

RENAULT 96



confort sur puissance



Renault-Motoculture livre le tracteur Renault 96 équipé en série d'une cabine multiglace de conception volontairement moderne. Les vitres sont de très larges dimensions et permettent une visibilité excellente à l'avant, sur les côtés comme à l'arrière. Le pare-brise est pourvu d'un essuie-glace efficace. Le poste de pilotage est spacieux, ce qui facilite l'accès rapide à toutes les commandes.



Confort de conduite
Intérieur:
• climatisation
• lumière
• indicateur de direction
• large rétroviseur
• cendrier
• allume-cigare et même
une prise radio.
Autre preuve de confort:
la plate-forme
anti-vibratoire suspendue
Renault Motoculture
et le siège suspendu
réglable muni d'un
dossier enveloppant:
les vibrations dues
au moteur et aux
irrégularités du terrain
sont ainsi
entièrement absorbées.



La puissance du Renault 96 est à l'image de son confort. Elle est due notamment :

- à son moteur réputé MWM D 226-4 d'une puissance de 90 ch. S.A.E., à refroidissement par eau ;
- au relevage hydraulique Tracto-control d'un effort de levage de 2500 kg en bout de bielles de traction ;
- à la prise de force arrière totalement indépendante, à 3 régimes. Outre un rayon de braquage de 4 m, il faut aussi noter l'existence de freins à disques à commande hydraulique, avec freinage synchronisé de la remorque atout indispensable en matière de sécurité.



moteur
Type MWM D 226 - 4
Diesel 4 temps - Refroidissement par eau
Cylindrée: 4136 cm³
Puissance: 90 ch SAE à 2500 t/m

embrayage

- Double à commandes séparées
- pédale avanacement
- levier prise de force

boîte de vitesses

8 vitesses AV synchronisées

moteur à 2500 t/m

1° 2,40 km/h

2° 3,50 km/h

3° 4,85 km/h

4° 6,50 km/h

5° 9,00 km/h

6° 13,10 km/h

7° 18,10 km/h

8° 24,30 km/h

2 vitesses AR

moteur à 1500 t/m

1° 3,45 km/h

2° 12,75 km/h

pont arrière

A double démultiplication incorporée
blocage du différentiel par pédale,
maintien automatique du blocage,
Déverrouillage par action
sur pédale de frein.

prise de force arrière

- Totalément indépendante
- 3 régimes (moteur à 2500 t/m):
- 540 t/mn • 1000 t/mn
- proportionnelle à l'avancement

freinage

Freins à disques à commande hydraulique
sous carter étanche

deux pédales indépendantes ou accouplées

Freinage hydraulique assisté

de la remorque (particularité propre à

Renault-Motoculture)

Frein mécanique de parage

pneus

AV 6,50 - 20 - 6 PR

AR 15,50 - 38 - 6 PR

poids

3430 kg sans masses d'alourdissement

additionnelles. Lestage 540 kg

(masses additionnelles avant et arrière)

relevage hydraulique

Tracto-control (effort de levage 2500 kg

en bout de bielles de traction).

dimensions principales

Largeur hors-tout 1,98 m

Longueur hors-tout 2,46 m

Hauteur (avec cabine) 4,15 m

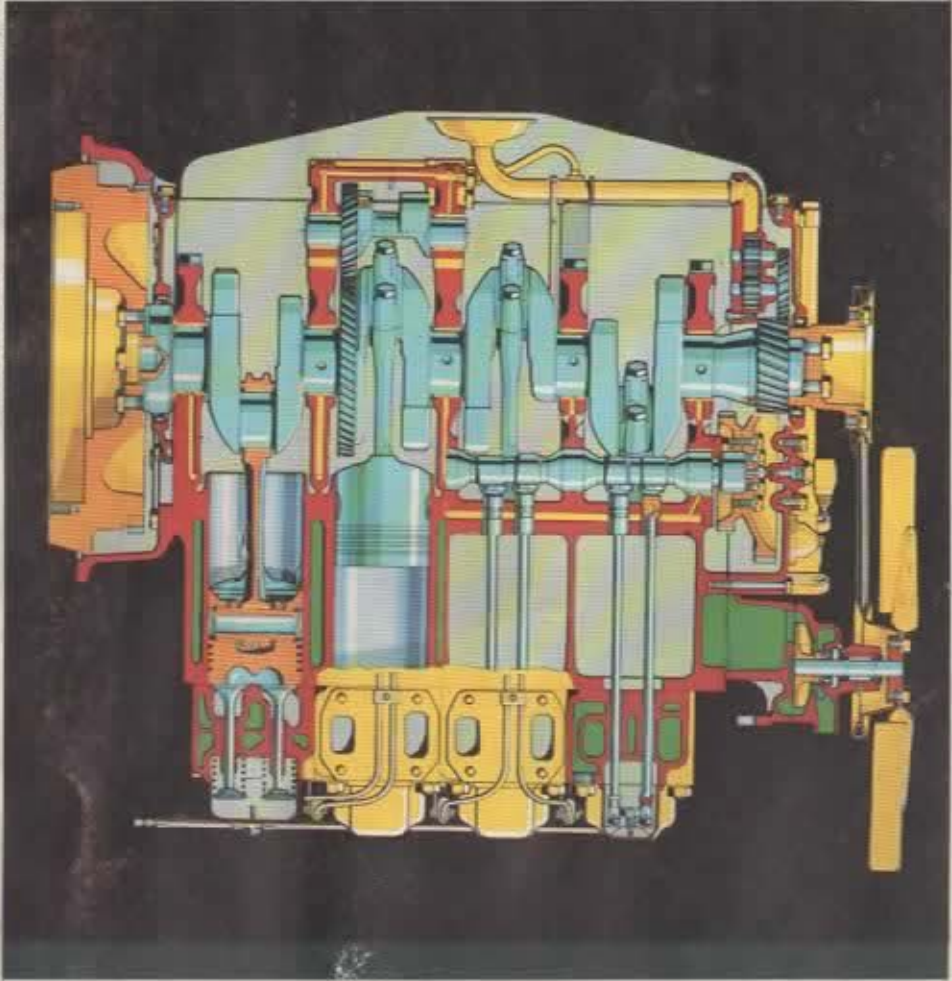
Empattement 2,38 m

Garde au sol 0,44 m

VOIES

AV de 1,40 m à 1,90 m

AR de 1,55 m à 2,05 m



motoculture

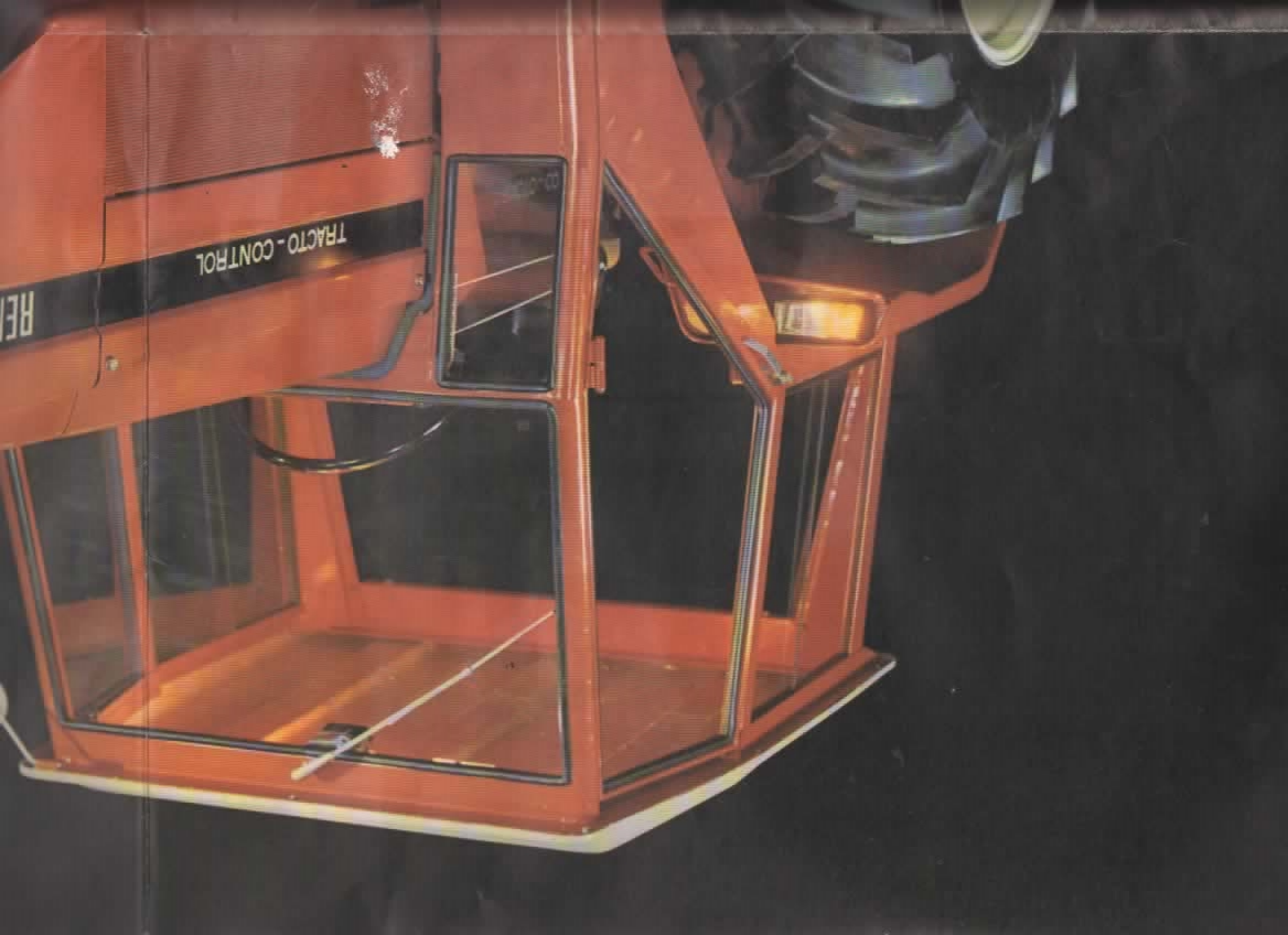


RENAULT

La Régie Renault se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipement et accessoires de ceux-ci.
Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola - 92-Boulogne-Billancourt - Téléphone: 603 13-13 - R.C. Paris 55 b 8620.

Renault-Motoculture tient autant compte des hommes que de la mécanique, car pour Renault-Motoculture l'homme et le tracteur ne font qu'un dans un seul but : efficacité et rendement. C'est pourquoi 90 ch. S.A.E. de puissance exigent un maximum de confort afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter le rendement du tracteur. Renault 96, c'est l'exemple de la technique au service et à la mesure de l'homme. Pour la première fois, le confort sur la puissance est devenu une réalité. Une nouvelle génération de tracteurs est née : la gamme des tracteurs haute-puissance Renault Motoculture.









RENAULT 96

CONTROL