

EN ATTENDANT L'ENTRÉE DE L'ESPAGNE DANS LE MARCHÉ COMMUN...

EBRO

UNE NOUVELLE GAMME DE TRACTEURS SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS

(de notre envoyé spécial C. R.)

En août 1978, le groupe Interagra constituait avec le constructeur espagnol Motor Iberica la Société Ebro-France.

Au sein du groupe français, c'est la CIM - déjà importatrice des tracteurs roumains Universal - qui est chargée de la diffusion d'une gamme qui, pour l'instant, comprend essentiellement 4 modèles, plus deux petits tracteurs articulés de 21 à 30 ch, tous modèles que l'on a pu voir ou revoir au dernier SITEVI.

Pour la centaine de concessionnaires CIM, ces produits espagnols vont compléter harmonieusement la gamme actuelle de tracteurs Universal dont

les puissances s'échelonnent de 45 à 60 ch.

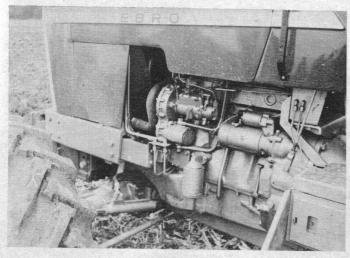
Moteur Iberica est, jusqu'à présent, peu connue en France. En fait, il s'agit pourtant du leader espagnol en matière de tracteurs agricoles, camions et fourgonnettes.

La création de la société remonte à 1920 et comprend aujourd'hui 4 divisions : moteurs, véhicules industriels, tracteurs agricoles et engins de tra-

Le plus petit de la gamme, le « 6080 » et le plus puissant, le « 6125 » à droite (Photos RTMA)









En haut à droite : relevage hydraulique, avec une des 2 sorties à double effet branchée (Photo RTMA)

vaux publics. C'est une société de taille internationale, exportant dans 69 pays et qui, parallèlement à Ebro-France, vient de créer Ebro-Italie et Ebro-Nederland.

Depuis 1952, cette société a produit tour à tour des tracteurs Ford sous licence puis des tracteurs Massey-Ferguson mais, aujourd'hui, après le retrait du constructeur canadien, il s'agit de tracteurs spécifiquement Ebro encore que les moteurs soient des Perkins produits sous licence par Motor Iberica dans son usine de Madrid.

Par contre, l'ensemble de la transmission est de conception et de réalisation Motor Iberica.

Commercialement, ce n'est qu'aujourd'hui qu'Ebro-France est prêt car il a fallu adapter le matériel aux exigences du marché français puis le faire homologuer ce qui nécessite de nombreux mois.

L'équipement hydraulique a été modifié car en Espagne, il n'y a pas de charrues réversibles et il a donc fallu avoir un relevage plus puissant. De même, on a opté pour d'autres roues étant donné que de l'autre côté des Pyrénées, on travaille hors de la raie.

Fin 1979, une équine Ebro-France a sillonné la France en faisant des démonstrations de labour avec de lourdes charrues réversibles Ransomes à 3 et 5 socs.

Les tracteurs présentés étaient de la série « 6000 » à savoir les « 6080 », « 6100 » et « 6125 » tous en version DT (double traction).



	6080	6100	6125				
Moteur	Perkins A 4.248	Perkins A 6.354.3	6.354.3 à turbo				
Nombre de cylindres	4	6	compresseur				
Cylindrée (cm3) Alésage × course	4 060	5 800	5 800				
(mm)	100,9 × 127 76	98,4 × 127 102	98,4 × 127 125				
dant (tr/mn)	2 200	2 200	0.000				
Couple (m.kg)	29	36	2 230				
Régime correspon-	25	30	45,5				
dant (tr/mn)	1 400	1 400	1 600				
Rapports de démultiplication: AV 1	Valeurs communes aux trois modèles 47,05 33,92 24,02 16,99 11,92						
6	8,59						
8	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	6,08					
9	4,30						
10		3,07					
11	2,21 1,57						
-12		1,11					
AR 1	10,38						
2	The arrest of	7,48					
3	LAL SAL	5,30					
4		3,75					
Alimentation :		CAV Condiesel					
Alternateur (W) mo-		CAV Condiesel					
internateur (VV) 1110-		Bosch 300					
nophasé		DOCOTT GOO					
nophasé Démarreur (ch)		Bosch					
Démarreur (ch)		Bosch					
Démarreur (ch) Batterie 12 V Capacité (Ah)	160	Bosch 160	160				
Démarreur (ch) Batterie 12 V Capacité (Ah) Befroidissement		160	160				
Démarreur (ch) Batterie 12 V Capacité (Ah) defroidissement Capacité (litres)	160 14,2		160				
Démarreur (ch) Batterie 12 V Capacité (Ah) Lefroidissement Capacité (litres) Léservoir gazole	14,2	160					
Démarreur (ch) Batterie 12 V Capacité (Ah) defroidissement Capacité (litres) déservoir gazole Capacité (litres)		160					
Démarreur (ch) Batterie 12 V Capacité (Ah) Refroidissement Capacité (litres) Réservoir gazole Capacité (litres) Unile moteur	14,2 125	160 20,2 125	20,2 125				
Démarreur (ch) Batterie 12 V Capacité (Ah) Refroidissement Capacité (litres) Réservoir gazole Capacité (litres)	14,2	160	20,2				

Si le tableau joint au présent article résume les principales caractéristiques techniques, voyons un peu la transmission conçue par Ebro et commune dans son principe pour tous les modèles.

L'embrayage est du type monodisque à sec d'un de 36 cm. Il entraîne une boîte de vitesses à 4 rapports synchronisés couplée à une boîte relais donnant 3 gammes en marche avant et une gamme en marche arrière soit un total de 12 vitesses avant et 4 vitesses arrière. Vitesses avant et arrière sont synchronisées dans la gamme moyenne et arrière et se passent comme s'il y avait un inverseur synchronisé.

A noter encore des réducteurs épicycloïdaux situés dans les moyeux de roues arrière comme dans ceux des roues avant.

Le pont avant est signé Carraro et comme l'arbre de transmission a une position centrale, la prise de mouvement se fait sous la boîte de vitesses. Ce pont oscille de 12° de chaque côté.

La traction avant est embrayable en marche et le pont autobloquant. Dans les deux cas, la commande se fait hydrauliquement.

La chaîne cinématique de transmission laisse le choix entre 7 rapports de démultiplication pour des vitesses comprises entre 0 et 4,5 km/h.

La prise de force entièrement indépendante donne des vitesses de 540 et 1000 tr/mn et deux vitesses proportionnelles à l'avancement.

Le relevage hydraulique Ebro est à contrôle par les barres inférieures de l'attelage catégorie II.

La pompe hydraulique indépendante a un débit de 49 l/mn à 2200 tr/mn moteur.

Le système hydraulique permet d'avoir un contrôle de position et un contrôle d'effort plus un contrôle de



Le camion atelier Ebro, ingénieusement conçu, qui a suivi l'équipe de la CIM lors de ses démonstrations en France (Photo RTMA)

pression permettant des transferts d'une partie du poids de l'outil ou de la remorque sur le tracteur pour augmenter l'adhérence des roues motrices. Il y a possibilité de contrôle mixte effort/position et pression/position. Certaines particularités de ce relevage sont d'ailleurs brevetées par Ebro.

La direction est hydrostatique. Il s'agit d'une Danfoss type Orbitrol-Ospa 80. En cas de panne de pompe d'alimentation, l'Orbitrol se transforme automatiquement en pompe manuelle de

secours alimentant en circuit fermé le vérin de direction.

Frein à disque en bain d'huile de 280 × 193 mm.

Un soin tout particulier a été apporté à la cabine où l'on trouve siège réglable horizontalement et verticalement, tous les instruments de contrôle, témoins de fonctionnement etc. et l'allume-cigare.

Tous les modèles de la série « 6000 » sont livrables en 2 et 4 roues motrices.

C. R.

	6080	6080 DT	6100	6100 DT	6125	6125 DT	
Pneus AV	7,50×16 16,9/14×34 2337	11,2/10×28 16,9/14×34 2412	10,00×16 ou 7,50×18 16,9/14×38 2527	13,6/12×28 16,9/14×38 2588	11,00×16 18,4/15×38 id	14,9/13×28 18,4/15×38 id	
Voie mini-maxi AV (mm) Voie mini-maxi AR (mm) Largeur mini-maxi (mm)	Valeurs communes aux trois modèles 1440/1948 1470/1725 2 RM 1426/2237 4 RM 1426/2237 1856/2267 1856/2237						
Longueur avec attelage (mm)	506 4900	457 5500	4492 608 4060 1740 2320 5440	4492 564 4720 2100 2620 6300	id 608 4570 1890 2680 6000	id 564 4950 2200 2750 6715	