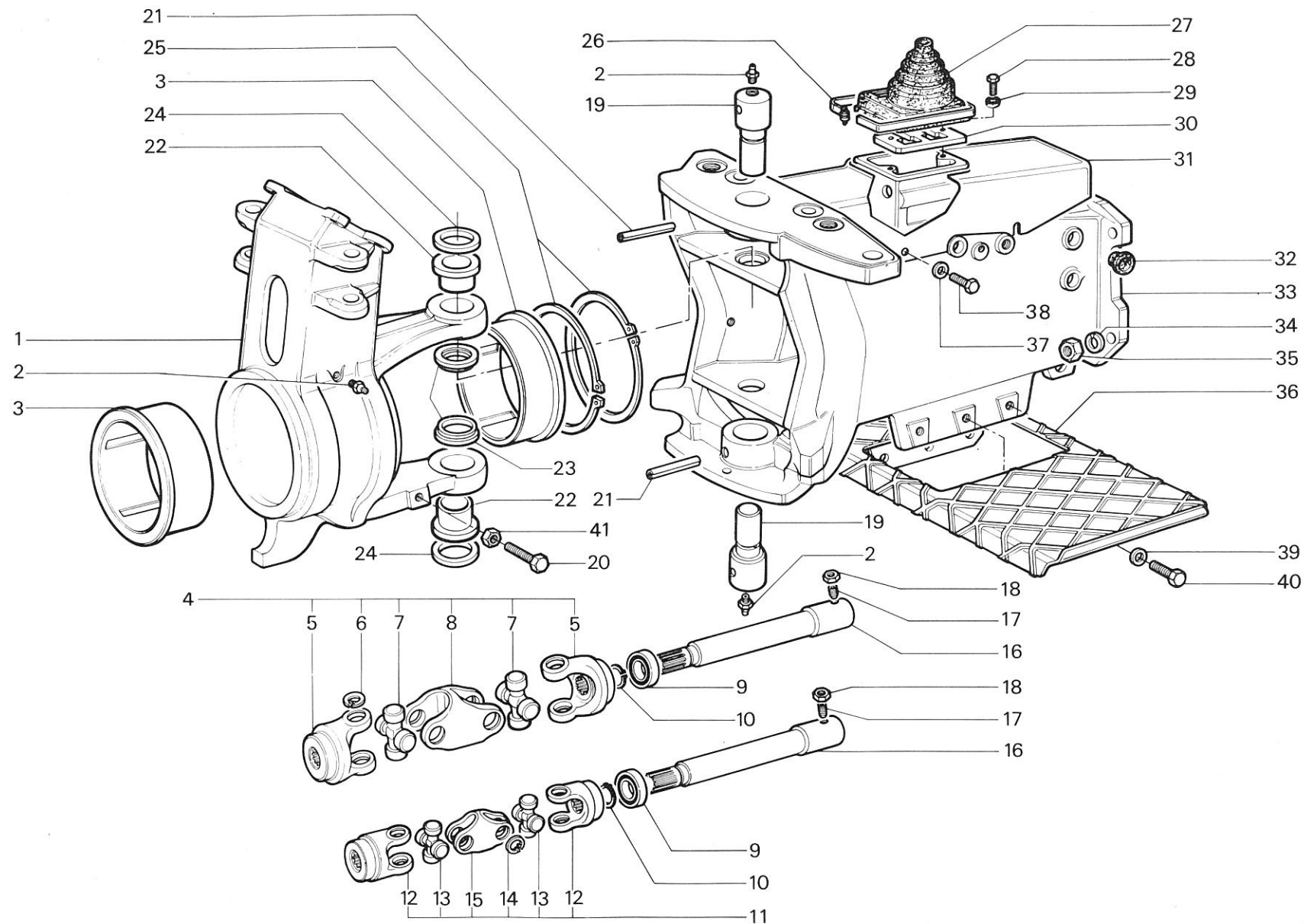


tabella modifiche



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

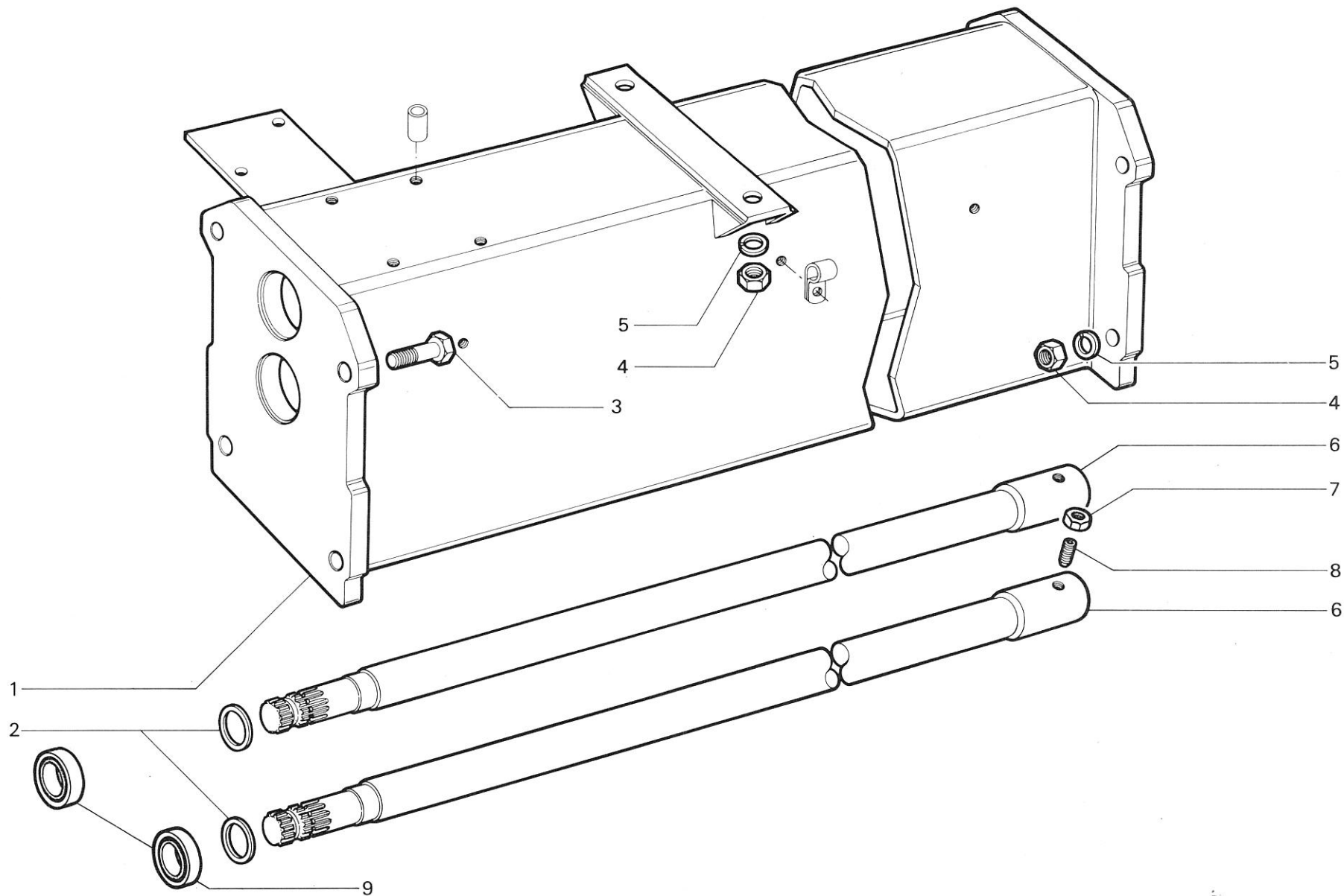
CORPO E TRASMISSIONE CENTRALE
SUPERTIGRE - TROPICAL - UNICAR

TAV. B 2 - 30

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible]



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

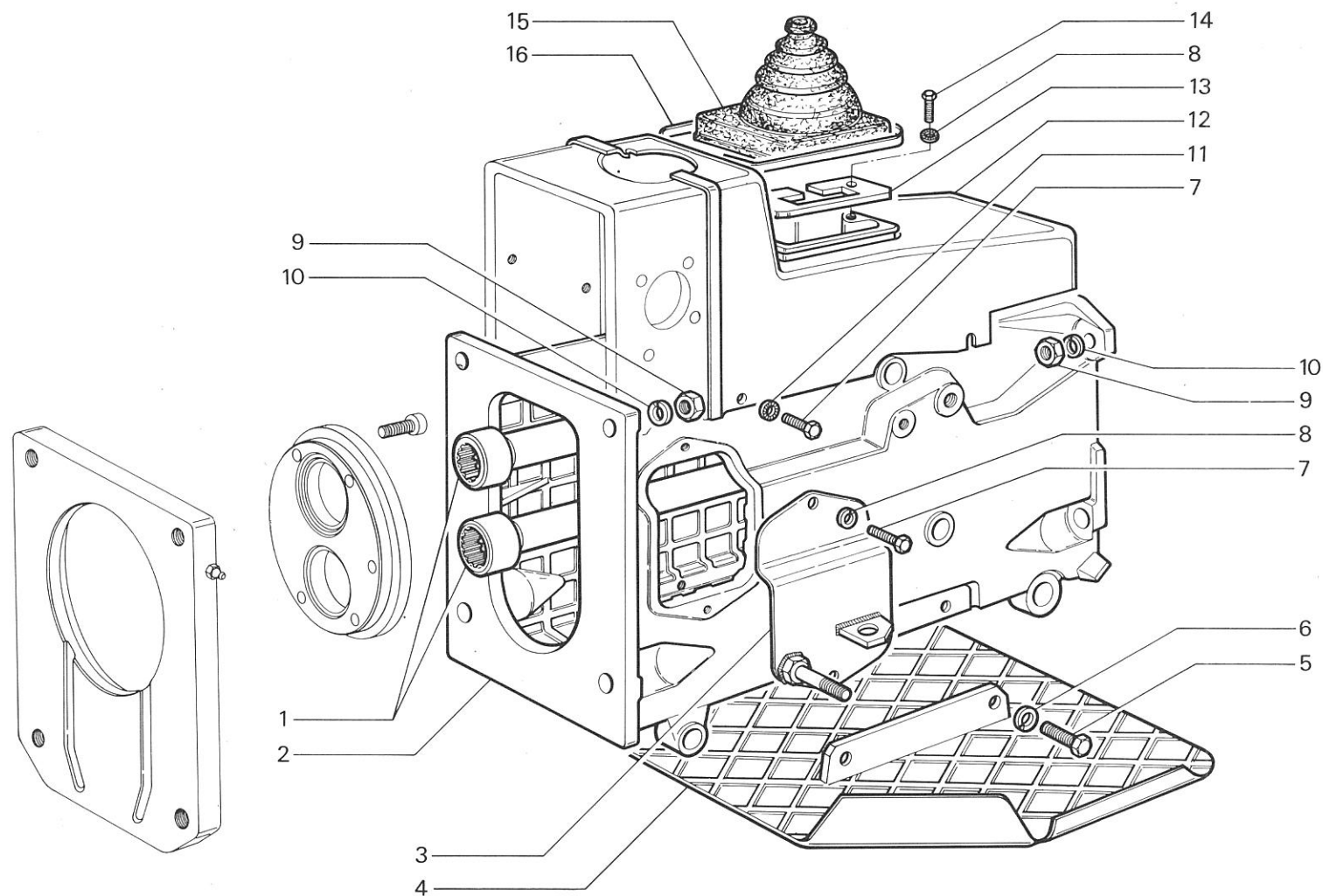
PROLUNGA CORPO E TRASMISSIONE CENTRALE
UNICAR
UNITRANS (fino a matr. 53-8619)

TAV. B 2 - 40

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

Ric. 13		Tav. B2 - 50		SCATOLA ANTERIORE E CAMPANA FRIZIONE						Foglio nr. 1		da matr. 13-5138	
												fino a matr.	
fig.	nr. codice	quant.	modif.	denominazione e validità		fig.	nr. codice	quant.	modif.	denominazione e validità			
1	5 036 021	2		ALBERO TRASMISSIONE									
2	6 014 028	1		CORPO CENTRALE									
3	5 097 113 A	1		COPERCHIO									
4	5 136 022	1		PEDANA									
5	6 191 507	4		VITE M 10 × 20 UNI 5739									
6	6 206 502	4		RONDELLA Ø 10 UNI 1751 - 52 A									
7	6 191 515	6		VITE M 8 × 16 UNI 5739									
8	6 206 501	5		RONDELLA Ø 8 UNI 1751 - 52 A									
9	6 197 510	8		DADO M 14 × 1,5 UNI 5587									
10	6 206 510	8		RONDELLA Ø 14 UNI 1751 - 52 A									
11	6 205 525	4		RONDELLA Ø 8 UNI 6593									
12	6 138 066	1		PROTEZIONE (FINO A MATR. 13 - 13536)									
	6 138 129	1		PROTEZIONE (DA MATR. 13 - 13537)									
13	6 092 008	1		PIASTRINA									
14	6 191 504	3		VITE M 8 × 20 UNI 5739									
15	6 211 502	1		SOFFIETTO									
16	6 212 506	1		FASCETTA									



RICAMBI Nr. 13
2^a Serie SM

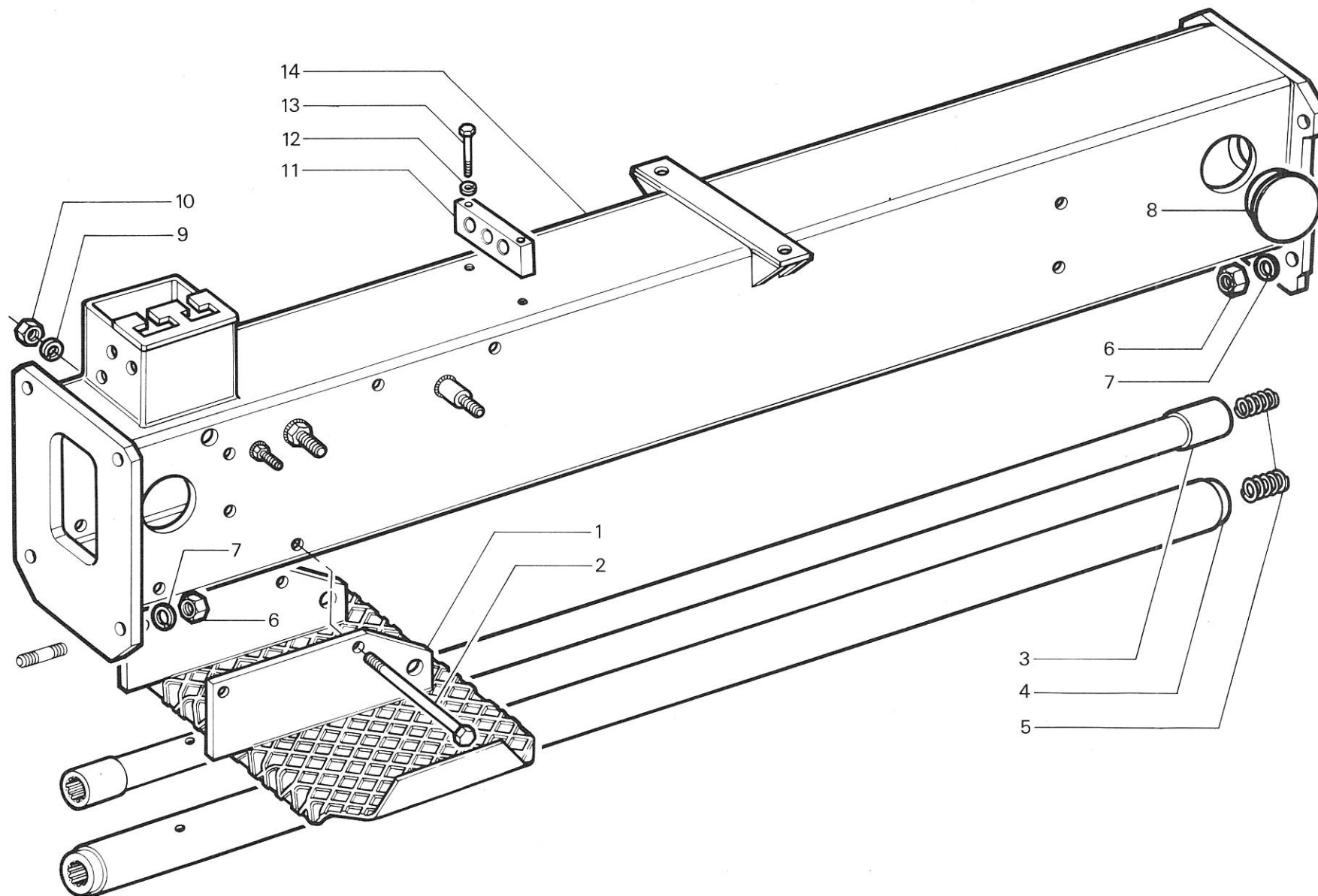
CORPO E TRASMISSIONE CENTRALE
TIGRE 2800 - TIGRONE 4000 PC

TAV. B 2 - 50

Da matr. nr.
13 - 5138

Fino a matr. nr.

[illegible][illegible]**tabella modifiche**[illegible]



1 JAN. 1966

RICAMBI Nr. 13
2ª Serie SM

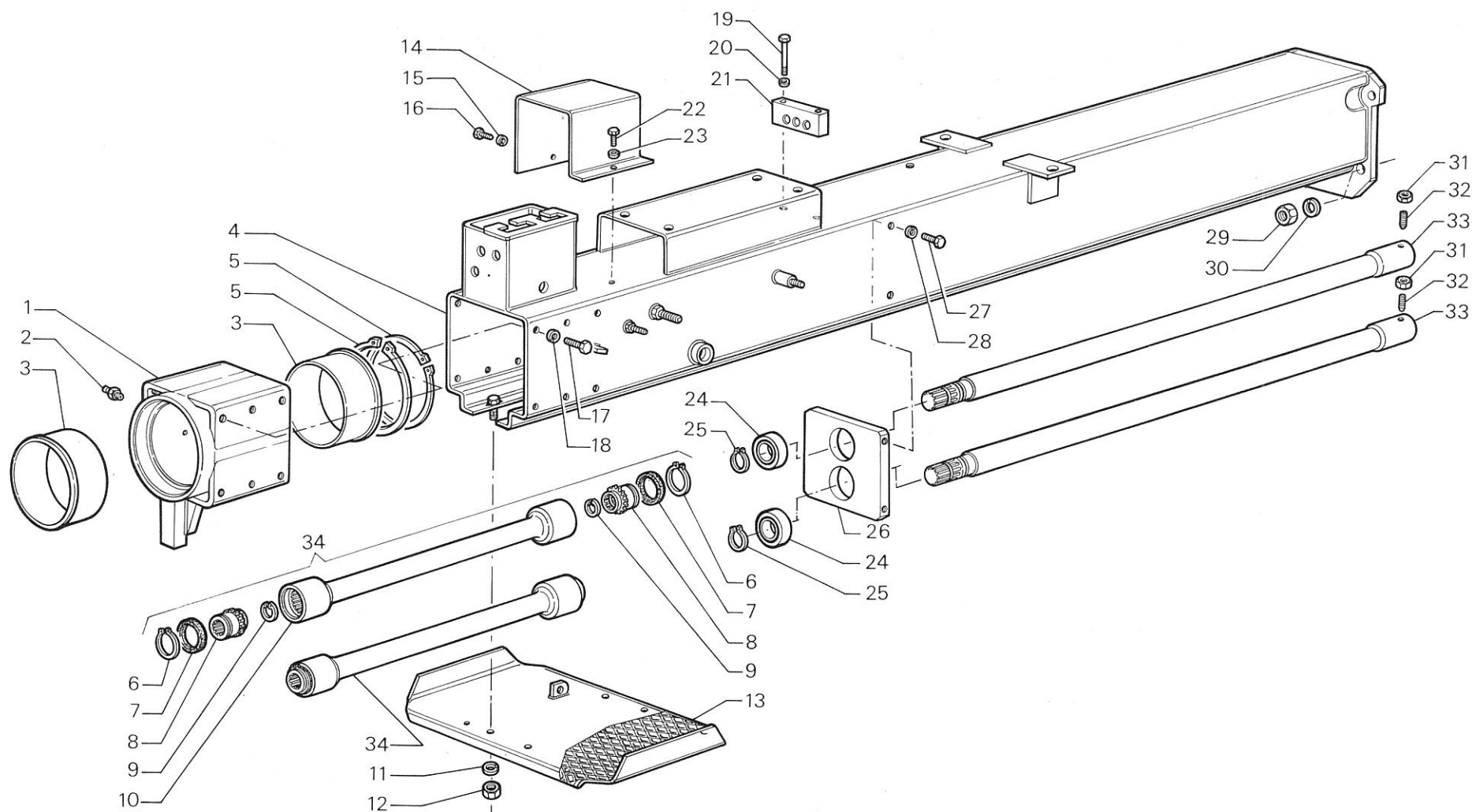
CORPO E TRASMISSIONE CENTRALE
TIGRECAR 2800

TAV. B 2- 60

Da matr. nr.
13 - 5594

Fino a matr. nr.
53-12303

[illegible]



1 JAN. 1986
1 JAN. 1986

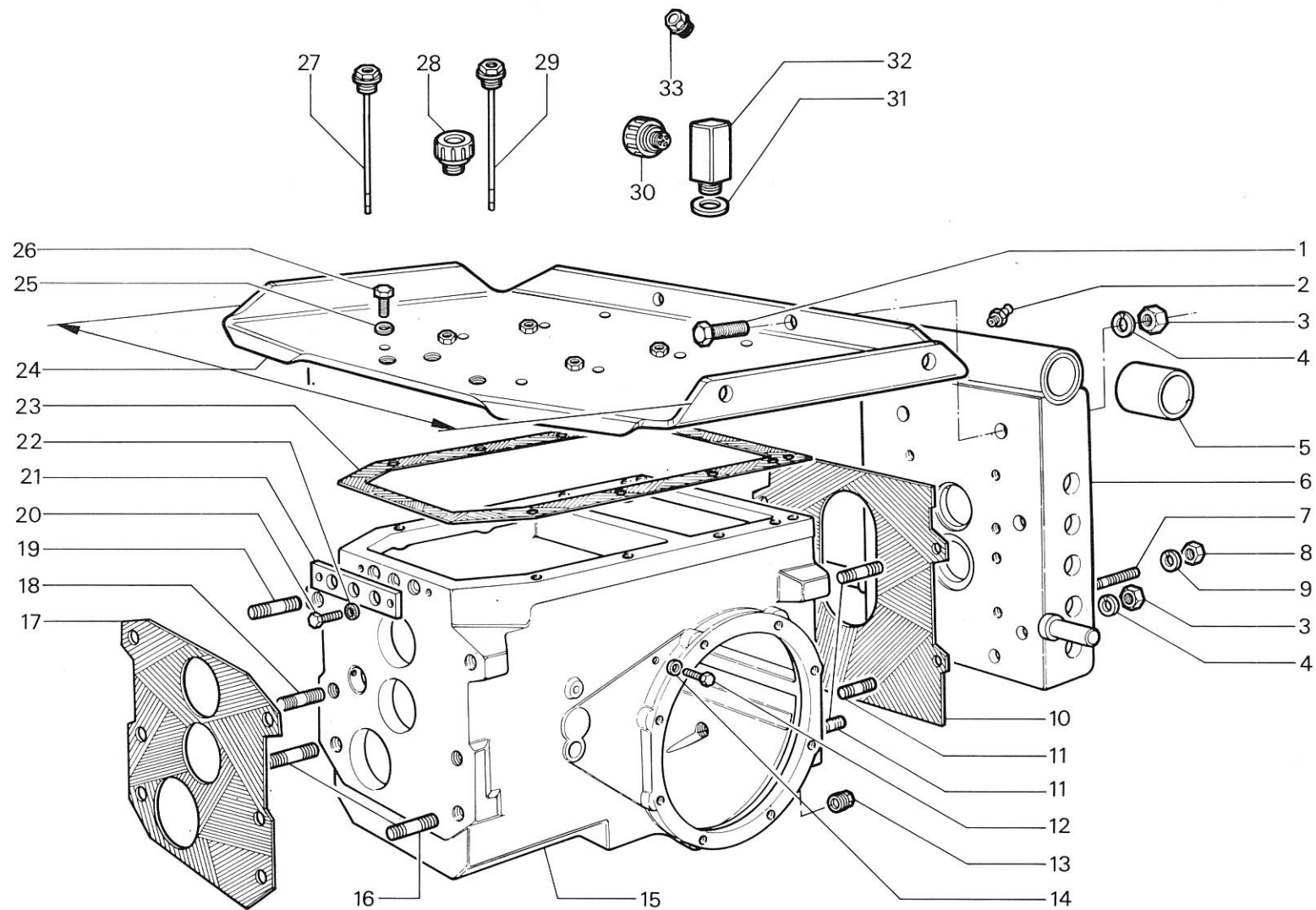
RICAMBI Nr. 13
2ª Serie SM

CORPO E TRASMISSIONE CENTRALE
UNITRANS (da matr. 53-8620*)
TIGRECAR (da matr. 53-12304**)

TAV. B2 - 61

Da matr. nr.
* - **

Fino a matr. nr.



1 JAN 1986

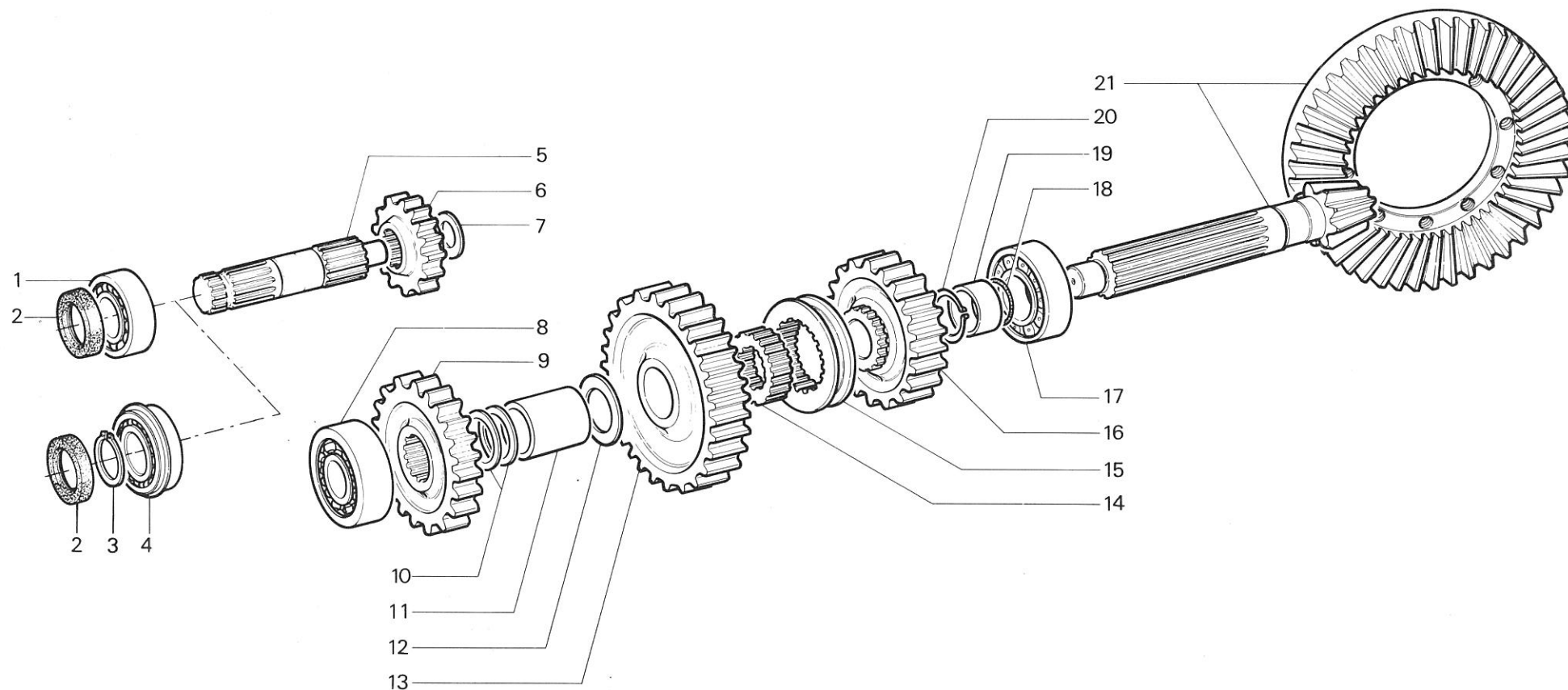
RICAMBI Nr. 13
Serie SM

COPERTICHO E SCATOLA POSTERIORE

TAV. B 3 - 10

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.



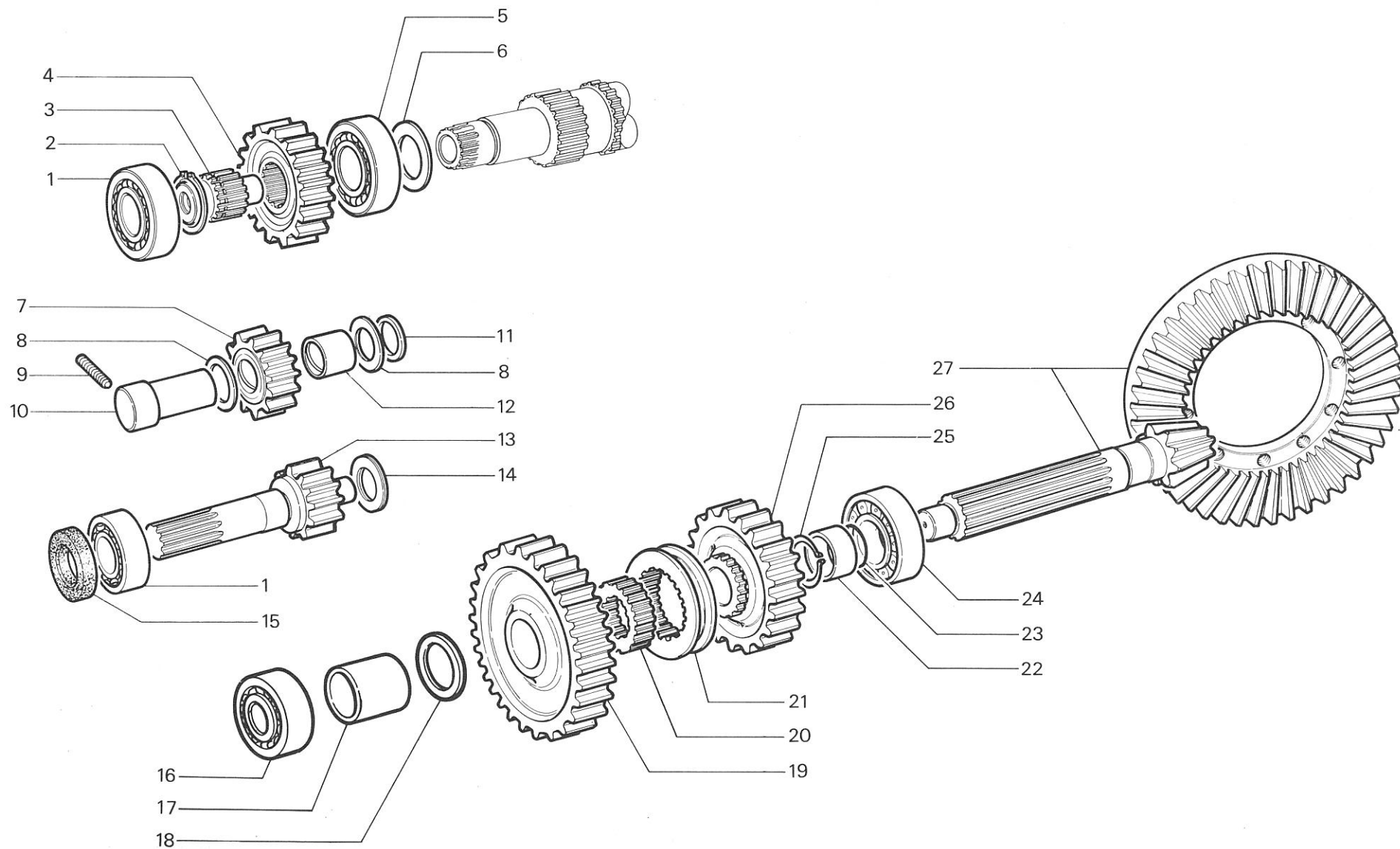
RICAMBI Nr. 13
Serie SM

RUOTISMI RIDUZIONE CAMBIO POSTERIORE
TIGRONE - SUPERTIGRE - TROPICAL - UNICAR
UNITRANS - TIGRE - TIGRECAR

TAV. B 3 - 20

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.



RICAMBI Nr. 13
1^a Serie SM

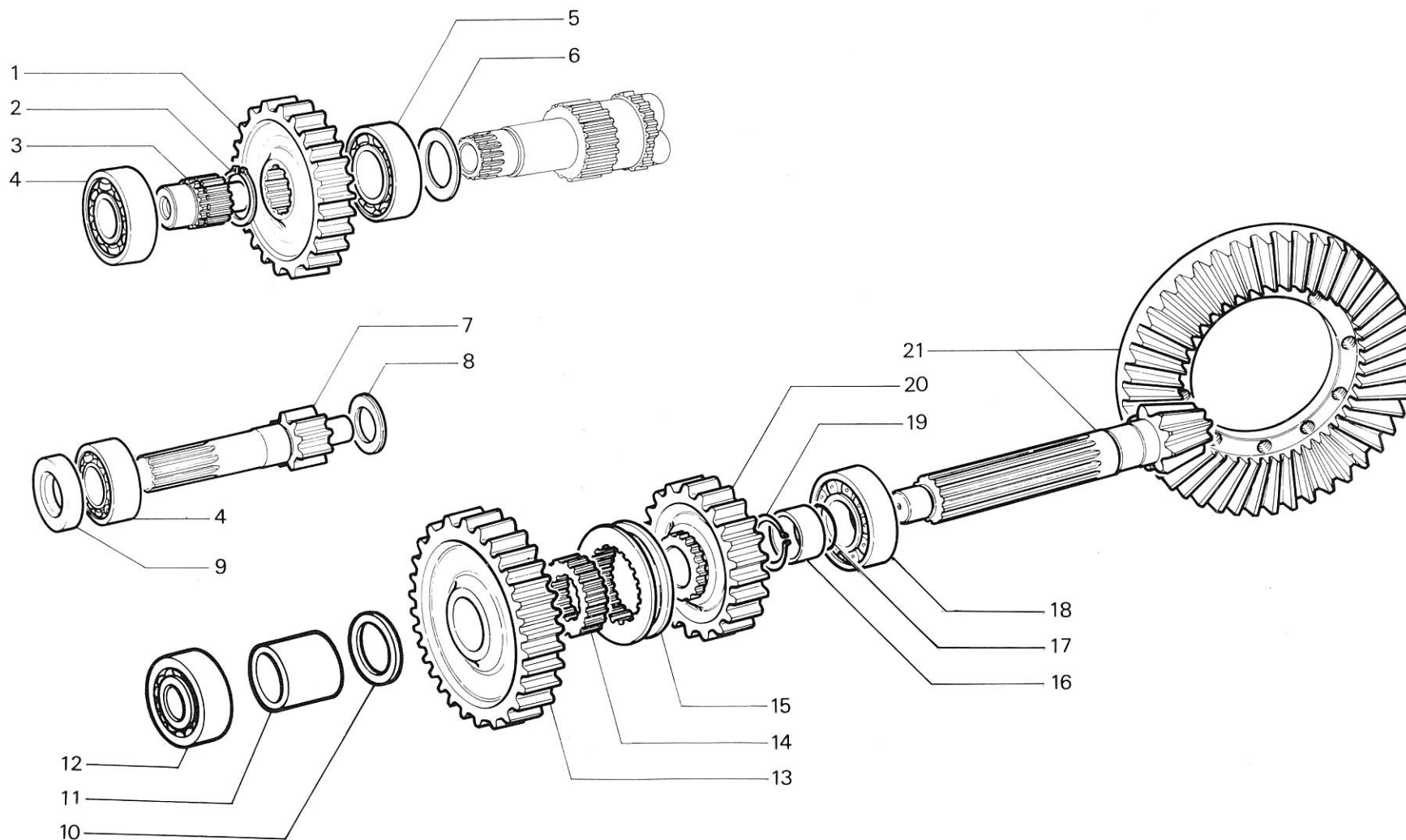
RUOTISMI RIDUZIONE CAMBIO POSTERIORE
MAKI 546

TAV. B 3 - 30

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible]



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
1^a Serie SM

RUOTISMI RIDUZIONE CAMBIO POSTERIORE
MAKI 525

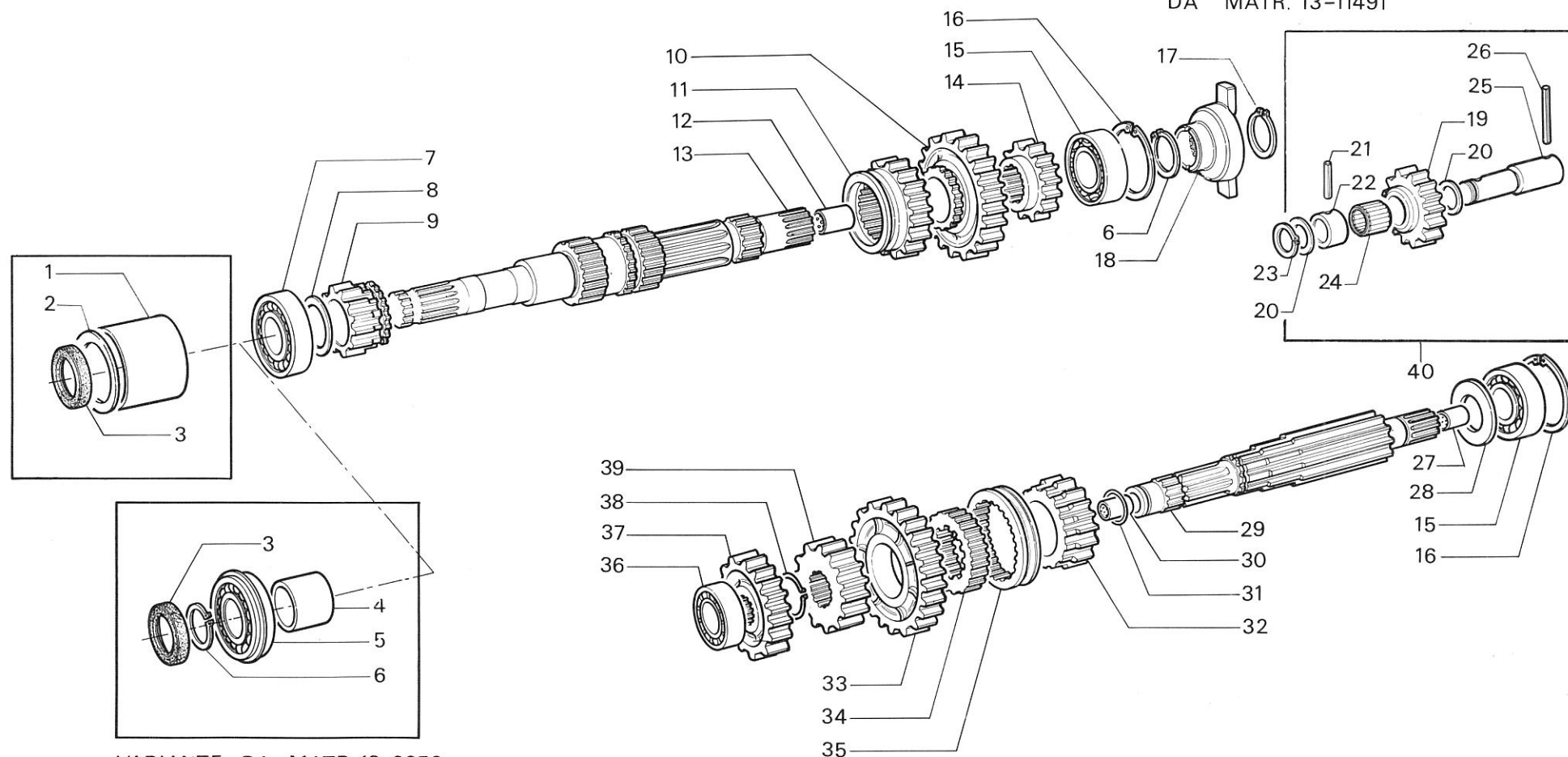
TAV. B 3 - 40

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

273

VARIANTE PERNO E OZIOSO R.M.
DA MATR. 13-11491



VARIANTE DA MATR. 13-2356
FINO A MATR. 13-5187

1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
2ª Serie SM

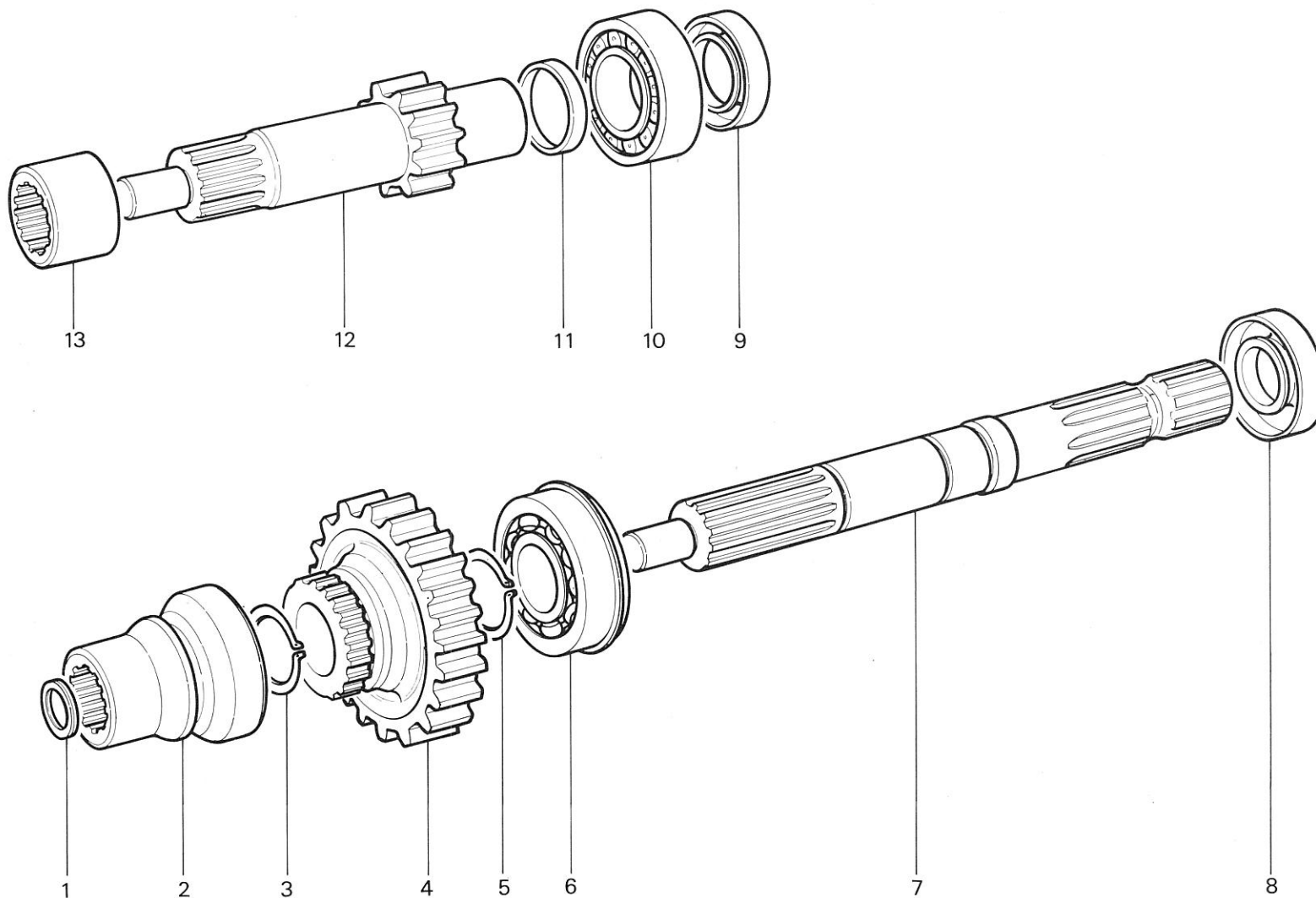
RUOTISMI CAMBIO POSTERIORE

TAV. B3 - 50A

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible]



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

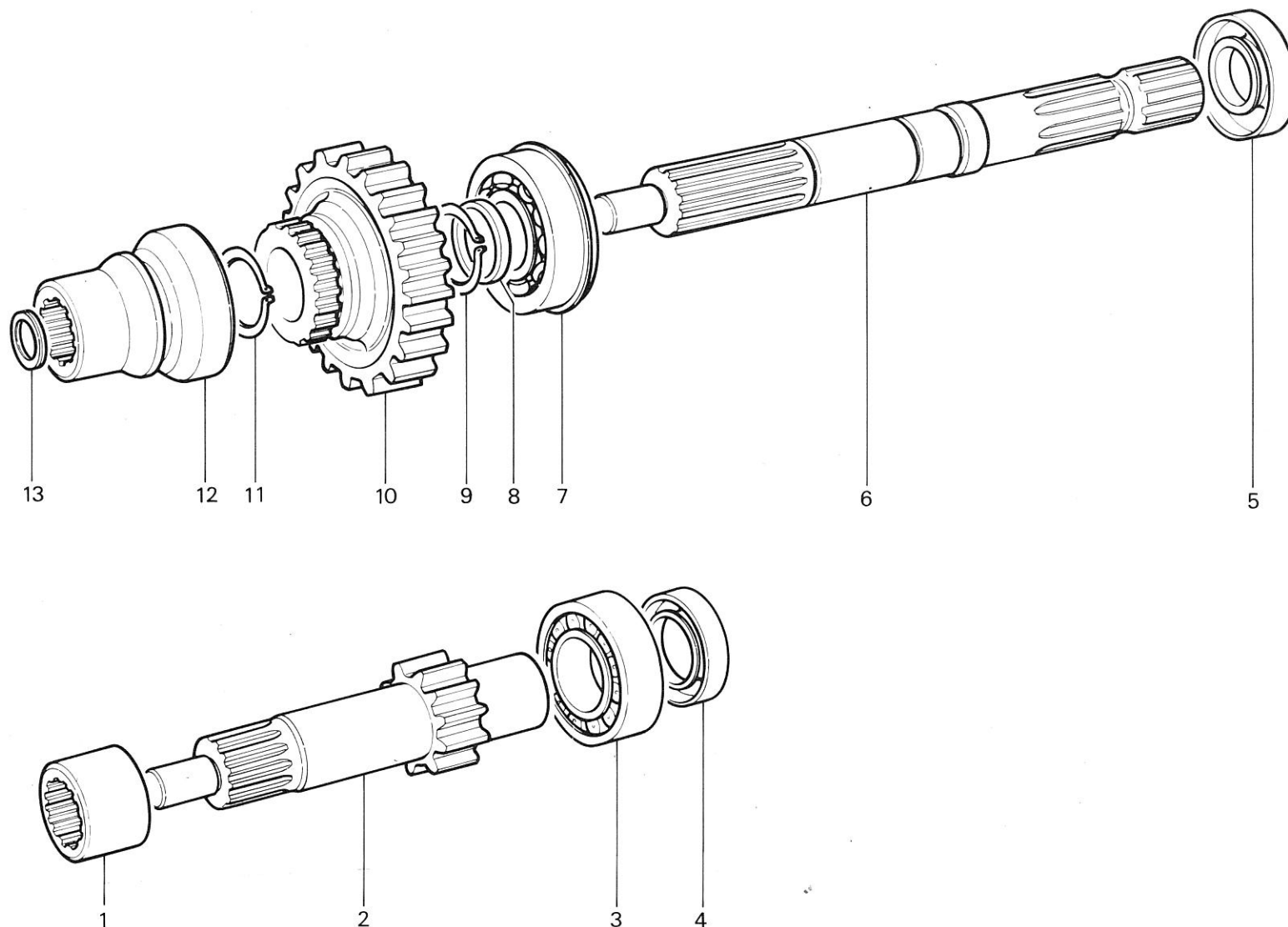
RUOTISMI PRESA DI POTENZA STANDARD-SINCRONIZZATA
TIGRONE/SUPERTIGRE 4800N.-5000N.-5200N.-6000-7000-7500
MAKI 546 - TROPICAL - UNICAR - UNITRANS

TAV. B 3 - 60

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible]



1 JAN. 1986

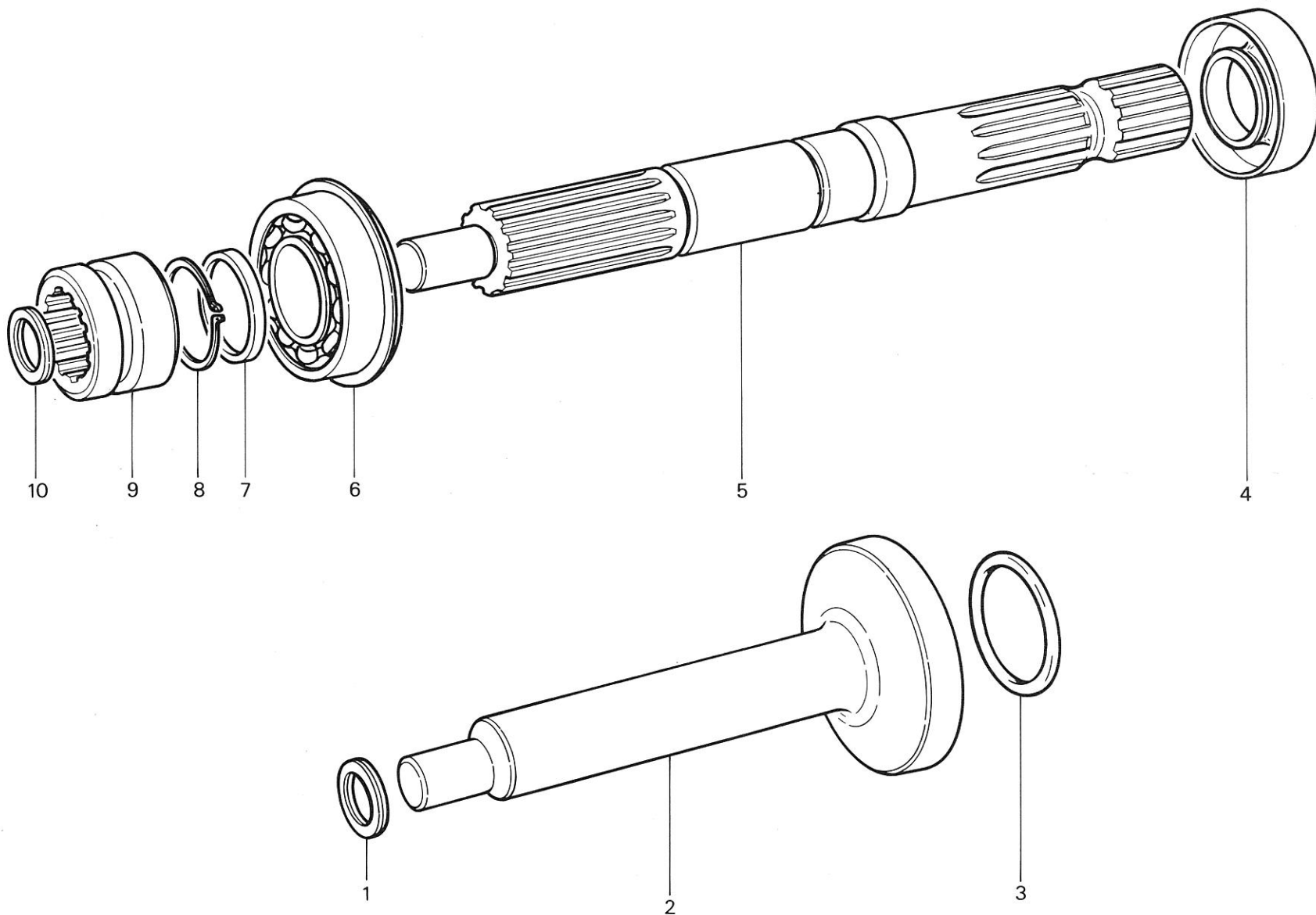
RICAMBI Nr. 13
Serie SM

RUOTISMI PRESA DI POTENZA STANDARD-SINCRONIZZATA
TIGRONE/SUPERTIGRE: 3400 - 3600 - 4000 - 4200 - 4400 -
4500 - 4800 - 5000 - 5200
MAKI 525 - TIGRE - TIGRECAR

TAV. B 3 - 70

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

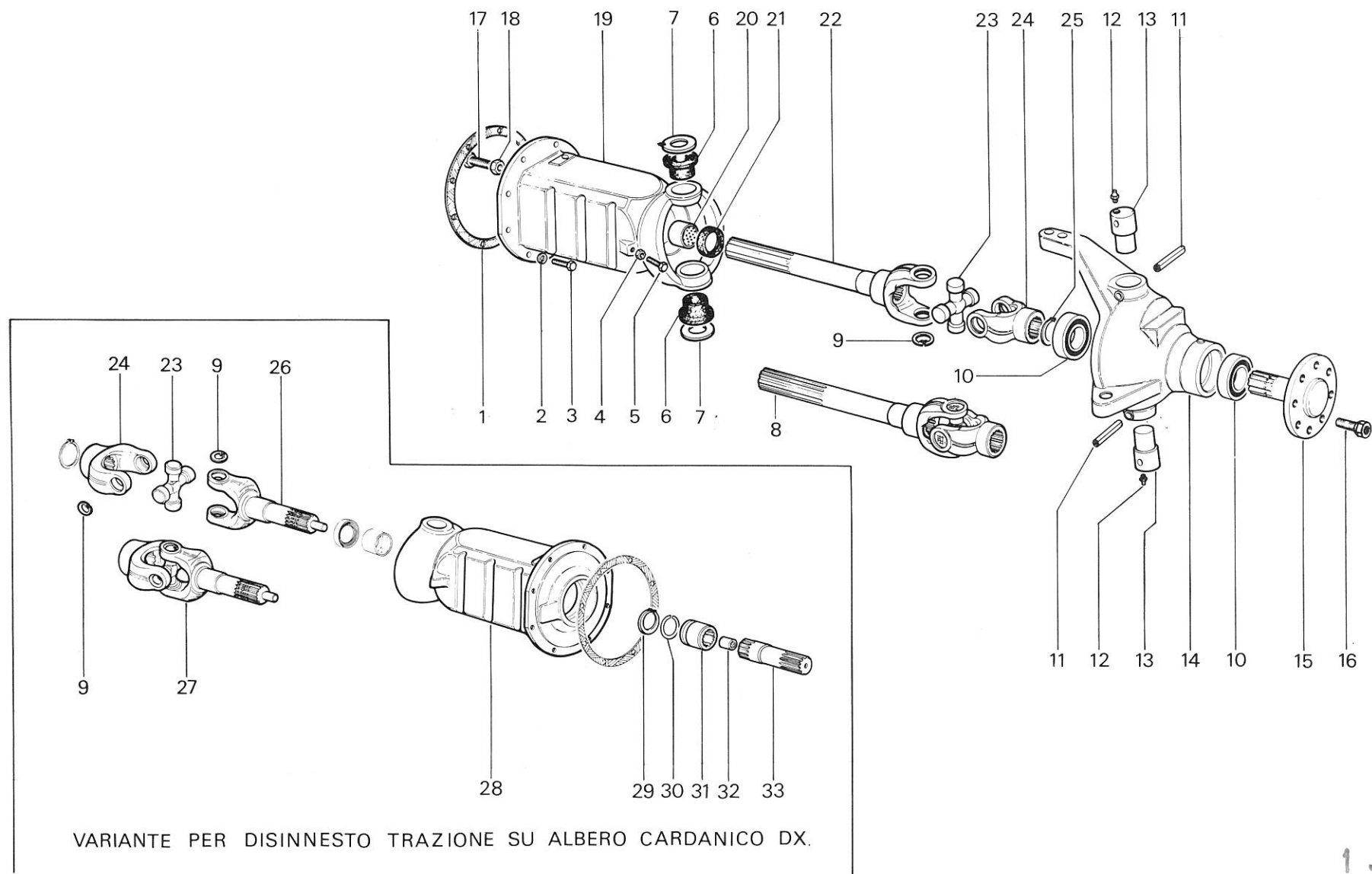
RUOTISMI PRESA DI POTENZA STANDARD

TAV. B 3 - 80

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible]



1 JAN. 1986

1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

PONTE ANTERIORE
TIGRONE: 4800 N. - 5000 N. - 5200N. - 6000N.M.A.F. -
7000N.M.A.F. - 7500N.M.A.F.
UNITRANS

TAV. B 4 - 10

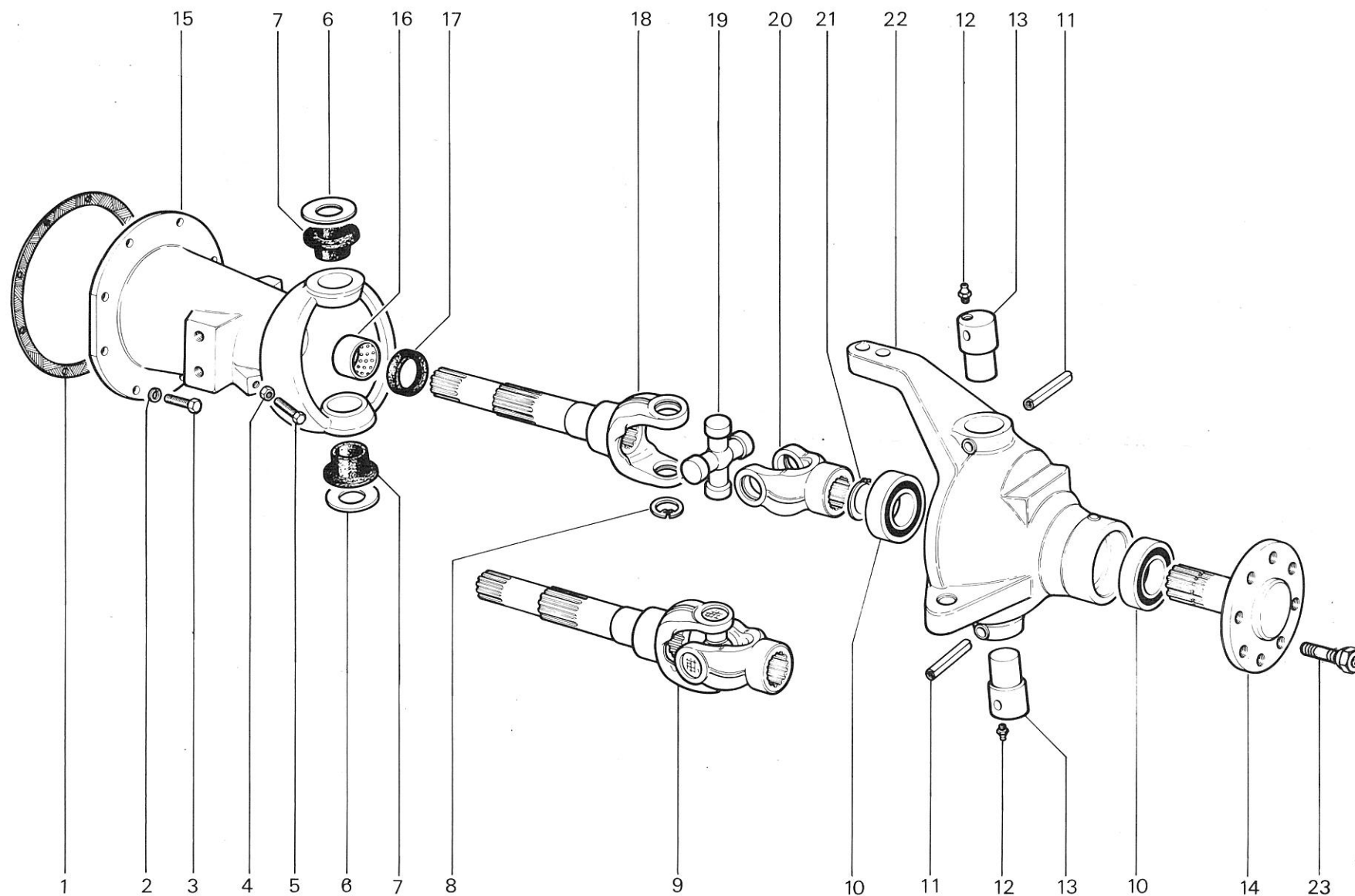
Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible]

* facturis jeu de joint pour groupe AV. 5 242 008

[illegible]



RICAMBI Nr. 13
Serie SM

PONTE ANTERIORE

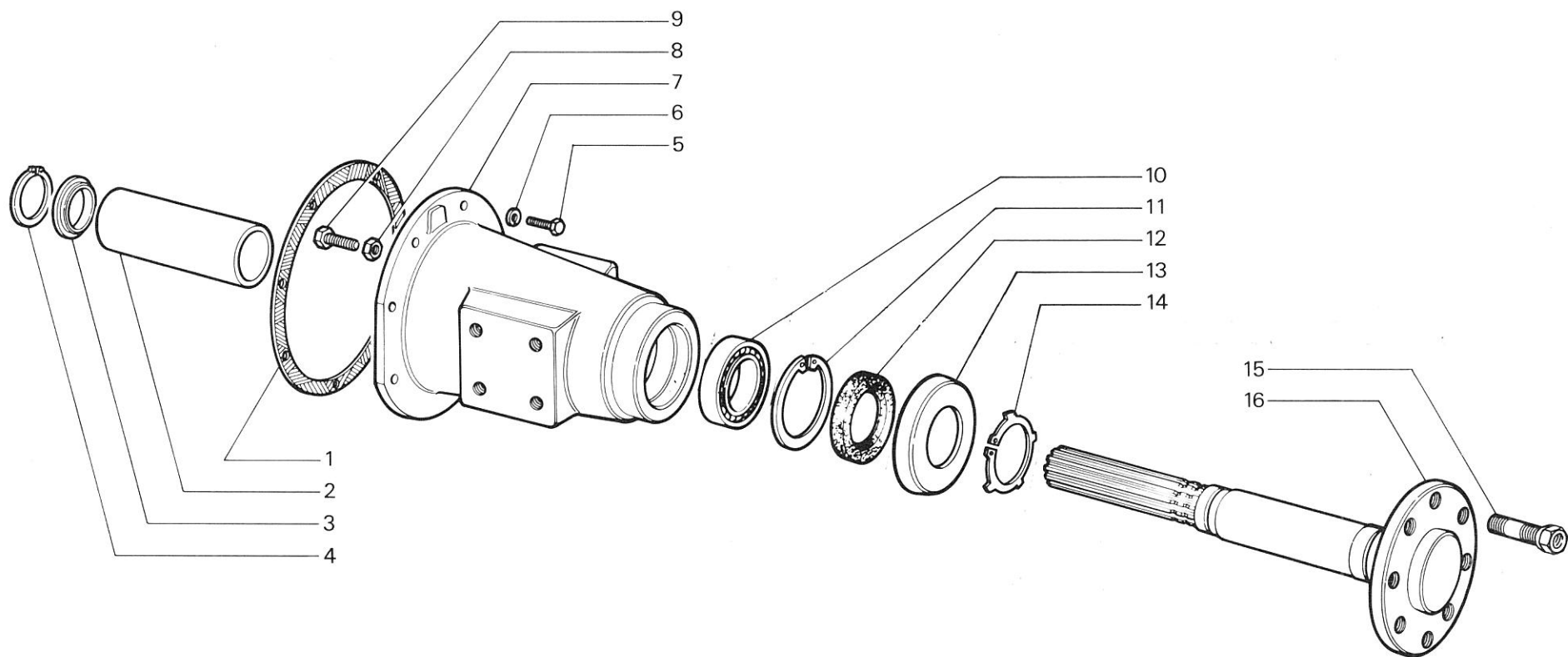
TIGRONE 3400 - 3600 - 4000 - 4200 - 4400 - 4500 - 4800 -
5000 - 6000 V. - 7000 V.
TIGRONE RHEIN - TIGRE - TIGRONE 4000 P.C.

TAV. B 4 - 20

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

Ric. 13				Tav. B4 - 30				PONTE ANTERIORE				Foglio nr. 1				da matr. 13-1800				fino a matr.			
fig.	nr. codice	quant.	modif.	denominazione e validità				fig.	nr. codice	quant.	modif.	denominazione e validità											
1	6 079 512	2		GUARNIZIONE SX E DX (SP. 0,5) *																			
	6 079 526	a r.		GUARNIZIONE SX (SP. 0,4) *																			
	6 079 525	a r.		GUARNIZIONE SX (SP. 0,3) *																			
	6 079 516	a r.		GUARNIZIONE SX (SP. 0,2) *																			
2	6 052 010	2		DISTANZIALE																			
3	6 052 014	2		DISTANZIALE SPALLAMENTO																			
4	6 080 552	2		ANELLO D'ARRESTO Ø 44 x 2,5 SD DIN 471																			
5	6 191 534	1		VITE M 10 x 25 UNI 5739																			
	6 191 522	15		VITE M 10 x 30 UNI 5739																			
6	6 206 502	16		RONDELLA Ø 10 UNI 1751 - 52 A																			
7	6 018 021	1		SUPPORTO SX (6000 - 4800 N - 7000 - UNICAR)																			
	6 018 015	1		SUPPORTO SX (3400 - 3600 - 4000 - 4200 - 4400 - 4800)																			
	6 018 019	1		SUPPORTO DX																			
8	6 197 513	1		DADO (6000 - 4800 N - 7000 - UNICAR)																			
9	5 191 535	1	12	VITE (6000 - 4800 N - 7000 - UNICAR)																			
10	6 065 524	2		CUSCINETTO 6010																			
11	6 080 529	2		ANELLO D'ARRESTO Ø 80 DIN 472																			
12	6 077 515	2		ANELLO DI TENUTA 588010																			
13	6 138 061	2		PROTEZIONE (DA MATR. 13-4561)																			
14	6 080 562	2		ANELLO D'ARRESTO (DA MATR. 13-4561)																			
15	6 190 542	16		PRIGIONIERO																			
16	6 048 018 A	1		SEMIASSE SX (6000 - 4800 N - 7000 - UNICAR)																			
	6 048 022 A	1		SEMIASSE SX (3400 - 3600 - 4000 - 4200 - 4400 - 4800)																			
	6 048 019 A	1		SEMIASSE DX (6000 - 4800 N - 7000 - UNICAR)																			
	6 048 016 A	1	21	SEMIASSE DX (3400 - 3600 - 4000 - 4200 - 4400 - 4800)																			



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

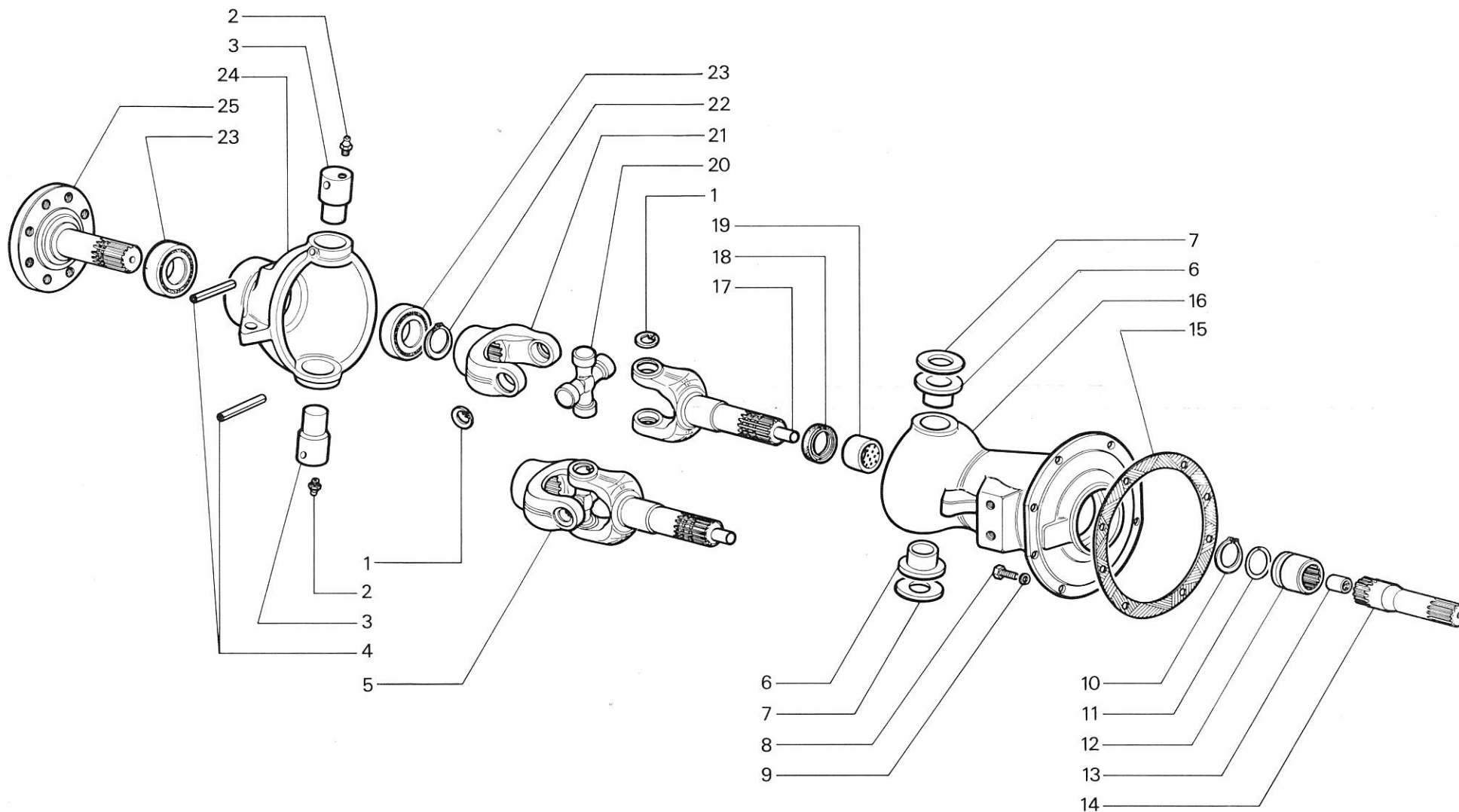
PONTE ANTERIORE
SUPERTIGRE - UNICAR

TAV. B 4 - 30

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

Ric. 13		Tav. B4 - 40		PONTE ANTERIORE						Foglio nr. 1		da matr. 13-5594	
												fino a matr.	
fig.	nr. codice	quant.	modif.	denominazione e validità		fig.	nr. codice	quant.	modif.	denominazione e validità			
1	6 080 535	8		ANELLO D'ARRESTO Ø 30 DIN 472									
2	6 204 501	4		INGRASSATORE M 8 DIRITTO									
3	6 095 038 A	4		SPINOTTO									
4	6 083 514	4		SPINA ELASTICA Ø 12 x 60 DIN 7343									
5	5 051 522	1		ALBERO CARDANICO DX									
	5 051 512	1		ALBERO CARDANICO SX									
6	6 074 006	4		BUSSOLA IN NYLON									
7	6 052 008	4		RALLA									
8	6 191 522	15		VITE M 10 x 30 UNI 5739									
	6 191 534	1		VITE M 10 x 25 UNI 5739									
9	6 206 502	16		RONDELLA Ø 10 UNI 1751 - 52 A									
10	6 080 570	1		ANELLO D'ARRESTO Ø 39 DIN 471									
11	6 080 549	1		ANELLO ELASTICO RB 40 DIN 7993									
12	6 043 006	1		INNESTO TRAZIONE									
13	6 074 502	1		BRONZINA									
14	5 048 001	1		ALBERO COMPLETO									
15	6 079 512	2		GUARNIZIONE DX E SX (SP. 0,5) *									
	6 079 526	a r.		GUARNIZIONE SX (SP. 0,4) *									
	6 079 525	a r.		GUARNIZIONE SX (SP. 0,3) *									
	6 079 516	a r.		GUARNIZIONE SX (SP. 0,2) *									
16	6 020 003	1		CALOTTA FISSA DX									
	6 020 004	1		CALOTTA FISSA SX									
17	6 051 522	1	288	ALBERO DX		* fournis sen de joint pour groupe AV 5 242 010 jusqu'au charni 53-12303 et 5 242 011 a partir du charni 53-12304							
	6 051 512	1		ALBERO SX		tabella modifiche							
18	6 077 526	2		ANELLO DI TENUTA 40527		modif. nr.	fig. nr.	codice antemodifica	fino a matr. nr.	codice postmodifica e norme di ricambio			da matr. nr.
19	6 074 510	2		BRONZINA		288		Fig. 17-21		FORNIRE ALBERO COMPLETO FIG. 5			
20	6 051 518	2		CROCIERA									
21	6 051 516	2	288	TERMINALE GIUNTO									
22	6 080 548	2		ANELLO D'ARRESTO Ø 45 - 2 SD DIN 471									
23	6 065 531	4		CUSCINETTO 6209 2 RS									
24	6 021 016	1		CALOTTA MOBILE DX									
	6 021 015	1		CALOTTA MOBILE SX									
25	6 048 017 C	2		TERMINALE									



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
2^a Serie SM

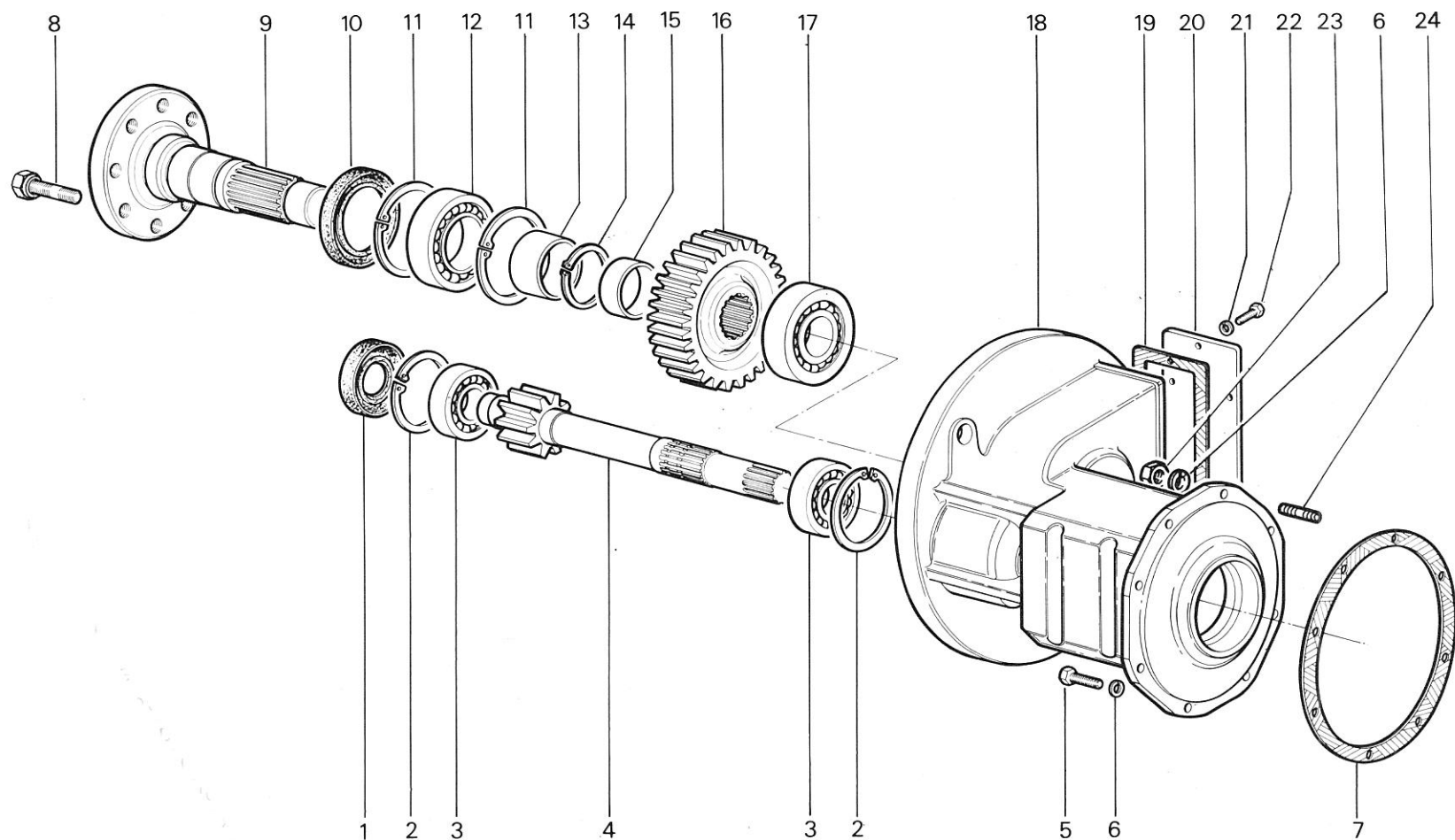
PONTE ANTERIORE
TIGRECAR 2800

TAV. B 4 - 40

Da matr. nr.
13 - 5594

Fino a matr. nr.

tabella modifiche



1 JAN. 1986

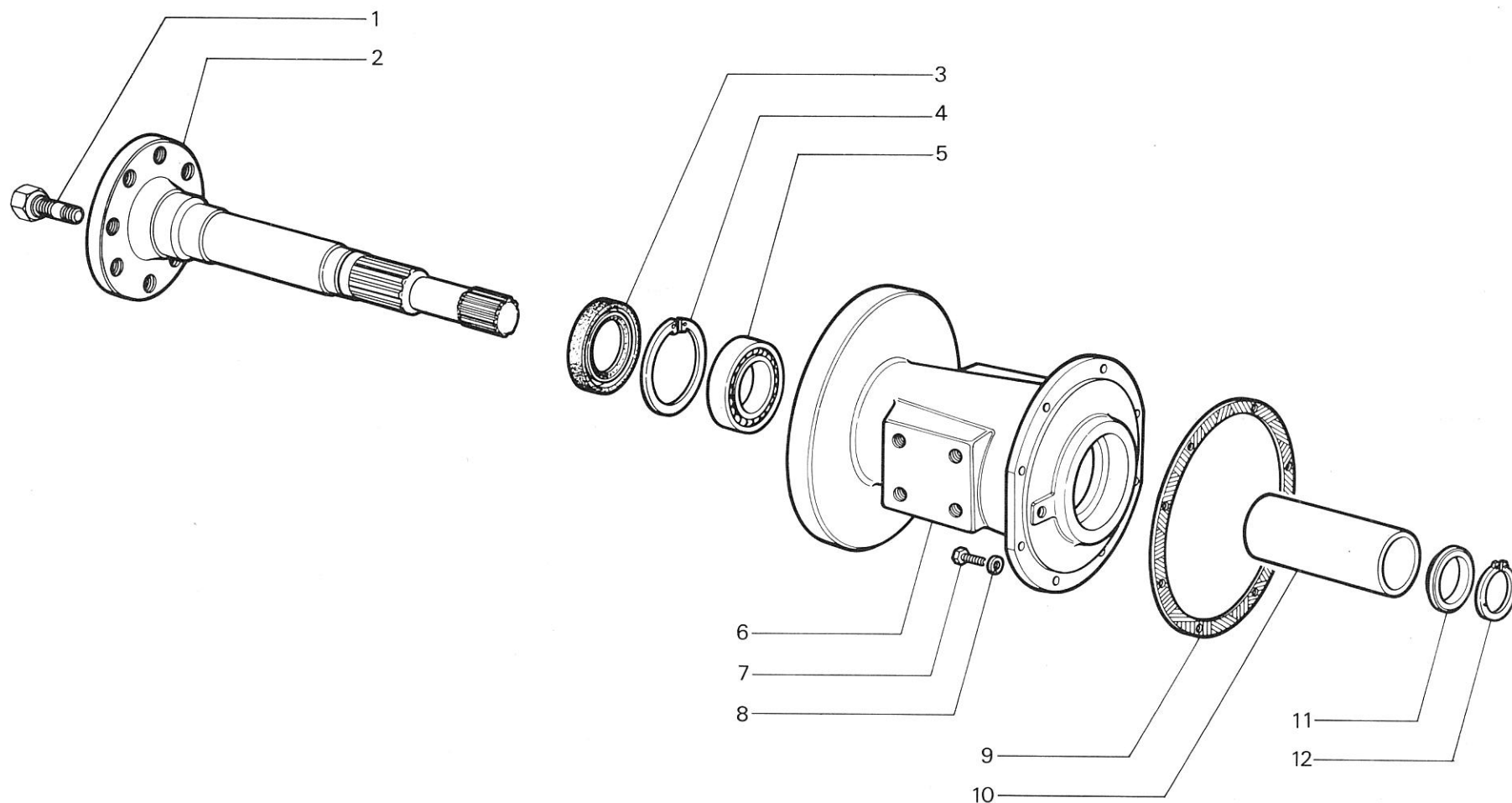
RICAMBI Nr. 13
Serie SM

PONTE CON RIDUTTORI
TIGRONE/SUPERTIGRE: 4800 N. - 5000 N. - 5200 N. - 6000 - 7000 - 7500
TROPICAL - UNICAR - UNITRANS - MAKI 546

TAV. B 5 - 10

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

PONTE POSTERIORE
TIGRONE/SUPERTIGRE: 3400 - 3600 - 4000 - 4200 -
4400 - 4500 - 4800 - 5000 - 5200
TIGRE 2800 - MAKI 525

TAV. B 5- 20

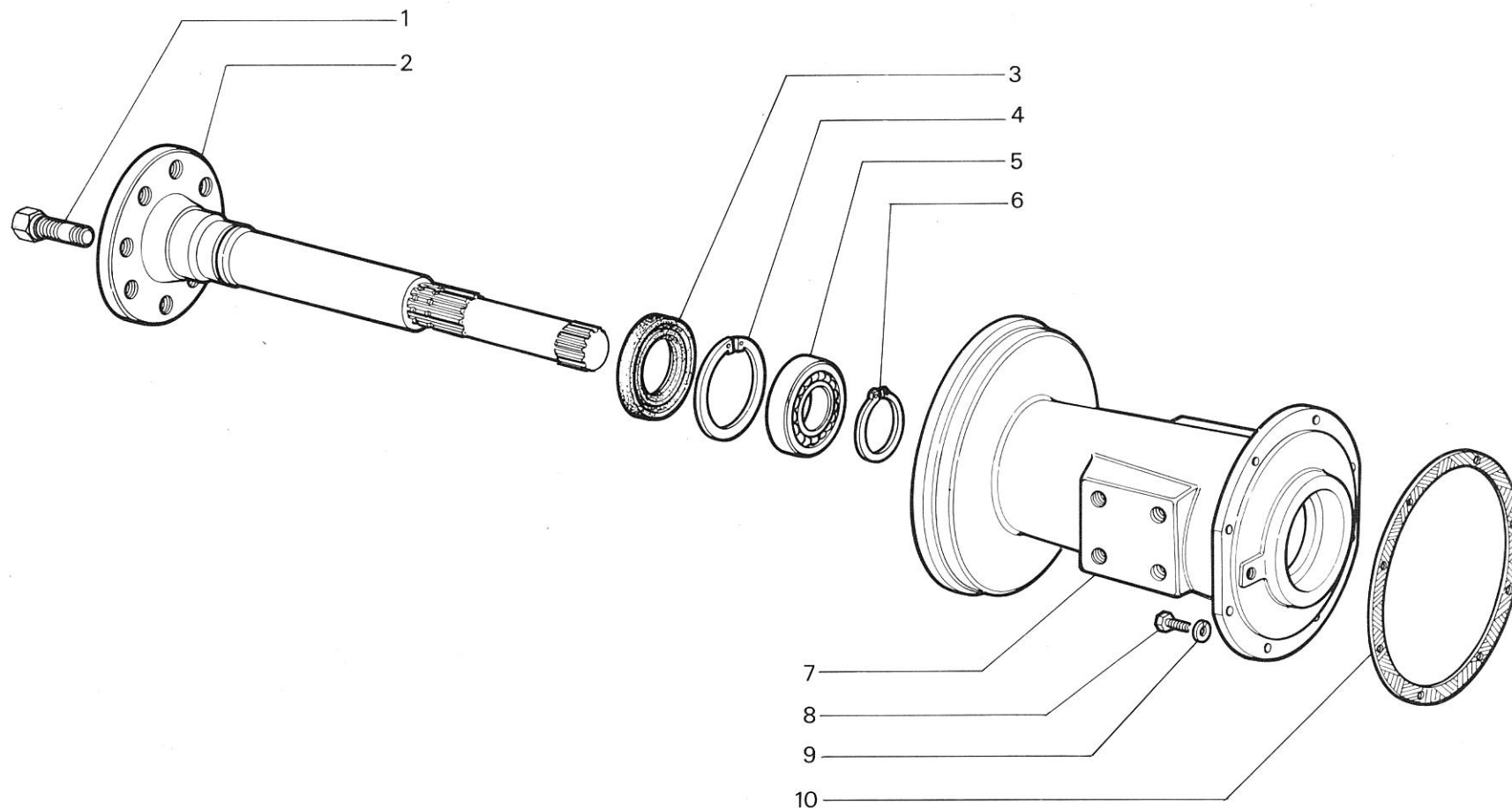
Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible]

01/86 * fournis sen de joint pour groupe AR 5 242 003

[illegible]



F 1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
2^a Serie SM

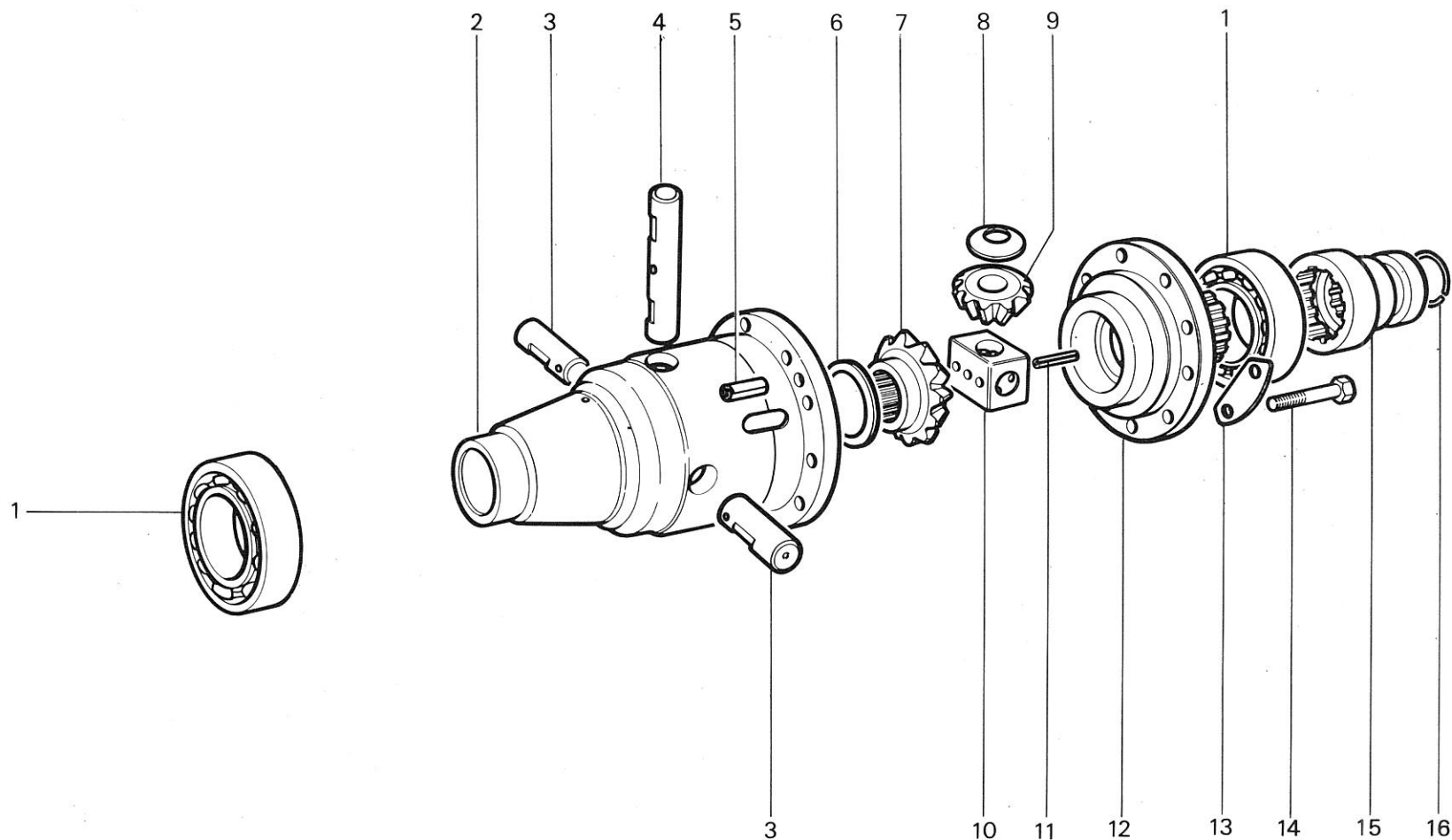
PONTE POSTERIORE
TIGRECAR 2800

TAV. B 5 - 30

Da matr. nr.
13 - 5594

Fino a matr. nr.

[illegible]**tabella modifiche**[illegible]



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

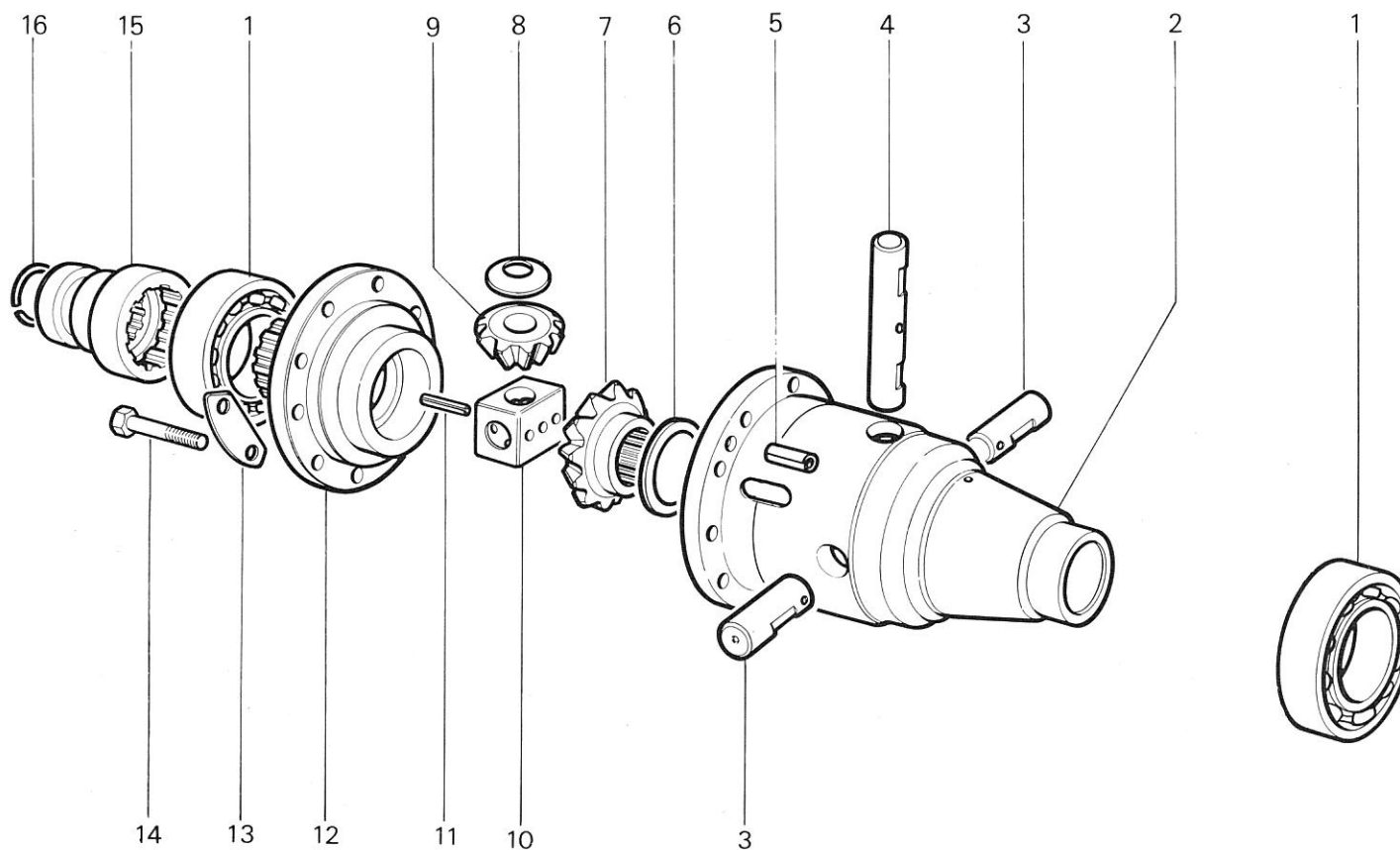
DIFFERENZIALE ANTERIORE
TIGRONE/SUPERTIGRE 4800 N. - 5000 N. - 5200 N. - 6000 N.M.A.F. -
7000 N.M.A.F. - 7500 N.M.A.F.
UNICAR - UNITRANS

TAV. B 6 - 10

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible][illegible]



F 1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

DIFFERENZIALE POSTERIORE

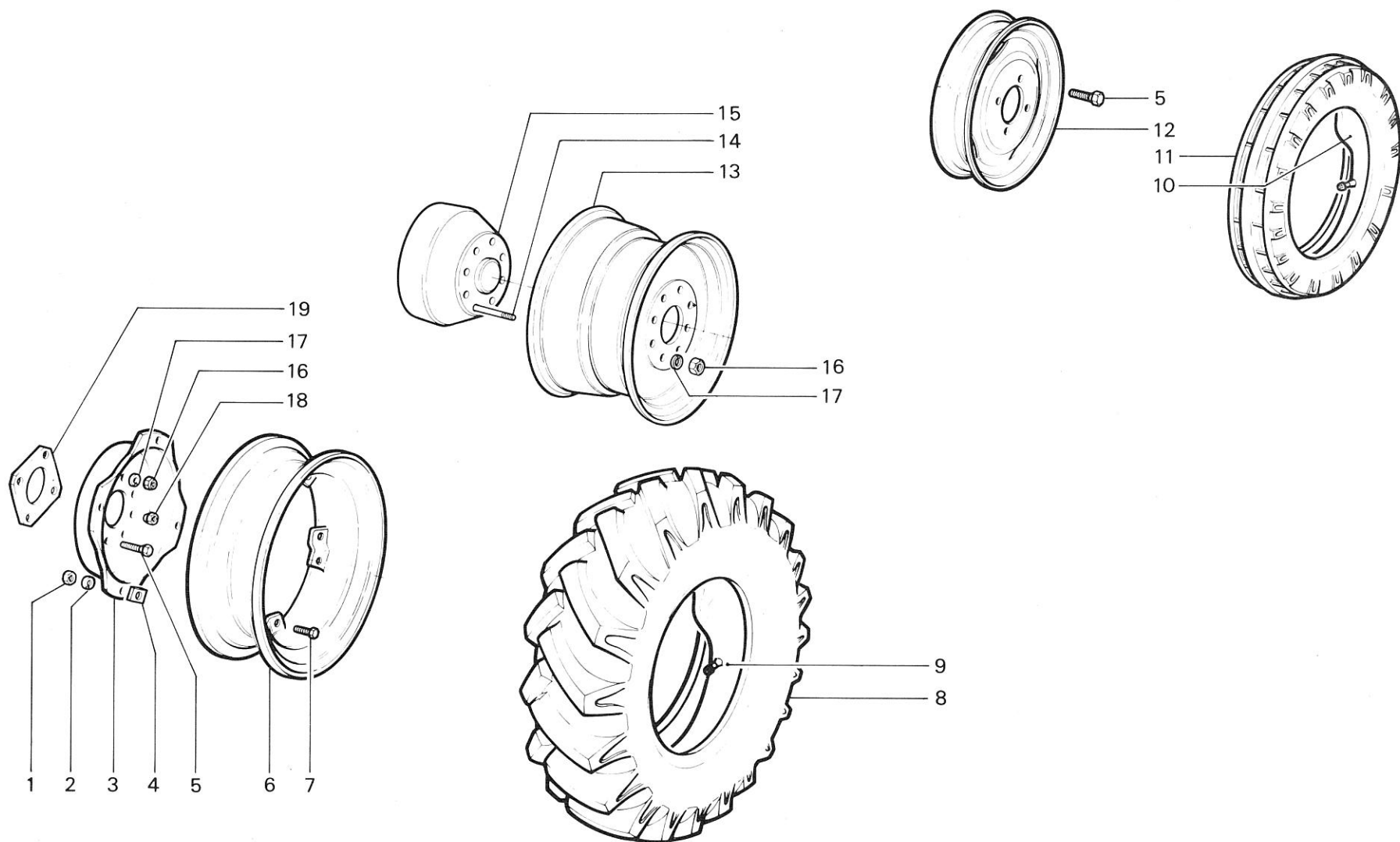
DIFFERENZIALE ANTERIORE: TIGRONE/SUPERTIGRE 3400 -
3600 - 4000 - 4200 - 4400 - 4500 - 4800 - 5000 - 5200 - 6000 Rhein V. -
7000 V. - 7500 V. - TROPICAL - TIGRE - TIGRECAR

TAV. B 6 - 20

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible]



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

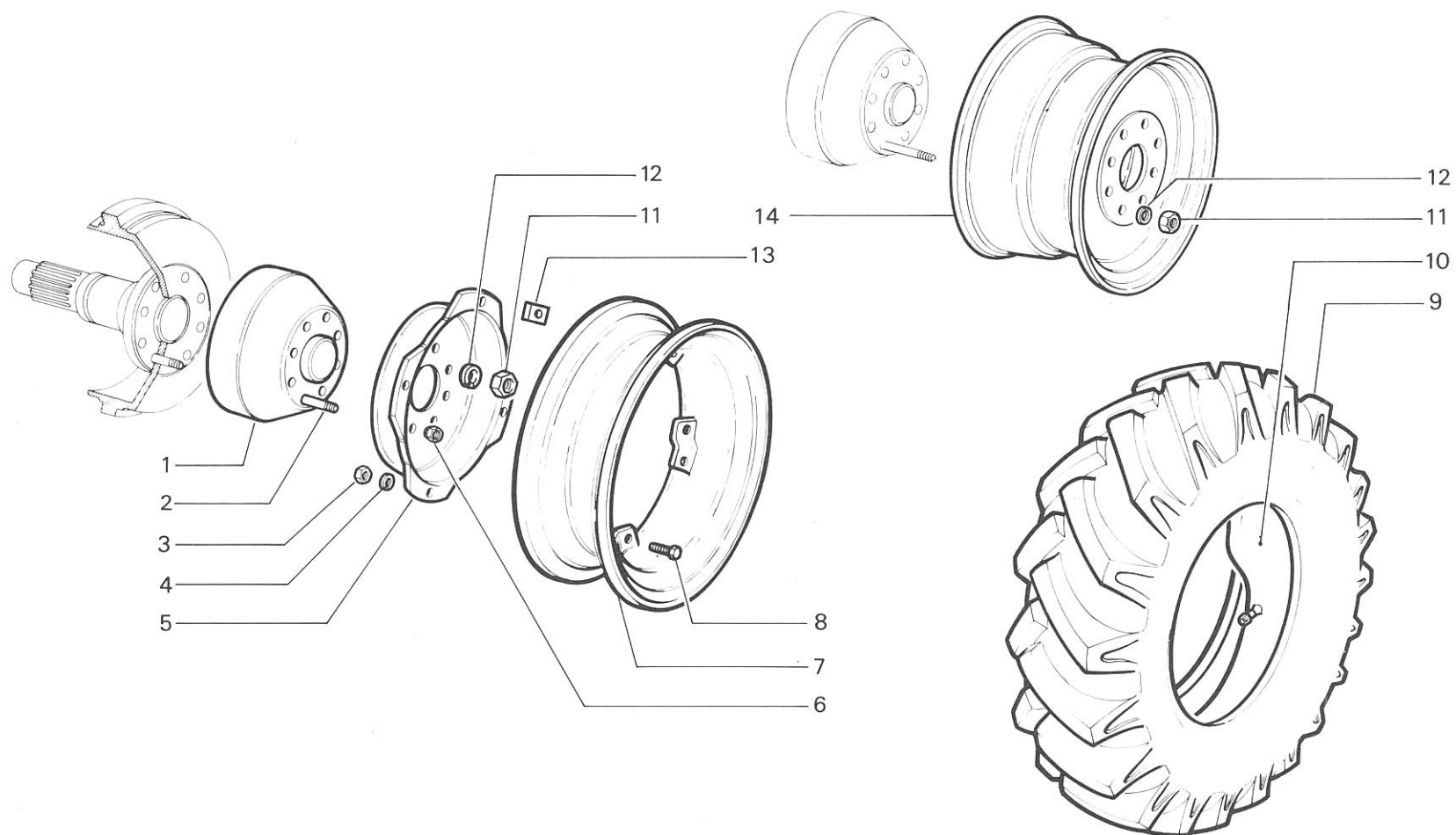
RUOTE ANTERIORI

TAV. B 7 - 10

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

fig.	nr. codice	quant.	modif.	denominazione e validità	fig.	nr. codice	quant.	modif.	denominazione e validità	
1	6 182 019	2		DISTANZIALE (a r.)	10	6 188 523	2		CAMERA D'ARIA (6,50 x 16)	
2	6 182 024	2		DISTANZIALE (a r.)		6 188 511	2		CAMERA D'ARIA (7,50 x 16)	
2	6 190 544	16		PRIGIONIERO (a r.)		6 188 510	2		CAMERA D'ARIA (8,25 x 16)	
3	6 197 510	8		DADO M 14 x 1,5 UNI 5587 (1)		6 188 512	2		CAMERA D'ARIA (7,00 x 18)	
	6 197 531	8		DADO M 16 x 1,5 UNI 5587 (2)		6 188 509	2		CAMERA D'ARIA (7,50 x 18)	
4	6 206 510	8		RONDELLA Ø 14 UNI 1751- 52 A (1)		6 188 507	2		CAMERA D'ARIA (9,5 x 20)	
	6 206 512	8		RONDELLA Ø 16 UNI 1751 - 52 A (2)		6 188 518	2		CAMERA D'ARIA (12,5 x 20)	
5	6 186 509	2	223	FLANGIA (1)		6 188 520	2		CAMERA D'ARIA (11,2 x 20)	
	6 186 515	2		FLANGIA (7,50 x 16 TIGRONE 4800 V - 4000 P.C. - 5200 V)		6 188 506	2		CAMERA D'ARIA (10,5 x 20)	
	6 186 503	2		FLANGIA (9,5 x 20 - 11,2 x 20 - 12,5 x 20)		6 188 516	2		CAMERA D'ARIA (8,3 R x 24)	
	6 186 513	2		FLANGIA (TIGRONE 6000 VIGNETO)		6 188 514	2		CAMERA D'ARIA (9,5 x 24)	
	6 186 506	2		FLANGIA (11,2 x 24 - 9,5 x 24 - 8,3 x 24)		6 188 513	2		CAMERA D'ARIA (11,2 x 24)	
6	6 197 516	16		DADO RUOTE M 16 x 2 (2)		6 188 521	2		CAMERA D'ARIA (10,0/75 x 15)	
	6 197 531	16		DADO RUOTE M 16 x 1,5 (2)		6 188 524	2		CAMERA D'ARIA (8,0/75 x 15)	
7	5 185 523	2	208	CERCHIO (6,50 x 16 - 7,50 x 16)	11	6 197 541	8		DADO M 16 x 2 UNI 5587 (3)	
	5 185 524	2		CERCHIO (8,25 x 16)		6 197 531	8		DADO M 16 x 1,5 UNI 5587 (3)	
	5 185 525	2	223	CERCHIO (7,00 x 18 - 7,50 x 18)	12	6 206 512	8		RONDELLA Ø 16 UNI 1751 - 52 A	
	5 185 517	2		CERCHIO (9,5 x 20 - 10,5 x 20)	13	6 182 021	8		DISTANZIALE (TIGRONE 7000 V - 7500 V CON 11,2 x 20)	
	5 185 531	2		CERCHIO (11,2 x 20)	14	5 185 533	2		CERCHIO (10,0/75 x 15)	
	5 185 530	2		CERCHIO (12,5 x 20)		5 185 535	2		CERCHIO (8,0/75 x 15)	
	5 185 527	2		CERCHIO (8,3 x 24)	(1) 8,25 x 16 - 7,50 x 16, - 6,50 x 16 - 7,50 x 18 - 7,00 x 18					
	5 185 522	2		CERCHIO (9,5 x 24)	(2) 9,5 x 20 - 11,2 x 20 - 12,5 x 20 - 10,5 x 20 - 8,3 x 24 - 11,2 x 24					
	5 185 515	2		CERCHIO (11,2 x 24)	(3) 8,25 x 16 - 7,50 x 16 - 6,50 x 16 - 7,50 x 18 - 7,00 x 18 - 8,00/75 x 15 - 10,0/75 x 15					
8	6 193 503	8		VITE (8,3 x 24 - 9,5 x 24 - 11,2 x 24)	* SPECIFICARE MARCA E INDICE P.R.					
	6 191 563	8		VITE M 16 x 1,5 x 40 (9,5x20 - 10,5x20 - 11,2x20 - 12,5x20)	tabella modifiche					
	6 191 557	8		VITE M 16 x 1,5 x 55 (TIGRONE 7000 V - 7500 V - 11,2 - 20)						
	6 191 542	8		VITE M 14 x 1,5 x 35 UNI 5740 (1)	modif. nr.	fig. nr.	codice antemodifica	fino a matr. nr.	codice postmodifica e norme di ricambio	da matr. nr.
9	6 187 526	2		PNEUMATICO (6,50 x 16)	223	5	6 186 509	13-9668	6 186 003 (SOLO PER 7,50 x 18")	13-9669
	6 187 511	2		PNEUMATICO (7,50 x 16)	223	7	5 185 525	13-9668	5 185 011 (SOLO PER 7,50 x 18")	13-9669
	6 187 528	2		PNEUMATICO (7,50 x 16 "GIARDINO")	208	7	5 185 523	53-8873	5 185 010 POST. 5 185 009 ANT. (SOLO UNICAR - UNITRANS)	53-8874
	6 187 510	2		PNEUMATICO (8,25 x 16)						
	6 187 512	2		PNEUMATICO (7,00 x 18)						
	6 187 509	2		PNEUMATICO (7,50 x 18)						
	6 187 507	2		PNEUMATICO (9,5 x 20)						
	6 187 506	2		PNEUMATICO (10,5 x 20)						
	6 187 521	2		PNEUMATICO (11,2 x 20)						
	6 187 519	2		PNEUMATICO (12,5 x 20)						
	6 187 517	2		PNEUMATICO (8,3 R x 24)						
	6 187 514	2		PNEUMATICO (9,5 x 24)						
	6 187 513	2		PNEUMATICO (11,2 x 24)						
	6 187 527	2		PNEUMATICO (8,0/75 x 15)						
	6 187 522	2		PNEUMATICO (10,0/75 x 15)						



RICAMBI Nr. 13
Serie SM

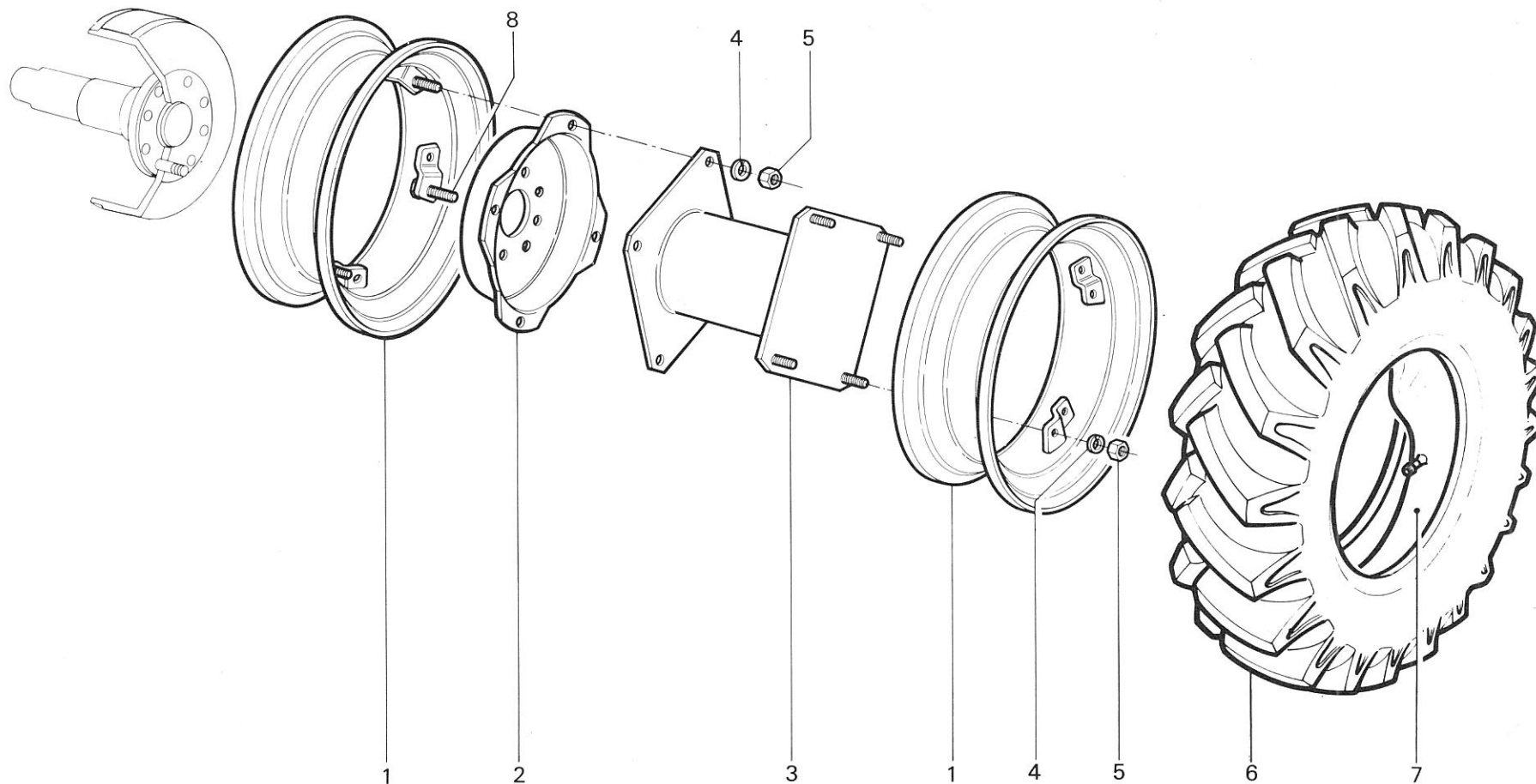
RUOTE POSTERIORI

TAV. B 7 - 20

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible]



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

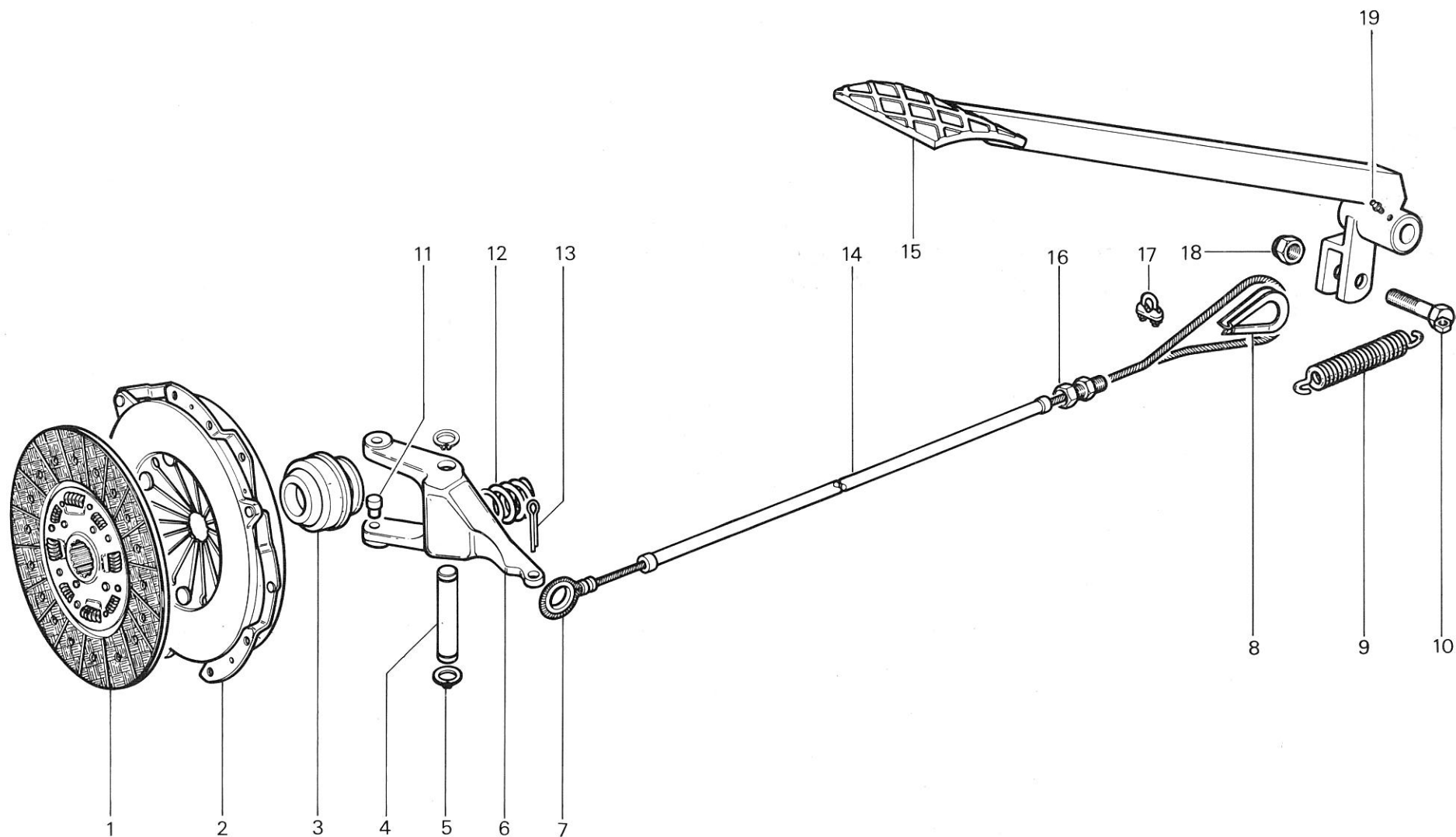
RUOTE GEMELLATE

TAV. B 7 - 30

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

Ric. 13		Tav. C1 - 10		FRIZIONE - COMANDO DISINNESTO FRIZIONE						Foglio nr. 1		da matr. 13-1001 fino a matr.	
fig.	nr. codice	quant.	modif.	denominazione e validità		fig.	nr. codice	quant.	modif.	denominazione e validità			
1	5 108 502	1		DISCO CONDOTTO (4800 - 5200)									
	5 108 503	1		DISCO CONDOTTO (1)									
	5 108 504	1		DISCO CONDOTTO (2)									
	5 108 507	1		DISCO CONDOTTO (7000 - 7500)									
	5 108 515	1		DISCO CONDOTTO (6000 - 5000)									
2	5 107 510	1	221	MECCANISMO FRIZIONE (6000 - 5000 - 4800 - 5200)									
	5 107 505	1	221	MECCANISMO FRIZIONE (1)									
	5 107 506	1	221	MECCANISMO FRIZIONE (2)									
	5 107 509	1		MECCANISMO FRIZIONE (7000 - 7500)									
3	5 073 502	1	123	CUSCINETTO SPINGIFRIZIONE Ø 33									
	5 073 503	1		CUSCINETTO SPINGIFRIZIONE Ø 36									
	5 073 505	1		CUSCINETTO SPINGIFRIZIONE Ø 36 (7000 - 7500)									
4	6 095 018	1		PERNO									
5	6 080 514	2		ANELLO D'ARRESTO Ø 14 DIN 471									
6	6 093 155	1		LEVA									
7	6 104 537	1	245	FUNE Ø 4 (49) x 1400 (3)									
	6 104 538	1		FUNE Ø 4 (49) x 1050 (MAKI)									
8	6 105 514	1		REDANCE									
9	6 209 509	1		MOLLA									
10	5 095 084	1		VITE PERNO									
11	6 095 080	2		PERNO									
12	6 209 521	1		MOLLA									
13	6 081 503	1		COPIGLIA Ø 3,2 x 20 UNI 1336									
14	6 103 505	1		GUAINA Ø 6/12 x 775									
	6 103 506	1	245	GUAINA Ø 6/12 x 955									
	6 103 531	1		GUAINA Ø 6/12 x 460 (MAKI)									
15	5 093 063	1	53	PEDALE (TIGRONE - UNITRANS - MAKI)									
	5 093 094	1		PEDALE (SUPERTIGRE - TROPICAL)									
	5 093 136	1		PEDALE (UNICAR)									
16	5 100 502	1		REGISTRO									
17	5 105 513	2		MORSETTO									
18	6 198 504	1		DADO AUTOBLOCC. M 14 x 1,5 UNI 7474									
19	6 204 501	1		INGRASSATORE M 8 DIRITTO									



1 JAN. 1966

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

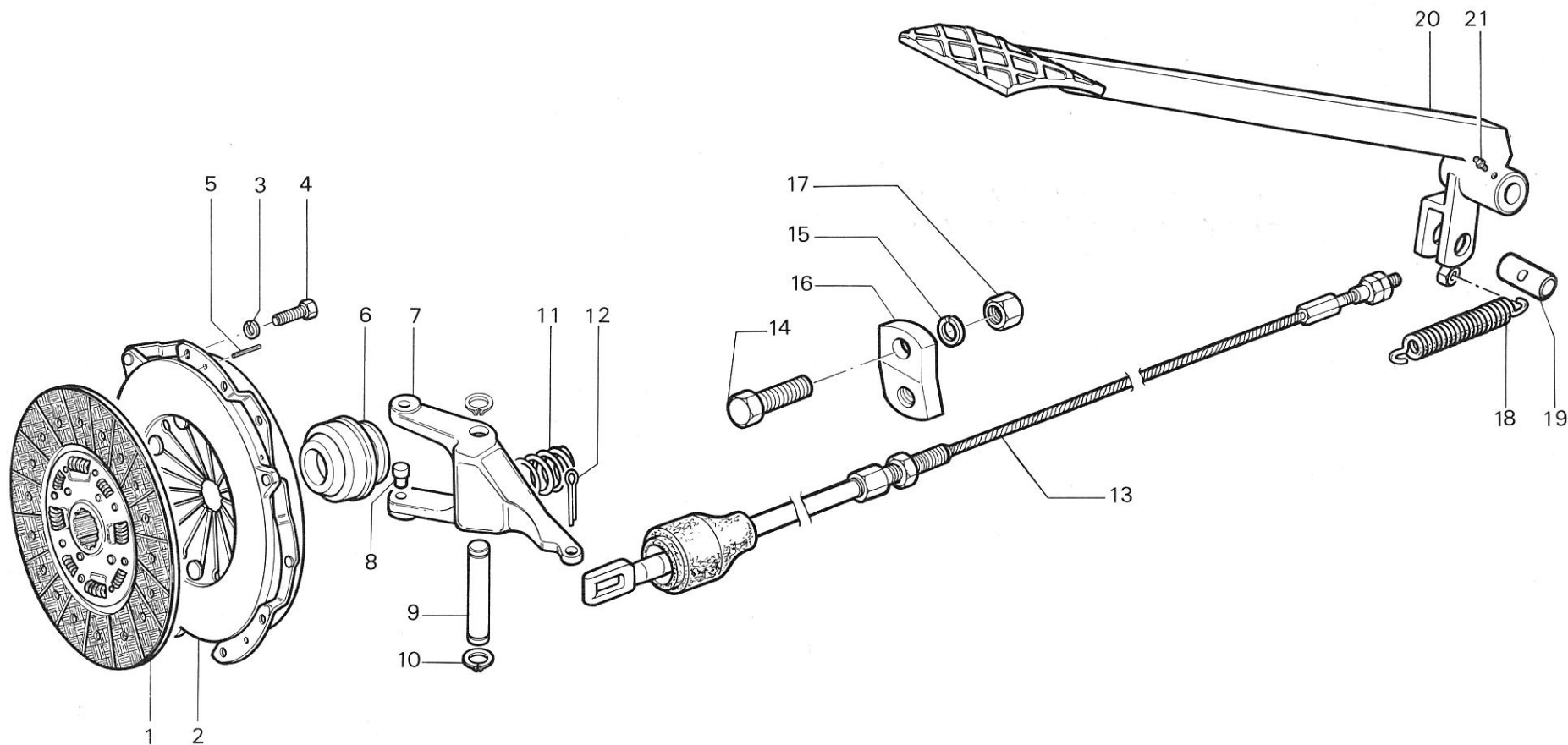
FRIZIONE - COMANDO DISINNESTO FRIZIONE
UNITRANS
SUPERTIGRE - TROPICAL - UNICAR (fino a matr. 13-12571)
TIGRONE (fino a matr. 13-12343)

TAV. C 1 - 10

Da matr. nr.
13 - 1001

Fino a matr. nr.

[illegible]



1 JAN. 1986

RICAMBI Nr. 13
Serie SM

FRIZIONE - COMANDO DISINNESTO FRIZIONE
SUPERTIGRE - TROPICAL - UNICAR

TAV. C1 - 11

Da matr. nr.
13 - 12572

Fino a matr. nr.

[illegible]