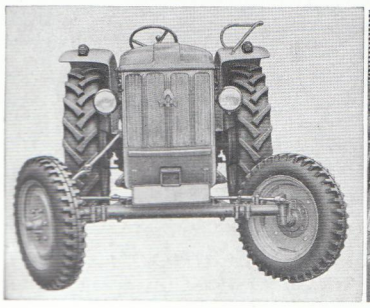
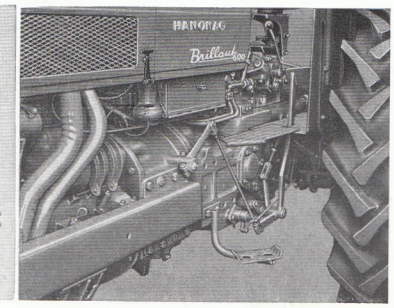
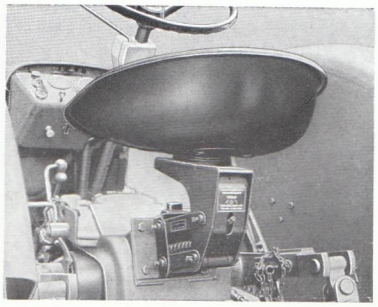
BRILLANT HANOMAG BRILLANT

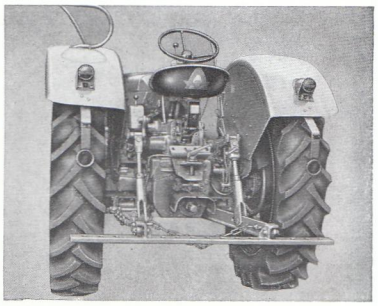
Diésel HANOMAG Service
Garage M. REVIRAND
8, Rue de Flirey, ROMANS (Drôme)
Téléphone (75) 02-24-28

La polyvalence, l'équipement de plein-emploi et la puissance utile du HANOMAG BRILLANT satisfont pleinement les exploitants les plus exigeants. Parmi l'équipement de série nous citerons: système hydraulique à deux circuits actionnant respectivement le chargeur frontal et le relevage 3 points; prise de force indépendante grâce à l'embrayage double effet; boîte avec démultiplicateur pour vitesses rampantes permettant dix rapports en marche AV et deux en marche AR. L'énorme effort au crochet, de tout temps un atout des tracteurs HANOMAG, s'allie aux caractéristiques susmentionnées. Le Diesel 4 cylindres, amélioré par un nouveau système à turbulence, fait partie de la fameuse gamme des HANOMAG 4 temps dont plus de 150.000 unités ont brillamment fait leurs preuves. — Voici d'autres avantages augmentant encore la valeur pratique du BRILLANT: rayon de braquage (fig. 1); accès latéral facile (fig. 2); siège capitonné oscillant sur parallélogramme avec amortisseur hydraulique de suspension (fig. 3); facilité de manœuvre même pendant le travail avec le chargeur frontal; vision parfaite du travail. — Le nouveau système hydraulique de contrôle automatique Bosch accroît le rendement des charrues et instruments portés (fig.4). La présente documentation ne peut vous donner qu'un faible aperçu des nombreuses qualités du HANOMAG-BRILLANT. Rendez-vous en compte au travail et concluez.









HANOMAG

BRILLANT 600

Pour le chargeur frontal polyvalent,

la conception du BRILLANT est vraiment idéale. Le montage ultérieur de l'équipement chargeur n'offre aucune difficulté, vu que le robuste châssis du tracteur est déjà percé des trous de fixation avant de sortir de l'usine. Le solide embrayage maîtrise avec facilité les coups de collier dûs aux rudes travaux de chargement. L'engin ne gêne pas les autres outils portés, tels que, par exemple la barre de coupe, ce qui permet des combinaisons utiles de travail.

Le système hydraulique fonctionnel

du BRILLANT actionné par une pompe puissante se signale par un effort extraordinaire de soulèvement atteignant 1.500 kgs à la barre. Entraînée directement par le moteur, la pompe hydraulique rend l'ensemble hydraulique indépendant de l'embrayage. L'intérêt de cette indépendance apparaît avant tout à l'utilisation du chargeur. La prise de force peut tourner, elle aussi, pendant que la boîte de vitesses est débrayée, garantissant de cette façon un emploi plus rationnel encore de la moissonneuse-batteuse, par exemple.

Caractéristiques générales

Type de construction
sur châssis se prêtant particulièrement au montage d'un chargeur frontal; centre de gravité situé très bas; moteur, batterie et réservoir à combustible aisément accessibles; poste de conduite laissant beaucoup d'aisance au conducteur: accès latéral commode; siège capitonné confortable.

Essieu avant	à voie variable
Frein à main	indépendant des freins à pied, agissant sur l'arbe intermédiaire de transmission
Ailes	réglables
Chape d'attelage	réglable en hauteur
Moteur	Diesel 4 cylindres à 4 temps
Alésage/course	90/110 mm
Refroidissement	par circulation d'eau à double circuit, contrôlé par thermostat
Embrayage	du type à double effet, commandé par une pédale unique agissant en deux temps
Système hydraulique	actionnant respectivement le relevage 3 points ou le chargeur frontal et la barre de coupe ou le relevage 3 points
Pompe hydraulique	entraînée directement par le moteur, donc indépendante de l'embrayage
Force de levage à l'attelage 3 points	1500 kg

Capacités

Moteur	7 litres
Système hydraulique	10,5 litres
Boîte de vitesses	20 litres
Réservoir à combustible	67 litres
Système de refroidissement	14 litres

Cotes d'encombrement, poids et régimes

Longueur hors tout	3550 mm
Largeur hors tout (voie étroite)	1840 mm
(voie maximale)	2140 mm
Hauteur au volant de direction	1770 mm
Empattement	2104 mm
Voie avec pneus de série 12 x 38	1500 mm
Rayon de braquage minimum (avec freinage indépendant)	3500 mm
Régime de la prise de force	558 t/m
Régime de la poulie motrice	1440 t/m
Diamètre de la poulie motrice	265 mm
Poids en ordre de marche avec équipement standard	2505 kg

Efforts au crochet

En 1re vitesse	3300 kg*)
En 2me vitesse	2100 kg
En 3me vitesse	1600 kg

Chargeur frontal

Constructeur et norme	HANOMAG, norme 3
Charge utile	800 kg
Effort d'arrachement	860 kg
Hauteur de levage sans rallonge	2990 mm
avec rallonge	4700 mm

Monte des pneumatiques

à l'avant	6,50 x 16 FRONT Standard
à l'arrière	12 x 38, 14 x 34

Vitesses
avec pneus 12 – 38 AS (entre 50 % et 100 % du régime nominal)

En 1re	2,05 à 4,09 km/h
En 2e	3,10 à 6,21 km/h
En 3e	4,12 à 8,25 km/h
En 4e	6,35 à 12,71 km/h
En 5e	10,00 à 20,00 km/h
En marche AR	3,67 à 7,35 km/h

Vitesses lentes rampantes

En 1re	0,73 à 1,47 km/h
En 2e	1,12 à 2,24 km/h
En 3e	1,48 à 3,97 km/h
En 4e	2,29 à 4,58 km/h
En 5e	3,61 à 7,22 km/h
En marche AR	1,32 à 2,64 km/h

*) avec lestage à l'avant et à l'arrière
Illustrations et données techniques à titre indicatif et sans engagement. Sous réserve de modifications de construction et d'équipement.

RHEINSTAHL HANOMAG HANNOVER

Succursales:
PARIS
RENNES
CHATEAUROUX
AGEN
LYON

Importateurs exclusifs pour la France
Goetzmann
Société Anonyme au capital de 3500.000 F
LINGOLSHEIM-STRASBOURG (Bas-Rhin)
Tél. 32.94.30 et suite - Télex 87.910 - R. C. Strasbourg 54 B 19

Brillant 600/3/1 – 5 – 8. 64 – W & W – Imprimé en Allemagne