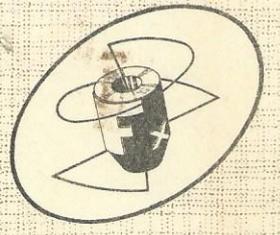
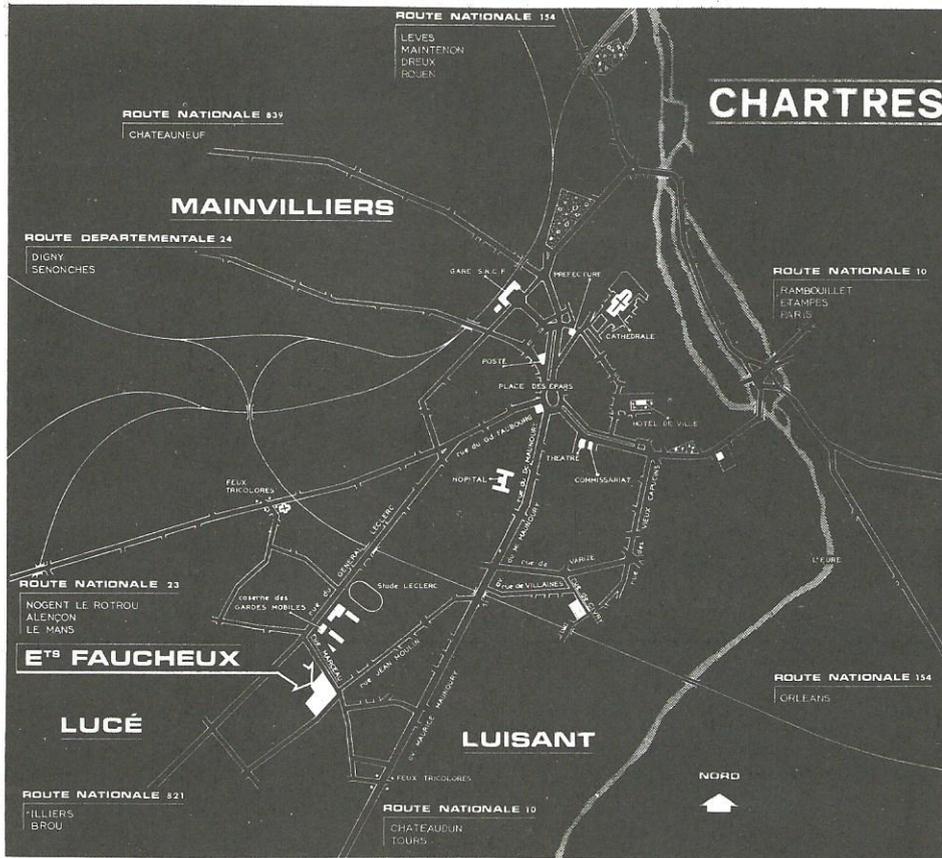


Memo 88

# FAUGCHEUX







# CHARTRES

**Tél**

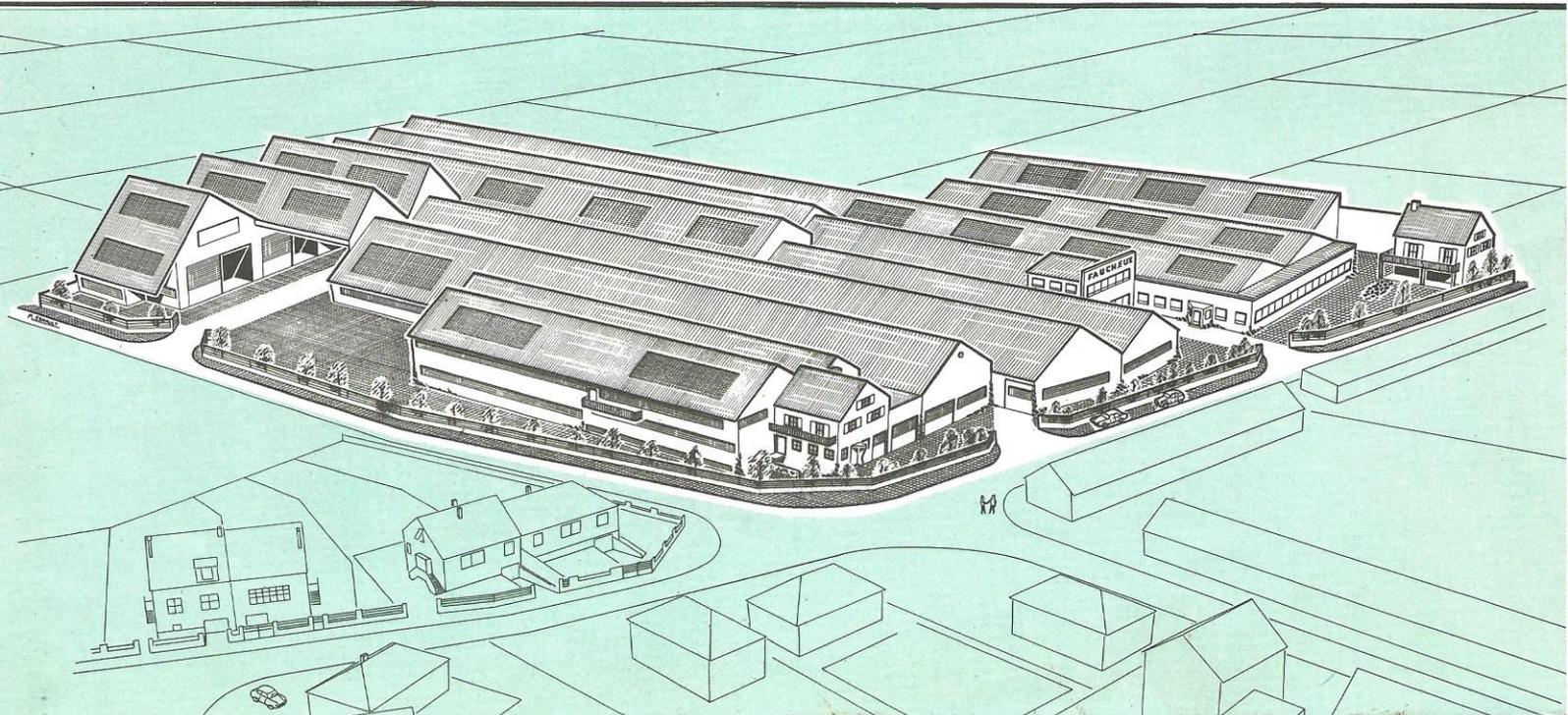
**(37) 21.06.94**



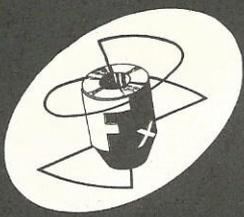
# FAUCHEUX

**BP. 21**

**28 LUCE**







# PRESTOFORT

## NOUVEAU CHARGEUR FAUCHEUX

( Breveté S.G.D.G. ) à accrochage instantané  
POUR TRACTEURS RENAULT



- Force d'arrachement 1 000 kg
- Charge utile ..... 500 kg
- Durée de montée .... 8 sec
- Hauteur de levée à l'axe de benne ..... 3,20 m

Seuls les éléments fixes d'articulation restent solidement attachés au tracteur, ce qui est indispensable pour la rigidité de l'ensemble. Les vérins sont enlevés avec le brancard.

# FAUCHEUX

## 28. LUCE Tél. Chartres (37) 21.06.94

S.A.R.L. CAPITAL 1 830 000 F.

R.C. 57 B. 32 CHARTRES

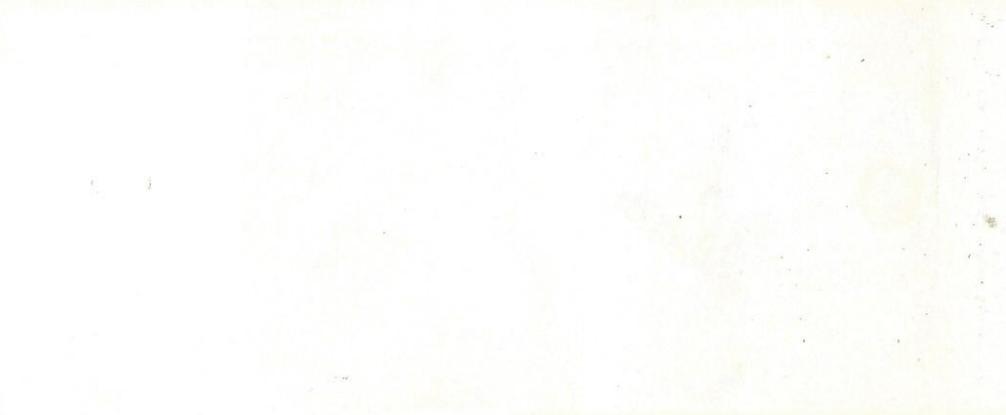
N 1471 10 67

imprimé en nos Ateliers

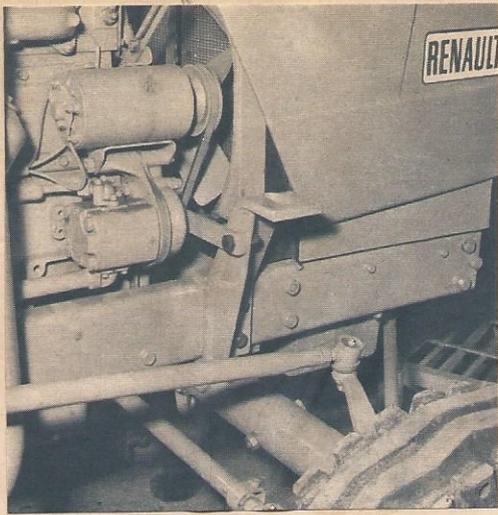
FAHRENHEIT  
TEMPERATURE  
CONVERSION



THE  
FRENCH  
REVOLUTION  
AND  
THE  
EMPEROR  
NAPOLEON



FAUCHEUX



Fixation du support avant par 2  
boulons H de 14x45 et l'entretoise par  
2 boulons de 14x30. Pour le tracteur 88  
Pour les autres tracteurs l'entretoise n'est pas  
utilisée



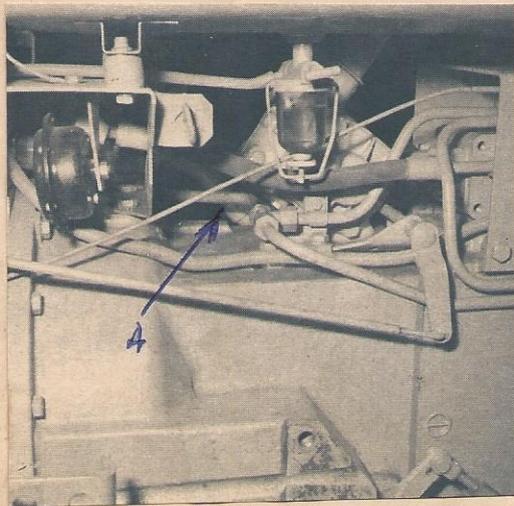
Fixation du longeron sous  
la trompette arriere par 1  
boulon de 20x160 et 2 de 20x250



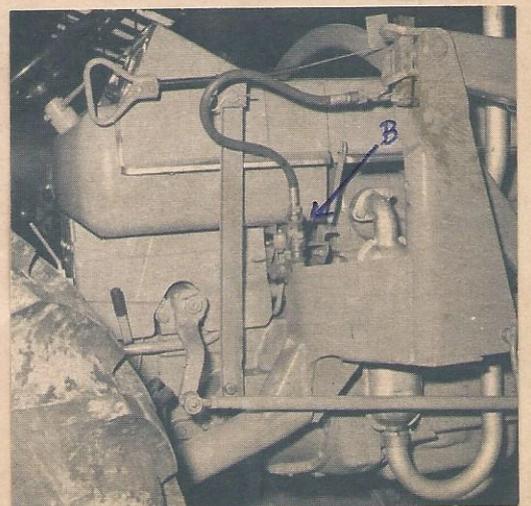
Fixation du longeron sur le  
support avant par 1 boulon de  
20 x 120



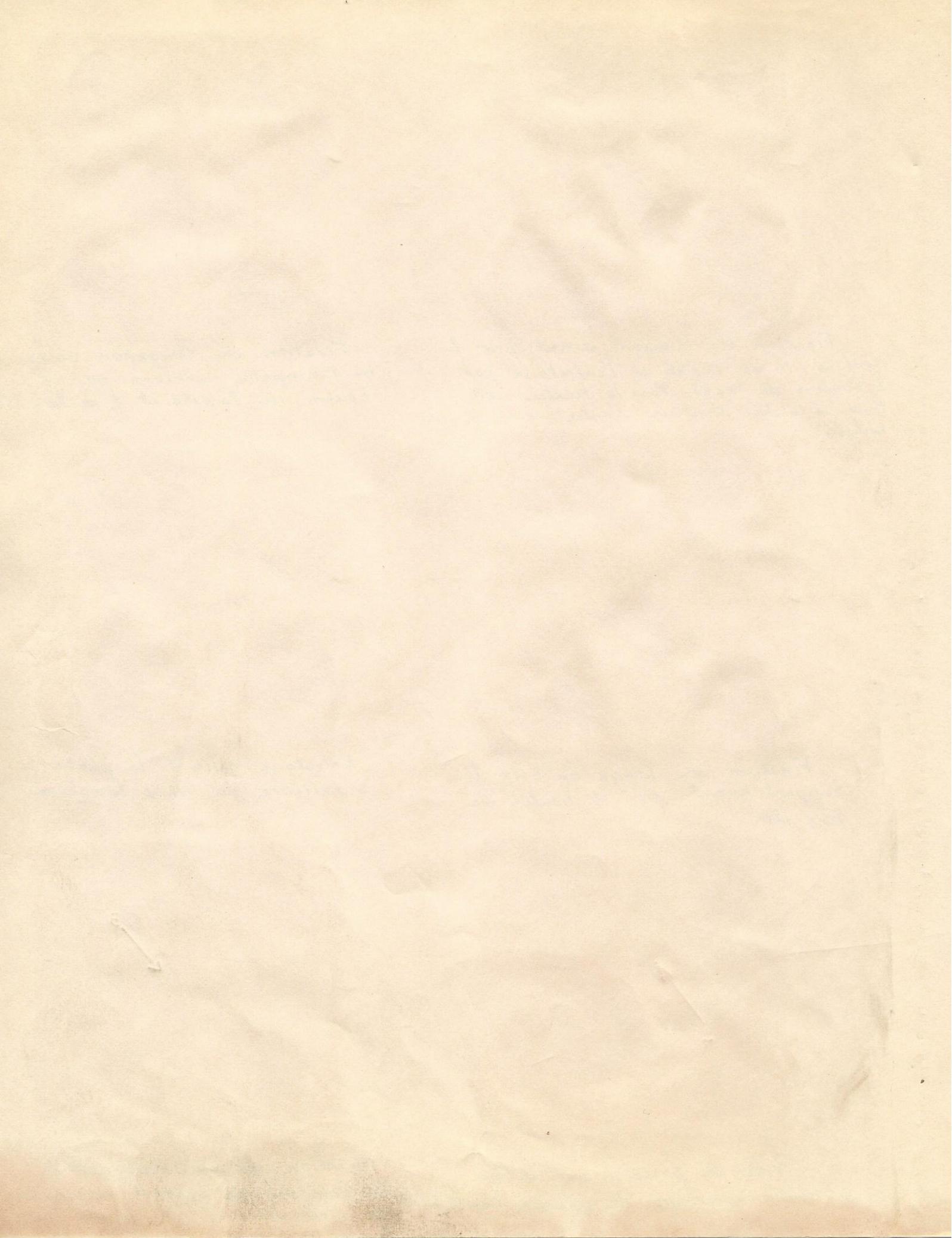
Entretoise reliant la partie  
superieure des deux longeron



Prise de pression sur le té  
de sortie extérieure du relevage (Rep A)



Fixation du bloc robinet B  
la fixation du support de poignée  
de declenchement est assurée par  
2 vis de 16x35



RELEVAGE BENDIX -

- Retirer le bouchon A sur le côté du bloc distributeur (prise de pression extérieure). (fig. 6).

- Sur cet orifice, fixer la tuyauterie B au moyen de la vis robinet C. Ne pas oublier les rondelles cuivre,  $\varnothing$  16 et  $\varnothing$  17 (fig. 6).

RELEVAGE 3 R 324 et TRACTO CONTROL -

- Mettre en place le support D du bloc robinet. Il sera fixé par les vis d'origine du tracteur, fixant déjà la tôle support de réservoir et le levier de commande de la prise de force, (fig. 7 et 8).

- Le bloc robinet E est maintenu en place par son étrier.

RELEVAGE 3 R 324 -

- Le bloc E portant la vis robinet est raccordé sur la tuyauterie F au moyen de l'écrou de 20 x 150 (fig. 7),

- L'autre extrémité de la tuyauterie F est reliée à l'orifice latéral G de pression Renault (reg. 8 228 247). (fig. 7) par une vis creuse de 16 x 150 avec rondelles cuivre ( $\varnothing$  16 et  $\varnothing$  17).

RELEVAGE TRACTO CONTROL -

- Le bloc E portant la vis robinet est raccordé sur la tuyauterie H au moyen de l'écrou de 20 x 150 (fig. 8).

- L'autre extrémité de la tuyauterie H est reliée à la croix J (fig. 8).

- Pour effectuer le raccordement, dévisser l'écrou de la croix et introduire l'extrémité décollée du tube H au travers de l'écrou. Placer la bague d'étanchéité et serrer l'ensemble sur l'orifice de la croix (fig. 9).

- Dans le cas de relevage n'ayant pas la tuyauterie K et la croix J, les demander à la Régie Renault sous la référence 5 562 733 pour le tuyau et 8 558 901 pour la croix.

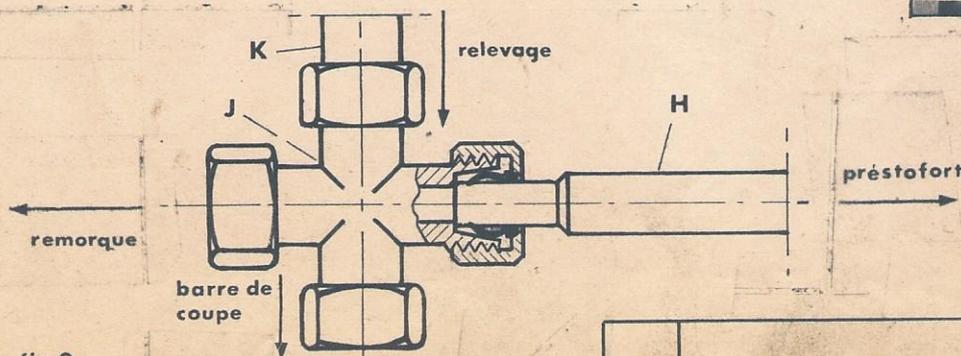
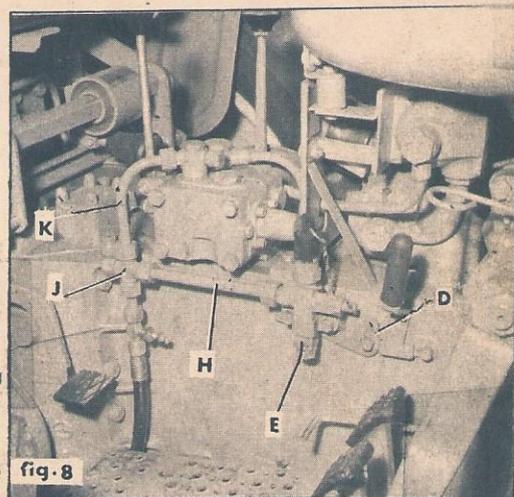
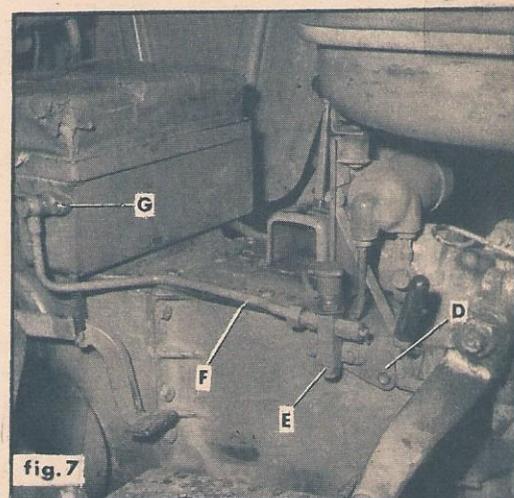
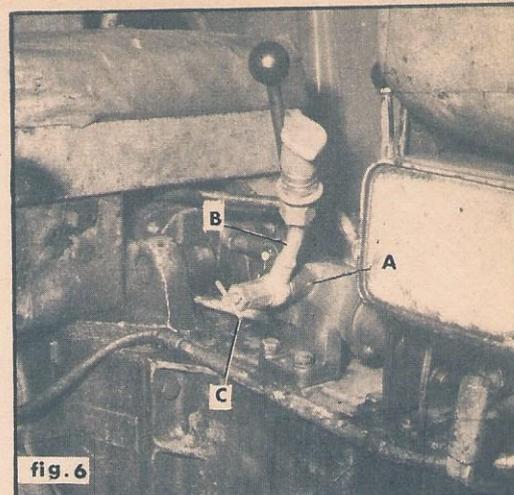


fig.9

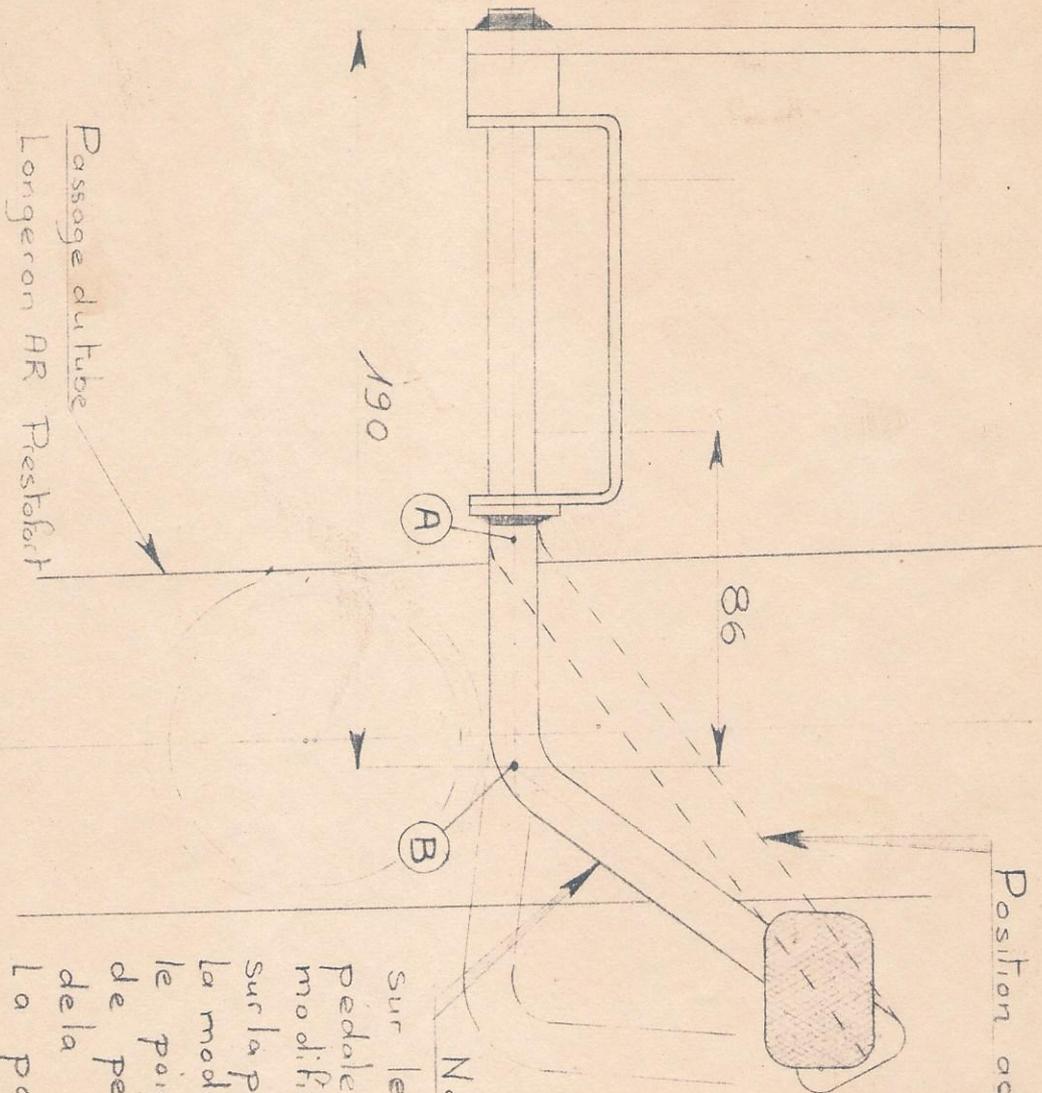


Tracteur **RENAULT**

Nouvelle Gamme

1968

53.55.56.57 - 88

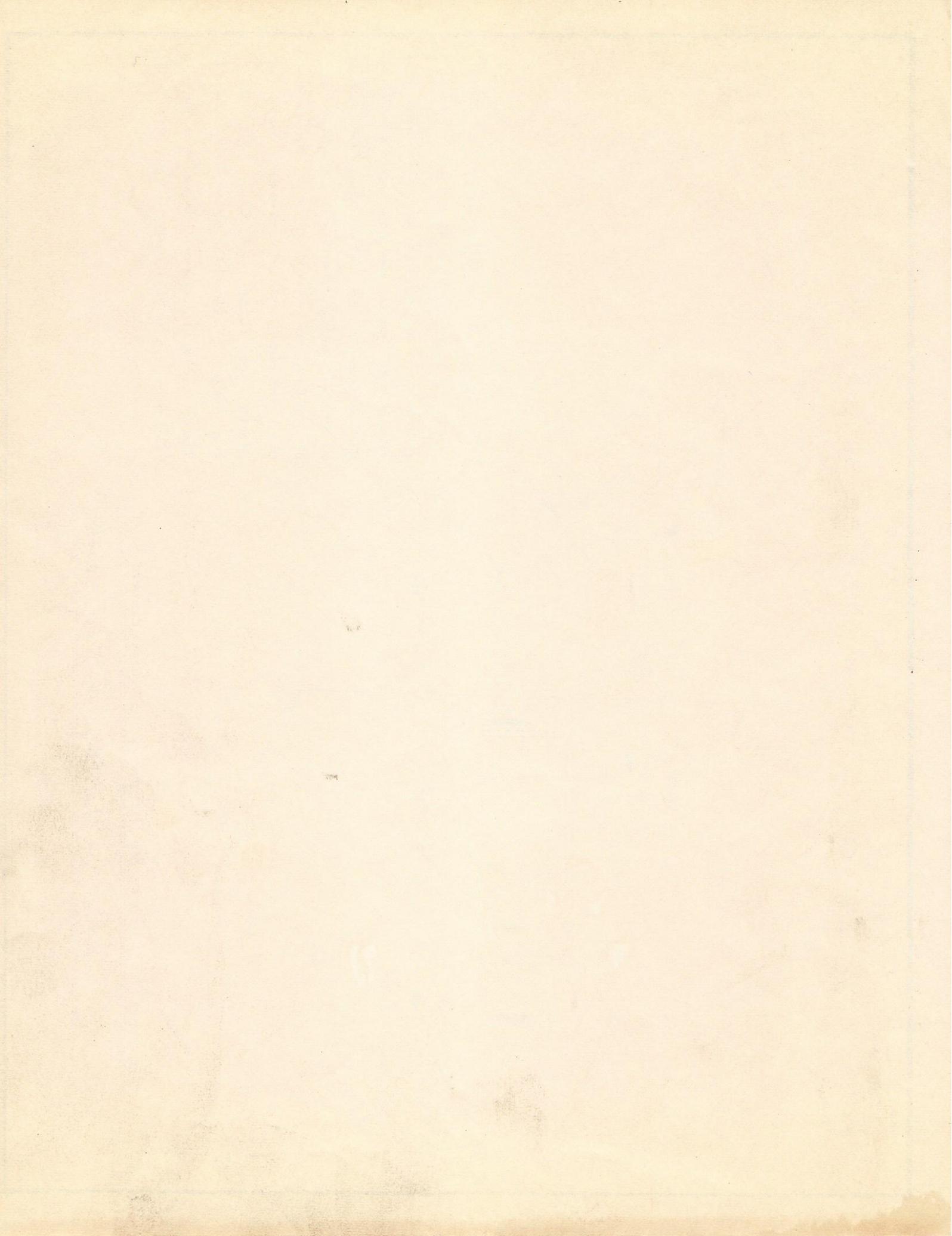


Position actuelle ne permettant pas l'accélération

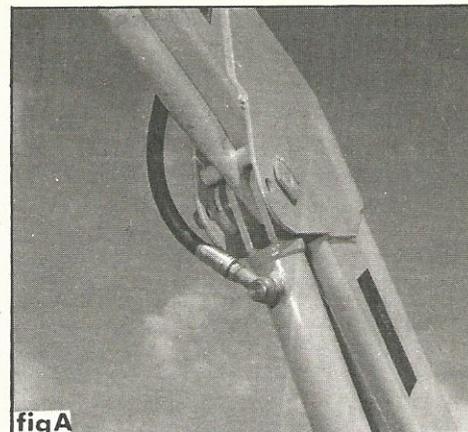
Nouvelle position à obtenir

Sur les nouveaux Tracteurs - la pédale d'accélérateur doit être modifiée pour ne pas venir en butée sur la poutre en tube du Prestofort. La modification consiste à déplacer le point d'inflexion A du levier de pédale pour l'amener au delà du tube en B. La partie droite de ce levier doit avoir une longueur d'au moins 190mm. conformément au croquis ci. contre.

Modification de la pédale d'accélérateur  
pour adaptation du Prestofort FRUICHEUX



- Huiler abondamment les axes des rouleaux d'articulation du brancard,
- Graisser extérieurement les rouleaux,
- Engager les chapes arrière de brancard sur les rouleaux d'articulation des longerons et placer les clavettes de blocage ainsi que les goupilles de sécurité,
- Présenter le vérin droit, côté piston, sur l'articulation inférieure du longeron.
- Placer un axe de diamètre 25. à poignée,
- Présenter la béquille en même temps que l'axe de vérin, côté tube, et les articuler ensemble sur le brancard à l'aide de l'axe de diamètre 25 (sans poignée) qui sera maintenu lui-même par une goupille fendue (fig. A).
- Faire de même pour l'autre vérin et l'autre béquille.
- Bloquer tous les boulons de fixation des longerons et clavettes.
- Placer les deux béquilles dans leur position verticale et les maintenir en introduisant les broches à anneaux dans le trou de 16 disposé sous l'articulation de la béquille. (fig. B).



figA



fig.B

#### LIAISON HYDRAULIQUE -

- Relier les vérins à la tuyauterie du brancard, au moyen de 2 flexibles de 0,725 m (raccord orientable côté vérin et raccord union sur la tuyauterie).
- Placer le flexible de 0,725 m avec sa demi valve, à l'extrémité de la tuyauterie du brancard.
- Raccorder la demi valve du brancard sur la demi valve, côté tracteur.

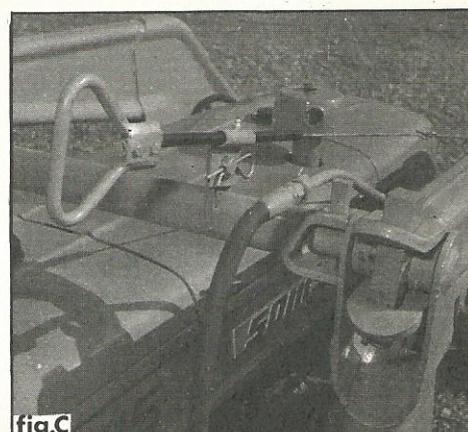


fig.C

#### DECLENCHEMENT -

- La liaison entre la poignée et le levier de déclenchement de la benne est prévue par une tringle d'acier portant des anneaux à chaque extrémité.
- Le réglage de la tension s'effectue au moyen du serre-câble placé sur la poignée. (fig. C).

#### FOURCHE -

- Monter la fourche ou benne en utilisant les axes d'articulation  $\varnothing 30$  avec rondelles et goupilles fendues,
- Régler l'inclinaison de la benne au moyen du sabot arrière.

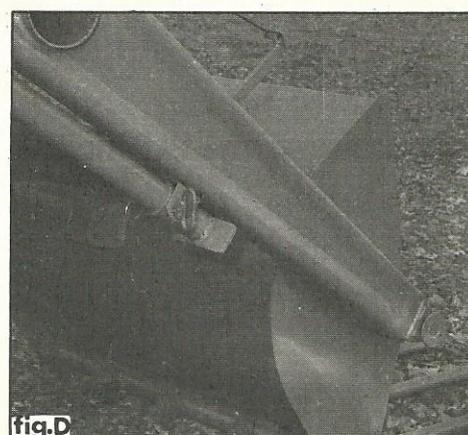


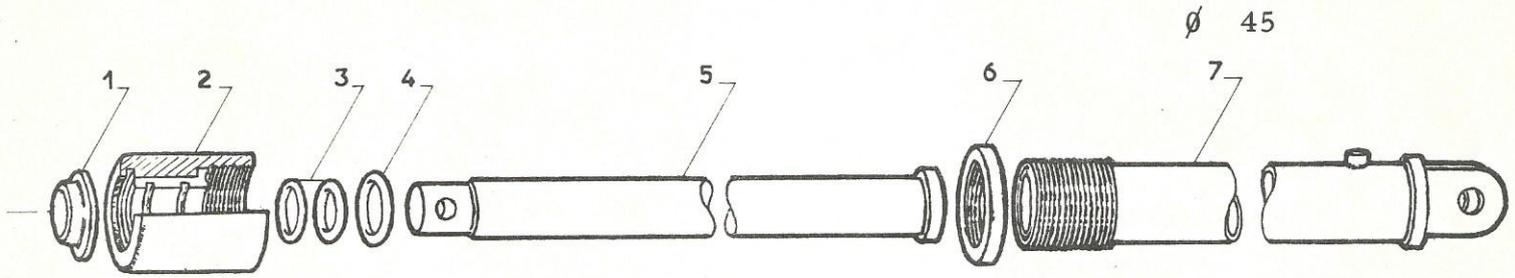
fig.D

#### MISE EN ROUTE -

- Rabattre les béquilles sous la partie avant du brancard en utilisant la broche de diamètre 16. (fig. D).

Le chargeur est prêt à fonctionner.





Rep.	N° des pièces de rechange	Nbre.	Désignation
1	46.101	1	Bague d'essuyage Profil P. 44 x 74 x 17 x 5
2	42.005.20	1	Tête de vérin (bague bronze indémontable)
3	46.006	2	Bague d'étanchéité R. 30
4	46.008	1	Bague d'étanchéité R. 34
5	42.005.30	1	Piston chromé course 635
	42.007.11	1	" " " 800 pour chargeur JRC/JRT
6	42.005.08	1	Contre-écrou
7	42.005.40	1	Tube de vérin course 635
	42.006.10	1	" " " 635 JRD 2 prises latérales 1/4 gaz.
	42.007.10	1	Tube de vérin " 800 ( 1 orifice 1/4 en bout : 2 " 1/4 latéraux :
	42.015.10	1	" " " 635 1 orifice 12/17 lisse avec écrou pour JML

- DEMONTAGE DU VERIN -

I/ AVANT LE DEMONTAGE -

S'assurer que la tige du piston ne porte pas d'aspérité, s'il y a lieu enlever cette aspérité à la toile émeri fine, afin d'éviter d'écorcher les bagues d'étanchéité au moment du remontage.

II/ DEMONTAGE -

- 1- Débloquent le contre écrou au dessous de la tête
- 2- Dévisser la tête en utilisant une clef à chaîne
- 3- Retirer les joints détériorés et avant de replacer les joints neufs nettoyer les gorges afin de ne laisser aucune trace des anciens joints.

III/ ATTENTION -

- Ne pas rayer les portées en bronze et vérifier l'état d'usure
- Ne pas donner de coups sur le piston
- Ne jamais utiliser d'outils coupants ou pointus
- Ne pas écraser le tube en le serrant dans un étau

IV/ REMONTAGE -

Replacer les joints neufs après avoir légèrement lubrifié les gorges. Remonter la tête du vérin, serrer avec une clef à chaîne et rebloquer le contre-écrou.

- ETS. FAUCHEUX - LUCE - (E. & L) - Tél. 17.03 à CHARTRES -

