DOCUMENTATION

Destinee à l'utilisateur

FAUCHEUX

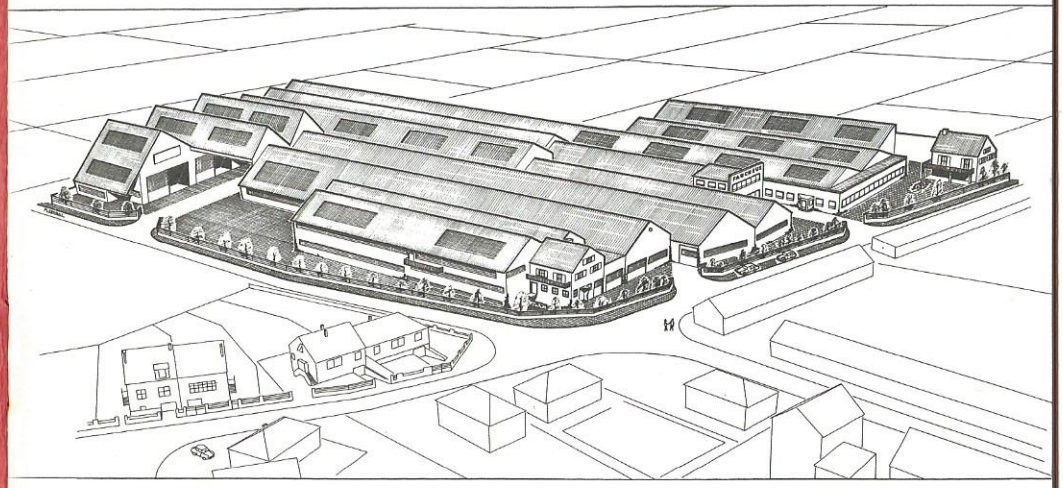
FAUCHEUX

PRESTOFORT

FAUCHEUX

UTILISATION

ENTRETIEN



FAUCHEUX

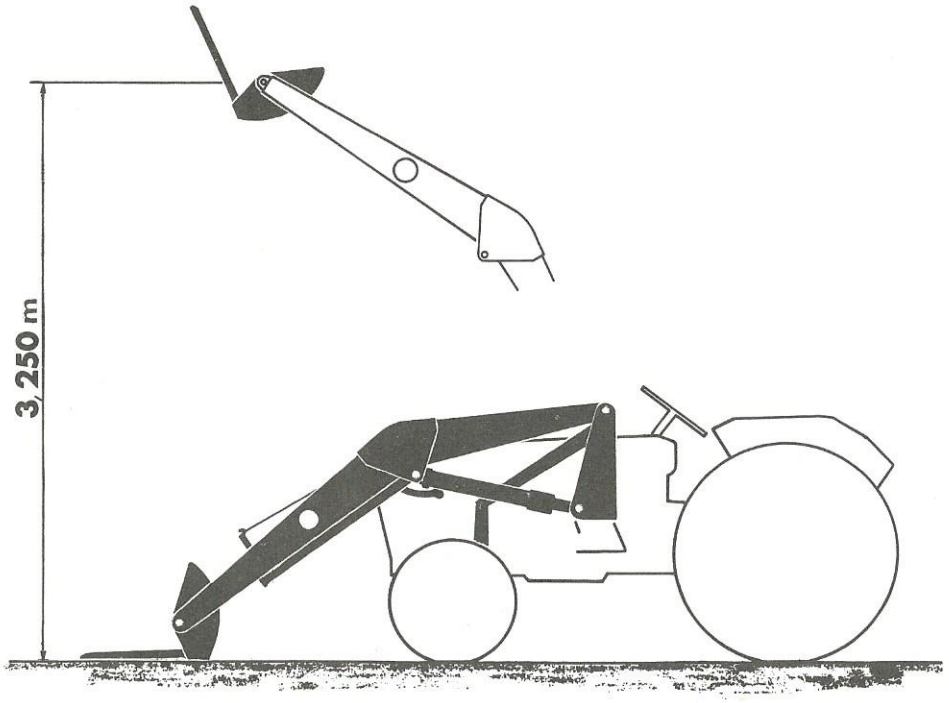
28 . LUCE Tél. Chartres (37) 21.06.94

SOMMAIRE

		Page
CHAPITRE I	- **Caractéristiques**	3
CHAPITRE II	- **Utilisation**	5
CHAPITRE III	- **Entretien**	11

CHAPITRE I

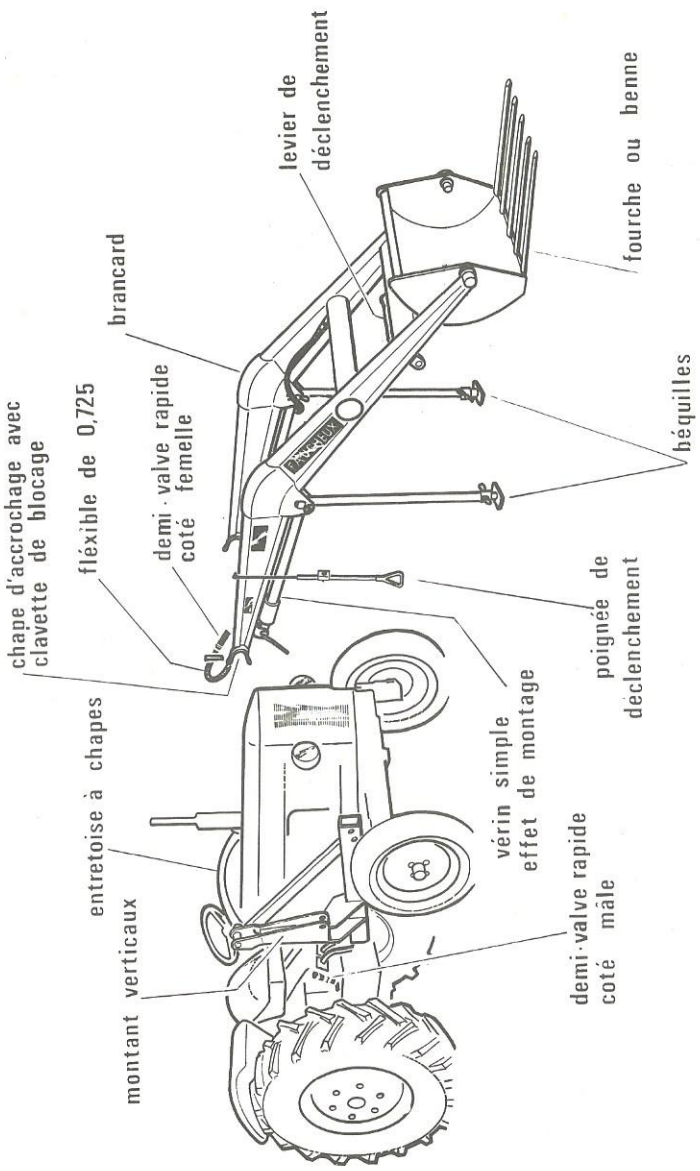
CARACTÉRISTIQUES



Force d'arrachement suivant la pression du relevage..... 800 à 1 100 kg

Charge pratique variable suivant la pression hydraulique et la dimension des pneumatiques. 500 à 800 kg

Durée de montée, environ..... 8 sec



CHAPITRE II

UTILISATION

PNEUMATIQUES -

- Le choix des dimensions des pneumatiques et la pression de gonflage ont une très grosse importance pour la bonne utilisation du Prestofort
- Prévoir à l'avant les dimensions correspondant aux charges maxima prévues par le constructeur du tracteur
- A l'arrière, la pression de gonflage ne doit jamais dépasser 1 kg.

CONTRECHARGE -

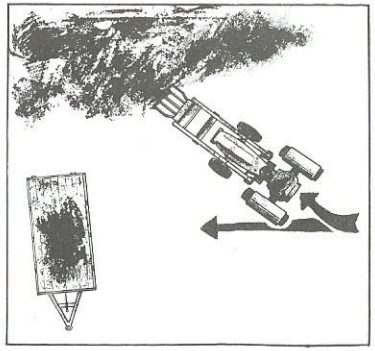
- Il est recommandé de charger l'arrière du tracteur en plaçant une contrecharge (4 à 500 kg) aussi loin que possible en arrière des roues arrière.
- On utilisera avantageusement la caisse de contrecharge FAUCHEUX.

VERIFICATION DU DISPOSITIF DE COMMANDE HYDRAULIQUE -

- S'assurer du bon fonctionnement de la pompe et du distributeur hydraulique
- Vérifier que l'huile employée est propre et correspond bien aux caractéristiques préconisées par le constructeur
- A la première mise en route, après remplissage des vérins, il est indispensable de vérifier le niveau d'huile et de compléter avec de l'huile identique pour éviter les détériorations du relevage
- Pour les adaptations avec groupe hydraulique FAUCHEUX, nous fournissons sur demande une huile spéciale en bidons de 20 litres.

ORGANISATION DES CHANTIERS -

- La bonne disposition des véhicules a une importance dans le rendement du travail.
- Les véhicules à charger devront se trouver le plus près possible du tas à enlever.



EMPLOI -

- Le conducteur doit s'efforcer de pénétrer dans les matériaux sans faire patiner les roues arrière. Il y aura souvent intérêt à mettre le moteur à mi-régime et utiliser la 2ème ou même la 3ème vitesse pour faciliter la pénétration.
- Manoeuvrer le distributeur pour commander la montée du brancard.
- Il est recommandé de ne jamais attaquer les matériaux à la base du tas mais par couches successives.
- Lorsque le chargeur arrive à hauteur maximum, des butées prévues dans les vérins limitent la course. Ne jamais laisser les vérins en position de butée, de manière à éviter l'échauffement de l'huile et travailler sur le clapet de sécurité, ce qui risquerait d'entraîner la détérioration de la pompe, mais ramener le levier du distributeur au point neutre.

DECLENCHEMENT -

- Pour certaines bennes ou fourches dont le réenclenchement n'est pas automatiquement assuré, poser les dents au sol et exécuter un léger mouvement de marche arrière.

ATTENTION -

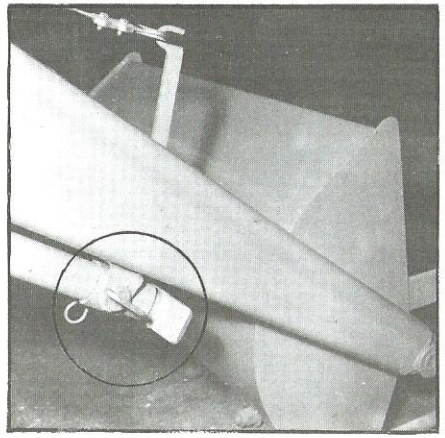
- La purge de l'air emmagasiné dans les vérins au départ se fait automatiquement mais exige un certain temps après la première mise en route.
- Au démontage, pour éviter que les pistons ne sortent sous la pression de l'air comprimé, débloquer, éventuellement, un raccord du circuit pour assurer l'évacuation de l'air.

DEMONTAGE DU BRANCARD -

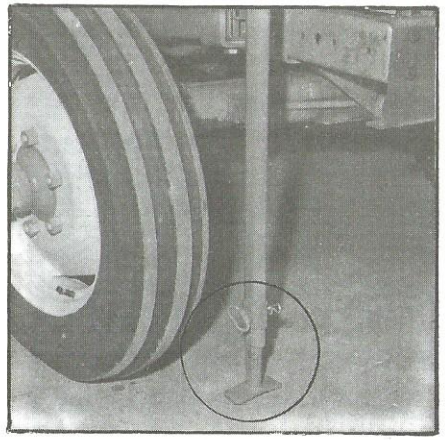
1° - Poser la fourche au sol

2° - Placer les béquilles de repos :

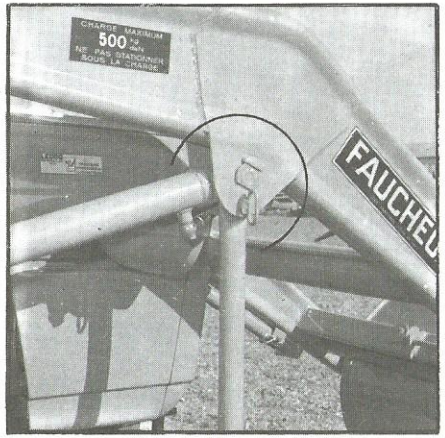
a) Retirer la broche Ø 16 de la béquille



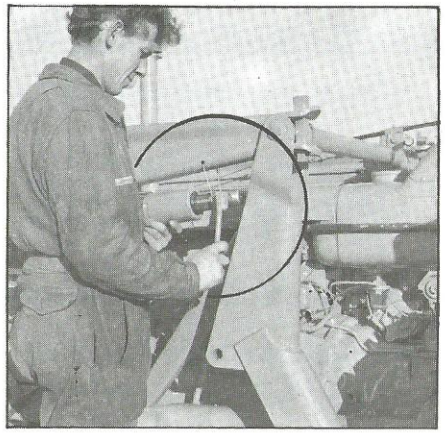
b) Placer la béquille verticalement. Régler la hauteur du talon en utilisant la broche qui maintenait la béquille en position de repos.



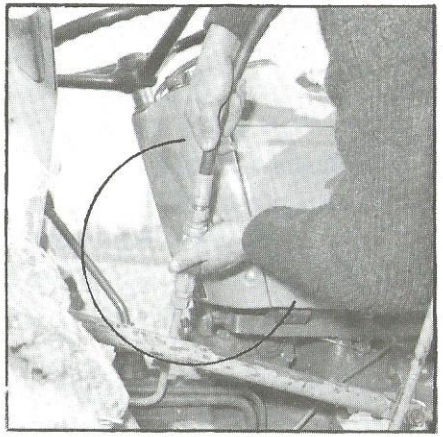
c) Bloquer la béquille à l'aide de la broche se trouvant sous l'axe du vérin.



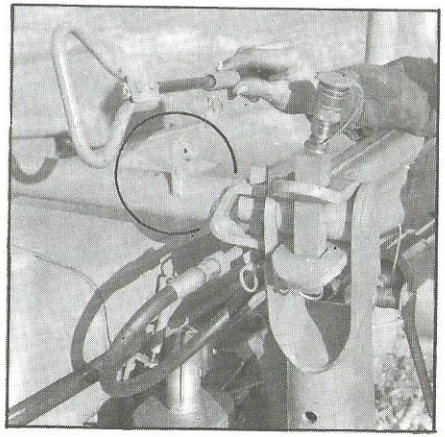
3° - Fixer les vérins sous le brancard :
pour faire pivoter les vérins de la position travail à la position repos, enlever l'axe inférieur sur lequel le piston du vérin est articulé et relever le vérin sous le brancard en maintenant le piston dans cette position au moyen du câble support.



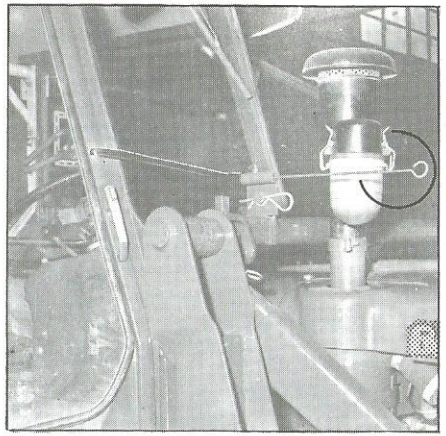
4° - Désaccoupler les deux éléments de la valve rapide pour libérer le flexible.



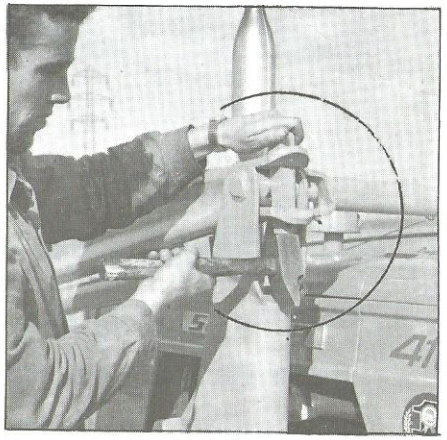
5° - Enlever la tringle de déclenchement.
a) Cas du montage sans cabine :
retirer la goupille rapide et dégager le support de poignée de déclenchement du pivot soudé sur l'entretoise.



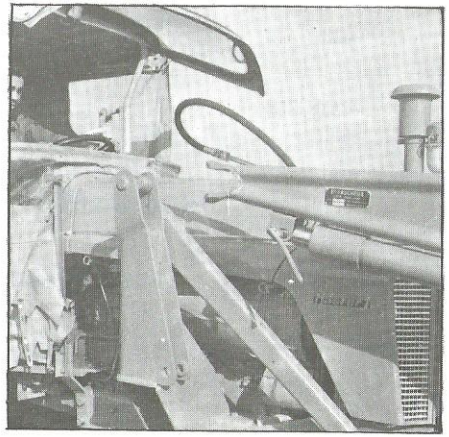
b) Cas de montage avec cabine :
il est prévu dans ce cas un support de poignée à l'intérieur de la cabine. Ce support ne sera pas démonté mais la tringle de déclenchement seulement sera déconnectée de l'anneau disposé à l'extérieur de la cabine.



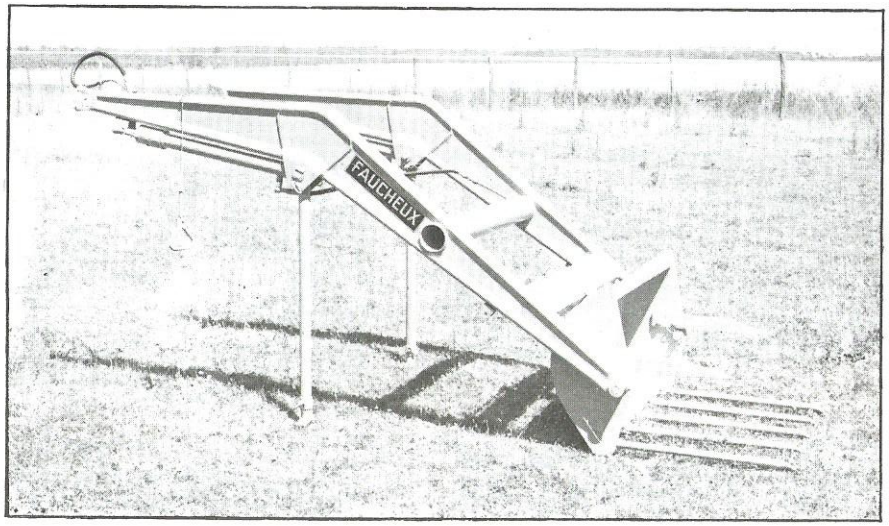
6° - Enlever les clavettes des chapes d'accrochage du brancard en les dégageant de bas en haut à l'aide d'un marteau après avoir eu soin d'enlever les goupilles de sécurité.



7° - Reculer lentement le tracteur. L'ensemble constitué par le brancard, la fourche ou benne, les vérins, restera en position de repos, prêt à être accroché pour un nouveau travail.



8° - Chargeur décroché



ACCROCHAGE DU CHARGEUR

Effectuer les opérations inverses du décrochage.

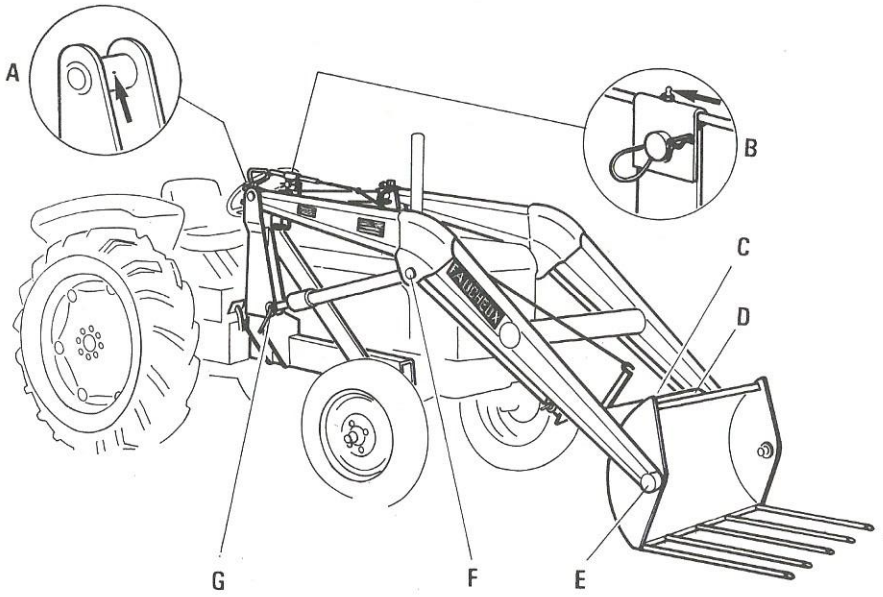
S'assurer que le flexible ne risque pas d'être accroché en avançant le tracteur.

Ne pas raccorder les deux demi valves hydrauliques avant d'avoir remis en position de travail les pistons des deux vérins.

CHAPITRE III

ENTRETIEN

GRAISSAGE -



Graisser régulièrement :

- Les différentes articulations :
  - axe d'articulation de benne ou fourche (E), au moins à chaque démontage ou changement de fourche ou benne
  - axes de vérins (F et G),
  - rouleau d'articulation (A) du brancard : verser de l'huile par le trou central graisser extérieurement le rouleau pour faciliter l'accrochage
  - gaine de commande du déclenchement, (graisseur B),
  - Le verrou de déclenchement et sa came C
  - sabot de benne D.

VERIFICATIONS et ENTRETIEN -

- Tenir en parfait état de propreté, les têtes et pistons de vérins ainsi que les tuyauteries et raccords.
- Avoir soin de boucher les orifices des deux demi valves avec leur capuchon à chaque démontage.
- Vérifier le niveau d'huile.
- Contrôler périodiquement le blocage des boulons et clavettes.
- Il est indispensable de mettre les goupilles de sécurité sur les clavettes du brancard.

FAUCHEUX

28 . LUCE Tél. Chartres (37) 21.06.06

S.A.R.L. CAPITAL 1 830 000 F. R.C.57 B 32 CHARTRES

Imprimé en nos Ateliers