Sans relev -
avec relev - 1709950 fr -

D 3606

D 3606

LANZ Bulldog

Simple - robuste - économique

LANZ Bulldog D 3606

Caractéristiques et équipement normal:

Construction du tracteur: Corps du moteur formant bloc et comprenant: support d'essieu avant, cylindre, carter du vilebrequin, boîte de vitesses et pont arrière.

Moteur: Moteur mono-cylindrique LANZ, à 2 temps, à compression moyenne, sans soupape. alésage 150 mm, course 210 mm, cylindrée 3,71 l., régime 1050 t. p. m.

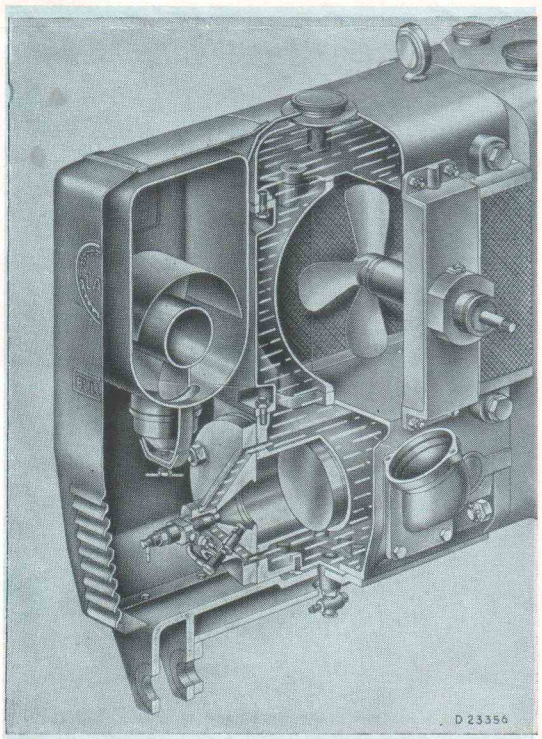
Régulateur: Régulateur de précision pour variation de régime, réglable au moyen d'un levier à main et d'une pédale.

Graissage: Par circulation d'huile fraîche pour les parties mécaniques du moteur; graissage à haute pression pour les autres parties. Double filtrage d'huile: tamis dans le carter du vilebrequin et filtre de plaques de feutre dans le réservoir d'huile.

Refroidissement: Refroidissement thermo-syphon, par circulation sans pompe, avec ventilateur et radiateur; thermomètre; refroidissement réglable à l'aide de volets.

Filtre à air: Filtre à air à bain d'huile.

Echappement: silencieux-cyclone à haute efficacité.



Coupe du moteur, du silencieux-cyclone et radiateur

Embrayage: à trois sabots, actionné à l'aide d'une pédale.

Poulie: à débrayage et frein, placée sur le côté droit du vilebrequin. ⌀ : 540mm, largeur: 150mm, vitesse de rotation: 1050 t. p. m.

Boîte de vitesses: Enclenchement par balladeurs, 6 vitesses avant, 2 vitesses arrière. Levier de changement de vitesses à rotule.

Prise de force: à droite, à côté de la boîte de vitesses, sous carter entièrement étanche à la poussière, transmet la puissance intégrale du moteur. Vitesse de rotation 560 t. p. m.

Freins: Frein à main sur engrenages, frein à pédale sur roues arrière, agissant indépendamment sur chaque roue (frein de direction).

Essieu avant: Essieu avant oscillant à ressorts indépendants.

Roues avant: Voie réglable. Pneus à crêtes 5.50x20 ou 6.50—20 AS sur jantes à base plate 3,75 Px20.

Roues arrière: Voie réglable. Pneus agraires 12,75x28

sur roues à disque avec jantes à base plate 8.00 Tx28.

Garde-boue: Sur les roues arrière en forme de toit, avec siège pour l'aide conducteur, à gauche en deux parties amovibles pour les travaux requérant le montage de la barre faucheuse.

Plateforme: Protégée par des tôles sur les côtés et sur le bas Tableau de bord pour les commutateurs électriques, indicateur du sens de rotation etc. . . Direction à droite. Tous les leviers de manoeuvre sont à la portée du conducteur.

Siège du conducteur: Siège-coquille en tôle avec coussin à rebord, à ressorts réglables, avec amortisseur hydraulique.

Dispositif d'attelage orientable standard pour les outils de culture: Réglable en hauteur et dans le sens de marche du tracteur. Convient pour la manoeuvre par relevage.

Dispositif d'accouplement pour remorques avec tampons-caoutchouc et attache-éclair.

Dispositif de refoulement: Monté sur l'essieu avant.

Installation électrique: Dynamo 12 volts, 75 watts — Batterie à plaques de plomb 12 volts, 70 amp/h. — 2 phares, 2 feux arrière dont 1 feu stop — Klaxon — Allumage électrique. Prise de courant pour feu arrière des remorques.

Démarreur électrique 12 volts

Accessoires: Caisse à outils comprenant l'outillage complet, outils pour le démontage des pneus; pompe, manomètre, cric, pompe à graisse et en plus un jeu de petites pièces de rechange, lampe de chauffage, pompe à air.

LANZ Bulldog D 3606

Données techniques:

Puissance nominale du moteur (à la poulie) . . . 36 CV

Puissance effective (Marburg Test) 36,5 CV

Combustibles: Combustibles pour moteurs Diesel, paraffine Power, fuel-oil Domestique. Pour l'emploi des huiles minérales de 1 ère distillation de l'huile de goudron ou de mélanges de ces combustibles avec du gasoil, l'adaptation de dispositifs speciaux est nécessaire.

Consommation en combustible: Par moyenne annuelle d'une exploitation agricole: **2.2—3.0 l/h**
Consommation specifique en combustible: 175—185 gr CV/h par un rendement du moteur de 65 á 100%.

Consommation en huile de graissage: Environ 1,25 kg par journée de travail.

Contenance des réservoirs:

à combustibles	50 litres
à huile de graissage	5 litres
à essence	4 litres
à eau de refroidissement	26 litres

Rendement superficiel, sol mi-lourd . . . . . 45 kgs/dm²
de résistance.

Nature du travail	Outil de travail	Rendt. en 10 hs en ha
Labours en profondeur	2 à 3 socs	2.5—3.5
Labours de semailles	3 à 4 socs	3.5—4.75
Déchaumage	6 à 10 socs	7.5—10
Binage	9 à 11 denis	jusqu'à 13
Hersage et roulage	largeur 3 m	18—22
Fauchage (barre faucheuse)	largeur 1,5 m	10

Vitesses (avec pneus 13—30) avant:	Pour travaux ds. les champs Pression de gonflement des pneus 0.8 atm. — km/h	Pour transport pression de gonflement des pneus 1.5 atm. — km/h
1ère	3.7	3.8
2ème	5.0	5.1
3ème	6.2	6.4
4ème	10.8	11.1
5ème	15.0	15.4
6ème	18.5	19.0
arrière:		
1ère	5.6	5.7
2ème	16.6	17.0

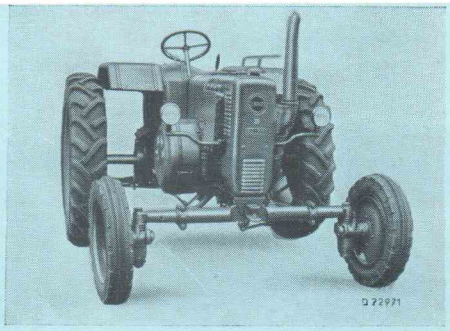
Rendement maximum de traction (tonnes brutes) avec pneus agraires, sur bonne route, sans patinage.

Vitesse	En montée	0 %	3 %	6 %	9 %	12 %	15 %
1ère	au-dessus de	30	30	27	19	14,5	11,5
2ème	"	30	30	19	13,5	10	8
3ème	"	30	25,5	15	10,5	7,5	6
4ème	"	30	13,5	7,5	5	3,5	
5ème		26,5	9	5	3		
6ème		21	7	3,5			

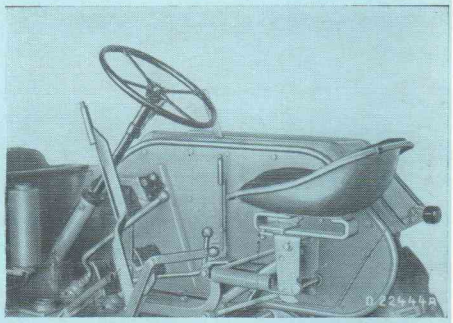
Dimensions et poids: avec pneus agraires

Longueur hors-tout	3166 mm
Largeur hors-tout	1725—1875 mm
Hauteur hors-tout	2400 mm
Empattement	1822 mm
Garde-au-sol	410 mm
Ecartement des roues AV (du milieu d'une roue au milieu de l'autre roue)	1250—2000 mm
Ecartement des roues AR (du milieu d'une roue au milieu de l'autre roue)	1350—2000 mm
Diamètre efficace des roues avant	780 mm
Diamètre des pneus des roues avant	848 mm
Largeur des pneus des roues avant	162 mm
Diamètre efficace des roues arrière	1300 mm
Diamètre des pneus des roues arrière	1420 mm
Largeur des pneus des roues arrière	365 mm
Hauteur d'accrochage des remorques	680 mm
Hauteur du dispositif d'attelage orientable standard-multiples possibilites de reglage entre	255 et 590 mm
Distance comprise entre le dispositiv d'attelage orientable standard réglable et le milieu de l'essieu arrière du tracteur variant entre	442 et 880 mm
Rayon de braquage	2,6 m
Poids en ordre de marche en équipement normal (sans conducteur et sans caisse accessoires).	env. 2390 kg

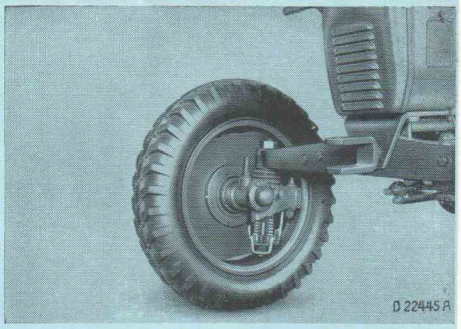
Les gravures, dimensions et poids sont sans engagement.



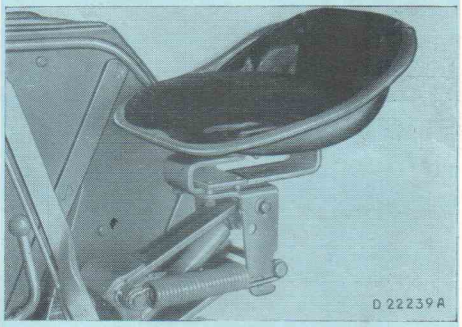
Voie réglable avant et arrière jusqu'à 2 mètres



Tous les leviers de commande facilement accessibles



Suspension des roues avant sur ressorts



Le nouveau siège-coquille avec amortisseur-hydraulique

LANZ Bulldog D 3606

Equipements spéciaux contre supplément de prix:

Préfiltre à air: Pour terrains particulièrement poussiérieux.
Phare pour outils de culture.
Téléthermomètre.
Compteur kilométrique.
Appareil de gonflage: Commande à moteur.
Clignoteurs.
Indicateur du sens de direction.
Pneus jumelés avant et arrière.
Roues-treillis.
Roues spéciales pour prairies.
Poids supplémentaires pour roues avant et arrière.
Axe spécial pour le réglage de la voie à 2 m à l'avant.
Axe spécial pour le réglage de la voie à 2 m à l'arrière.
Garde-boue pour roues avant.
Galet guide-courroie pour la commande de machines, sous des conditions défavorables.
Barre d'attelage rallongée pour travaux spéciaux.
Pare-brise: Avec essuie-glace électrique.
Toit imperméable pour pare-brise. Parois latérales et arrière.
Pièces servant pour le montage avant ou arrière **de pompes d'arrosage et d'irrigation.**
Treuil.
Tachographe.
Relevage hydraulique: à pompe à engrenages à haute pression, vérin et soupape **comprenant en outre: arbre-levier** pour le relevage et l'abaissement des outils de culture **et**
dispositif d'enclenchement pour les charrues alternatives ou **suspension à trois points pour outils** servant p. ex. pour les charrues Brabant et les charrues pour effectuer les labours en planches.
Poulie arrière.
Barre faucheuse: Coupe normale ou intermédiaire, largeur de coupe 5' — coupe gauche — Elévation de la barre à la main ou bar commande hydraulique, avec commande automatique.
Attache-éclair pour les remorques.
Commande arrière de la poulie.

HEINRICH LANZ MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

DISTRIBUTEURS EXCLUSIFS

Société A.C.T.I.F. Paris

13271/II frz.
feest

Imprimé en Allemagne