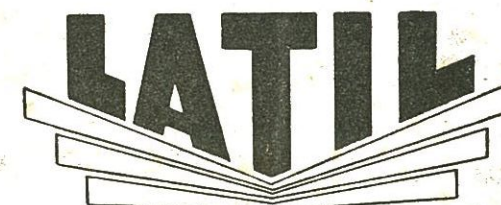


EMBRAYAGE

Type G7 et G7D

DESCRIPTION
GRAISSAGE
ENTRETIEN



AVIS IMPORTANT

Cette notice est destinée à faciliter la tâche du conducteur. Les renseignements qu'elle contient, concernant la description ou l'entretien des parties mécaniques, sont données à titre indicatif, et n'engagent pas la responsabilité de la Société.

AUTOMOBILES INDUSTRIELS LATIL

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 103.125.000 FRANCS

8, QUAI, GALLIÉNI — SURESNES (Seine)

Téléph. : LONGCHAMP 23-30 à 32

Inter : LONGCHAMP 09-24 et 25

R. C. Seine 4.434

R. P. 4.177 Seine C.A.O.

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN DE L'EMBRAYAGE G7 et G7D

DESCRIPTION

L'embrayage G7 est à simple disque, il se monte sur les châssis munis de moteurs à 4 cylindres.

L'embrayage G7D est à double disque, il se monte sur les châssis munis de moteurs à 6 cylindres.

La majeure partie des pièces constitutives de ces embrayages sont communes.

L'embrayage est constitué par un disque en tôle (47465) (2 pour G7D) sur lequel sont rivées des garnitures de tissu amianté.

Ce disque se trouve pincé au moment de l'embrayage entre le plateau fixe (47356) et le plateau mobile (47358).

Pour G7D les disques sont pincés entre le plateau fixe (47356) et les plateaux mobiles (47358 et 47359).

Les plateaux mobiles sont poussés par les ressorts (17264).

Pour débrayer, le pied fait effort sur la pédale qui entraîne l'arbre sur lequel est claveté la fourchette.

La fourchette appuie, par l'intermédiaire de la butée à billes sur les trois leviers de débrayage (9190).

Ces leviers appuient par leur vis de réglage (9189) sur l'extrémité des taquets (47363-47364) fixés sur le plateau mobile (47358) qui est ainsi repoussé et libère le disque de la pression qui en déterminait l'entraînement.

Graissage. — Le graissage de l'embrayage s'effectue entièrement en introduisant de l'huile demi-fluide par le regard du pavillon du carter.

Une certaine quantité d'huile doit rester dans le fond du carter jusqu'à baigner le bas du volant; celui-ci, en tournant, projette des gouttes d'huile qui suffisent à graisser les autres organes de l'embrayage.

S'il y a trop d'huile, vidanger en partie par le bouchon placé à la partie inférieure du pavillon du carter.

RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE

L'embrayage est réglé de telle sorte qu'il existe toujours un jeu de 8 $\frac{1}{32}$ entre le moyeu de la butée de débrayage (10745) et le moyeu du plateau fixe (47356).

Ce jeu est déterminé une fois pour toutes au montage.

Nous considérons que la pédale est à sa position normale, correspondant au jeu de 8 $\frac{1}{32}$ entre le moyeu de la butée et celui du plateau fixe.

A ce moment on réglerait l'usure des garnitures de la façon suivante :

Ouvrir le regard du pavillon de la boîte de vitesses et amener successivement en face de ce regard chacun des trois leviers de débrayage (9190), puis agir sur les trois vis de réglage (9189), de manière à laisser un jeu de 2 $\frac{1}{32}$ entre l'extrémité des leviers et la butée de débrayage (47467).

Ce jeu de 2 $\frac{1}{32}$ correspond à un déplacement de 10 $\frac{1}{32}$ environ de la plaquette de pédale, qui assure la garantie nécessaire pour que l'embrayage ne patine pas. Cette garantie est très importante à observer.

Quand le déplacement de 10 $\frac{1}{32}$ de la plaquette de pédale tombe à 4 ou 5 $\frac{1}{32}$, par suite de l'usure des surfaces de friction, procéder à un nouveau réglage, comme il est dit ci-dessus; il faut avoir rigoureusement le même jeu pour les trois leviers; pour cela, se servir d'une jauge de 2 $\frac{1}{32}$ que l'on interposera entre les leviers et la butée.

Lorsque les trois leviers sont bien réglés et touchent ensemble la butée de débrayage,

si l'on met le moteur en marche et que l'on appuie sur la pédale de débrayage, on ne doit sentir aucun mouvement de celle-ci.

Au contraire, si l'un des leviers touche avant les autres, on sent sous le pied un léger mouvement de la pédale. Il y a lieu de vérifier le réglage, de façon à ce que les trois leviers touchent ensemble la butée de l'embrayage.

DEMONTAGE DE L'EMBRAYAGE ET REMONTAGE

Démontage de l'embrayage. — La boîte de vitesses étant séparée du moteur :

1° - Redresser les freins en tôle des vis (60055-60029) fixant l'embrayage sur le volant du moteur;

2° - Enlever 2 de ces vis diamétralement opposées et les remplacer par 2 vis de 10x110, pour G7 et 10x145 pour G7D, sans tête, avec fente de tournevis, entièrement filetées et munies d'un contre-écrou.

Visser ces vis à la place de celles que l'on vient d'enlever et serrer les contre-écrous contre le plateau fixe (47356).

3° - Enlever toutes les autres vis restant sur la périphérie, sans les remplacer;

4° - Desserrer progressivement et simultanément les écrous des deux vis qui sont restées en place; puis, les écrous étant enlevés, tirer à soi le plateau fixe (47356) qui amènera avec lui le disque garni de ferrodo avec son moyeu et le plateau mobile (47358);

5° - Poser l'embrayage à plat sur le plateau mobile, soulever le plateau fixe; les trois parties de l'embrayage proprement dit; plateau mobile, disque, plateau fixe, seront alors complètement séparées les unes des autres. Noter que la cage extérieure du roulement restera dans le plateau fixe, et la cage intérieure munie des rouleaux restera sur le moyeu du disque.

Remontage de l'embrayage. — 1° - Poser à plat le plateau fixe sur le côté extérieur.

2° - Présenter le disque garni de ferrodo avec son moyeu, et la cage intérieure du roulement munie de ses rouleaux, qui entrera librement dans la cage restée dans le plateau fixe. Pour G7D, monter ensuite le plateau mobile (47359) puis le deuxième disque avec son moyeu.

3° - Remettre le plateau mobile, après avoir graissé légèrement les taquets (47363-364) qui se placent dans les trous correspondants du plateau fixe; bien s'assurer que le plateau mobile joue librement dans le plateau fixe. Pour G7D monter les petits ressorts (45882) pendant que l'on introduit le taquet dans le plateau fixe.

4° - Remettre l'embrayage monté sur le volant et serrer les écrous des deux vis spéciales restées en place.

5° - Remettre les vis (60055-60029) avec un frein en tôle neuf que l'on rabattra sur la tête des vis.

Enlever les 2 vis spéciales qui ont servi au démontage et les remplacer par 2 vis (60055-60029).

Si, par suite d'un mauvais remontage ou de manœuvres brutales, les taquets du plateau mobile coïnciaient dans le plateau fixe, cela pourrait provoquer le patinage de l'embrayage. Il faudrait alors bien graisser à la burette ces guides que l'on voit apparaître sous la vis de réglage des leviers de débrayage. Cela peut suffire.

Dans le cas où l'embrayage continuerait à patiner, il y aurait lieu de procéder à un démontage et un nouveau remontage correct.

Nomenclature

Embrayages G7 - G7D

N° de PIÈCES G 7	N° de PIÈCES G 7 D	D É S I G N A T I O N
9189	9189	Vis de réglage des leviers 9190.
9190	9190	Levier de débrayage.
10745	10745	Cuvette extérieure de la butée.
10754	10754	Rivet des garnitures 47464.
11593	11593	Rivet des disques 47465.
16285	16285	Contre-écrou des vis 9189.
16537	16537	Chape des leviers 9190.
16538	16538	Axe des chapes 16537.
16539	16539	Frein des vis 60029 - 60051 - 60055.
17264	17264	Ressort d'embrayage.
17908	17908	Bille de la butée.
	45882	Ressort d'écartement des plateaux 43758 et 43759.
45883	45883	Écrou de blocage des taquets 47364 et 47463.
45884	45884	Frein des écrous 45883.
47356	47356	Plateau fixe.
47357	47357	Entretoise entre plateau 47356 et volant.
47358	47358	Plateau mobile AV. 48640
	47359	Plateau mobile AR.
47360	47360	Moyeu du disque.
47361	47361	Petit anneau d'arrêt des bagues 47363 et rondelle 47361.
47362	47362	Rondelle de butée du roulement.
47363	47363	Bague d'arrêt de la cuvette 10745.
47364		Taquet d'entraînement des plateaux 47356 et 47358.
	47463	Taquet d'entraînement des plateaux 47356 - 47358 et 47359.
47464	47464	Garniture du disque 47465.
47465	47465	Disque d'embrayage.
47466	47466	Grand anneau d'arrêt du roulement.
47467 } 48060 }	47467	Cuvette intérieure de la butée de débrayage pour { W17 - W18/H14 W10/H14
	48245	Rondelle et arrêt des ressorts 45882.
	60029	Vis de fixation du plateau 47356.
60051	60051	Vis de fixation des chapes 16537.
60055	60055	Vis de fixation du plateau 47356.
79512	79512	Goupille cannelée.
NL 65	NL 65	Roulement du plateau 47356 - 65 × 120 × 23.