



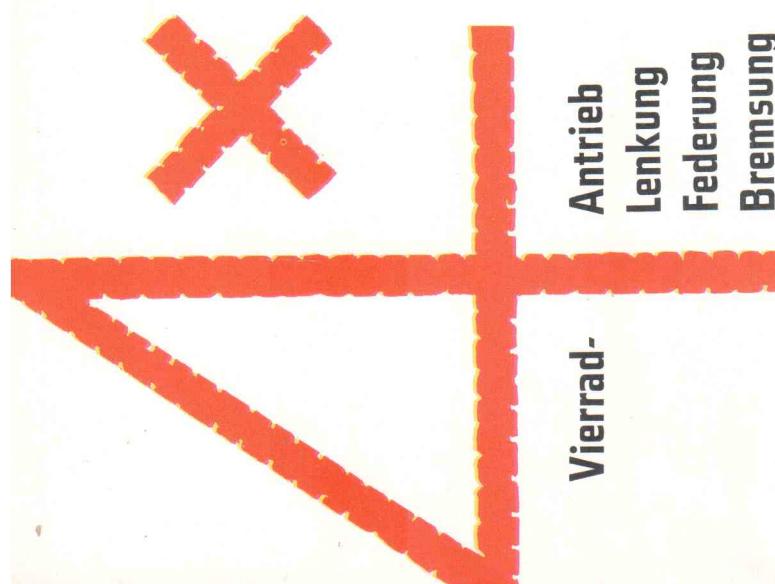
Der Steilhang ist sein Element!

Giddeee V2K

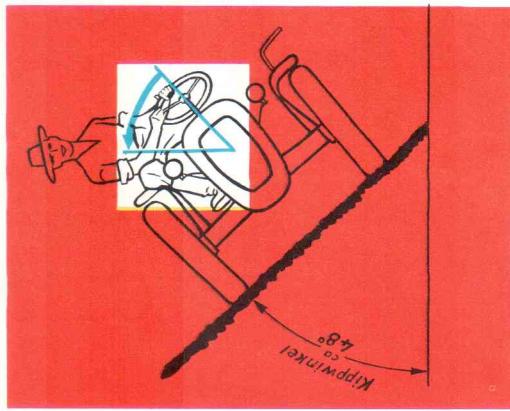
15 PS

Antrieb
Lenkung
Federung
Bremsung

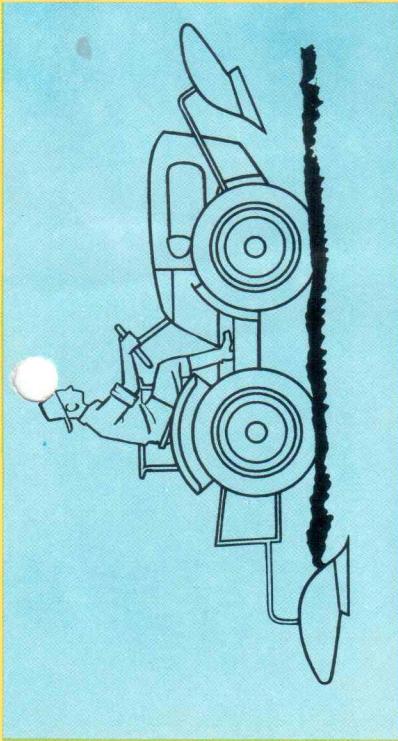
Vierrad-
lenkung



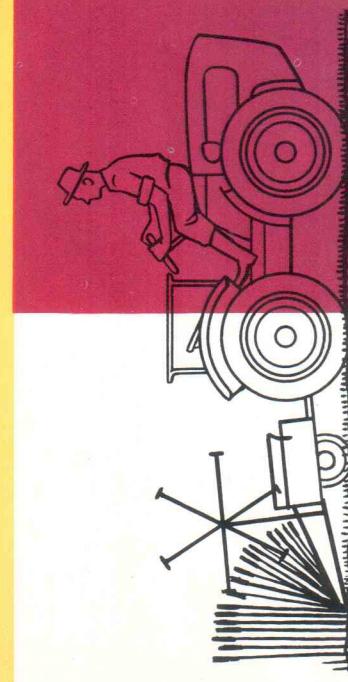
Güldner V 2 K, ein Zweirad-Schlepper



Ein weiterer Vorteil beim Güldner V 2 K ist die gegen die Hangneigung schwenkbare Sitzschale. Jetzt braucht man sich nicht mehr festzuklammern – bequem und sicher steuert man den Schlepper wie in der Ebene!



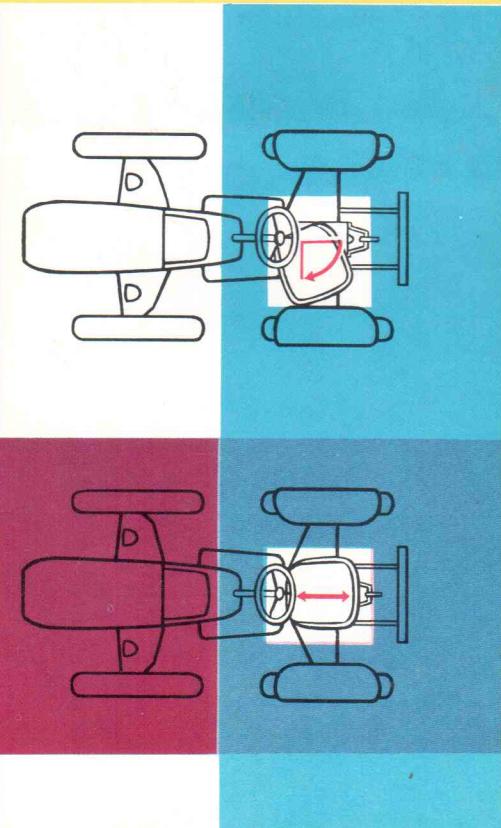
Im steilen Gelände und für kurze Schläge hat der Güldner V 2 K den Doppelpflug, der mit dem Kraftheber wechselseitig auszuheben ist. Zeitraubendes und gefährliches Wenden bleibt damit erspart!



Ans Dreipunktgestänge hinten passen Front-Anbaugeräte. Der Fahrer setzt sich auf die kleine Polsterbank und bedient Kupplung und Bremse wie gewohnt: Diese Hebel sind zweifach vorhanden und jeweils „über Kreuz“ angeordnet.

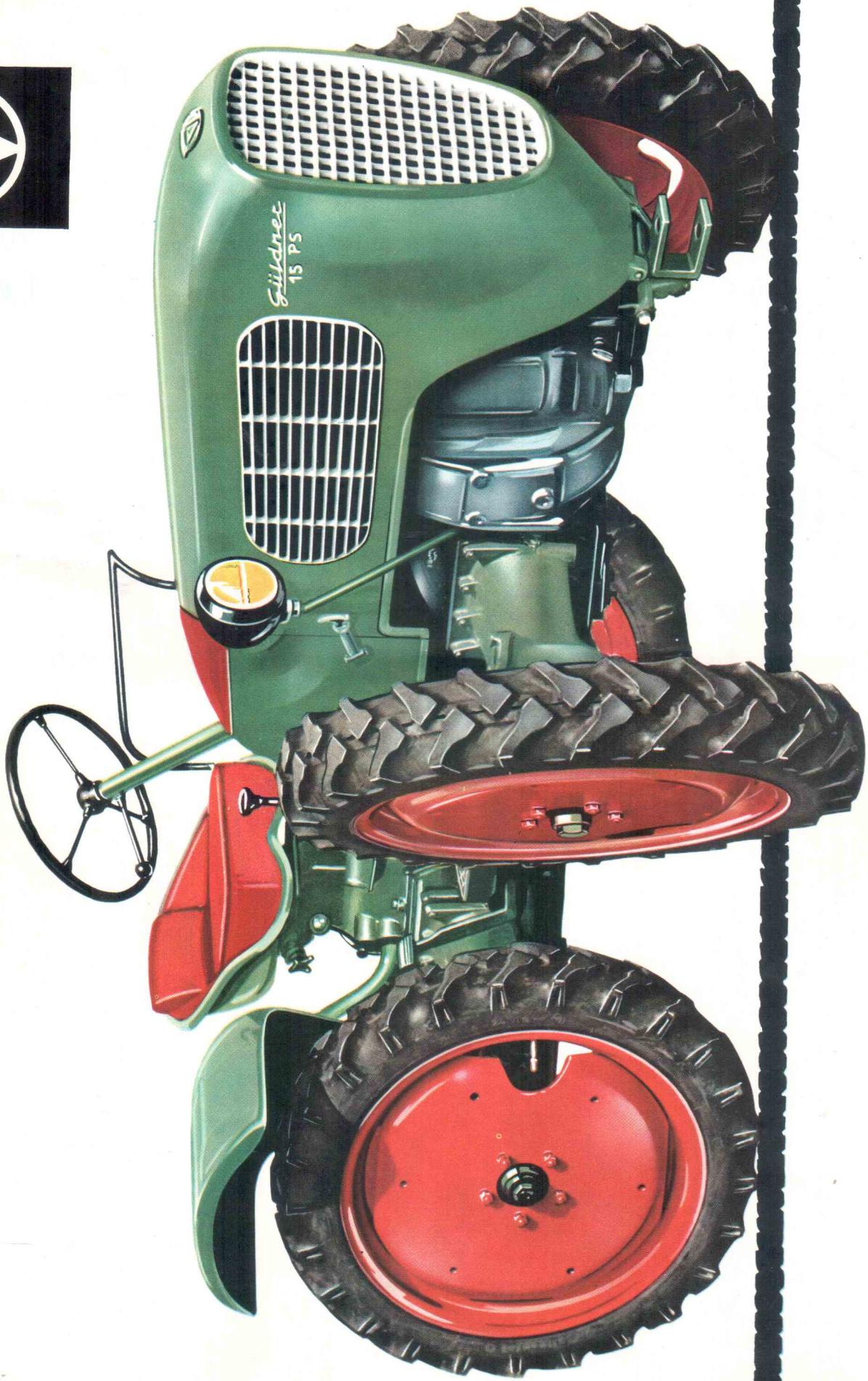


Der Güldner V 2 K hat einen extrem großen Kippwinkel. In der Praxis ist ein Kippen so gut wie ausgeschlossen, weil der Schlepper eher abrutscht als umschlägt. Zur Hangsteuerung lassen sich die Hinterräder in beliebigem Einschlag feststellen!



Die Sitzschale lässt sich vor- und rückwärts verstellen. Außerdem ist sie nach links seitlich weit ausschwenkbar. Bei häufig wechselnden Fahrtrichtungen braucht man sich also nicht umzusetzen und kann die Geräte trotzdem gut beobachten.

mit Hangsteuerung für außergewöhnliche Aufgaben!



Technische Beschreibung

Bauweise: Moderne Güldnerform mit extrem tiefem Schwerpunkt in rahmenloser Blockkonstruktion. Höchste Kippssicherheit! Durch Vierradantrieb enorme Zugkräfte (mit 17/18-PS-Maschinen vergleichbar).

Motor: Luftgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Diesel 15 PS. Ein bewährter Güldner mit gleichmäßigem Lauf, hoher Elastizität und starkem Beschleunigungsvormögen. Absolut betriebssicher und sehr sparsam.

Getriebe: 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge sind auf die besonderen Erfordernisse bei schwierigen Arbeitsverhältnissen abgestimmt. Direktes Durchschalten auf Rückwärtsgänge: Der Idealfall für Frontladerbetrieb! Obwohl kaum erforderlich, ist Differentialsperrre mit selbsttätiger Ausrückung vorhanden.

Zapfwelle: Getriebezapfwelle mit 540 U/min. Die Riemenscheibe 180 mm Ø (auf Wunsch mit durchgehender Zapfwelle) läuft mit 1610 U/min.

Mähwerk: Über eine Gelenkkugel mit dem Getriebe verbunden, rechts von der Schleppermitte angebracht und gut zu beobachten.

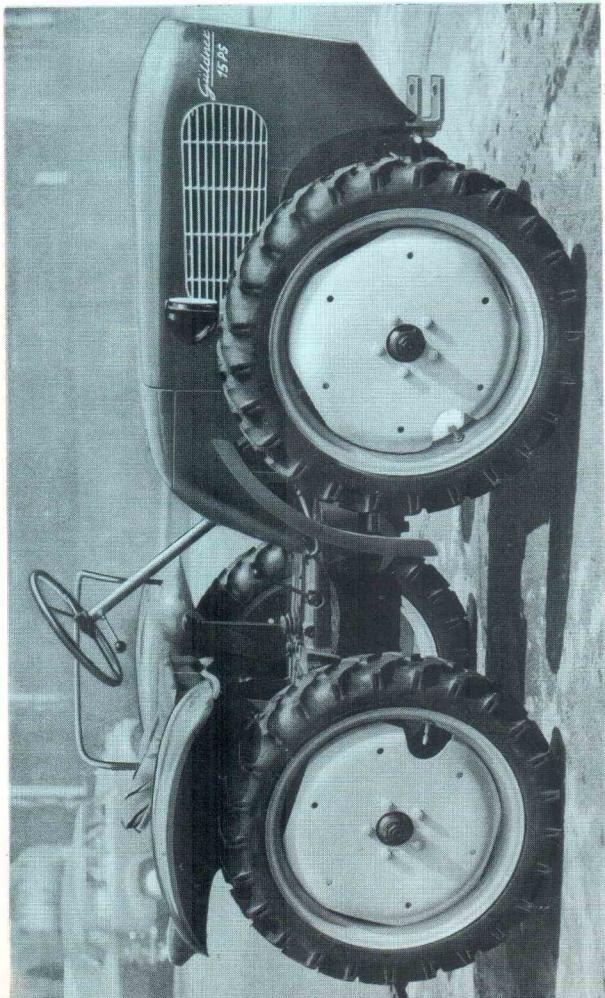
Dreipunktgestänge und Hydraulik: Alle Geräte intern. Norm sind anbaubar, dazu entsprechend eingerichtete Frontgeräte (Binder, Mäher usw.). Die kräftige Hydraulikanlage ist im Getriebegehäuse organisch eingebaut.

Vierradlenkung: Mit dem angenehm gängigen Lenkgetriebe werden alle vier Räder gesteuert. Wendeln auf kleinstem Raum möglich! Bei Arbeiten am Hang können die Hinterräder abgeschaltet und mit beliebigem Einschlag festgestellt werden (Hangsteuerung).

Vierradbremse: Das Bremspedal wirkt auf alle vier Räder und ist zweifach vorhanden. Bei Vorwärts- wie Rückwärtssfahrt bremst (und kuppelt) man also immer mit demselben Fuß! Jeweils rechtes und linkes Radpaar sind einzeln bremsbar.

Vierradfederung: Jede Achse ist am Fahrzeuggrumpf federnd gelagert (Pendelachse). Daher außergewöhnlich angenehmes, stoßfreies Fahren und höchste Sicherheit.

Komfort: Mehrfach verstellbare Sitzschale (siehe Innenseiten), gepolsterter Sitzbank für Rückwärtssfahrt, Beifahrersitz. Bequem erreichbare Bedienungshebel und -pedale. Reichhaltiges Armaturenbrett. Leichter Aufstieg auch bei angebauten Geräten. Glatte, gut zu reinigende Schlepperform. Komplette elektr. Ausrüstung, Werkzeugkasten.



Spurweite	1250 mm	Geschwindigkeiten km/h:
Radstand	1306 mm	vorwärts: 1,65 / 6,23
Bodenfreiheit	ca. 300 mm	1. Gang 2,82 / 10,7
Länge über alles	2540 mm	2. Gang 4,78 / 18,1
Breite über alles	1520 mm	3. Gang
Höhe über alles	1350 mm	rückwärts: 1,97
Bereifung: vierfach		1. Gang 3,14
7-24 AS (6-24 AS)		2. Gang 5,3
		3. Gang

Die in diesem Druckblatt enthaltenen Abbildungen, technischen Daten, Maße und Gewichte sind für die Ausführung unverbindlich. Änderungen bleiben vorbehalten.

Ihr nächster Güldner-Händler:

