

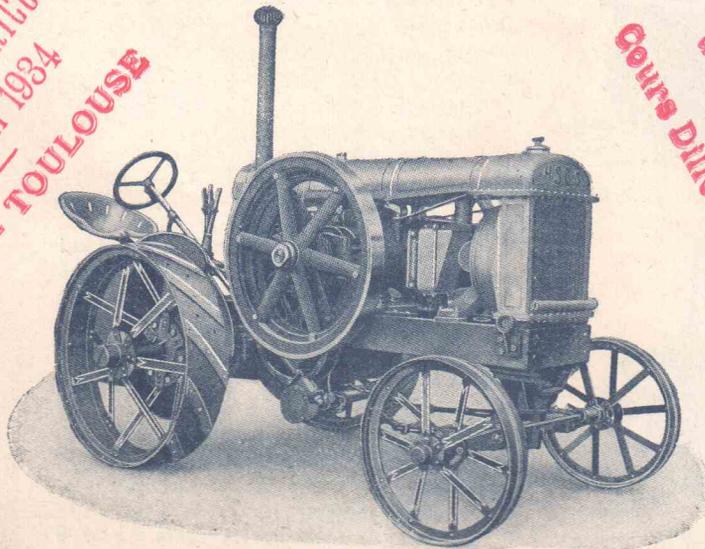
TRACTEURS

"LE ROBUSTE"

A HUILE LOURDE

Visitez notre Stand
CONCOURS RÉGIONAL AGRICOLE
du 17 au 22 Avril 1934
Cours Dillon - TOULOUSE

Visitez notre Stand
CONCOURS RÉGIONAL AGRICOLE
du 17 au 22 Avril 1934
Cours Dillon - TOULOUSE



TYPES SPÉCIAUX POUR LE BATTAGE SEULEMENT

4 MODÈLES TOUT ACIER

construits spécialement pour les travaux à la poulie (vitesse du moteur réduite) et le remorquage. Les moteurs sont semblables à ceux des autres modèles, mais montés différemment. L'embrayage à friction se commande à la main, le débrayage se fait même en marche. Les volants sont plus lourds. L'échappement est vertical ou horizontal, au choix, ce dernier ayant lieu dans un bac à eau. Le poids de ces tracteurs étant plus élevé, l'adhérence sur les routes est meilleure.

Ces modèles ne sont pas à recommander pour le labourage.

	Nombre de tours minute	Poids kil.	Vitesses	
			AV	AR
15/18 CV	500	2400	1	1
22/24 CV	500	3000	2	1
30/32 CV	475	3200	2	1
40 CV	475	3600	2	1

Tout entrepreneur de battages peut faire l'acquisition d'un de ces modèles, d'un maniement facile, d'une durée illimitée, d'un fonctionnement certain et d'un prix abordable.

DEMANDEZ NOS PRIX

Aucun constructeur n'a mis sur le marché un tracteur ayant ces caractéristiques à un prix de vente aussi bas.



Rendement maximum — Consommation minimum

REPRÉSENTATION GÉNÉRALE POUR LA FRANCE, COLONIES ET PROTECTORATS

Tél. Archives 85-09

Télégrammes

Hofherton 125, PARIS

R. C. : Seine 243.210 B

HOFHERTON

Société Française de Représentation de Machines Agricoles,
et Industrielles à Responsabilité limitée

19, Place de la République - PARIS (3^e)

DÉPOT POUR L'ALGÉRIE : 29, Av. de Sidi Chami à ORAN

Succursale
à TOULOUSE

6bis, Place Roguet

NOUVELLE ADRESSE

37, Rue de Vannerie

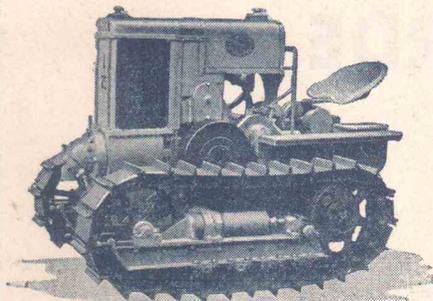
Téléphone : 386.55

TOULOUSE

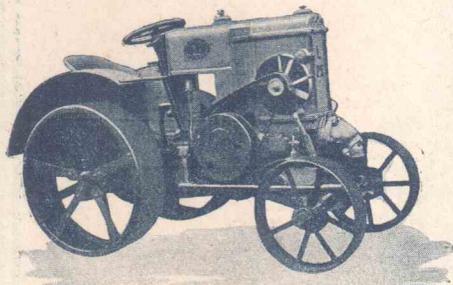
TRACTEURS "LE ROBUSTE" A HUILE LOURDE

POUR LE LABOURAGE, LE MOISSONNAGE, LE BATTAGE

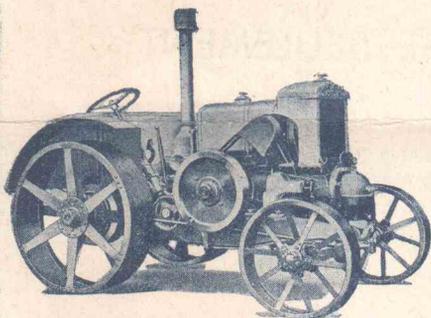
La Société HOFHERTON se réserve le droit d'apporter toutes modifications aux indications mentionnées sur ce prospectus



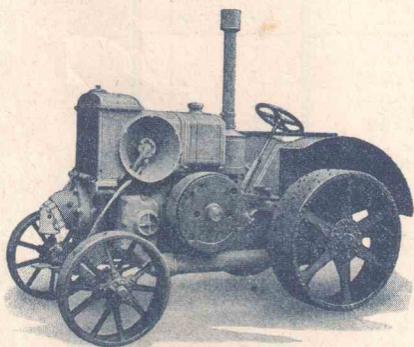
Type 25 CV à chenilles, à moteur réversible



Type 25 CV à roues, à moteur réversible



Type 28 CV à roues



Types 40 CV et 50 CV à roues

Ce modèle a été établi pour la culture agricole, viticole et pour les travaux forestiers. Il tourne presque sur place, son adhérence est totale et d'une force de traction élevée. Les chenilles ont été étudiées en vue d'une durée prolongée.

Poids environ	3.250 kgs
Poulie	semblables au 25 CV à roues
Vitesse du moteur	
Vitesses de marche	1.320 m/m
Largeur totale.....	

Ce modèle a été établi fort et léger. Aussi est-il caractérisé par la réunion en un seul bloc de tous les arbres de transmission. Tous les organes sont accessibles facilement. La répartition de poids entre les 2 essieux est heureuse et elle est très appréciée dans les travaux superficiels de la terre.

Poids environ	2.370 kgs
Diamètre de la poulie	450 m/m
Largeur de la poulie	130 m/m
Vitesse du moteur	800 tours
3 vitesses de marche.....	2 km. 9,3 km. 8 5 km. 05 à l'heure

Ce modèle tout en acier est utilisé pour le labourage, le battage. Il est caractérisé par la vitesse lente du moteur.

Poids environ	3.000 kgs
Diamètre de la poulie	600 m/m
Largeur de la poulie	160 m/m
Vitesse du moteur	500 m/m
Diamètre roues arrière ...	1.200 m/m
Largeur roues arrière	300 m/m
Ecartement des essieux ...	1.850 m/m

Ces modèles tout en acier sont utilisés pour le labourage, le gros battage, les grandes exploitations de sciage, etc. 40CV 50CV

Poids environ	3.000-3.300 kgs
Diamètre de la poulie ...	600- 630 m/m
Largeur de la poulie	150- 180 m/m
Vitesse du moteur	600- 500 tours
Diamètre roues arrière... ..	1.100-1.200 m/m
Largeur roues arrière....	300- 300 m/m
Voie	1.400-1.400 m/m

Caractéristiques Générales

MOTEUR

horizontal, monocylindrique, à 2 temps. Le vilebrequin sur roulements à galets et à billes. Piston silumin léger, muni de 4 segments. Vitesse lente du moteur.

ASPIRATION D'AIR

par conduite surélevée, 2 épurateurs d'air : l'un par nappe d'huile, l'autre par filtre avec garniture de fibres de noix de coco.

ALIMENTATION

par pompe à huile lourde et injecteur.

ALLUMAGE

par tête incandescente.

GRAISSAGE

central, automatique Bosch.

REFROIDISSEMENT

par radiateur, pompe de circulation et ventilateur.

RÉGULATEUR

axial sur l'arbre principal.

VITESSES

avant et arrière variables suivant le type.

TRANSMISSION

uniquement par engrenages à denture droite en acier chrome nickel cémenté, baignant dans l'huile.

ROUES

arrière pourvues de crampons ou cornières, avant pourvues d'une cornière de guidage démontable.

DIRECTION

par vis sans fin semblable à celle des autos.

POULIE DE COMMANDE

sur le vilebrequin avec débrayage et embrayage fonctionnant au repos ou en marche.

CHASSIS

supportant le moteur.

TOUS RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES SUR DEMANDE

Rendement maximum - Consommation minimum

**HOFHERR-SCHRANTZ-
CLAYTON-SHUTTLEWORTH**