

HISTORIA DE LOS TRACTORES ESPAÑOLES

EBRO

(PARTE 2ª: 1980 - 1994)

Símbolo de una época

ELOY GALVÁN

Asociación Española de Amigos
de la Maquinaria Agrícola

A finales de los '70, comienzan a aparecer en el mercado español nuevos tractores de última generación, tanto de fabricación nacional como importados, que elevan el nivel de exigencia de los agricultores locales.

Para mantener su fuerte presencia en el mercado español, Motor Ibérica —que en ese periodo alcanza una cuota del 30% entre las marcas Massey Ferguson y Ebro— inicia la introducción de los nuevos tractores Ebro, Serie 6000. Se trata de una nueva gama que incorpora cabina integrada o bastidor, motores Perkins de última generación, transmisiones sincronizadas, ejes de doble tracción con árbol de transmisión centrada, pedales suspendidos, dirección hidrostática, marchas ultralentas de hasta 0.5 km/h, seguro de arranque en el embrague y otras características de gran interés para los clientes.

La compañía dispone de una gama que incluye el modelo ligero Ebro 6040, de 43 CV, en versiones estándar y viñero; los modelos medios Ebro 6070, de 72 CV, y Ebro 6079, de 77 CV, en versiones estándar, doble tracción y arco alto; y los tractores pesados Ebro 6080, de 76 CV, Ebro 6090, de 95 CV, Ebro 6100, de 102 CV, y Ebro 6125, de 130 CV, todos en versiones estándar y doble tracción.



El objetivo de estos nuevos modelos de 43 a 130 CV es cubrir el segmento de mayor demanda, tanto local como vecino, ya que las autoridades han anunciado la progresiva desaparición de las restricciones al comercio con Europa para ofrecer en pocos años un mercado abierto. Así, tras las tímidas presentaciones iniciales realizadas en París a finales de los '70 y en la FIMA de 1980, Motor Ibérica decidirá finalmente realizar con gran despliegue de medios técnicos a finales de ese mismo año en Granollers (Barcelona), la introducción de la nueva serie, desvelando sus entresijos. En dicha presentación, junto con los tractores Ebro de la Serie 6000, la compañía introducirá los minitractores Ebro A-29-L y Ebro A-35-L fabricados en Ejea los Caballeros (Zaragoza), que sustituirán a las unidades que Motor Ibérica importa de Italia para cubrir ese nicho de mercado.

Renovación de la gama de mayor potencia

En tan sólo dos años, los tractores de mayor potencia serán sustituidos por nuevos modelos con similar denominación que incorporan diversas mejoras relacionadas con una mayor seguridad y comodidad de operación. De ese modo, a finales de 1981, la gama pesada quedará configurada por los modelos Ebro 6080 2/4, de 76 CV; Ebro 6090 2/4, de 95 CV; Ebro 6100 2/4, de 115 CV; y Ebro 6125 2/4, de 130 CV. En los dos modelos mayores, los motores ofrecen ahora mayor potencia.

En 1982, Motor Ibérica recompondrá la gama de minitractores presentando la Serie 2000. Estos nuevos tractores asimilan los anteriores modelos comercializados, que también se venden bajo la marca AVIA. Los modelos presentados son cuatro

tractores entre 21 y 36 CV, todos ellos articulados y con ruedas isodiamétricas, que permiten trabajar en zonas estrechas y recogidas. Estos modelos, de doble tracción y reducido radio de giro, tienen una fuerte demanda en las zonas de montaña del Cantábrico por su bajo centro de gravedad. También resultan muy apreciados para trabajos especiales en el litoral mediterráneo, principalmente en zonas de emparrados, ya que su maniobrabilidad y baja altura permiten realizar las labores con gran comodidad y sin daños para los cultivos. Disponen de motores diésel de inyección directa, dirección hidráulica, frenos de disco en baño de aceite con accionamiento hidráulico –en los modelos de mayor potencia– y toma de fuerza proporcional al avance. Estos minitractores tendrán una buena aceptación en el mercado durante la década de los '80.

Junto a los nuevos minitractores, Motor Ibérica presentará en FIMA '82 una renovación del modelo estándar más pequeño de la Serie 6000. Se trata del modelo Ebro 6045 que se ofrecerá, al igual que su predecesor el modelo Ebro 6040, en versiones estándar y viñero. Al nuevo tractor se le ha dotado de un mo-

tor de mayor potencia para un mejor aprovechamiento de su diseño. Asimismo, incorpora el seguro de arranque en el embrague que ya ofrecen sus hermanos mayores, nuevos frenos de discos múltiples en baño de aceite y un sistema hidráulico de mayor capacidad para una mayor precisión en el control de los aperos y más caudal de aceite para las salidas. Motor Ibérica exhibirá también una nueva versión de la cabina integral diseñada para la Serie 6000, que se fabrica en Noaín (Navarra). La nueva cabina se apoya en bloques de goma de nueva constitución para asegurar un menor nivel sonoro y dispone de aire acondicionado de mayores prestaciones.

En los siguientes años, los ingenieros de Motor Ibérica introducirán mejoras en los tractores de la Serie 6000 relacionadas con el entorno del operador y la seguridad en el trabajo, dotando –asimismo– de mayor potencia a los motores. En 1984, se presentará al mercado un sistema de control del consumo de motor que procura un mejor aprovechamiento del combustible. Se trata de una indicación lu-

minosa en un reloj de la consola que señala el consumo real y el consumo ideal en cada momento, ayudando al operador a seleccionar la marcha más conveniente. Este dispositivo será premiado en FIMA 1984, en el concurso de Ahorro Energético.

El bienio 1986-1987 será un periodo clave para Motor Ibérica, ya que la compañía deberá afrontar un gran número de acontecimientos y problemas pendientes. De entre ellos destaca el hecho de que, en breve, finaliza el acuerdo fabril y comercial que la compañía mantiene con Massey Ferguson, por lo que Motor Ibérica deberá optar por intentar renovar dicho contrato o buscar otro socio tecnológico. A su vez, Nissan –ahora el accionista mayoritario de Motor Ibérica– considera que la división agrícola no proporciona la rentabilidad estimada y

CARACTERÍSTICAS	2200	A 29 L 2250	2300	A 35L 2400
Marca de motor	Lombardini	Avia	Lombardini	Lombardini
Modelo de motor	LDA 820	D3.152	LDA 672	832
Pot. Max. (CV)	21	29	30	36
Pot. Hom. TdF (CV)	17	22	26	36
Cil/Cilindrada (Nº/cm³)	817	1 130	1 346	1 648
Marchas Ad/At	6/2	6/2	6/2	6/2
Vel. Máx (km/h)	19.1	19.1	20.5	20.5
Distancia entre ejes (mm)	1 150	1 150	1 150	1 150
Peso - 2RM (kg)	780	830	914	930
Precio (Año)	1986	1983	1986	1986
Precio (PTA)	762 000	775 000	943 000	1 146 000

CARACTERÍSTICAS	6045 V	6045 6045 DT	6067 6067 DT	6070 F	6077 6077 DT	6090/2 6090/4	6095/2 6095/4	6100/2 6100/4	6115/2 6115/4	6125/2 6125/4	2200	A 29 L 2250
Marca de motor	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Lombardini	Avia
Modelo de motor	D3.152	D3.152	4236	4236	4248	T4.236	6372.3	6372	T6.354.3	T6.354.3	LDA 820	RD 92/2
Pot. Max. (CV)	48	48	72	75	76	95	96	115	116	130	21	29
Pot. Hom. TdF (CV)	46	46	67	67	72	92	95	104	116	125	17	22
Cil/Cilindrada (Nº/cm³)	3/2 500	3/2 500	4/3 860	4/3 860	4/4 070	4/3 868 T	6/6 100	6/6 100	6/5 800 T	6/5 800 T	817	1 130
Marchas Ad/At	8/2	8/2	8/2	8/2	8/2	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4	6/2	6/2
Vel. Máx (km/h)	27.9	30.1	29.3	27.2	32.4	23.5	30.4	30.4	30.4	37.3	19.1	19.1
Distancia entre ejes (mm)	1 800	1 859	2 130	2 015	2 050	2 520	2 520	2 520	2 590	2 590	1 150	1 150
Peso (kg)	1 800	1 900	2 364	2 040	2 725	3 914	4 140	4 270	4 270	4 550	780	830
Precio (Año)	1987	1987	1987	1987	1987	1987	1987	1987	1987	1 987	1986	1983
Precio (PTA)	1 596 000	1 665 100	2 007 200	2 005 600	2 345 200	2 874 000	2 976 300	3 292 400	3 357 300	3 676 100	762 000	775 000

CARACTERÍSTICAS	8070 8070 DT	8100 8100 DT	8110 8110 DT	8135 8135 DT	H 100 H 100 DT	H 115 H 115 DT	H 135 DT
Marca de motor	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Nissan	Nissan	Nissan
Modelo de motor	4236	6372.3	6372	T6.354.3 S	B 6.60	B 6.60 S	B 6.60T
Pot. Max. (CV)	72	96	115	135	105	114	135
Pot. Hom. TdF (CV)	67	95	104	131	101	109	135
Cil/Cilindrada (Nº/cm³)	4/3 860	6/6 100	6/6 100	6/5 800 T	6/5 982	6/5 982	6/5 982
Marchas Ad/At	8/2	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4	12/4
Vel. Máx (km/h)	29.3	30.4	30.4	32.4	32.4	34.5	34.5
Distancia entre ejes (mm)	2 055	2 520	2 520	2 527	2 573	2 588	2 588
Peso (kg)	2 960	4 400	4 700	4 700	4 400	4 520	4 540

Año	TRACTORES EBRO FABRICADOS EN ESPAÑA - MODELOS										
	6045 V	6045 6045 DT	6067 6067 DT	6070 F	6077	6080/2 6080/4	6090/2 6090/4	6095/2 6095/4	6100/2 6100/4	6115/2 6125/4	6125/2 6125/4
1981						*	*		*		*
1982	*	*				*	*		*		*
1983	*	*	*			*	*		*		*
1984	*	*	*				*		*		*
1985	*	*	*				*		*		*
1986	*	*	*				*	*	*	*	*
1987	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*
1988	*	*	*	*	*		*	*	*	*	*
1989	*	*	*	*							

Año	TRACTORES EBRO FABRICADOS EN ESPAÑA - MODELOS						
	8070 8070 DT	8100 8100 DT	8110 8110 DT	8135 8135 DT	H 100 H 100 DT	H 115 H H 115 DT	H 135 DT
1988	*	*	*	*			
1989	*	*	*	*			
1990	*	*	*	*			
1991	*	*	*	*	*	*	*
1992					*	*	*
1993					*	*	*
1994					*	*	*

Año	TRACTORES EBRO FABRICADOS EN ESPAÑA-MODELOS					
	A-29-L	A-35-L	2200	2250	2300	2400
1980	*	*				
1981	*	*				
1982	*	*	*	*	*	*
1983			*	*	*	*
1984			*		*	*
1985			*		*	*
1986			*		*	*

que su peso en los beneficios de la compañía resulta muy inferior al deseado. A este análisis se une el hecho de que esta división sólo supone el 20% de la facturación total de Motor Ibérica.

Massey Ferguson, Nissan... y Kubota

La venta de Massey Ferguson a Nissan del 36.5% de las acciones de Motor Ibérica, en 1979, fue el comienzo de un sólido asentamiento de la empresa japonesa en nuestro país. Además, para afianzar el control de la compañía, en 1981, Nissan aumentó su participación en Motor Ibérica hasta un 55%, revalidan-

do progresivamente esta inversión hasta controlar, en 1987, el 80% de las acciones. La evolución de los acontecimientos anima a Nissan a desprenderse de la división de maquinaria agrícola, especialmente si tenemos en cuenta que la experiencia de la empresa nipona en este sector se circunscribe sólo a su gestión en Motor Ibérica.

Pero aún nos encontramos en 1986, un periodo en el que Nissan dará una solución a las complicaciones que le proporciona la división agrícola de Motor Ibérica. La salida a esta situación vendrá de la mano de otra compañía del lejano oriente: Kubota. En 1986, Motor Ibérica, Kubota Ltd. y Marubeni fundarán una so-

iedad que se denominará Ebro-Kubota, S.A.

La nueva compañía tendrá un capital social de 1100 millones de pesetas y, aunque Motor Ibérica ostente el 80% de las acciones, Kubota será el socio tecnológico de referencia. La sociedad se formaliza documentalmente en diciembre 1986, y su constitución se presenta a la prensa y al mercado con gran despliegue de medios. Kubota es, con gran diferencia, la mayor empresa de maquinaria agrícola de Japón, y Marubeni una compañía de intermediación comercial sobradamente conocida en el mundo empresarial. La nueva sociedad tendrá su sede en Cuatro Vientos (Madrid) y los terre-



nos e instalaciones –que serán la aportación de Motor Ibérica a la nueva sociedad– se encuentran disponibles para ser remodelados en función de las necesidades de la nueva factoría.

En 1986, la Serie 6000 aún se verá incrementada con dos nuevos tractores: el modelo Ebro 6095, de 96 CV; y el modelo Ebro 6115, de 116 CV. Ese mismo año, Motor Ibérica producirá el tractor N° 300 000 en sus instalaciones de Barcelona.

Empieza una nueva era para los tractores Ebro

A mediados de 1987, los tractores Ebro comenzarán a producirse en las nuevas instalaciones de Ebro-Kubota en Cuatro Vientos que, inicialmente, han sido diseñadas para fabricar hasta 7 000 unidades/año. El cambio de sede a Madrid y, con ello, la liberación de suelo en la factoría de Barcelona permitirá a Nissan Motor Ibérica incrementar sus líneas de producción para atender la fuerte demanda de vehículos 4x4 Patrol y furgonetas Vanette que el mercado solicita. Ese año, confirmando su vocación de futuro, la razón social de Motor Ibérica pasará a denominarse Nissan Motor Ibérica, S.A.

Ebro-Kubota dispone de una gama muy apreciada en el mercado, cuya tecnología es el resultado de la evolución y de las mejo-

ras introducidas en la Serie 6000 a lo largo de varios años. Su configuración incluye los siguientes tractores: modelo Ebro 6045 estándar y Ebro 6045 V en la categoría ligera; modelos Ebro 6070 F, Ebro 6067, Ebro 6070 y Ebro 6079 en la categoría media; y Ebro 6090, Ebro 6095, Ebro 6100, Ebro 6115 y Ebro 6125 en la categoría de tractores pesados. Todos los tractores estándar se ofrecen en versiones de simple y doble tracción.

En la Feria de Valladolid de 1988, se introducen al mercado los nuevos tractores Ebro-Kubota de la Serie 8000. Estas unidades mantienen aún el motor Perkins y elevan hasta 135 CV la potencia máxima de la gama. La nueva serie consta de cuatro modelos: Ebro 8070, de 72 CV; Ebro 8100, de 96 CV; Ebro 8110, de 115 CV; y Ebro 8135, de 135 CV. Los tres primeros se ofrecen en configuraciones de simple y doble tracción, mientras que el modelo de mayor potencia dispone de una versión única de doble tracción. Las tres primeras unidades se identifican en sus características de motor, transmisión y frenos, con otros modelos de la Serie 6000, si bien incluyen algunas novedades, como reducciones finales con sistema de planetarios



internos –ahora en todos los modelos– un sistema hidráulico de alta capacidad, especialmente en el modelo Ebro 8135 cuya fuerza de elevación con cilindros auxiliares alcanza los 4 500 kg, y una nueva apariencia externa. Así, el modelo Ebro 8070 reemplaza al 6070, el Ebro 8100 sustituye al modelo Ebro 6095, y el tractor Ebro 8110 sucede al modelo Ebro 6100. La Serie 8100 convivirá durante un tiempo con los tractores de la Serie 6000 de categoría ligera y media, los cuales serán sustituidos progresivamente por unidades Kubota, que ya comienzan a ser fabricados en la factoría madrileña.

Los tractores Ebro y los tractores Kubota se ofrecen en el mercado a través de la red comercial de Nissan Motor Ibérica, compitiendo con sus antiguos compañeros de equipo Massey Ferguson que, desde 1987, se ofrecen a los agricultores a través de una nueva red de ventas creada para este fin. Tres años





Ebro 6070

después de desembarcar en España, Kubota Ltd. llegará a un acuerdo con sus socios para incrementar su presencia en el accionariado de Ebro-Kubota, S.A., hasta un 60% del capital de la compañía. La operación se llevará a cabo en noviembre de 1989.

Los mercados europeos de maquinaria agrícola se encuentran en plena recesión y, especialmente, el español. Son años de 'vacas flacas' y los registros de tractores y otras máquinas se reducen de año en año, por lo que muchas empresas del sector se replantean su salida o su cierre. A pesar de ello, Ebro-Kubota mantiene un programa de fabricación e introducción de nuevos tractores que será aplicado de manera rigurosa. En lo referente a los modelos Ebro, el programa incluye la incorporación de los motores Nissan -fabricados en la factoría de moto-

res de Cuatro Vientos- a los tractores Ebro de la Serie 8000. De ese modo, en 1991, saldrá a la luz la nueva Serie H 100, que incluirá tres tractores de la gama más alta: el modelo Ebro H 100, de 105 CV; el modelo H 115, de 114 CV; y el modelo H 135 DT, de 135 CV. Los motores, todos ellos de 6 cilindros se montan en otras unidades de automoción pesada con gran aceptación entre los clientes.

Sin embargo, los grandes esfuerzos requeridos para introducir en el mercado los tractores Kubota, y el bajo número de equipos en fabricación lastran a Ebro-Kubota S.A. desde su nacimiento. En 1994, la compañía acumula unas pérdidas operativas de más de 12 000 millones de pesetas en un mercado a la baja en el que no se aprecian signos de recuperación. La situación económica y financiera de la filial española de Kubota es descorazonadora. Por ello, a principios de ese año, el Consejo de Administración tomará la decisión de cancelar la producción y cerrar la factoría. Eso significa el fin de la fabricación en España de los tractores Kubota... y el fin de la existencia de los tractores Ebro.

Han pasado 40 años desde que, en 1955, Motor Ibérica pre-



Ebro 6045

sentara al mercado el primer tractor Ebro 38, hasta la decisión de cierre de la planta de fabricación de Cuatro Vientos. Desde entonces, el número total de tractores producidos en las factorías de Motor Ibérica en Barcelona y de Ebro-Kubota en Madrid acumula una cifra superior a las 350 000 unidades. De esta cantidad, más de 250 000 unidades corresponden a tractores Ebro. Una cifra impresionante para una marca cuya huella sigue presente en la comunidad agraria, tanto por el gran número de unidades que aún pueden verse en los campos, como por el imborrable recuerdo que de estos tractores mantienen nuestros agricultores. ■

AGRADECIMIENTOS:

A Kubota España, S.A., a D. Julio Fernández y a D. Alberto Piñero, por su amable aportación de información.

TRACTORES EBRO : Fechas más representativas 1980 - 1994	
AÑO	ASUNTO
1980	Se presentan en Granollers (Barcelona) los tractores Ebro Serie 6000, con potencias entre 43 y 130 CV.
	Introducción de los minitractores A-29-L y A-35-L, fabricados en Ejea de los Caballeros (Zaragoza).
1981	Nuevos modelos de la Serie 6000: Ebro 6040, Ebro 6080, Ebro 6090, Ebro 6100 y Ebro 6125.
1982	Nissan alcanza la mayoría accionarial en Motor Ibérica.
	Se presentan en FIMA los nuevos minitractores Serie 2000.
1983	Sale al mercado el nuevo tractor 6045, en versiones estándar y viñero.
	Nuevo tractor Ebro 6067.
1986	Acuerdo de Motor Ibérica con Kubota Ltd y Marubeni para crear la compañía Ebro-Kubota S.A.
1987	Motor Ibérica alcanza la cifra de fabricación de 300 000 unidades.
	Presentación de los nuevos tractores Ebro 6095 y Ebro 6115. Finaliza la producción de minitractores.
	Se inicia la fabricación de tractores Ebro en la factoría Ebro-Kubota de Cuatro Vientos (Madrid).
1988	Motor Ibérica cambia su razón social a Nissan Motor Ibérica.
	Nuevo tractor especializado Ebro 6067 F.
	Presentación en Valladolid de la nueva Serie 8000: Ebro 8070, Ebro 8100, Ebro 8110 y Ebro 8135.
1989	Kubota Ltd pasa a ser el accionista mayoritario de Ebro-Kubota S.A.
1991	Introducción de los tractores de la nueva Serie H 100: Ebro H 100, Ebro H 115 y Ebro H 135 DT.
1994	Ebro-Kubota cierra la factoría de Cuatro Vientos (Madrid). Finaliza la producción de tractores Ebro.