

Tracteur à quatre Roues Motrices

« **LE ROBUSTE** » - Type D 4 K-B



Le tracteur D4K-B, 6 cylindres, est l'exécution améliorée du tracteur connu D4K, à 4 cylindres. Sa construction est appelée à satisfaire entièrement toutes les exigences posées par la réalisation accélérée des travaux agricoles et industriels.

Ses quatre roues motrices, de même diamètre, montées avec des pneus de 15-30 et le porte-à-faux important à l'avant lui confèrent des qualités d'adhérence et de traction absolument sans comparaison avec les matériels existants sur le marché. Puissance de traction au crochet 5.100 kg.

Son moteur est un 6 cylindres, sous licence STEYR, d'une cylindrée de 7.990 cm³ et sa gamme de vitesses est d'un étagement parfait car, sur 10 vitesses avant, les six premières s'échelonnent de 1 à 6 km/h.

Sa direction hydraulique assistée à basse pression permet de manœuvrer avec aisance pour la satisfaction du conducteur qui a, dans la cabine à toit ouvrant et glaces coulissantes, une visibilité parfaite dans toutes les directions.

Le tracteur D4K-B est doté de freins pneumatiques sur les quatre roues ce qui donne toute sécurité pour l'arrêt, même sur pente avec remorque de fort tonnage.

En complément à l'attelage 3 points dont le relevage peut lever 2.700 kg, le tracteur possède un dispositif de commande hydraulique pour vérin à double effet, ainsi qu'une sortie d'huile pour la commande d'une benne basculante.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ENCOMBREMENT.

Longueur du tracteur hors tout :	4.920 mm.
Largeur :	2.100 mm.
Hauteur avec cabine :	2.560 mm.
Dégagement sous les ponts d'essieux :	500 mm.
Voie :	1.630 mm.
Distance entre les essieux :	1.950 mm.
Rayon de braquage :	5.800 mm.

POIDS.

En ordre de marche avec poids de roues montés :	5.600 kg.
Charge sur l'essieu avant :	3.300 kg.
Charge sur l'essieu arrière :	2.300 kg.

MOTEUR.

Moteur Diesel CSEPEL, sous licence STEYR, 6 cylindres, 4 temps.

Cylindrée :	7.990 cm ³
Alésage :	110 mm.
Course :	140 mm
Vitesse :	1.850 tm.
Contenance du réservoir :	200 l.

VITESSES.

Boîte de vitesses à système multiplicateur donnant les vitesses suivantes :

Marche avant

I - 1 km/h.	VI - 6,0 km/h.
II - 1,8 »	VII - 8,6 »
III - 2,8 »	VIII - 12,0 »
IV - 4,2 »	IX - 17,6 »
V - 5,1 »	X - 24,5 »

Marche arrière

I - 5 km/h.	II - 16,50 km/h.
-------------	------------------

DIRECTION

À vis sans fin globique, assistée par vérin hydraulique à double effet. Rapport de démultiplication 44,8/1.

PONT ARRIERE.

Constitué par un différentiel à satellites monté dans un boîtier sur lequel est fixé la couronne du couple cône. Les réducteurs de roues sont composés de pignons à train épicycloïdal placés sur l'arbre de commande finale des roues arrière. Rapport de démultiplication 4,6/1.

Blocage de différentiel sur les roues arrière.

PONT AVANT.

Le mouvement est transmis par cardan et synchronisé avec le pont arrière par deux pignons en prise avec un pignon fixe de l'arbre secondaire de la boîte de vitesses. Ce mouvement est débrayable à l'aide d'un pignon baladeur commandé par un levier.

Les roues avant sont entraînées par un couple cône et des réducteurs latéraux à train épicycloïdal.

PNEUS.

4 pneus similaires de 15-30.

FREINS.

Pneumatiques sur les 4 roues. Frein à main indépendant à action mécanique.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE.

2 batteries de 12 V. - 105 amp/h.

Phares avant, signalisation réglementaire et phare arrière orientable.

PRISE DE FORCE.

2 vitesses 540 et 990 tm. à commande indépendante par embrayage auxiliaire multidisques.

CABINE.

Montée sur silentblocs, elle comporte un toit ouvrant avec plaque d'isolation, des glaces coulissantes, un essuie-glace et deux rétroviseurs.