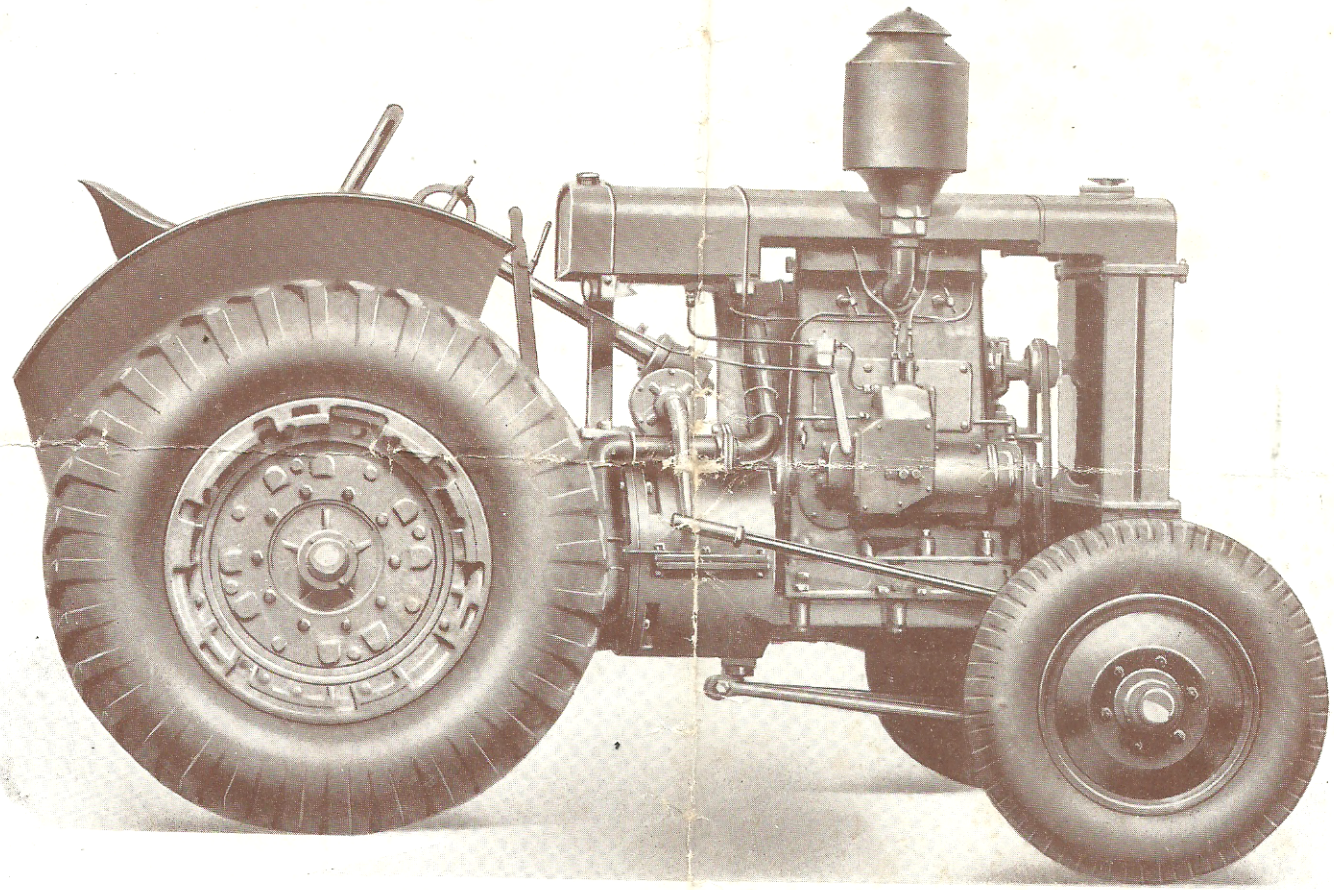
DIESEL - ECO

MERCÉDÈS-BENZ

PUISSANCE 40 CV

TRACTEUR FONCTIONNANT AU FUEIL OIL DOMESTIQUE

CONSOMMATION : 5 LITRES A L'HEURE



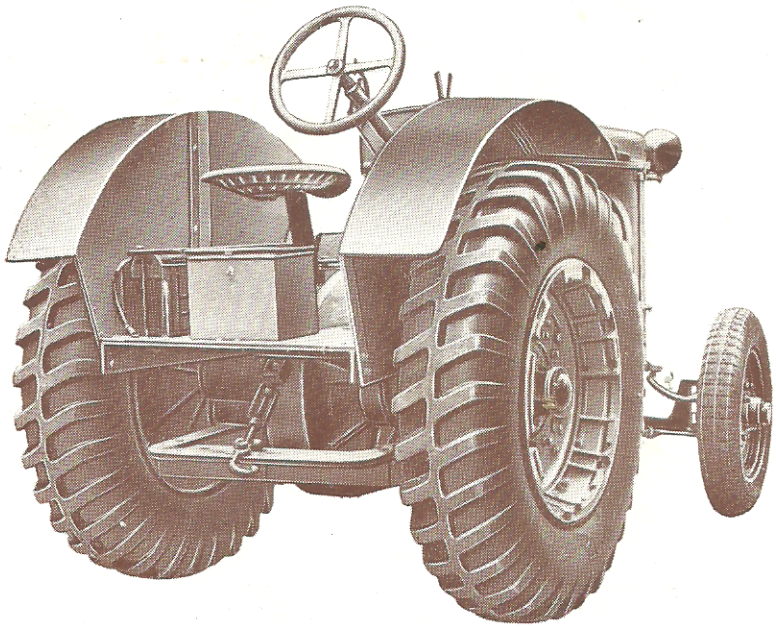
L'APPAREIL LE PLUS ÉCONOMIQUE

TRACTEURS DIESEL - ECO

38 bis, Avenue de la République
10, Rue de Nemours

PARIS

MÉTRO : **PARMENTIER** ET **OBERKAMPF**



Description

EMBRAYAGE à disques acier et ferrodo, fonctionne à sec, en bout d'arbre d'embrayage est fixé un pignon conique qui entraîne une courroie fixée sur l'arbre des balladeurs. Le pignon et la couronne à denture spirale sont à **TAILLE GLEASON.** Trois dents étant constamment en prise, il n'y a aucun risque de rupture des dents.

BOITE DE VITESSES à engrenages taillés, commandés par des pignons balladeurs coulissant sur un arbre portant une couronne accouplée avec le pignon de l'embrayage.

LE BALLADEUR de la **première vitesse** entraîne également le pignon de la marche arrière.

LES ARBRES portant les pignons balladeurs et les pignons de vitesse sont montés sur roulements à billes et roulements à rouleaux élastiques.

Première vitesse : 3 km. 200. — **Deuxième vitesse :** 5 km. 800. — **Vitesse arrière :** 2 km. 700.
Avec roues à pneumatiques **la vitesse** atteint 7 km. à l'heure.

DIFFÉRENTIEL à engrenages coniques, deux planétaires montés sur chaque bout d'arbre et quatre satellites montés sur croisillon.

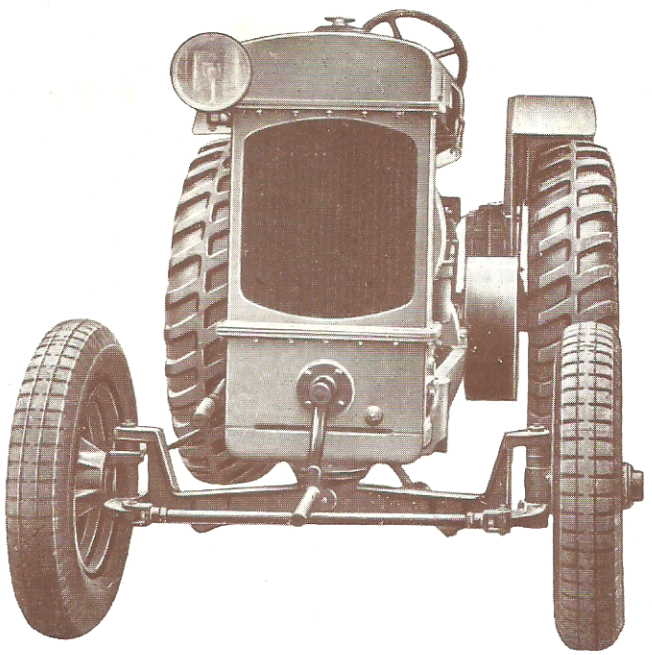
POULIE. — Celle-ci est fixée sur l'arbre des pignons balladeurs, lequel est monté sur roulements à rouleaux et sur roulements spéciaux à double rangée de billes.

Par la pédale d'embrayage, elle peut être instantanément embrayée ou immobilisée.

FREINS. — L'un à pédale fixé sur l'arbre de la poulie, l'autre à levier fixé sur l'arbre du pignon qui commande le différentiel.

Le tracteur **DIESEL - ECO - MERCÉDÈS BENZ** monté sur pneumatiques, remorque de lourdes charges (12 à 15 tonnes), son adhérence parfaite assure la traction dans de mauvais chemins, d'un fort matériel de battages avec presse à paille. Il tire aisément dans tous les terrains une charrue trisoc labourant à bonne profondeur.

Il est l'**APPAREIL LE PLUS ÉCONOMIQUE.** — Il est livré complet en ordre de marche soit avec roues métalliques à crampons ou cornières soit à roues coniques ou pneumatiques.



LE DIESEL MERCÉDÈS - BENZ
TYPE M 202 à 4 Temps.

Caractéristiques

Alésage : 135 m/m. — Course : 200 m.
Régime : 800 à 1000 tours-minute.
Consommation COMBUSTIBLE :
190 gr. par CV-Heure.
HUILE de graissage : 5 gr. par CV-H.

CONSTRUCTION

2 cylindres verticaux formant un bloc qui est réuni au carter supérieur.

CHEMISES RAPPORTÉES en alliage spécial.

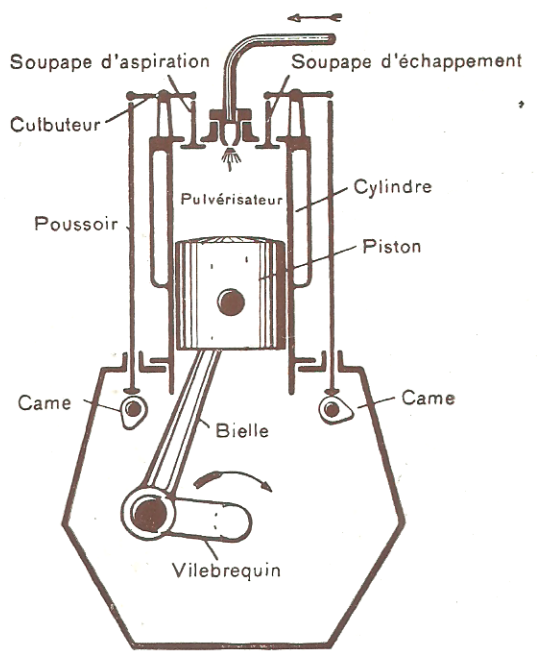
VILEBREQUIN à trois paliers avec volant très lourd accouplé.

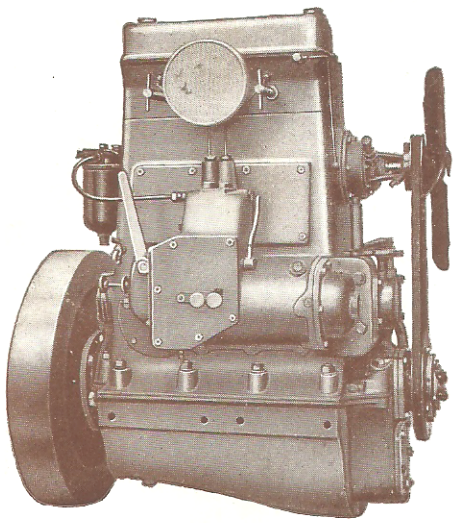
CULASSE UNIQUE avec soupapes renversées.

COMMANDES des soupapes hermétiquement closes.

GRAISSAGE à circulation sous pression des paliers principaux, des coussinets de bielle ainsi que des axes de pistons.

FILTRES dans la tuyauterie de remplissage d'huile dans le carter inférieur et dans la rampe de refoulement de la pompe de graissage.





FONCTIONNEMENT

A quatre temps suivant système breveté à chambre préalable. **Compression** élevée de l'air de combustion poussée au-delà de la température d'auto-allumage du combustible, injection du combustible sans air.

FILTRAGE DE L'AIR

Le moteur est muni d'un filtre à air de grande capacité facilement démontable assurant un filtrage parfait.

RÉGLAGE

Pour chaque cylindre une pompe à combustible à course réglable commandé par régulateur centrifuge. Changement de régime par levier ou vis de réglage.

LE DIESEL MERCÉDÈS BENZ EST GARANTI FONCTIONNANT AU FUEL OIL DOMESTIQUE

Consommation : 5 litres à l'heure

Il est simple et robuste. Son parfait fonctionnement donne toute sécurité aux Agriculteurs, Coopératives et Entrepreneurs de battage.

Sté Ame de Construction de Matériel Agricole
Registre du Commerce Seine N° 172.295

CONÇU SUR LES PRINCIPES LES PLUS MODERNES

CARACTÉRISTIQUES :

DIRECTION. — Elle est à engrenage et à vis sans fin en acier, taillés, cémentés, trempés, enfermés dans un carter étanche facilement démontable. Le levier de direction est monté sur butées à billes.

ROUES AVANT en acier coulé fondu d'un seul bloc, montées sur roulements à rouleaux coniques à rattrapage de jeu, chaque fusée est également montée sur double butée à billes. Diamètre 850 m/m, largeur 150 m/m.

ROUES ARRIÈRE. — Elles sont clavetées sur les deux arbres différentiels, lesquels sont montés à chaque extrémité sur roulements à rouleaux élastiques.
Diamètre 1 m. 30, largeur 0 m. 30.

BATI ARRIÈRE étanche renfermant tous les organes qui travaillent ainsi dans un bain d'huile.

Tous les pignons et arbres de la transmission sont en acier chrome-nickel, cémentés, trempés, rectifiés

La réputation mondiale du Moteur MERCÉDÈS - BENZ est une garantie

CARACTÉRISTIQUES :

DÉMARRE instantanément à froid à la manivelle. La mise en route sans aucun réchauffage préalable évite toute perte de temps. Elle permet les arrêts et les nouveaux départs aussi fréquemment que nécessaire.

RAYON DE BRAQUAGE très réduit : 3 mètres. Permet des virages faciles pour labourer les champs de petite surface et remorquage du matériel dans de mauvais chemins.

CONSOMMATION très réduite : 5 litres de Fuel-oil domestique à l'heure, assurant ainsi l'exécution de tous travaux au meilleur prix de revient.

REFROIDISSEMENT par ventilateur et par radiateur de grande capacité : 60 litres. Même par tempétature élevée, l'appareil actionnant un fort matériel de battage avec presse à paille, l'eau du radiateur n'atteint jamais l'ébullition.

Tous les arbres sont montés sur roulements à billes ou à rouleaux