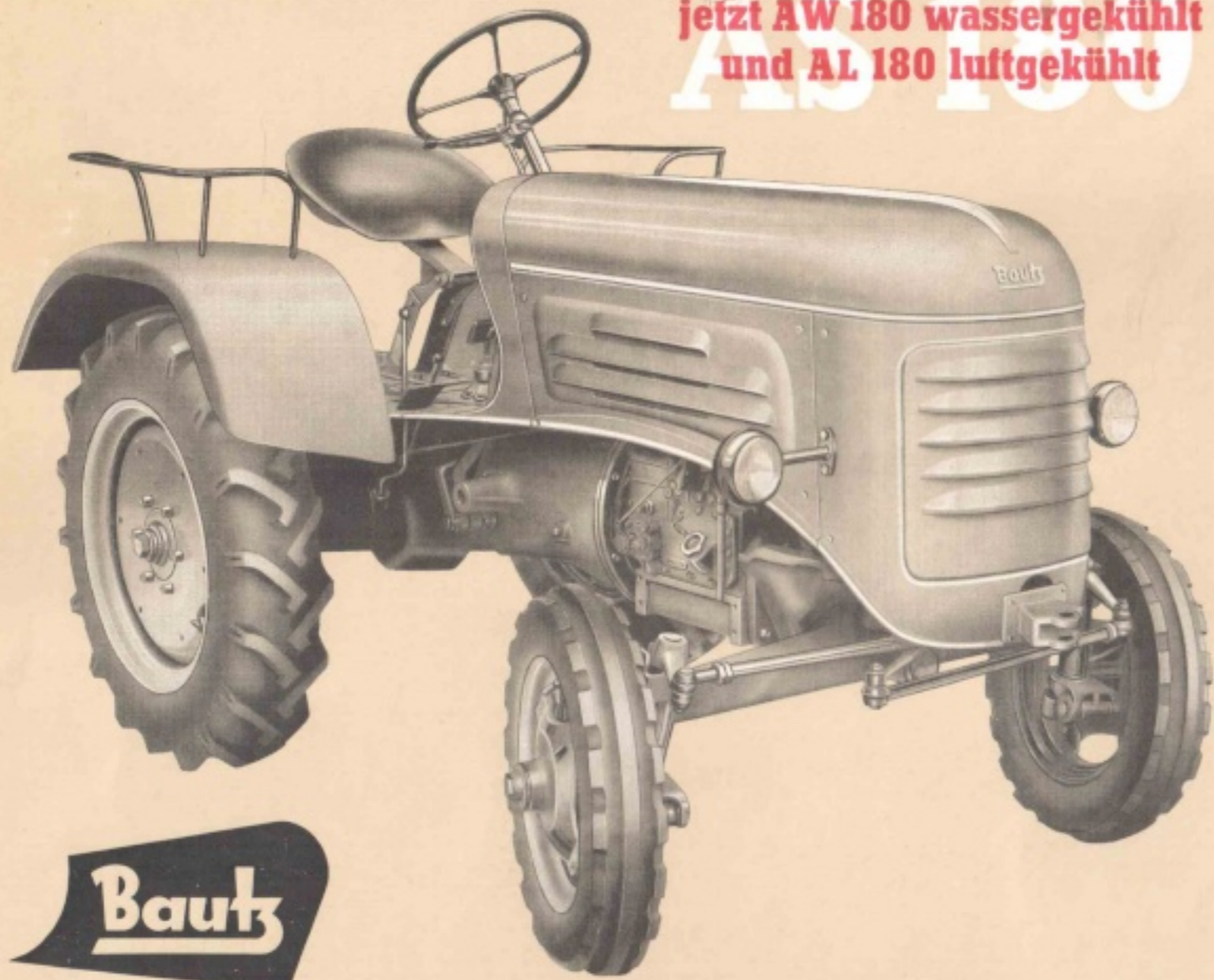




**Bautz**

18 PS

jetzt AW 180 wassergekühlt  
und AL 180 luftgekühlt



**Bauz**

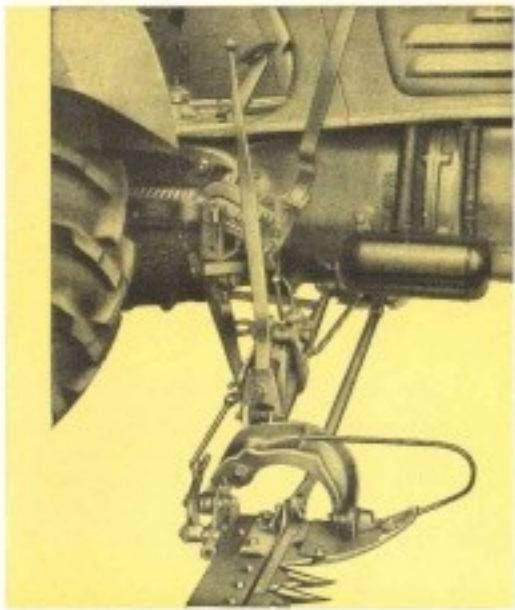
*Schwung und **Kraft** und Wendigkeit*

wurden in diesem Schlepper in harmonischer Weise vereinigt. Seine vielfachen Vorzüge und seine vielseitige Verwendungsmöglichkeit machen ihn zum idealen Helfer für jeden landwirtschaftlichen Betrieb.



Ein hervorragender Helfer beim Pflügen, sowie allen Bestell- und Pflegearbeiten.

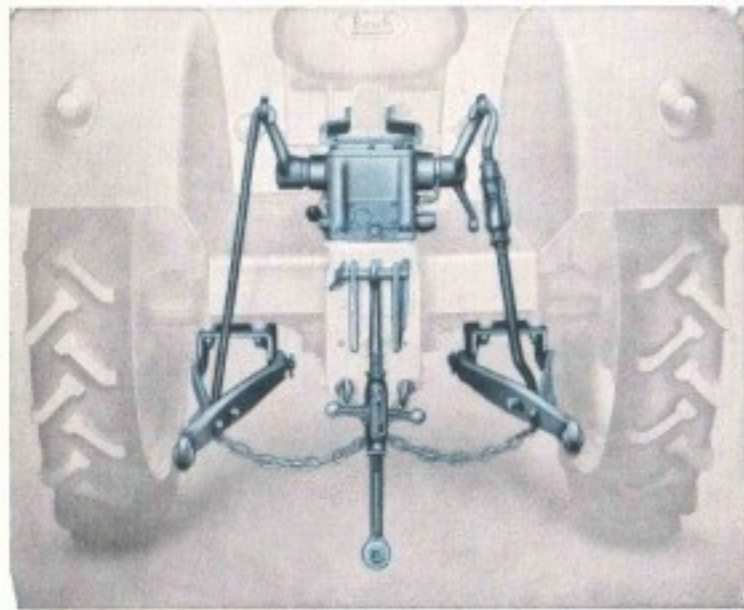
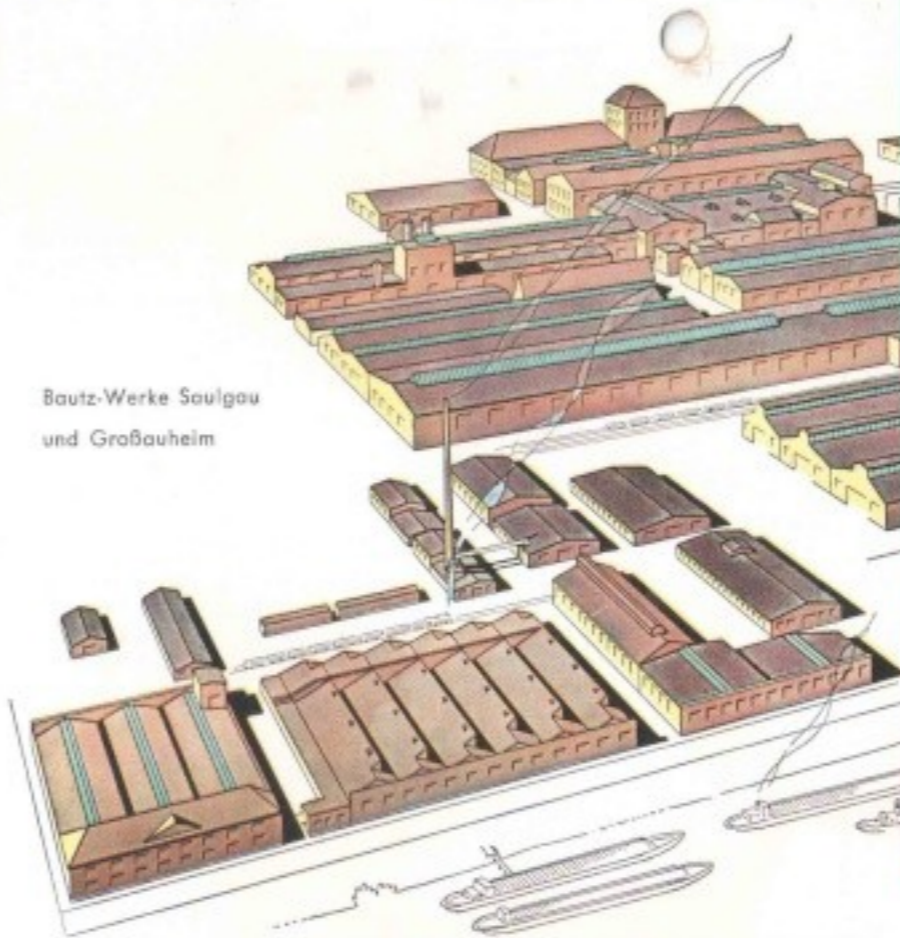




Das bekannte **BAUTZ-Mähwerk** mit dem springenden Aufzug. Direkter Antrieb vom Getriebe aus. Sicherheitskupplung. Außerordentlich schneller An- und Abbau. (Sonderausrüstung.)



Bautz-Werke Saulgau und Großauheim



**Neuartige Block-Hydraulik** mit einstellbarer automatischer Hub- und Senkwegbegrenzung. Vereinigung sämtlicher Aggregate (ohne Pumpe) in einem geschlossenen Ganzen. Dadurch ein sicheres, störungsfreies Arbeiten. Mit der gleichen Anlage kann man das Mähwerk mühelos heben und senken. (Sonderausrüstung).

Der gut gefederte, verstellbare Sitz bewirkt eine zwanglose Körperhaltung des Fahrers und vermeidet vorzeitige Ermüdungserscheinungen.



Die vielbeachtete **V-Lenkung** läßt einen so großen Radeinschlag zu, daß beinahe ein Drehen um das innere Hinterrad ermöglicht wird. Trotz des großen Einschlags setzt sich die Lenkung niemals fest.



Ein besonderer Vorteil: Die günstig gestaltete Getriebeform, bei der mit niedrigen oder hohen Reifen (Allzweckbereifung) nahezu gleiche Schwerpunktlagen und gleiche Höhen für die Zapfwelle, Ackerschne, Zugmaul, sowie alle Anbaugeräte erzielt werden

## TECHNISCHE DATEN DES BAUTZ-AW 180 18 PS wassergekühlt

<b>Motor:</b>	Wassergekühlter Zweizylinder Viertakt-Dieselmotor m. Wirbelkammerverfahren 18 PS bei 2000 U/min.  Zylinderbohrung 85 mm Ø, Hub 110 mm Hubraum 1250 cm <sup>3</sup> , auswechselbare Zylinderlaufbuchsen, Kipphebel-Schmierung durch Druckumlauf-Schmierung
<b>Kraftstoff-Verbrauch:</b>	ca. 1,4 kg/Std. im Durchschnitt
<b>Getriebe:</b>	5 Vorwärtsgänge, davon 1 Kriechgang, 1 Rückwärtsgang  Zapfwelle 570 U/min. bei 2000 U/min des Motors nach DIN 9611
<b>Hinterachse:</b>	Am Getriebegehäuse angeflanschte Achstrichter, Differentialsperre
<b>Bereifung:</b>	Hinten 9-24 AS 10-28 AS 8-32 AS Vorn 5.00-16 AS Front
<b>Geschwindigkeiten:</b>	Bei Bereifung 9-24 AS 1. Gang 0,6-1,8 km/h (Kriechgang) 2. Gang 4,0 km/h } Acker- und 3. Gang 6,9 km/h } Mähgänge 4. Gang 11,5 km/h 5. Gang 19,0 km/h (Straßengang) R.-Gang 3,8 km/h
<b>Spurweite:</b>	Vorn und hinten verstellbar 1250-1500 mm

<b>Bremsen:</b>	Betriebsbremse als Lenkbremse einstellbar, Feststellbremse durch Handhebel	
<b>Abmessungen:</b>	9-24 AS	10-28 / 8-32 AS
	Länge	2680 mm 2845 mm
	Breite	1585 mm 1585 mm
	Höhe	1750 mm 1700 mm
	Bodenfreiheit	330 mm 350 mm
	Radstand	1690 mm 1820 mm
<b>Kleinster äußerer Wenderadius:</b>	2,60 m nach DIN 70 020	
<b>Gewicht:</b>	Bei Bereifung	9-24 AS
	Gesamtgewicht	1230 kg
	mit Mähwerk	1385 kg
	mit Zusatzgewichten	1500 kg
<b>Normal-ausrüstung:</b>	Elektrische Start-, Licht- und Signalanlage 12 Volt-Batterie 84 Ah, Ölbadluftfilter, Öldruckwarnlampe, Thermostat, Fern-Thermometer, Zapfwelle, Differentialsperre, Handbremse, 2 Sitz-Kotflügel, gefedertes Zugmaul hinten, Zugmaul vorn, Ackerschiene, Andrehkurbel, Werkzeugsatz.	
<b>Zusatz-ausrüstung:</b>	Vorderradfederung, vordere Kotflügel, Riemenscheibenge triebe, Getriebebremse (nur für 10-28 / 8-32 AS), hydraulischer Kraftheber mit 3 Punkt-Aufhängung Zusatzgewichte vorn 70 kg., hinten 225 kg, Mähwerk 5' mit Hand- oder hydraulischem Aufzug für Hoch-, Mittel- oder Tiefschnitt, Frontlader.	

## TECHNISCHE DATEN DES AL 180 luftgekühlt

<b>Motor:</b>	Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Dieselmotor; direkte Einspritzung mit Brennraum im Kolben. 18 PS bei 2000 U/min. Zylinder-Bohrung/Hub 90/110 mm, Hubraum 1400 cm <sup>3</sup> , Kipphebelschmierung durch Druckumlaufschmierung	
<b>Gewicht:</b>	Bei Bereifung	9-24 AS
	Gesamtgewicht	1215 kg
	mit Mähwerk	1370 kg
	mit Zusatzgewichten	1485 kg

**Normalausrüstung:** Wie beim AW 180, jedoch ohne Thermostat

**Alle übrigen Daten wie nebenstehend beim AW 180**