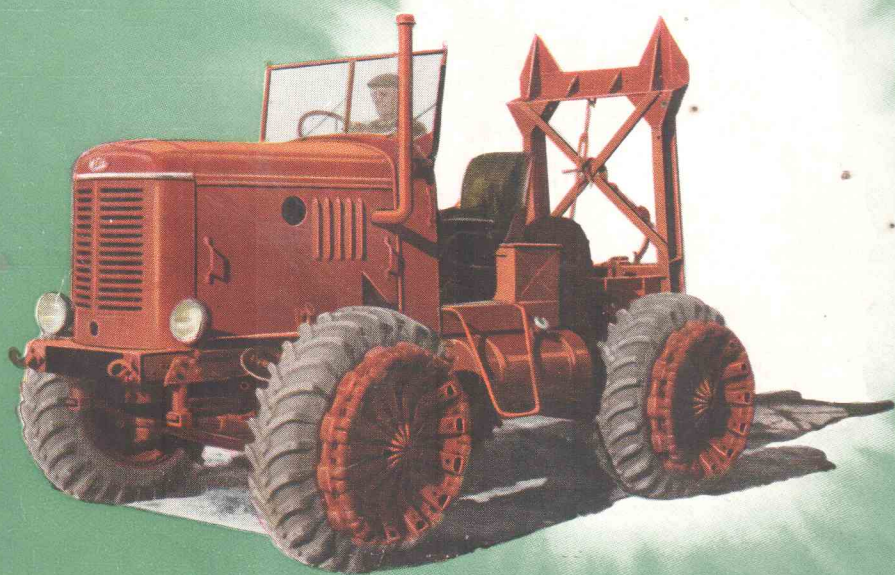


# LATIL

TRACTEURS

TYPE TL

ET DERIVES



DIESEL

ESSENCE

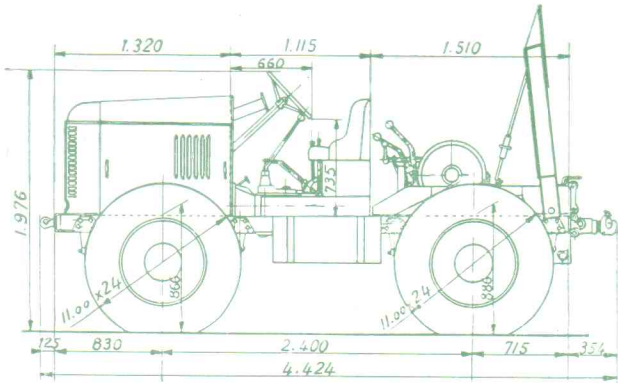
ALCOOL

GAZO

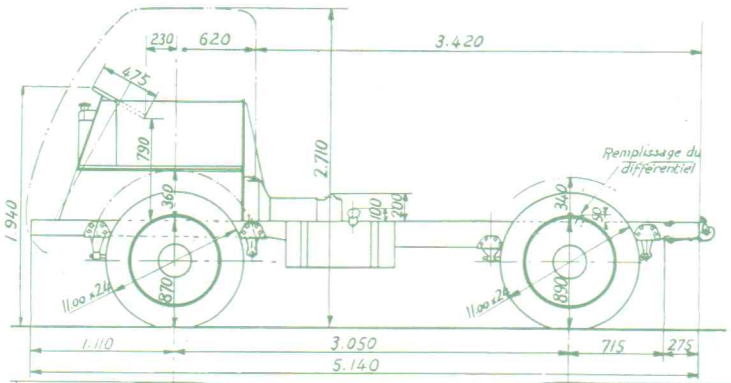
4 ROUES MOTRICES ET DIRECTRICES



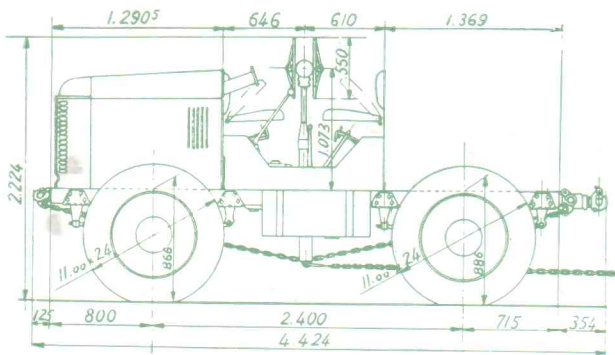
SCHÉMAS D'ENCOMBREMENT DES DIFFÉRENTS TRACTEURS DE LA SÉRIE "TL"



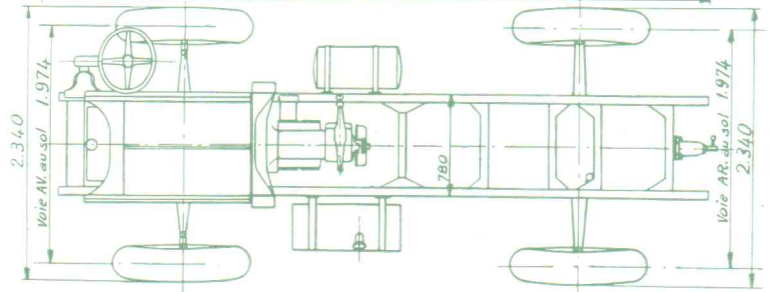
FORESTIER OU BETTERAVIER



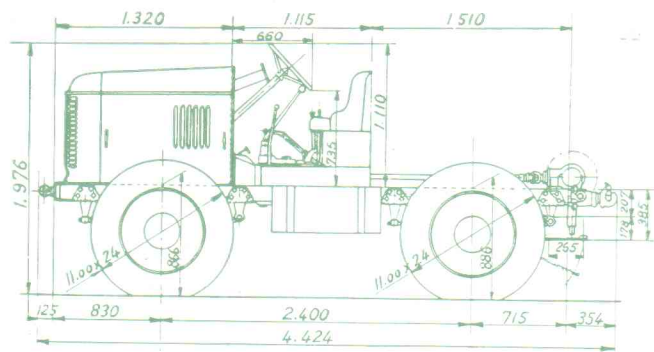
PORTEUR LÉGER



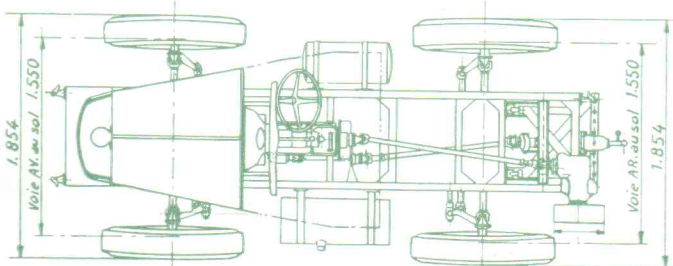
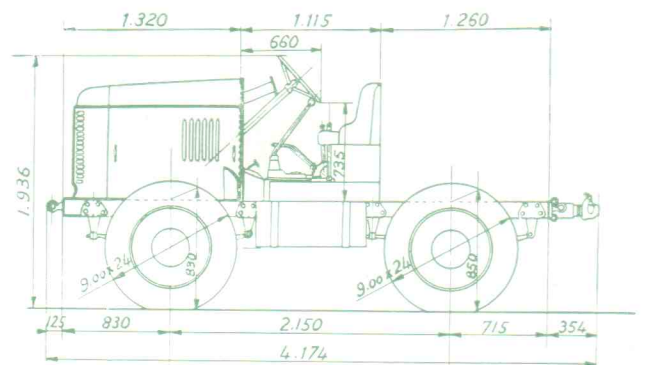
NAVETTE



VOIE ÉTROITE



AGRICOLE



LES COTES D'ENCOMBREMENT DE LA VUE EN PLAN SONT VALABLES POUR LES TYPES FORESTIER, NAVETTE, AGRICOLE.



## LA FORÊT

AVEC LE TRACTEUR-TREUIL **TLIO**



- **Le débardage** comporte le transport des grûmes, de leur point d'abatage au bord de la route carrossable. Il se fait en traînant des grûmes "à froid" sur le sol, en traction directe ou au treuil, suivant leur poids, ou bien à l'aide de véhicules spéciaux tels que les "diabes" à grandes roues ou à pneus.

- Avec le tracteur-treuil on peut toutefois, dans beaucoup de cas, éviter le débardage, en chargeant la remorque dans la coupe, et en la sortant jusqu'à la route en faisant alterner traction directe et traction au treuil suivant la résistance momentanée offerte par le terrain à l'avancement de la remorque.

- Les diabes et les remorques montés sur gros pneus donnent à cet égard des possibilités très grandes.



# LA FORÊT

## AVEC LE TRACTEUR-TREUIL **TLIO**



- Après avoir amené la remorque, chargée de 10 à 15 tonnes utiles, hors de la coupe, par halage au treuil si nécessaire, le tracteur l'emmène sur la route, en traction directe, à une allure moyenne de 20 à 35 Km.-heure suivant le profil des routes empruntées.

- La remorque "triqueballe conjugué", à empattement variable et les remorques à plateau à empattement fixe sont utilisées à cet effet.

- L'important est que ces remorques soient munies de freins puissants, actionnés du poste de conduite du tracteur.



## LA FORÊT

AVEC LE TRACTEUR-TREUIL **TL 10** "NAVETTE"



- Le tracteur "Navette" trouve, lui aussi dans certains cas son utilisation en forêt.
- Dans les coupes en forte pente, et où il faut remonter les bois vers le haut, le tracteur descend la rampe avec la remorque à vide, et une fois celle-ci chargée, s'y attelle, mais en marche inversée, de façon à avoir son treuil "en avant". En déroulant le câble à bras, et en l'amarrant sur un point fixe situé vers le haut de la rampe, le tracteur se halera avec la remorque, par le seul moyen du treuil, et gravira ainsi, en charge, des rampes qu'il n'aurait pu gravir, même à vide, en marche normale, soit par défaut de puissance, soit par manque d'adhérence résultant de la nature du terrain (sable, terre de bruyère, etc...).
- Cette méthode "d'auto-halage" peut être pratiquée avec mouflage par poulies si besoin est.
- C'est un procédé sûr, dans certains cas spéciaux, mais il n'est possible qu'avec le tracteur "navette", où le conducteur est toujours placé face au sens de marche.



## LA FORÊT

AVEC LE TRACTEUR-TREUIL TL 10



- **Le tracteur-treuil** trouve encore son emploi pour **l'abatage des arbres** et **le dessouchage**. Ces deux opérations, longues et très délicates quand on ne dispose pas du matériel apte à les effectuer, sont réalisées avec facilité quand on dispose du treuil, qu'il convient alors d'utiliser avec les mouflages appropriés aux efforts à réaliser.

- (Demander notre notice spéciale illustrée).

- Un dynamomètre de contrôle permet d'effectuer ce travail avec toute sécurité, sans avarie du matériel, ni rupture du câble.



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

**MOTEUR** - Diesel - 4 cylindres ou essence - 4 cylindres.

Le Service Technique vous documentera sur demande, pour l'adaptation du moteur essence pour fonctionner au gazogène.

**EMBRAYAGE** - Mono ou bi-disque, ce dernier pour travaux de force.

**ÉPURATEUR D'AIR** - Grand modèle, pour les utilisations agricoles.

**REFROIDISSEMENT** - Par pompe, radiateur à grande capacité et ventilateur.

**BOITE DE VITESSES** - Avec double démultiplicateur, donnant 8 vitesses échelonnées de 2 à 45 km/heure en 2 gammes : route et champ.

**DIFFÉRENTIELS** - Avant et arrière pourvus d'un blocage commandé.

**ROUES** - Les 4 roues sont motrices et réalisent ainsi l'**adhérence dite totale**, parce qu'elle utilise le poids total du véhicule.

**PNEUMATIQUES** - A base pression et grande surface portante, profil approprié au service.

**DISQUES A CRAMPONS** - Des disques amovibles à crampons basculants dont la mise en action à la main, est rapide, permettent le travail en terrains inconsistants grâce à l'accrochage qu'ils réalisent sur le sol envisagé (culture, forêt, travaux publics, etc...).

**DIRECTION** - Agissant sur les 4 roues, rayon de virage 4,50 m (extérieur) - Blocage facultatif de la direction sur les roues arrière pour la marche rapide sur route.

**SUSPENSION** - Par 4 longs ressorts droits et amortisseurs hydrauliques.

**FREINS** - 1 frein sur roues, commandé au pied, un frein sur mécanisme commandé par levier. (A la demande : freins à rubans ou freins à mâchoires intérieures.)

**POIDS** - 700 à 875 kg par roue, au total 2.800 à 3.500 kg.

Possibilité de lester de 400 à 1.500 kg pour traction de gros tonnages, sur route et sols consistants.

**ATTELAGES : Crochet arrière à amortisseur** - sur demande : **Barre d'attelage** spéciale pour utilisations agricoles.

**Attelage automatique** pour semi-remorques - **Crochet central orientable** en tous sens, pour tractions obliques (wagons, péniches, etc...).

**PRISES DE MOUVEMENT** - Elles sont au nombre de deux, utilisables en marche ou à poste fixe.

1<sup>o</sup> - Prise latérale à vitesse unique « standard » pour commande de moissonneuses-lieuses ou batteuses, presses-ramasseuses, arracheuses-chargeuses, etc...

2<sup>o</sup> - Prise arrière à 4 vitesses et une vitesse inversée, transmet 45 à 50 CV; utilisée pour actionner une poulie, pour entraîner les batteuses, presses et autres machines, ou le **treuil de grande puissance** (forestier-betteravier) ou un treuil de secours plus léger.

- Ces deux équipements **POULIE-TREUIL** peuvent être remplacés l'un par l'autre, très rapidement sur le tracteur.

- Le tracteur réalisé en formule « Navette » **destiné à travailler en marche avant et en marche inversée**, comporte tous les organes et dispositifs mentionnés pour le tracteur nu, auxquels s'ajoutent :

**Un double volant de direction**, disposé verticalement, et agissant sur les 4 roues, dans les 2 sens de marche.

**Deux sièges vis-à-vis** pour le conducteur.

**Double jeu de pédales conjugué.**

**Un inverseur du sens de marche** combiné avec le démultiplicateur, et donnant la même gamme de vitesses, en marche avant et en marche inversée, et également, les mêmes efforts de traction.

Pour le labour avec charrue « balance », un attelage oscillant est disposé au centre du tracteur et en-dessous.

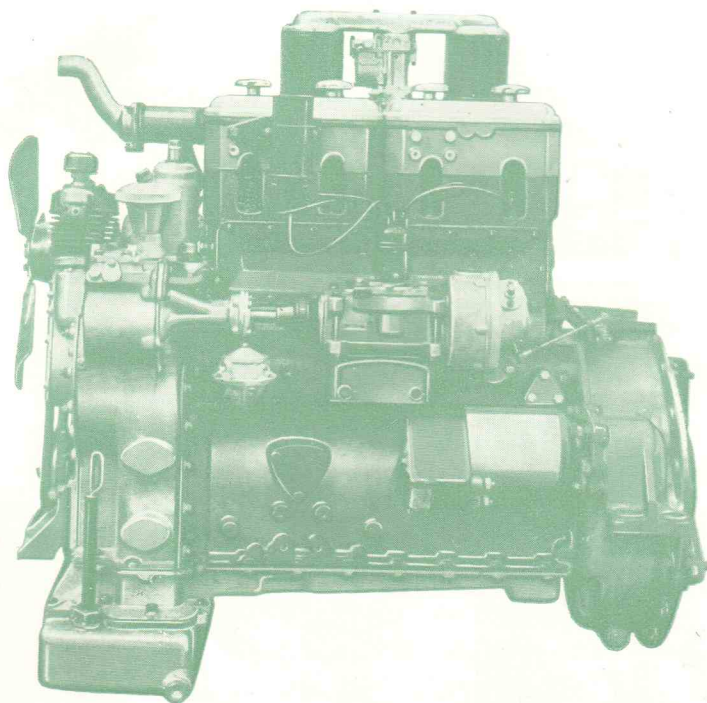
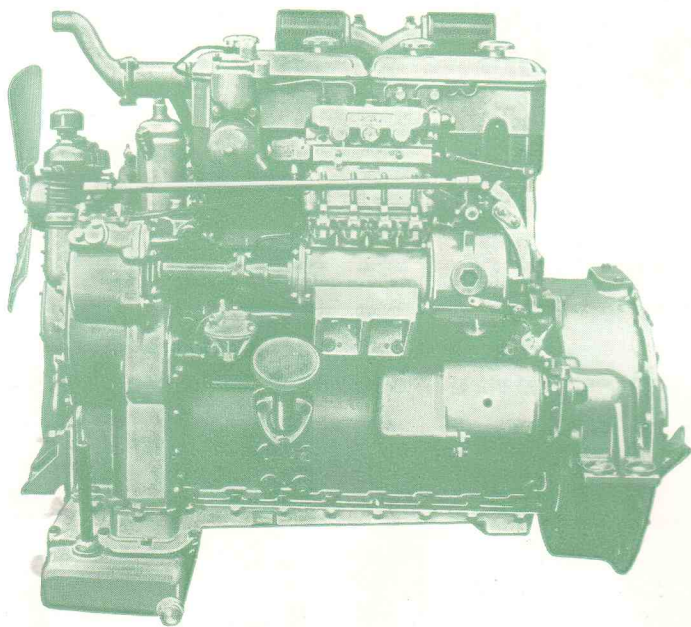
- Parvenu à l'extrémité du rayage, le conducteur change de siège, enclenche l'inverseur, passe à côté de la charrue qui bascule d'elle-même pour effectuer un nouveau rayage.

- L'avantage du système réside dans l'économie de temps, l'absence de manœuvres pénibles, de virages sur place, l'absence de « plombage » des fourrières par le tracteur.

- En marche avant, le tracteur effectue les mêmes travaux que le type normal.



Ces 2 moteurs peuvent équiper tous nos tracteurs de la série TL



Moteur LATIL type H 14 - Diesel à injection directe - 4 cylindres mono bloc - Alésage 108 - Course 152 - Cylindrée 5 l 585.

Puissance limitée à 65 CV à 1.500 tr/mn maximum.

Chemises amovibles en fonte nitrurée.

Vilebrequin à 5 paliers, en acier au chrome-nickel-molybdène, équilibré statiquement et dynamiquement.

Surface des portées durcie par trempe « double-duro ».

Coussinets de paliers et de bielles garnis de bronze au plomb.

Pistons à 6 segments (1 segment « coup de feu », 3 d'étanchéité et 2 râcleurs).

Filtres à air et à huile.

Compresseur mono ou bi-cylindrique.

Consommation de gas-oil très réduite :

**en travail, elle est d'environ : 4 l à 5 l 1/2 à l'heure.**

Consommation d'huile très réduite, de l'ordre de 2 g au CV/h.

Refroidissement par ventilateur, pompe à eau et thermostat. Radiateur de grande capacité.

Embrayage mono ou bi-disque (pour travaux de force).

Moteur LATIL type M 14 à essence - 4 cylindres monobloc - Alésage 108 - Course 152 - Cylindrée 5 l 585.

Puissance limitée à 85 CV à 1.850 tr/mn maximum.

Chemises amovibles en fonte nitrurée.

Carburateur SOLEX type 46 FAIP.

Allumage par Delco.

Vilebrequin à 5 paliers, en acier au chrome-nickel-molybdène, équilibré statiquement et dynamiquement.

Surface des portées durcie par trempe « double-duro ».

Coussinets de paliers et de bielles garnis de bronze au plomb.

Pistons à 6 segments (1 segment « coup de feu », 3 d'étanchéité et 2 râcleurs).

Filtres à air et à huile.

Compresseur mono ou bi-cylindrique.

Consommation - Elle est de l'ordre de 6 l à l'heure

Consommation d'huile très réduite, de l'ordre de 2 g au CV/h.

Refroidissement par ventilateur, pompe à eau et thermostat. Radiateur de grande capacité.

Embrayage mono ou bi-disque (pour travaux de force).

Ce moteur peut être modifié pour fonctionner au gazogène.

BUREAUX COMMERCIAUX :

LYON, 70, Cours Gambetta  
Tél. PAR. 19-03

MARSEILLE, 274, Avenue du Prado  
Tél. Prado 78-79



SOCIÉTÉ ANONYME de VEHICULES INDUSTRIELS et d'EQUIPEMENTS MECANIQUES  
Capital : 1.772.000.000 de Francs

SERVICES COMMERCIAUX :

8 - Quai Galliéni - 8 - SURESNES (Seine)

Tél. LONGchamp 23-30, 31, 32  
Adr. Télégr. Eleres-Suresnes

Inter-Longchamp 09-24, 25  
R. C. Seine 54 B 9195

S. A. BELGE DES AUTOMOBILES  
INDUSTRIELS LATIL

140, Avenue du Port, BRUXELLES  
Tél. 26-45-22

Imprimé en France

Imp. R. Masson - Suresnes

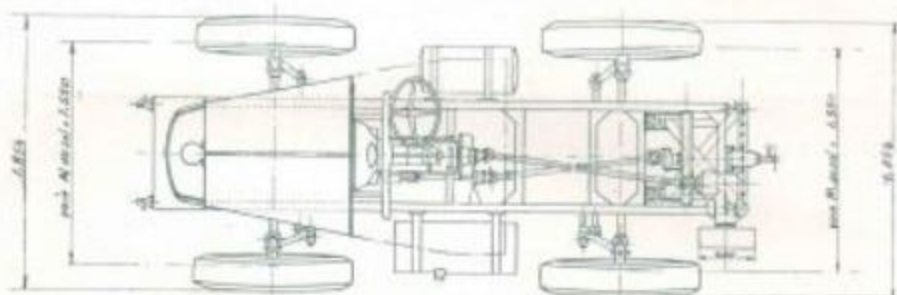
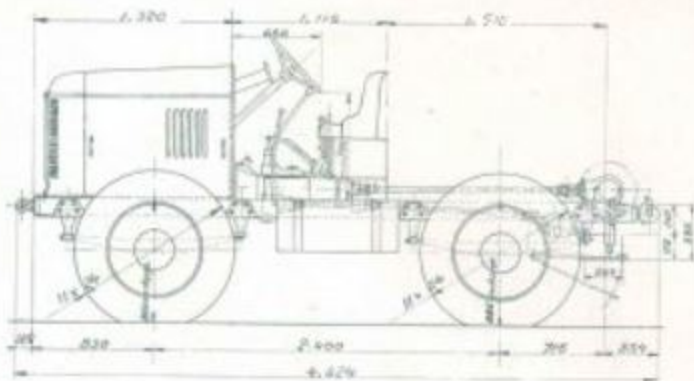


*le tracteur agricole*

**LATIL**



**45 CV. A LA BARRE - 54 CV. A LA POULIE**



Crampons escamotés  
(Route et terrain sec)

Ces crampons ne doivent être utilisés qu'en TERRAINS DE CULTURE, MOUS ET GLISSANTS, à l'exception des terrains durcis par la sécheresse ou la gelée, ainsi que des terrains comportant des affleurements pierreux ou rocheux sur lesquels LE PNEU NU CONVIENT.



Crampons en action  
(Terrain inconsistant)

Succursales :  
**LYON**, 40-42, Rue Croiset  
 Tél. Forwester 16-28  
**MARSEILLE**, 274, Avenue du Prado  
 Tél. Prado 76-79  
 et - 76-80  
**TOULOUSE**, 102, Avenue de Sévigné  
 Tél. Lasquedoc 91-66

SOCIÉTÉ ANONYME  
**AUTOMOBILES INDUSTRIELS LATIL**  
 Capital 103.000.000 Francs  
 Siège Social et Usines : 8, Quai Gallieni, SURESNES (Seine) S.  
 Boite Postale 45  
 Tél. ICPichaux 23-30, 31, 32 (Van-Clanchamp) 09-26, 26  
 Adr. Tél. Antennat-Suresnes E. C. Série 4434  
 Rép. Producteurs 4079 Série C. A. O.

**S. A. BELGE DES AUTOMOBILES INDUSTRIELS LATIL**  
 140, Avenue de l'Étoile, BRUXELLES  
 Tél. 26-45-20  
**LATIL INDUSTRIAL VEHICLES LTD**  
 5, Jubilee Park, C1-131A-LONDON, W.3  
 Tél. FLAXMANS 7752

# TRACTEUR HI4TLIO **LATIL** MOTEUR 65 CV



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Moteur Diesel LATIL - 4 cylindres 65 CV. • Démultiplicateur donnant 8 vitesses AV. de 2 à 45 Km-H. et 2 marches AR. • Pneus de 11.00 x 24. • Disques amovibles à crampons basculants pour terrains inconsistants. • Barre d'attelage pour toutes machines agricoles, réglable dans les deux sens. • Crochet de remorque. • Prise de force pour moissonneuse-batteuse. • Poulie de battage. • Treuil à grande puissance. • Rayon de virage : 4 m. 50. • Puissance à la barre : 45 CV. Puissance à la poulie : 54 CV. 4 Roues Matrices et Directrices



## TOUS LES TRAVAUX - ROUTE ET CHAMPS