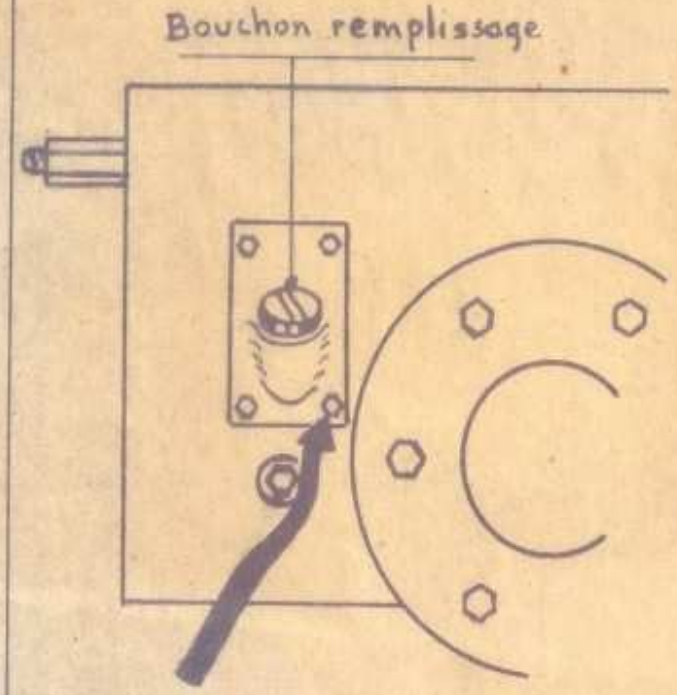
Graissage du Pont arrière.

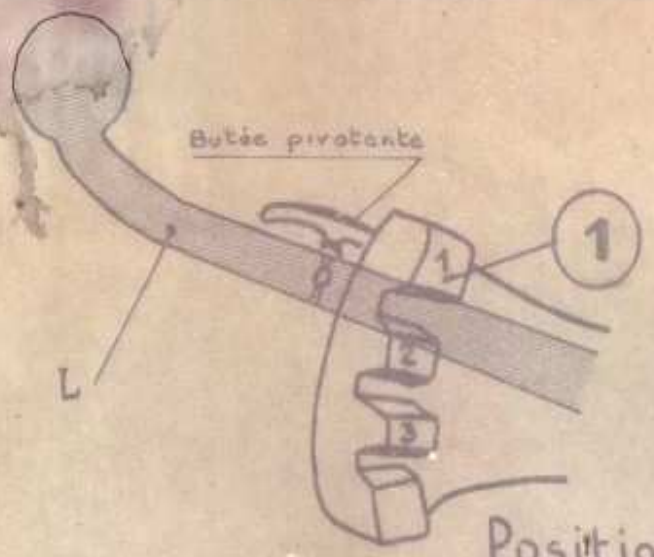


Le plein d'huile du pont arrière à été effectué avant le départ de l'usine . Toutefois il est bon de surveiller le niveau d'huile du carter de pont .

Ce niveau doit se situer à la hauteur de la vis indiquée par la fléche sur la figure ci-contre .

Le cas échéant ajouter l'huile necessaire et remettre soigneusement le bouchon de remplissage .

Préconisation pour graissage		
Moteur	BP Energol détergente S2 SAE 20	5 litres
Pont arrière	BP Energol S.A.E 140 EP	6 litres
Boîte	"	2,5 litres
Pont avant	"	3 litres
Boite jonction	"	1/2 litre
Vérin	BP Energol hydraulique 100	3 litres
Filtre à air	BP Energol minérale SAE 40	1/4 litre

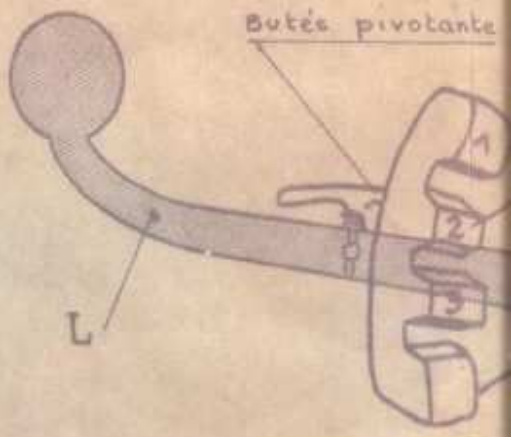


Position 1

- La prise de force est crabotée.
- La butée pivotante est verrouillée.
- Cette position donne 6 vitesses de rotation de la prise de force conjuguées avec les 6 vitesses avant de la boîte à vitesses.
  A cette position la prise de force n'est utilisable que pendant le déplacement du tracteur.

Vitesses de rotation de la prise de force en tours minute. (moteur à 2000 tours à la minute)		
avec 1ère -	270	tours / minute
" 2ème -	370	" "
" 3ème -	540	" "
" 4ème -	730	" "
" 5ème -	1.085	" "
" 6ème -	1.580	" "

La prise de Force du tracteur 4RM permet l'utilisation de 9 vitesses différentes.



- Le levier L est au p
- La prise de force est
- La transmission a est décrabotée.
- Le tracteur est ut les seules roues ava

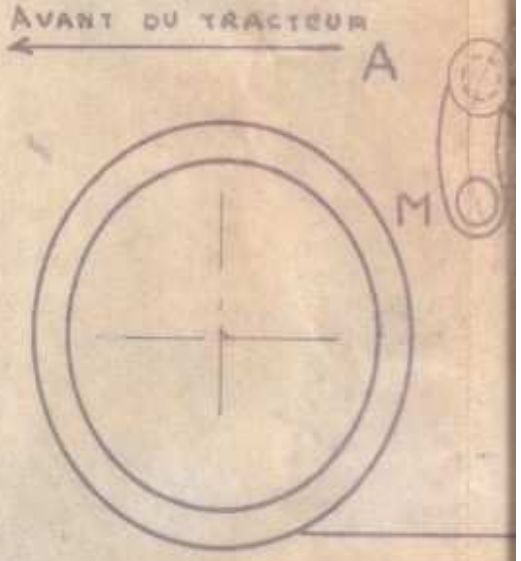


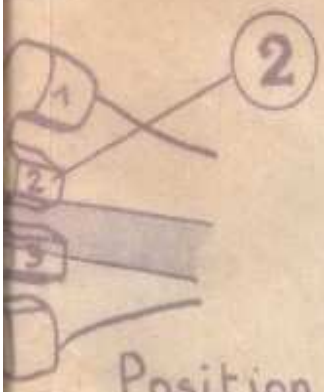
Fig. 4. Commande de décrab

Ce levier se trouve côté gauch arrière un peu au dessous du prise de force.

Ets PATISSIER
constructeurs
VILLEFRANCHE-RHône

TRACTEUR - 4RM. 12 ou 18 cv

la butée pivotante est montée de série sur les 4RM à partir du N° G5-202.



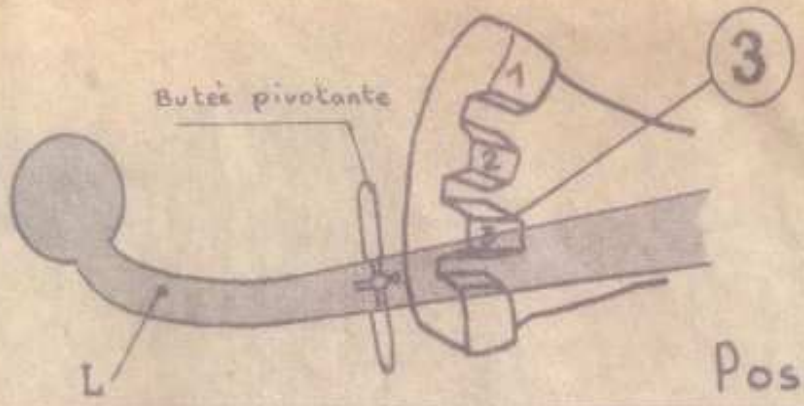
Position 2

au point mort

est décrabotée

au pont arrière

utilisable avec avant motrices



Position 3

Très important - Cette position ne doit jamais être utilisée sans que le pont arrière soit décraboté.

Pour cela placer d'abord le levier de décrabotage du pont à la position A. (Fig. 4)

Pour placer le levier L en position 3 il faut préalablement déverouiller la Butée pivotante.

Pour cela faire pivoter cette butée en comprimant son ressort de façon à dégager l'ergot de position et à mettre la butée perpendiculaire au levier.

Ne jamais oublier de verouiller à nouveau la butée pivotante lorsqu'on cesse d'être à la position 3

crabotage du pont AR

auche sur le carter du pont du niveau de l'arbre de

La position 3 donne :

Le tracteur étant en marche (pont décraboté)
3 vitesses de prise de force utilisables en marche et conjuguées avec les vitesses de la boîte.

avec 1re et 4ème - 1000 tours/minute
" 2ème et 5ème - 1375 " "
" 3ème et 6ème - 2000 " "

Le tracteur étant arrêté (pont décraboté - Levier de droite de la boîte à vitesses au point mort)
3 vitesses de prise de force utilisables à l'arrêt et conjuguées avec les vitesses de la boîte

avec 1re 1000 tours/minute.
" 2ème 1375 " "
3ème 2000 " "

Emploi de la prise de force arrière

Vitesses de rotation - moteur à 2.000 tours/minute

Notice technique N° 275 (b)
le 10 Juillet 1942

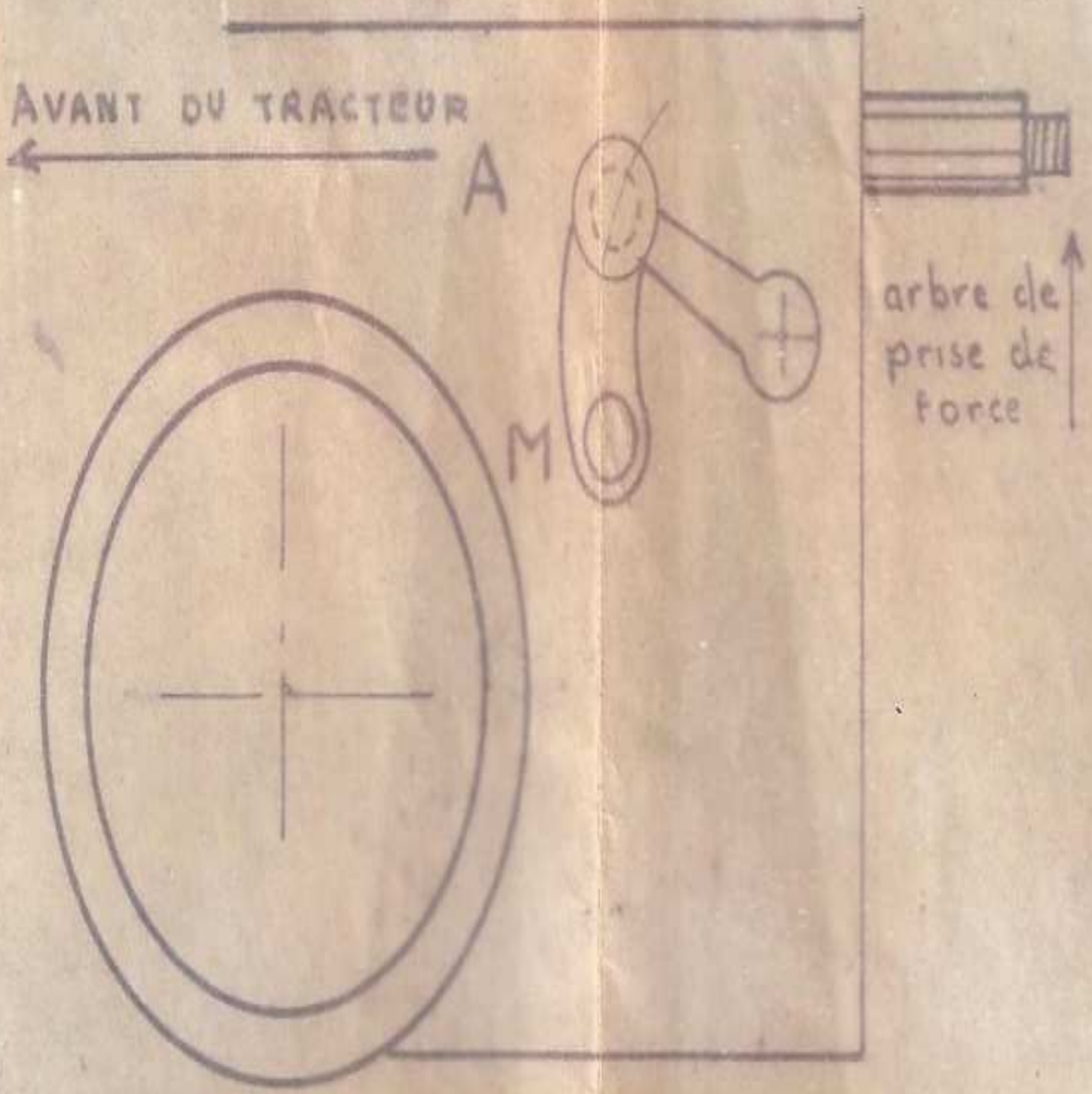
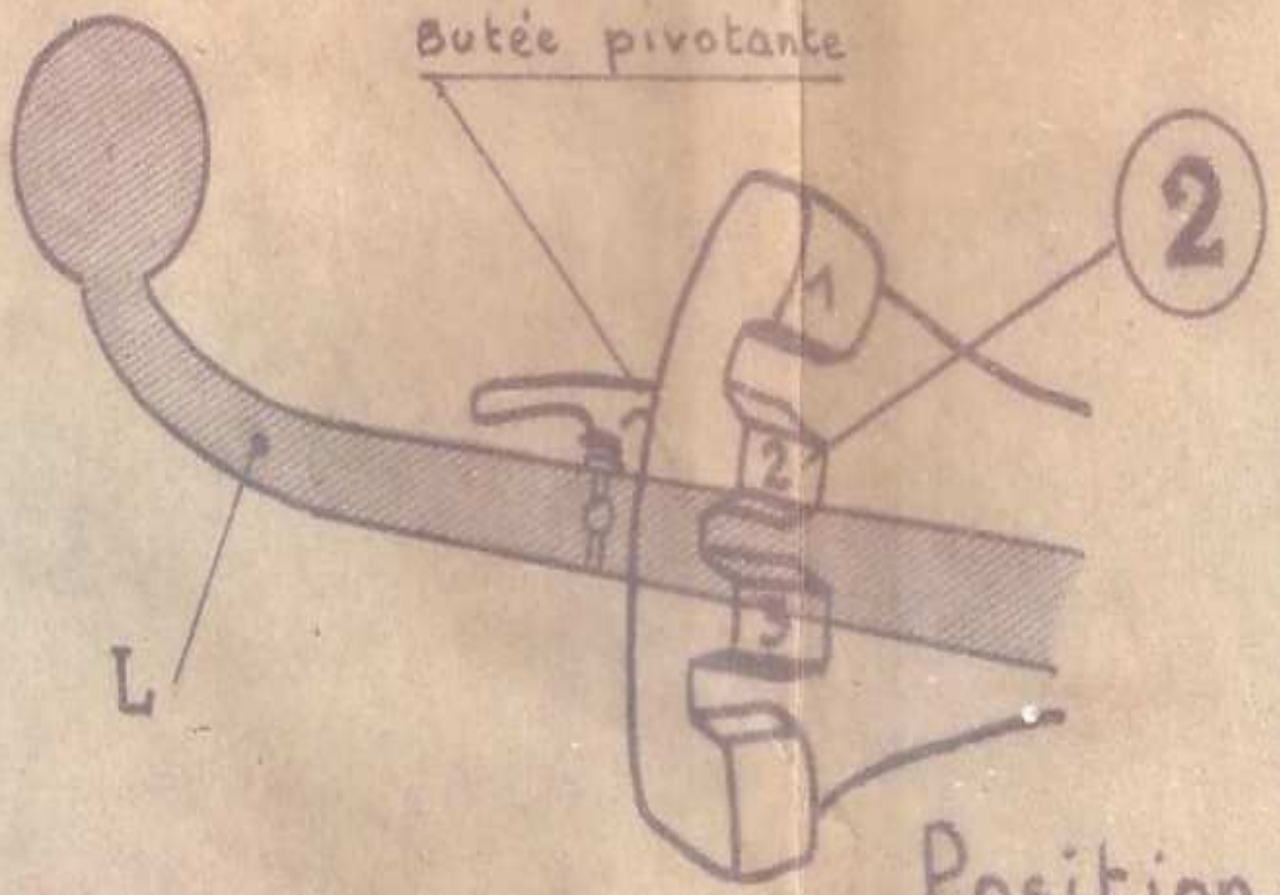


Fig. 4. Commande de décrabotage du pont AR

Ce levier se trouve côté gauche sur le carter du pont arrière un peu au dessous du niveau de l'arbre de prise de force.



Position : 2

- Le levier L est au point mort
- La prise de force est décrabotée
- La transmission au pont arrière est décrabotée.
- Le tracteur est utilisable avec les seules roues avant motrices