

ir puissance

**Renault motoculture
tient autant compte
des hommes que
de la mécanique**

des heures d'efficacité sans effort

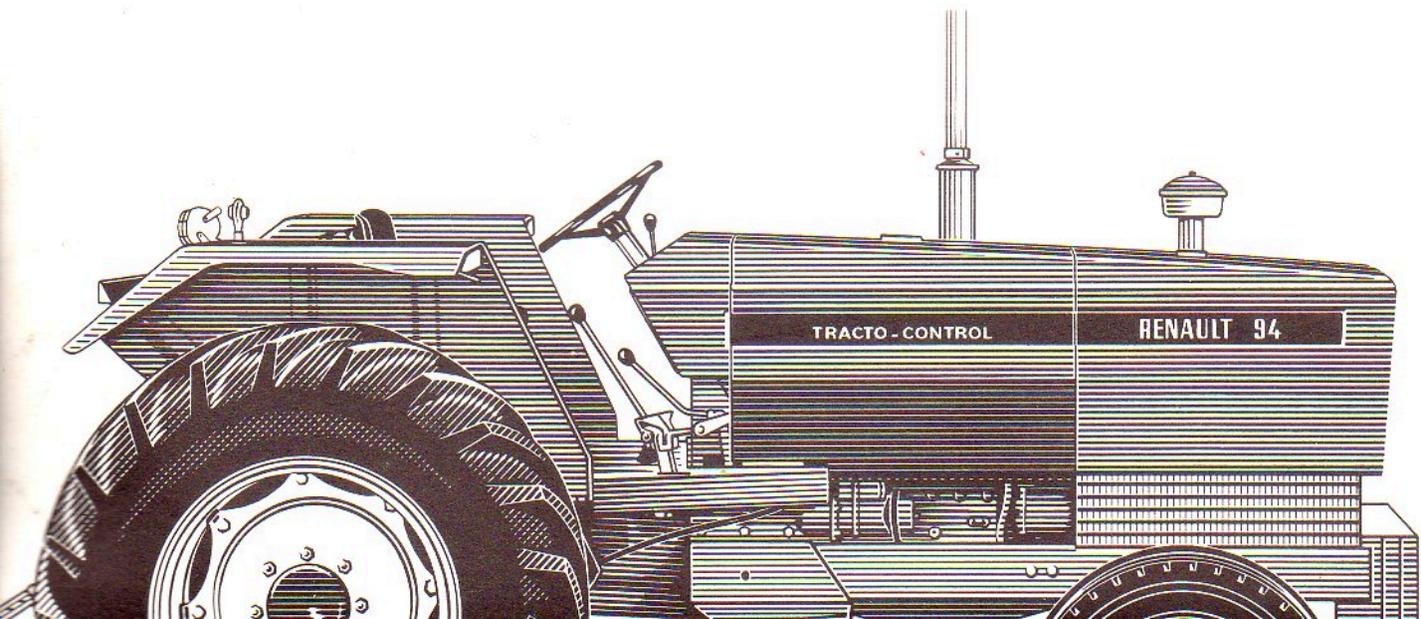
on peut tout demander, on peut tout attendre des Renault 96 et Renault 94,
voici des données et des chiffres qui vous le prouvent :

**RENAULT
96** 90 ch SAE

tire sa puissance du fameux et robuste
moteur MWM D 226-4
Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne,
cylindrée de 4.156 cm³, refroidissement par eau.
Rayon de braquage (avec frein) : 4,00 m.

**RENAULT
94** 80 ch SAE

lui aussi tire sa puissance du solide
moteur MWM D 325-4
Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne,
cylindrée de 3.402 cm³, refroidissement par air.
Rayon de braquage (avec frein) : 3,90 m.



des hommes que de la mécanique

des heures d'efficacité sans effort

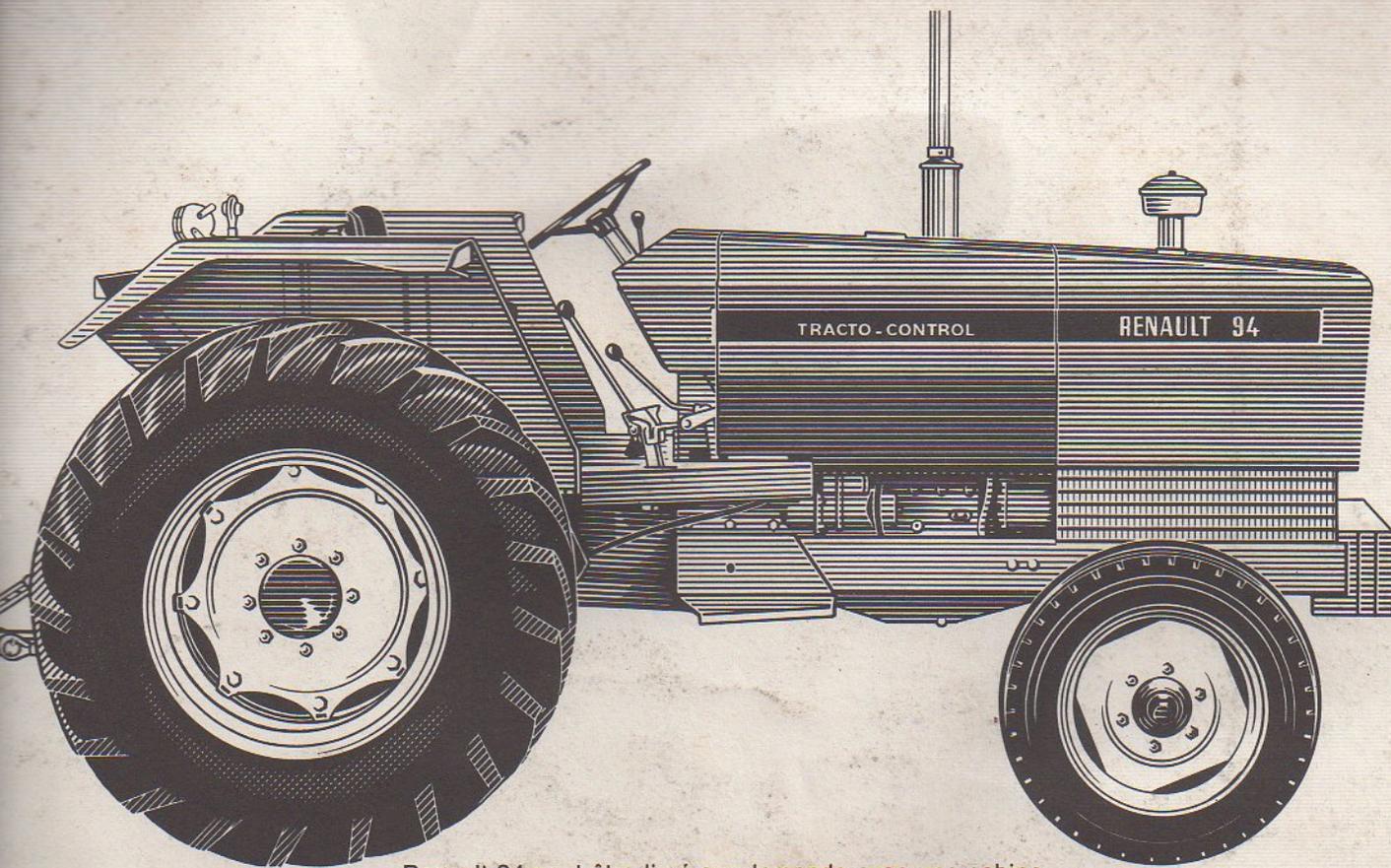
on peut tout demander, on peut tout attendre des Renault 96 et Renault 94,
voici des données et des chiffres qui vous le prouvent :

RENAULT 96 90 ch SAE

tire sa puissance du fameux et robuste
moteur MWM D 226-4
Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne,
cylindrée de 4.156 cm³, refroidissement par eau.
Rayon de braquage (avec frein) : 4,00 m.

RENAULT 94 80 ch SAE

lui aussi tire sa puissance du solide
moteur MWM D 325-4
Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne,
cylindrée de 3.402 cm³, refroidissement par air.
Rayon de braquage (avec frein) : 3,90 m.

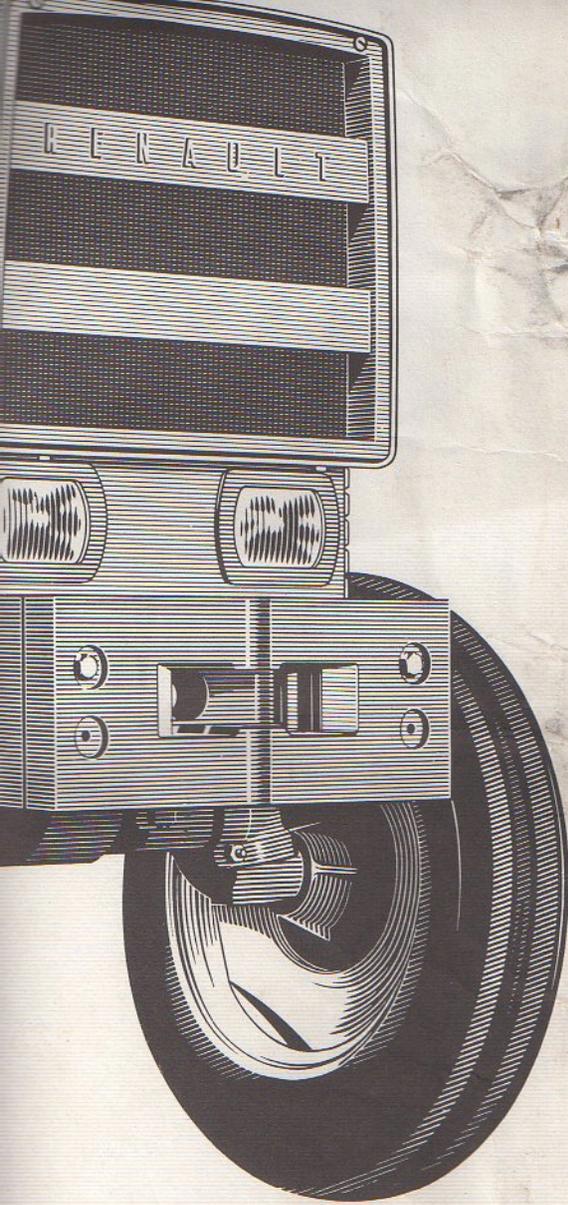


Renault 94 peut être livré sur demande avec une cabine.

Au rendement et aux performances communes à tous les tracteurs « Haute Puissance » s'ajoute un élément de sécurité d'avant-garde: le freinage (à commande hydraulique) de la remorque, synchronisé avec les freins du tracteur. Ces deux modèles sont équipés du relevage hydraulique Tracto-control.

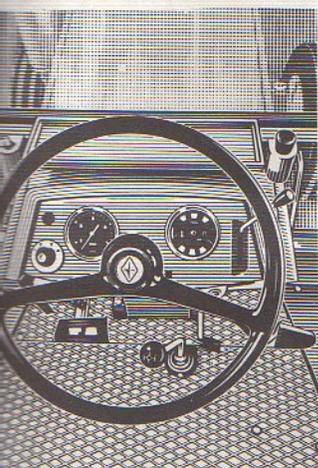
RENAULT 

motoculture



Confort à portée de la main :

Renault motoculture a étudié avec le plus grand soin l'organisation du poste de conduite. La cabine spacieuse facilite l'accès à toutes les commandes. Le levier de blocage du différentiel à maintien automatique, leviers de frein à main et d'embrayage à prise de force sont désormais à portée du pilote.



Ici le confort ressemble à celui d'une conduite intérieure : chauffage en hiver, ventilation en été, lumière, indicateurs de direction, rétroviseur, vide-poches allume-cigare et aussi une prise radio ! Autant que la puissance, le confort est un facteur d'économie et de productivité pour Renault motoculture.

41.830.05.03 - EDITIONS PUBLICIS PARIS W 979 - R.C. Paris 55 B 8620

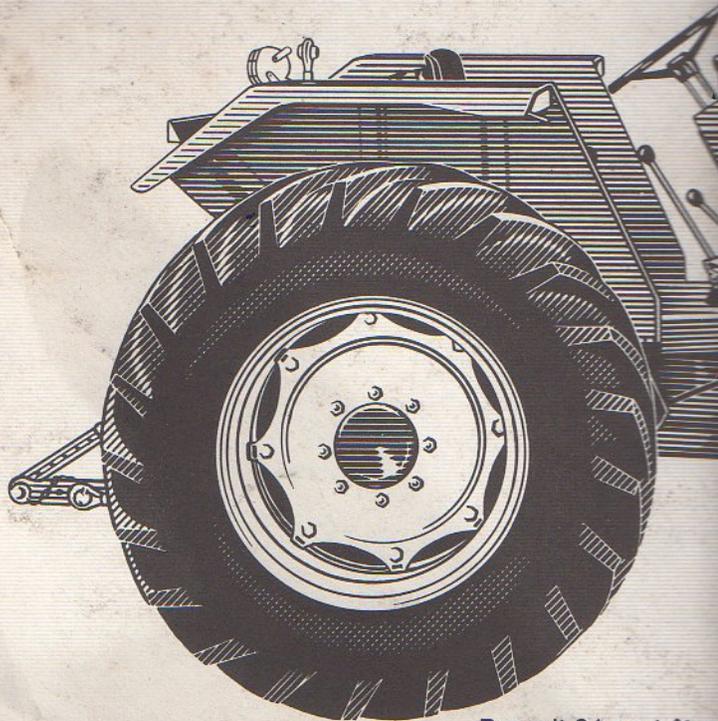
des hommes de la méca

des heures d'effi

on peut tout demander, on peut tout attendre de
voici des données et des chiffres qui vous le p

RENAULT 96 90 ch SA

tire sa puissance du fameux et robuste
moteur MWM D 226-4
Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne,
cylindrée de 4.156 cm³, refroidissement par eau
Rayon de braquage (avec frein) : 4,00 m.



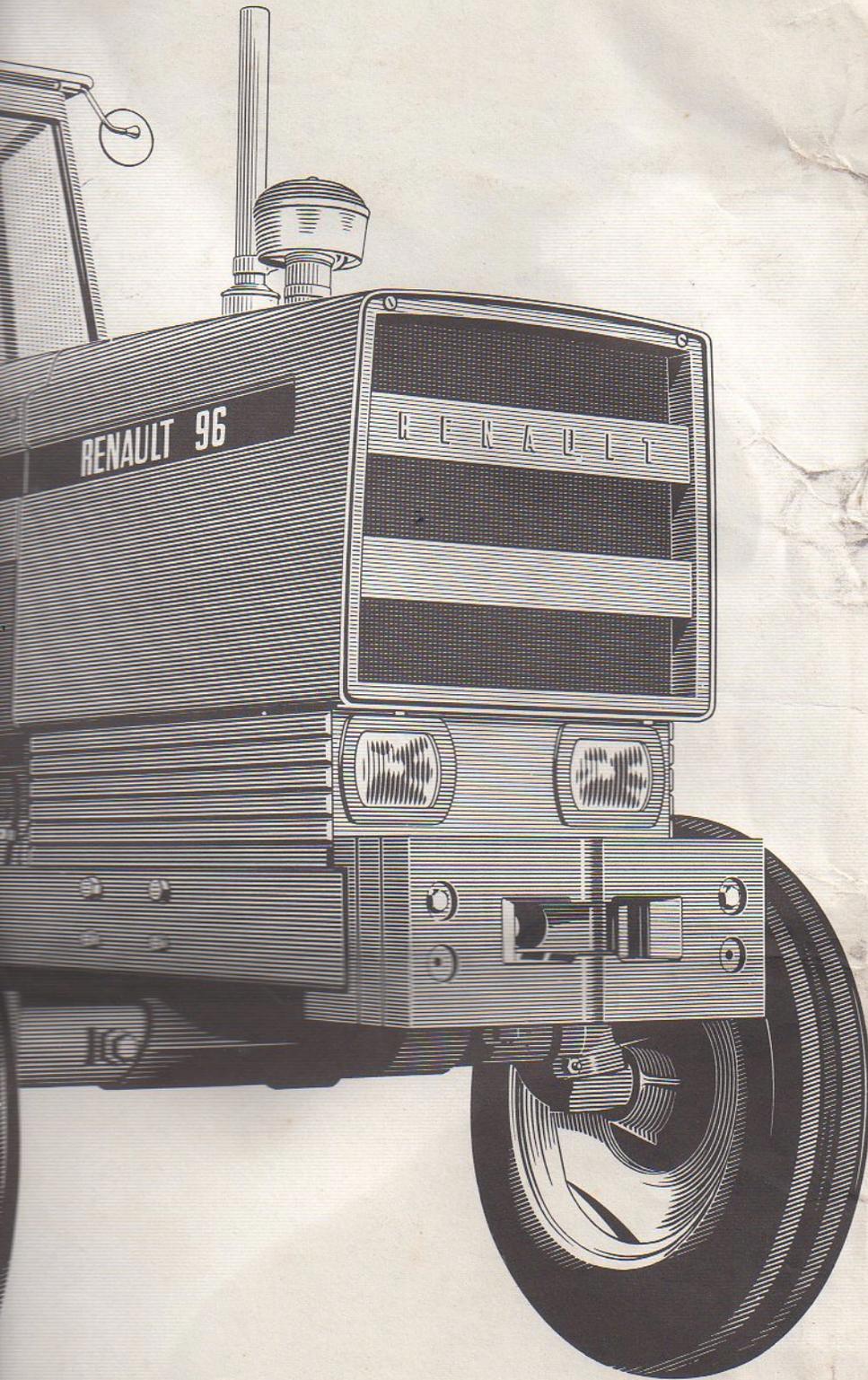
Renault 94 peut être

Au rendement et aux performances communes
d'avant-garde: le freinage (à commande hydraulique)
modèles sont équipés du relevage hydraulique

RENAULT



confort sur



Ren
tier
des
de

des

on peut tout
voici des don

RENA
90

tire sa puissance
moteur MWM
Diesel 4 temps
cylindrée de
Rayon de br

in confort

du :

, l'homme et le tracteur
me anti-vibreur

confort à portée de la main :

Renault motoculture a étudié avec le plus grand soin
l'organisation du poste de conduite. La cabine



CONFORT



des heures de travail en plein confort

confort multiglace :

Renault motoculture livre le Renault 96 équipé en série d'une cabine multiglace qui protège le conducteur contre les intempéries.

confort suspendu :

pour Renault motoculture, l'homme et le tracteur ne font qu'un. La plateforme anti-vibratoire suspendue Renault motoculture, apporte un confort

confort à portée

Renault motoculture a étendu l'organisation du poste de conduite spacieuse facilite l'accès



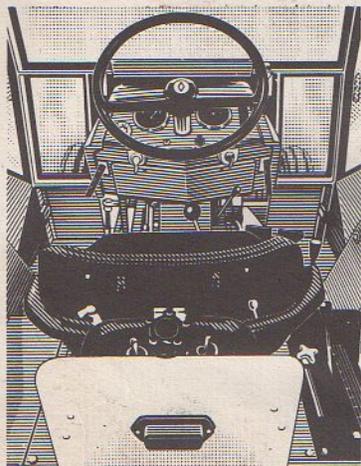
des heures de travail en plein confort

confort multiglace :

Renault motoculture livre le Renault 96 équipé en série d'une cabine multiglace qui protège le conducteur contre les intempéries.

Une visibilité excellenté sur les côtés comme à l'arrière, un pare-brise avec un essuie-glace efficace, un accès facile par de larges portes, autant

d'avantages, autant de perfectionnements mis au point par Renault motoculture.



confort suspendu :

pour Renault motoculture, l'homme et le tracteur ne font qu'un. La plateforme anti-vibratoire suspendue Renault motoculture, apporte un confort jusqu'ici inconnu sur un tracteur agricole.

4 amortisseurs en caoutchouc et 1 siège suspendu réglable et à dossier, absorbent toutes les

vibrations dues au moteur et aux irrégularités du terrain.



confort à portée

Renault motoculture a été l'organisation du poste de conduite spacieuse facilite l'accès à l'arrière. Pédale de blocage du différentiel automatique, leviers de frein, de prise de force sont de

