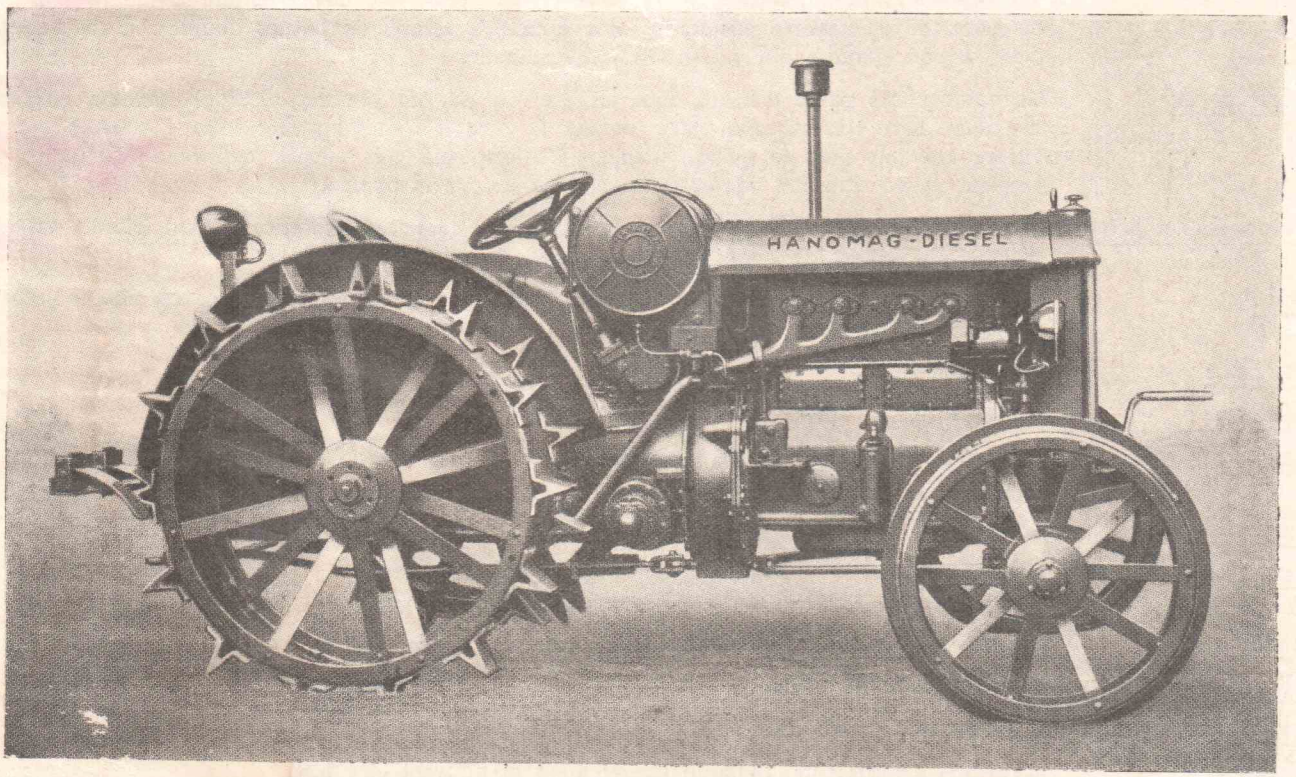
CARACTÉRISTIQUES ET DESCRIPTION SOMMAIRE
du Tracteur HANOMAG-DIESEL à roues



Moteur : Moteur Diesel à 4 cylindres, 4 temps, alésage 105 mm., course 150 mm., cylindrée 5 lit. 2.

Soupapes : commandées par culbuteurs.

Puissance : 35-40 CV.

Nombre de tours : 1100.

Consommation : 180-200 gr. huile lourde, 2 à 3 gr. lubrifiant par CV-heure.

Vilebrequin : en acier au chrome-nickel, trempé et usiné, suivant procédé *Hanomag* breveté, d'une résistance de 150 kgr., supporté par 3 coussinets dont le diamètre est largement calculé.

Arbre à cames : sur 4 paliers avec graissage sous pression.

Pompe à combustible : fonctionnant en bain d'huile, hermétiquement fermée dans un bâti à l'abri des poussières et des infiltrations (construction *Hanomag* brevetée).

Injecteurs : hermétiquement fermés dans un boîtier intensivement refroidi.

Régulateur : à masses centrifuges, très puissant, d'une extrême sensibilité, réglable du siège du conducteur.

Refroidissement : Radiateur tubulaire largement dimensionné, pompe à eau, ventilateur à 4 ailettes. Le radiateur est pourvu d'un thermomètre et d'un rideau réglable. Refroidissement parfait des chemises de cylindres, des injecteurs, des soupapes, de la culasse, etc.

Graissage sous pression : Pompe à engrenage, circulation d'huile aux paliers principaux et aux coussinets de bielles.

Mise en marche du moteur froid : La mise en marche du moteur se fait à l'aide d'une batterie de 4 rhéostats dont l'incandescence est assurée par un accumulateur chargé par dynamo spéciale Robert Bosch hermétiquement fermé à l'abri des poussières et des infiltrations. Les rhéostats ne servent que pour la mise en marche. La dynamo charge la batterie pendant la marche du tracteur, ce qui permet l'éclairage du tracteur par deux phares puissants en avant et un à l'arrière.

Dispositif de décompression :	Pour faciliter la mise en marche du moteur, un dispositif spécial est prévu pour enlever la compression pour les premiers tour du moteur, permettant le lancement du moteur avec facilité. La compression se rétablit ensuite automatiquement après le départ du moteur.
Epuration d'huile :	Un tamis se trouve à l'orifice de remplissage d'huile et un autre devant la pompe à engrenage. L'huile passe en outre par un filtre ayant 2500 mailles par centimètre carré.
Epuration d'air :	La première opération s'effectue par un dispositif à tourbillon, qui débarrasse l'air de 90 % des poussières et impuretés. L'air entre ensuite dans une cuve remplie à moitié par l'huile de graissage et traverse ensuite le bloc épurateur rempli de petites douilles. C'est l'épuration d'air la plus parfaite qui existe à l'heure actuelle.
Epuration du combustible :	Le combustible passe d'abord dans le réservoir par un premier filtre et traverse ensuite un deuxième filtre très efficace placé devant la pompe à combustible. Le carburant est filtré encore une fois dans la pompe même. Un dispositif très simple supprime les bulles d'air pouvant exister dans le combustible en passant par la pompe.
Graissage des culbuteurs :	La commande des soupapes se trouvant sur la culasse est hermétiquement close. Graissage central aux paliers de l'axe des culbuteurs.
Bâti :	Toutes les pièces motrices sont également hermétiquement fermées dans un bâti à l'abri des poussières et des infiltrations.
Direction :	à vis sans fin.
Embrayage :	à disque unique travaillant à sec.
Vitesses :	3 avant : 3 km. 2, 4 km. 8, 8 km. à l'heure. 1 arrière : 1 km. 95 à l'heure.
Différentiel :	Différentiel à satellites, pouvant être bloqué pendant la marche.
Roues :	Roues avant 800 × 130 mm. avec cornières démontables. Roues arrières 1150 × 300 mm. avec crampons-bêche ou cornières.
Poulie :	Largeur : 150 mm. — Diamètre : 365 mm. — Nombre de tours : 770.
Arbre de prise de force :	Nombre de tours : 600.
Ressorts :	à lames sur l'essieu avant.
Attelage :	à ressorts amortisseurs, réglable latéralement et pouvant être fixé.
Frein :	agissant sur la transmisssion.
Dimensions principales :	Longueur : 3420 mm. — Hauteur : 1550 mm. ; avec épurateur : 1950 mm. — Largeur : 1750 mm. — Empattement : 1990 mm. — Rayon de virage : 4 m. 5. — Ecartement du sol : 290 mm. — Voie des roues arrières : 1320 mm. — Voies des roues avant : 1325 mm. — Ecartement entre les roues arrières : 1020 mm.
Réservoir de carburant :	85 litres, avec verre de viseur pour le carburant.
Poids :	2400 kg.
Consommation :	15 kg. d'huile lourde par hectare et 1 kg. de lubrifiant en 10 heures de travail.

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS S'ADRESSER A LA

REPRÉSENTATION GÉNÉRALE :

FRANCO-HONGROISE

SOCIÉTÉ ANONYME DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE

46, Rue de Courcelles, PARIS-8e

Téléphone : **CARNOT 63-73** R. C. Seine N° 214.052 B Télégrammes : **COLONGROIS-47-PARIS**

Imp. V. Polgar, 33, rue Lacépède, Paris. 1-31