

LA TRACTO-FAUCHEUSE



Marque déposée

DE FABRICATION FRANÇAISE

Brevetée S.G.D.G.

IMP. SÁVÁRY

4, Rue Saint-Michel, Saintes

TRACTO - FAUCHEUSE « JAVA »

Brevetée S.G.D.G.

Pierre VARIERAS

PONT-L'ABBE-D'ARNOULT

(Charente-Maritime)



Notice pour l'usage et l'entretien
de la Tracto-Faucheuse « **JAVA** »,
type B.C.M. 3 G

TRACTO.FAUCHEUSE. " JAVA "

type B.C.M 3 C et B.C.R 3 C

Renseignement generaux

Ecombrement

de la machine

Longueur : 2 m 120

Largeur : 1 m 500

Hauteur : 1 m 660

Largeur de coupe : 1 m 35

Traction : 2000 kgs

Puissance du moteur : 6 CV à 1200 tours-minute

8 CV à 2000 tours-minute

Consommation moyenne : 1 litre à l' heure

tracto-faucheuse " java "

notice d' utilisation

La machine est livrée après avoir été soigneusement essayée. Les pleins d' huile ont été effectués et les organes graissés.

Toutefois le filtre à air du moteur est livré sans huile, il est recommandé de faire le niveau comme indiqué

Avant d' entreprendre des travaux avec la machine bien se conformer au plan de graissage en tenant compte des organes qui nécessitent des graissages fréquent.

Pour la mise en route et l'entretien du moteur, se conformer à la notice « BERNARD-MOTEURS ».

LE MOTEUR TOURNE

Fauchage :

1° Dévisser l'écrou à queue de la tige de retenue de barre de coupe, en retenant celle-ci et l'amener dans sa position horizontale à la main.

2° Appuyer sur la pédale de relevage de lame et retirer la goupille de retenue. (La hauteur du sabot peut être réglée en replaçant cette goupille dans un des trous prévus à cet effet).

3° Débrayer le moteur (le débrayage est complet quand la poulie est immobile).

4° Actionner vers l'avant le levier d'enclabotage de lame, situé sur la colonne de direction, ne pas forcer exagérément sur ce levier s'il ne va pas à fond de course, en maintenant une légère pression, lâcher très doucement le débrayage de manière à ce que la poulie du moteur tourne légèrement; l'enclabotage se produira et le levier ira se verrouiller dans sa position de marche.

En embrayant, la lame fonctionnera, mais la machine n'avancera pas (cette particularité est très pratique pour le débouillage de la barre).

Pour faucher : débrayer, passer la première vitesse et embrayer.

TRES IMPORTANT

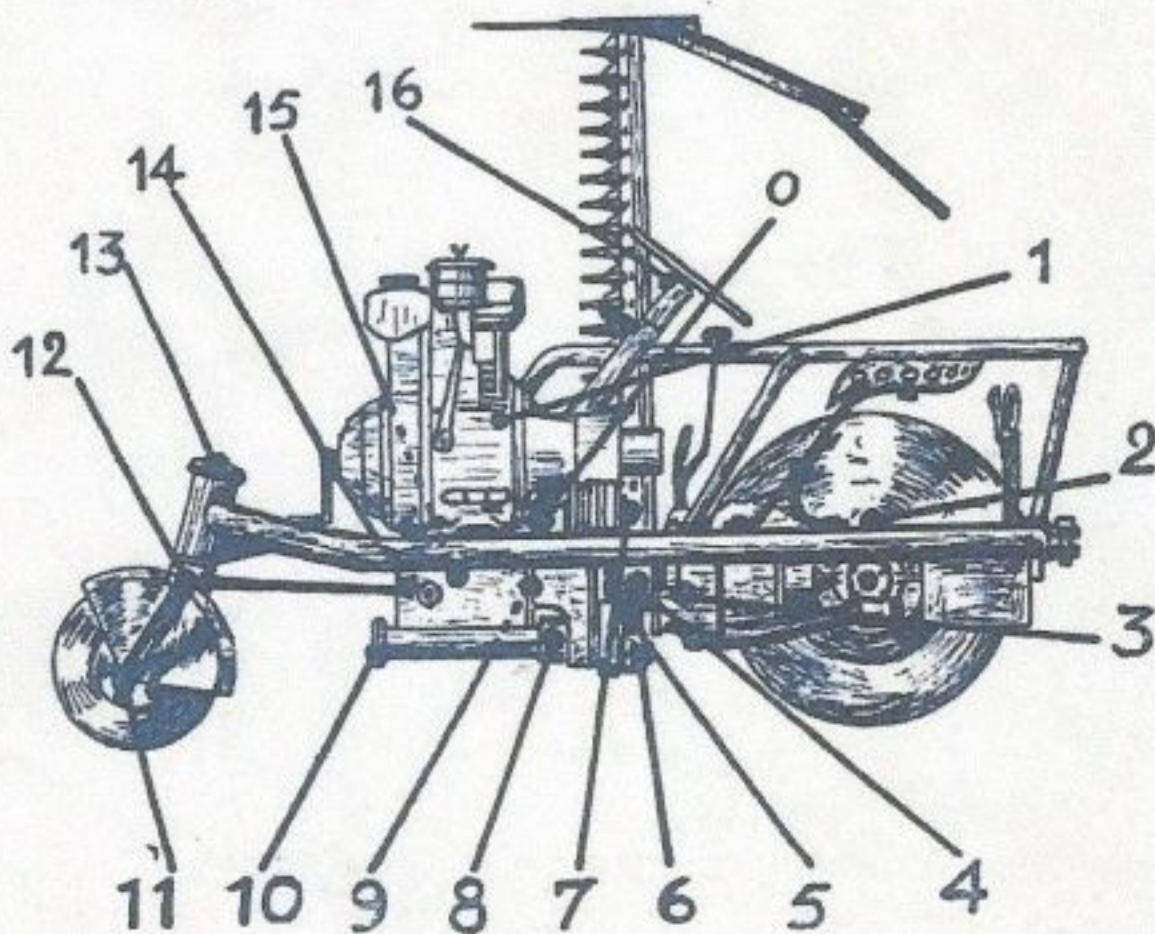
1° Ne jamais enclaboter sans débrayer, ce qui détériorerait rapidement doigts et plateau de clabot.

2° Ne pas essayer de faucher en seconde vitesse, car les correspondances d'allure et de coupe n'existent plus.

3° Pour éviter les trépidations exagérées et sauf nécessité absolue, ne faucher qu'au régime minimum du moteur (1.200 tours, manette au premier trou).

POINTS DE GRAISSAGE "JAVA" BCR3G

- 0 Fourchette de clabot
- 1 Moteur
- 2 Pont arrière
- 3 Boîte de vitesses
- 4 Nez de boîte
- 5 Presseur inférieur
- 6 Bouchon de bielle
- 7 Presseur supérieur
- 8 Plateau manivelle
- 9 Roulements de poulie
- 10 Bouchon
- 11 Roulements de roues
- 12 Barre directrice
- 13 Bouchon
- 14 Barre directrice
- 15 Bras de direction
- 16 Boitier de direction



INDICATIONS D'ENTRETIEN

- 1 Indique la jauge d'huile du moteur (voir notice moteur)
- 5 Graisseur du presseur de courroie de lame (sous le plancher)
- 9 Accessible par une lumière du carter de courroies (sous le plancher)
- 12-13 Graisseurs des rotules de direction
- 15 Graisseur du bras de direction (sous le plancher)

oooooooooooooooooooo

TABLEAU DE GRAISSAGE

TOUTES LES 8 HEURES		TOUTES LES 50 HEURES		TOUTES LES 200 HEURES
En Fauchage		En Fauchage		
0—5—6—7	7	8—11	9-11-12-14-15-16	4 — 13

Une goutte d'huile aux pédales et tringlerie

Vérifier périodiquement les niveaux des Pont, Boîte & Filtre à air

REGLAGES DIVERS

L'horizontalité de la lame peut être, si nécessaire, modifiée, par serrage ou desserrage des écrous de réglage du ressort d'équilibrage situé en arrière du sabot de barre coupeuse.

L'équilibrage de la pédale de relevage est réglable par les écrous du ressort compensateur (mécanisme de pédale).

Un levier situé en arrière et à droite du siège, permet l'inclinaison de la barre de coupe.

FREINS. — Pour accéder au réglage, enlever d'abord la plaque centrale du plancher, ensuite la petite trappe située sur l'accouplement boîte-pont, et serrer ou desserrer les écrou du collier.

(Voir figure ci-dessous)



TENDEURS ET PRESSEURS DE COURROIES

COURROIES MOTRICES. — Desserrer l'écrou, éloigner le tendeur à double gorge et resserrer l'écrou sur le plancher.

COURROIE DE LAME. — Desserrer l'écrou de retenue du levier, manœuvrer celui-ci et resserrer l'écrou, l'utilisateur seul peut effectuer le réglage convenablement, en effet, il est nécessaire d'obtenir un patinage de sécurité à la lame en cas d'obstacle ou bourrage.

NOTA. — Les pédales sont situées comme sur un véhicule, c'est-à-dire : débrayage à gauche et frein à pied à droite.

Le moteur étant équipé d'un régulateur, l'action de la manette de gaz ne fait que changer le régime du moteur, ce régime reste constant pour une position donnée de la manette.

