 1 229 906

1 229 671

1 229 064

1 229 288

1 229 679

27.01

C P.R. 64

1 229 676

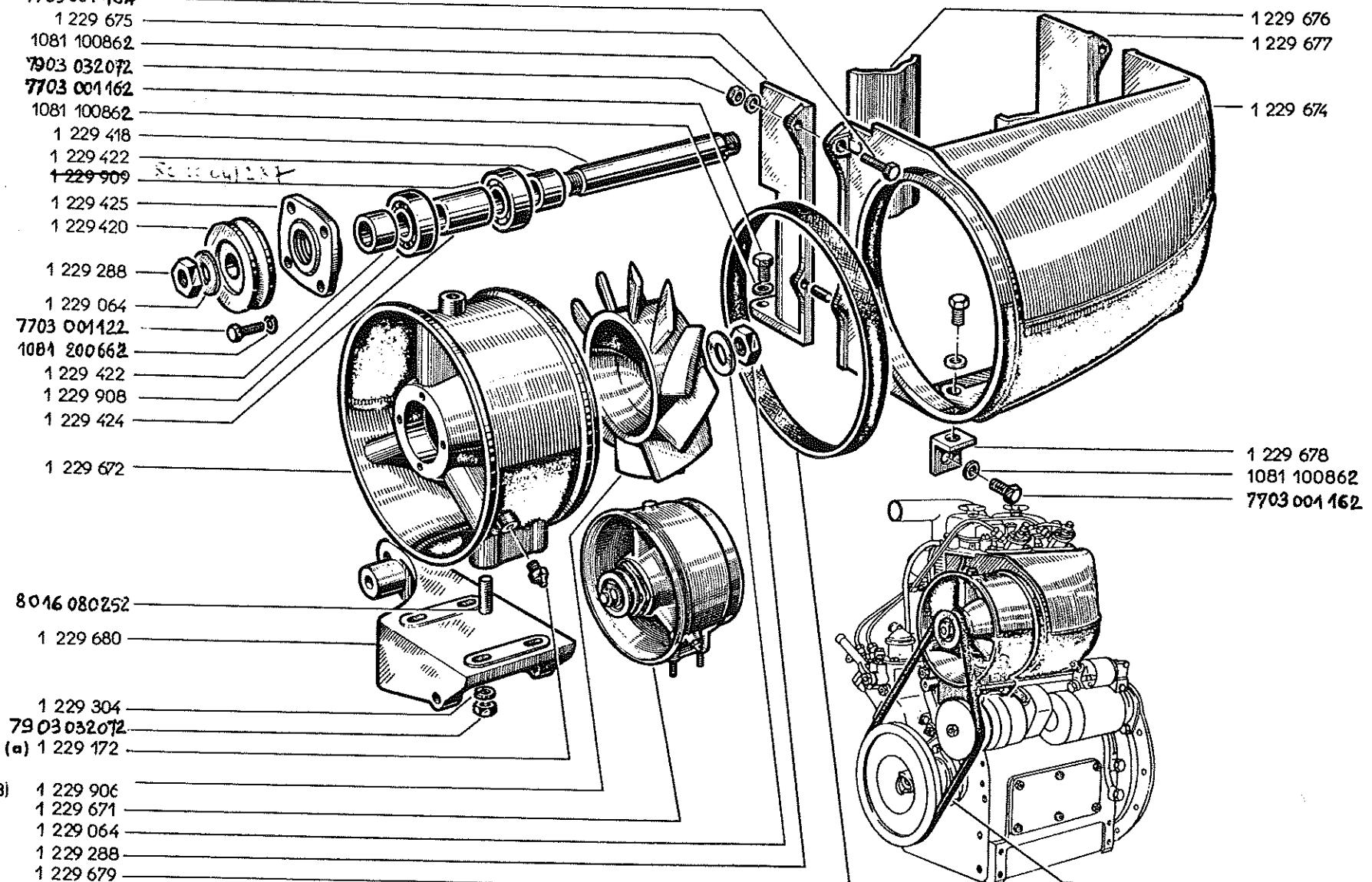
1 229 677

1 229 674

1 229 678

1081 100862

7703 001 162



0 542 775

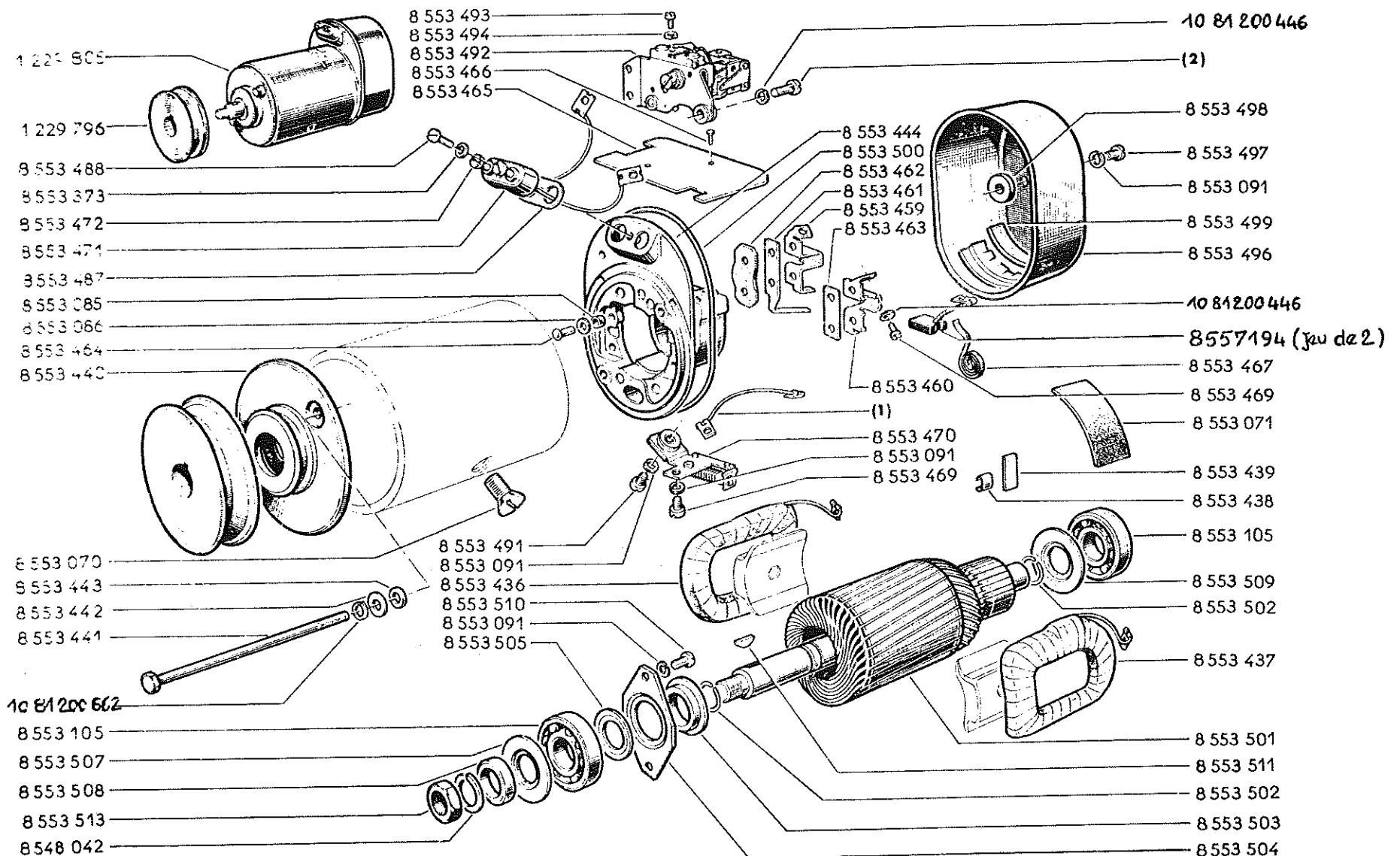
28.01

P.R. 649

BOSCH - N° TA n° 1 ▷ TA n° 600

28.01

C P.R. 649



| (1) | (2) |
|---------------|---------------|
| 8553489 L0=21 | 8553491 L0=8 |
| 8553490 L0=22 | 8553495 L0=15 |

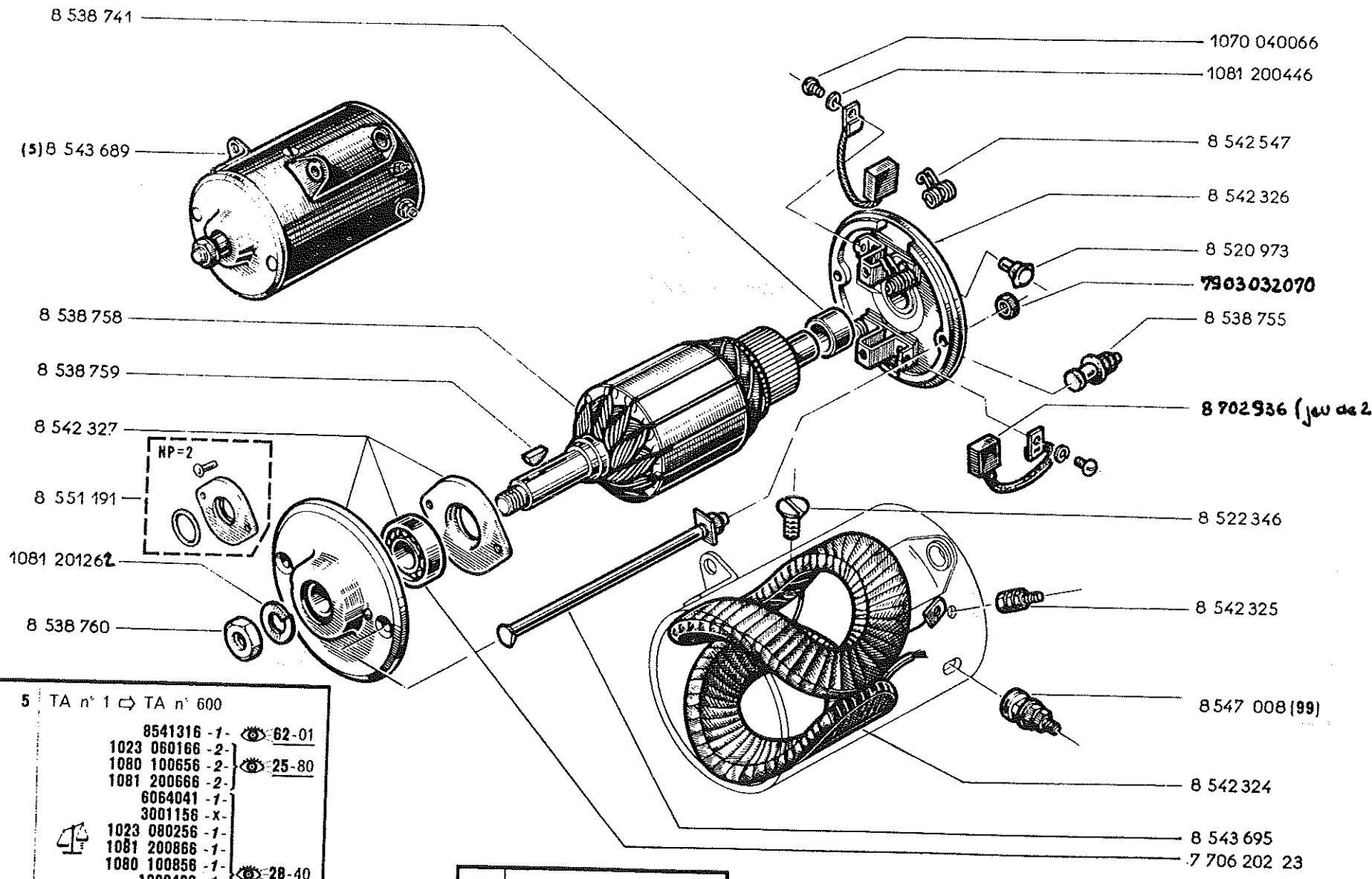
28.02

C PR 649

PARIS-RHONE TA n° 601 ⇄ TA n° . . .

28.02

C PR 649



5 TA n° 1 ⇄ TA n° 600

| | |
|-----------------|-------|
| 8541316 -1- | 62-01 |
| 1023 060166 -2- | 62-01 |
| 1080 100656 -2- | 25-80 |
| 1081 200666 -2- | |
| 6064041 -1- | |
| 3001156 -x- | |
| 1023 080256 -1- | |
| 1081 200866 -1- | |
| 1080 100856 -1- | |
| 1229463 -1- | 28-40 |
| 1229191 -1- | |
| 1229372 -1- | |
| 1080 101246 -1- | |
| 1081 201266 -1- | |

99

06-00

28.40

B P.R. 649

7903032018 (b)

1081200862 (b)

1229463 (b)

7703001162 (b)

(b) 16064041

(b) 1081201262

(b) 3001156

(b) 1229191

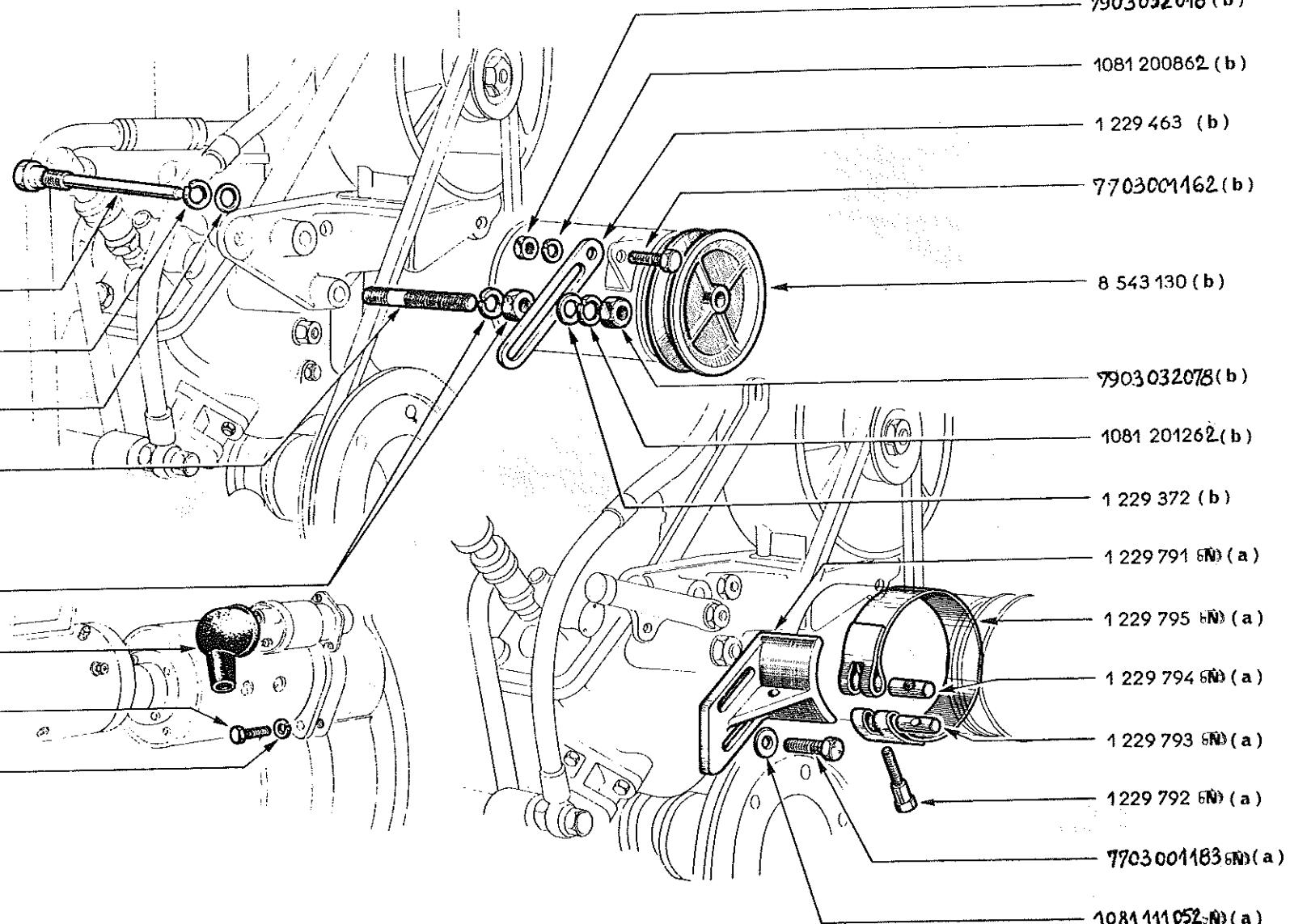
24-20

(b) 8518135

7703001202

1081201262

(a) TA n° 1 ⇌ TA n° 600
(b) TA n° 601 ⇌ TA n° ...



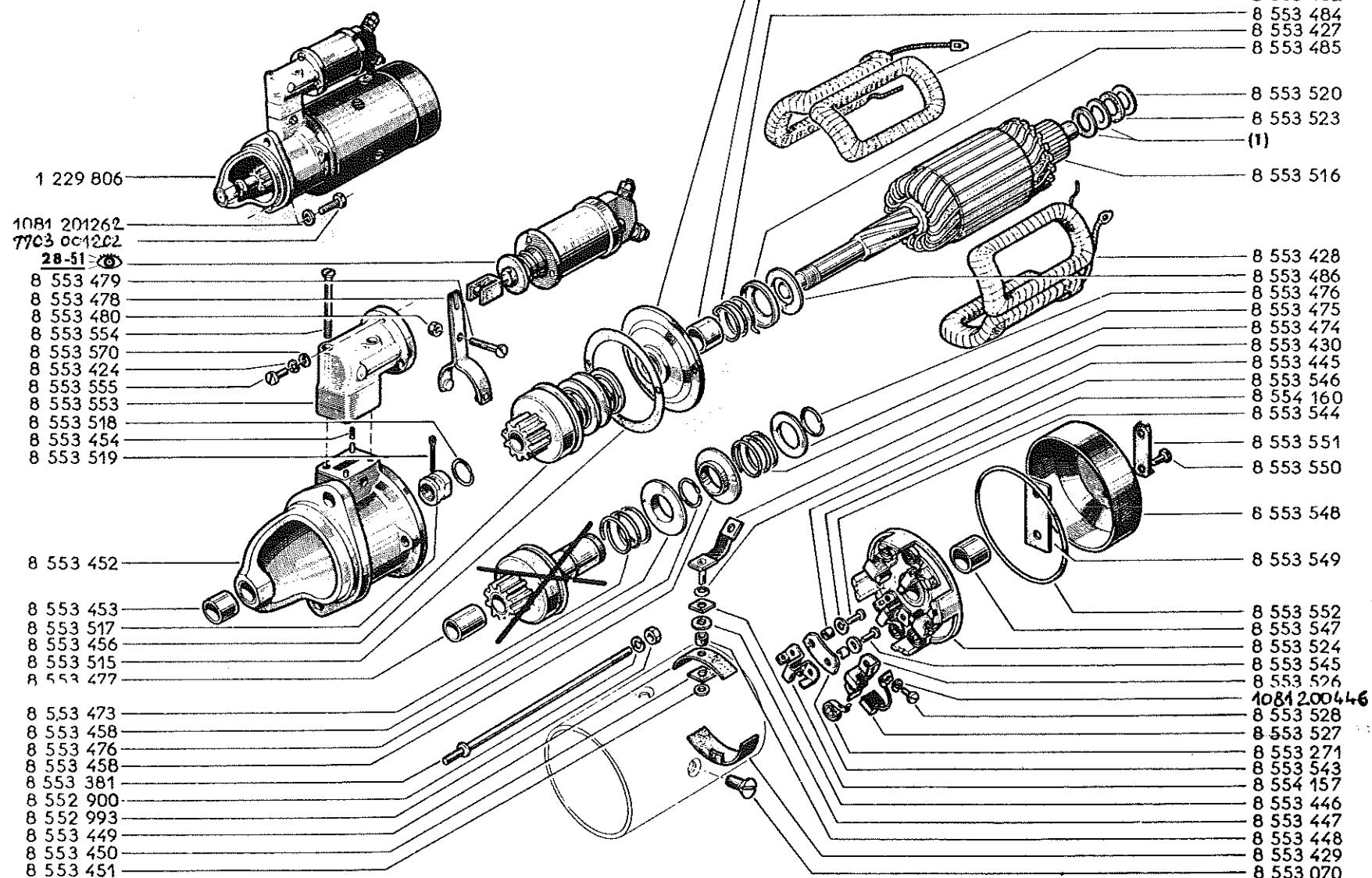
28.50

C P.R. 649

BOSCH 5N TA n° 1 ⇄ TA n° 600

28.50

C P.R. 649



| |
|----------------|
| (1) |
| 8553521 E=0,10 |
| 8553522 E=0,20 |

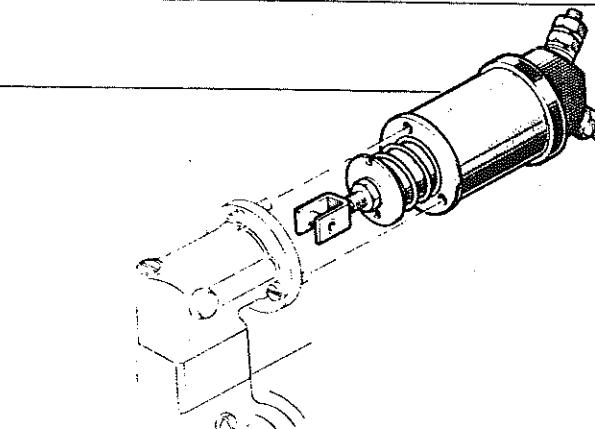
28. 51

P.R. 649

8 553 581

(1)

7701006905



8 553 573

8 553 574

8 553 572

8 553 575

8 553 577

8 553 578

1081200462

8 553 480

8 553 576

8 553 605

8 553 606

BOSCH 8N TA n° 1 ▷ TA n° 600

28. 51

C P.R. 649

8 553 600

8 553 601

8 553 602

8 553 603

8 553 604

8 553 633

1081200446

8 553 607

8 553 612

8 553 611 †

8 553 608

8 553 632

8 553 631

8 553 628

8 553 447

8 553 626

8 553 609

8 553 626

8 553 629

8 553 631

8 553 632

8 553 630

8 553 628

8 553 447

8 553 610

8 553 599

8 553 583

(1)

| | |
|---------|--------|
| 8553579 | E=0,10 |
| 8553581 | E=0,15 |
| 8553580 | E=0,20 |

28.52

C PR 649

1080 100839

1081 300859

8 542 747

8 542 350

8 543 034

1080 100549

1081 200546

8 540 711

8 522 315

8 540 705

8 537 276

8 542 352

7903 056 008

7903 032 070

1081 100559

1023 050166

8 543 129

8 518 755

8 556 303

8 543 694

PARIS-RHONE TA n° 601 ▷ TA n° ...

28.52

C PR 649

8 540 704

8 522 314

1081 200546

1023 050166

8 556 304

7903 056 003

1023 040126

8 539 527

8 539 526

8 539 525

8 539 523

1080 100749

8 540 697

8 540 698

8 540 703

8 539 531

8 539 530

8 540 708

8 523 568

8 540 697 + 141

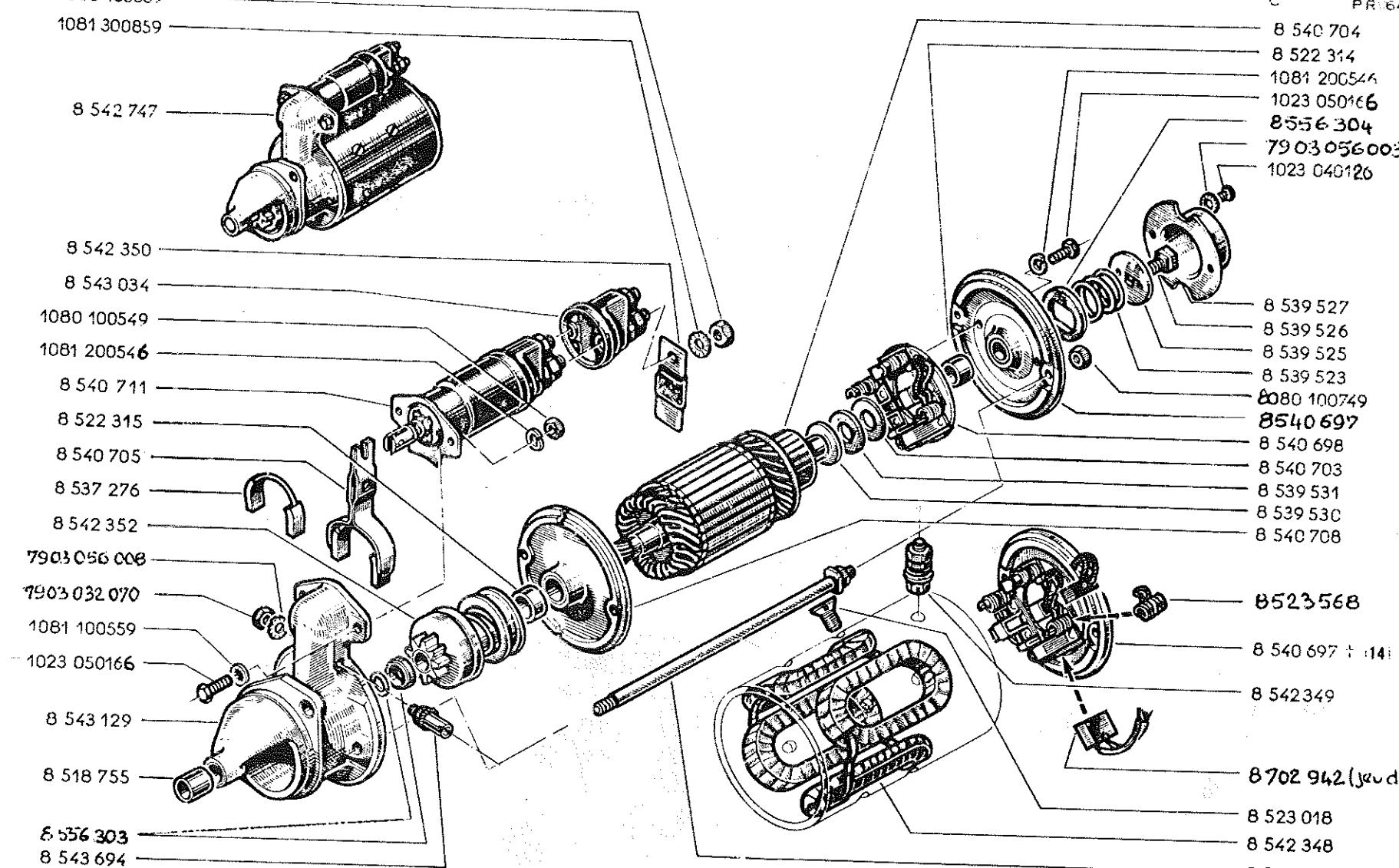
8 542 349

8 702 942 (jeudi)

8 523 018

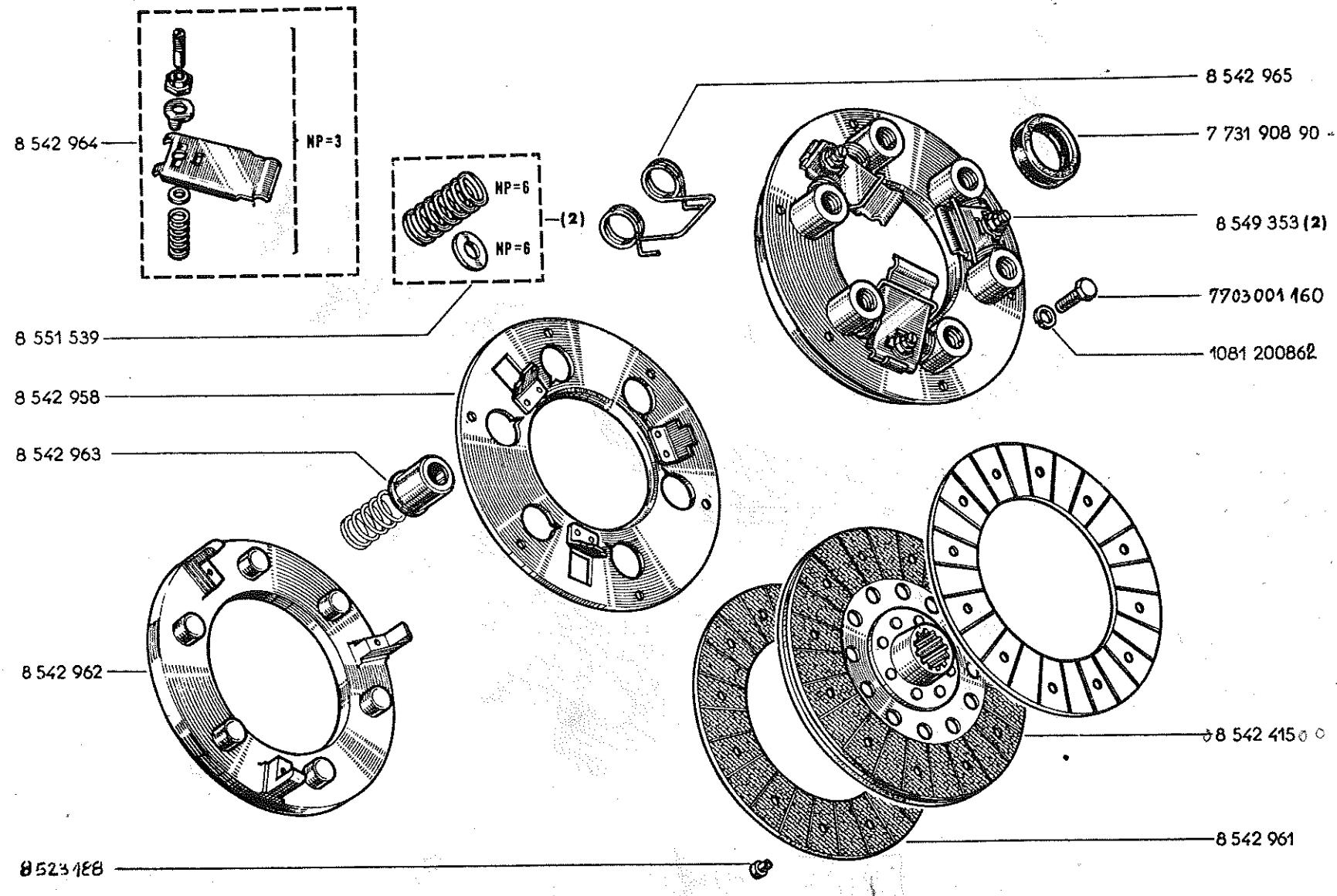
8 542 348

8 543 693



30.01
PR 649

30.01
C P.R. 649



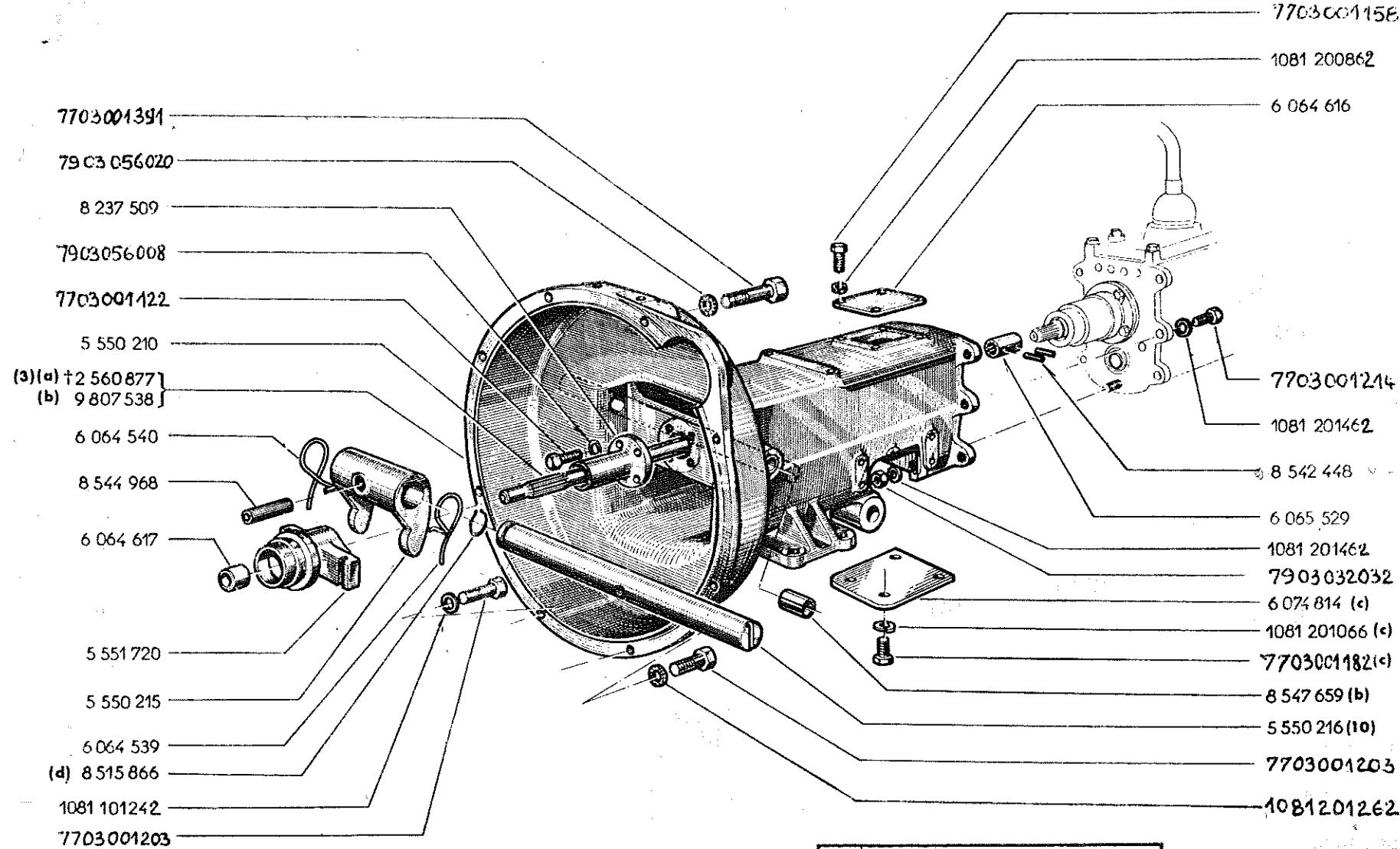
30.30

C P.R. 649

8N**30.30**

C P.R. 649

7703001156



- (a) TA n° 1 ⇔ TA n° 8506
- (b) TA n° 8507 ⇔ TA n° ...
- (c) TA n° 8889 ⇔ TA n° ...
- (d) TA n° 10105 ⇔ TA n° ...

| | |
|----|---|
| 3 | TA n° 1 ⇔ TA n° 300 5551555-1- 1024 120906-2- |
| 10 | TA n° 1 ⇔ TA n° 10104 8515866-1- |

30.35

P.R. 649

5V6

30.35

B P.R. 649

{(a) 12 561 310
(b) 9 807 539}

7703 001 394

79 03 056 020

8 237 509

6 064 539

5 550 215

{(b) 8 547 659

5 064 540

8 544 968

5 551 720

6 064 617

5 550 240

7703 001 422

79 03 056 008

79 03 056 020

7703 001 203

7703 001 182

1081 201066

84.05

5 551 846

6 065 529

7703 001 183

1081 201066

1081 201462

7703 001 215

5 551 834

8 542 448

1081 201462

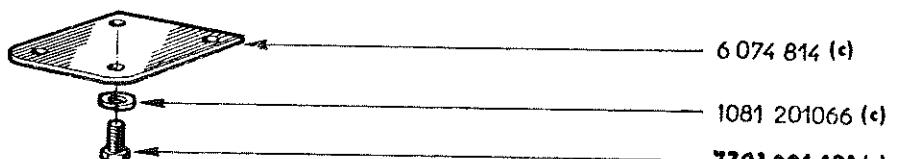
79 03 032 032

8 238 057

6 074 814 (c)

1081 201066 (c)

7703 001 182 (c)



| | |
|----|---|
| 92 | TA n° 1 → TA n° 8636 |
| | 6071436-1- 6074020-1- } ≤ 50.40 |
| | 9842386-1- |

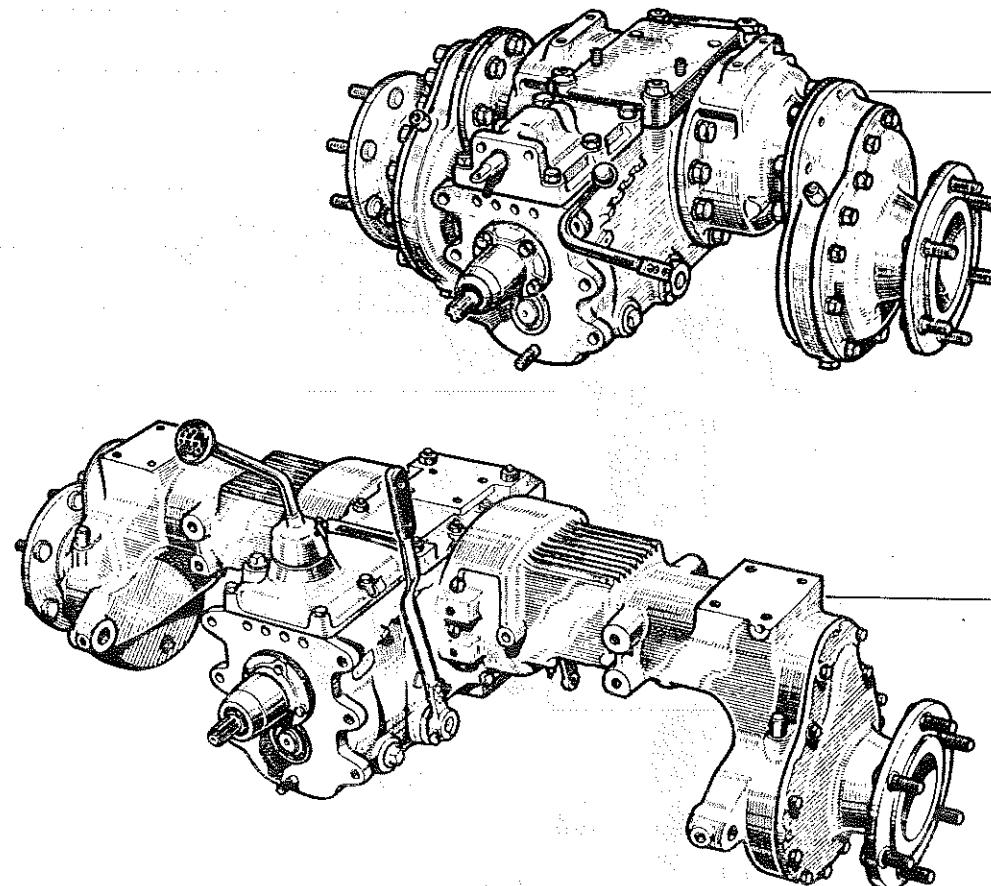
(a) TA n° 1 → TA n° 8636

(b) TA n° 8637 → TA n° ...

(c) TA n° 8682 → TA n° ...

31.01
C PR 649

31.01
C PR 649



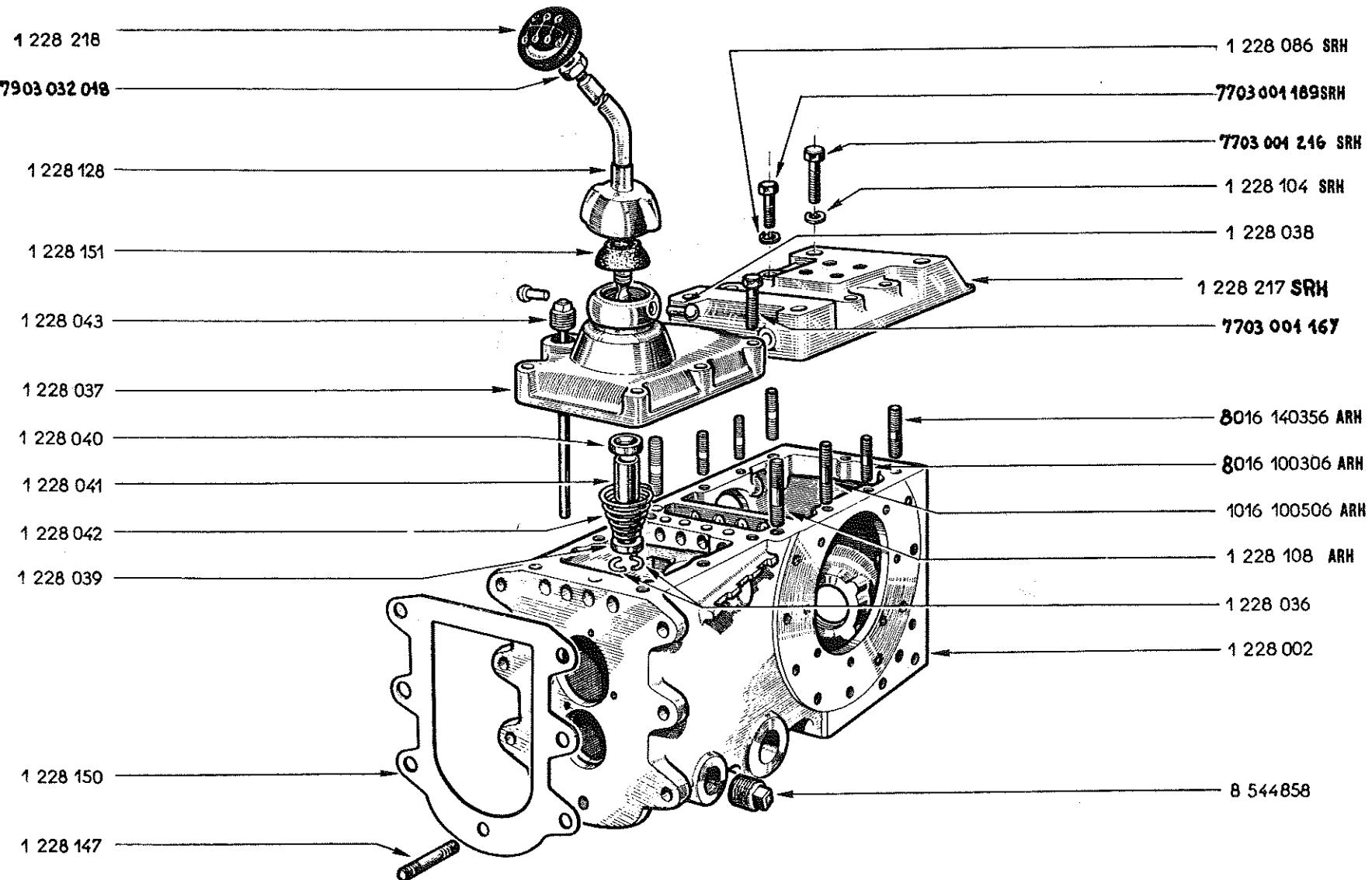
1228143-W

1228 001-N

31.10
P.R. 649

5N

31.10
D P.R. 649



- (a) TA n° 1 \Rightarrow TA n° 5299
(b) TA n° 5300 \Rightarrow TA n° ...
(c) TA n° 1 \Rightarrow TA n° 4901
(d) TA n° 4902 \Rightarrow TA n° ...

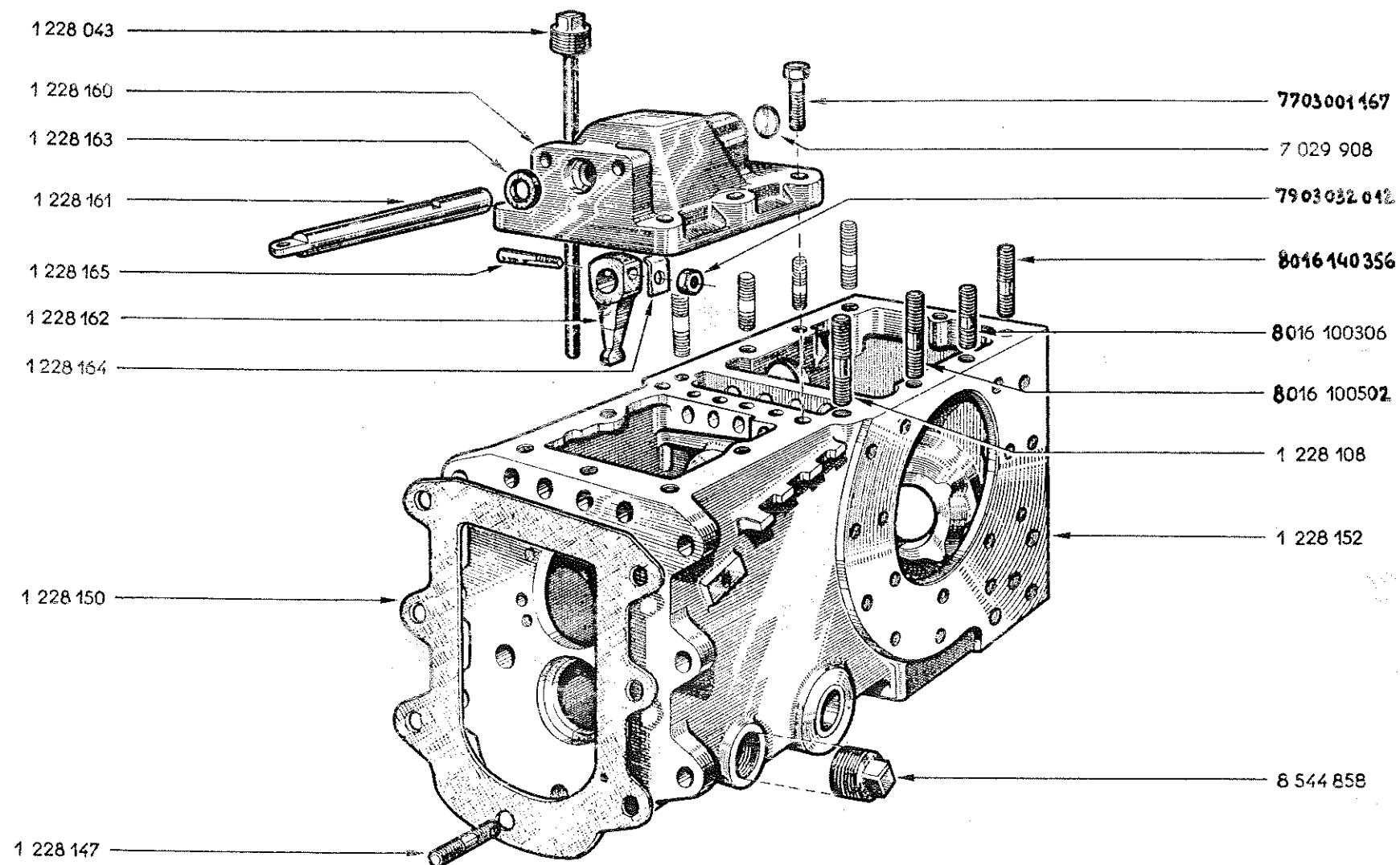
31.15

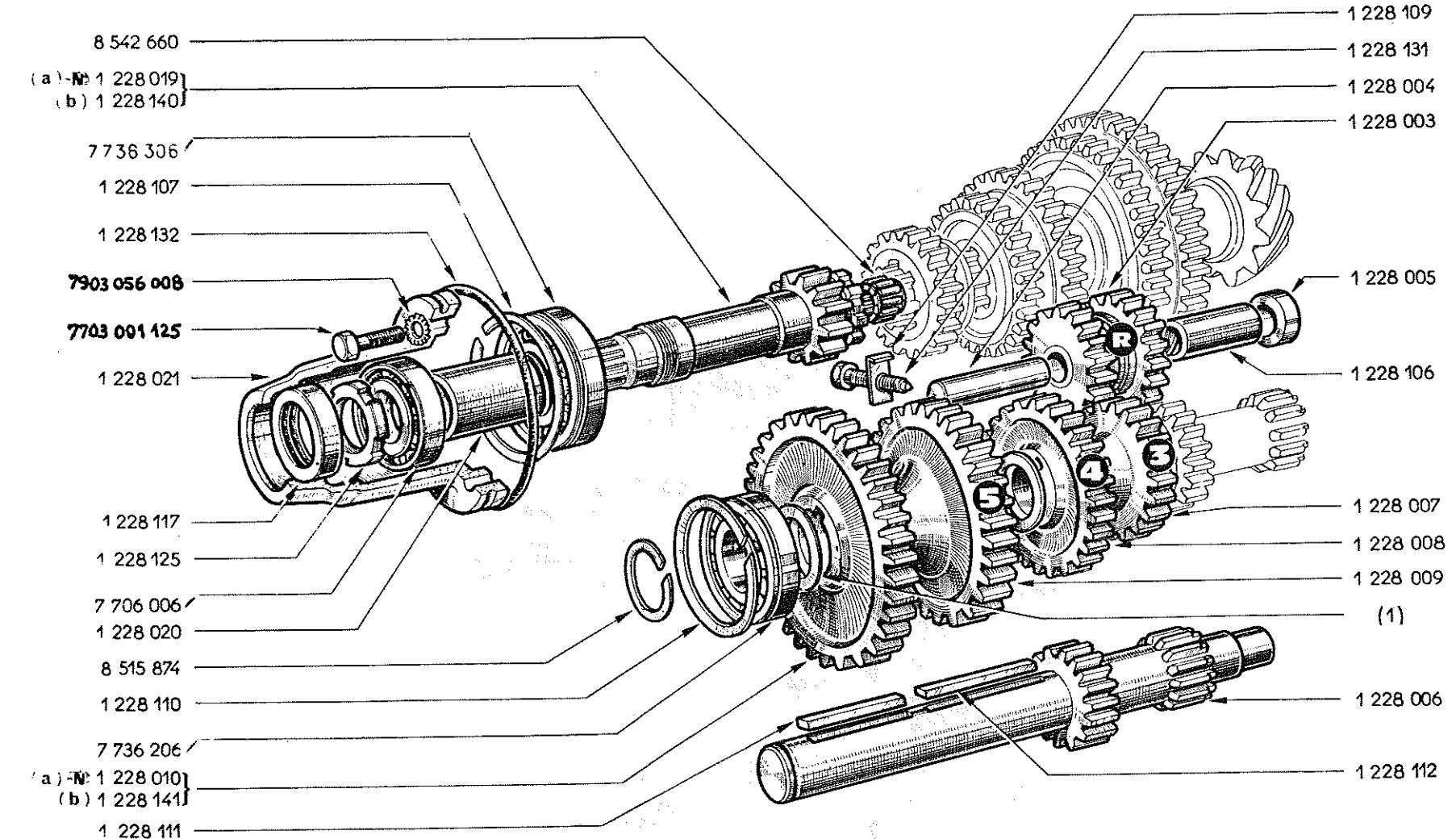
A P.R. 649

.536

31.15

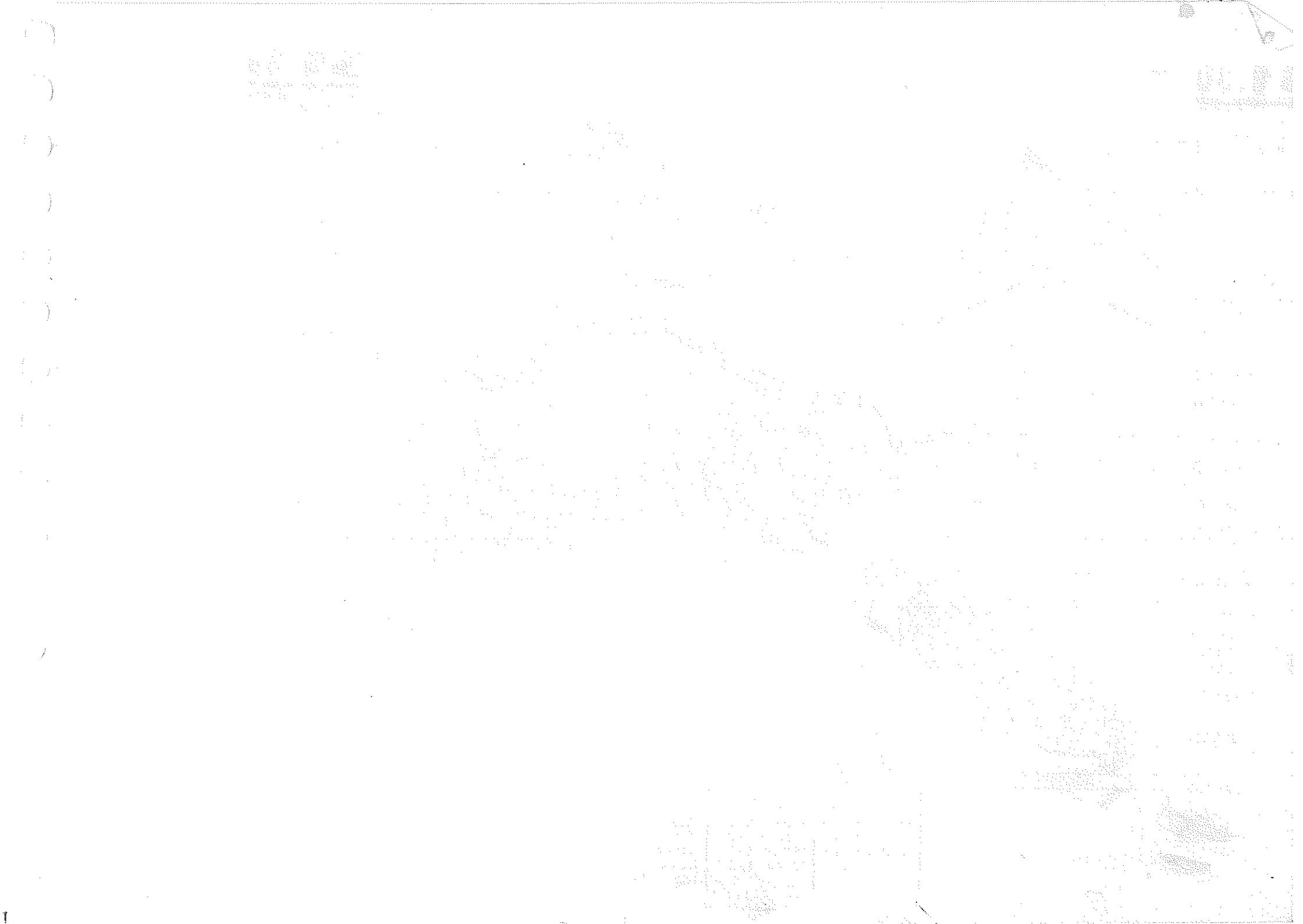
A P.R. 649





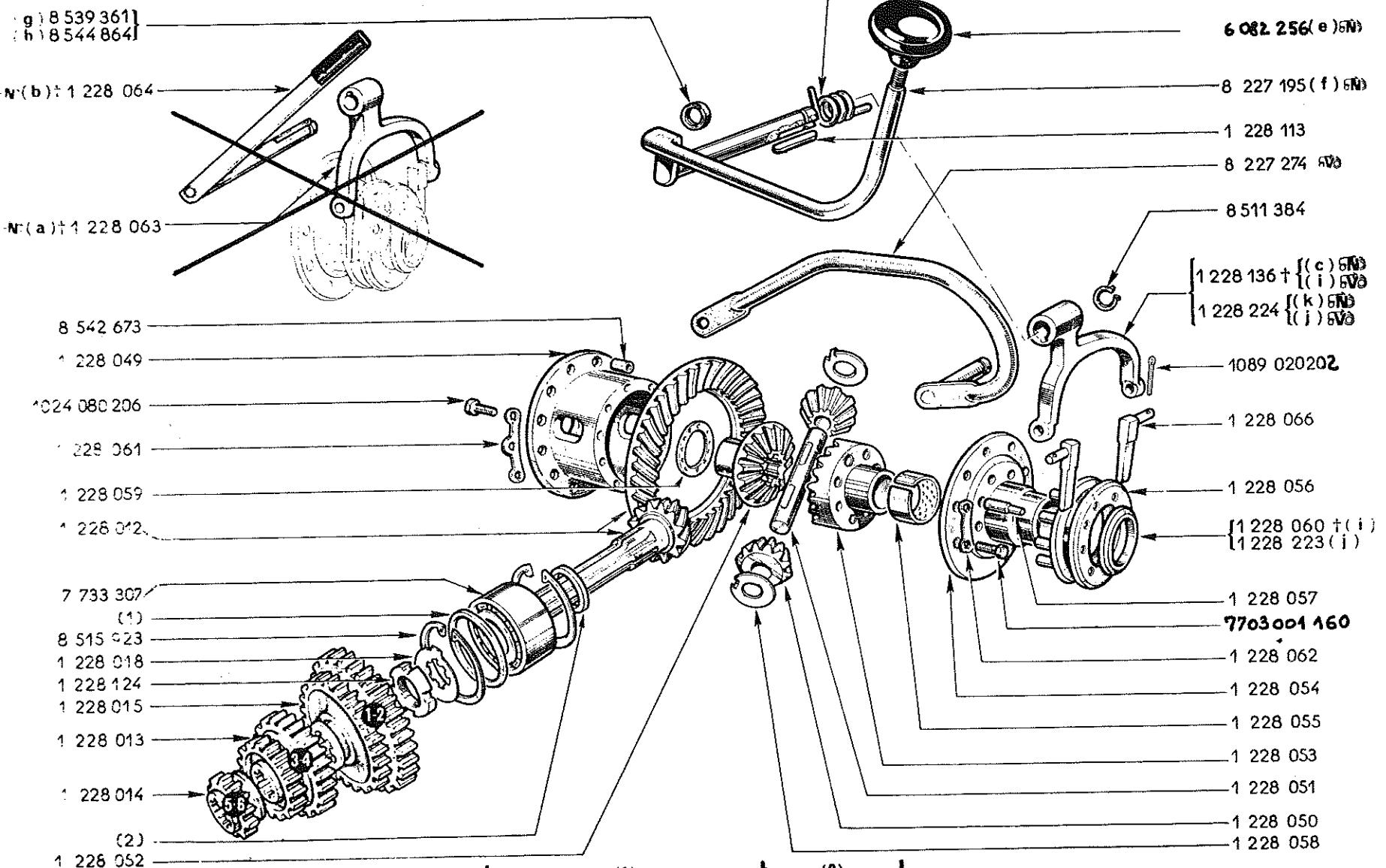
(a) TA n° 1 ⇔ TA n° 1857
(b) TA n° 1858 ⇔ TA n° ...

| (1) |
|---------------|
| 1228011 E=0,1 |
| 1228192 E=0,2 |
| 1228193 E=0,5 |
| 1228194 E=0,8 |
| 1228195 E=1 |
| 1228196 E=1,5 |



31.30
PR 649

31.30
D P.R. 649
1 228 065



| (1) | (2) |
|---------------|---------------|
| 1228016 E=3,6 | 1228188 E=3,2 |
| 1228185 E=3,5 | 1228189 E=3,1 |
| 1228186 E=3,4 | 1228190 E=3 |
| 1228187 E=3,3 | 1228191 E=2,9 |
| | 1228192 E=4,1 |
| | 1228183 E=4 |
| | 1228184 E=3,9 |

31.30
D PR 649

31.30
D P.R. 649

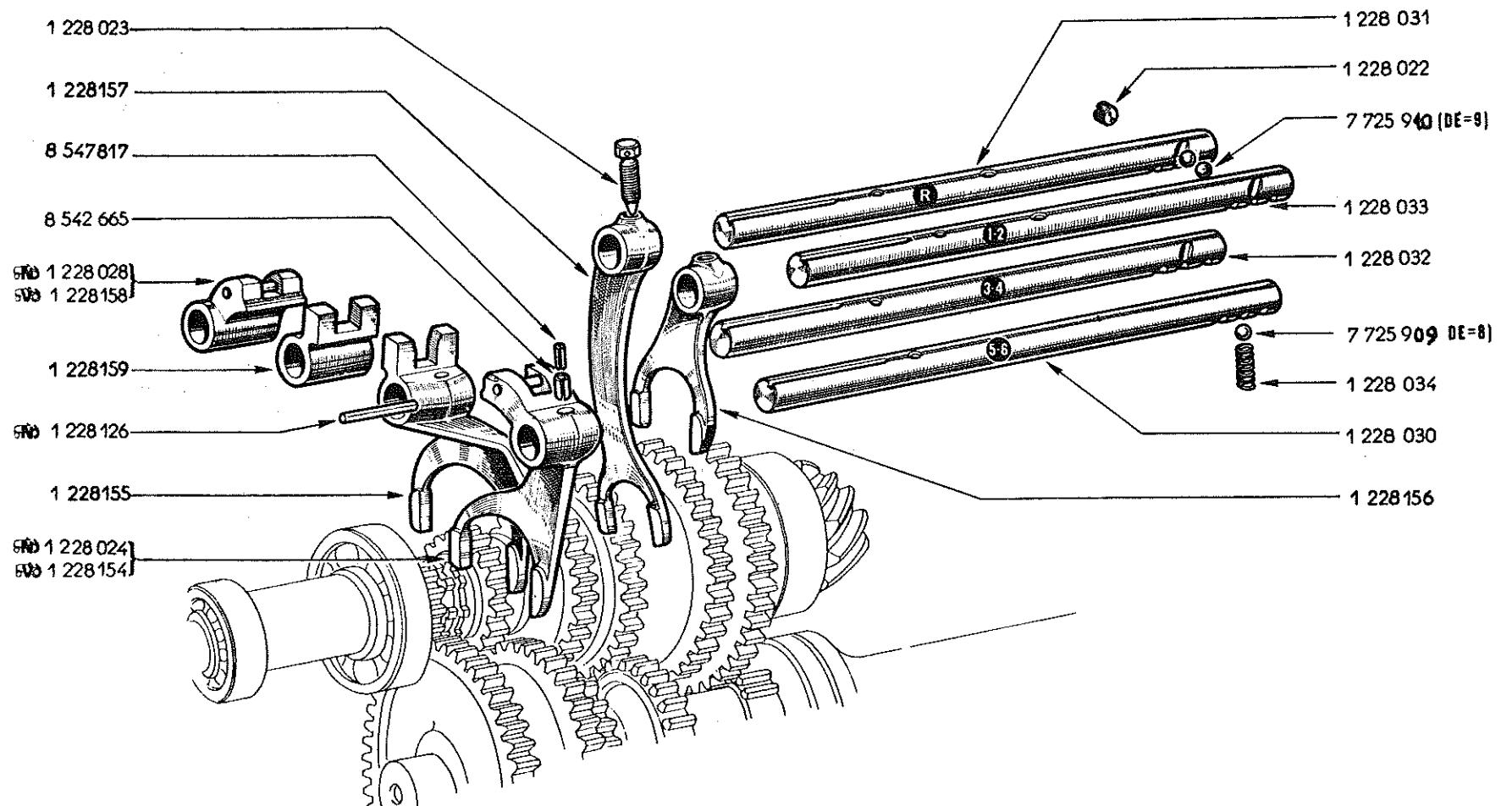
| | XXXX 00000 | X | X | !!! |
|-----|-------------------------|---|---|-----|
| (a) | TA n° 1 ⇔ TA n° 200 | | | 21 |
| (b) | TA n° 1 ⇔ TA n° 200 | | | 22 |
| (c) | TA n° 201 ⇔ BP n° 31143 | | | 17 |
| (e) | TA n° 201 ⇔ TA n° ... | | | |
| (f) | TA n° 201 ⇔ TA n° ... | | | 7 |
| (g) | TA n° 3081 ⇔ TA n° 5299 | | | 34 |
| (h) | TA n° 5300 ⇔ TA n° ... | | | |
| (i) | TA n° 1 ⇔ BP n° 31143 | | | |
| (j) | BP n° 31144 ⇔ BP n° ... | | | |
| (k) | BP n° 31144 ⇔ BP n° ... | | | 17 |

| | | | |
|----|----------------------|---|----------------------------|
| 7 | TA n° 1 ⇔ TA n° 200 | ⚖ | 6057917 -1- 1228136 -1- |
| 17 | TA n° 1 ⇔ TA n° 200 | ⚖ | 8227195 -1- 6057917 -1- |
| 21 | ⊕ 1228136 -1- | | |
| 22 | ⊕ 8227195 -1- | | |
| 34 | TA n° 1 ⇔ TA n° 3080 | ⚖ | 6539361 -1- |
| 40 | ⊕ 06-00 | | |

!!!

31.40
P.R. 649

31.40
C P.R. 649

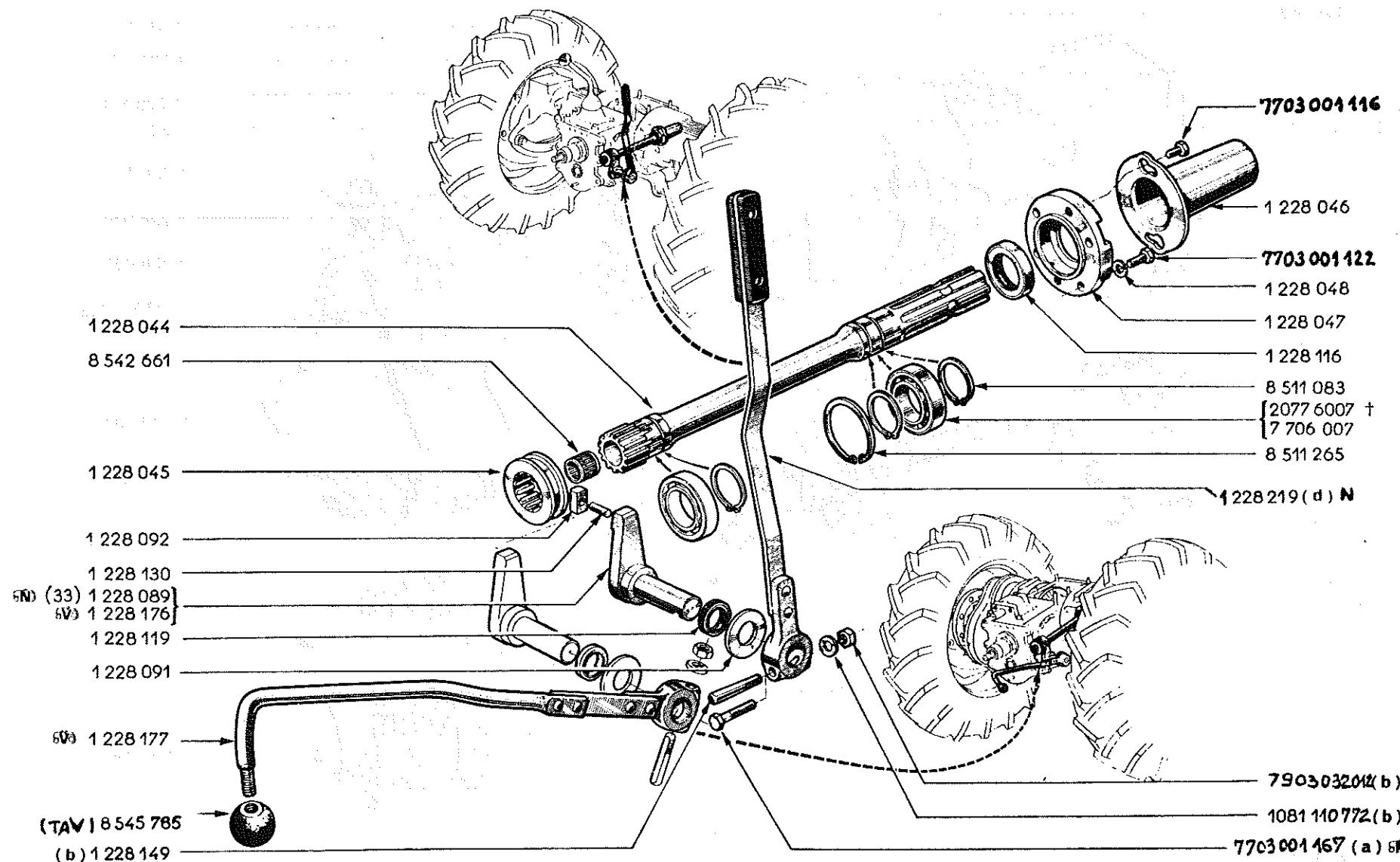


31.50

C P.R. 649

31.50

C P.R. 649



- (a) BP n° 1 ⇌ BP n° 100
- (b) BP n° 101 ⇌ BP n° ...
- (c) TA n° 1 ⇌ TA n° ...
- (d) TA n° 1 ⇌ TA n° ...

33

BP n° 1 ⇌ BP n° 100

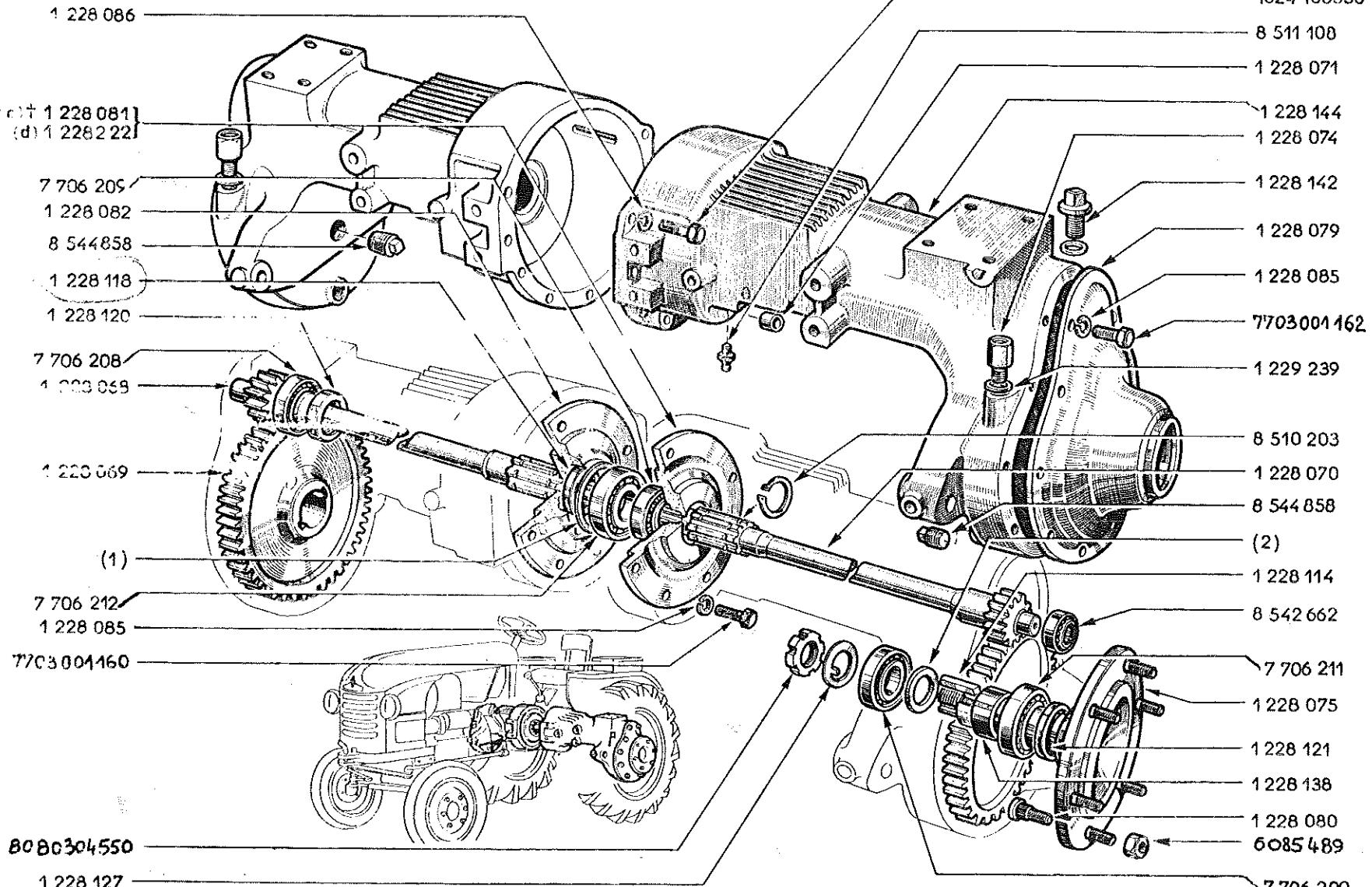
| |
|-----------------|
| 1228149 -1- |
| 7903032 042 -1- |
| 1081110 772 -1- |

31.60

P.R. 649

31.60

D P.R. 649



(c) BP n° 1 → BP n° 31143
 (d) BP n° 31144 → BP n° ...

| (1) | (2) |
|-----------------|---------------|
| 1228200 E=0,2 | 1228077 E=4,6 |
| 1228189 E=0,3 | 1228201 E=4,7 |
| 1228198 E=0,5 | 1228202 E=4,9 |
| + 1228187 E=0,9 | 1228203 E=5,1 |
| 1228076 E=1 | 1228204 E=5,3 |
| | 1228205 E=5,5 |

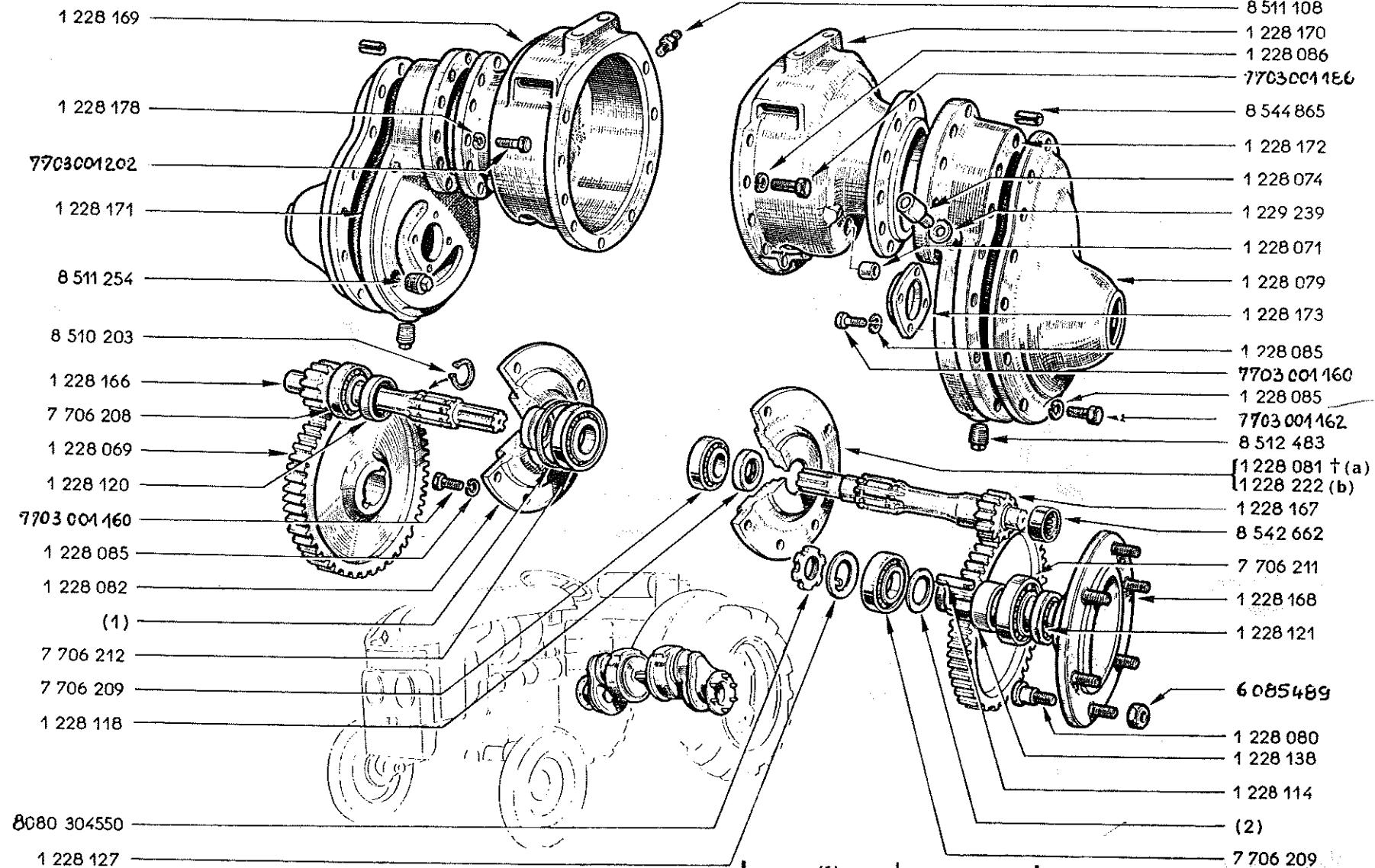
31.65

C P.R. 649

SVO

31.65

C P.R. 649



(a) BP n° 1 ⇒ BP n° 31143
 (b) BP n° 31144 ⇒ BP n° ...

| (1) | (2) |
|----------------|---------------|
| 1228200 E=0,2 | 1228077 E=4,5 |
| 1228199 E=0,3 | 1228201 E=4,7 |
| 1228198 E=0,5 | 1228202 E=4,9 |
| †1228197 E=0,9 | 1228203 E=5,1 |
| 1228076 E=1 | 1228204 E=5,3 |
| | 1228205 E=5,5 |

31.70

P.R. 649

8 542 878

1 228 083

8 542 872

1 228 088

1 228 175

8 542 877

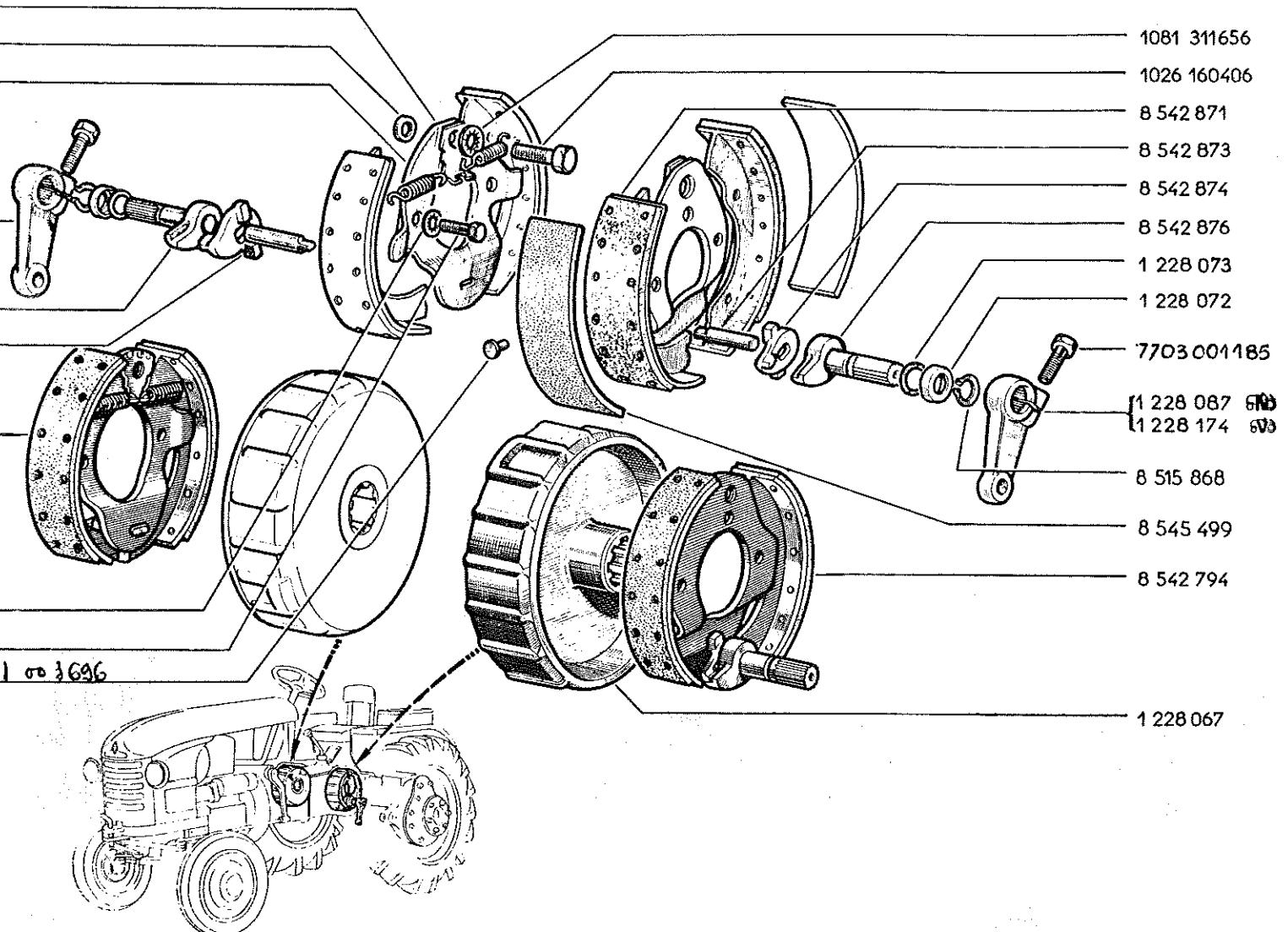
8 542 875

8 542 795

7903 C56046

7703001306

8 542 558

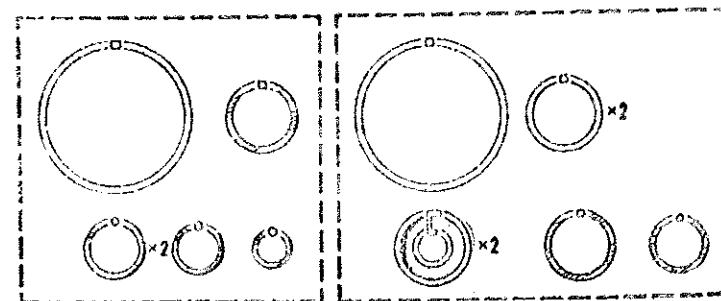


31.70

C P.R. 649

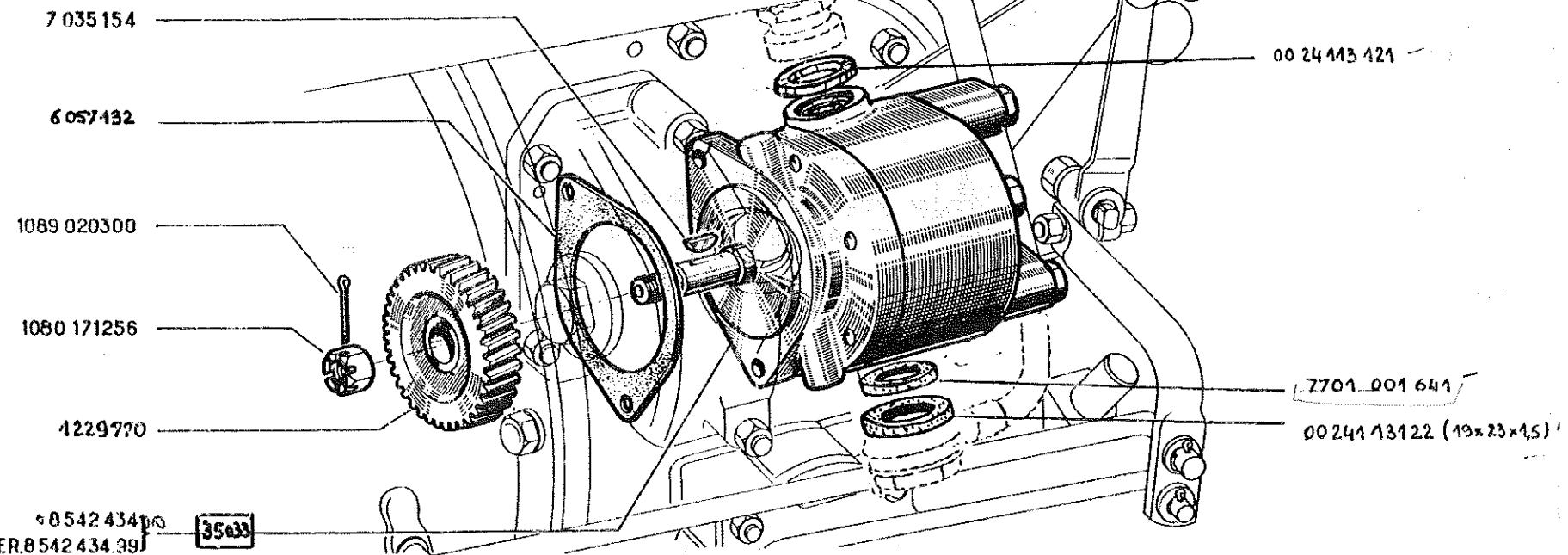
37.01

C P.R. 649

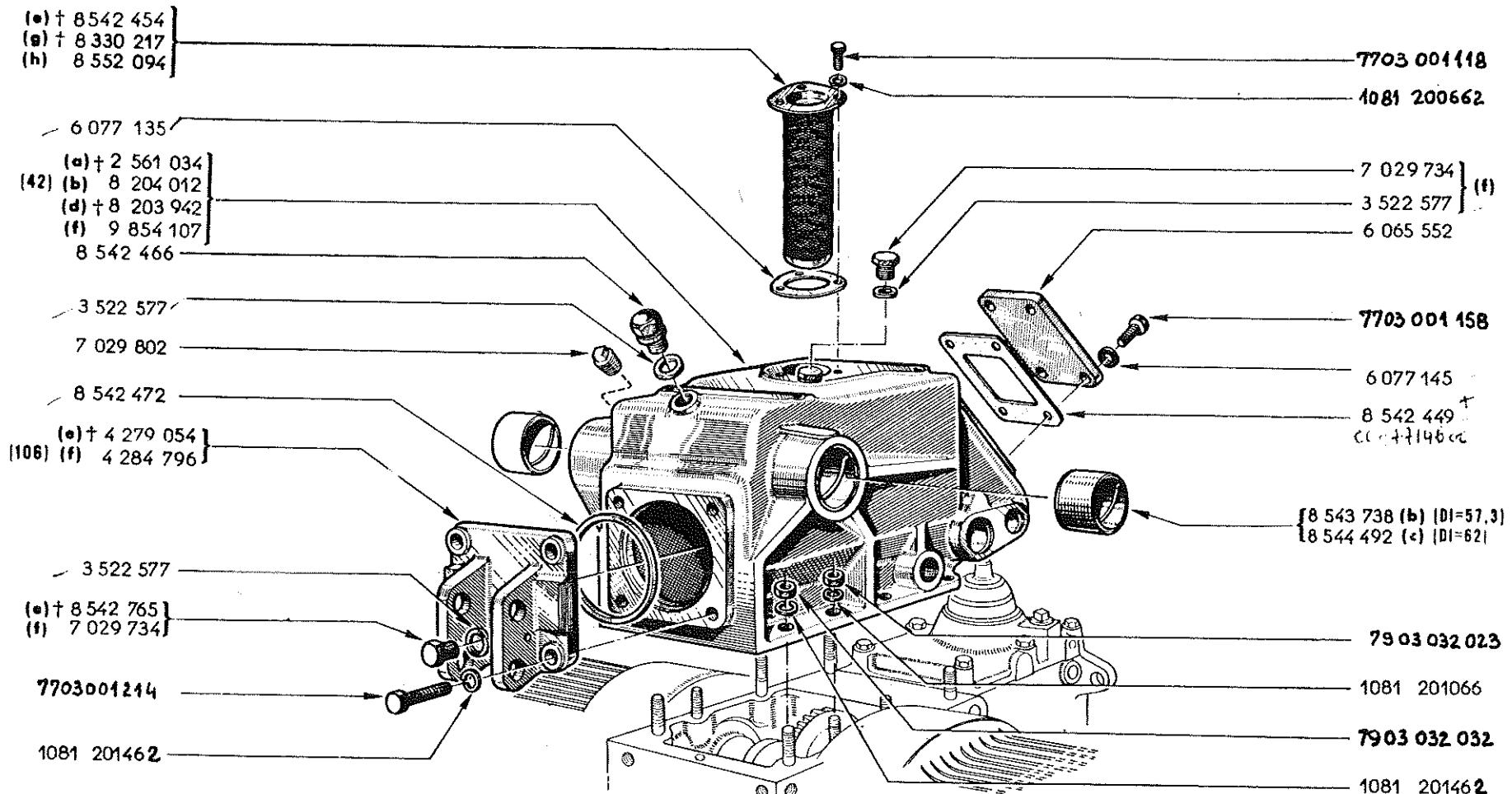


7701000780 (148)

8548846 (147)



| | |
|-----|--|
| 147 | pour pompe type 35033 jusqu'au N° série 15913 |
| 148 | pour pompe type 35033 à partir N° série 15914 |



(a) 5N3 TA n° 1 □ TA n° 3906
 (b) 5N3 TA n° 3907 □ TA n° 5969
 (c) { 5N3 TA n° 5970 □ TA n° ...
 5V3 TA n° 1 □ TA n° ...
 (d) { 5N3 TA n° 5970 □ TA n° 11116
 5V3 TA n° 1 □ TA n° 11095
 (e) { 5N3 TA n° 1 □ TA n° 11116
 5V3 TA n° 1 □ TA n° 11095

(f) { 5N3 TA n° 11117 □ TA n° ...
 5V3 TA n° 11096 □ TA n° ...
 (g) { 5N3 TA n° 11117 □ TA n° 11222
 5V3 TA n° 11096 □ TA n° 11173
 (h) { 5N3 TA n° 11223 □ TA n° ...
 5V3 TA n° 11174 □ TA n° ...

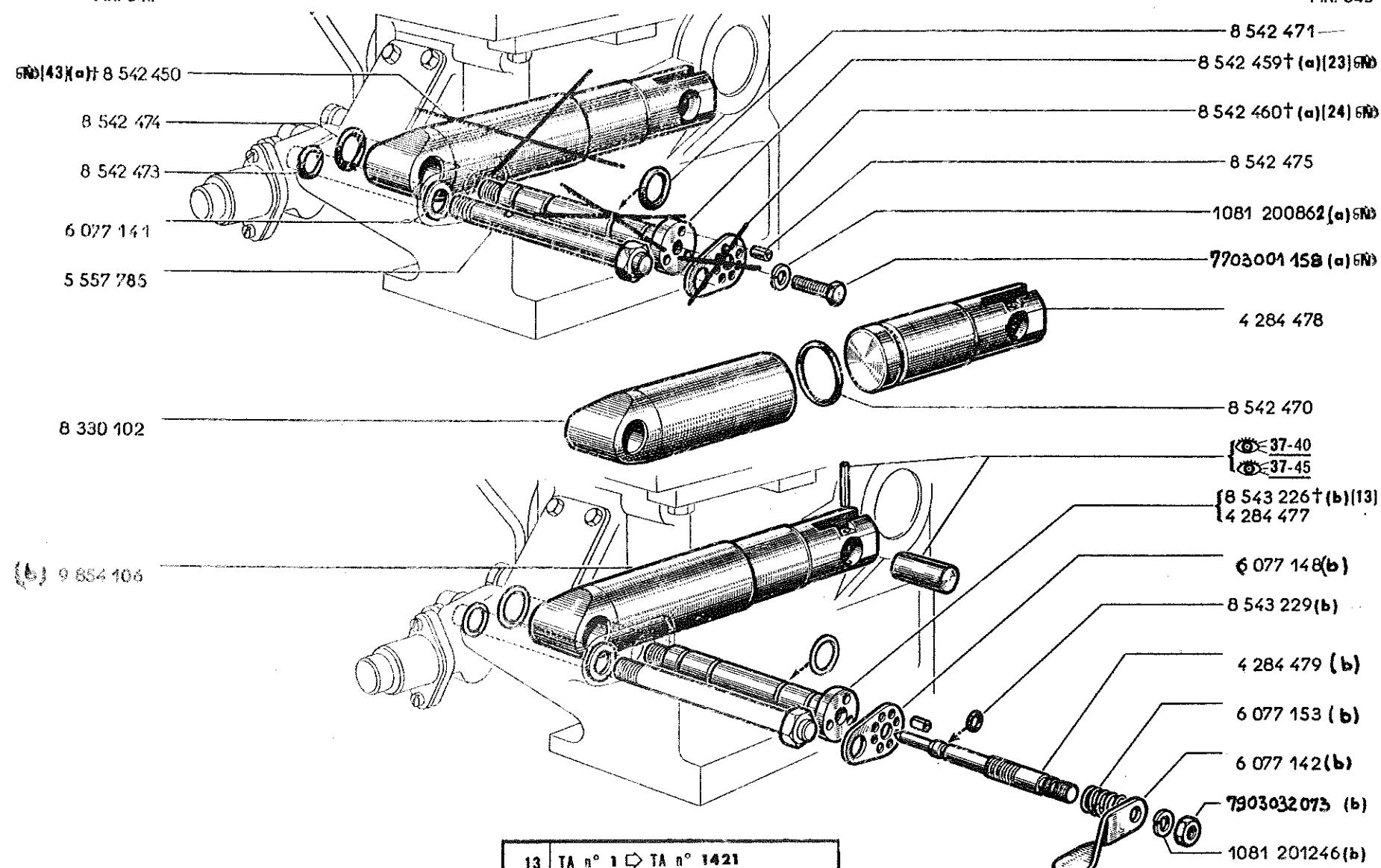
| | | |
|-----|--|------------------------------------|
| 42 | TA n° 1 □ TA n° 3906 | |
| | | 6067018 -2- 8543745 -2- { 37-40 |
| 106 | 5N3 TA n° 1 □ TA n° 11116 5V3 TA n° 1 □ TA n° 11095 | 8229278 -1- { 37-40 37-45 |

37.20

C P.R. 649

37.20

C P.R. 649



(a) TA n° 1 ⇔ TA n° 1421
(b) TA n° 1422 ⇔ TA n° ...

| | |
|----|--|
| 13 | TA n° 1 ⇔ TA n° 1421 |
| | 6077448-1- 4284279-1- 8543229-1- 6077153-1- 6077142-1- 1081 201246-1- 7903 032073-1- |
| | |
| 23 | 4284477-1- |
| 24 | 6077448-1- |
| 43 | 9854106-1- |

| | |
|----|------------|
| 23 | 4284477-1- |
| 24 | 6077448-1- |
| 43 | 9854106-1- |

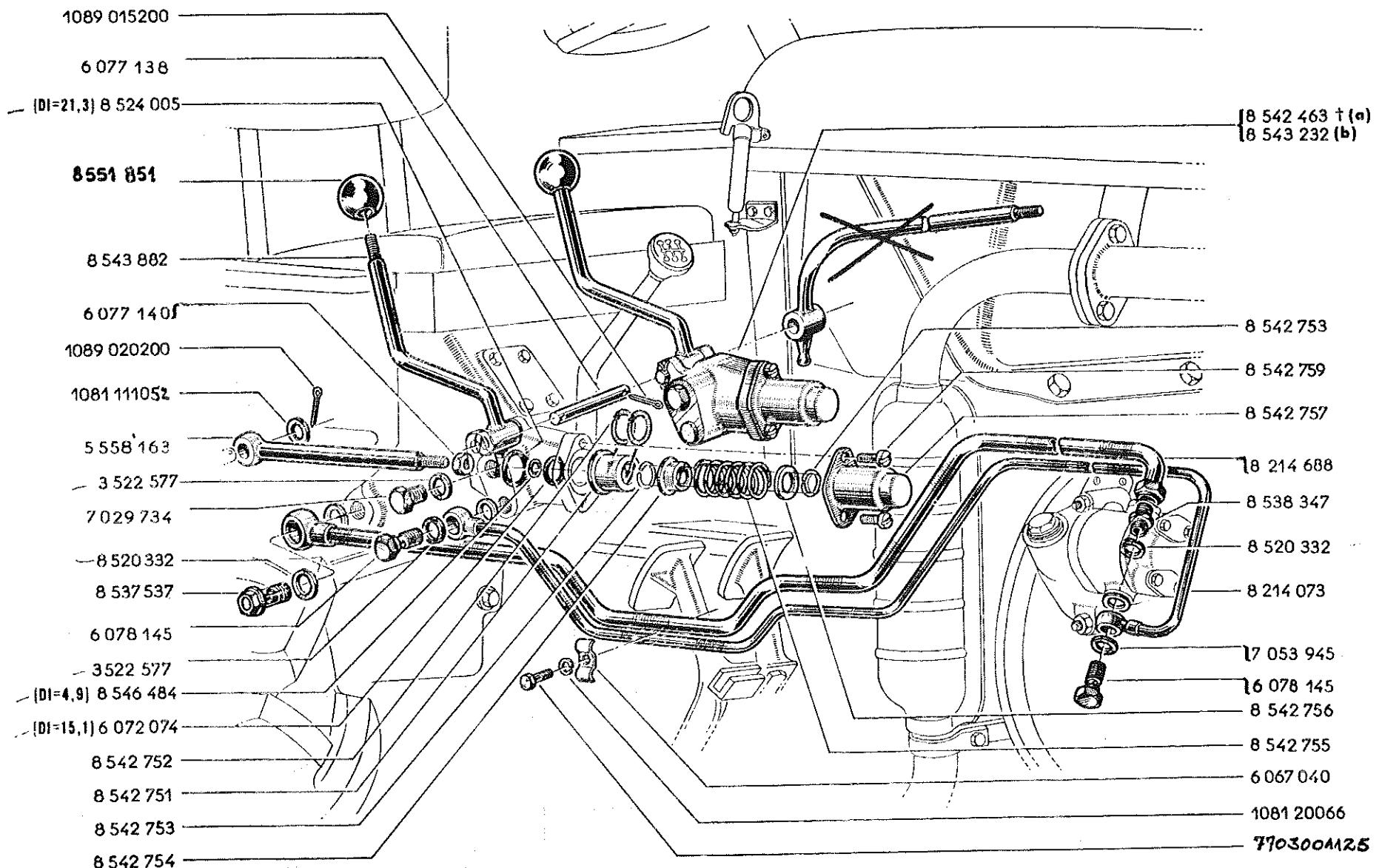
37.30

D P.R. 649

8N

37.30

D P.R. 649



(a) TA n° 1 → TA n° 1421
(b) TA n° 1422 → TA n° ...

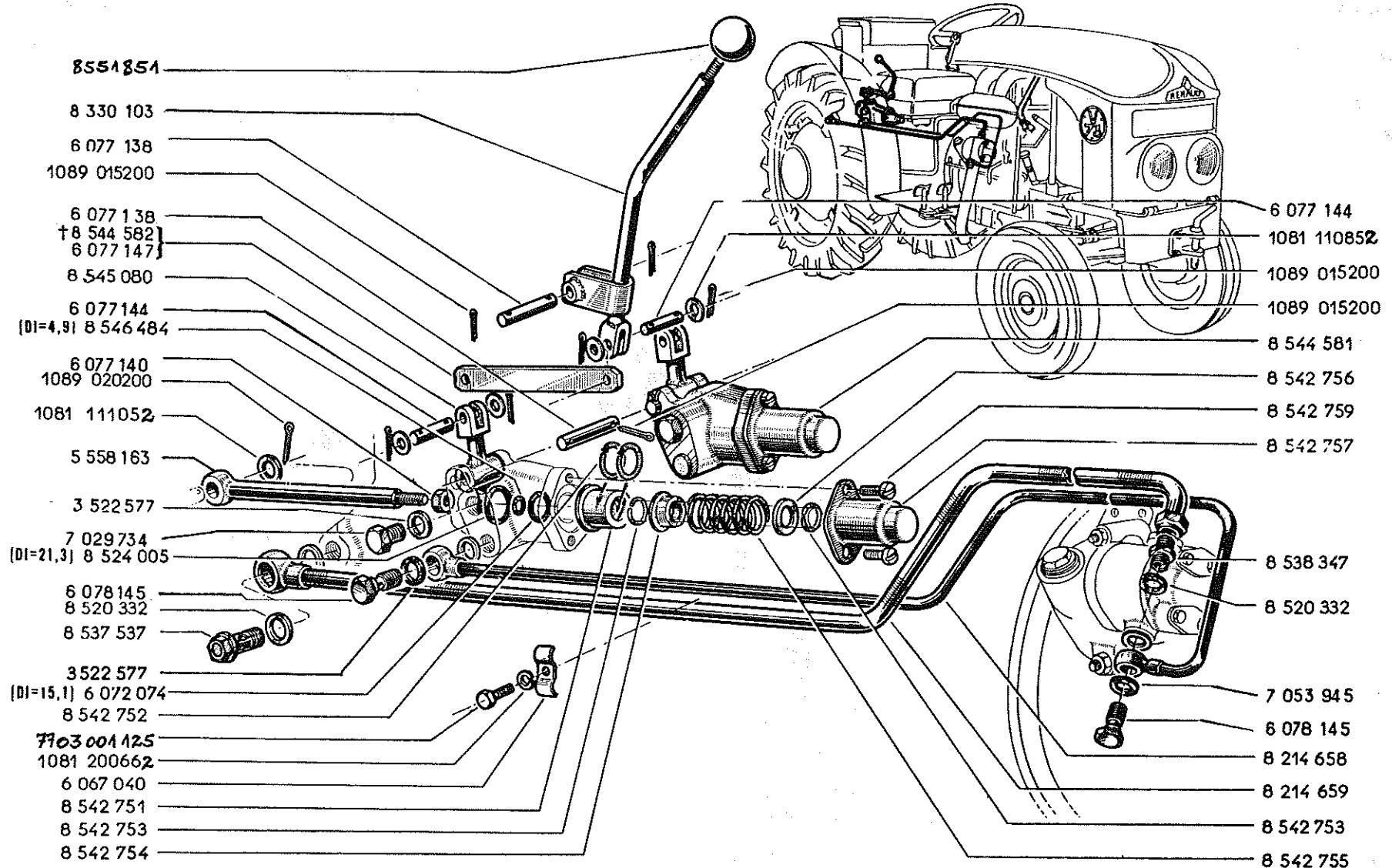
37.35

C P.R. 649

AVO

37.35

C P.R. 649



37.40

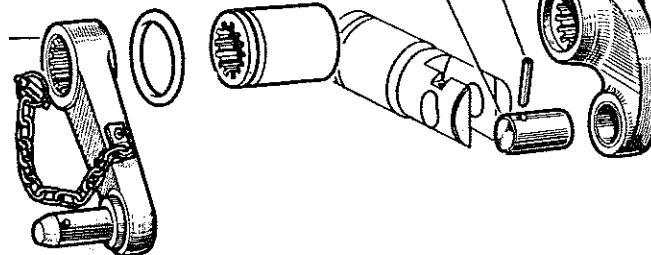
D PR 649

(s) 8 229 278

(d) 8 543 860

(d) 8 543 739

8 227 431



5N

37.40

D P.R. 649

{ 6 067 018 (f) [L0=88,5]

{ 6 066 681 (g) [L0=73,5]

8 543 745 (f) [DE=57,4]

8 551 308 (DE=60,3)

8 228 254

9 854 086 (b)

8 545 584 (b)

8 542 470 (k)

6 066 412 (c)

{ 6 065 559 (h) [L0=15]

{ 6 070 491 (g) [L0=30]

8024 220 406 (n)

{ 6 056 845† (n)

{ 6 070 067 (n)

6 064 727

6 057 248 (q)

6 077 151

1081 111252

6 077 139

5 550 869

8330218

6 077 152

8 542 811 (m)

[DE=64] (h) 6 056 844

[DE=80] (g) 6 070 493

[L0=32] (h) 6 056 840

[L0=47] (g) 6 070 492

(J) 8080 302 850

(J) 6 073 015

(J) 6 071 976

(P) 5 555 150

(c) 4 279 537

(c) 8 543 106

(c) 8 542 844

| | |
|---------|-------|
| 6077157 | E=0,3 |
| 6077156 | E=0,5 |
| 6077155 | E=1 |
| 6077154 | E=2 |

37.40
D P.R. 649

37.40
D P.R. 649

| | (xxxx 00000) | ☒ | ☒ | !!! |
|-----|-------------------------|---|---|-----|
| (b) | TA n° 3536 ⇨ TA n° ... | | | |
| (c) | TA n° 1 ⇨ TA n° 3860 | | | 2 |
| (d) | TA n° 3861 ⇨ TA n° ... | | | |
| (f) | TA n° 3861 ⇨ TA n° 5969 | | | |
| (g) | TA n° 5970 ⇨ TA n° ... | | | |
| (h) | TA n° 1 ⇨ TA n° 5969 | | | |
| (j) | TA n° 7541 ⇨ TA n° ... | | | |
| (k) | TA n° 1 ⇨ TA n° 3860 | | | |
| (m) | | | | 2 |
| (n) | TA n° 1 ⇨ TA n° 7540 | | | |
| (p) | TA n° 1 ⇨ TA n° ... | | | 83 |
| (q) | TA n° 1 ⇨ TA n° 3535 | | | |
| (s) | TA n° 3861 ⇨ TA n° ... | | | 113 |

!!!

| | | |
|-----|--------------------------|---|
| 2 | TA n° 1 ⇨ TA n° 300 | 4279537 -1- 6066412 -2- 8543106 -1- 8542811 -2- 8542844 -1- |
| 83 | TA n° 1 ⇨ TA n° 7540 | 6071976 -2- 6073015 -2- 1080 302850 -2- |
| 113 | TA n° 3861 ⇨ TA n° 11116 | 4284796 -1- 37-10 |

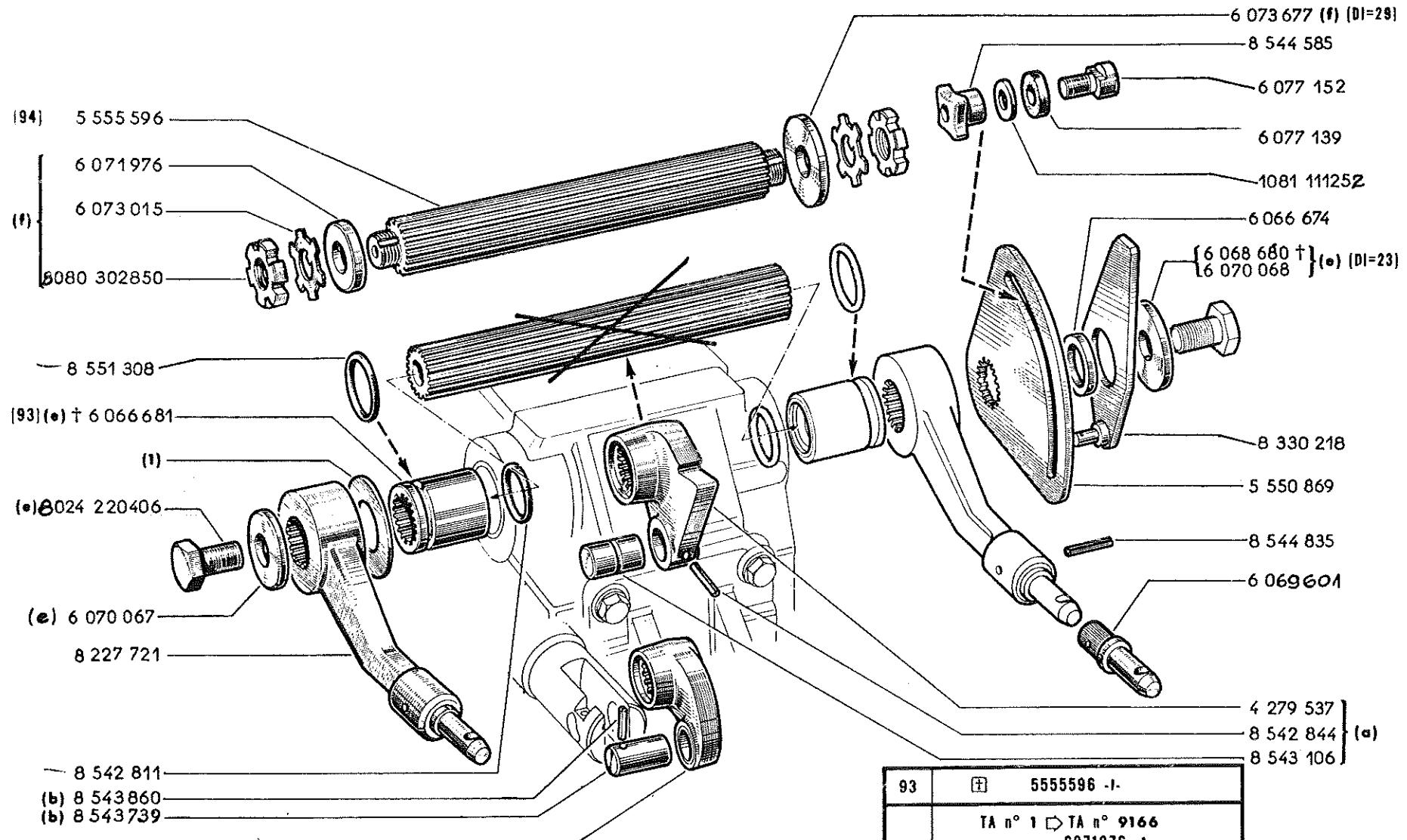
37.45

PR 649

४७०

37.45

B P.R. 649



(a) TA n° 1 \Rightarrow TA n° 3860
 (b) TA n° 3861 \Rightarrow TA n° ...

(d) TA n° 3864 □ TA n° ...
 (e) TA n° 1 □ TA n° 9166
 (f) TA n° 9167 □ TA n° ...

(1)
6077157E=0,3
6077156E=0,5
6077155E=1
6077154E=2

| | | |
|-----|--|--|
| 93 | | 5555596 -1. |
| 94 | | TA n° 1 □ TA n° 9166 6071976 -1. 6073015 -2. 6073677 -1. 1080 302850 -2. |
| 107 | | TA n° 3861 □ TA n° 11095 4284796 -1. 37-10 |

37.60

C P.R. 649

6N

37.60

C P.R. 649

7703001182

7903056017

5 551 036

8 540 258

8 540 259

8 540 256

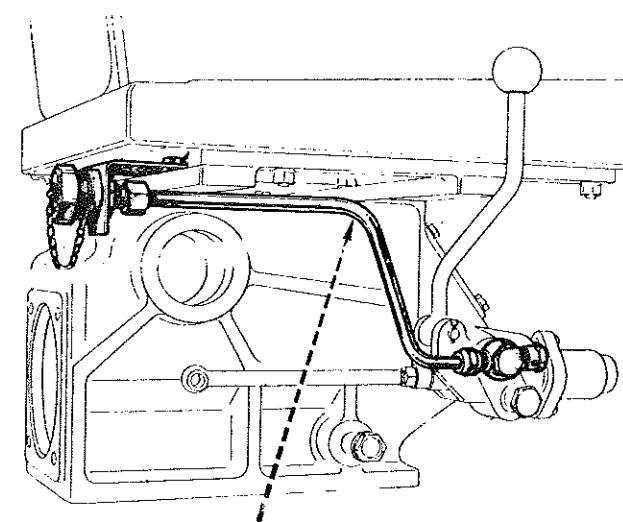
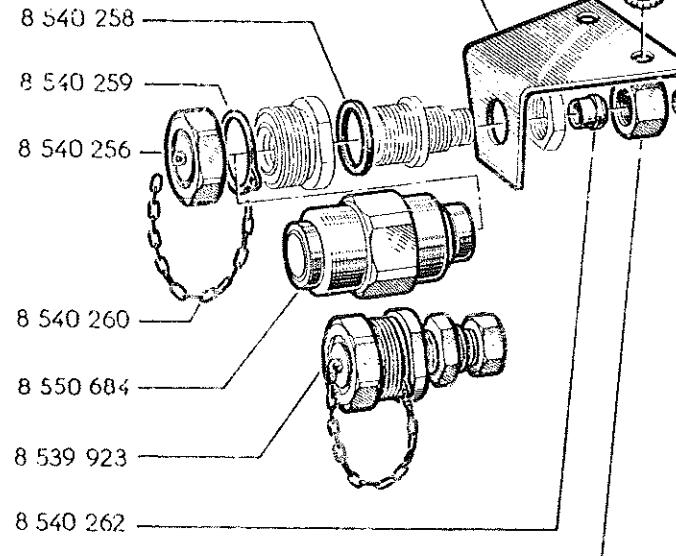
8 540 260

8 550 684

8 539 923

8 540 262

8 540 263



5 551 035

8 539 241

8 539 243

8 539 242

8 538 805

8 538 804

8 539 244

8 539 245

37.65

C P.R. 649

8 540 256

8 540 260

8 540 259

8 540 258

5 552 989

7903056014

7703001158

8 540 263

8V

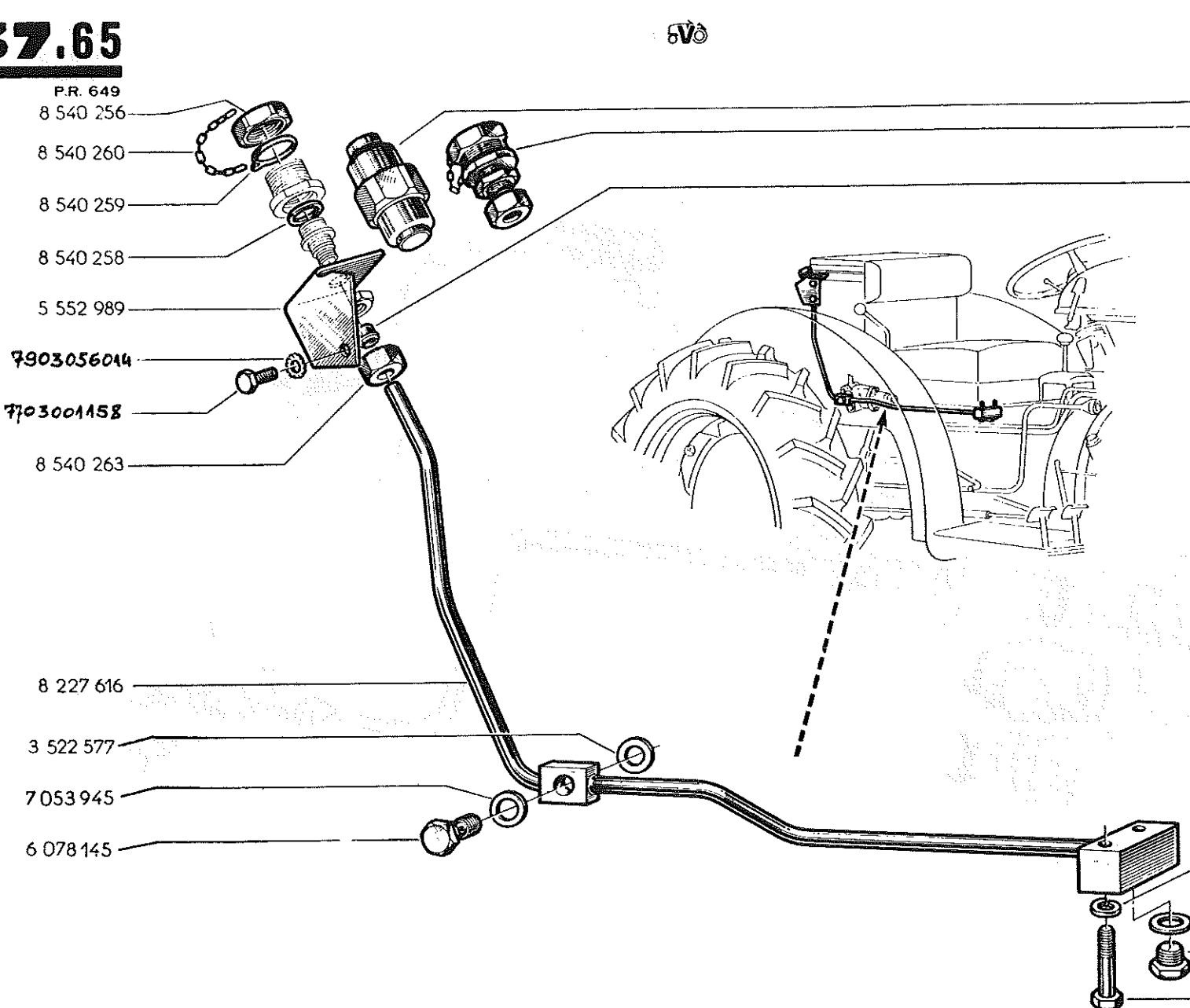
37.65

C P.R. 649

8 550 684

8 539 923

8 540 262



40.10

D P.R. 649

(c) 7703001183

(e) 5 550 244

(c) 1081 201 066

(c) 7703 001 186

(c) 1081 201 066

(c) 7903032023

(c) 8 542 684

(d) 8 546 107

7703001168

8 521 714

7903056014

7903032018

8 540 693

8 540 694

8 521 415

8 521 416

8 521 411

8 520 373

(f) 8538716

(g) 8704181

7903032023

1081 201 066

(f) 8 542 680

(g) 8704180

8 541 573

8 519 839

8 519 840

8 524 916

8 540 693

8 538 729

(c) 8 542 425

(h) 8 545 850

(g) 8 558 071

5N

40.10

D P.R. 649

8 521643 (a)

8 546 189

7701000388 (e)

8 543 168 (e)

8 522 408

8 521 716

8 521 715

8 522 409

8 542 691

8 542 683 (e)

8 546 106 (h)

7701004254 (g)

8 540 738

8 519 949

7703001187

1081 201 066

{ 4 278 610 (e)

{ 3 538 385 (d)

7703001186

8 542 682

8 519 937

{ 4 279 029 + (e)

{ 4 280 292 (e)

{ 4 281 795 (d)

7703001185

1081 201 066

- (a) TA n° 1 \Rightarrow TA n° 3745
 (b) TA n° 3746 \Rightarrow TA n° 4901
 (c) TA n° 1 \Rightarrow TA n° 4901
 (d) TA n° 4902 \Rightarrow TA n° ...
 (e) TA n° 3746 \Rightarrow TA n° ...
 (f) TA n° 1 \Rightarrow TA n° 15702
 (g) TA n° 15703 \Rightarrow TA n° ... (26)
 (h) TA n° 4902 \Rightarrow TA n° 15702 (26)

(6) TA nos 16355, 16356, 16357, 16364, 16365,

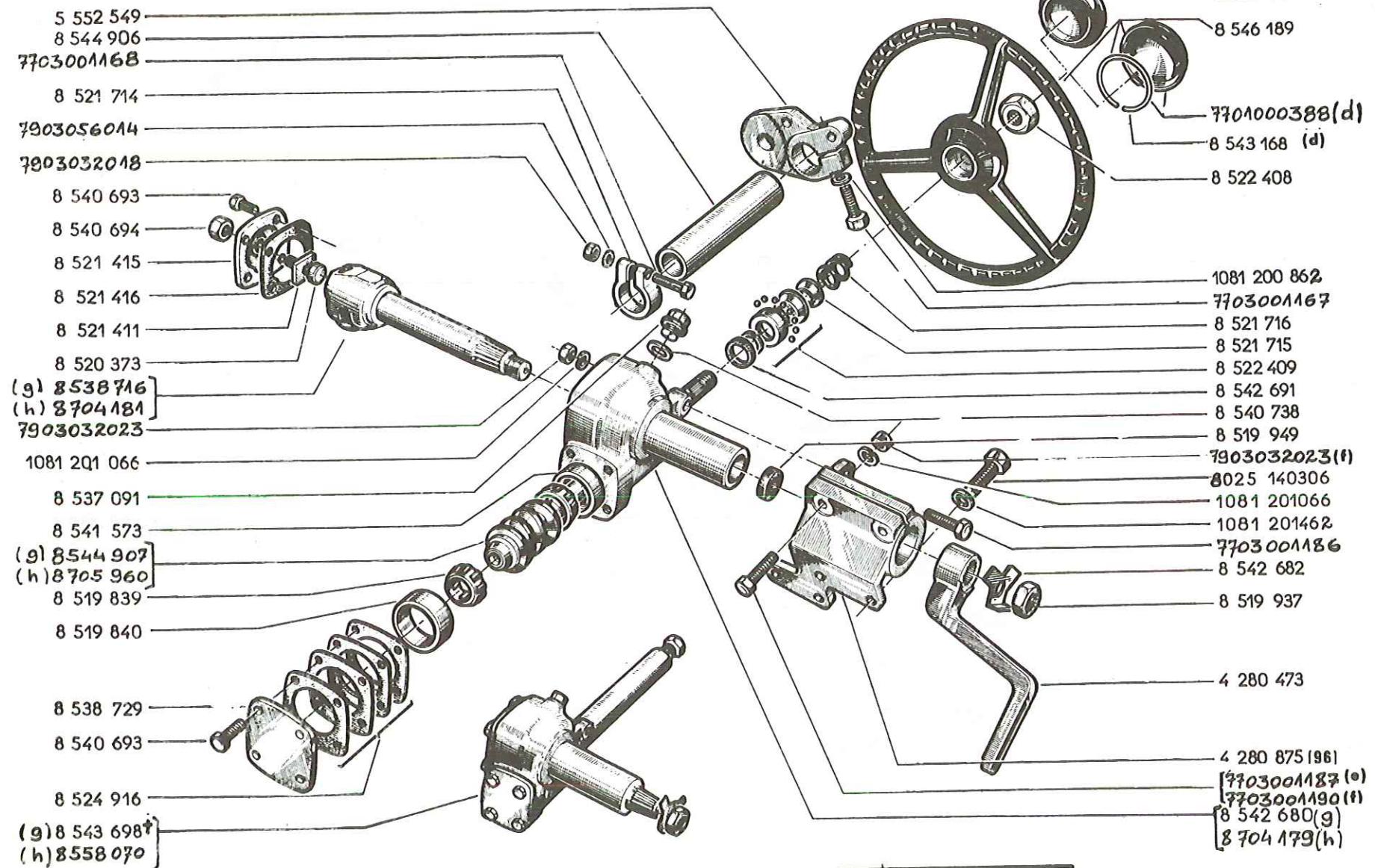
40.15

C P.R. 649

5V6

40.15

C P.R. 649



(a) TA n° 1 □ TA n° 3745
 (d) TA n° 3746 □ TA n° ...
 (e) TA n° 1 □ TA n° 8901
 (f) TA n° 8902 □ TA n° ...
 (g) TA n° 1 □ TA n° 15744 (N° 7)
 (h) TA n° 15745 □ TA n° ... (N° 7)

| | |
|----|----------------------|
| 96 | TA n° 1 □ TA n° 8901 |
| | 1024 100806 -2- |
| | 1080 101056 -2- |
| | 1081 201066 -2- |

(3) TA n° 16376, 16377, 16385, 16386, 16394, 16395

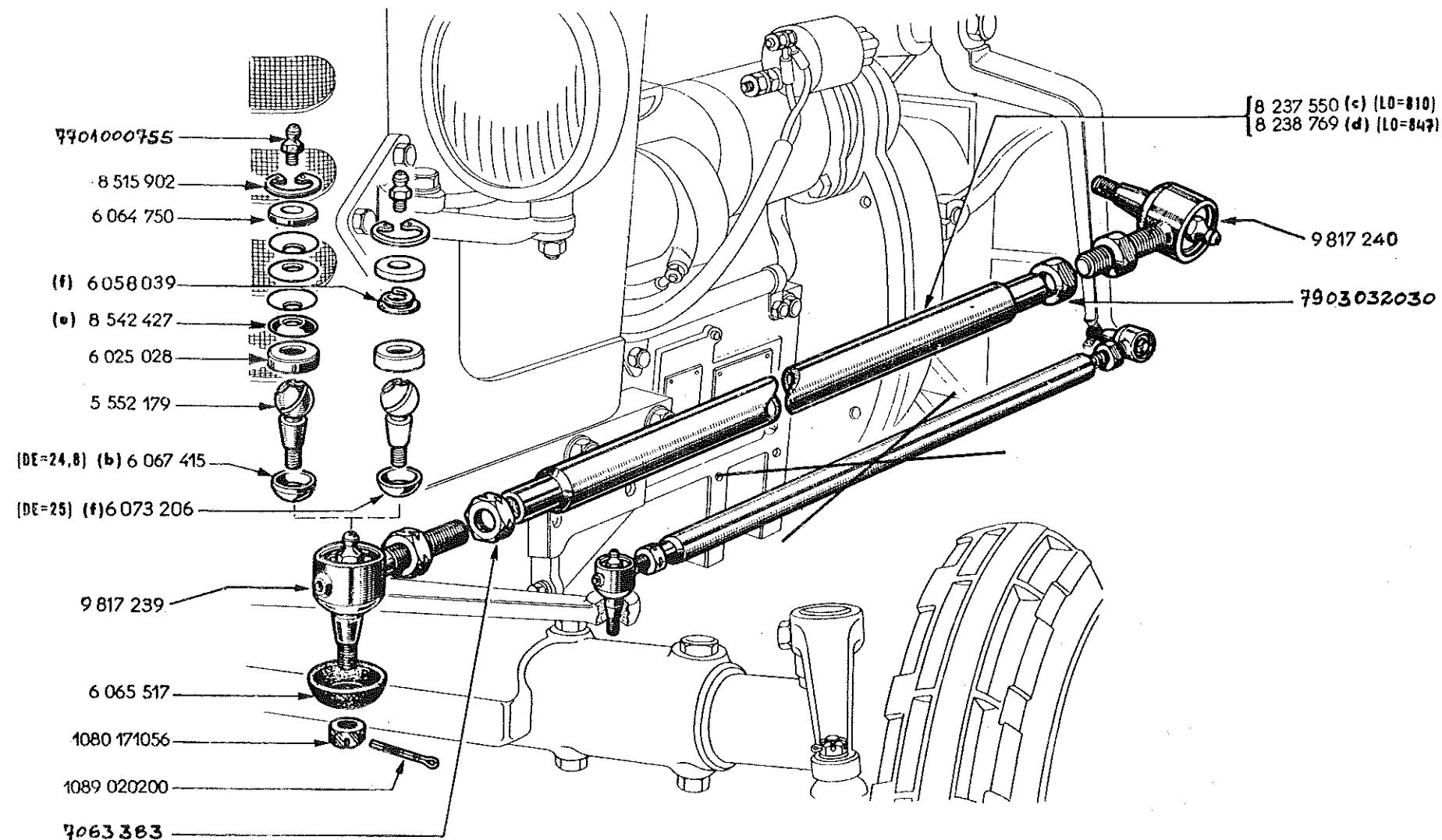
40.50

D P.R. 649

8N

40.50

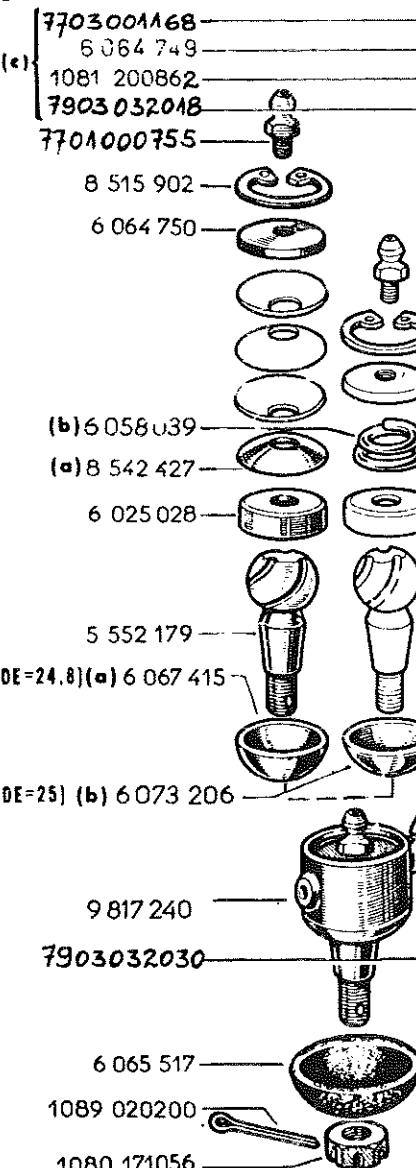
D P.R. 649



- (b) TA n° 3490 □ TA n° 9533
- (c) TA n° 1 □ TA n° 4901
- (d) TA n° 4902 □ TA n° ...
- (e) TA n° 1 □ IA n° 9533
- (f) TA n° 9534 □ TA n° ...

40.55

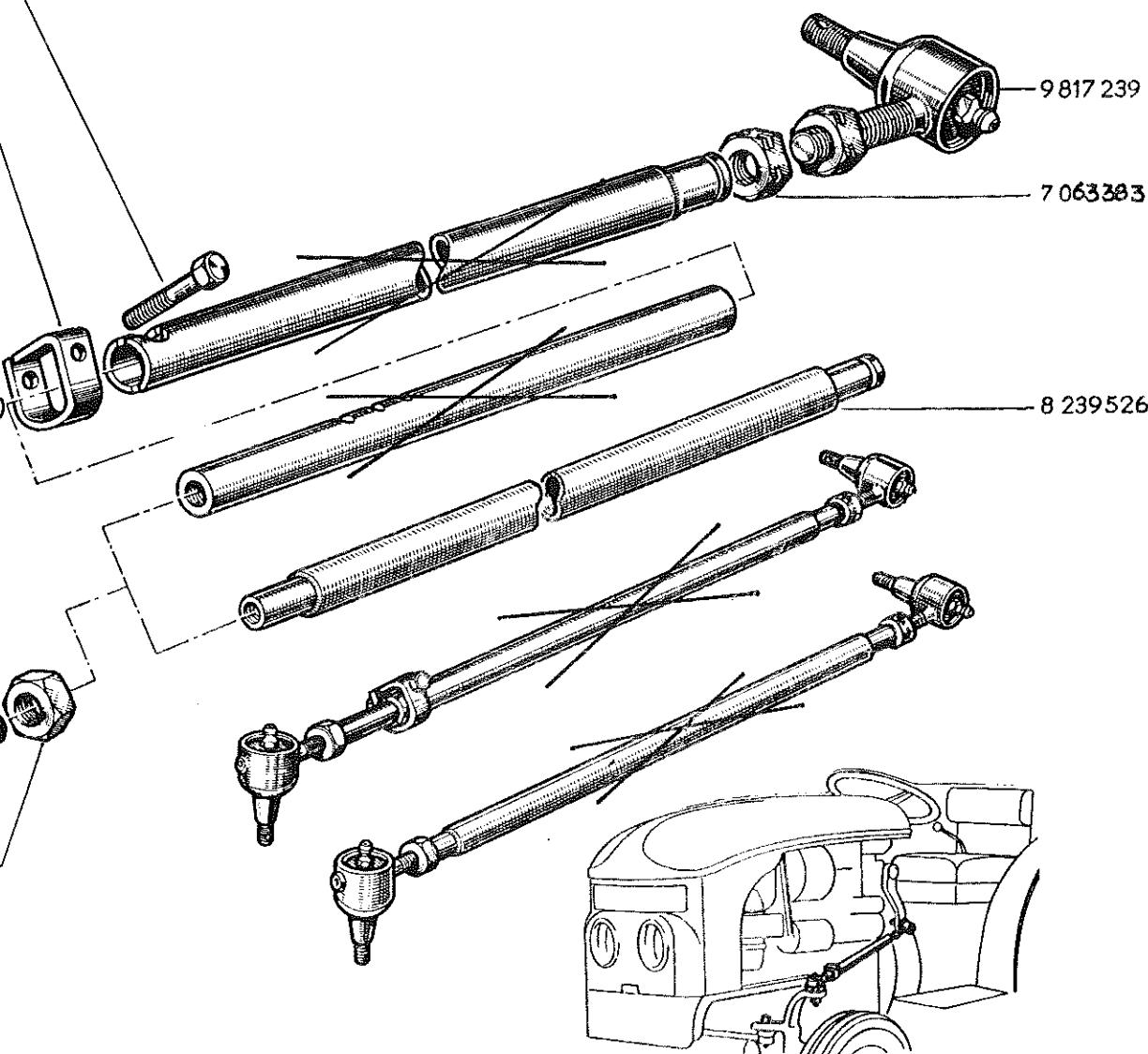
B F.R. 649



8V6

40.55

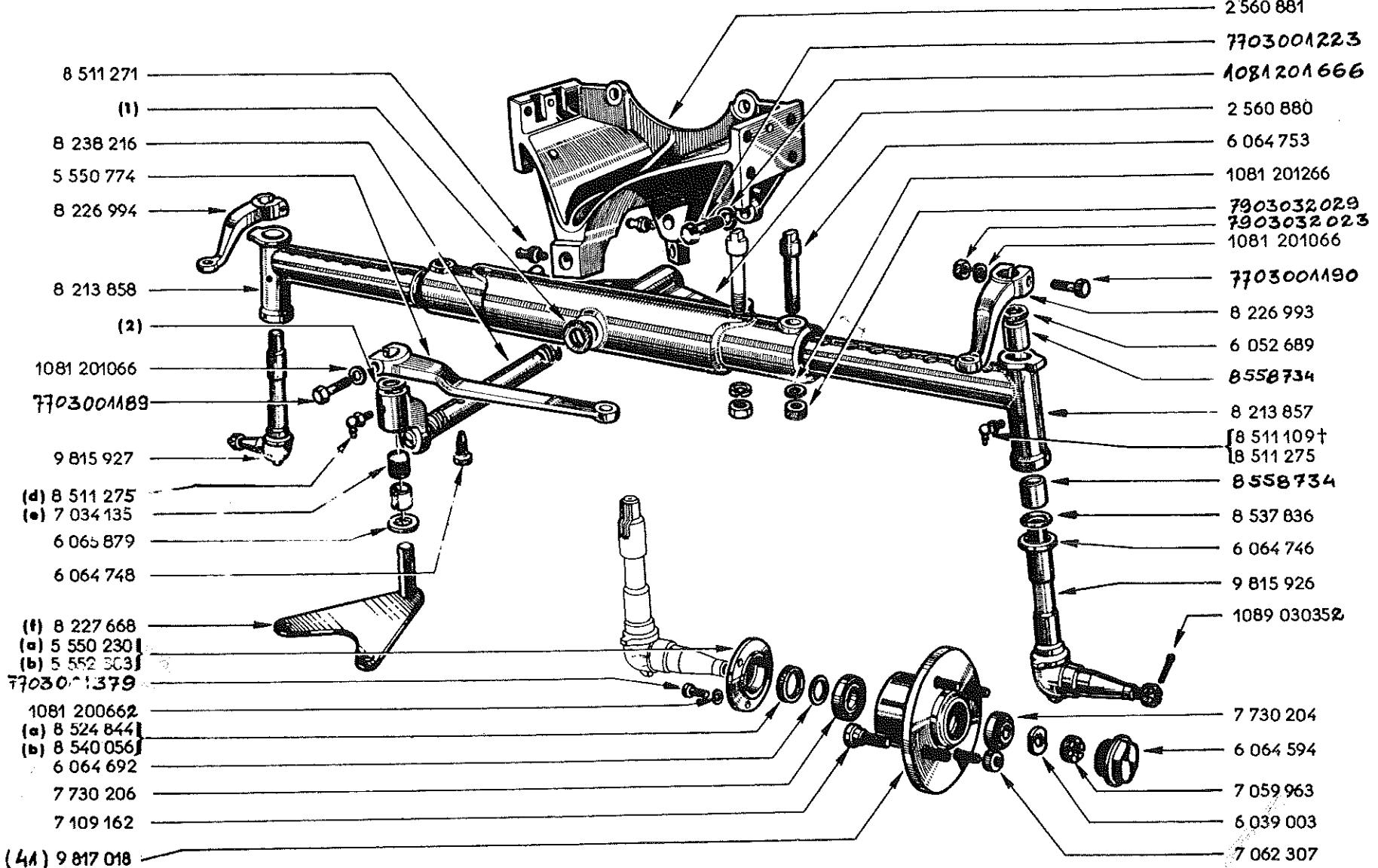
B P.R. 649



(a) TA n° 1 □ TA n° 9541
(b) TA n° 9542 □ TA n° ...
(c) TA n° 1 □ TA n° 10578

42.10
D P.R. 649

5N TA n° 1 ▷ TA n° 4901



42.10
D P.R. 649

| (1) | (2) |
|-----------------|-----------------|
| 6065477 E = 0,3 | 6065880 E = 0,3 |
| 6065478 E = 0,5 | 6065881 E = 0,5 |

42.10

D P.R. 649

42.10

D P.R. 64

XXXX
00006

1 TA - SRH n° 3145 3163 ⇨ 3173
 3199 3213 3216 3412 ⇨ 3419
 3421 ⇨ 3436
 TA - ARH n° 1951 2030 2031 2045
 ⇨ 2048 2055 ⇨ 2058 2063
 2068 ⇨ 2070 2073 ⇨ 2083 2101
 ⇨ 2113 2200 ⇨ 2215 2217
 2218 2265 2322 ⇨ 2351 2386
 ⇨ 2390 2394 ⇨ 2434 2443 ⇨
 2451 2459 ⇨ 2478 2488 ⇨ 2519
 2521 ⇨ 2544 2562 ⇨ 2582 2585
 ⇨ 2598 2605 ⇨ 2641 2649 ⇨
 2656 2678 ⇨ 2681 2684 2740
 ⇨ 2757 2765 2767 ⇨ 2794
 2796 2798 ⇨ 2825 2828 ⇨
 2833 2841 2842 2844 ⇨ 2853
 2857 2858 2861 ⇨ 2863 2865
 ⇨ 2872 2916 ⇨ 2920 2924 ⇨
 2928 3027 3031 3038 3044
 3126 ⇨ 3144 3148 ⇨ 3151 3174
 ⇨ 3177 3184 ⇨ 3191 3373 ⇨
 3375 3381 ⇨ 3383 3399 3400
 3403 ⇨ 3408 3411 3437 ⇨ 3451
 3453 ⇨ 3498

| | n°... | ⇨ | n°... | X | X | !!! |
|-----|---------|------|-------|---|----|-----|
| (a) | 1 TA | 3630 | | | | |
| (b) | 3631 TA | ... | | | | |
| (d) | 1 TA | 3498 | | 1 | | |
| (e) | 3499 TA | 4901 | 1 | | | |
| (f) | 1 TA | 4901 | | 1 | 30 | |

| | | |
|----|--|-----|
| 38 | TA n° 1 ⇨ TA n° 3498 7034135 -2- | !!! |
| 41 | TA n° 1 ⇨ TA n° 3630 8540056 -1- 5552303 -1- | |

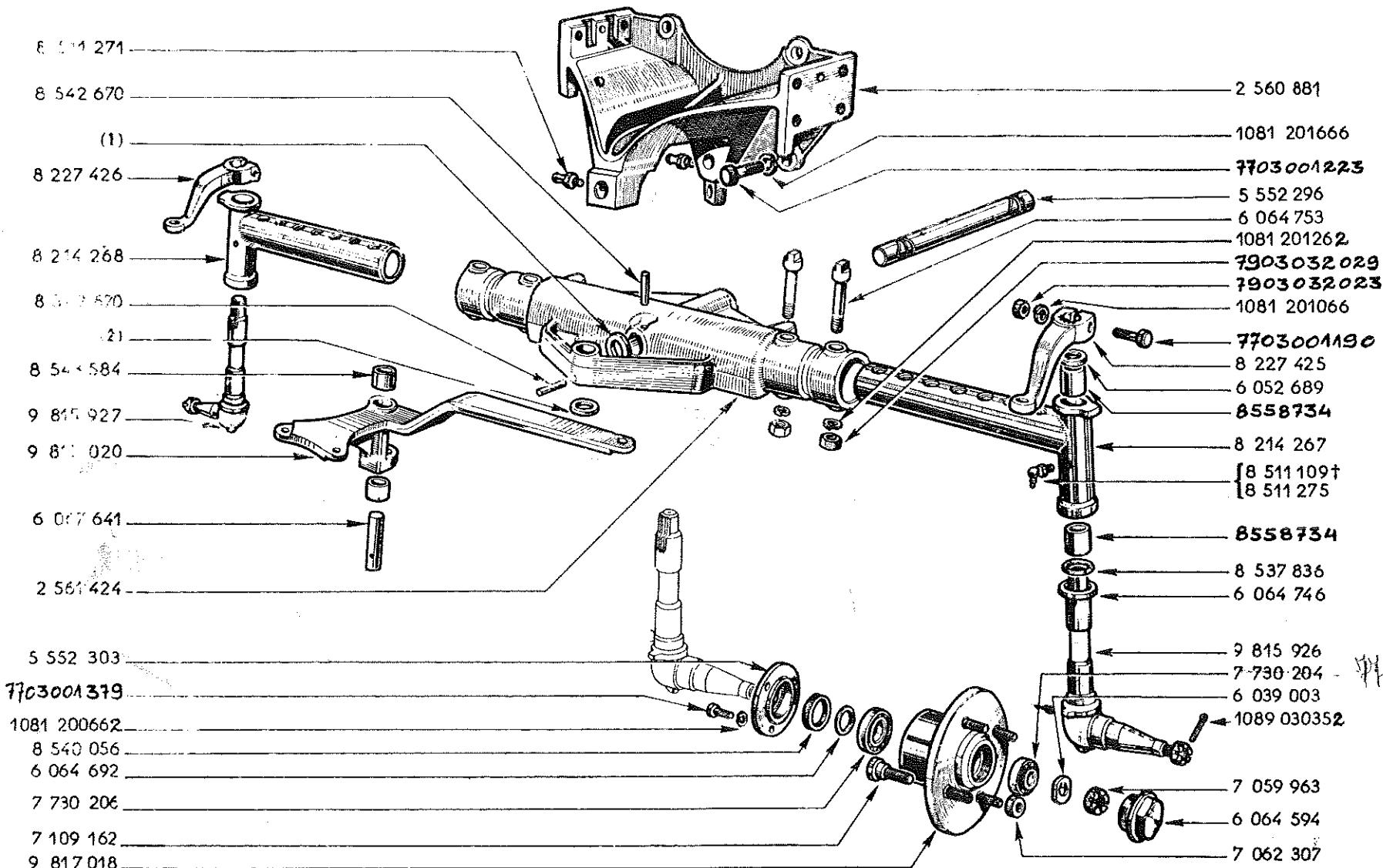
42.11

P.R. 649

NOTA n° 4902 ▷ TA n° . . .

42.11

B P.R. 649



| (1) | (2) |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 6065477 E=0,3 6065478 E=0,5 | 6067642 E=0,3 6067643 E=0,5 |

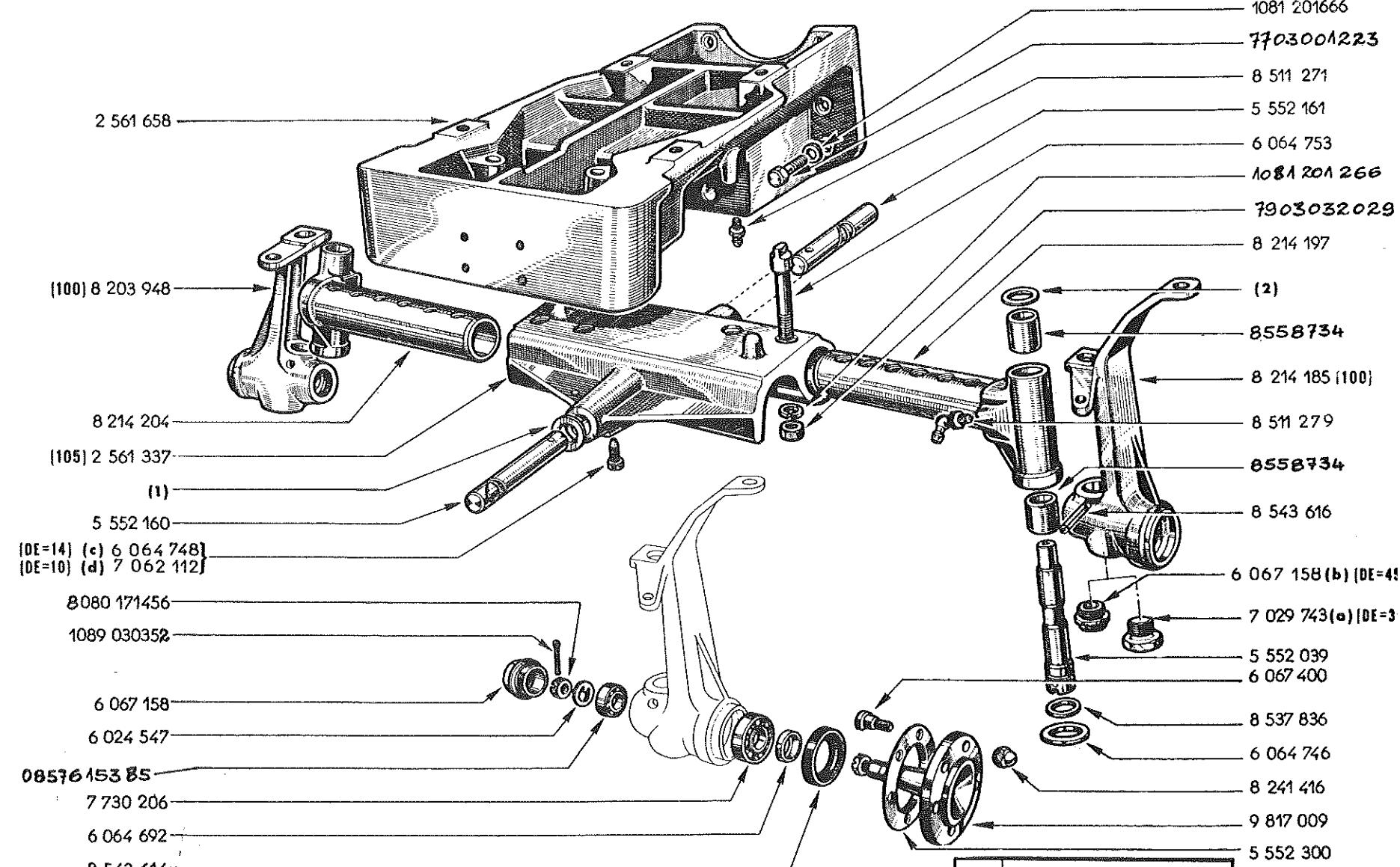
42.15

B P.R. 649

SVO

42.15

B P.R. 649



(a) TA n° 1 \square TA n° 8707
 (b) TA n° 8708 \square TA n° ...
 (c) TA n° 1 \square TA n° 9063
 (d) TA n° 9064 \square TA n° ...

| | (1) | (2) |
|---------------|---------------|-----|
| 6065477 E=0,3 | 6067638 E=0,3 | |
| 6065478 E=0,5 | 6067639 E=0,5 | |

| | |
|-----|---|
| 100 | TA n° 1 \square TA n° 8707 ± 6067158 -1- |
| 105 | TA n° 1 \square TA n° 9063 ± 7062112 -2- |

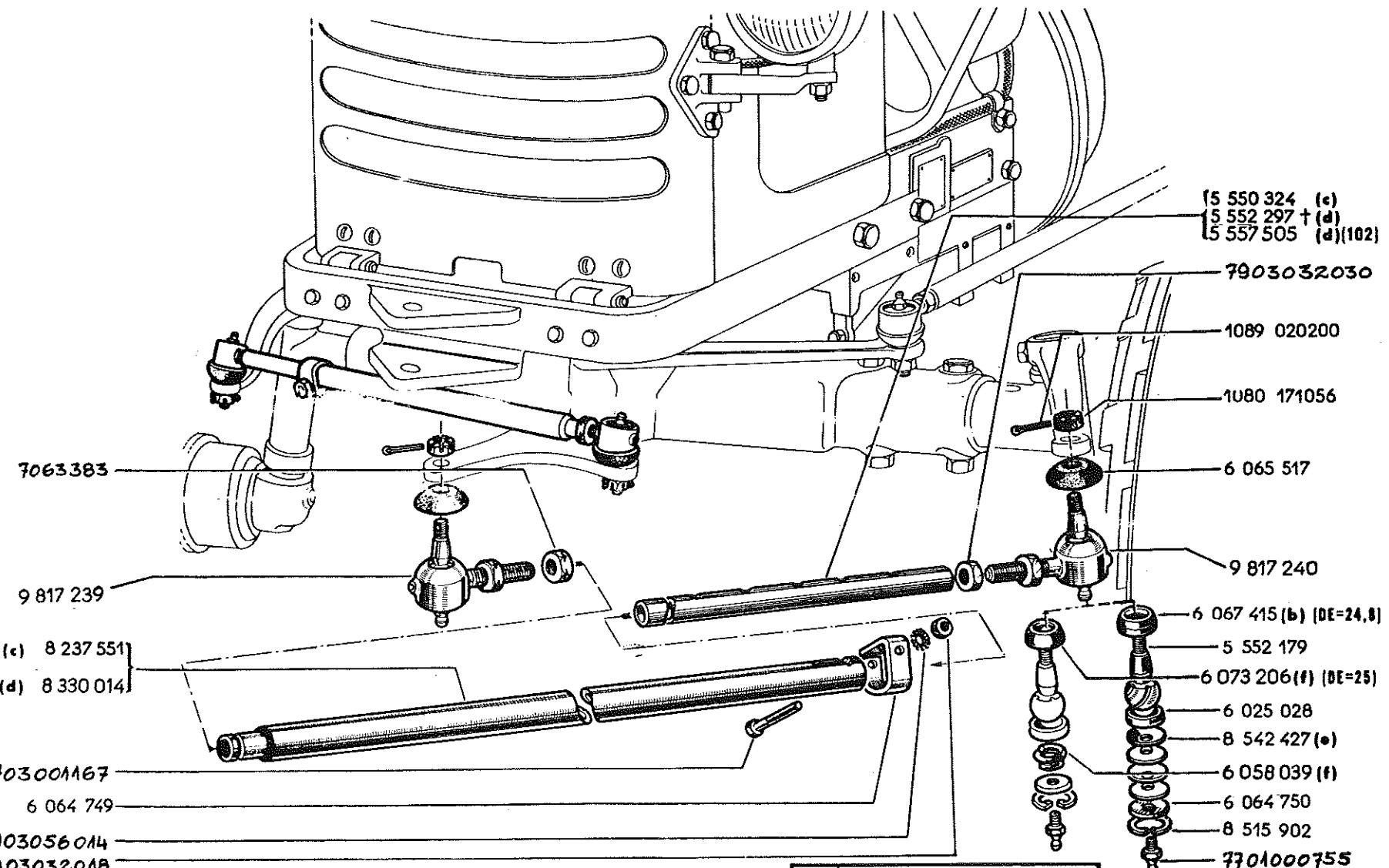
42.50

P.R. 649

6N

42.50

D P.R. 649

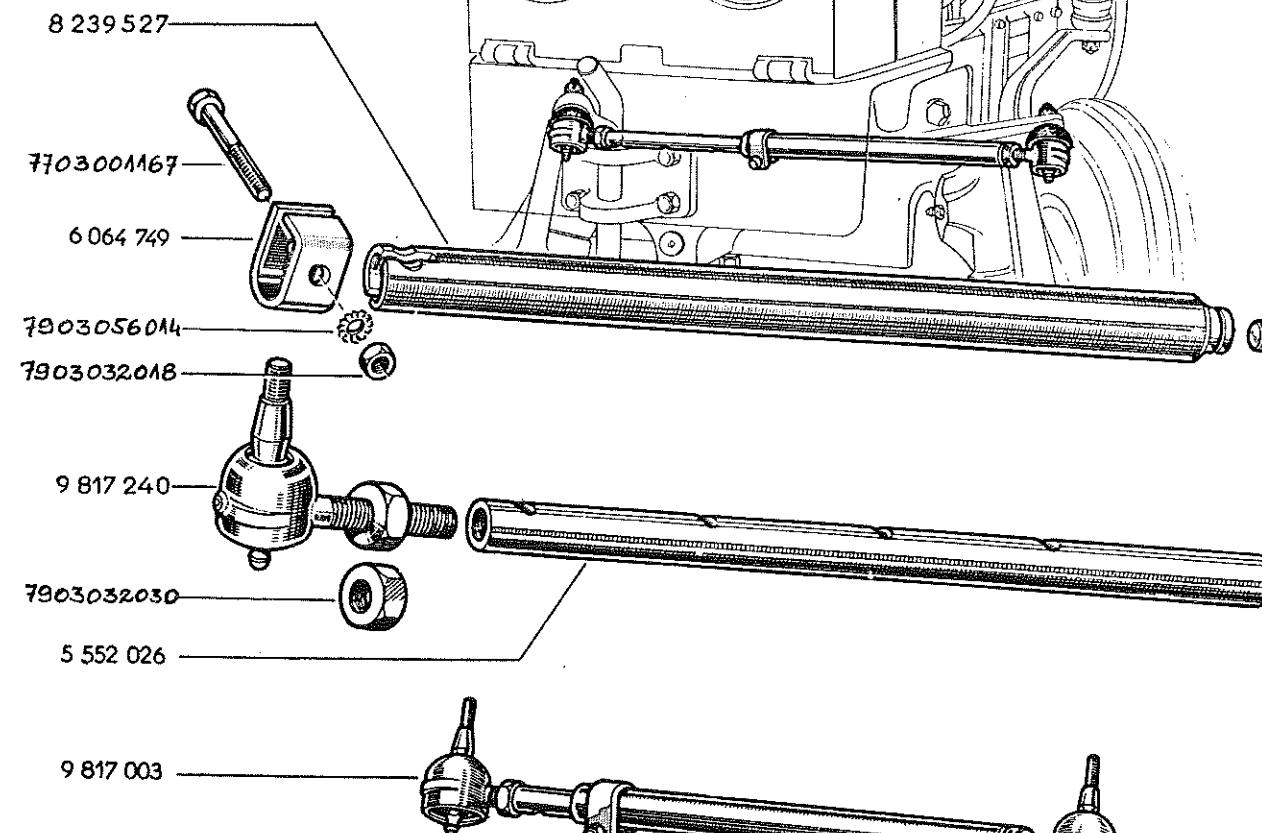


| | |
|-----|-----------------------------|
| 101 | TA n° 4902 □ TA n° 9718 |
| 102 | TA n° 4902 □ TA n° 9718 |

5557505 -i.
8330014 -i.

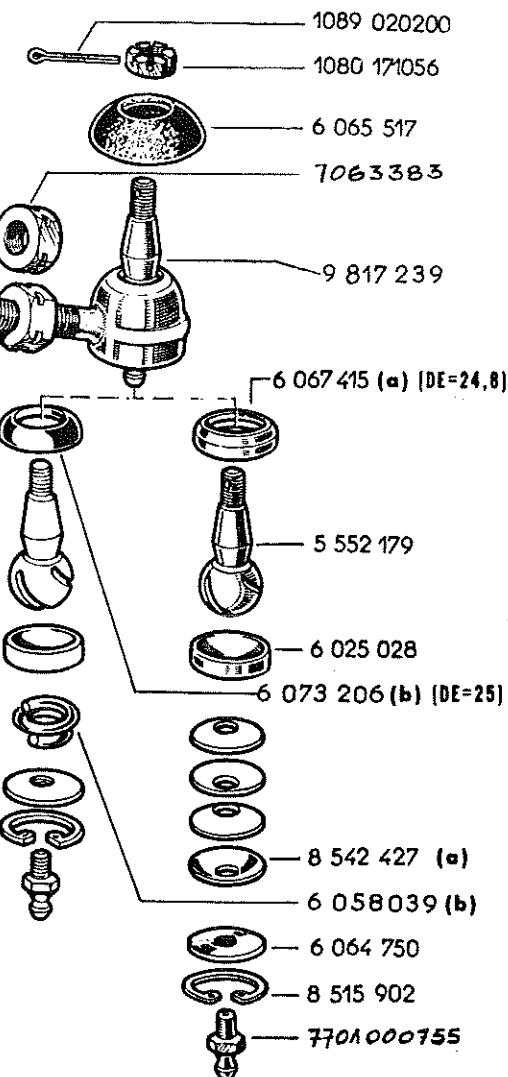
42.55

B P.R. 649



42.55

B P.R. 649



(a) TA n° 1 □ TA n° 9541
(b) TA n° 9542 □ TA n° ...

44.01

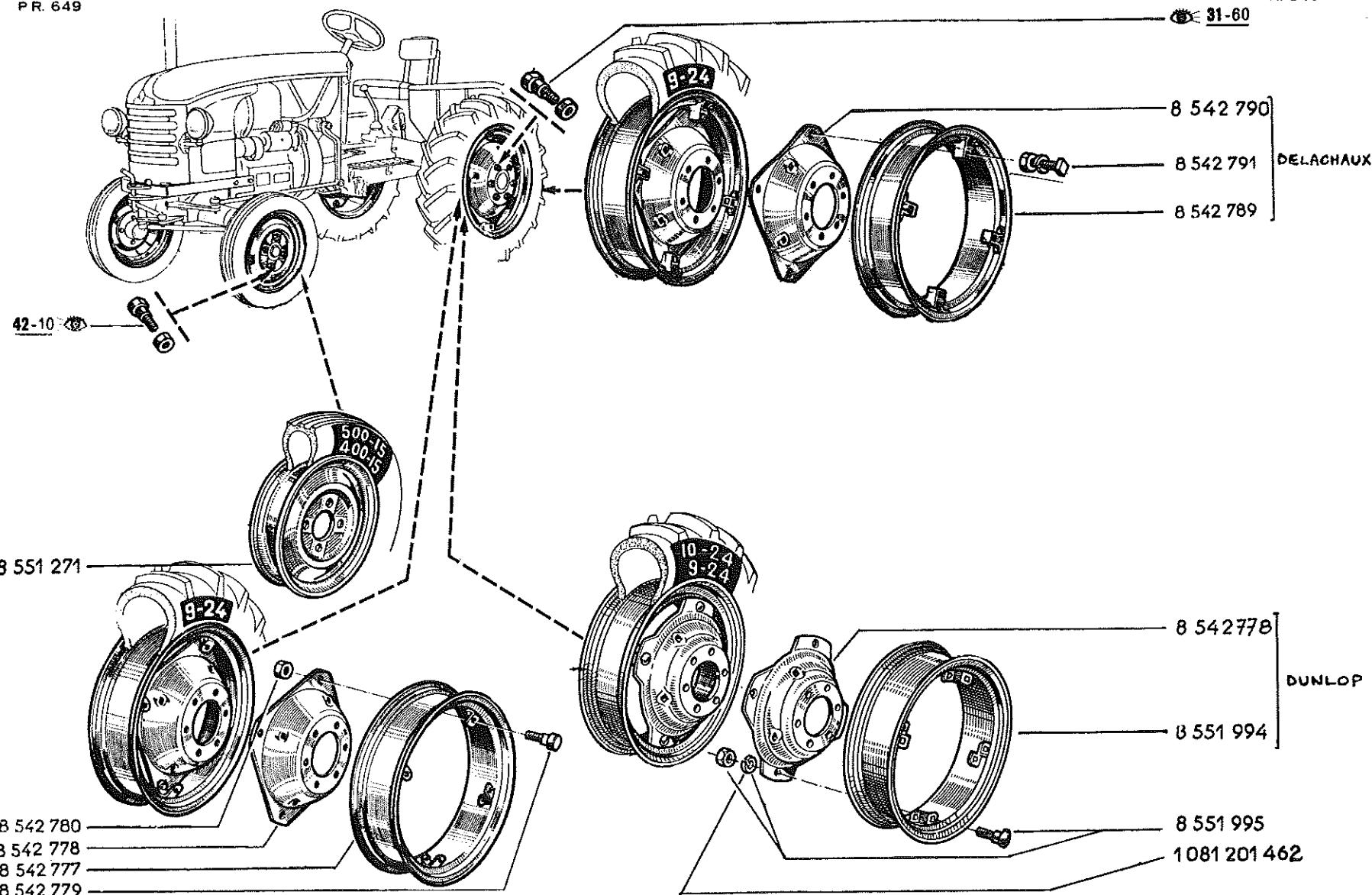
P.R. 649

6N

44.01

C P.R. 649

31-60



44. 05

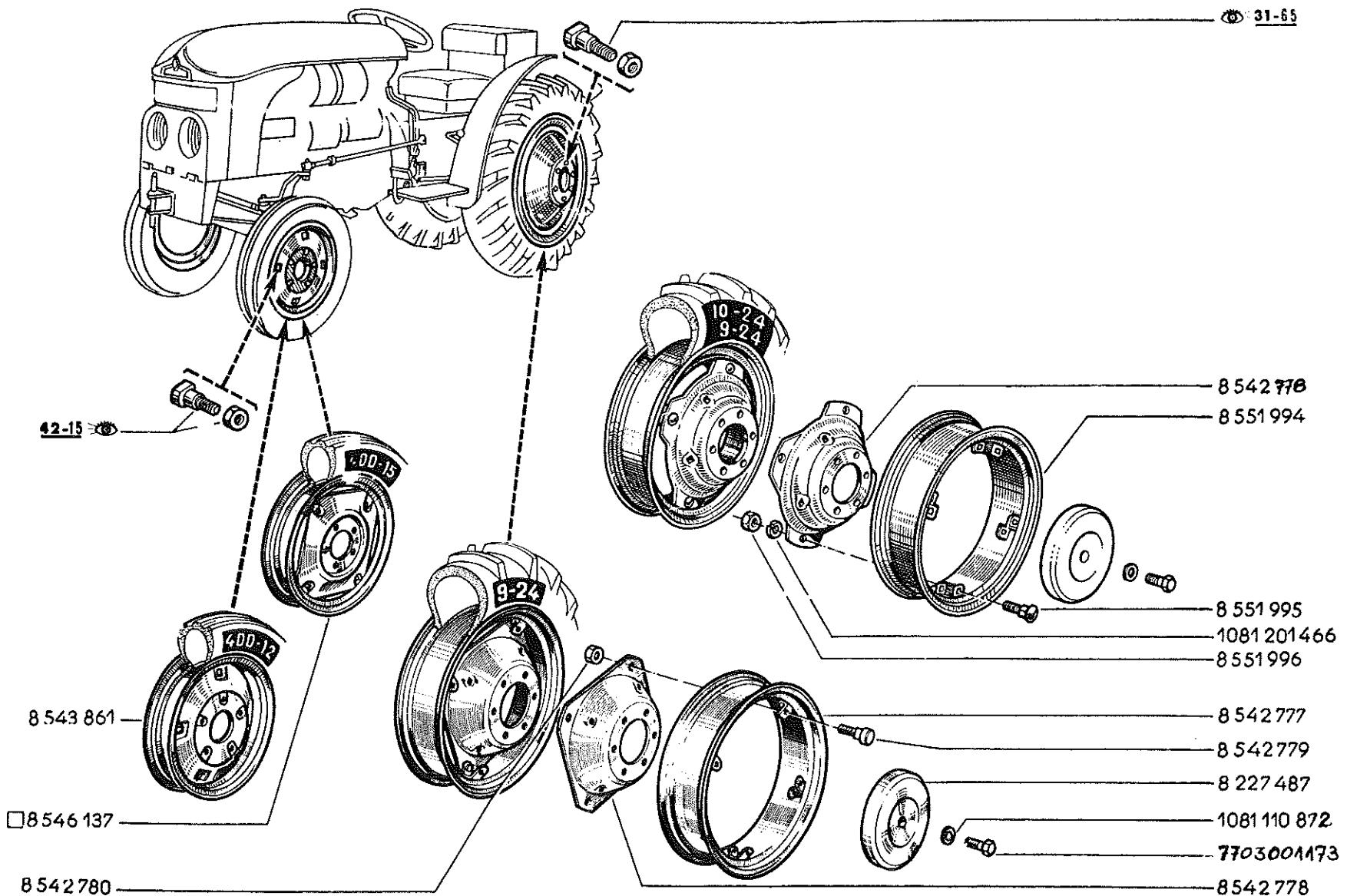
A P.R. 649

8V6

44. 05

A P.R. 649

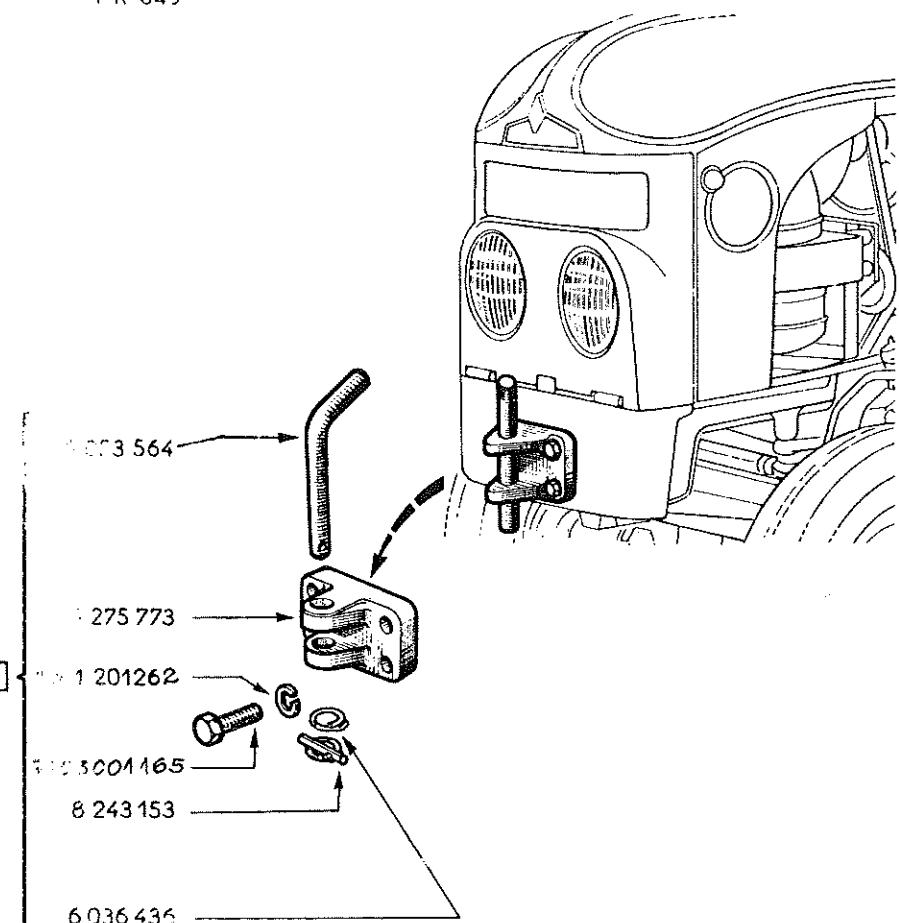
31-65



50.01

P.R. 649

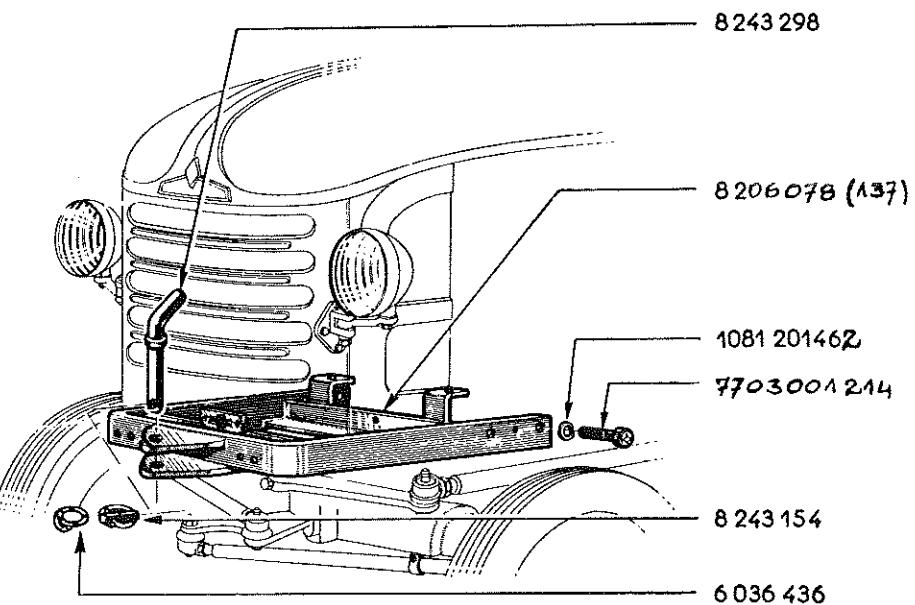
SV



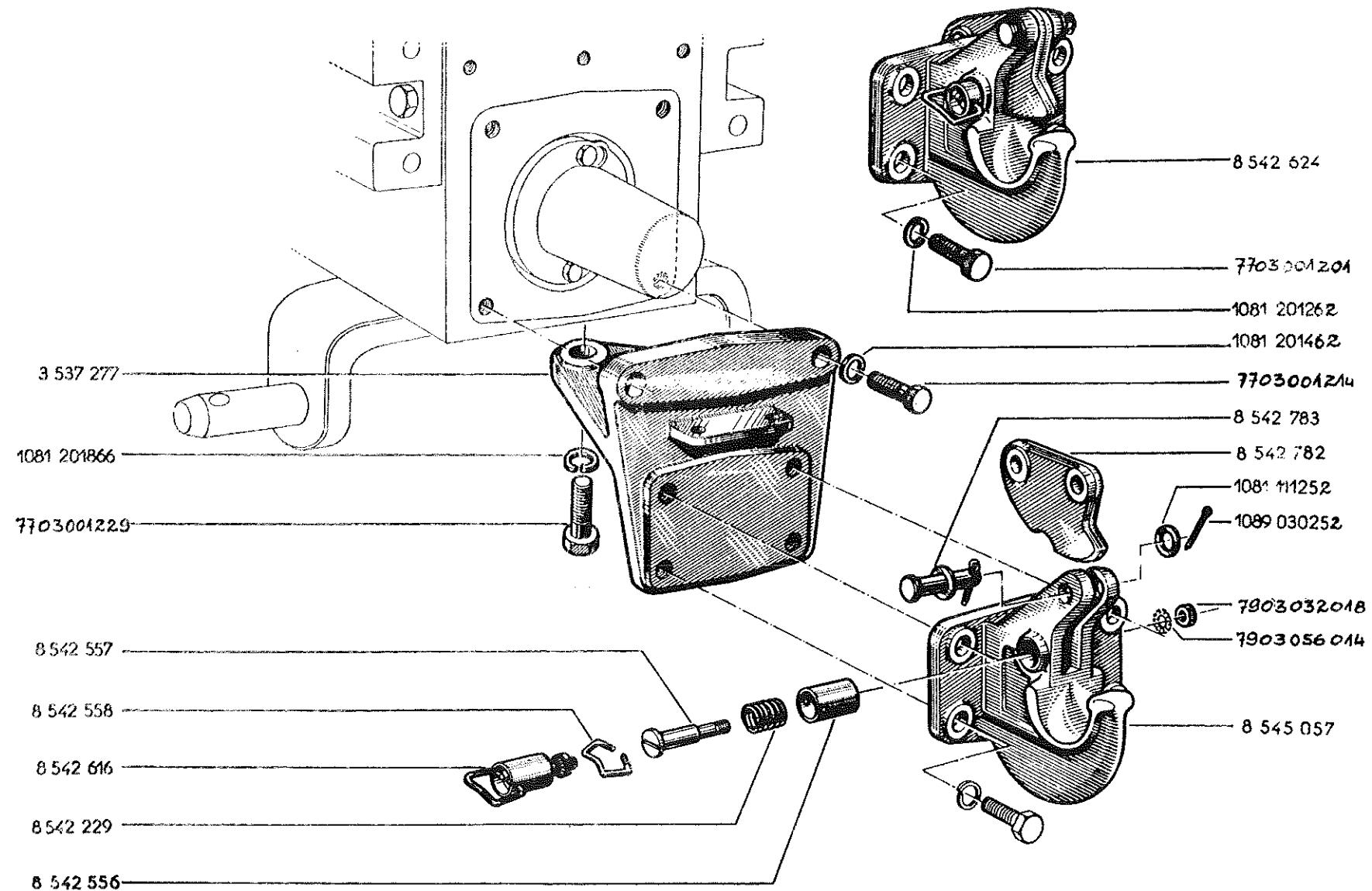
50.01

C P.R. 649

SN



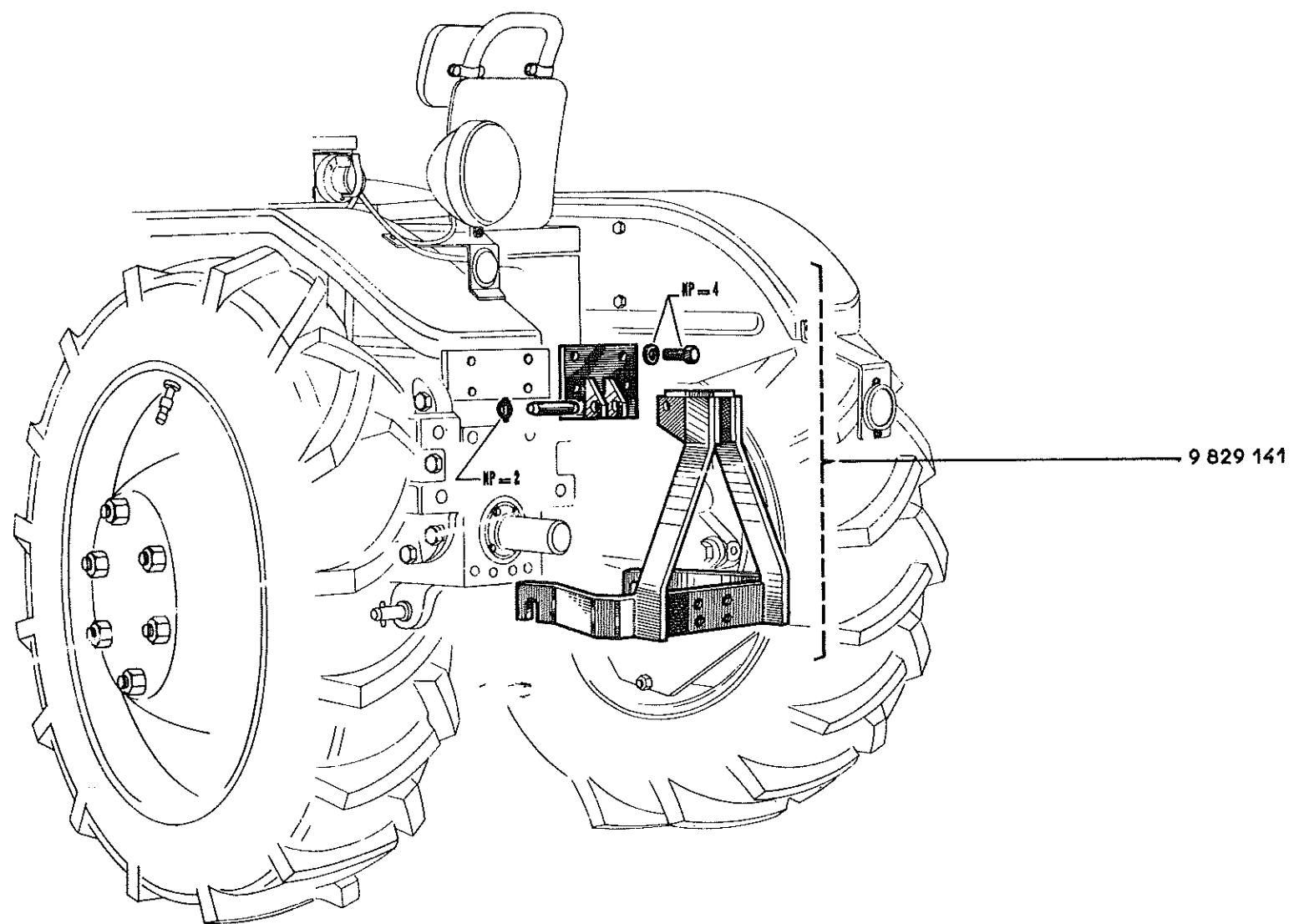
| | |
|-----|---|
| 137 | TA n° 1 à TA n° 14 MG (ex TA 13934) 4284766-1- } 25,81 4284765-1- } |
|-----|---|



50.30
A PR 649

□ 5N

50.30
A P.R. 649



50.50

C P.R. 649

SRH 7703001222

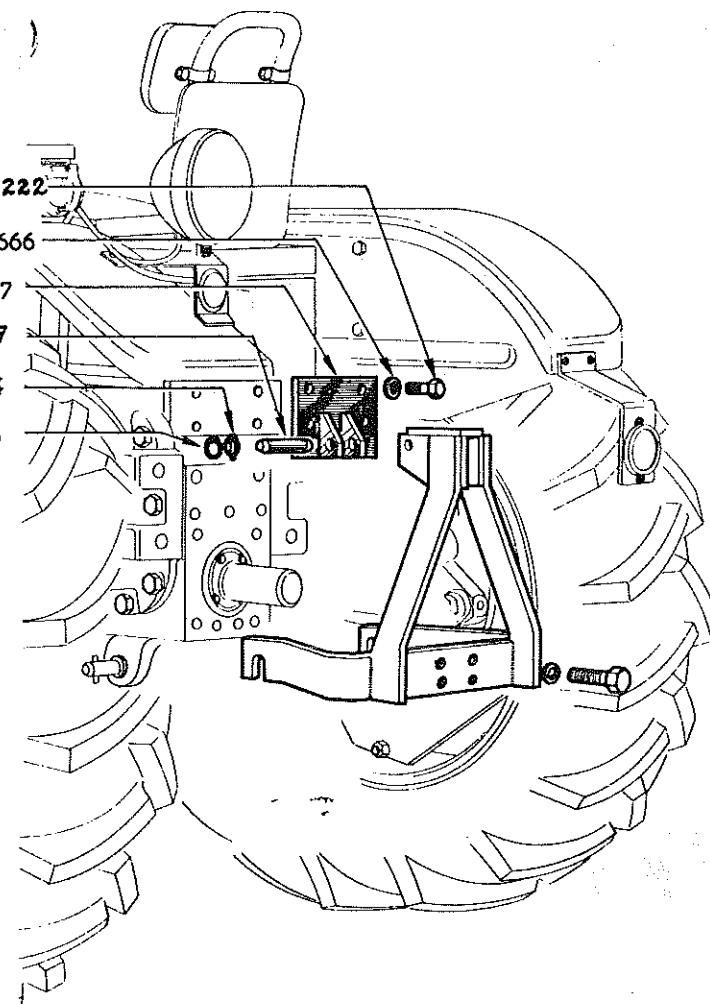
SRH 1081 201666

SRH 8 227 497

8555967

8 243 154

6 036 436

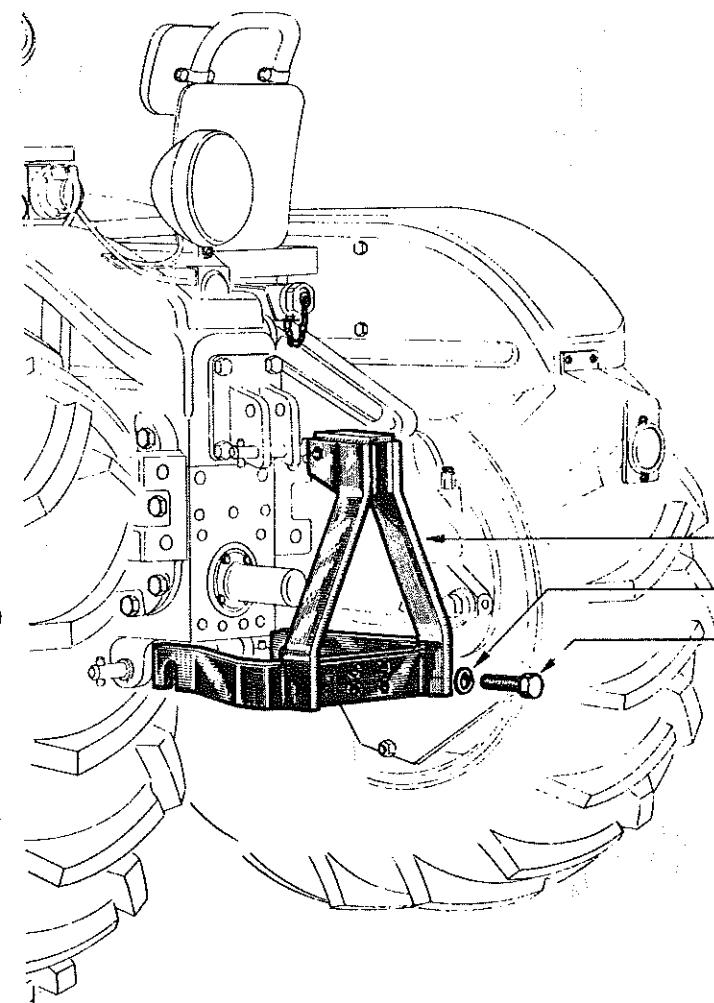


TA SRH

SN

50.50

C P.R. 649



TA ARH

8 214 043

1081 201262

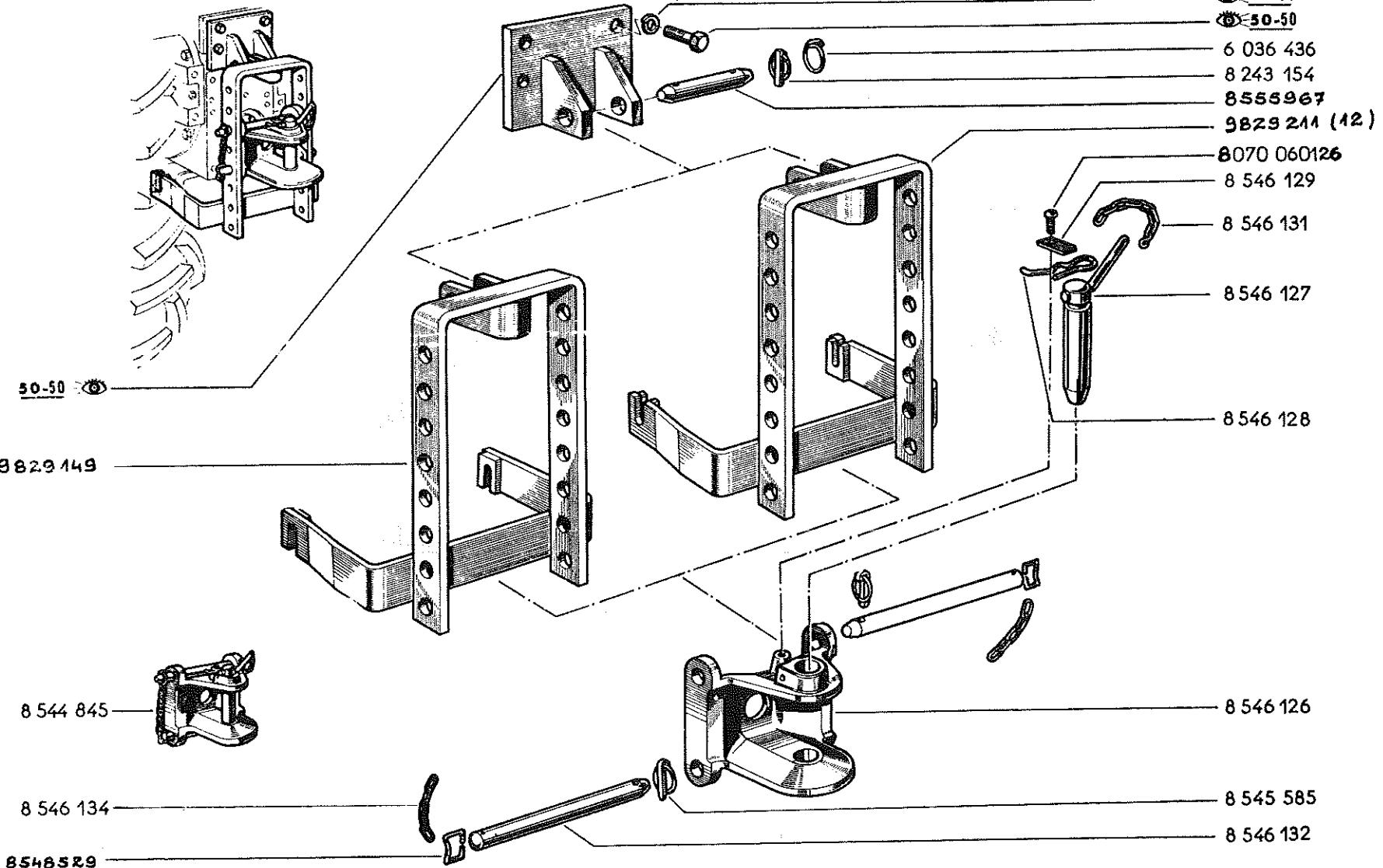
7703001203

50. 60

P.R. 649

50. 60

B P.R. 649



[12] ☺ 06-01

[75] ☺ 06-01

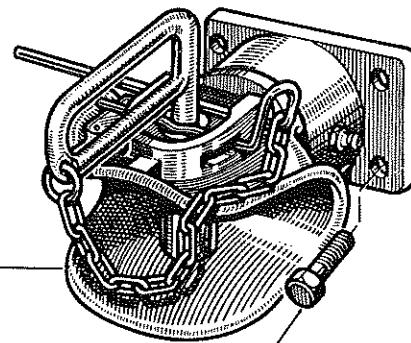
50. 70

A P.R. 649

7903032015

1081 201666

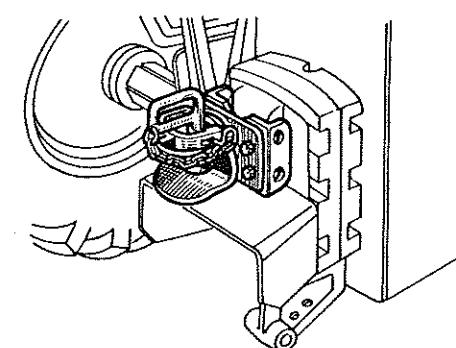
4 286 344



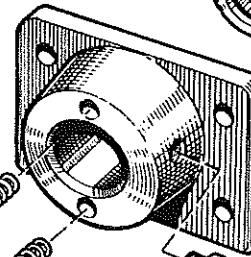
□ 5N "D"

50. 70

A P.R. 649



8 548 530



8 548 523



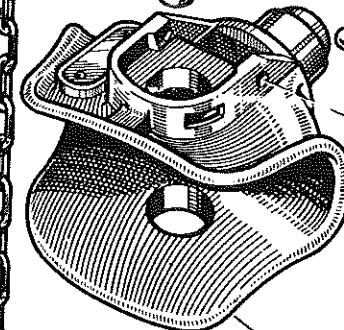
8 548 900



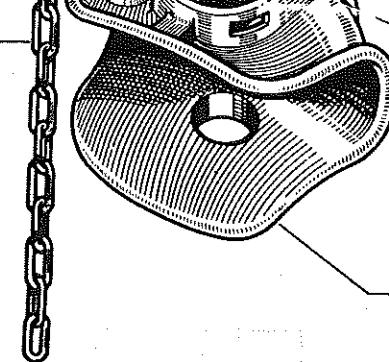
8 548 524



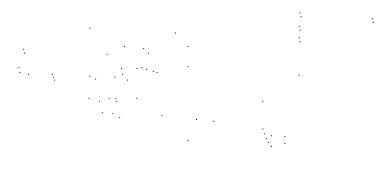
8 548 525



8 548 528



8 548 519



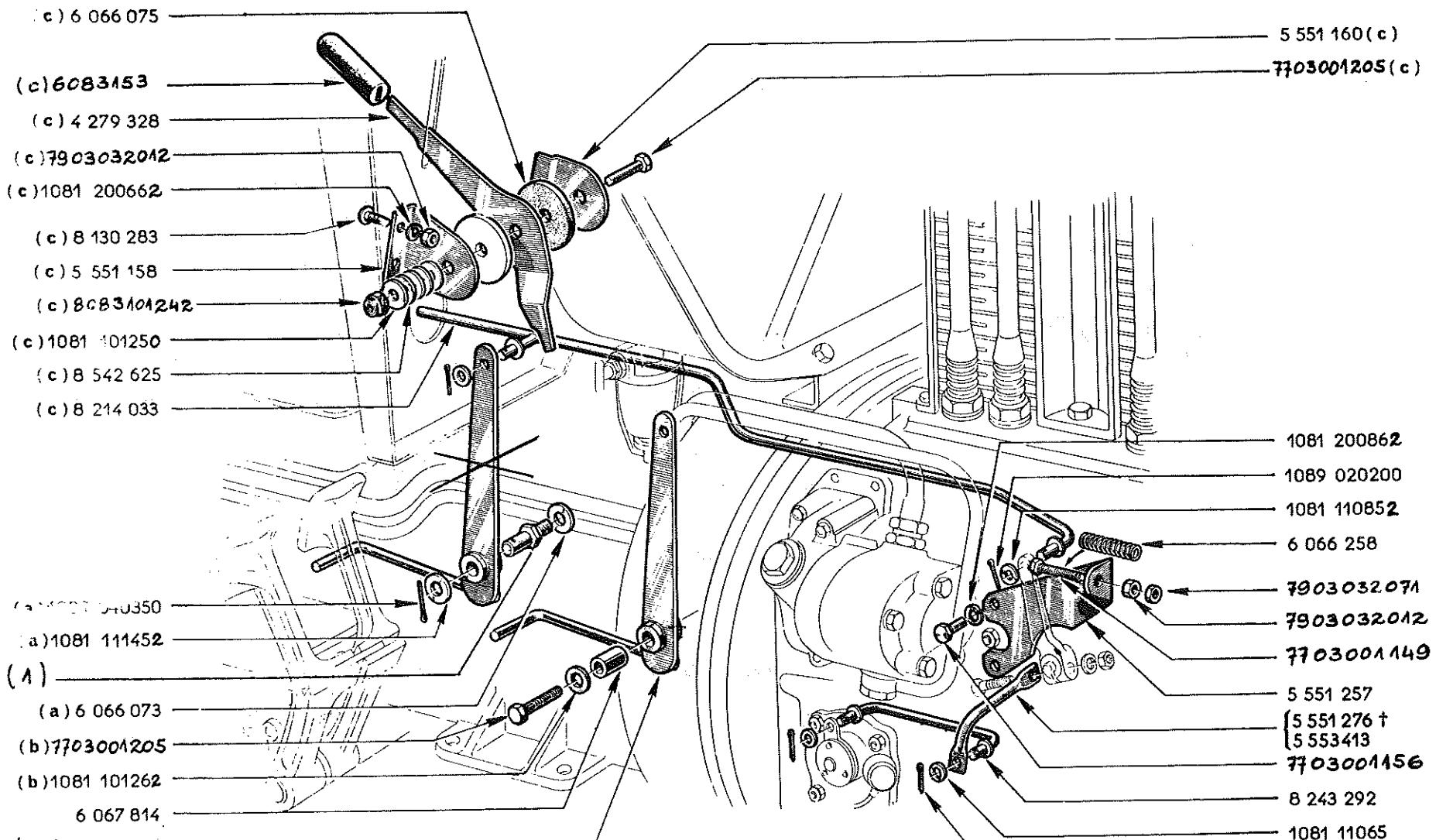
58.01

C PR. 649

TA. n° 1 ⇄ TA. n° 4901

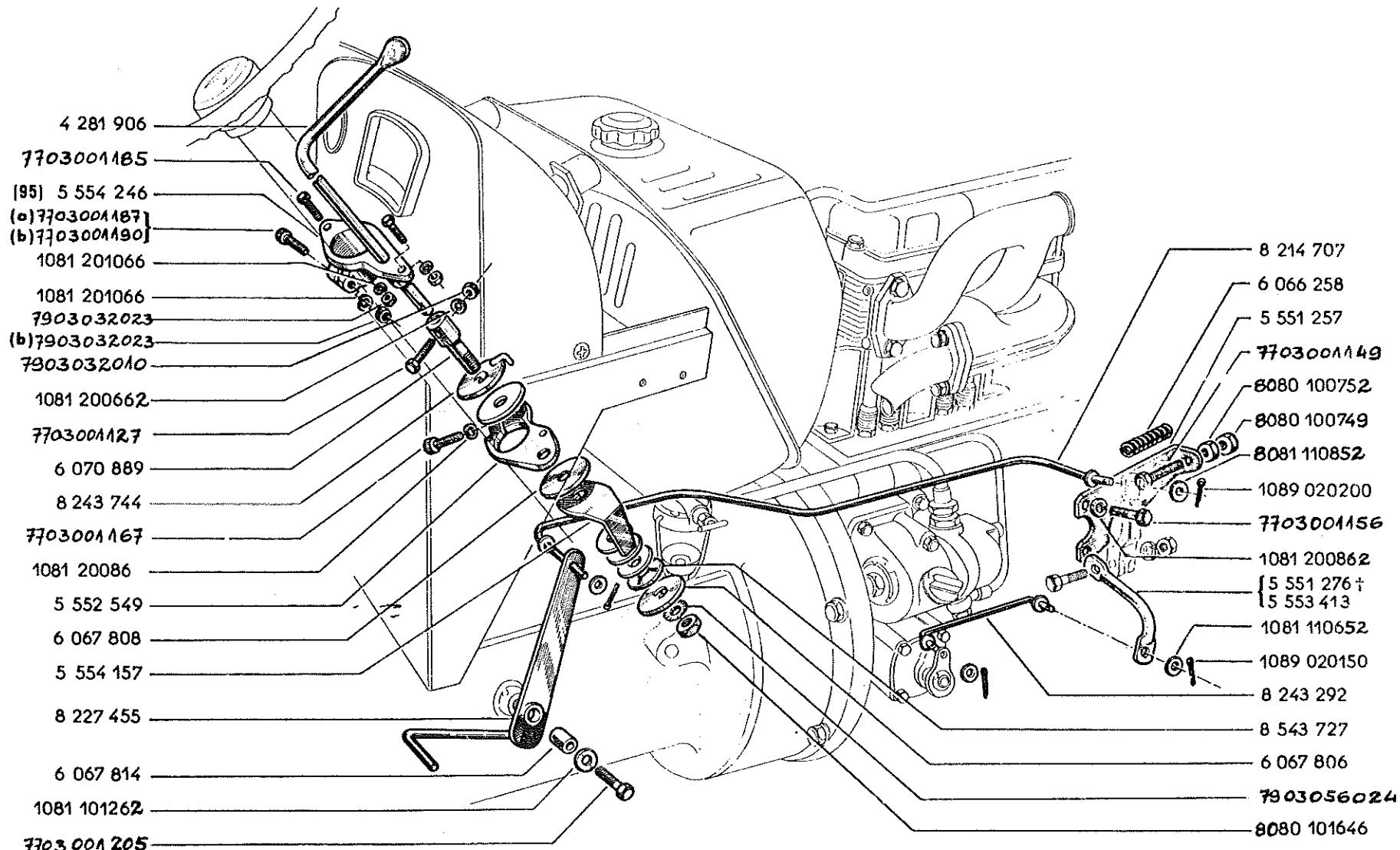
58.01

C P.R. 649



- (a) TA n° 1 ⇄ TA n° 3807
 (b) TA n° 3808 ⇄ TA n° ...
 (c) TA n° 1 ⇄ TA n° 4901

| | |
|-----|--|
| 51 | TA n° 1 ⇄ TA n° 3807 |
| | 6067814 -1- △ 1024120506 -1- △ 1081101262 -1- |
| (A) | TA n° 1 ⇄ TA n° 3807 △ 7703001205 -1- △ 1081101262 -1- 6067814 -1- réaliser le trou du moyeu de levier au Ø de l'entretoise |



(a) TA n° 4902 ▷ TA n° 9172
 (b) TA n° 9173 ▷ TA n° . . .

58.05

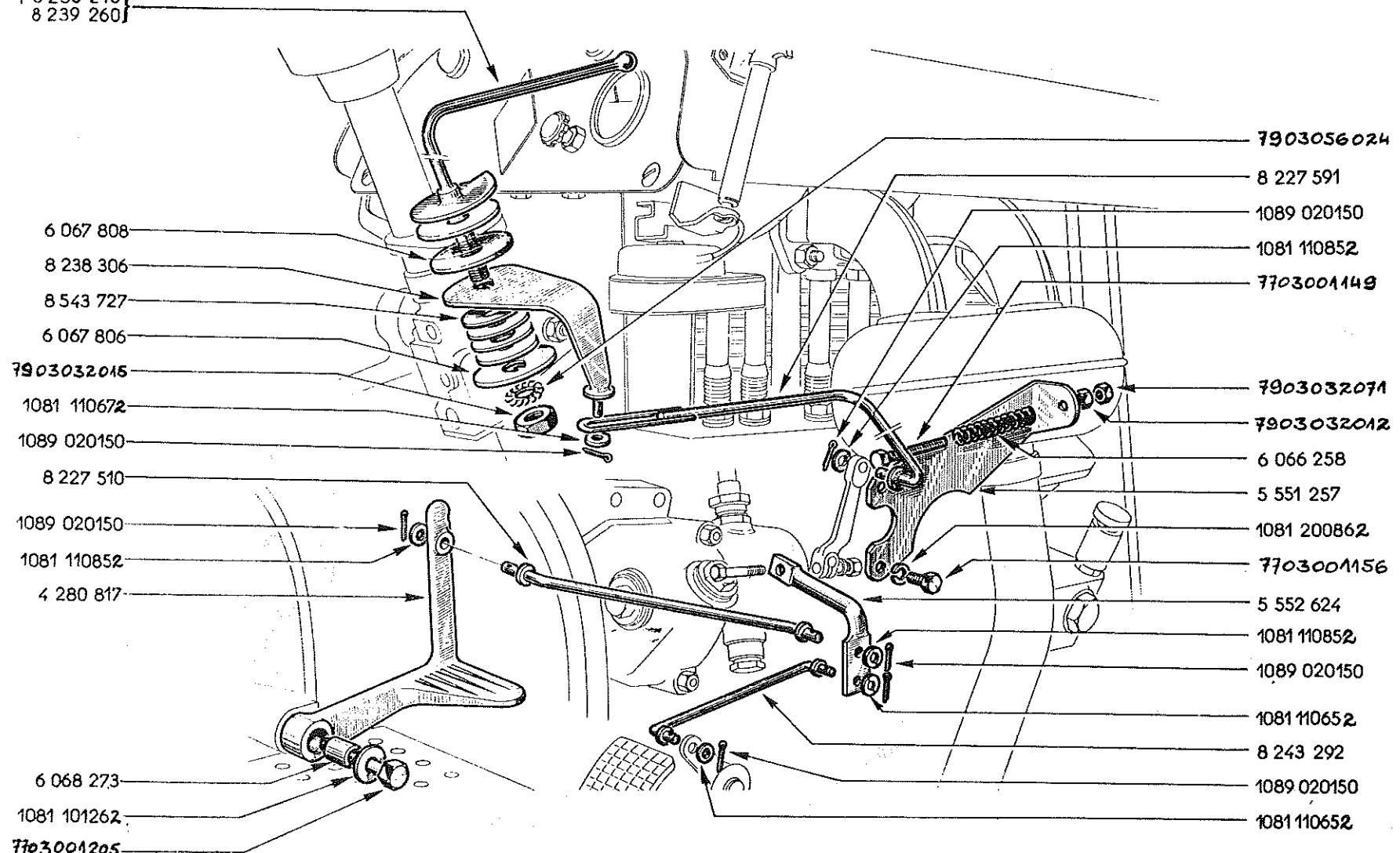
B P.R. 649

8V

58.05

B P.R. 649

† 8 238 246
8 239 260



58.30

C P.R. 649

(e) 7903032073

(e) 7 036 005

(J) 7 036 202

1089 030250

1081 142056

8 515 868

9 841 972

7 036 102

8 130 602

8 526 396

7 036 202

1089 030252

6 055 184

(95) 3 534 723

(h) 7703001187

(l) 7703001190

5 550 211

(g) 7 056 664

6 073 557

(l) 7703001186

(g) 7703001189

1081 201066

(f) 74278 619

(84) (g) 4282 615

(g) 7903032023

(e) 8243 888

6N

58.30

C P.R. 649

8 231 812 (e)

1089 030250

7 036 202

4 513 562 (d)

7 036 102 (e)

8 237 992 (d)

1080 161256 (d)

9 842 242 (d)

6 060 501

7903032023(i)

1081 201066

7703001160 (e)

6071436 (e)

6056043 (e)

6056 237 (e)

8 242 157 (e)

6 057 264 (e)

6 056 042 (e)

1081 201066 (e)

7703001187 (e)

7703001187(h)

7703001190(l)

6 069 365 (95)

1081 201066

7903032023(l)

6 064 541

5 545 309 (e)

1089 020152

6 064 544 (f)

7036 213 (g)

(h) TA n° 1 ⇢ TA n° 9172
 (i) TA n° 9173 ⇢ TA n° ...
 (j) TA n° 1 ⇢ TA n° 4901

(d) TA n° 3324 ⇢ TA n° ...
 (e) TA n° 1 ⇢ TA n° 4901
 (f) TA n° 1 ⇢ TA n° 8155
 (g) TA n° 8156 ⇢ TA n° ...

| | |
|----|-------------------|
| 84 | TA n° 1 ⇢ TA 8155 |
| | 8243688 -1- |
| | 7056664 -1- |
| | 7036213 -1- |
| | 7703001189 -1- |
| | 7903032023 -1- |

| | |
|----|----------------------|
| 95 | TA n° 1 ⇢ TA n° 9172 |
| | 7703001190 -1- |
| | 1081 201066 -1- |

58.35

PR 649

8 236 994

7903032023

8 238 064

L0=22815 552 587 07

7 036 202

8 526 396

8 515 868

1089 030252

7 036 202

130 602

7 036 102

5 055 184

1081 142056

9 342 266

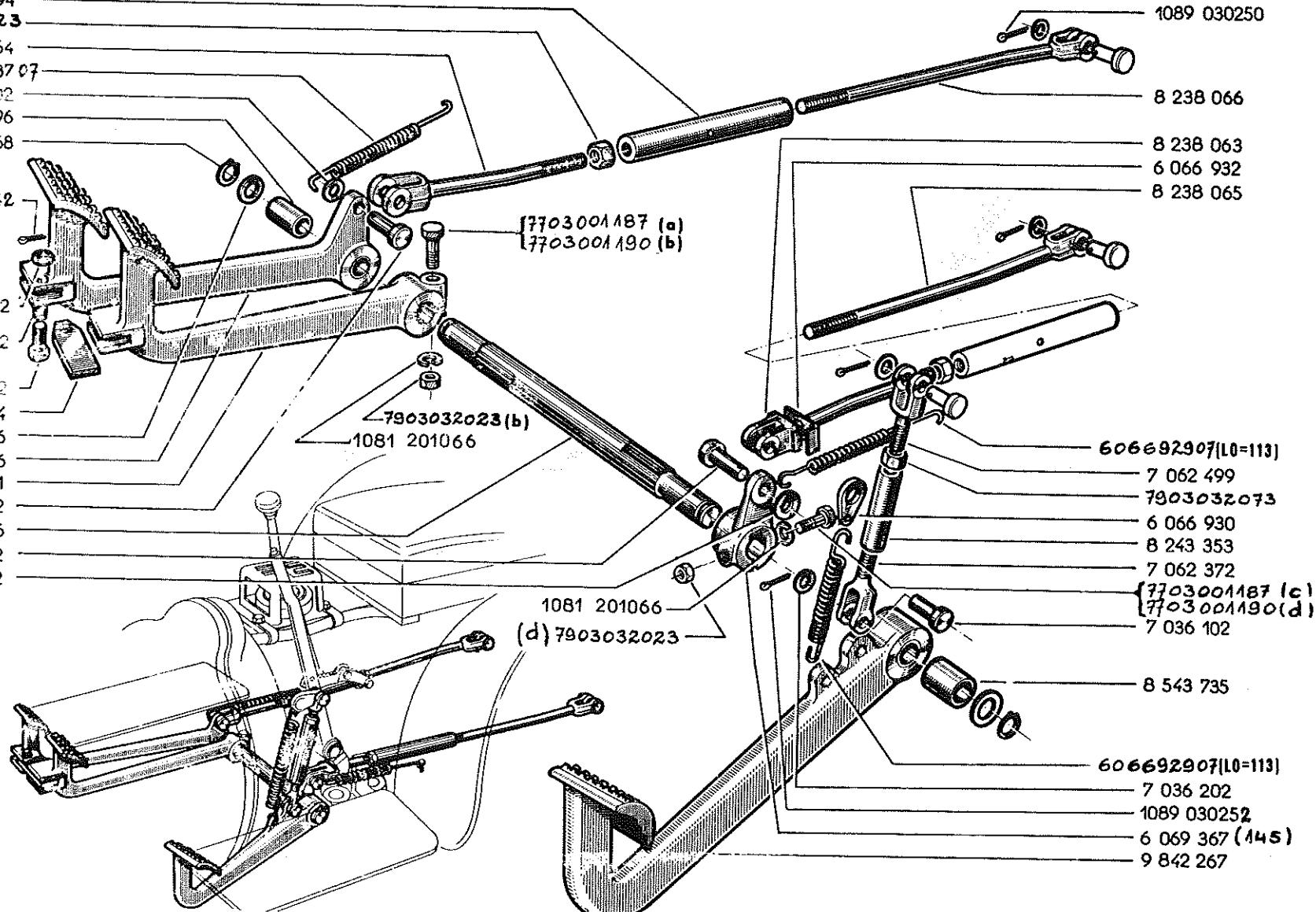
(114) 3 537 891

4 513 562

5 551 816

4 513 562

7 036 202



(a) TA n° 1 □ TA n° 8901
 (b) TA n° 8902 □ TA n° ...
 (c) TA n° 4 □ TA n° 15568
 (d) TA n° 15569 □ TA n° ...

| | |
|-----|-----------------------------------|
| 114 | TA n° 1 □ TA n° 8901 |
| | 7903001190 -1- 1081 201066 -1- |

| | |
|-------|----------------------------------|
| (145) | TA n° 1 □ TA n° 15568 |
| | 7903001190 -1- 7903032023 -1- |

58.35

C P.R. 649

1089 030250

8 238 066

8 238 063

6 066 932

8 238 065

606692907 [L0=113]

7 062 499

7903032073

6 066 930

8 243 353

7 062 372

{7903001187 (c)}

{7903001190 (d)}

7 036 102

8 543 735

606692907 [L0=113]

7 036 202

1089 030252

6 069 367 (145)

9 842 267

58.38

B P.R. 649

SN TA n° 4902 ⇢ TA n° ...

58.38

B P.R. 649

1089 030380

6 057 824

8 238 252

778 120

1081 110652

1089 020250

8 238 255

1089 020250

1081 110852

791 204

6 066 622

1081 110652

1089 020250

9 842 387 (g)

1081 111466(c)

8 542 933 (c)

1081 111856(d)

8 515 866(d)

7703001187(a)

7703001190(b)

1081 201066

7903032018

1081 200862

7703001162

6 068 043

5 552 885

6 068 660

6 071 436

(c) 6 066 621

(d) 6 074 020

(95) 5 551 552

(b) 7903032023

- (a) TA n° 4902 ⇢ TA n° 9172
- (b) TA n° 9173 ⇢ TA n° ...
- (c) TA n° 4902 ⇢ TA n° 8948
- (d) TA n° 8949 ⇢ TA n° ...

91

TA n° 4902 ⇢ TA n° 8948
 6074020 -J.
 8515666 -J.
 1081 141856 -J.

95

TA n° 1 ⇢ TA n° 9172
 7703001190 -J.
 7703032023 -J.
 1081 201066 -J.

58.40

PR 649

1089 020150

svö

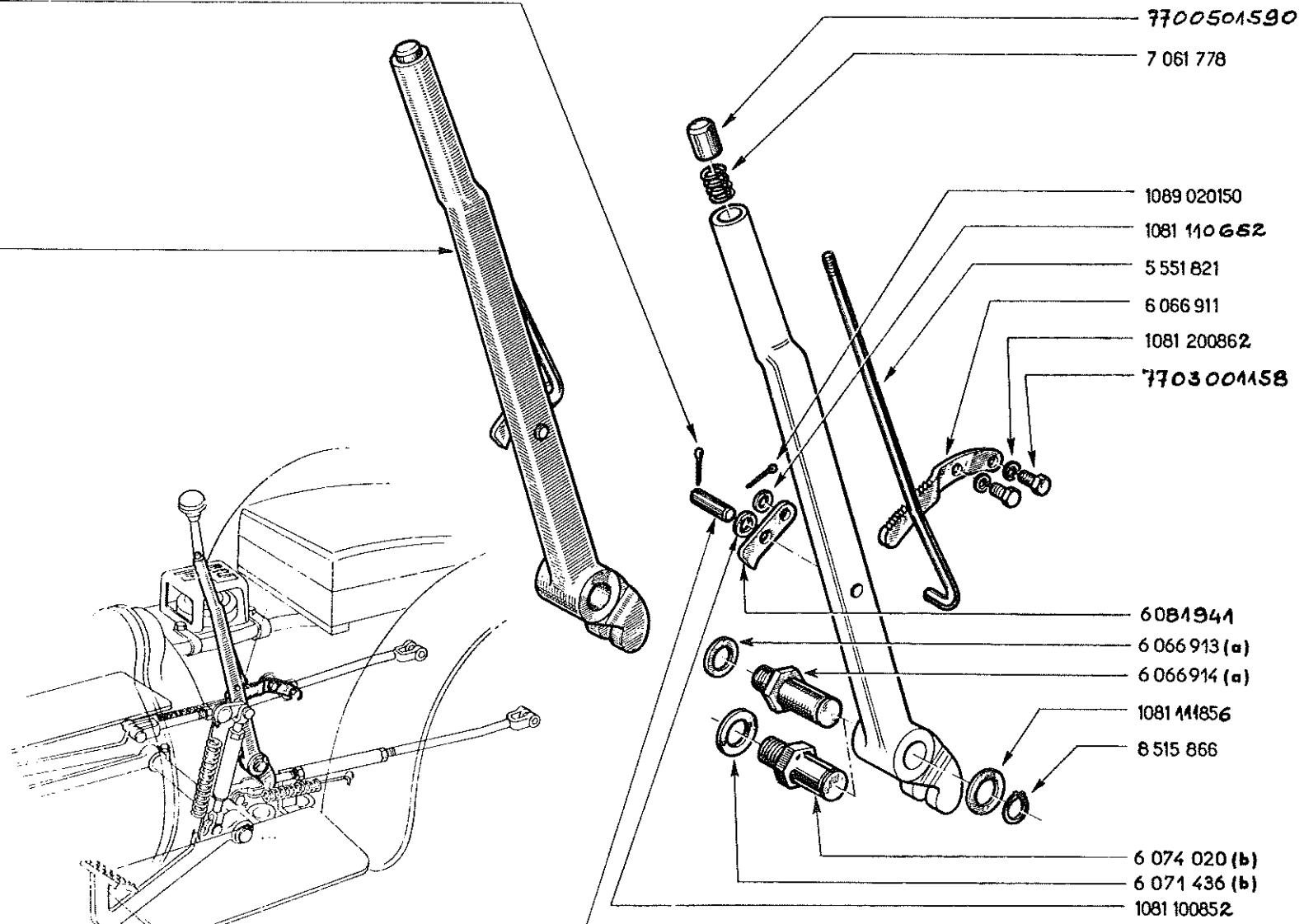
58.40

B P.R. 649

7700501590

7 061 778

(a) 9 842 269
(b) 9 842 386

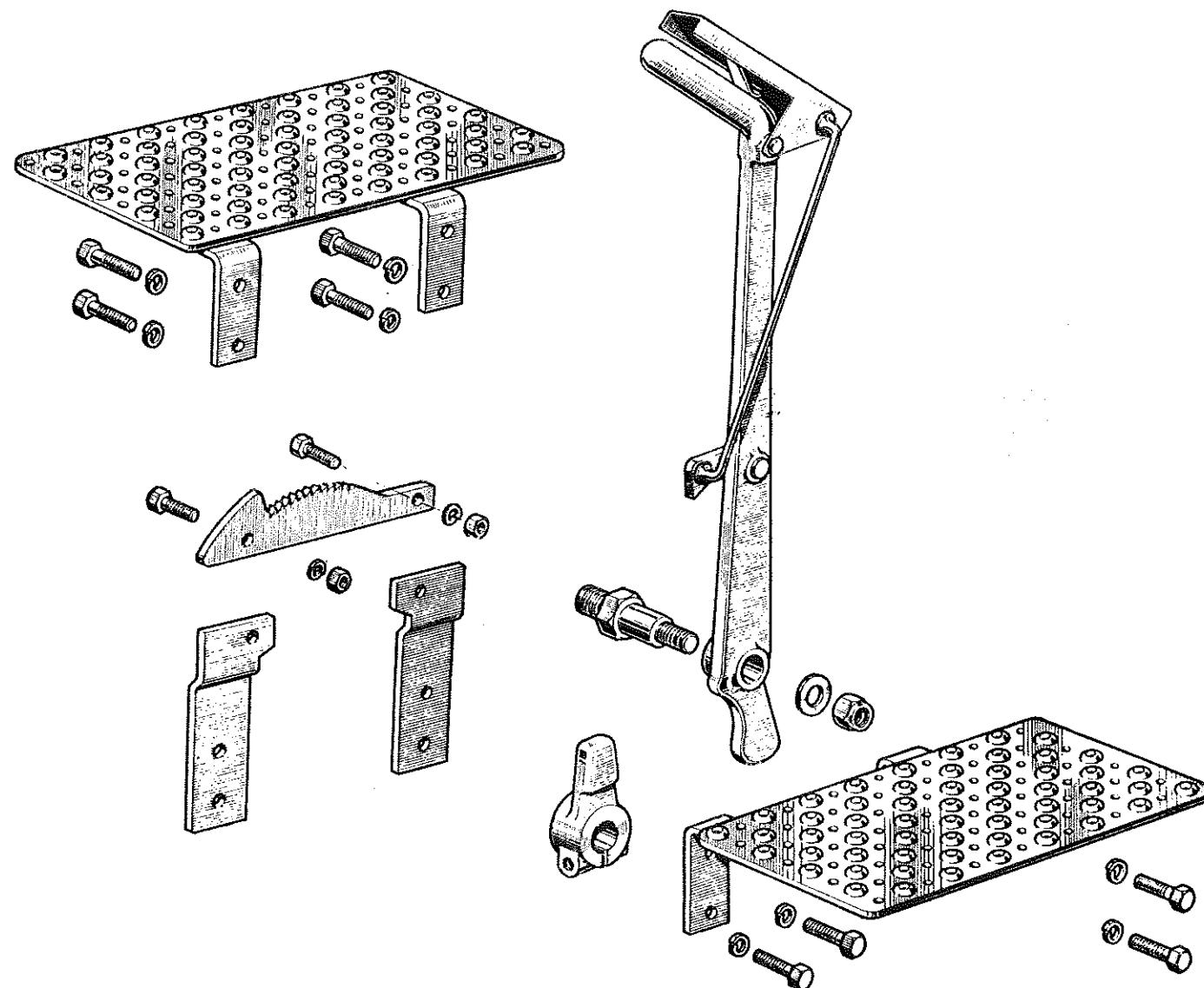


(a) TA n° 1 □ TA n° 8636
(b) TA n° 8637 □ TA n° ...

58.43
A P.R. 649

6N (TA n° 1 ⇄ TA n° 4901)

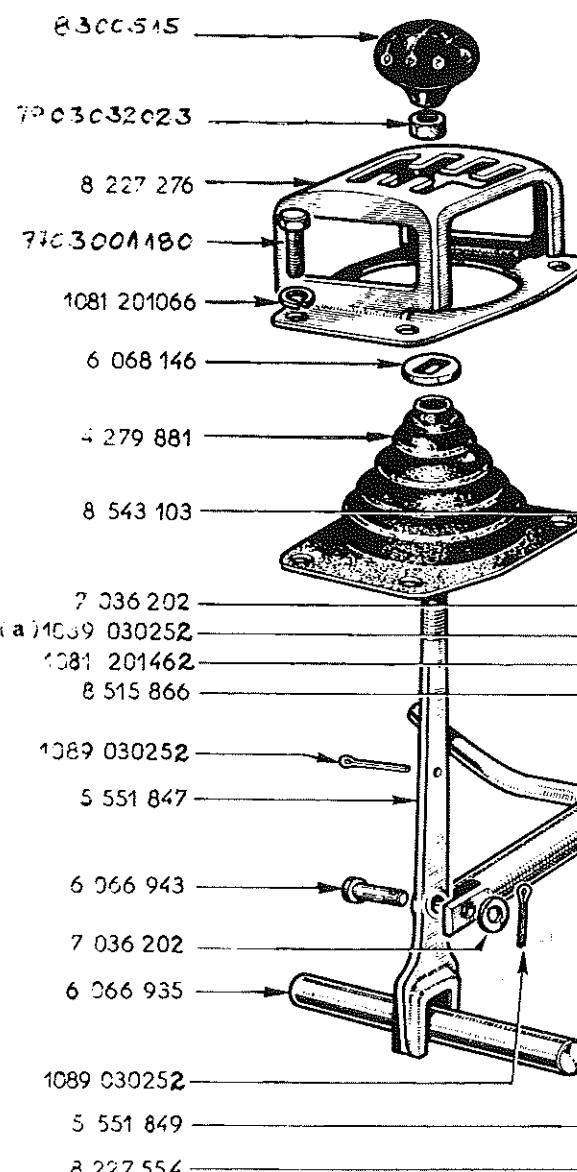
58.43
A P.R. 649



9 842 310

58.45

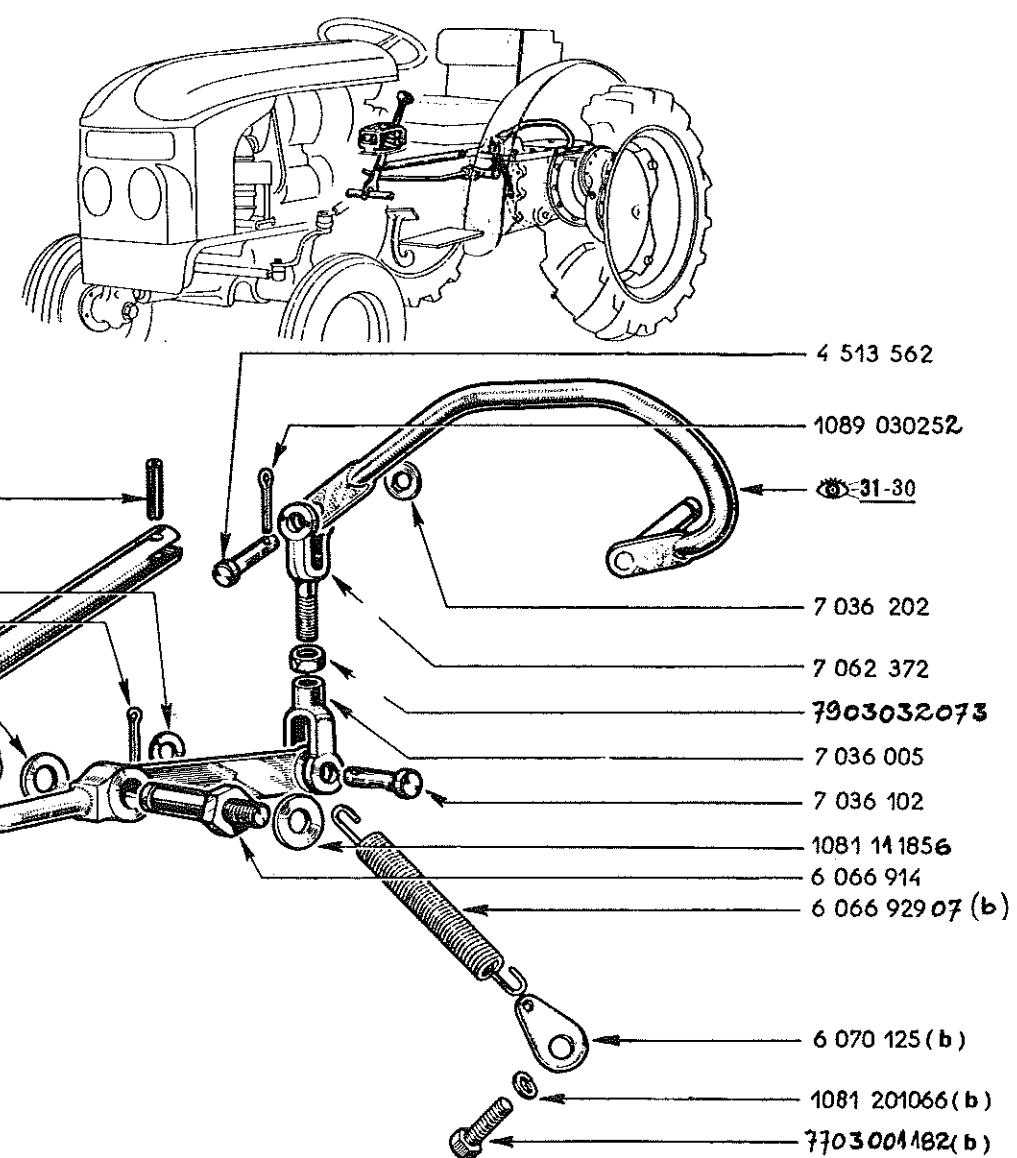
P.R. 649



58.45

58.45

P.R. 649



(a) TA n° 1 ⇔ TA n° 5039

(b) TA n° 5040 ⇔ TA n° ...

59.20

D P.R. 649

6 036 436

8 243 154

7700514652

6 036 436

8 243 154

8 237 507

8080102046

5 550 895

6083144

6 036 436

8 243 154

37-10

8 227 005

5 550 894

1081 201666

7703001225

7700503389

6 065 872

8 545 586

8214841

59-50

59.20 TA n° 1 ⇔ TA n° 4901

59.20

D P.R. 649

8 236 329

5560455

8551851 (a)

8 242 823

8 235 794

7903032076

8 236 387

8555010

1081 111652

9 854 058

1081 201462

8555010

8 214 842

6 057 450 02

8 243 851 02

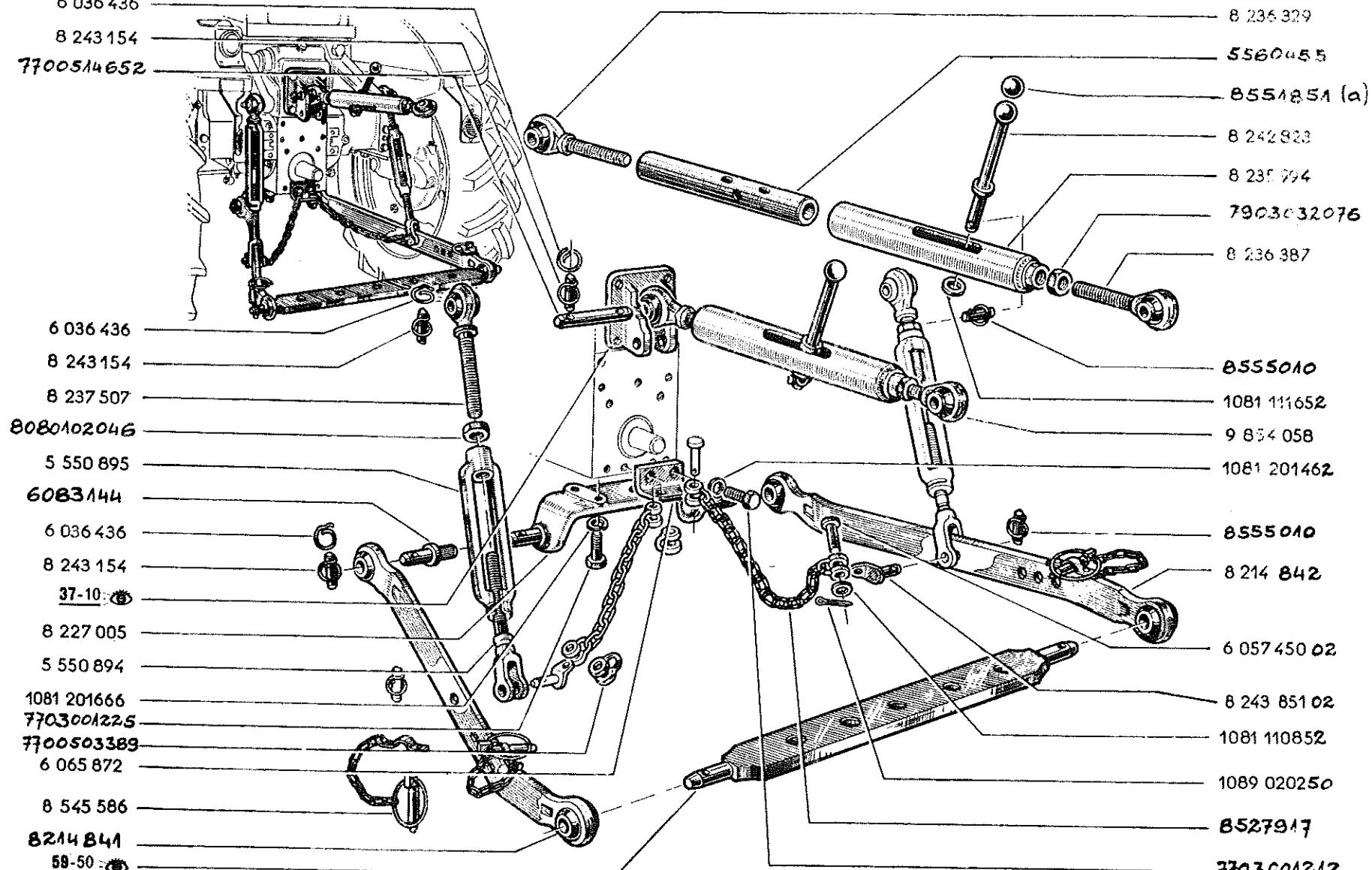
1081 110852

1089 020250

8527917

7703001212

(a) TA n° 1 ⇔ TA n° 243



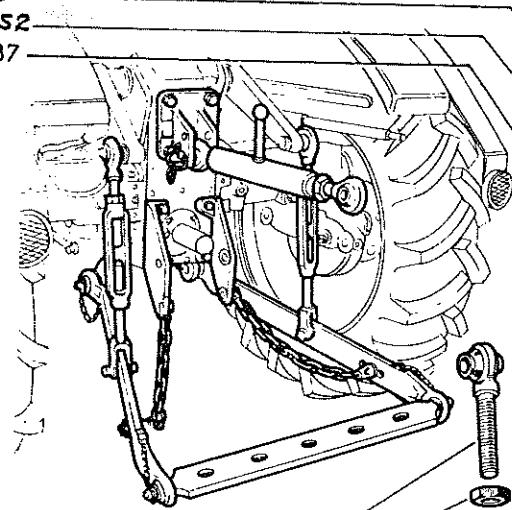
59.21

B PR 649

37-10

7700514652

8 545 587



8 237 507

8080 102046

5 550 895

3 227 005

+ 9854087]

6083144

8 545 587

1081 201666

7703 001225

5 551 647

8 243 852 02

7034 010

8555010

8 545 586

8 214 841

SN TA n° 4902 ⇒ TA n° ...

59.21

B P.R. 649

8 236 329

5560455

8 242 823

8 235 994

7903032076

8 236 387

8555010

1081 111652

9 854 058

4 280 997

4 280 998

1081 201462

7703 001214

7700503389

6 069 18702

8555010

6 057 450 02

8 214 842

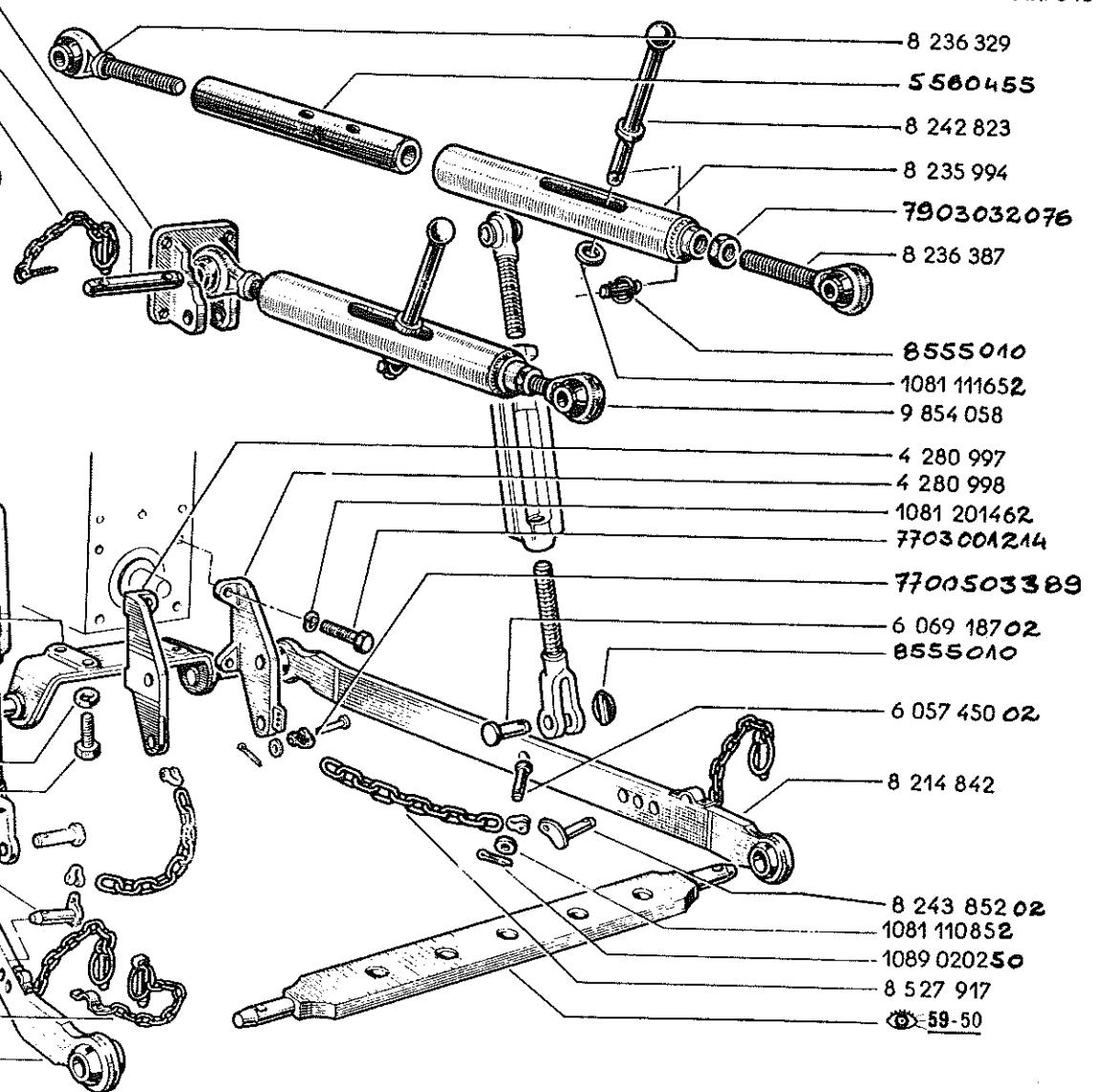
8 243 852 02

1081 110852

1089 020250

8 527 917

59-50



59.25

C P.R. 649

8 236 329

7700514652

8 243 154

5 547 753

6 069 239

8 548 083

6 036 436

8 243 559

8080 102046

5 550 895

8 227 698

+ 9854087

6083144

7703001214

1081 201462

8 227 697

(a) 6 036 436

(a) 8 243 154

(b) 8 545 587

8 227 696

6 069 18702

8 227 201

(a) 8 243 154

(a) 6 036 436

8V

59.25

C P.R. 649

8 243154 (a)

6 036 436 (a)

8 545 587 (b)

5 560 455

8 242 826

8 235 994

1081 111652

8 555 010

8 236 387

7903032076

19 854 058

1081 201462

7703001214

7703001214

1081 201462

13 538 088

6 069 127

8 555 010

8 227 464

8 243 560

5 551 423

8 545 586 (b)

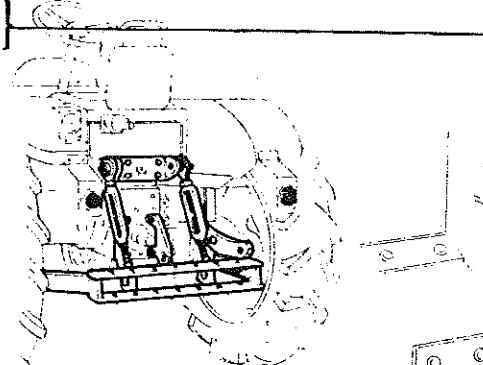
(a) TA n° 1 □ TA n° 4901

(b) TA n° 4902 □ TA n° ...

59.30

C P.R. 649

- (a) 8 243 154
(b) 8 545 585



(a) 6 036 436

8 237 507

8080 102 046

(a) 6 036 436

9 829 175

(a) 8 243 154

6 065 522

7703032015

(d) 8 545 584

(e) 8 545 587

1081 201666

8024 160906

5 550 895

(a) 5 550 894

(b) 5 551 647

- (a) TA n° 1 \Rightarrow TA n° 4901
(b) TA n° 4902 \Rightarrow TA n° ...
(c) TA n° 4902 \Rightarrow TA n° ... (≥ 4)
(d) TA n° 4902 \Rightarrow TA n° 7591
(e) TA n° 7592 \Rightarrow TA n° ...

bN)

59.30

C P.R. 649

9854087 †
6 083 144

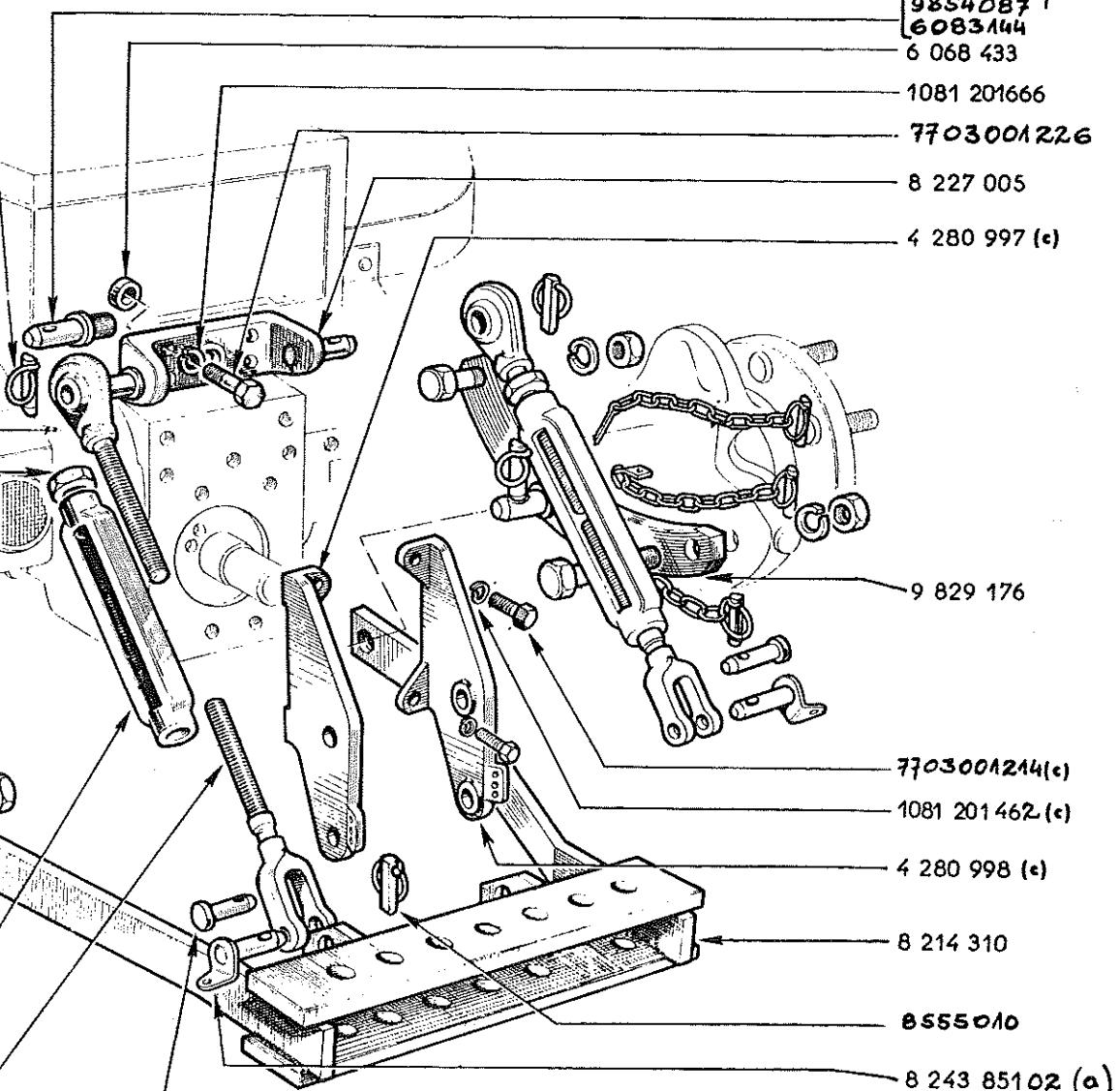
6 068 433

1081 201666

7703001226

8 227 005

4 280 997 (e)



9 829 176

7703001244(e)

1081 201462 (e)

4 280 998 (e)

8 214 310

8555010

8 243 85102 (a)

6 069 18702 (b)

4

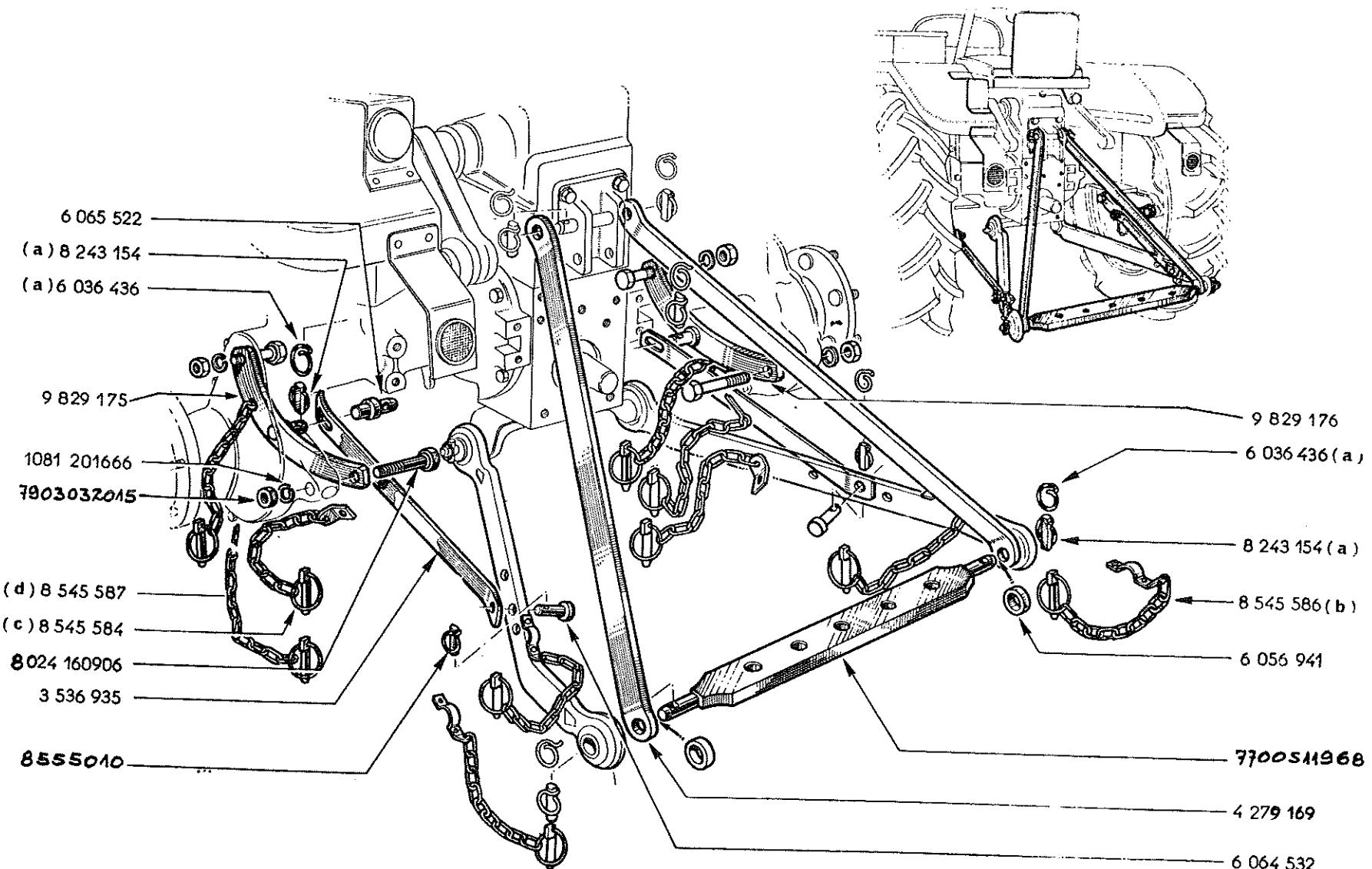
| | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4031 | 4039 | 4044 | 4052 | 4057 | 4065 | 4070 | 4072 | 4083 | 4091 |
| 4096 | 4104 | 4109 | 4110 | 4135 | 4150 | 4164 | 4173 | 4180 | 4190 |
| 4217 | 4229 | 4351 | 4356 | 4383 | 4398 | 4401 | 4408 | | |

59.50

D P.R. 649

□ 6N

59.50



- (a) TA n° 1 □ TA n° 4901
- (b) TA n° 4902 □ TA n° ...
- (c) TA n° 4902 □ TA n° 7591
- (d) TA n° 7592 □ TA n° ...

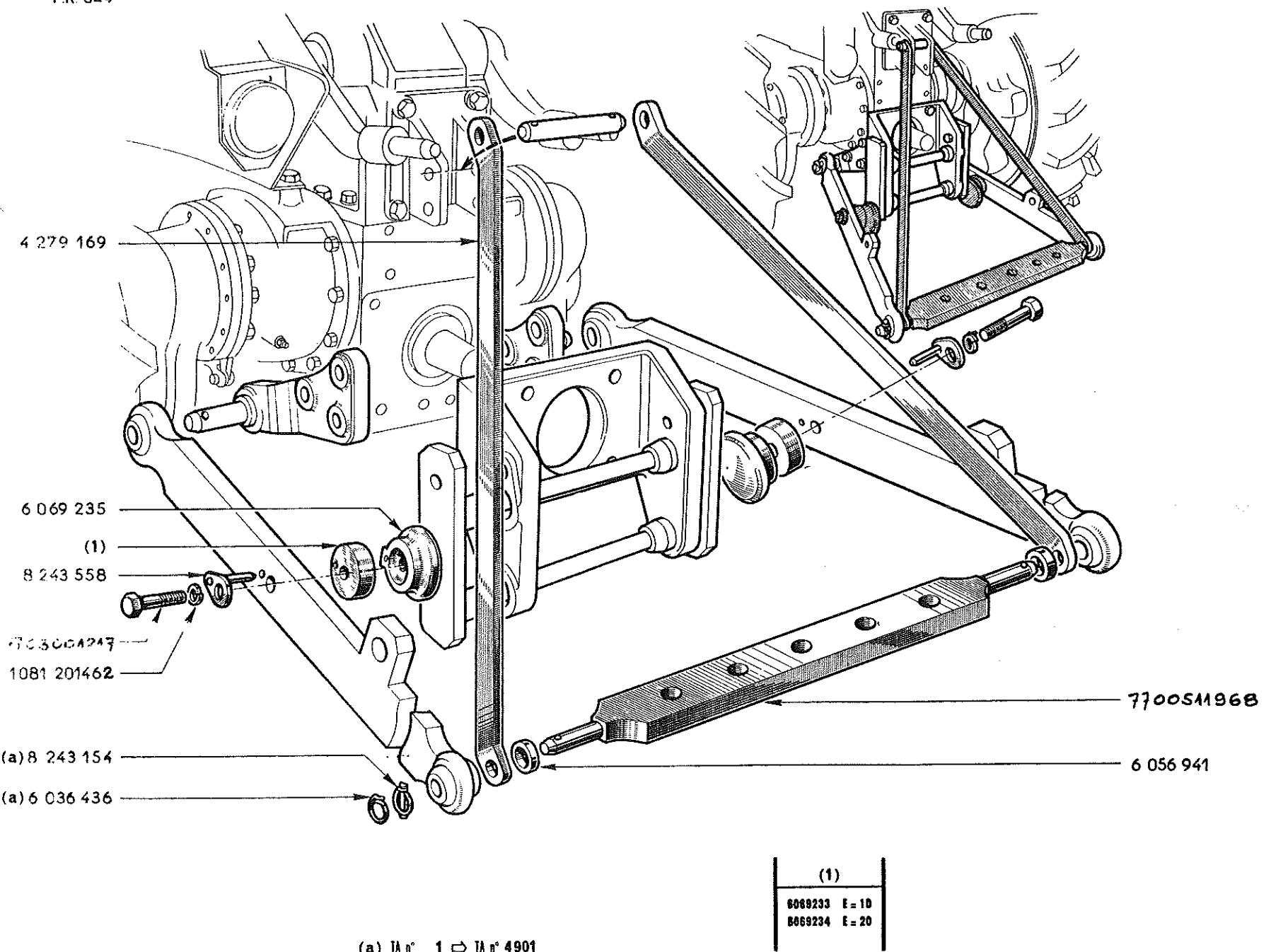
59.55

B P.R. 649

□ 8V6

59.55

B P.R. 649



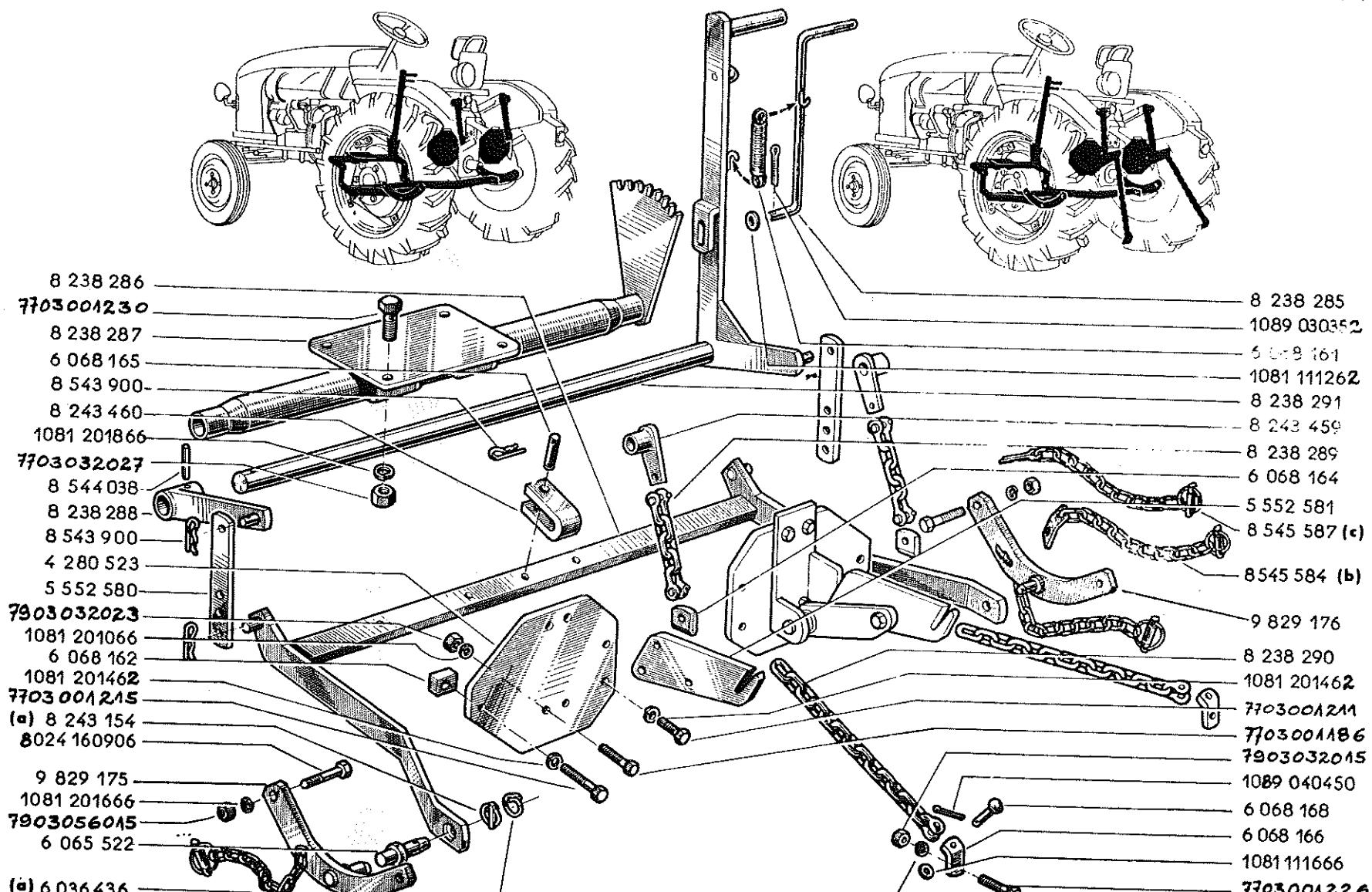
59.60

C P.R. 649

□ 6N

59.60

C P.R. 649



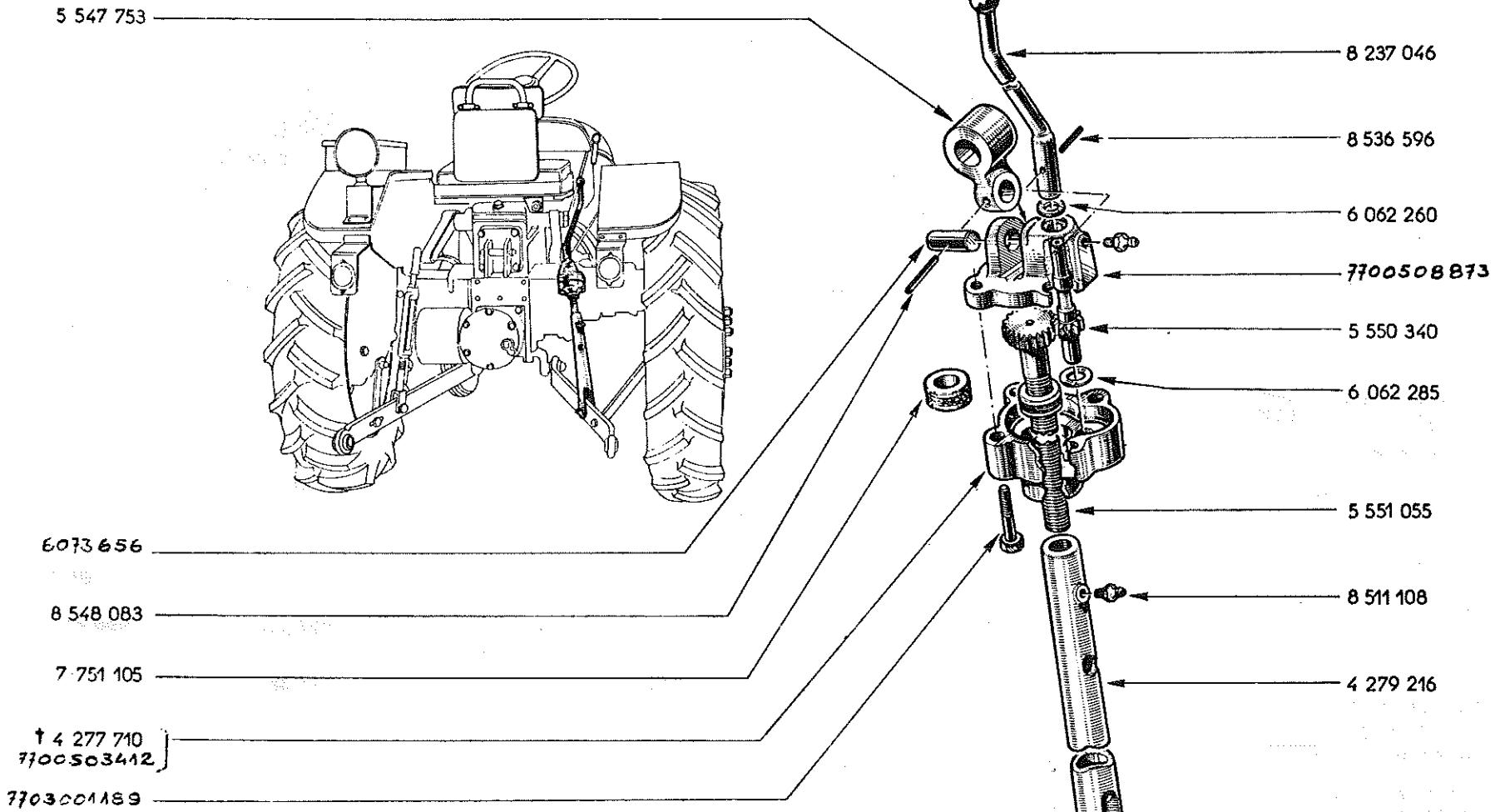
(a) TA n° 1 □ TA n° 4901
 (b) TA n° 4902 □ TA n° 7591
 (c) TA n° 7592 □ TA n° ...

59.80

P.R. 649

59.80

C. P.R. 649



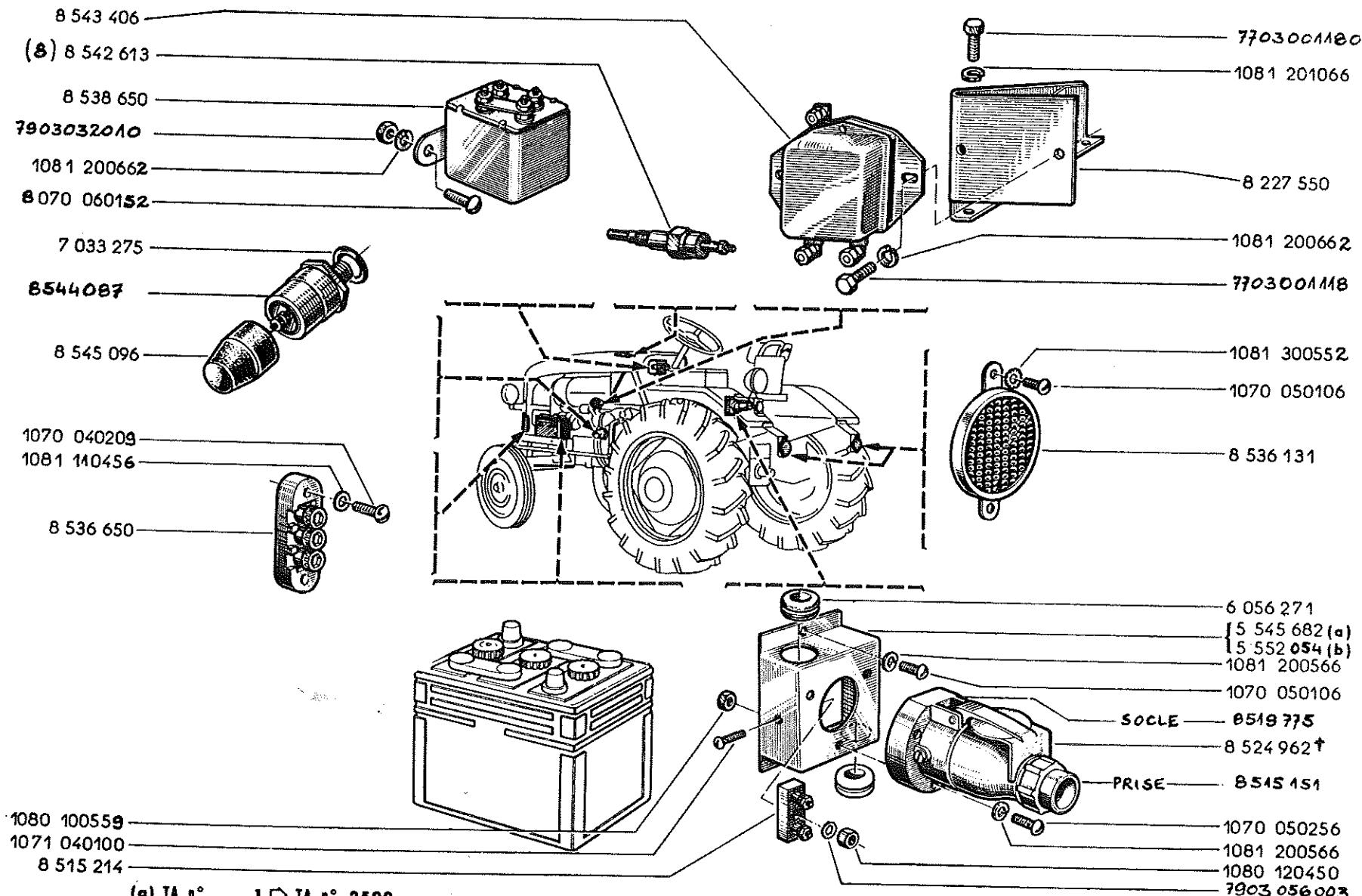
62. 01

D P.R. 649

TA n° 1 ▷ TA n° 4901

62. 01

D P.R. 649



(a) TA n° 1 ▷ TA n° 2599
 (b) TA n° 2600 ▷ TA n° 4901

8 TA n° 1 ▷ TA n° 1123
 8227550 - 1

62.02

PR 649

1080 120550

1081 300552

8 542 613

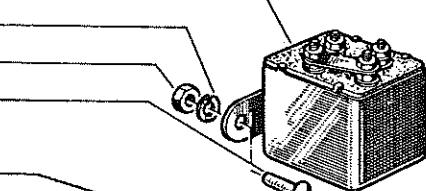
8 538 650

1081 200662

7903 032009

8 070 060152

7 033 275



SN TA n° 4902 ▷ TA n° ...

62.02

PR 649

1070 050202

8 522 005

1081 300552

1080 100559

7703 001180

1081 201066

8 227 550

8 543 406

1081 200662

7703 00118

8 556 532

7903 032009

1081 200662



(a) 8 545 096

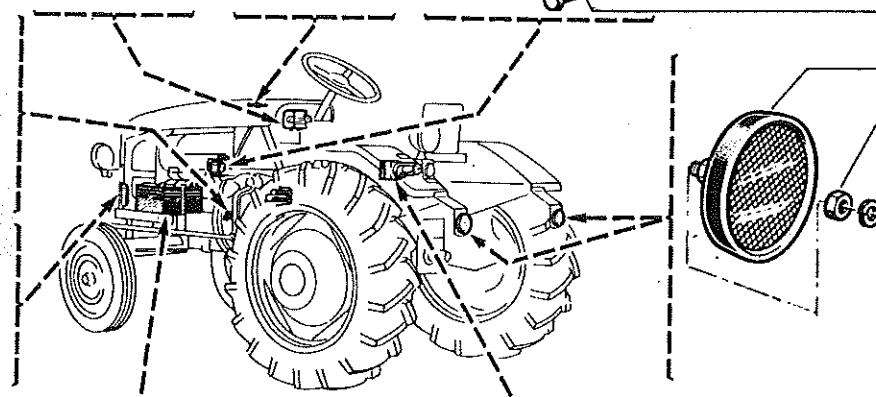
(b) 8 546 852

8 544 087

1070 040209

7903 056003

8 536 650



1080 100552

1081 200566

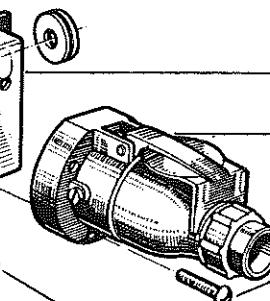
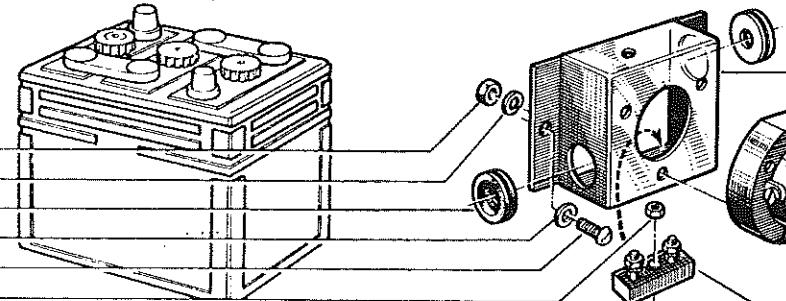
6 056 271

1081 200566

1070 050106

1080 120450

1071 040100



5 552 054

8 524 962

1070 050256

8 515 214

7903 056003

(a) TA n° 4902 ▷ TA n° 7766

(b) TA n° 7767 ▷ TA n° ...

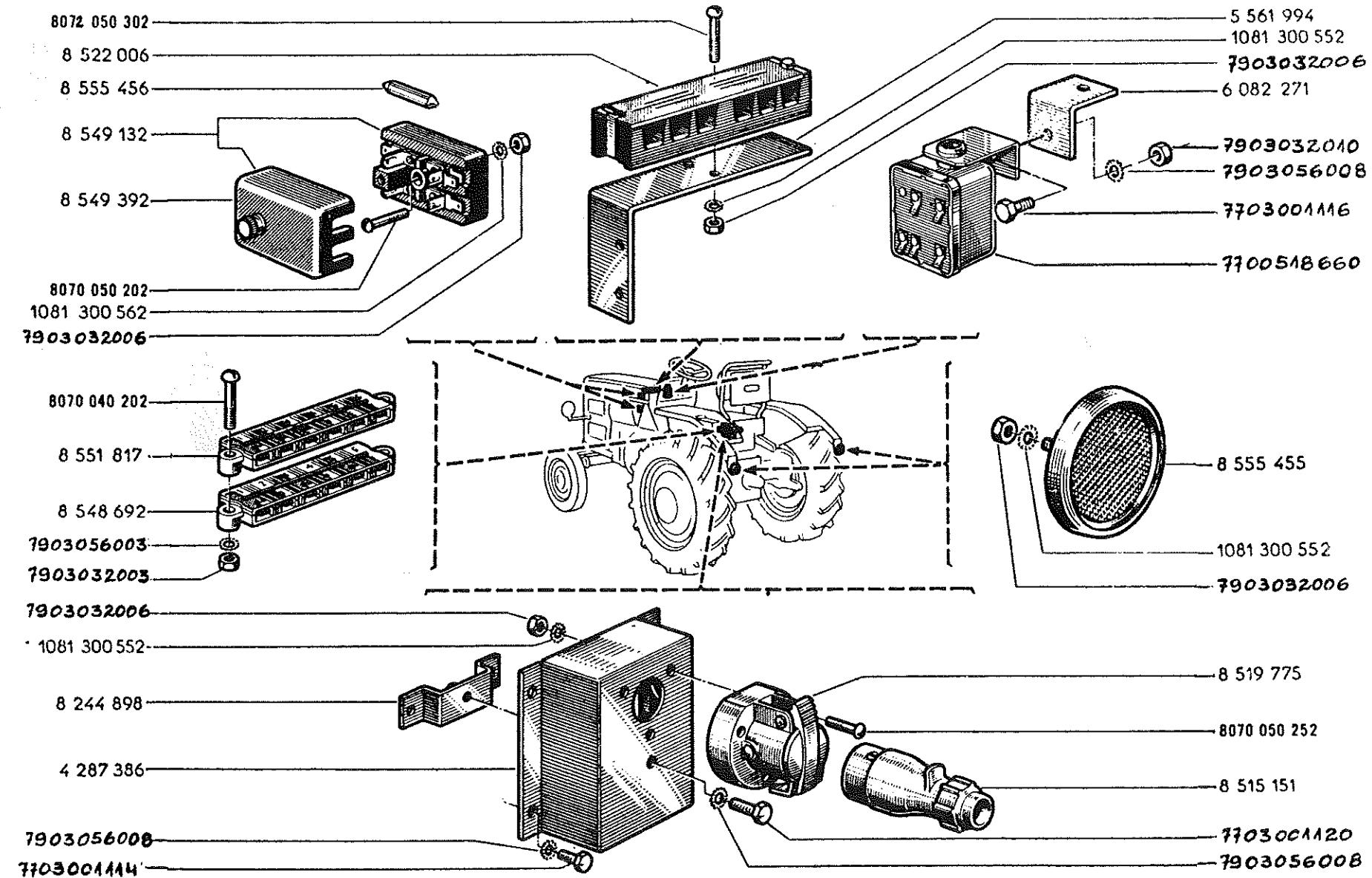
62.04

A P.R. 649

«B» «CH» «NL» TA n° 15109 ⇨ TA n° ...

62.04

A P.R. 649



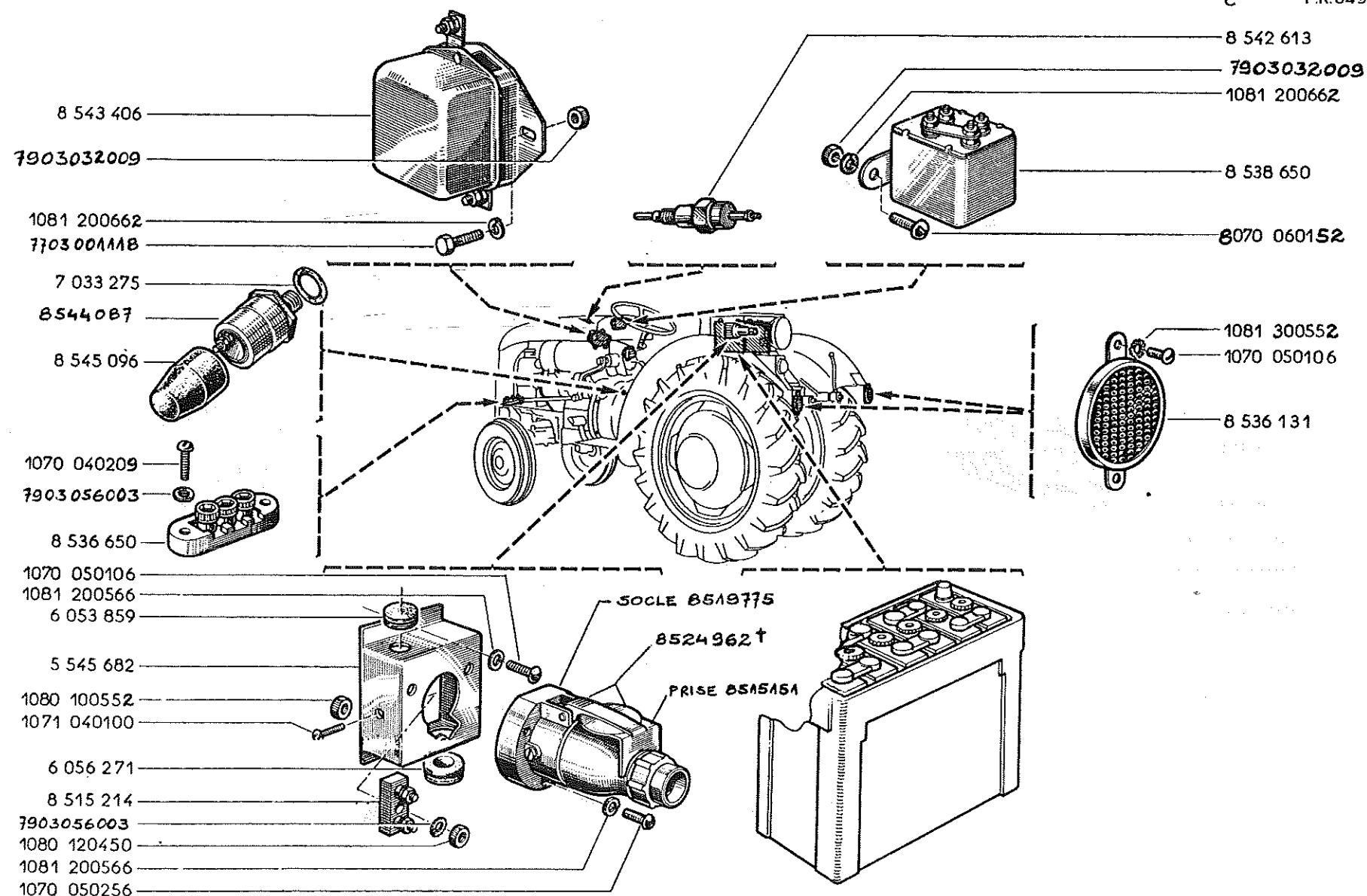
62.05

C P.R. 649

SV TA n° 1 ▷ TA n° 4901

62.05

C P.R. 649



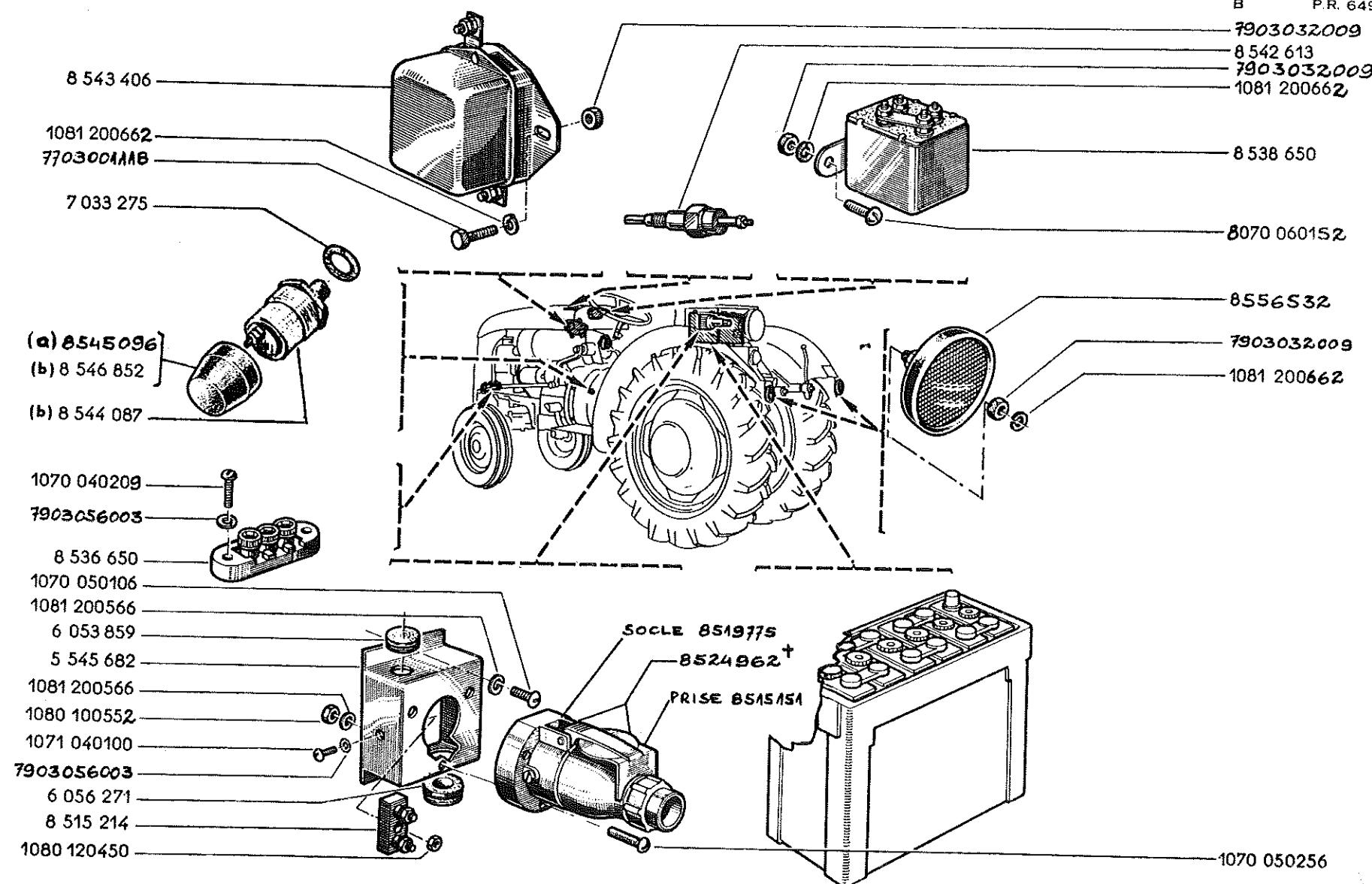
62.06

B P.R. 649

SVÖ TA n° 4902 ⇨ TA n° ...

62.06

B P.R. 649

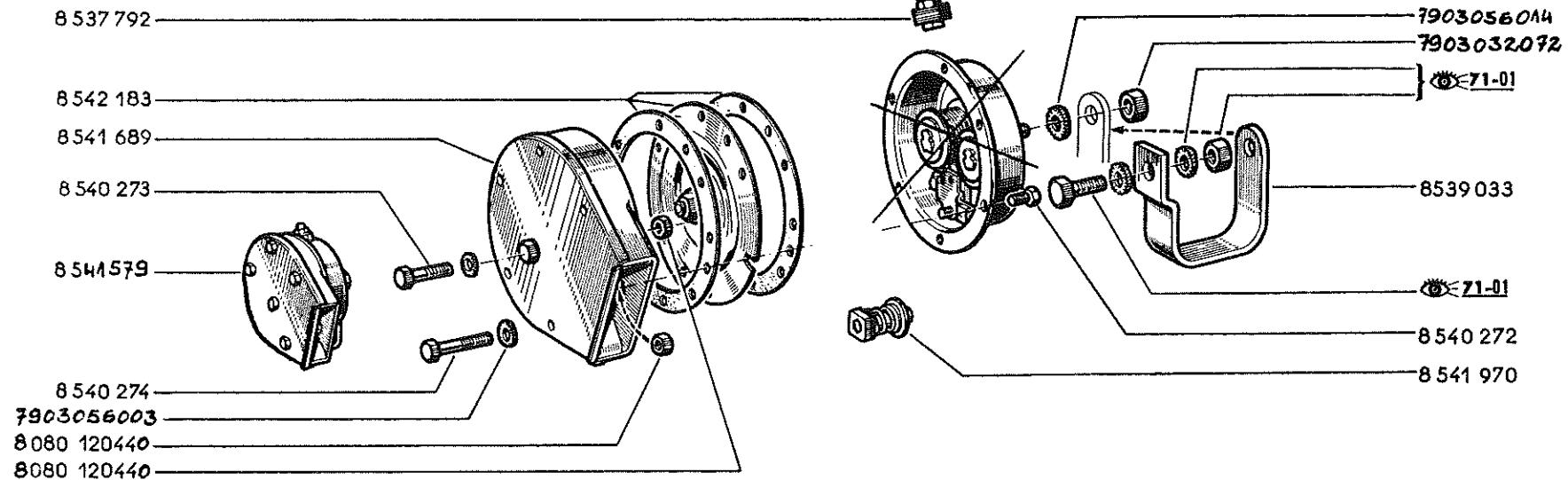


(a) TA n° 4902 ⇨ TA n° 7766
(b) TA n° 7767 ⇨ TA n° ...

62. 10

A PR 649

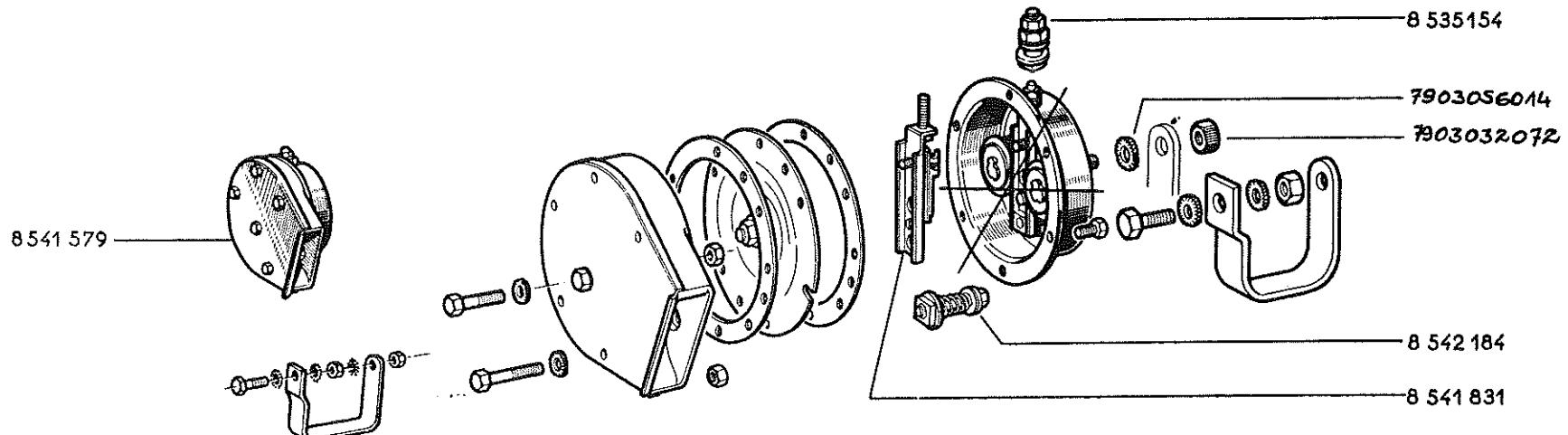
TA n° 1 ▷ TA n° 4901



62. 10

A P.R. 649

TA n° 4902 ▷ TA n° ...



62.20

D P.R. 649

TA n°

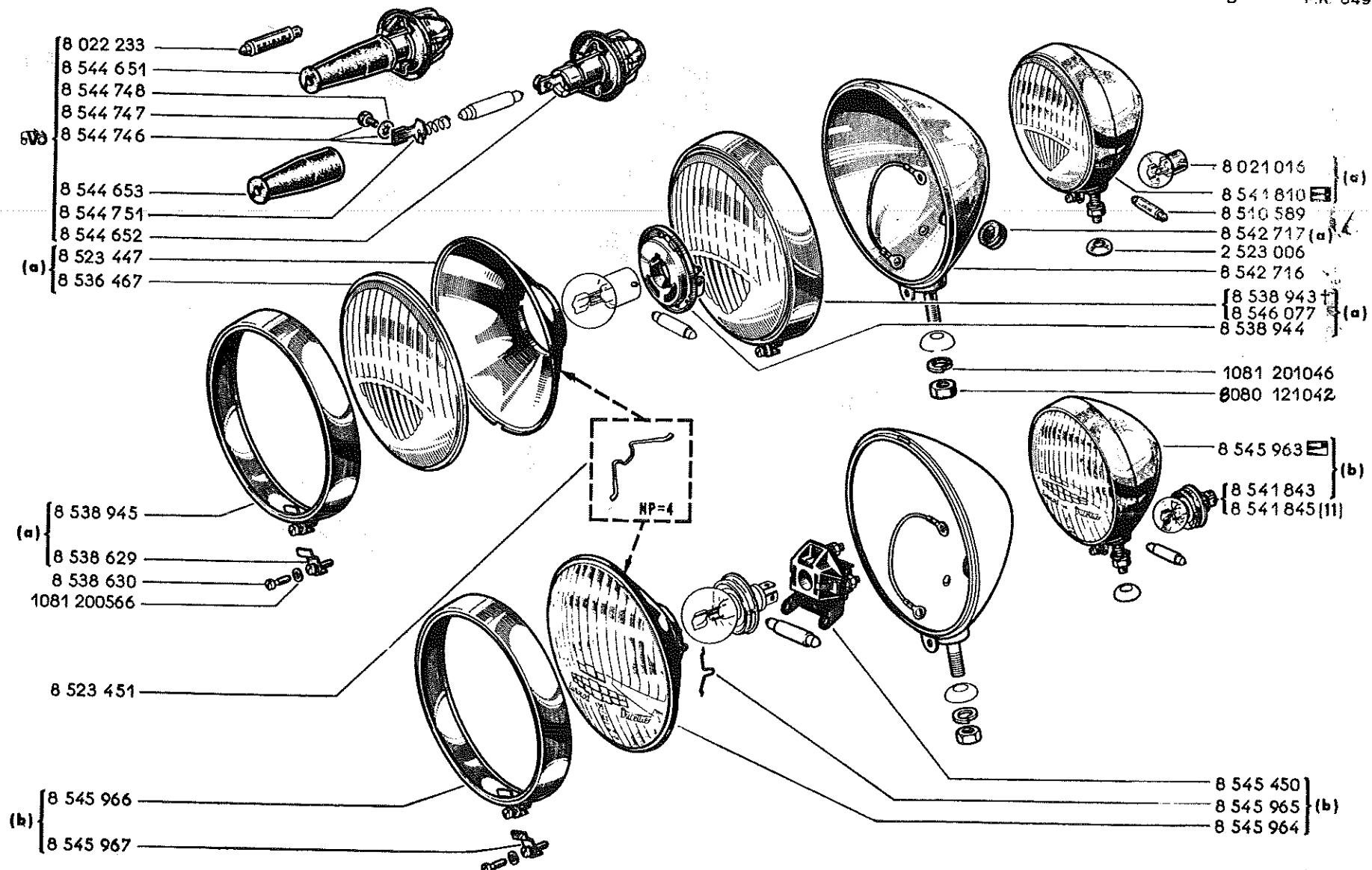
TA n°

1 ⇢ TA n° 12765

1 ⇢ TA n° ...

62.20

D P.R. 649



(a) TA n° 1 ⇢ TA n° 4901
(b) TA n° 4902 ⇢ TA n° ...

62 . 21

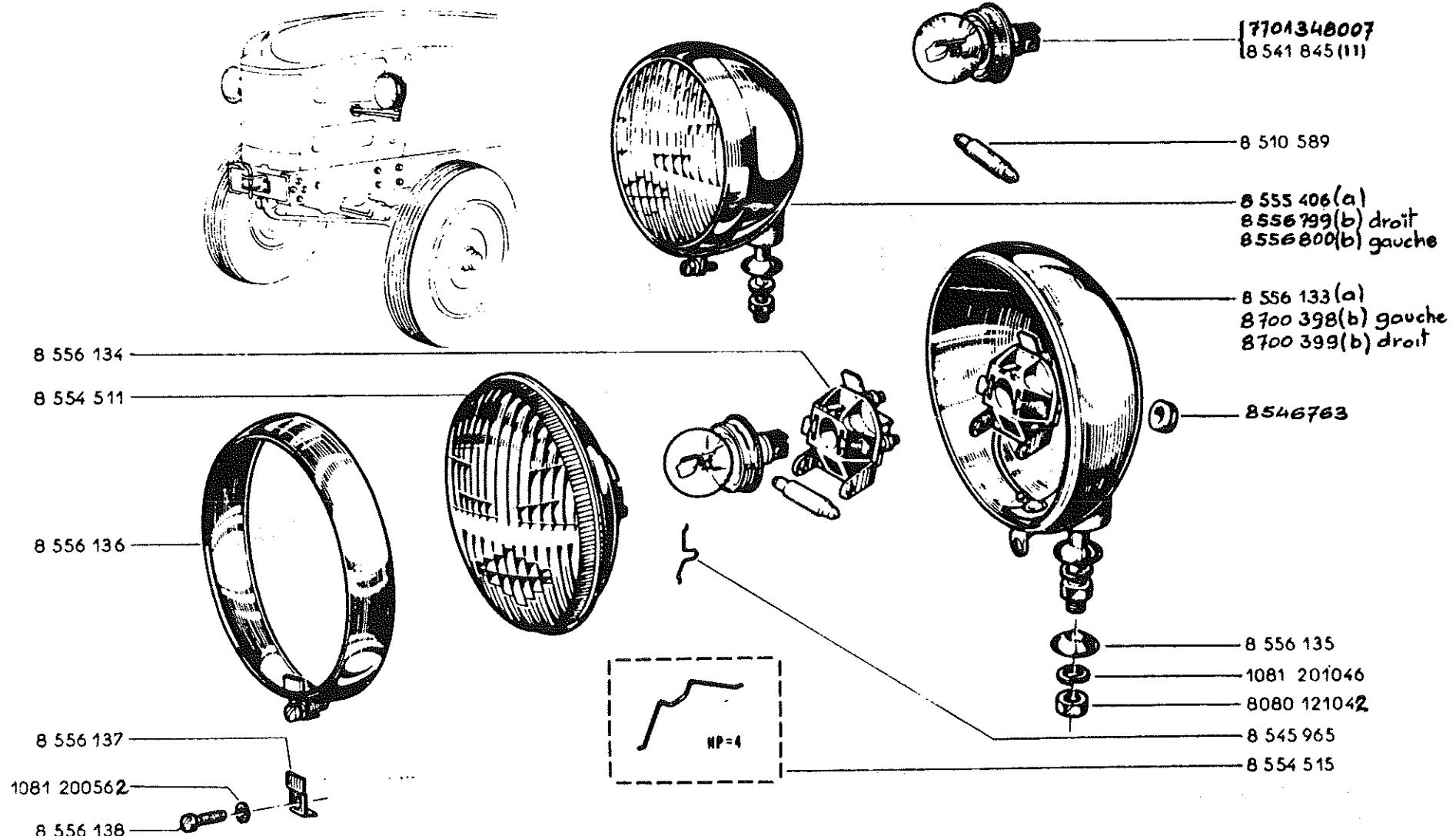
A PR 649

SN TA n° 12766 □ TA n° ...

62 . 21

A PR 649

... 12766



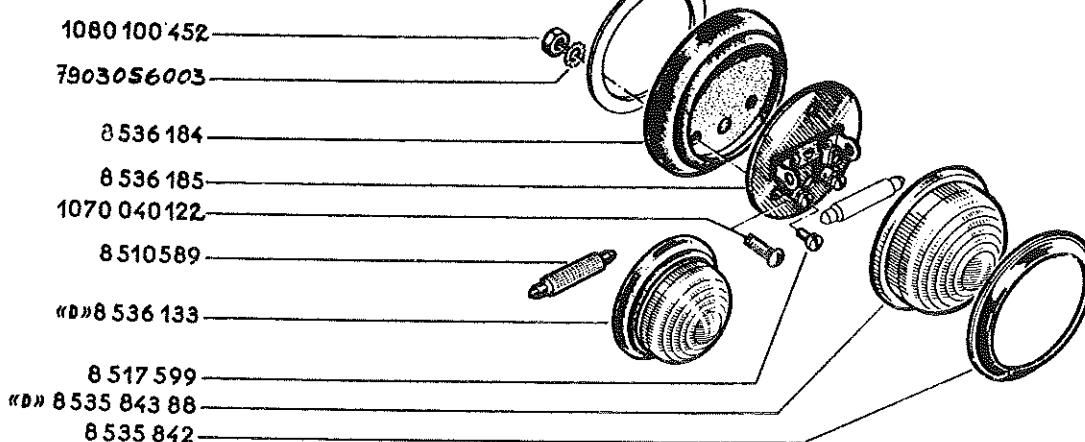
(11) KDN KIN KCDNA KEN KZAN

- (a) TA n° 12766 □ TA n° 13223
 (b) TA n° 13224 □ TA n° ...

17 1 4

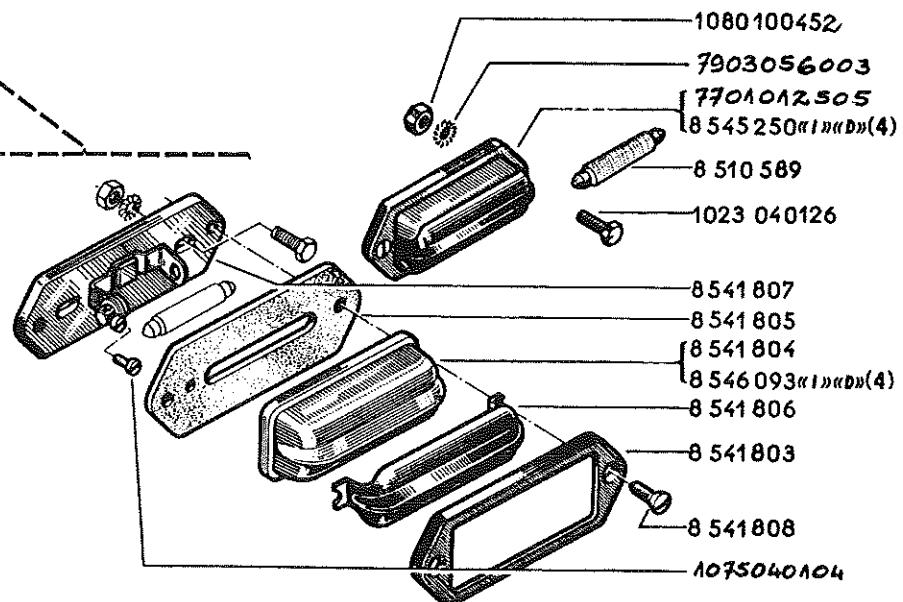
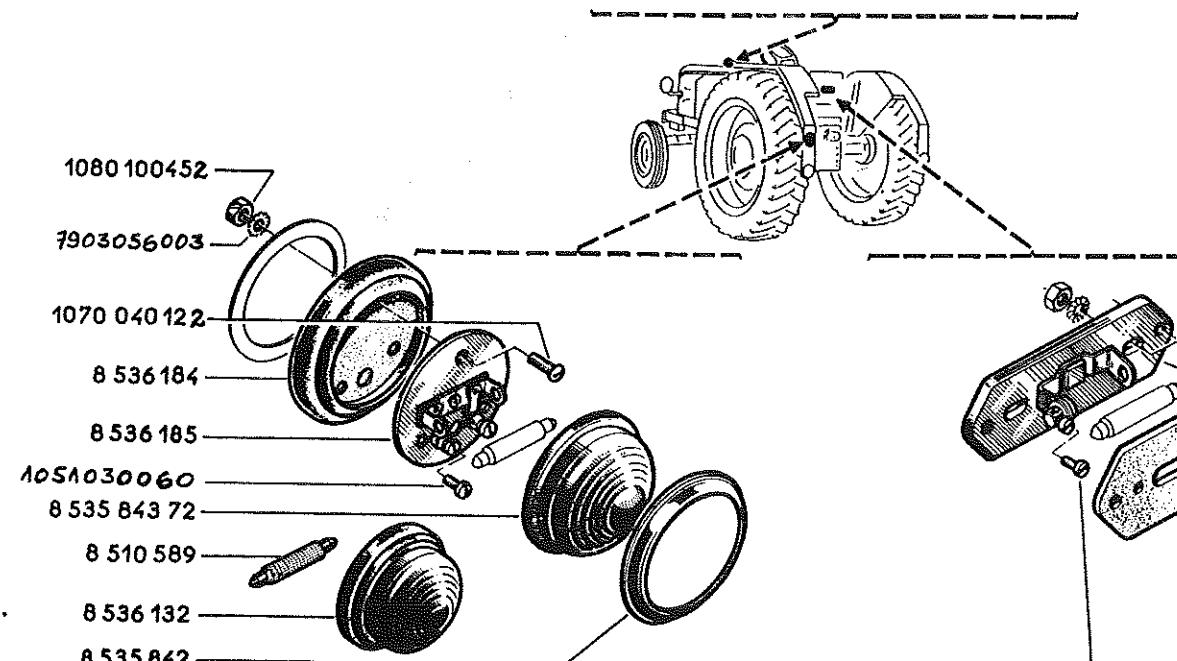
62. 30

C P.R. 649



62. 30

C P.R. 649

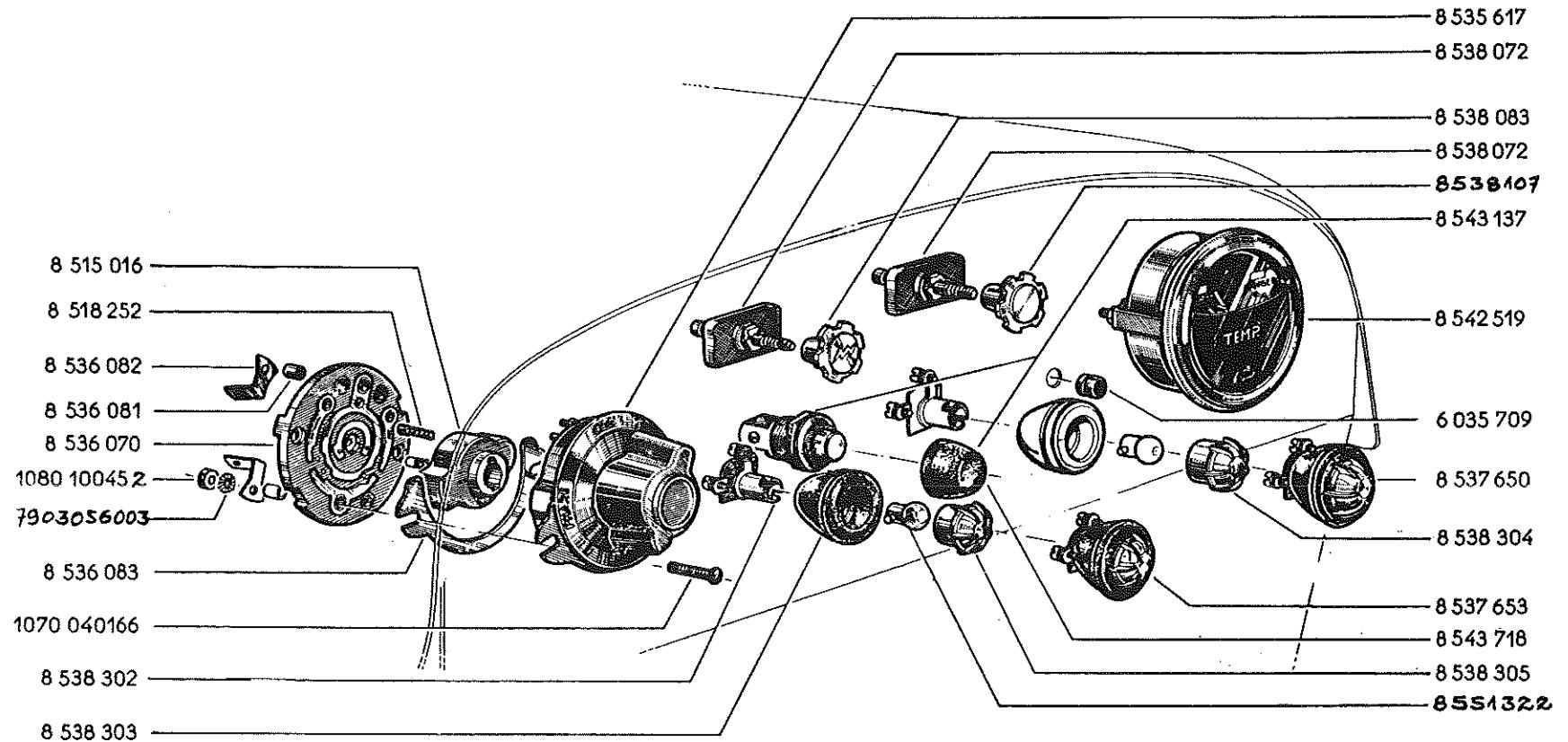


| | |
|---|---|
| 4 | 4031 □ 4039 4044 □ 4052 4057 □ 4065 4070 □ 4072 4083 □ 4091 4096 □ 4104 4109 4110 4135 □ 4150 4164 □ 4173 4180 □ 4190 4217 □ 4229 4351 □ 4356 4383 □ 4398 4401 □ 4408 |
|---|---|

62.40
D P.R. 649

TA n° 1 ▷ TA n° 4901

62.40
D P.R. 649



62.41

B P.R. 649

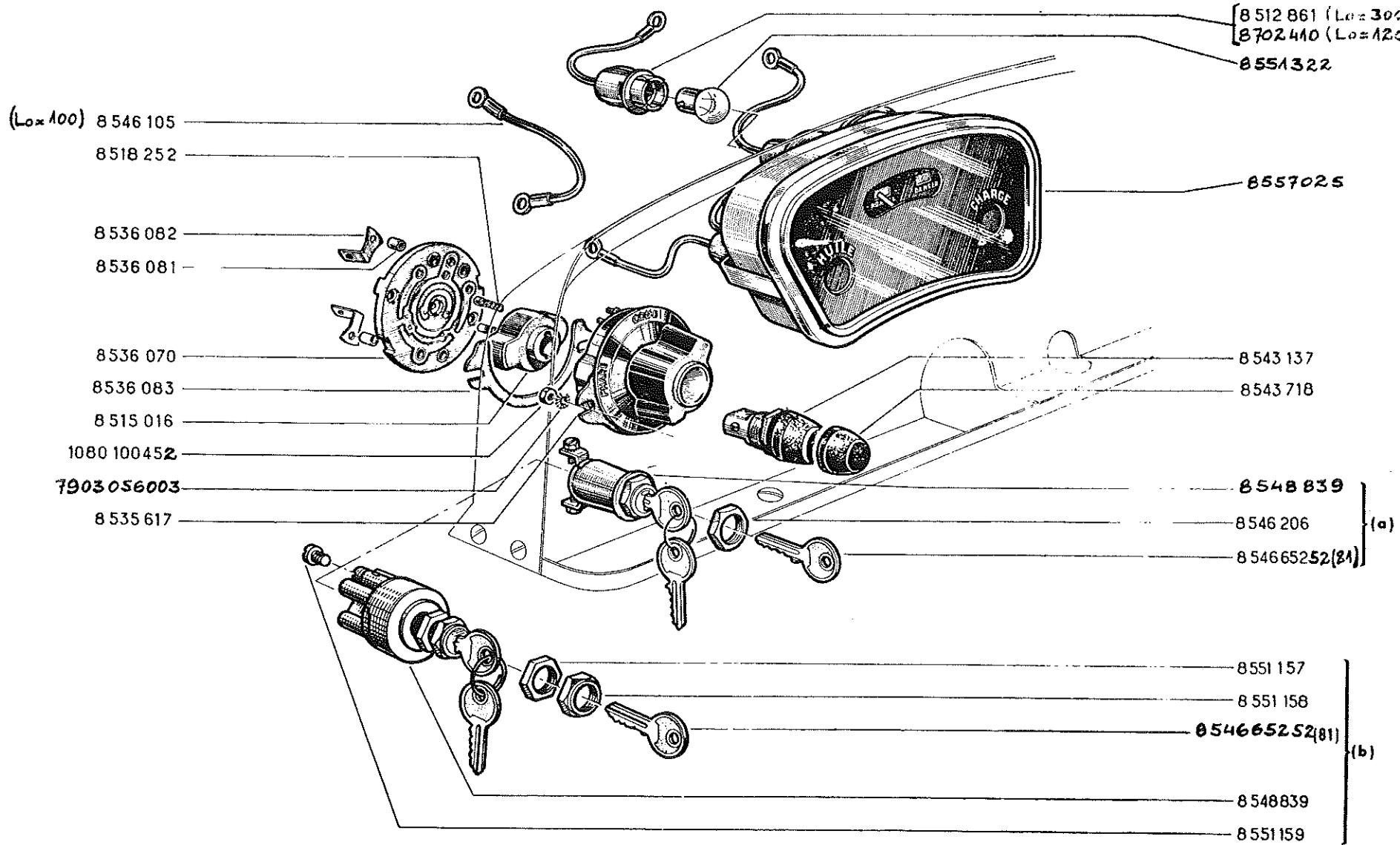
TA n° 4902 ▷ TA n° . . .

62.41

B P.R. 649

8512861 (Lo=300)
8702410 (Lo=120)

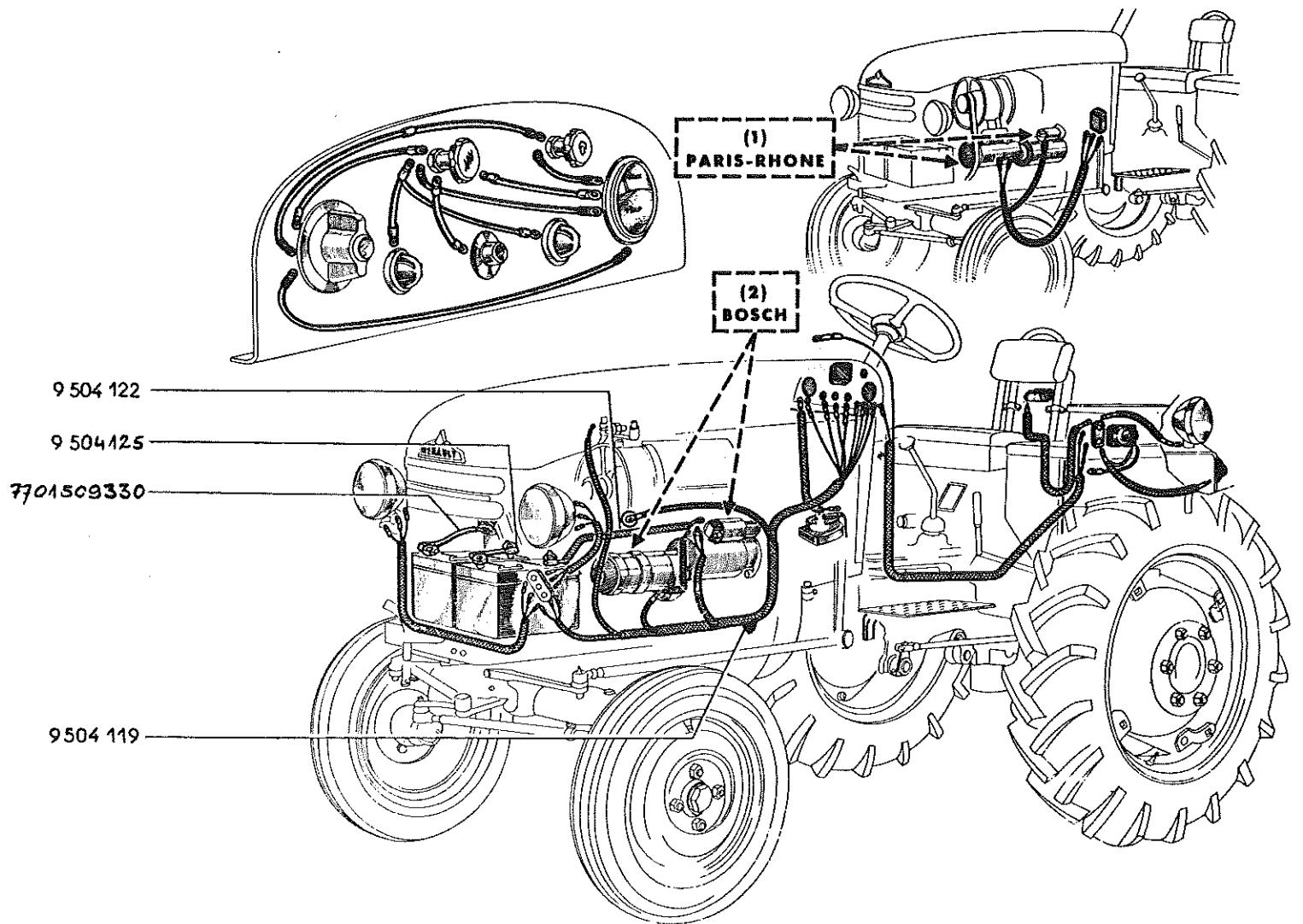
8551322



62.50
C P.R. 649

SN TA n° 1 → TA n° 4901

62.50
C P.R. 649



(1) 9 836 359
(2) 9 836 360

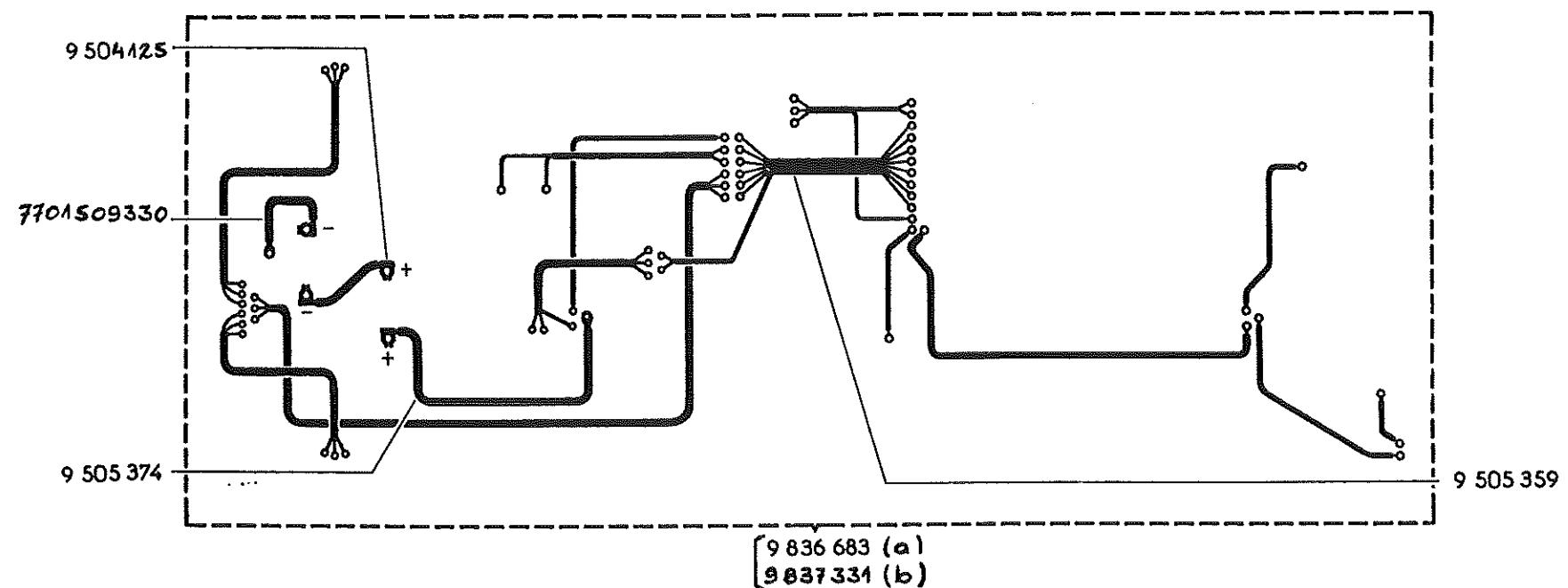
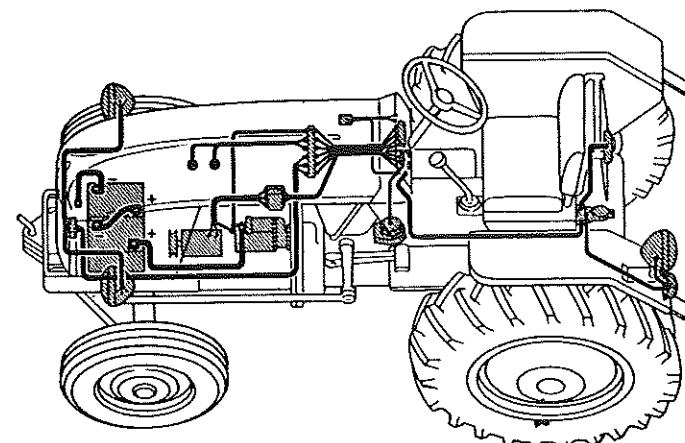
62. 51

A P.R. 649

SN TA n° 4902 ⇔ TA n° ...

62. 51

A P.R. 649



(a) TA n° 4902 ⇔ TA n° 12765
(b) TA n° 12766 ⇔ TA n° ...

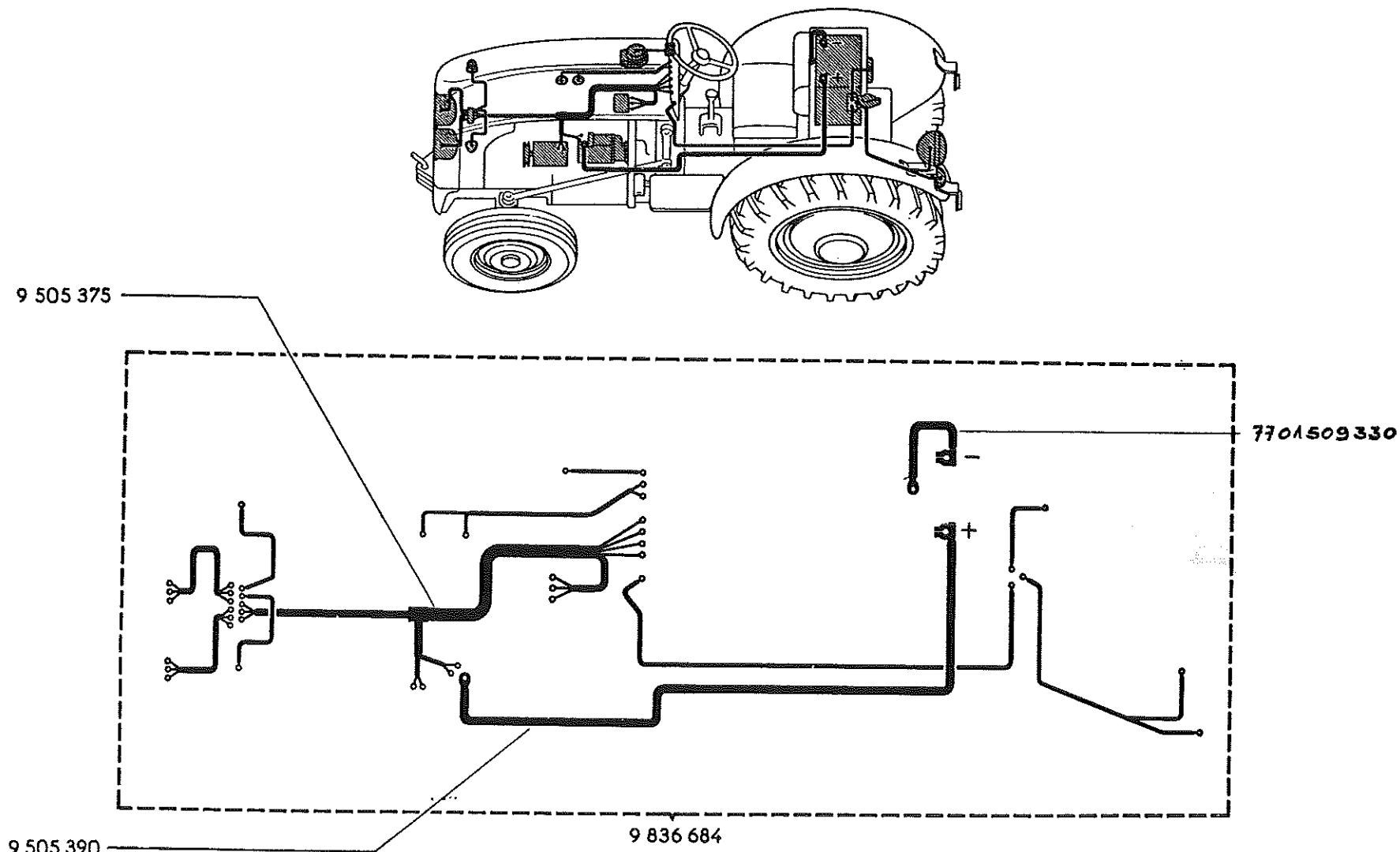
62. 60

A P.R. 649

SVÖ TA n° 4902 ▷ TA n° . . .

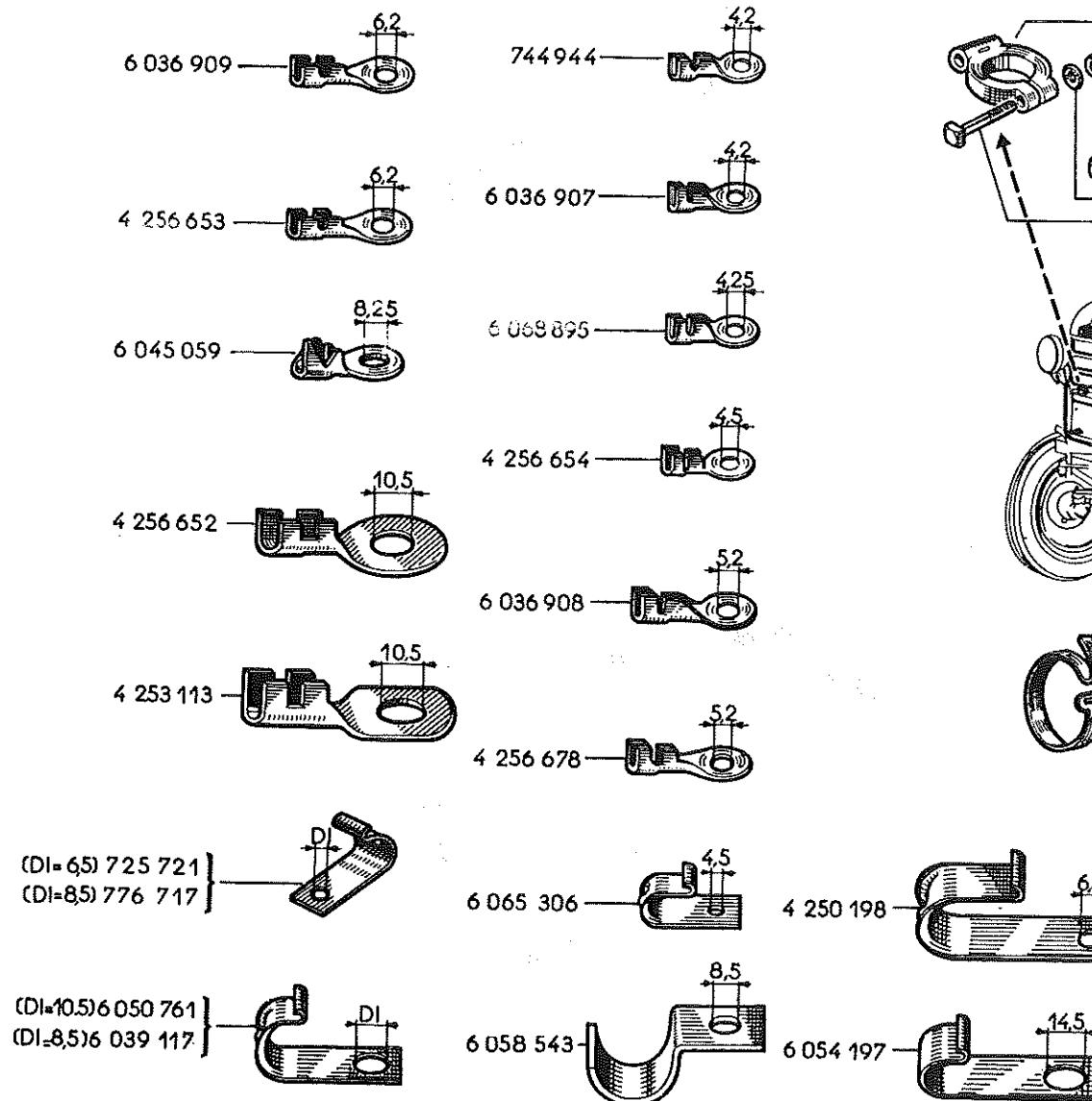
62. 60

A P.R. 649



62.70

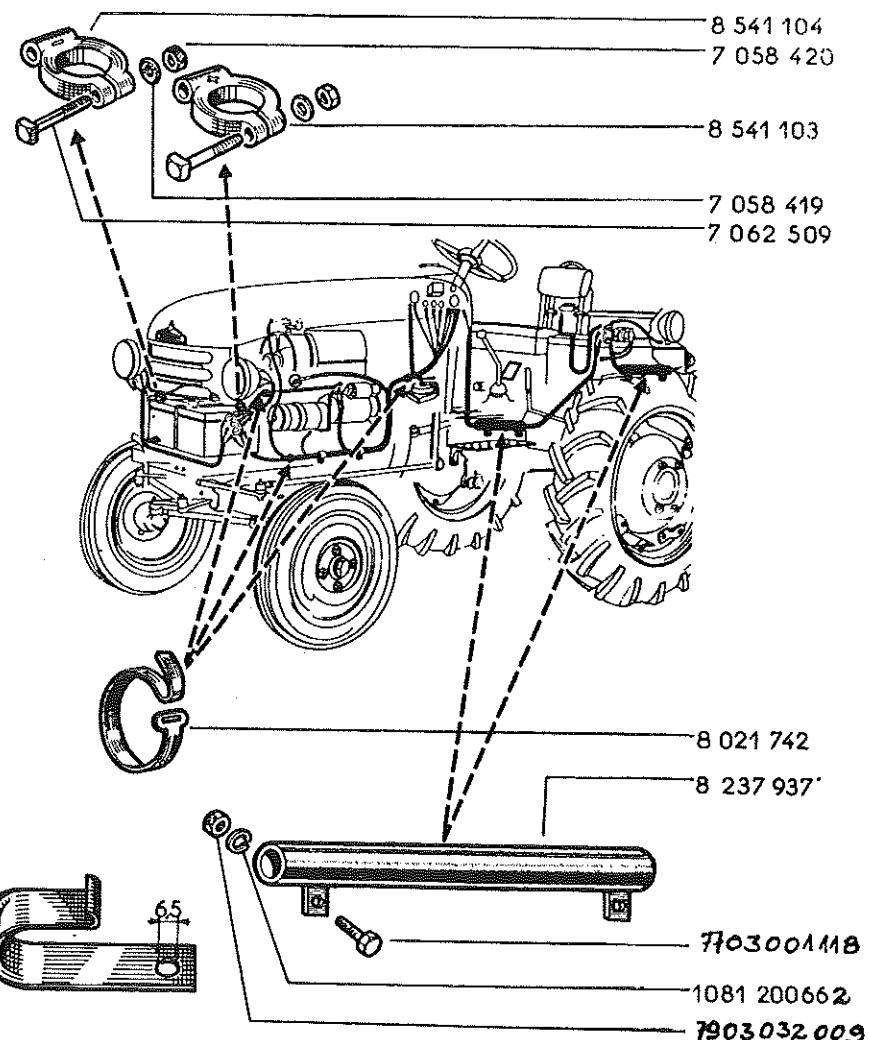
C P.R. 649



5N

62.70

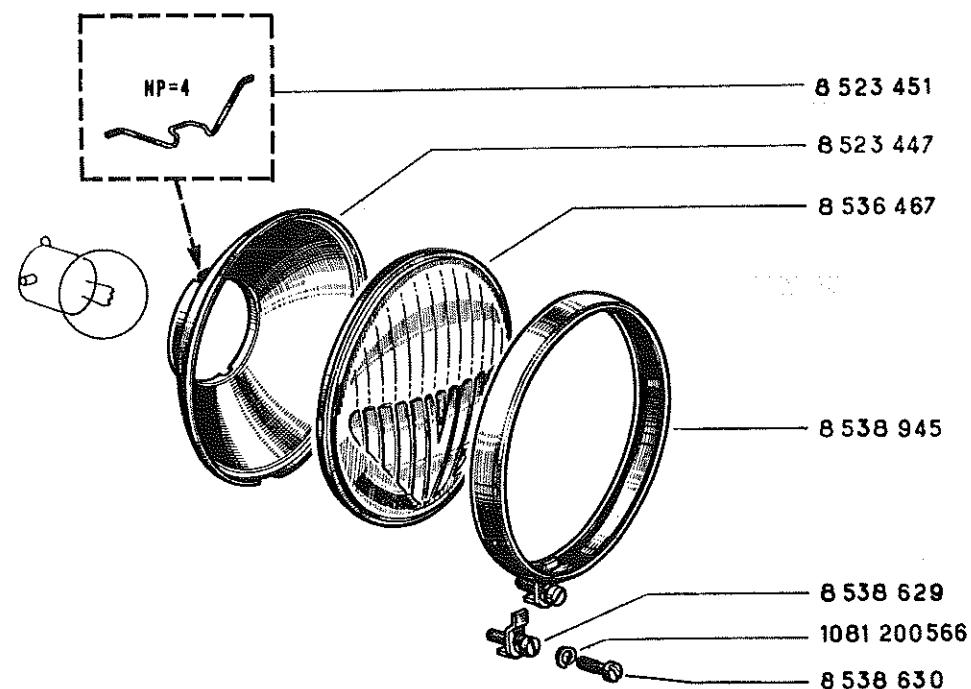
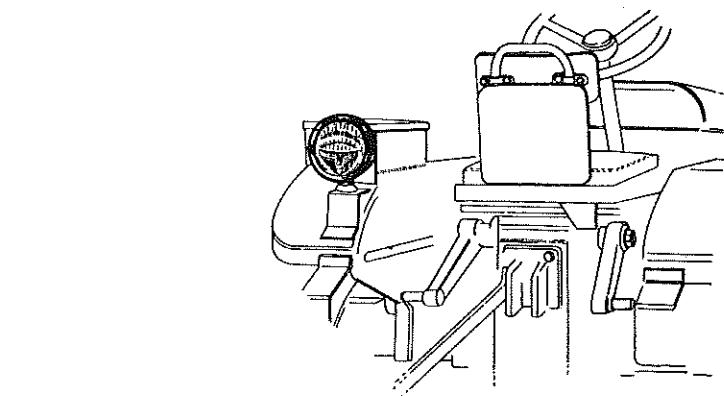
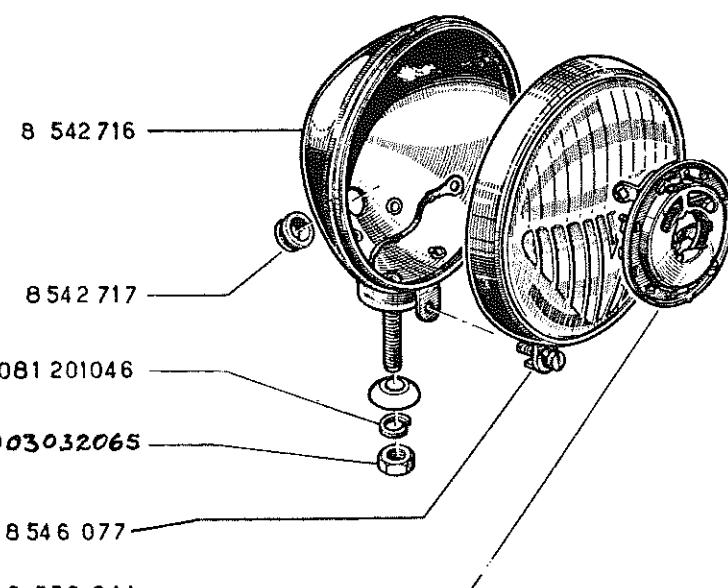
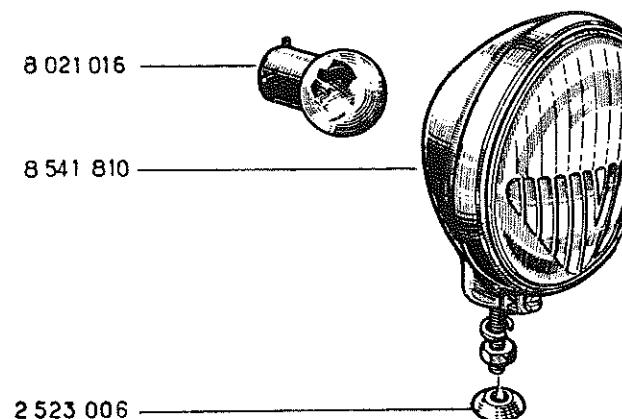
C P.R. 649



62.80
D PR. 649

□ SNTA. n° 1 ⇒ TA. n° 4901

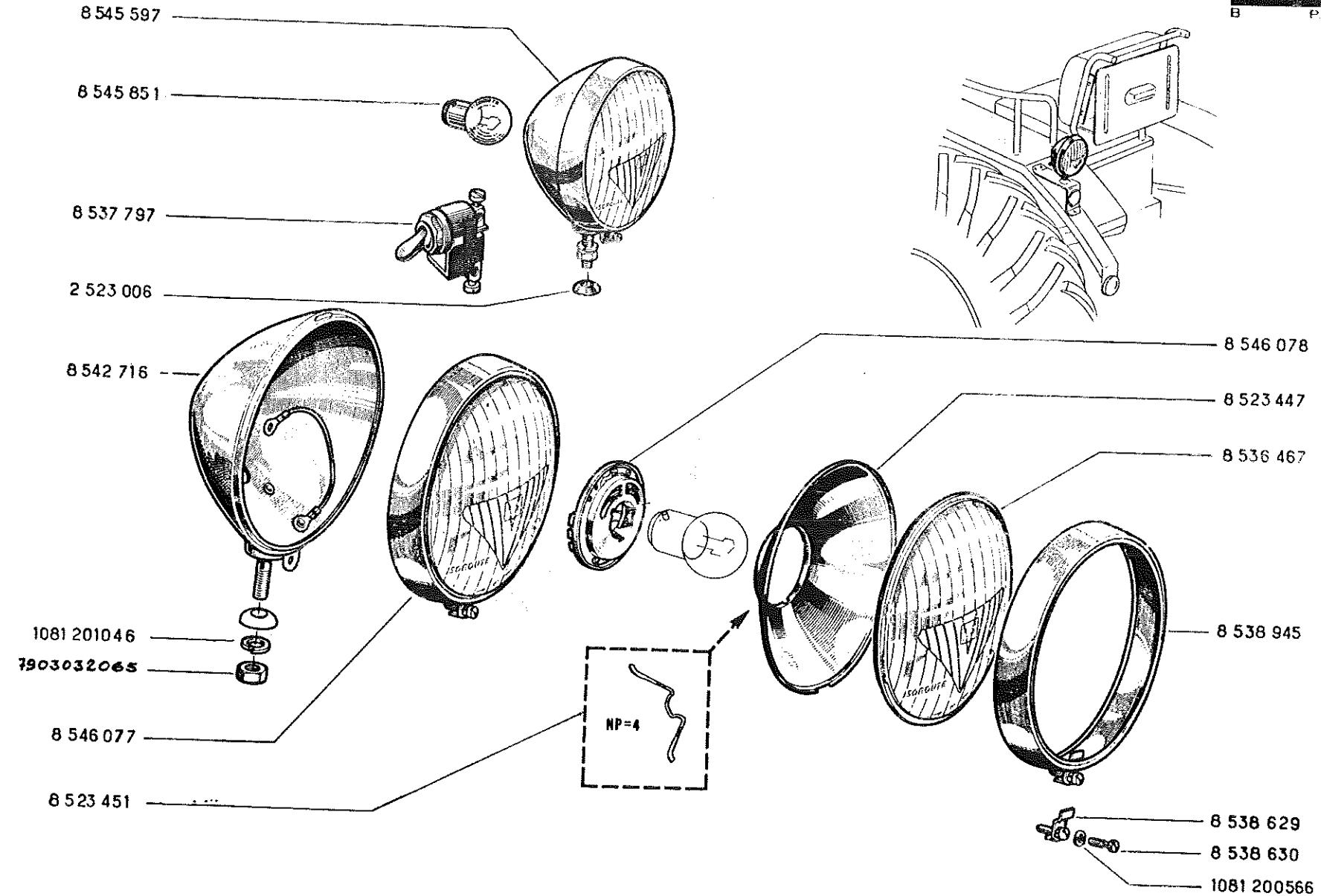
62.80
D P.R. 649



62.81
B P.R. 649

TA n° 4902 ⇒ TA n° ...

62.81
B P.R. 649



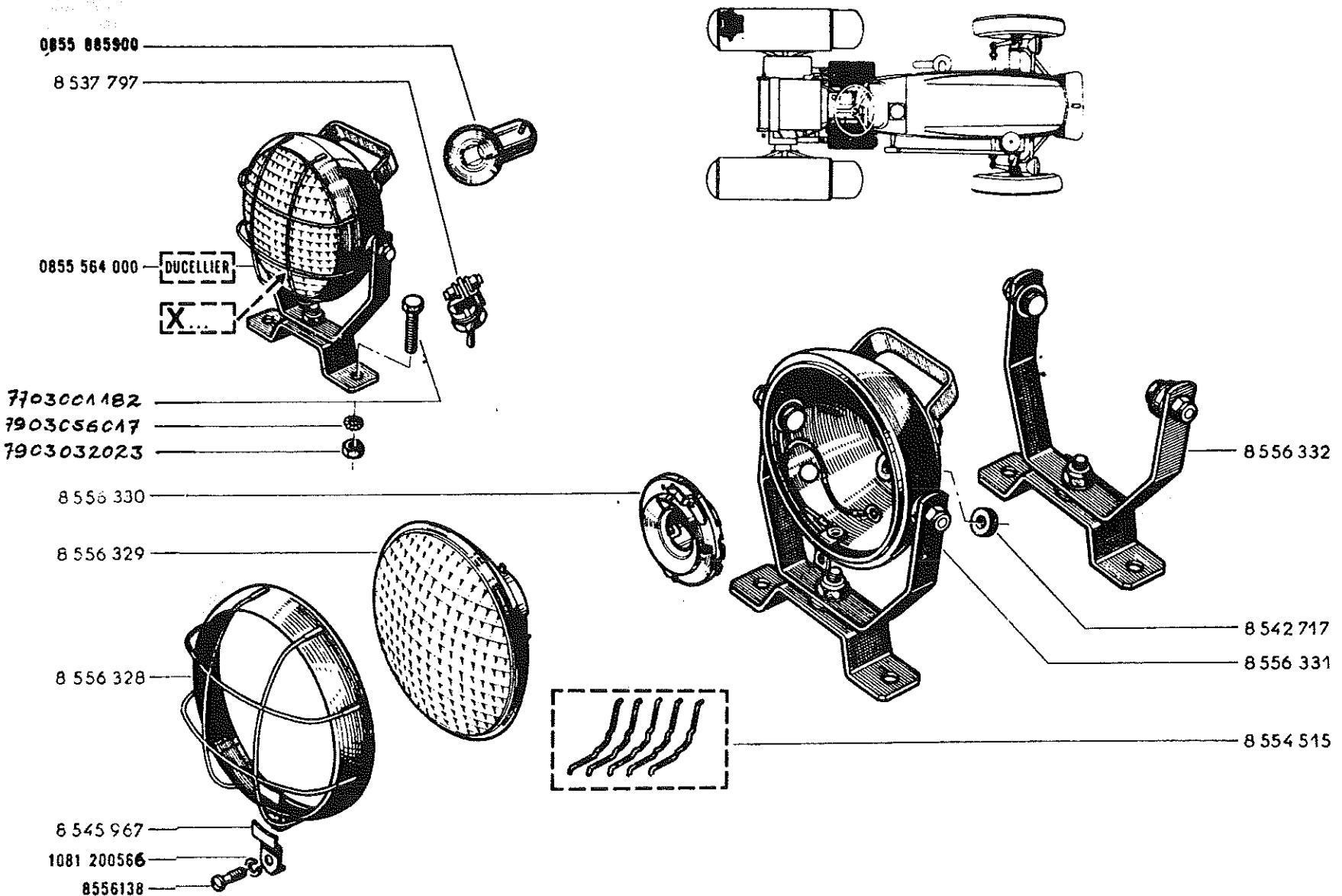
62.83

A P.R. 649

END : «B»«CH»«I»«NL» TA n° 15109 □ TA n° ...

62.83

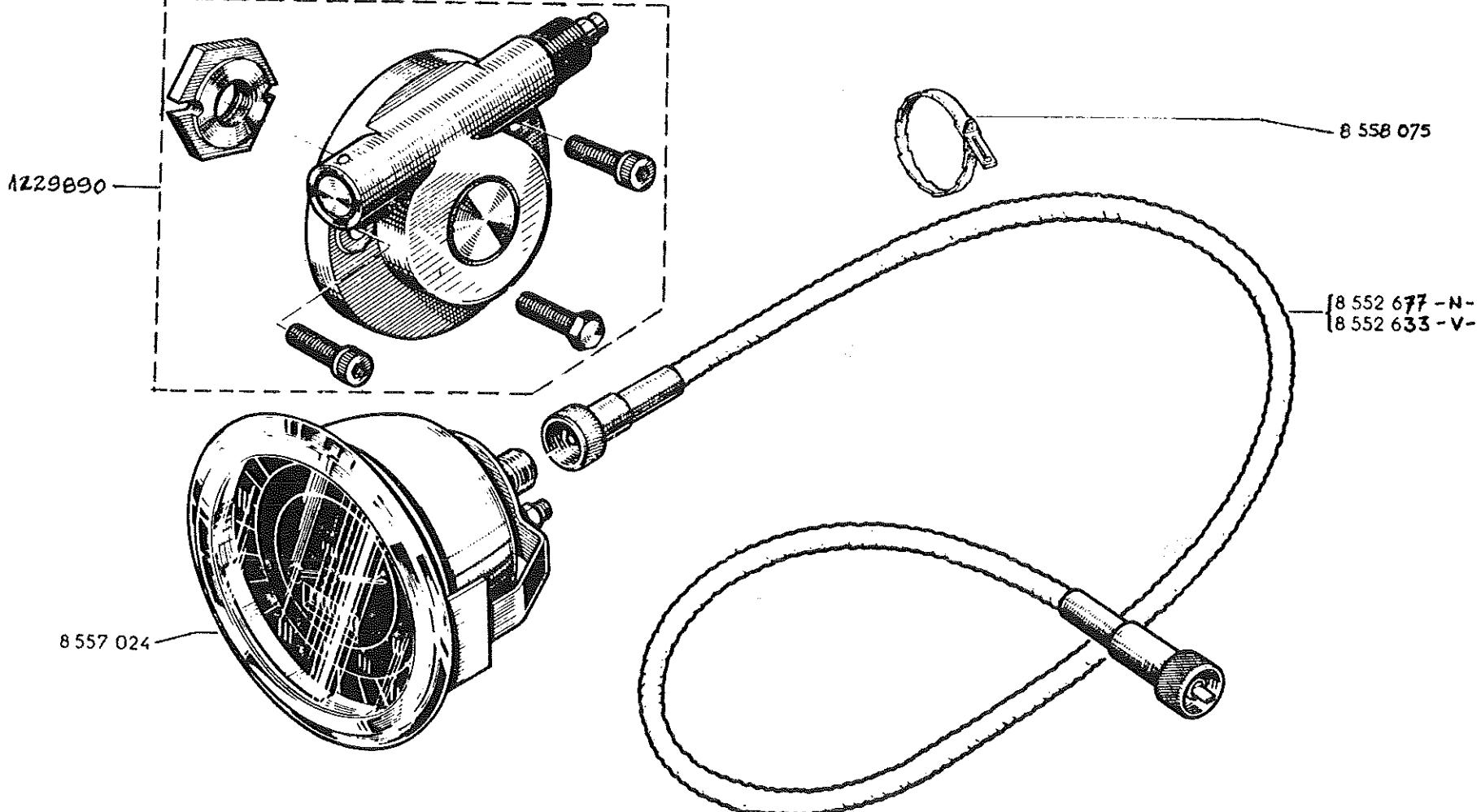
A P.R. 649



62.85
A PR 649

MOT n° **6776** ▷ MOT n° . . .
ANCHOR MOT n° **100641** ▷ MOT n° . . .

62.85
A PR 649



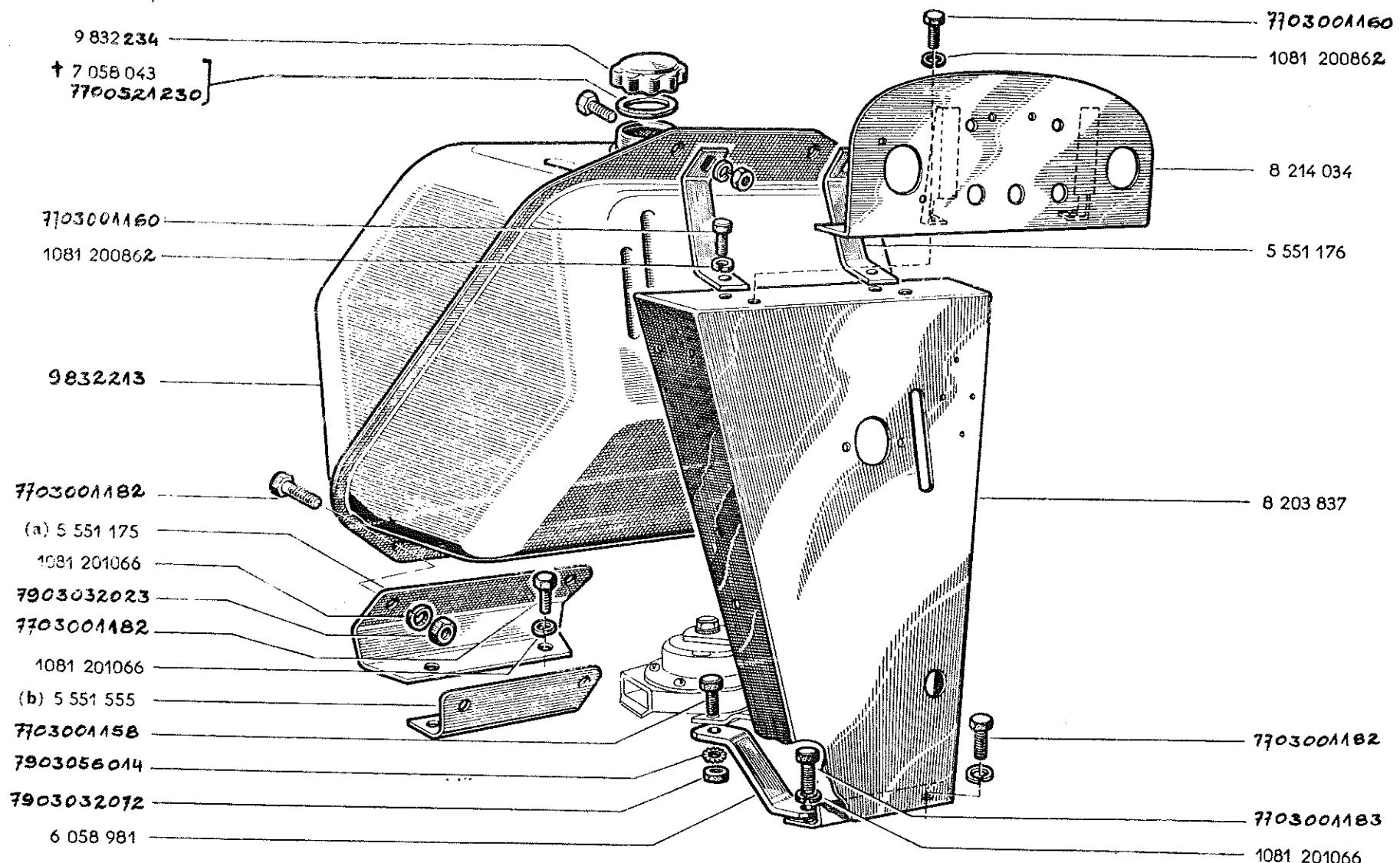
71.01

D P.R. 649

6ND TA n° 1 \Rightarrow TA n° 4901

71.01

D P.R. 649



(a) TA n° 1 \Rightarrow TA n° 300
(b) TA n° 301 \Rightarrow TA n° 4901

71.02

B PR. 649

VAN(LO=600) 7604288

9 832234

7 058 043 ↑
7700521230]

7703001182

7703001182

5 554 270

9832213

8 238 771

(A) 7703001182
(A) 7700509387

1081 201066

5 554 072

1081 200862

(B) 7703001158

(C) 7903032018

7703001158

7903056014

7903032072

6 058 981

TA. n° 4902 ⇔ TA. n° ...

71.02

B P.R. 649

7703001120

8 214 720

1081 200662

[8 214 721
8 216 980(f)
8 132 263]

7703001120

1081 200662

8 204 346

1081 201066

7903032023

1081 201066

7903032023

8 132 263

8 132 263(e)

7703001120(d)

8552450 □

8 214 716

1081300662(d)

7703032009(d)

4285408(a) □

7703001183

7703001182

1081 201066

(A)

TA n° 4902 ⇔ TA n° 13314

7703001158 - 2 -

(a) MOT n° 6776 ⇔ MOT n° ...
↓ MOT n° 100641 ⇔ MOT n° ...

(b) TA n° 4902 ⇔ TA n° 13314

(c) TA n° 13315 ⇔ TA n° ...

(d) TA n° 4902 ⇔ TA n° 15233

(e) TA n° 15234 ⇔ TA n° ...

(f) "B" "CH" "NL" TA n° ... ⇔ TA n° ...

71.05

A PR 649

8V6

71.05

A P.R. 649

1081 200662

9 832 234

† 7 058 043
77cc521230
8 238 370

6 068 670

8 204 120

7 033 279

7 029 734

8 238 236

8 227 589

6 068 671

7703001120

8 227 527

6 041 445

7703001185

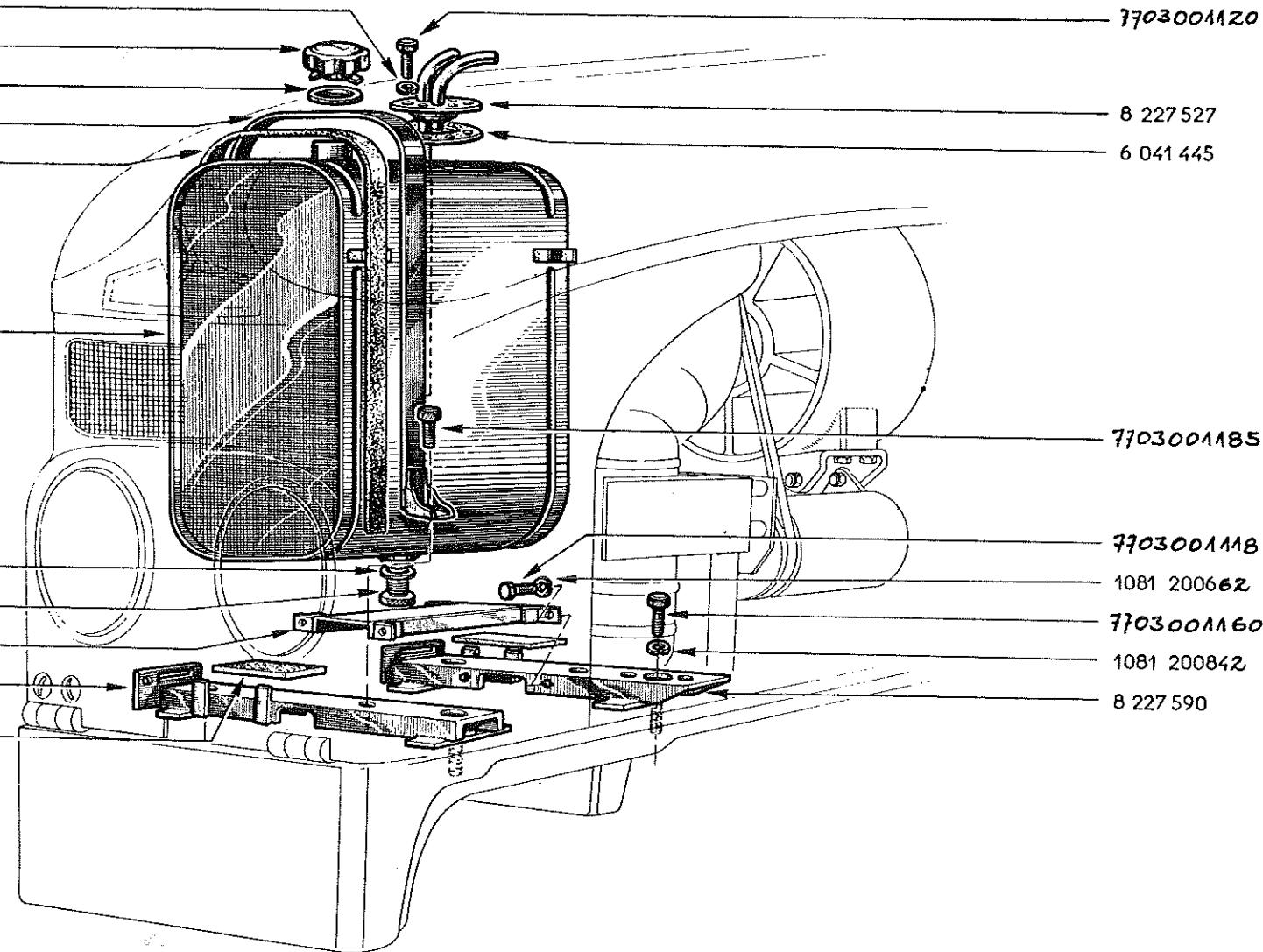
7703001118

1081 200662

7703001160

1081 200842

8 227 590



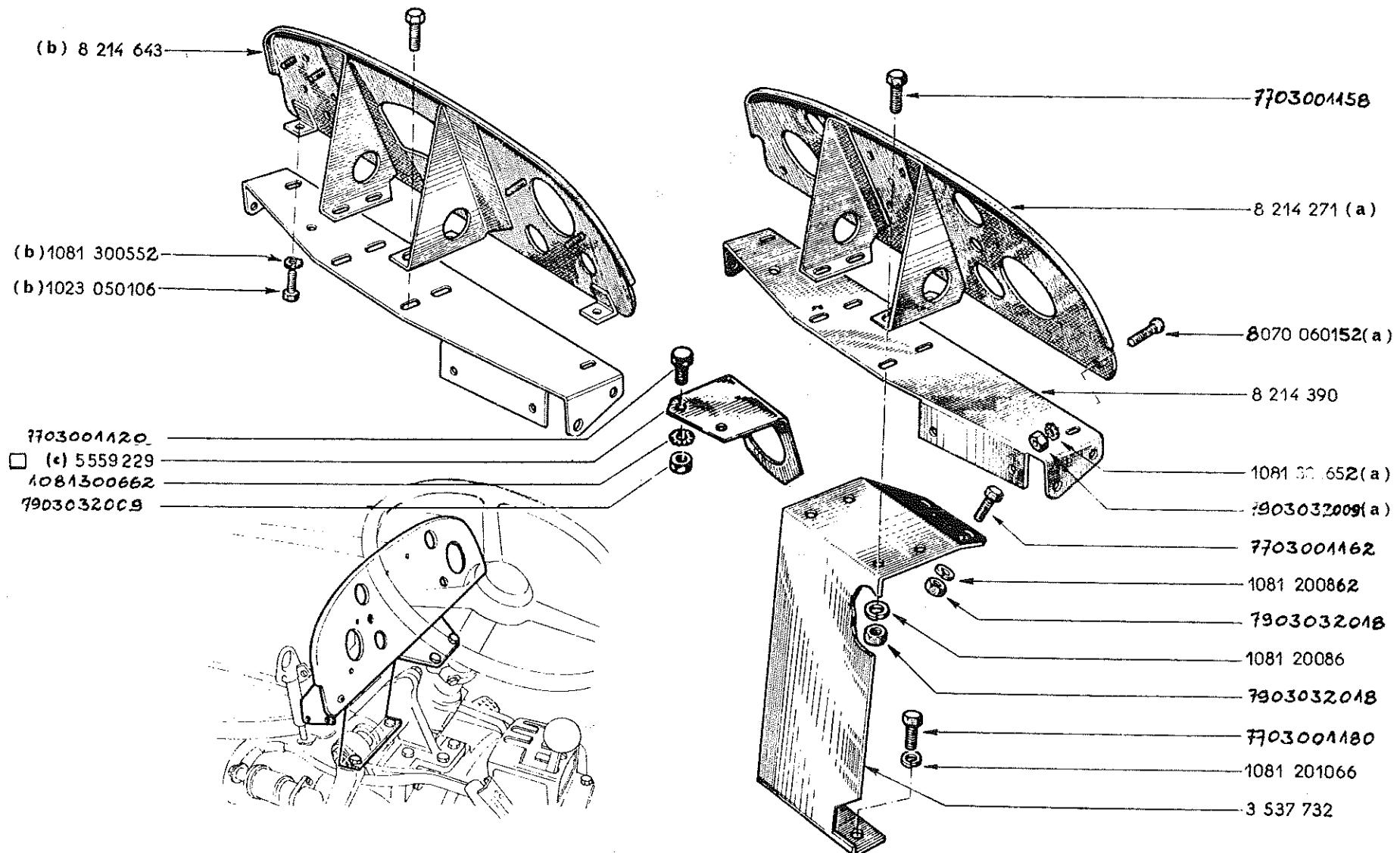
71.10

B P.R. 649

8V

71.10

B P.R. 649



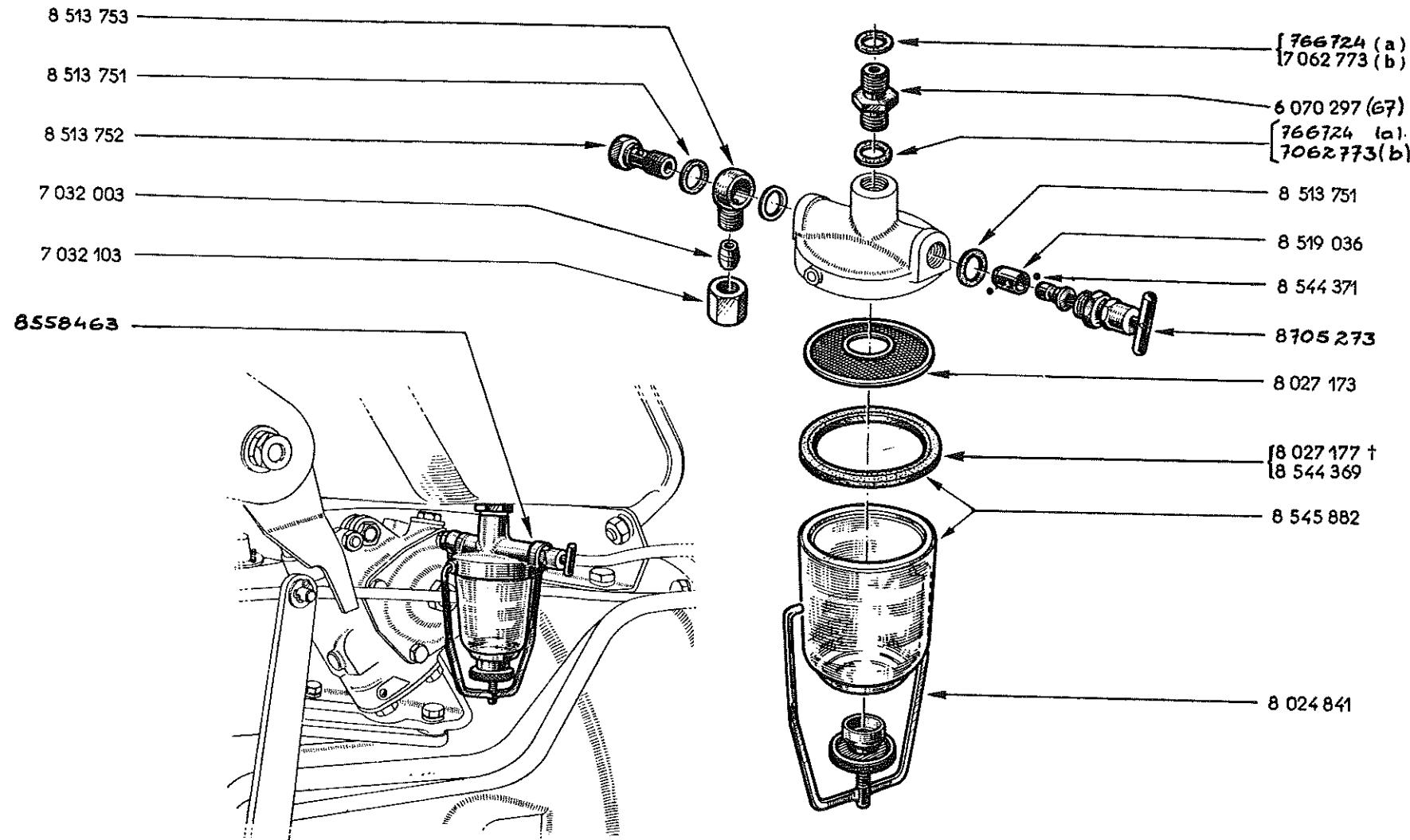
(a) TA n° 1 ⇔ TA n° 4901

(b) TA n° 4902 ⇔ TA n° ...

(c) { MOT n° 6776 ⇔ MOT n° ...
↓ MOT n° 100641 ⇔ MOT n° ...

71.20
C P.R. 649

71.20
C P.R. 649



(a) TA n° 1 ⇔ TA n° 5764
(b) TA n° 5765 ⇔ TA n° ...

67 TA n° 1 ⇔ TA n° 5764
7062773 -1-

71.40

C P.R. 649

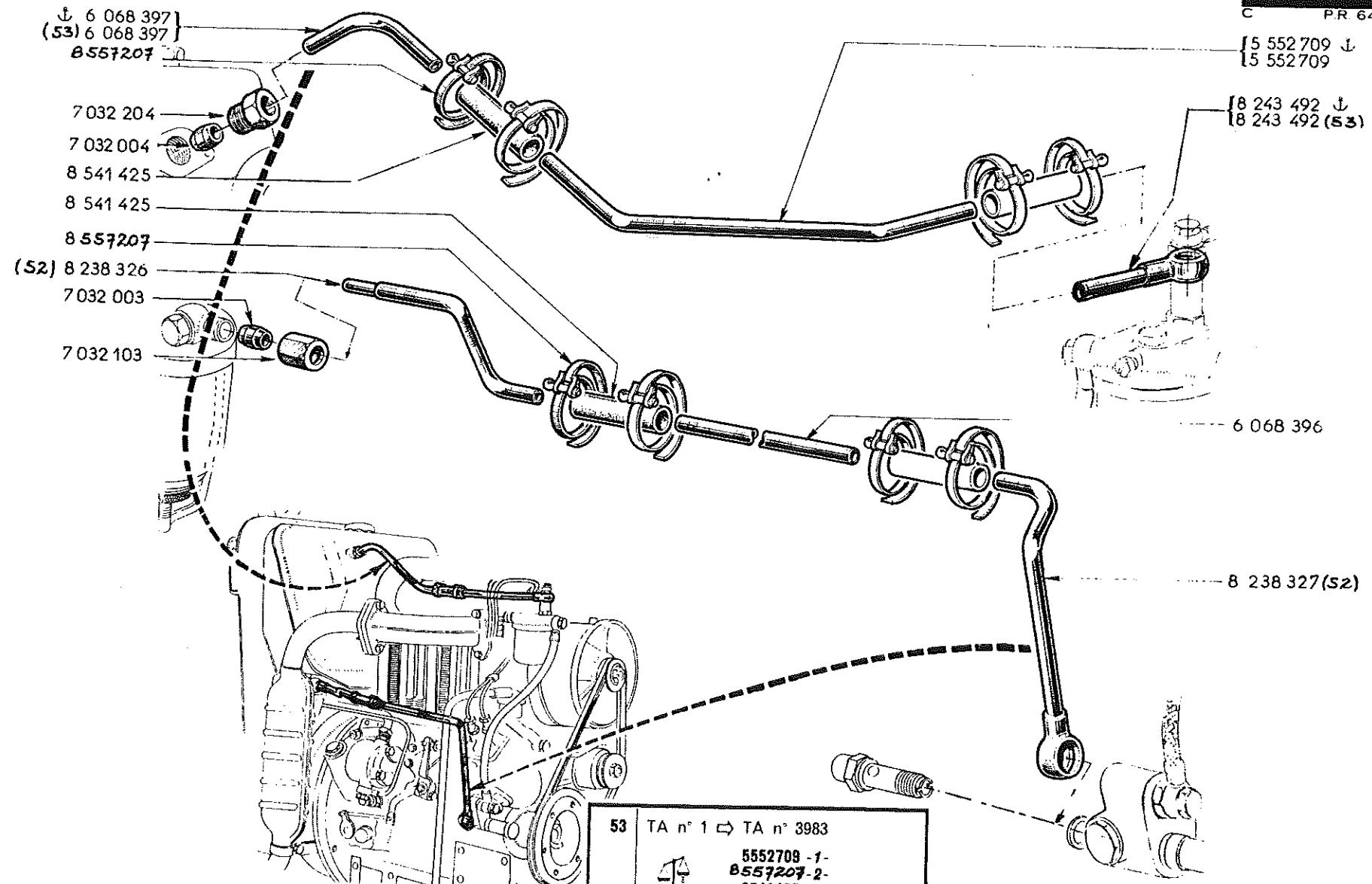
TA. n° 1 ⇌ TA. n° 4901

71.40

C P.R. 649

↓ 6 068 397
(53) 6 068 397
8557207

{ 5 552 709 ↓
5 552 709



52 TA n° 1 ⇌ TA n° 3983

5552709 -1-
8557207 -2-
8541425 -1-

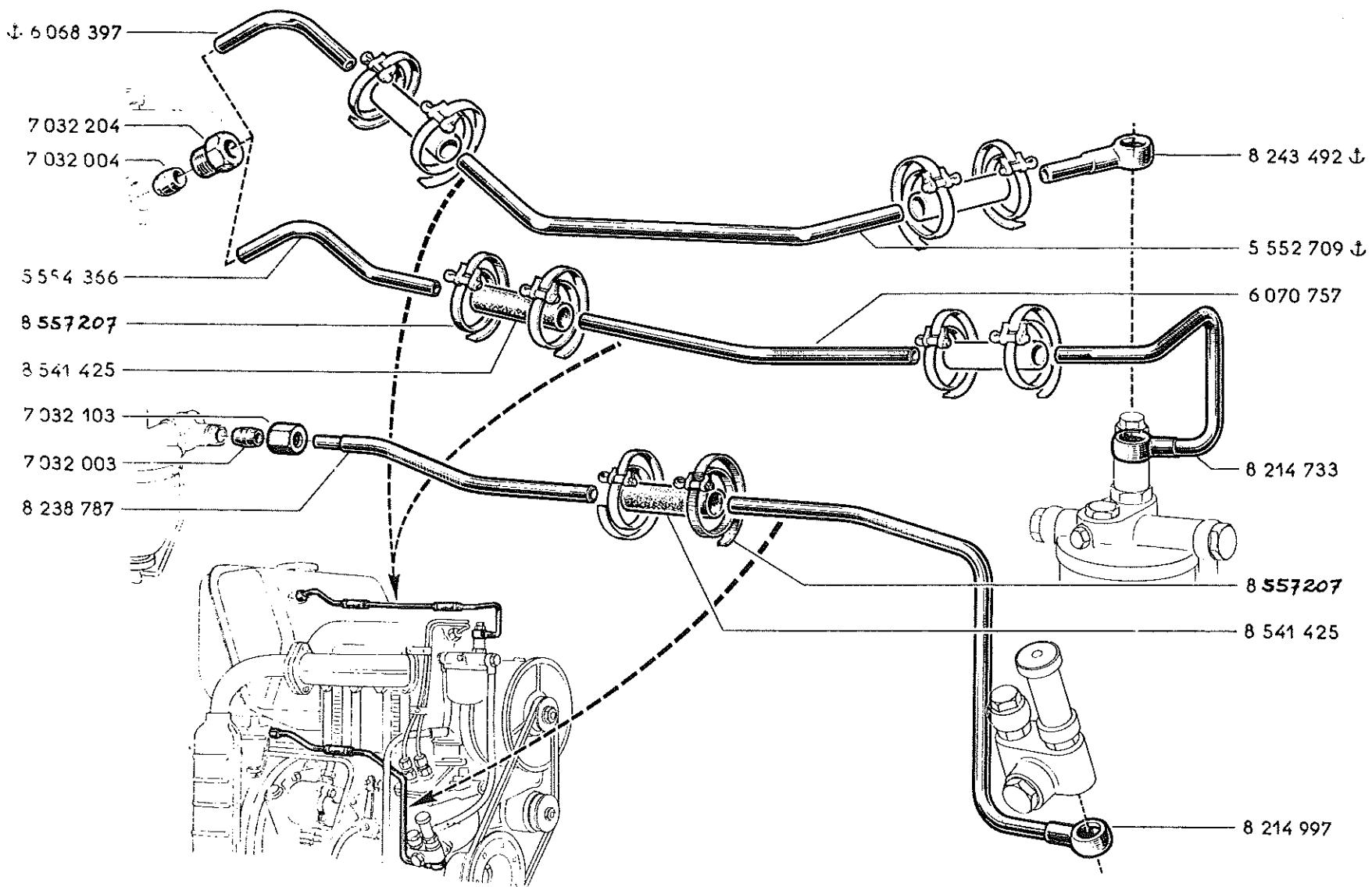
52 TA n° 1 ⇌ TA n° 3983

6068396 -1-
8557207 -2-
8541425 -2-

71.41
d F.R. 649

SN TA. n° 4902 ⇄ TA. n°...

71.41
B P.R. 649



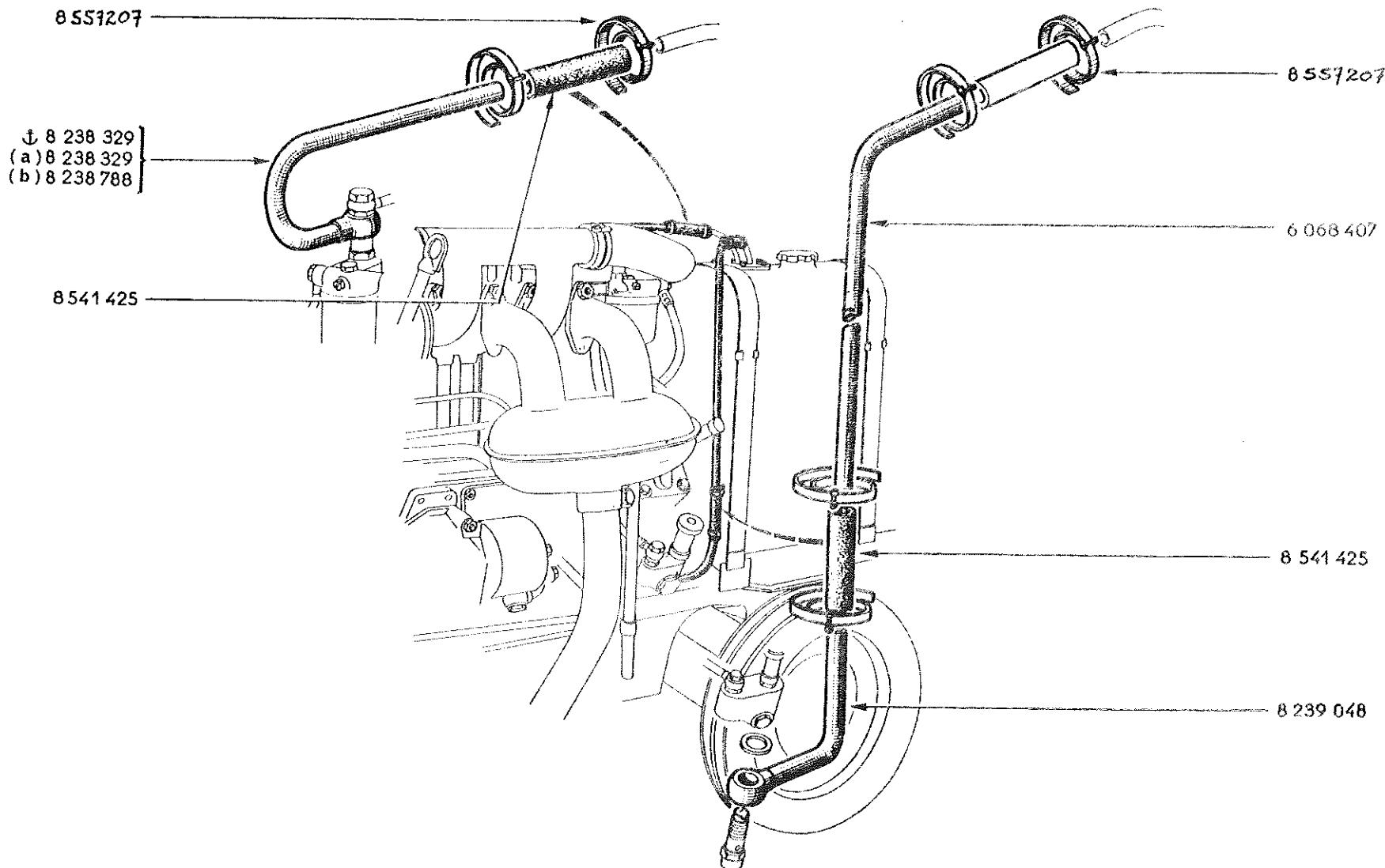
71.45

C P.R. 649

8V

71.45

C P.R. 649

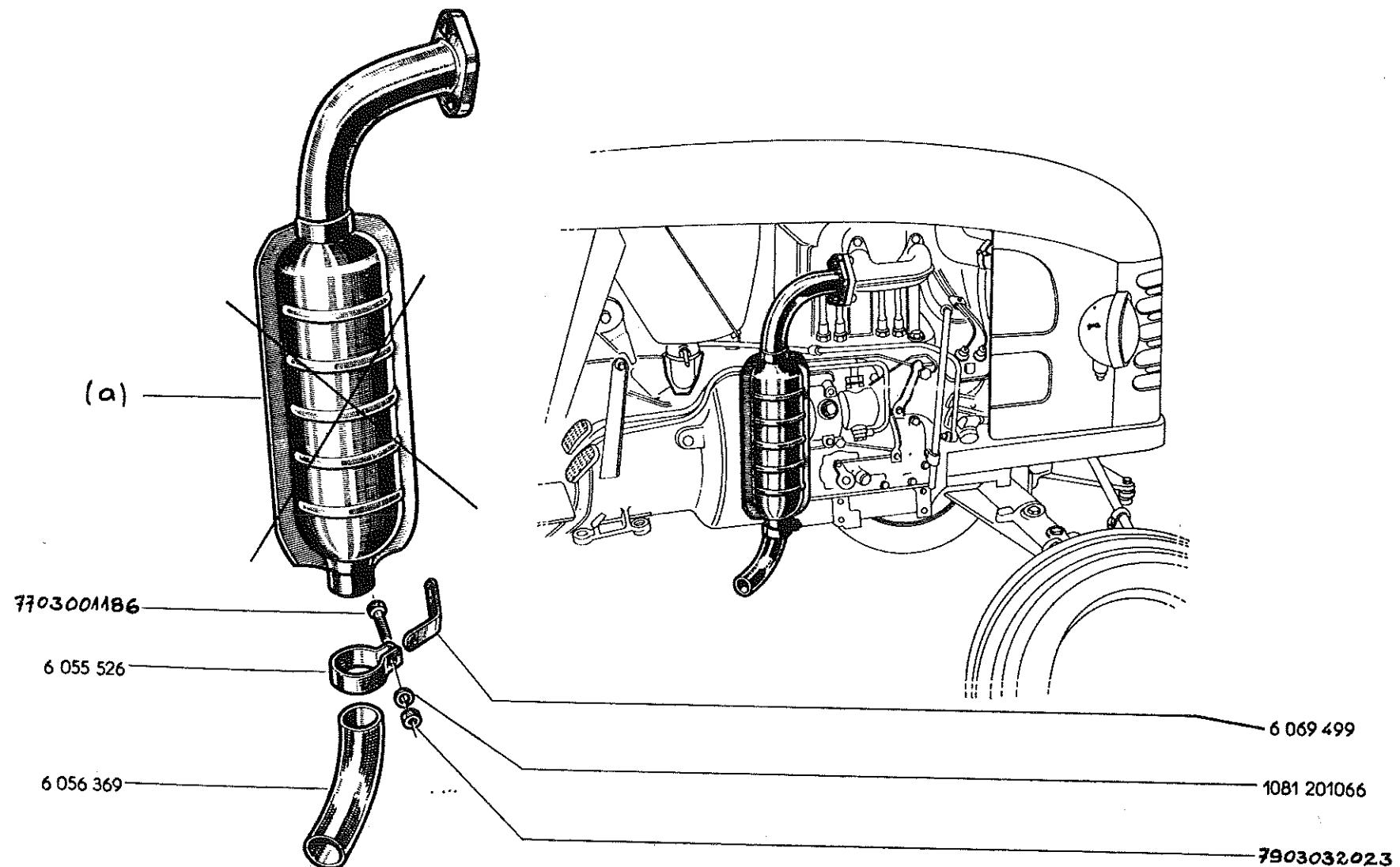


(a) TA n° 1 ⇨ TA n° 4901
(b) TA n° 4902 ⇨ TA n° ...

73. 01
C P.R. 649

END TA n° 1 ⇒ TA n° 9357

73. 01
C P.R. 649



| 7306 | |
|------|--|
| (a) | 3540601-1 6070201-2 5558436-1 6068009-2 |

73.05

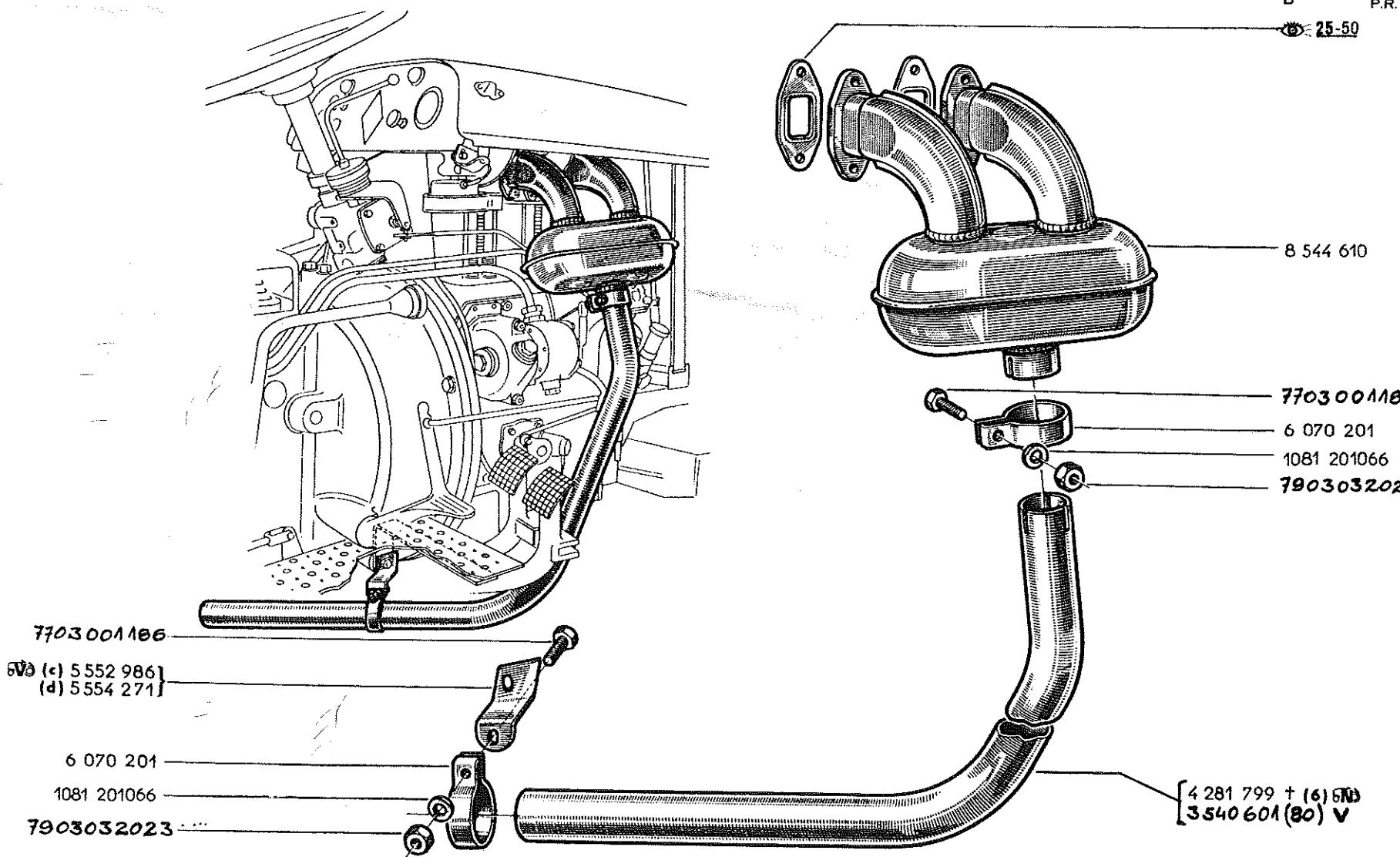
B P.R. 649

SVOTA n° 1 □ TA n° 11437 SVOTA n° 9358 □ TA n° 11437

73.05

B P.R. 649

25-50



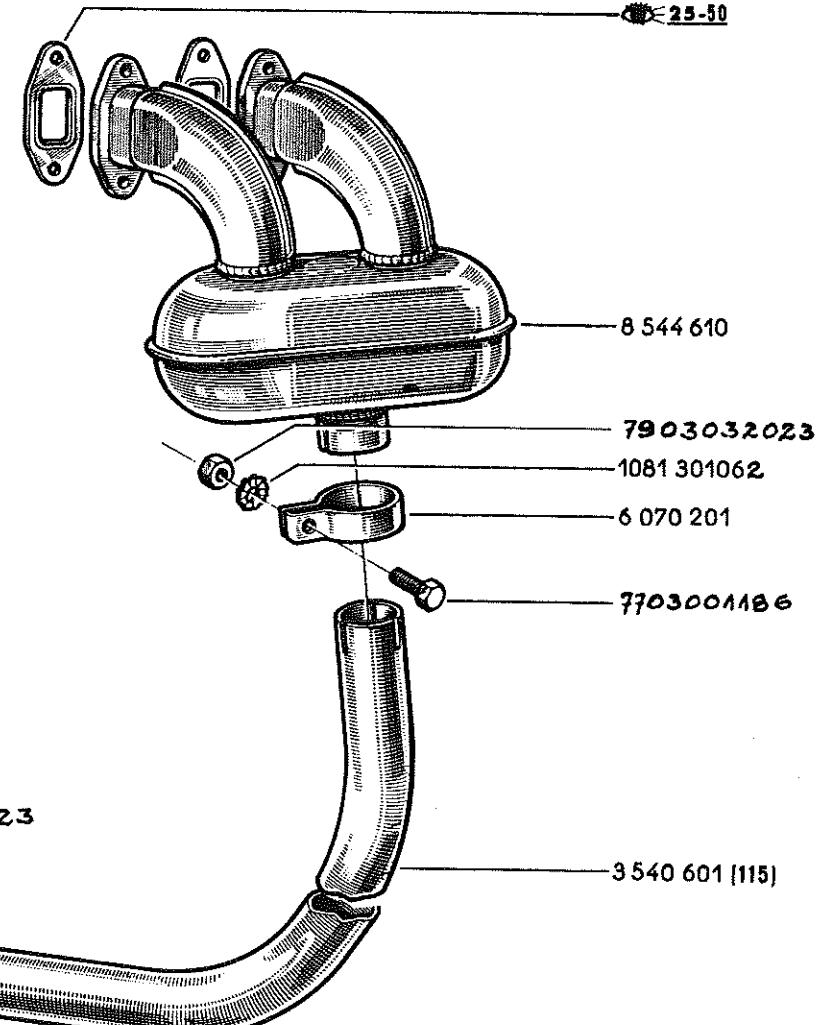
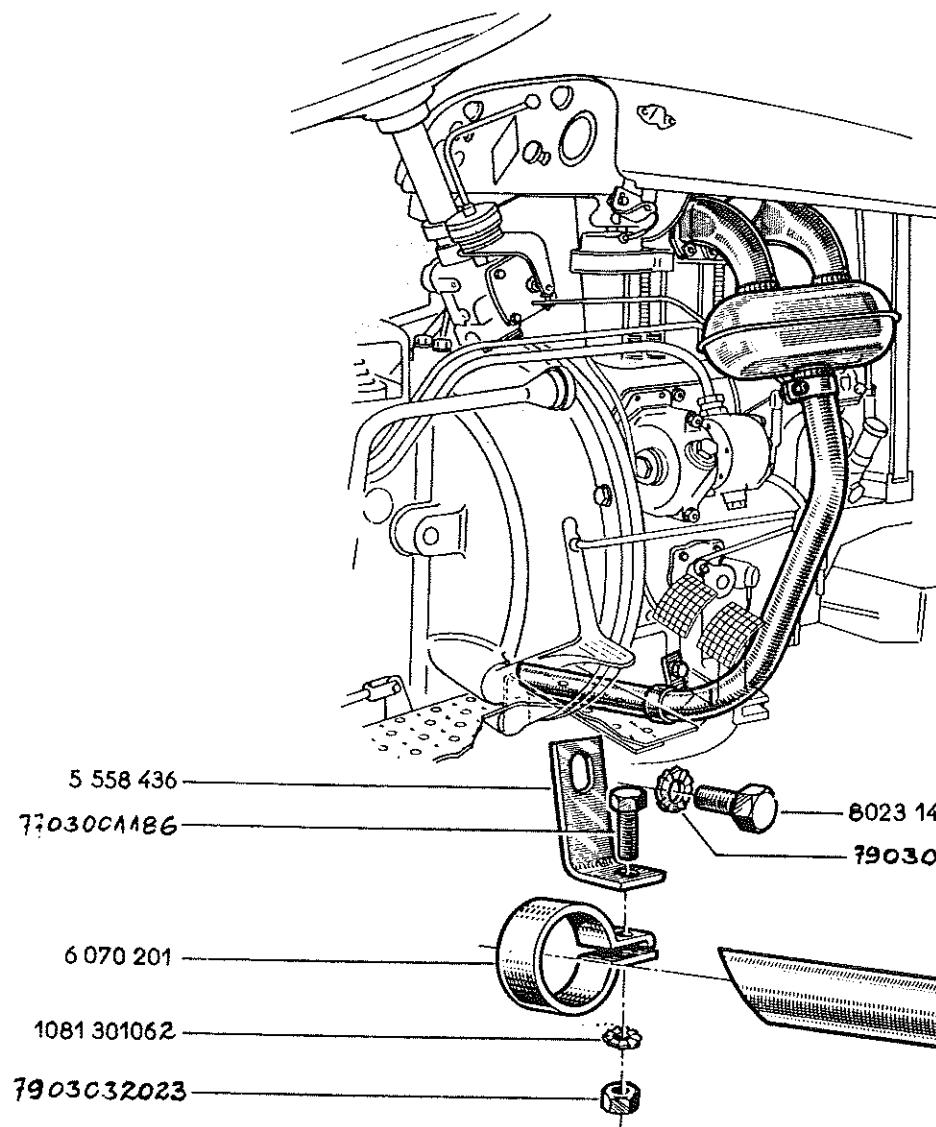
(c) TA n° 1 □ TA n° 6726
(d) { SVOTA n° 6727 □ TA n° ...
 | NTA n° 9358 □ TA n° ...

| | | |
|----|-------------------------------------|-------|
| 6 | 3540601 -1- | 73-06 |
| 80 | TA n° 1 □ TA n° 6726 5554271 -1- | |

73. 06
A P.R. 649

TA n° 11438 ▷ TA n° . . .

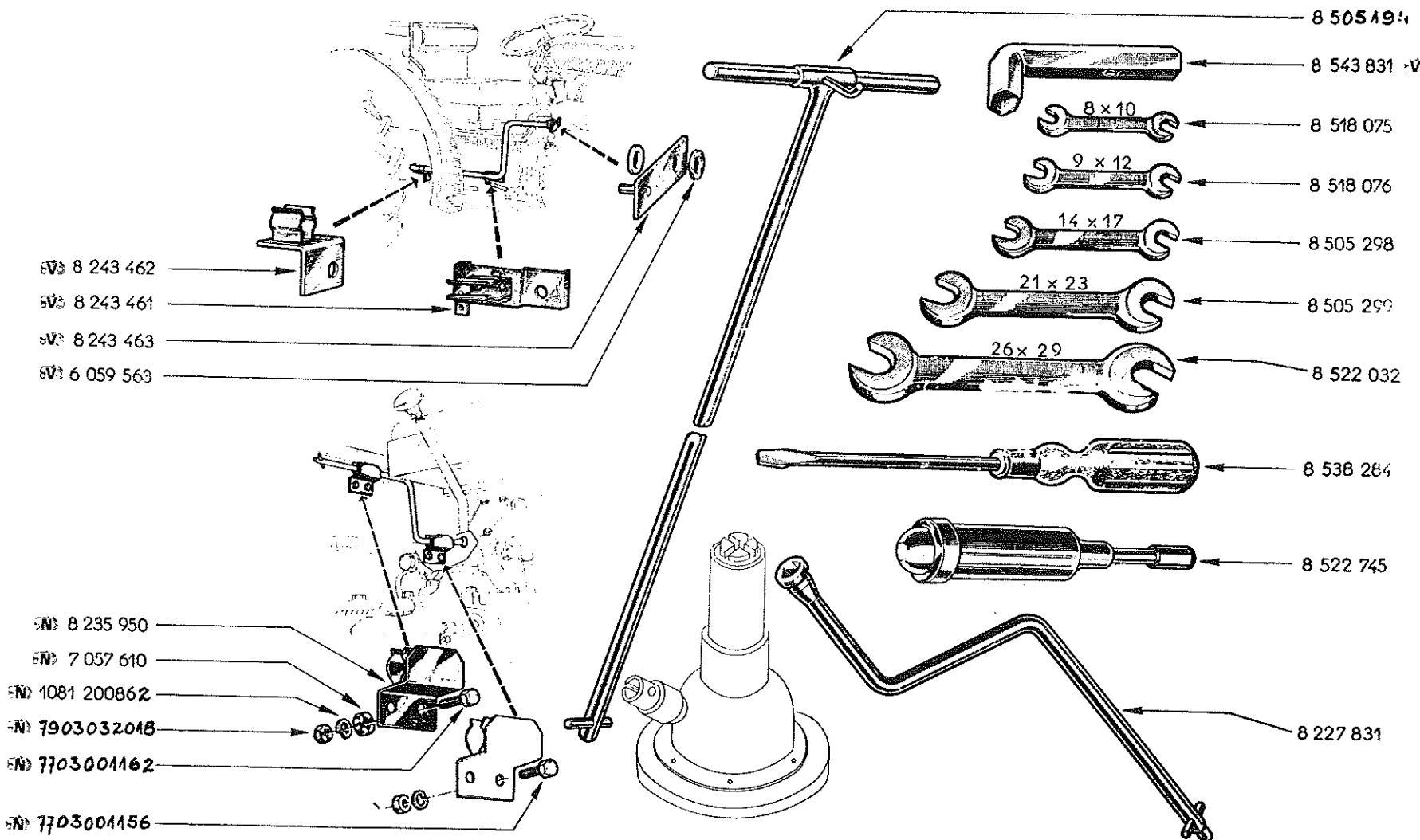
73. 06
A P.R. 649



115 TA n° 9358 ▷ TA n° 11437
5558436 -I-
8023 140206 -I-
7903056023-I-

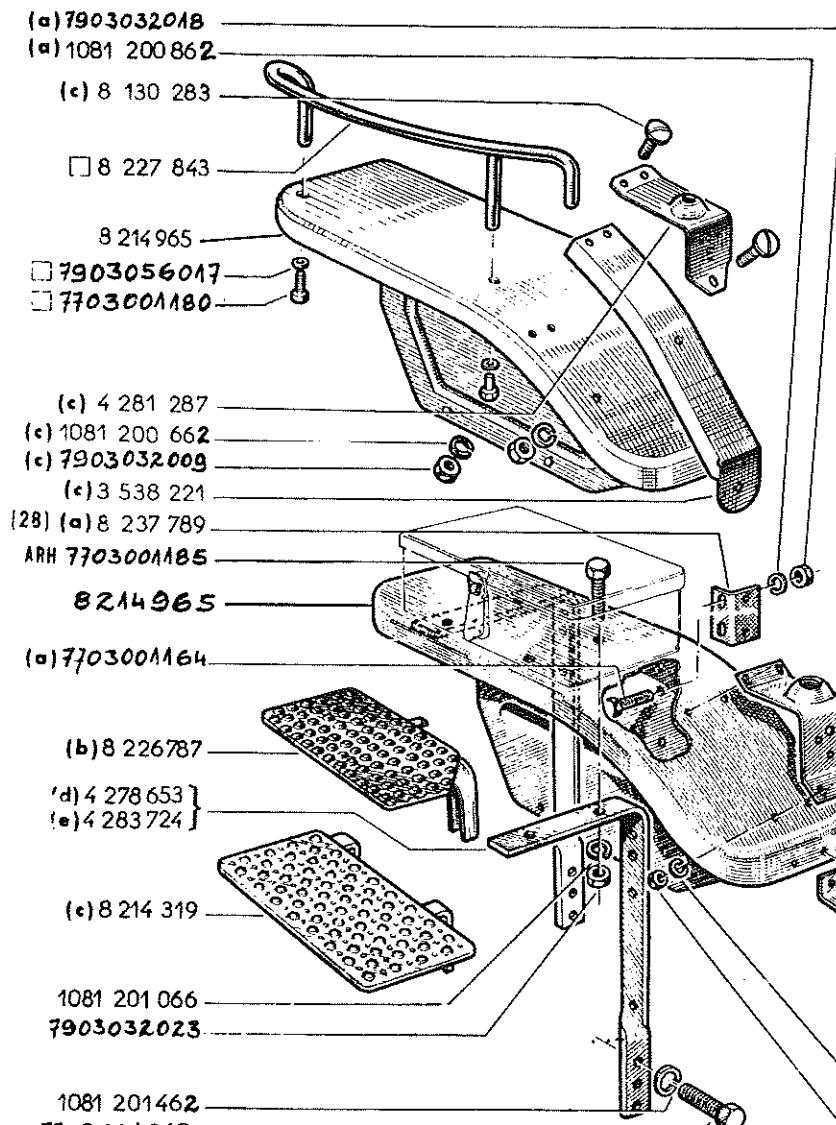
78.01
P.R. 64

78.01



81.01

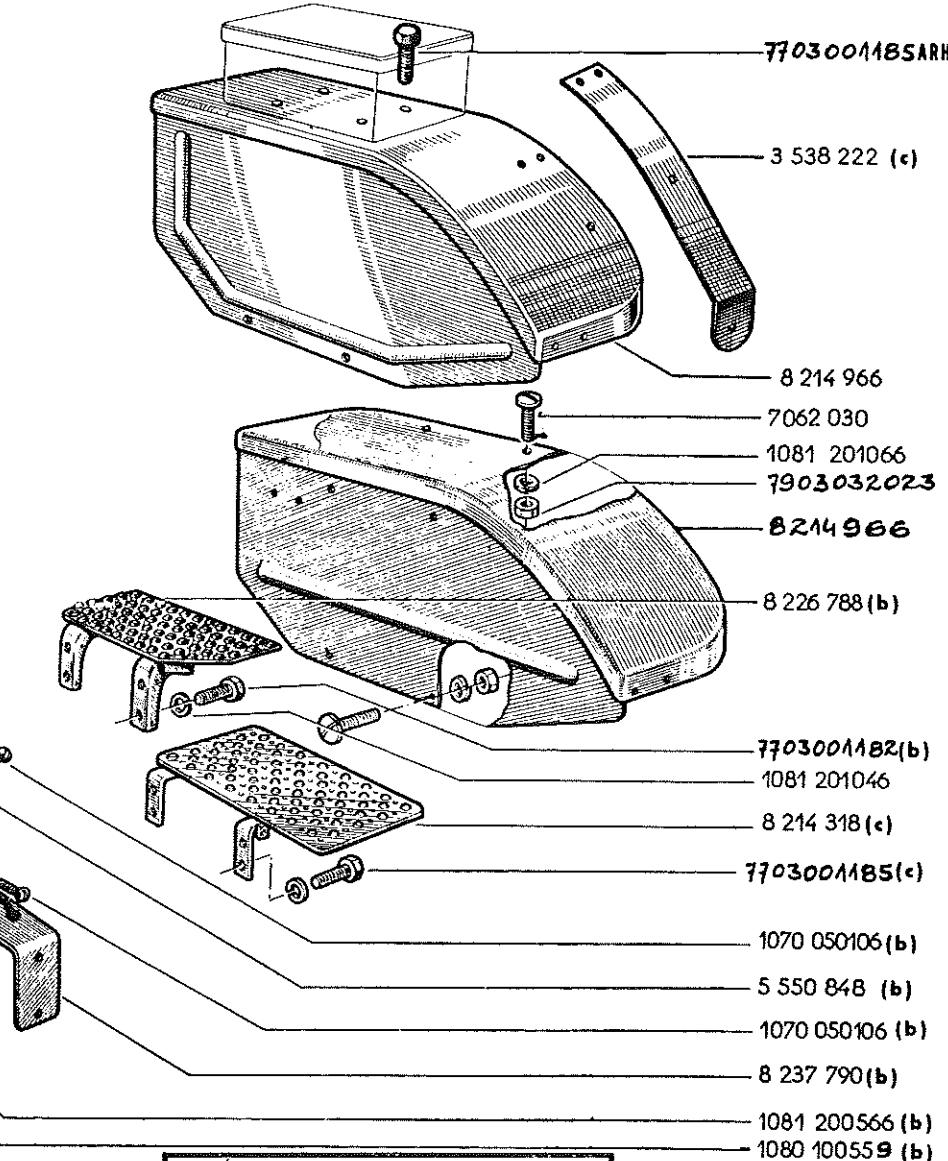
D PR. 649

**81**

«D» «I» 81-03, «B» 81-20

81.01

D P.R. 649



- (a) TA n° 1 ⇔ TA n° 2599
- (b) TA n° 1 ⇔ TA n° 4901
- (c) TA n° 4902 ⇔ TA n° ...
- (d) TA n° 1 ⇔ TA n° 8718
- (e) TA n° 8719 ⇔ TA n° ...

81.03

B P.R. 649

№ «D» «I»

81.03

B P.R. 649

«D» 8 227 960

«D» 7903032009

«D» 1081 200662

□ 8 227 843

«D» 8 228 496

7 062 030

8 214 965

«D» 7903032009

«D» 1081 200662

«D» 8 130 283

«D» 4 281 241

1081 201066

7903001180

«D» 8 214 662

«D» 4 281 287

8 214 319

1081 201066

7903032023

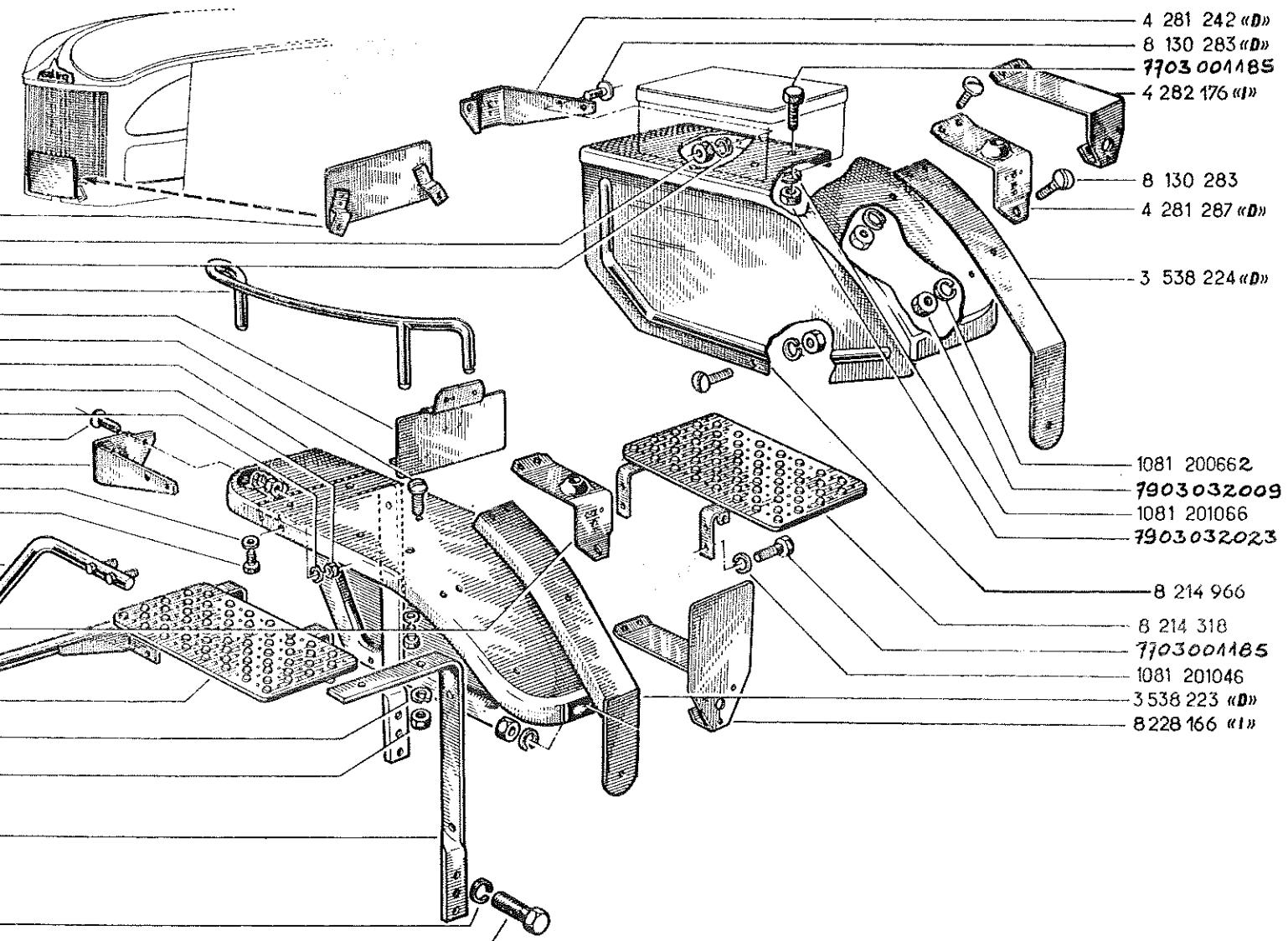
{(a) 4 278 653}

(b) 4 283 724}

1081 201462

7903001213

(a) TA n° 1 → TA n° 8718
(b) TA n° 8719 → TA n° ...



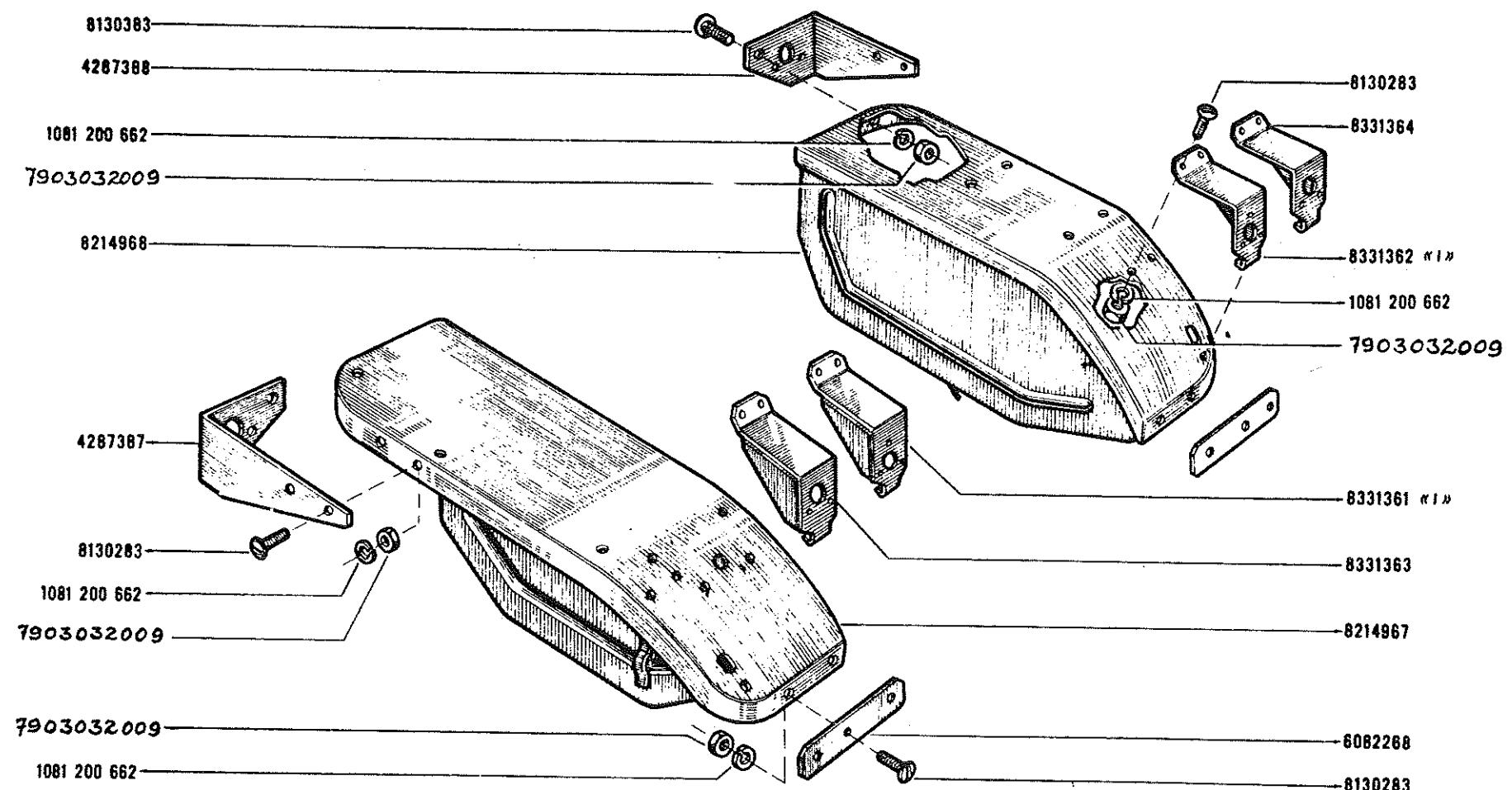
81.04

A PR 649

SNS: «B» «CH» «I» «NL» : TA n° 15109 → TA n° .

81.04

A P.R. 649



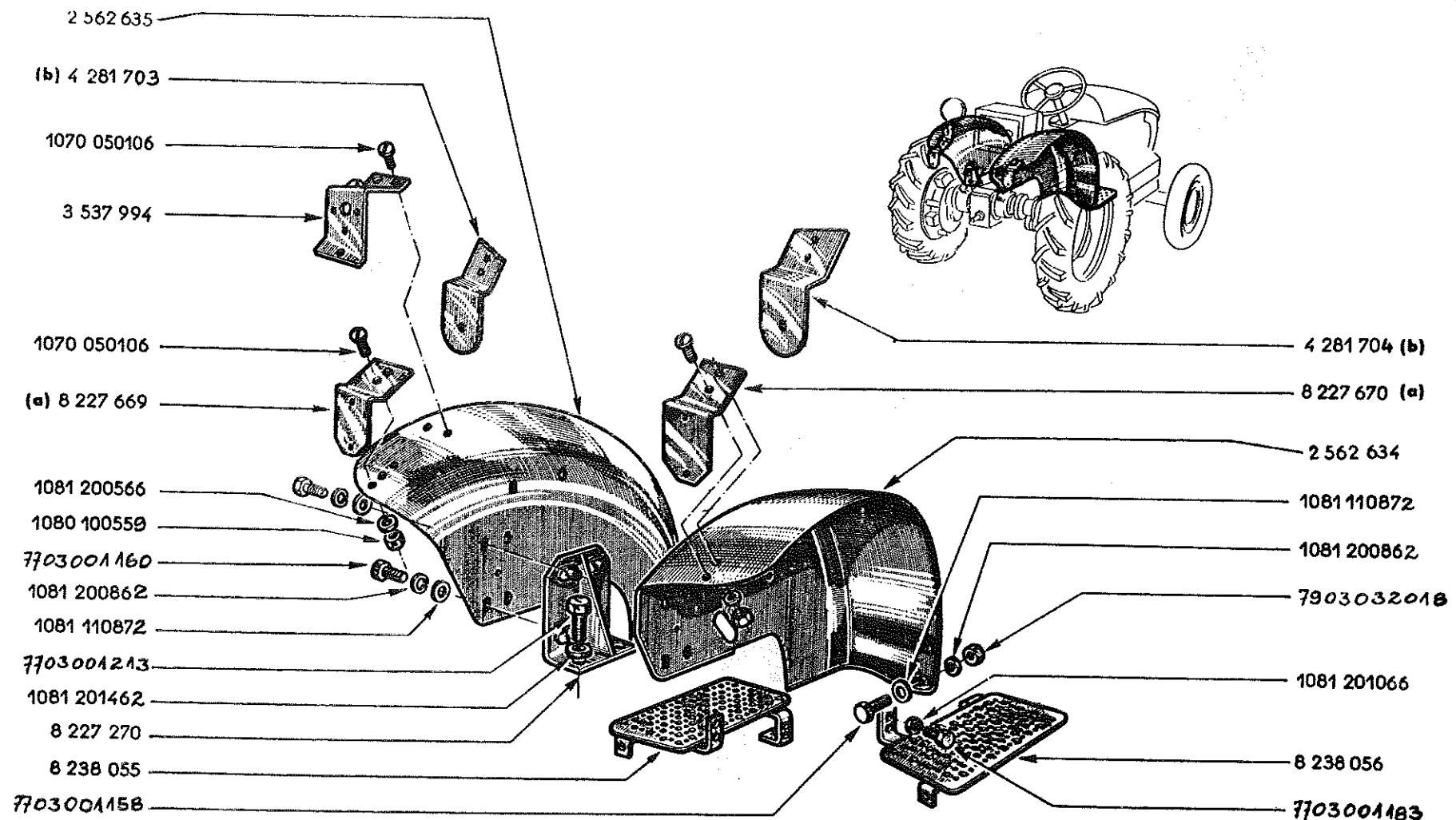
81.05

C P.R. 649

6V6

81.05

C P.R. 649



(a) TA n° 1 □ TA n° 4901
 (b) TA n° 4902 □ TA n° ...

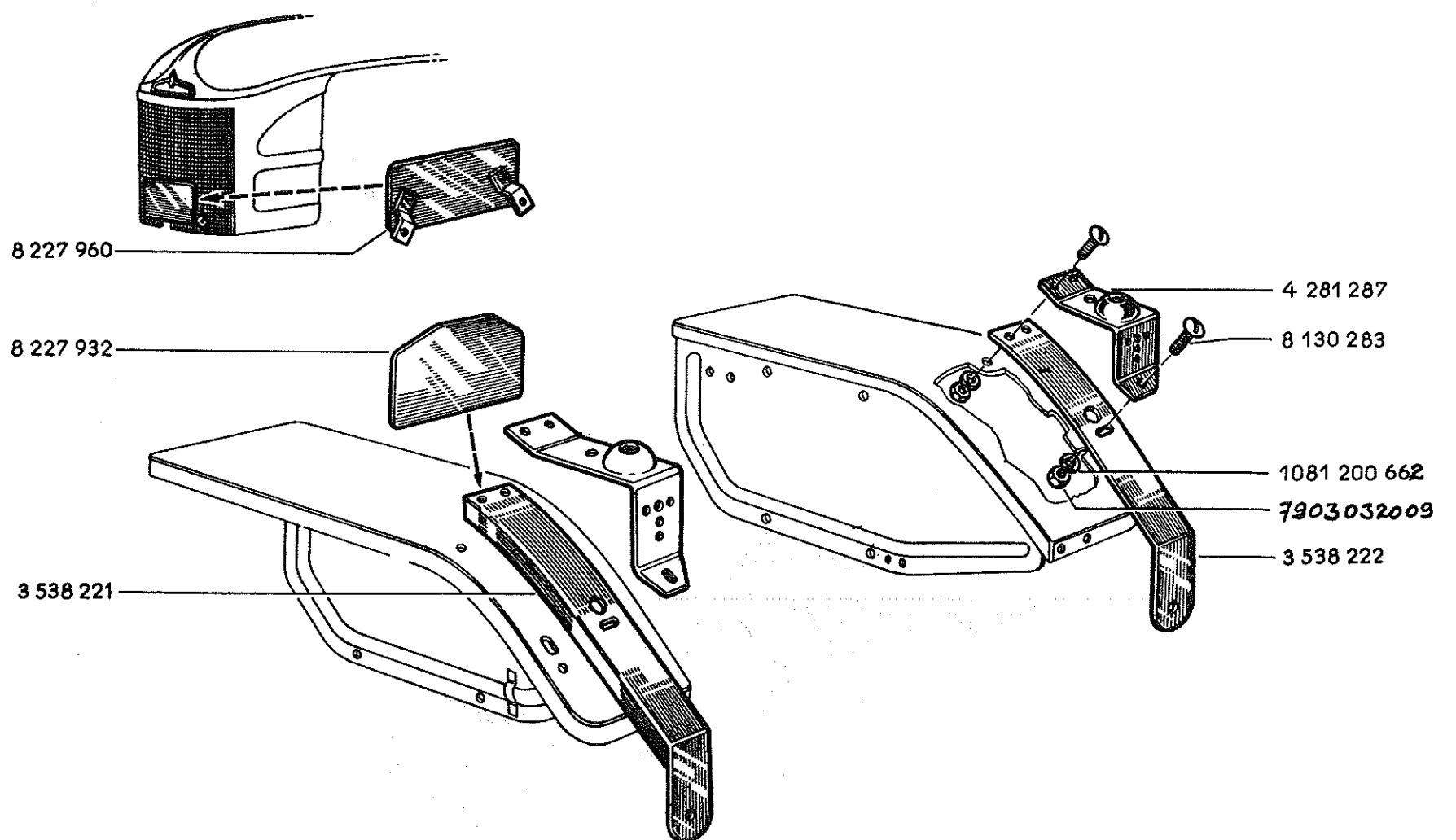
81. 20

A P.R. 649

«B»

81. 20

A P.R. 649



82.01

D P.R. 649

1081 111076

8 242 230

77030011MB

1081 20066

7903032009

8 235 778

1089 030252

8 548 644

8 548 645

8538142

(1)

8 537 086

5 544 717 11

8 524 860

7903032018

7903056014

6 063 638

8 132 655

8 537 361

1081 110856

(c) 743 617

1023 080356

6 066 248

(a) 1089 020150

TA n° 1 ▷ TA n° 4901

82.01

D P.R. 649

8 535 110

1080 100559

1081 200566

7903032009

1081 200662

8 103 262

1070 050106

8 537 429

8 225 104

7703001120

7903032009

1081 200662

1081110672

7703001208

8 507 608

8 527 994

1081 201266

5 553 876 (L0=160)

7703001164 (c)

7703001162 (d)

7703001123 (c)

7703001122 (d)

1081 300652

5 544 711

6 053 898

6 066 249

7903056014

7903032018

8 542 670

(a) TA n° 1 ▷ TA n° 774

(b) TA n° 775 ▷ TA n° ...

(c) TA n° 1 ▷ TA n° 4216

(d) TA n° 4217 ▷ TA n° 4901

(1) 82.03

82.02

B PR 649

1081 111076

7903032009

1081 200662

1081 110652

8 242 230

7703001118

1081 200662

7903032009

8 235 778

8 548 645

8538142

8 548 644

8 513 424

8 528 316

5554 609

7703016010

7903032018

8 132 655

6 063 638

7903056014

8 537 361

8330882

7703001165

6 066 248

SN TA n° 4902 ▷ TA n° 12765

82.02

B P.R. 649

1089 030252

8 535 110

(1)

1080 100559

1081 200566

8 103 262

8 537 429

1070 050106

1081 200662

7903 001120

7903032009

8 507 608

8 527 994

7903056014

7703001156

5 553 876

6 053 898

1081 201262

7703001205

6 066 249

7903032018

7903056014

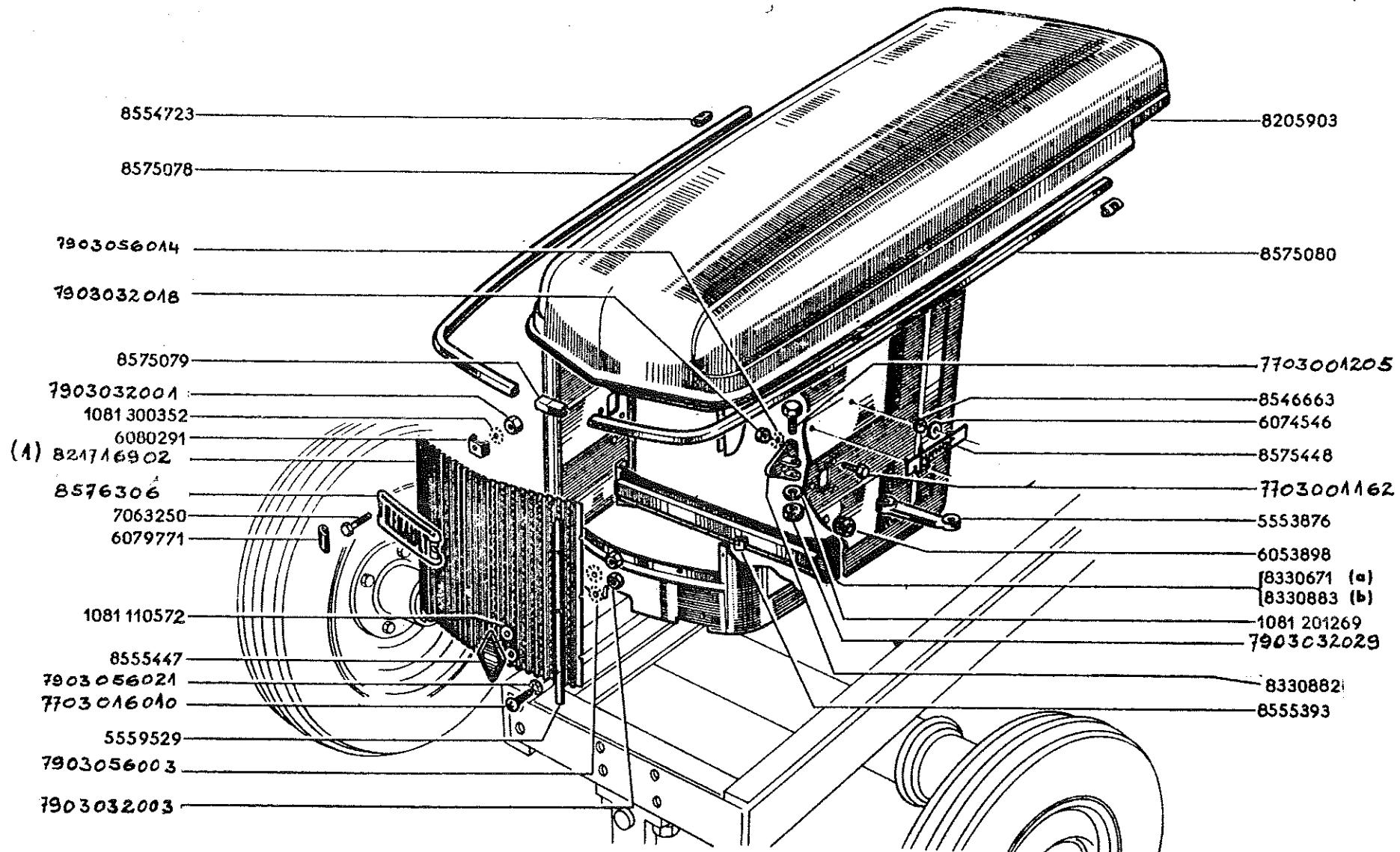
8 542 670

(1) 82.03

82.03
A PR 649

SNTA n° 12766 ▷ TA n° ...
ADAPTATION A PARTIR DU TA n° 1

82.03
A P.R. 649



(a) TA n° 12766 ▷ TA n° 13202
(b) TA n° 13203 ▷ TA n° ...

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 5 | 5562189 - 1 4287695 - 1 8576306 - 1 |
|---|---|---|

20 5 65

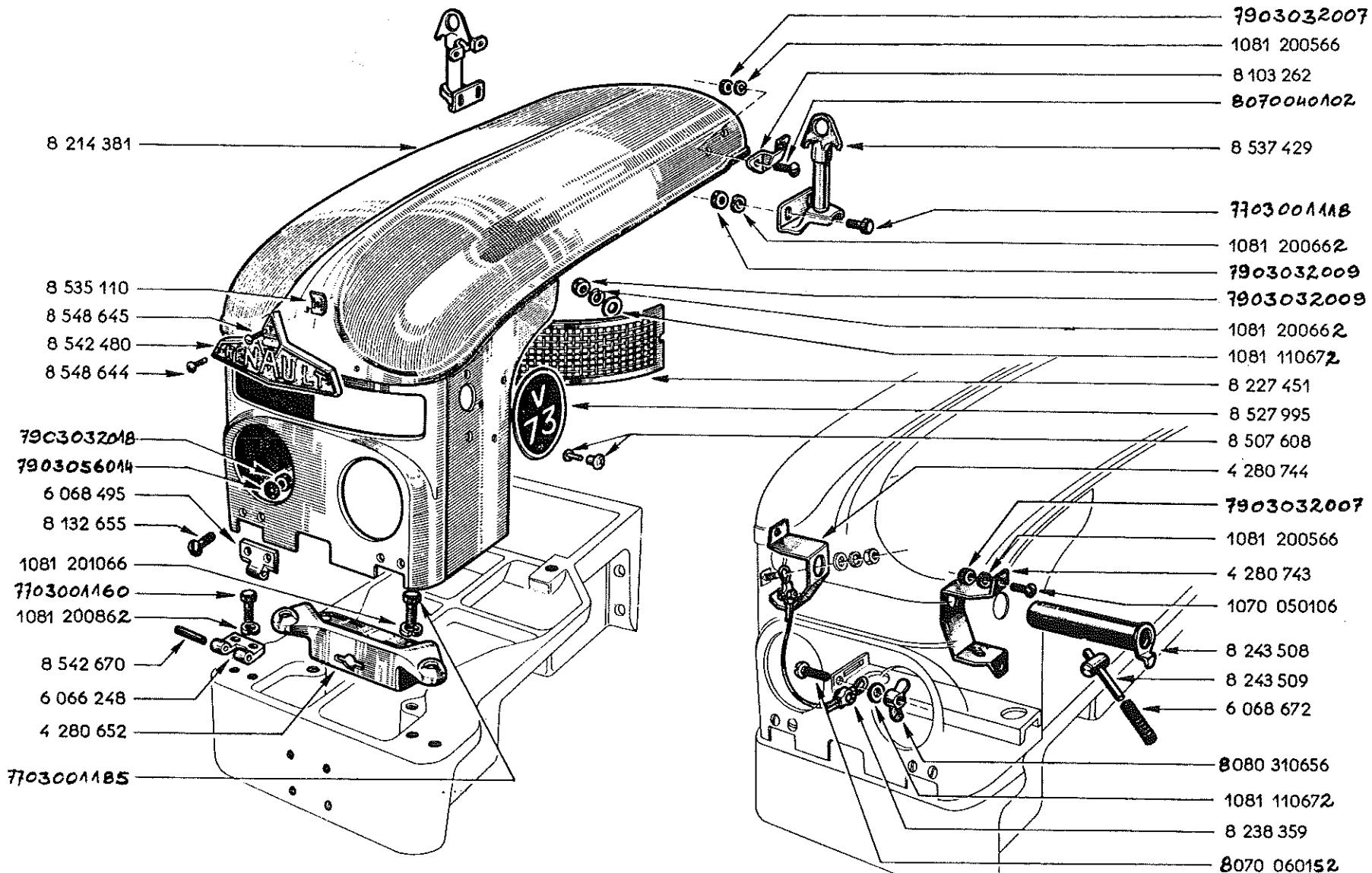
82.05

B PR. 649

SV

82.05

B PR. 649



82.30

D P.R. 649

SN

82.30

D P.R. 649

(a) 8080 310656

(a) 8 214 673

7903032070

7903032009

5 550 354

VAN 7 604 435

5 543 216 02

(a) 6 070 572 02

(a) 7903032009

5562779

[32] 8 227 436

7703001120

1081 200662

7903032009

50-01 (a)

8 227 020 ARH

(a) TA n° 4902 ⇔ TA n° ...

32

TA n° 1 ⇔ TA n° 3343

7703001120-3-
7903032009-3-
1081200662-3-

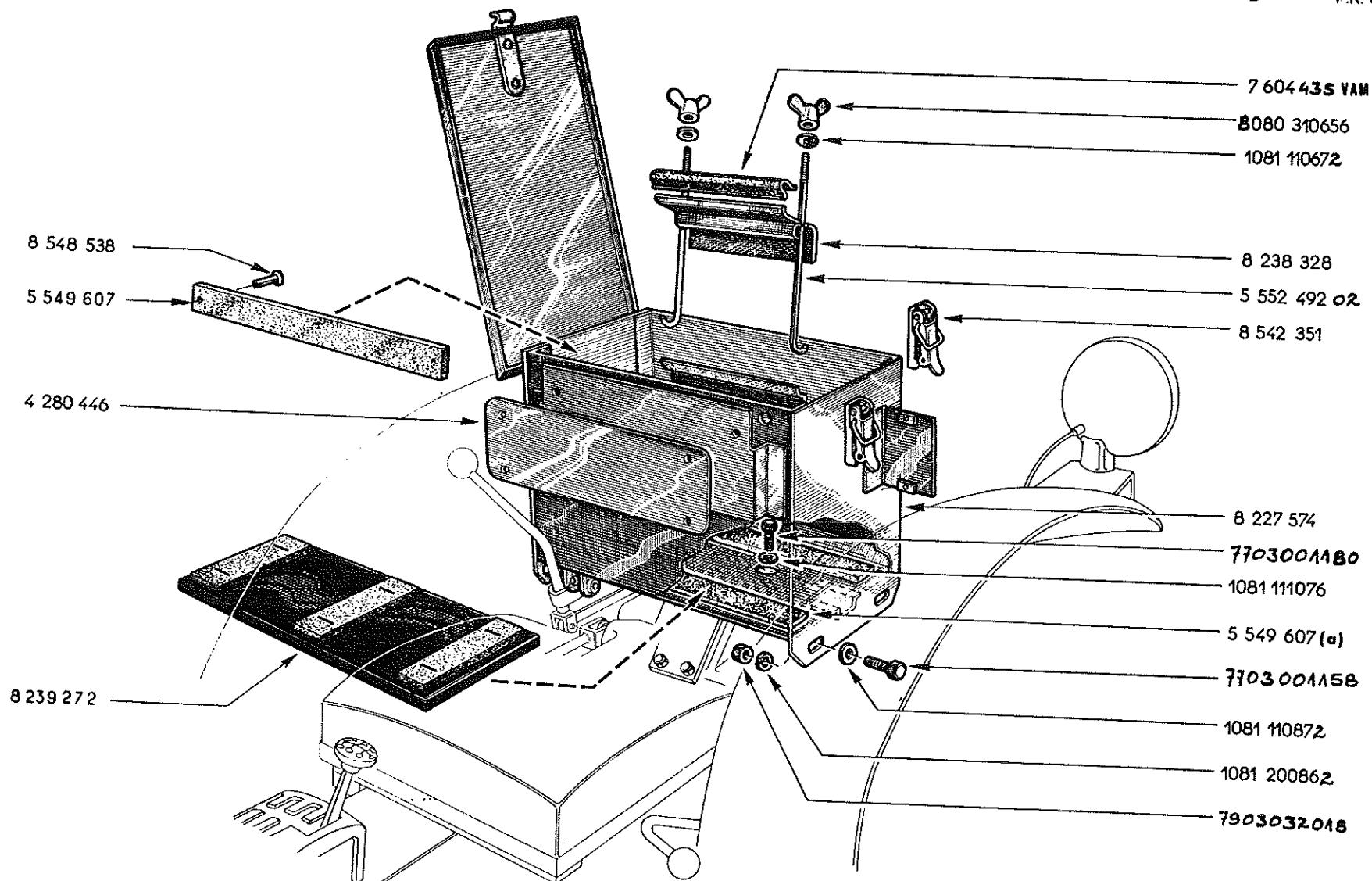
82.35

B PR 649

SW

82.35

B P.R. 649



(a) TA n° 1 □ TA n° 7859

84.01

D P.R. 649

(b) 7703016031

(a) 7703001160

(a) 1081 20086

6 054 281

(29) 9 926 740

9 926 691

8549991

(b) 8070 060152

(a) 7703001158

4 279 942
6 054 281

1 081 20086

(a) 1081 20086

(b) 1081 20066

(a) 7903032018

(b) 7903032009

(c) 8 212 871

(e) 8 214 2011

ARH 7703001185

ARH 1081 201066

ARH 8 226 790

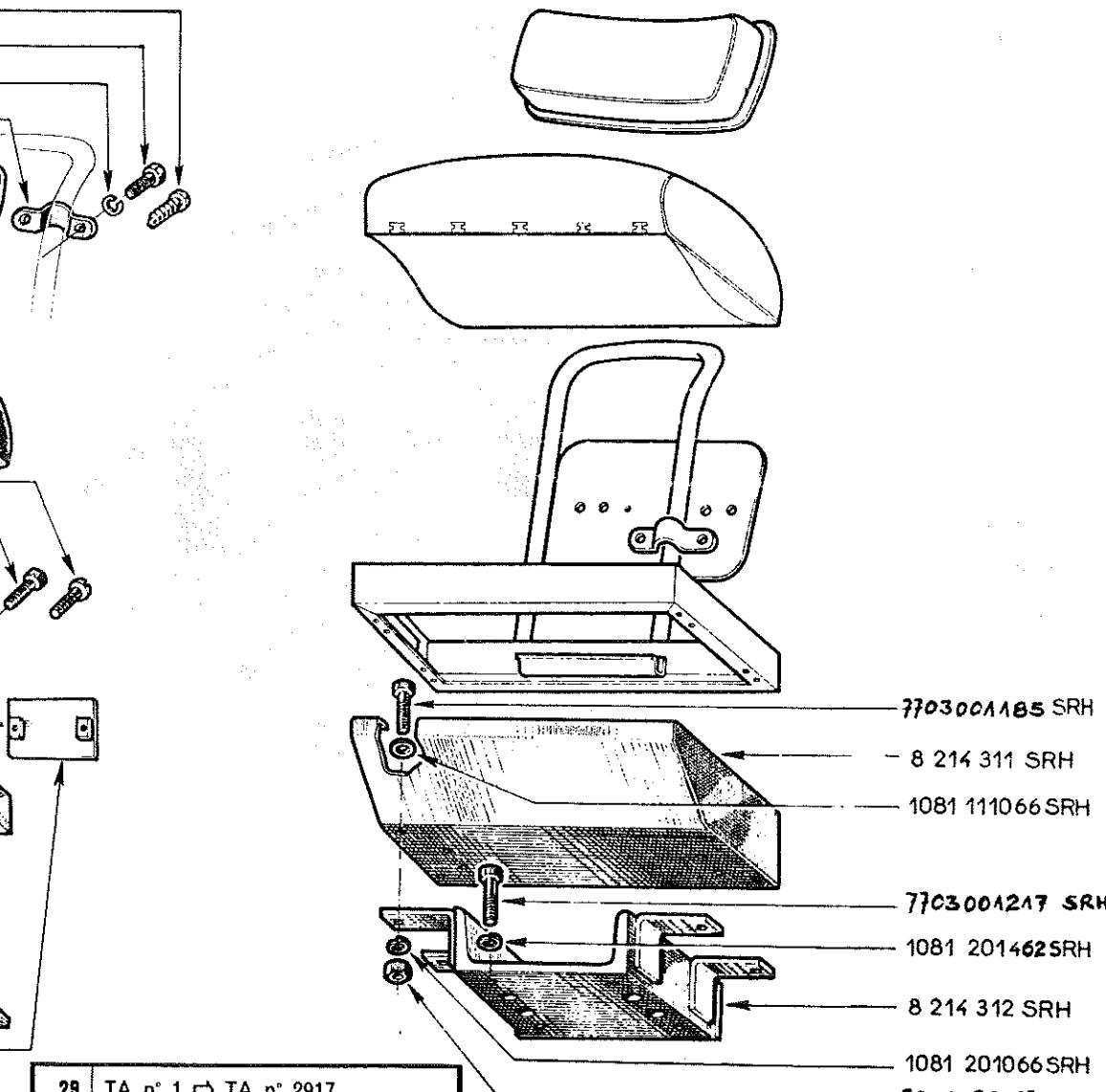
(31)(d) 8 243 376

- (a) TA n° 1 ⇔ TA n° 2917
- (b) TA n° 2918 ⇔ TA n° 4901
- (c) TA n° 1 ⇔ TA n° 2599
- (d) TA n° 2600 ⇔ TA n° ...
- (e) TA n° 2600 ⇔ TA n° 4901

SN TA. n° 1 ⇔ TA. n° 4901

84.01

D P.R. 649



| | |
|----|-------------------------------|
| 29 | TA n° 1 ⇔ TA n° 2917 |
| | 6054281-2- 1098 264169 -4- |
| 31 | TA n° 1 ⇔ TA n° 2599 |

81-01

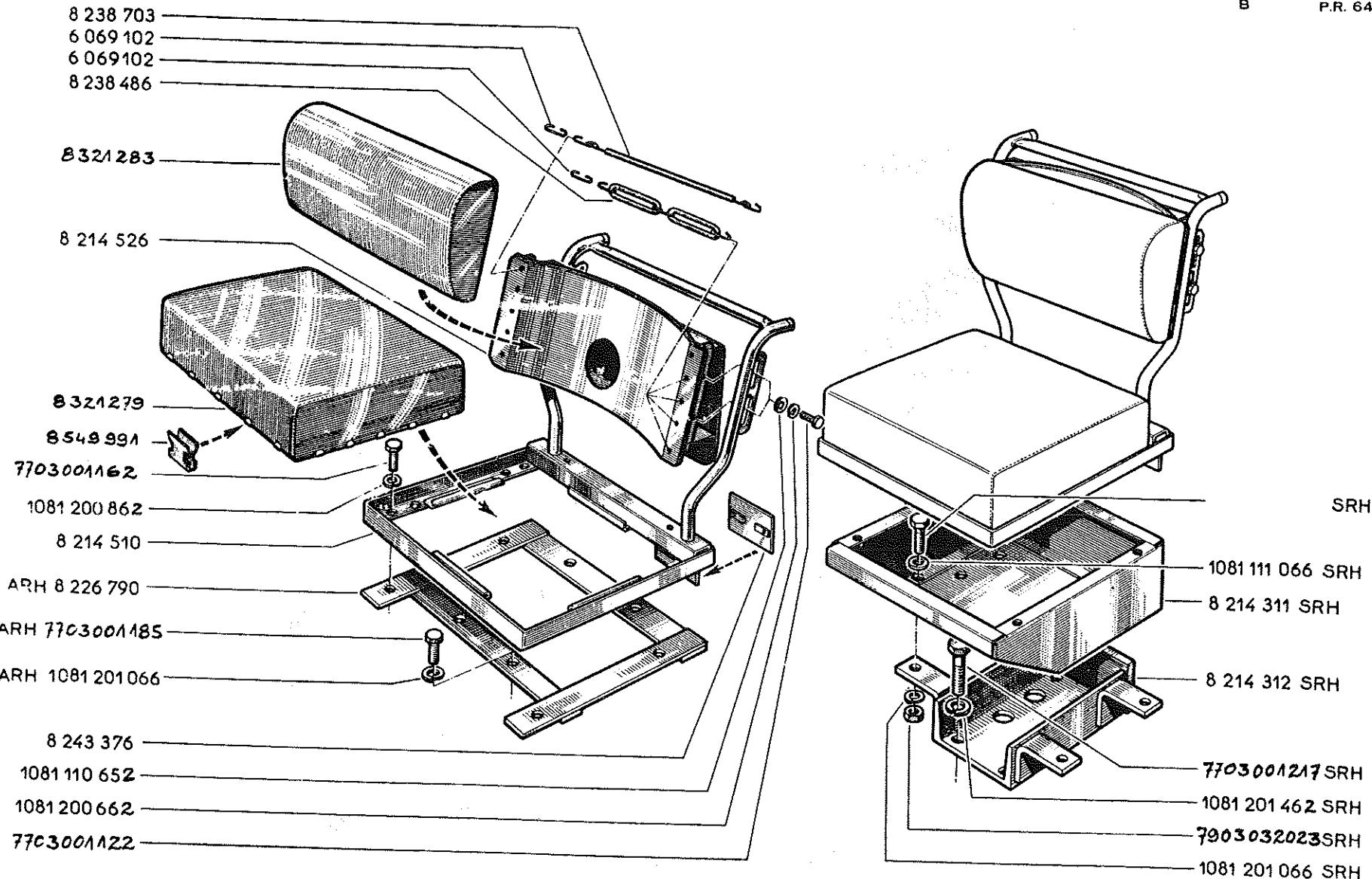
84.02

B PR. 649

TA n° 4902 ⇔ TA n° ...

84.02

B P.R. 649



84.05

A P.R. 649

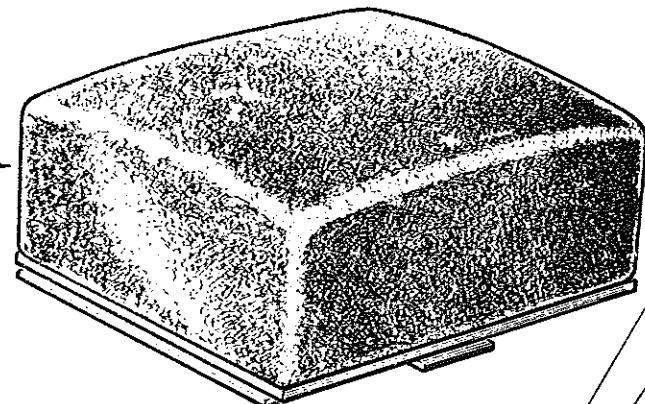
1903032018

SV

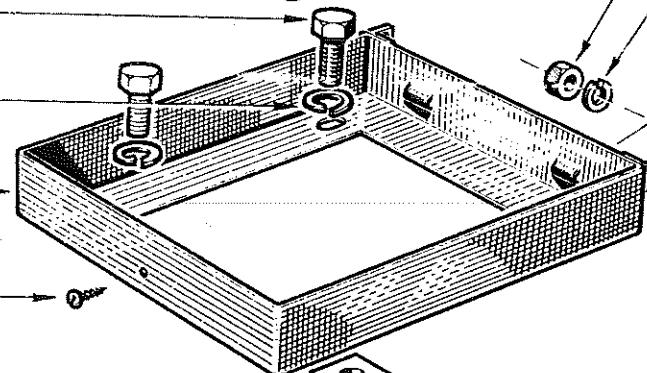
84.05

A P.R. 649

8217847



7703001183



1081 201066

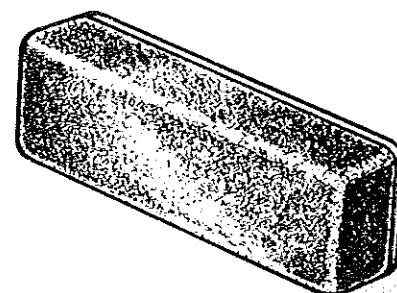
8 204 200

1098564164

5 551 840

5 551 839

1081 144052



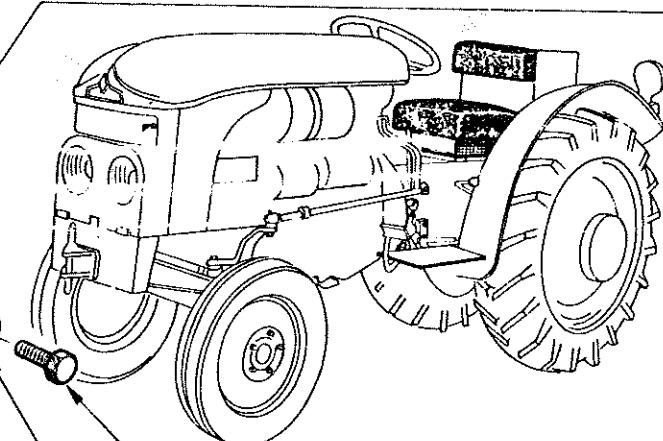
7703016020

8321 280

1081 200862

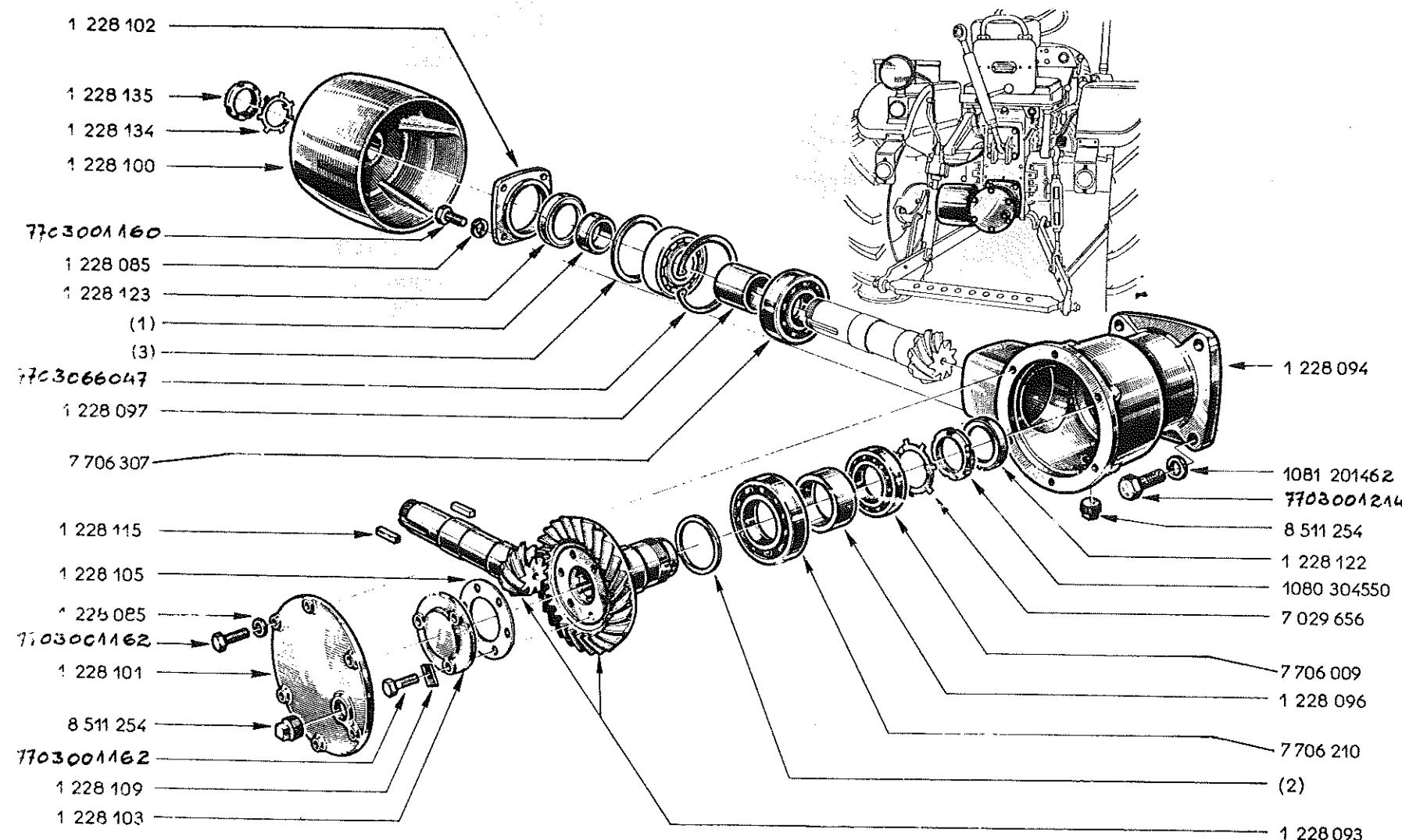
7703001158

1081110872



95.01
PR 649

95.01
C P.R. 649



| (1) | (2) | (3) |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| 1228095 $l_0 = 52,8$ | 1229098 $E = 3,6$ | 1228099 $E = 2,9$ |
| 1228209 $l_0 = 52,9$ | 1228206 $E = 3,9$ | 1228212 $E = 3$ |
| 1228210 $l_0 = 53$ | 1228207 $E = 4,2$ | 1228213 $E = 3,1$ |
| 1228211 $l_0 = 53,1$ | 1228208 $E = 4,5$ | 1228214 $E = 3,2$ |

95.10
A P.R. 649

8V

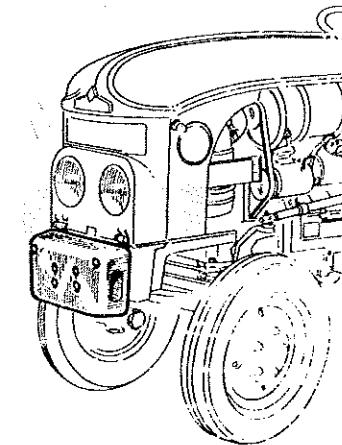
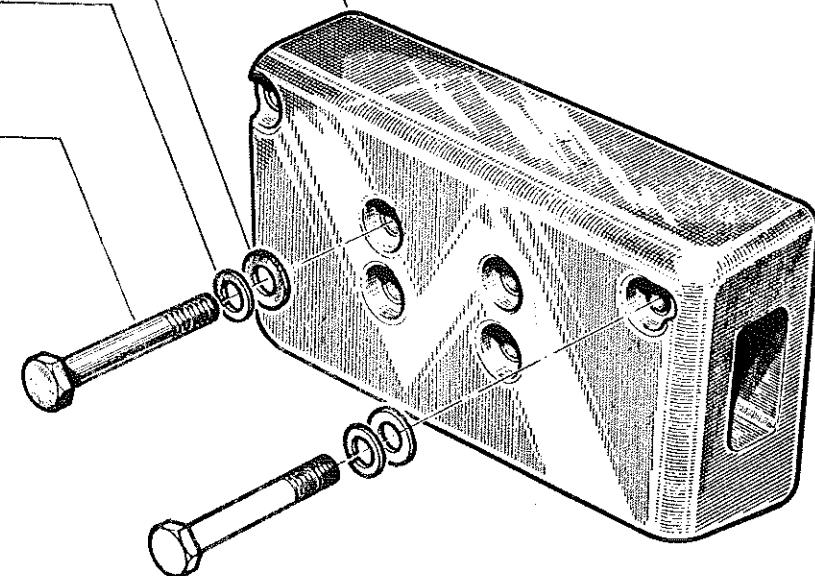
95.10
A P.R. 649

3541816

1081111262

1081201262

7703001423



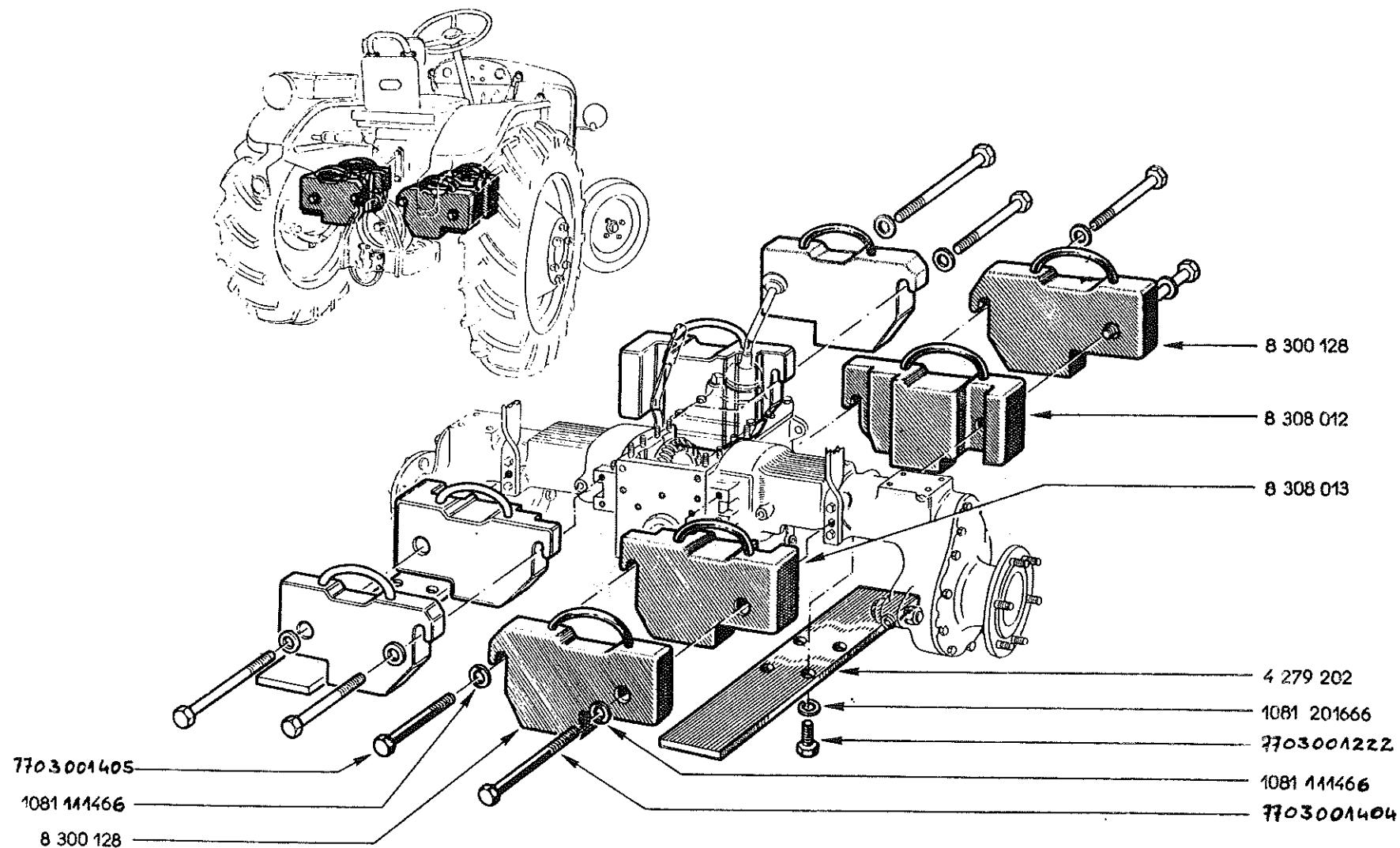
95.30

B P.R. 649

6M □

95.30

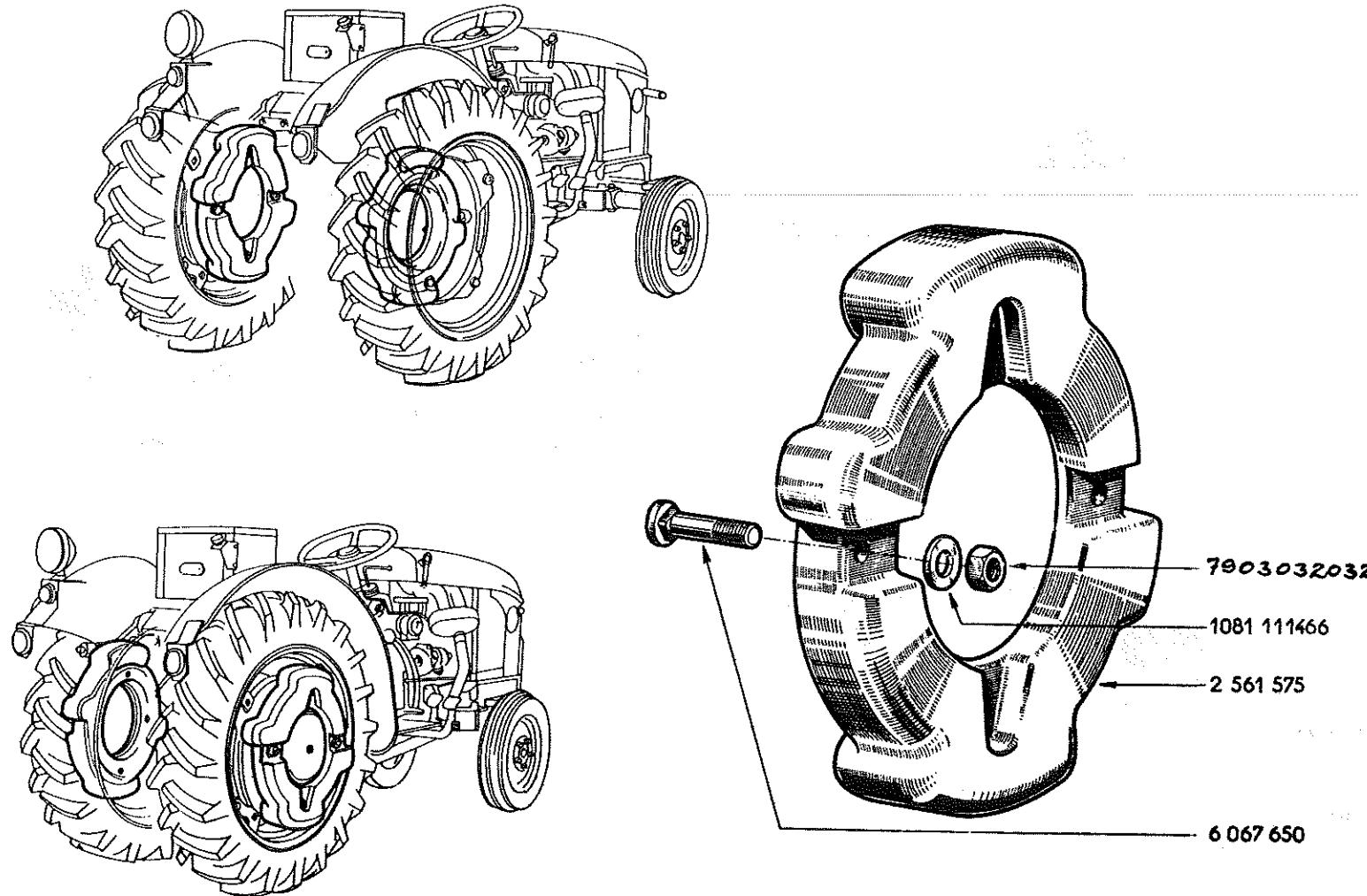
B P.R. 649



95.35
A P.R. 649

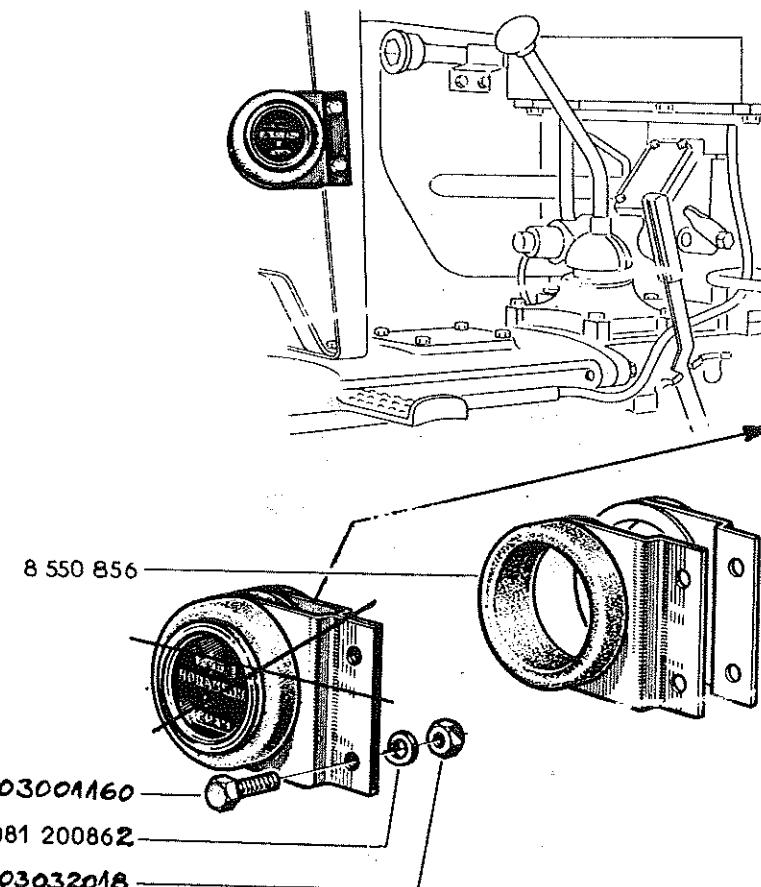
8V

95.35
A P.R. 649



95.50
C P.R. 649

TA n° 1 ⇨ TA n° 4901



□ TA n° 4902 ⇨ TA n° ...

95.50
C P.R. 649

