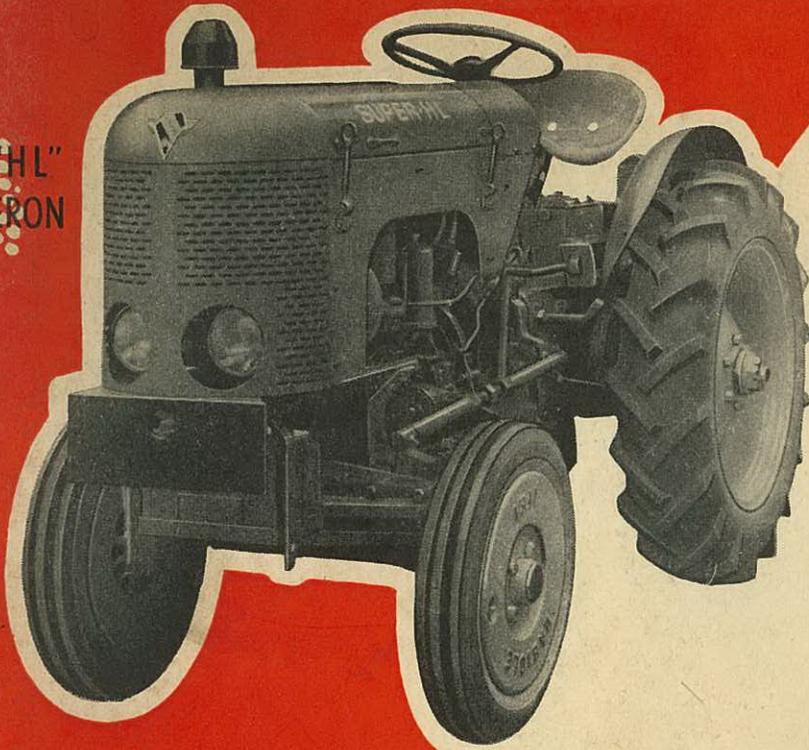


tracteurs Ligoz

ER "HL"  
VIGNERON

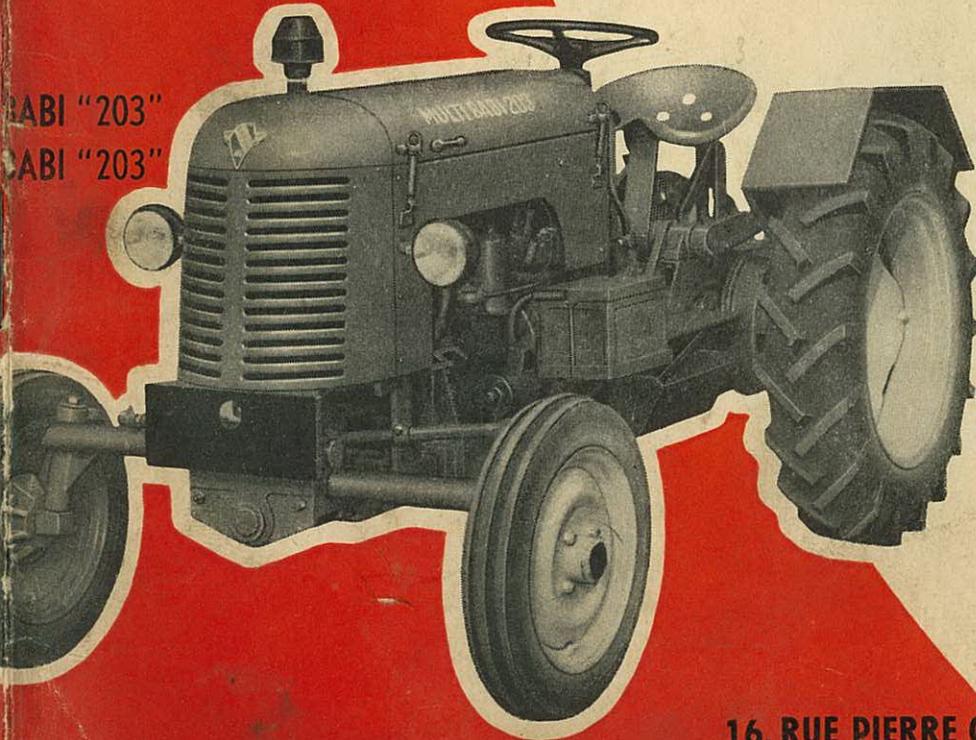


T R A C T E U R S

**L. BABIOLE**

C O N S T R U C T E U R

BABI "203"  
BABI "203"



CATALOGUE  
**PIÈCES  
DÉTACHÉES**

16, RUE PIERRE CURIE ★ IVRY-SUR-SEINE ★ ITA 49-39

## AVANT-PROPOS

Les tracteurs Babiole possèdent toutes les qualités requises pour vous donner complète satisfaction ★ Des organes judicieusement choisis vous assurent une robustesse à toute épreuve ★ La répartition des poids, le centre de gravité bien étudié vous donnent une stabilité et une adhérence remarquables ★ La consommation a fait l'objet de longues recherches pour obtenir une grande puissance avec une faible dépense en carburant ★ Le régulateur mécanique donne au moteur une adaptation rigoureuse et instantanée à l'effort exact, sollicité par le travail à effectuer ★ Les pneumatiques convenablement choisis assurent une adhérence rigoureuse en tous terrains.

L'ensemble constitue des appareils de grande classe susceptibles de rendre le meilleur service pendant de longues années à la condition d'en prendre soin et de suivre les conseils qui vous sont donnés ★ La durée de votre matériel sera fonction des soins que vous apporterez à son entretien ★ Le tracteur que vous avez choisi est fait pour servir longtemps ; Ne lui abrégez pas la vie par négligence.

# S O M M A I R E

## **SUPER "H" et SUPER "HD"**

Planche I	.. . . . . Carters
Planche II	.. . . . . Réducteur avant
Planche III	.. . . . . Boîte de Vitesses
Planche IV	.. . . . . Différentiel, Réducteur
Planche V	.. . . . . Commande des vitesses
Planche VI	.. . . . . Poulie Battage, Prise de force
Planche VII	.. . . . . Commande de Barre de coupe
Planche VIII	.. . . . . Direction
Planche IX	.. . . . . Essieu avant
Planche X	.. . . . . Pédalier, Freins
Planche XI	.. . . . . Relevage hydraulique
Planche XII	.. . . . . Carrosserie

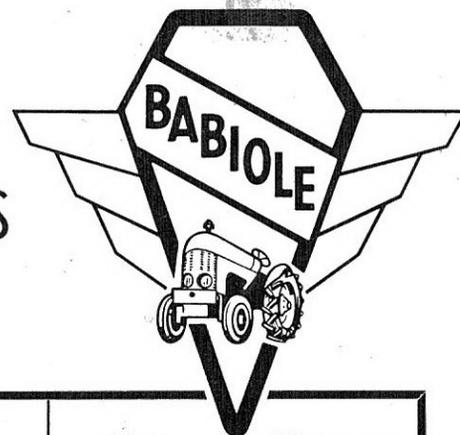
## **MULTI-BABI**

Planche XIII	.. . . . . Boîte de Vitesses
Planche XIV	.. . . . . Pont arrière
Planche XV	.. . . . . Direction
Planche XV	.. . . . . Poulie Battage

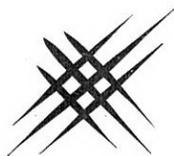
## **DIVERS**

Planche XV	.. . . . . Régulateur
Planche XVI	.. . . . . Montage Barre coupe Multi-Babi
Planche XVII	.. . . . . Relevage hydraulique Barre de coupe Super "H" et "HD"
Planche XVIII	.. . . . . Montage de Barre de coupe mécanique Super "H" et "HD"
Planche XIX	.. . . . . Détails Fixation Barre de coupe à relevage mécanique Super "H" et "HD"

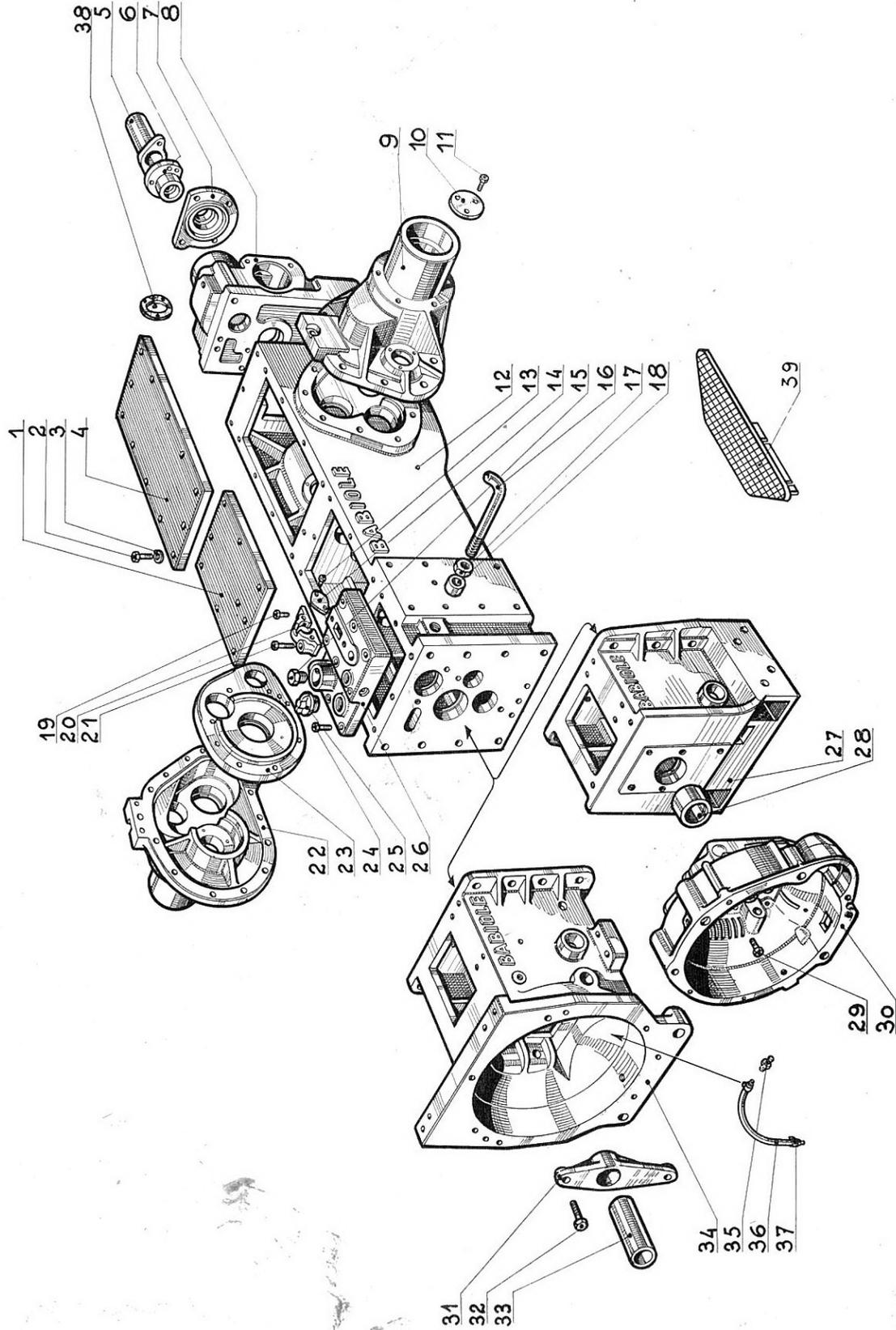
# GAMME DES TRACTEURS



<i>Type</i>	<i>Moteur</i>	<i>Roues</i>	<i>Puissance</i>	<i>Poids</i>	<i>Voie</i>	<i>Vitesses</i>
<b>MULTI-BABI</b>	PEUGEOT " 203 " 4 cylindres Essence	AV 400×15 AR 9×24	18/20 CV	900 kilogs	0,96 m. à 1,40 m.	3 AVANT 1 ARRIÈRE
<b>SUPER-BABI</b>	PEUGEOT " 203 " 4 cylindres Essence	AV 400×15 AR 9×24	20/22 CV	1.100 kilogs	0,96 m. à 1,40 m.	6 AVANT 2 ARRIÈRE
<b>SUPER " H "</b>	PEUGEOT " 203 " 4 cylindres Essence	AV 400×15 AR 6×24	26/28 CV	1.400 kilogs	0,96 m. à 1,50 m.	6 AVANT 2 ARRIÈRE
<b>SUPER " H L "</b>	PEUGEOT " 403 " 4 cylindres Essence	AV 140×40 AR 10×28	26/28 CV	1.500 kilogs	1,05 m. à 1,50 m.	6 AVANT 2 ARRIÈRE
<b>SUPER " H D "</b>	PERKINS " P 3 TA " 3 cylindres Gas-oil	AV 140×40 AR 10×28	28/32 CV	1.500 kilogs	1,05 m. à 1,50 m.	6 AVANT 2 ARRIÈRE



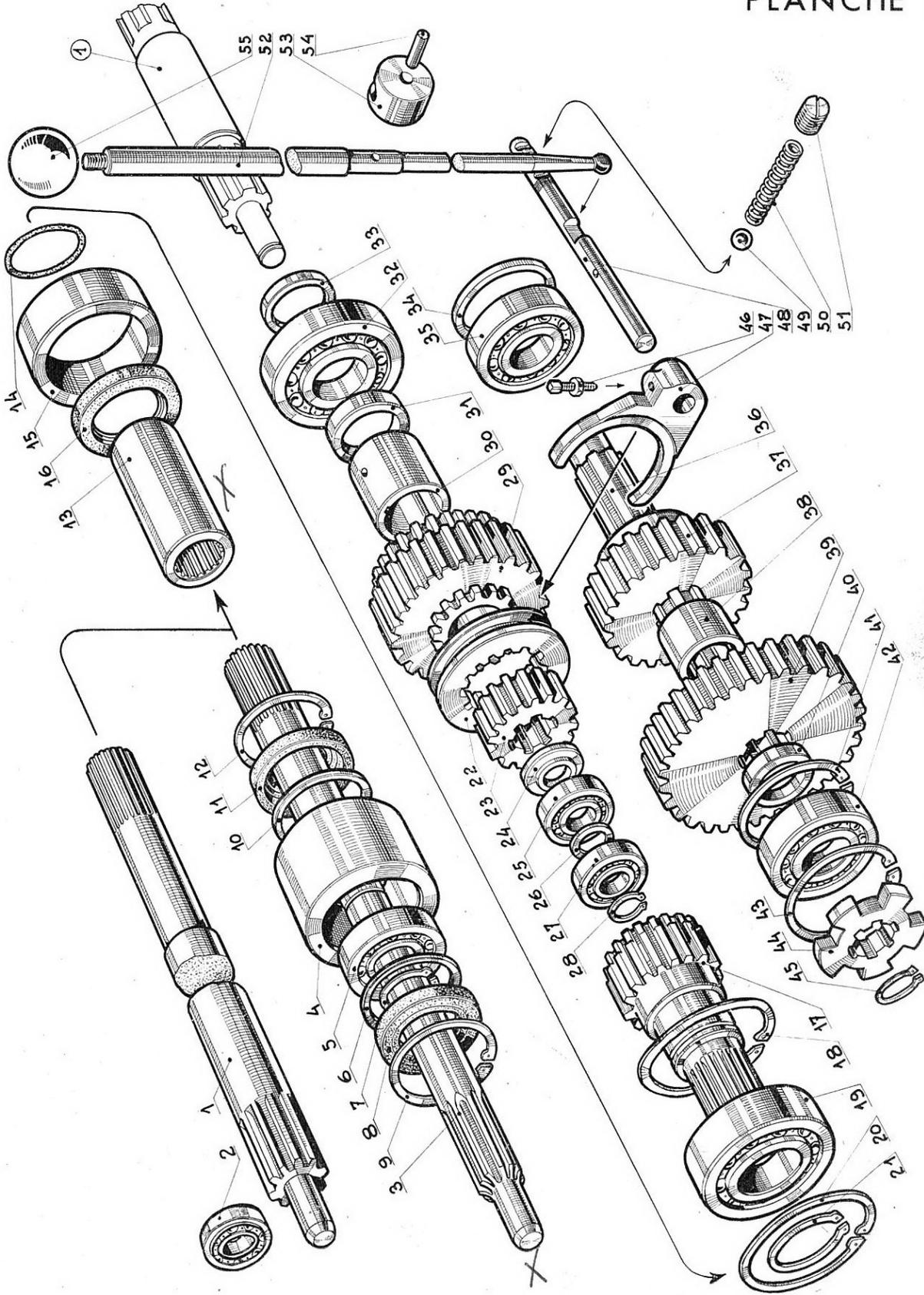
# PLANCHE I



# PLANCHE I

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	1022	Plaque de boîte	1
2	—	Vis H de 12×45	20
3	—	Rondelle plate de 12	20
4	1020	Plaque supérieure arrière	1
5	1303	Cache arrière	1
6	1302	Palier supérieur	1
7	1781	Chapeau du pignon conique	1
8	1300 B	Carter de prise de force	1
9	1009	Boîtier de réducteur de force	1
10	1007	Couvercle sur boîtier	2
11	—	Vis H de 8×20	6
12	1001	Carter de boîte	1
13	—	Vis H de 6×10	2
14	1263	Bride d'arrêt du levier de réducteur	1
15	1279	Vis de verrouillage	1
16	1557	Repose-pieds	2
17	—	Écrou Htes de 24	2
18	1558	Entretoise de repose-pieds	2
19	—	Vis H de 8×20	1
20	1262	Support du levier	1
21	—	Vis H de 8×35	1
22	1006	Boîtier du réducteur droit	1
23	1136	Palier droit du différentiel	1
24	—	Vis H de 8×35	3
25	22	Bouchon de remplissage	1
26	1250	Support des leviers de vitesse	1
27	1011	Entretoise de boîte « Super HL »	1
28	13	Bague de centrage	1
29	—	Vis H de 10×45, traitées	6
30	—	Carter d'embrayage aluminium	1
31	1017	Support de butée de débrayage	1
32	—	Vis H de 10×45	2
33	1018	Bague support butée débrayage	1
34	1016	Entretoise de boîte « Super HD »	1
35	—	Graisser droit de 8/125	3
36	—	Tuyau nylon Ø 6×9, long. 190 mm	1
37	—	Collier Malleville (serrage 8 à 10)	2
38	1779	Rondelle	1
39	1014	Marche-pied	1

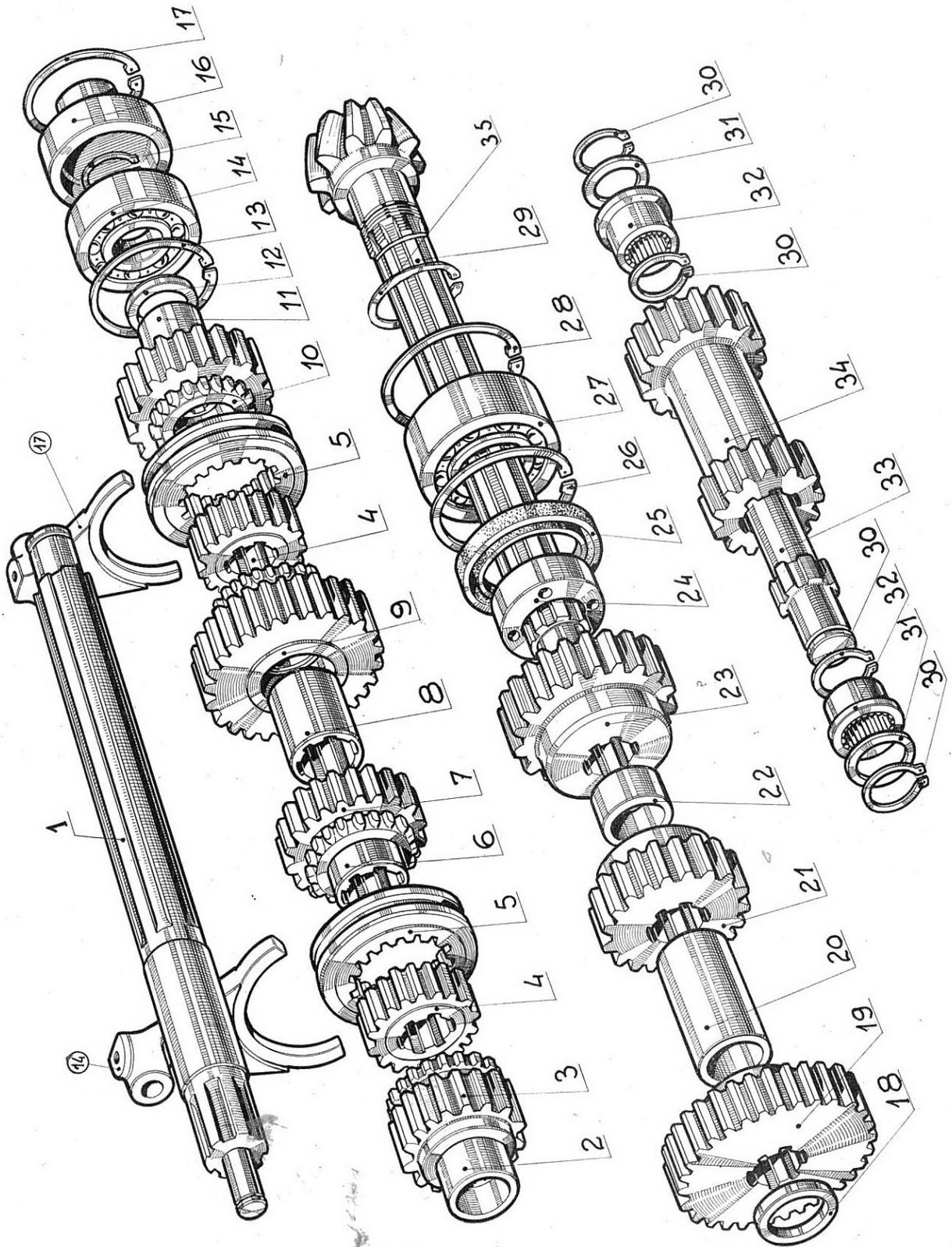
PLANCHE II



## PLANCHE II

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	1046	Arbre d'embrayage « Super HD »	1
2	—	Roulement n° 6203, 17×40×12	1
X 3	1043	Arbre d'embrayage « Super HL »	1
4	13	Bague de centrage	1
5	—	Roulement n° 6205, 25×52×15	1
6	—	Circlips intérieur de 62	1
7	—	Circlips extérieur de 30	1
8	—	Joint Paulstra de 25×52×12	1
9	—	Circlips intérieur de 62	1
10	—	Circlips intérieur de 62	1
11	—	Joint Paulstra de 30×52×12	1
12	—	Circlips intérieur de 62	1
X 13	42	Manchon d'accouplement	1
14	—	Joint caoutchouc	1
15	1012	Bague AR de l'entretoise	1
16	—	Joint Paulstra de 40×52×8	1
17	1325	Pignon d'attaque	1
18	—	Circlips intérieur de 62	1
19	—	Roulement n° 4207, 35×72×23	1
20	—	Circlips intérieur de 62	1
21	—	Circlips intérieur de 35	1
22	1336	Crabot	1
23	1333	Moyeu de crabot	1
24	1337	Rondelle d'arrêt du moyeu de crabot	1
25	—	Roulement n° 6202, 15×35×11	1
26	1045	Entretoise des roulements	1
27	—	Roulement n° 6202, 15×35×11	1
28	—	Circlips extérieur de 15	1
29	1331	Pignon de réduction	1
30	1332	Bague du pignon 1331	1
31	1346	Entretoise du pignon de réduction	1
32	—	Roulement n° 6207, 35×72×17	1
33	1053	Entretoise de roulement	1
34	1054	Entretoise de roulement	1
35	—	Roulement n° 6305, 25×62×17	2
36	1339	Arbre intermédiaire du réducteur	1
37	1338	Pignon intermédiaire AR	1
38	1351	Entretoise longue	1
39	1340	Pignon intermédiaire AV	1
40	1352	Entretoise courte	1
41	—	Circlips intérieur de 62	1
42	—	Roulement n° 6206, 30×62×16	1
43	—	Circlips intérieur de 62	1
44	1353	Crabot fixe de barre de coupe	1
45	—	Circlips extérieur de 30	1
46	—	Vis tête carrée de 6×20	1
47	1335	Fourchette du réducteur AV	1
48	1334	Axe de fourchette du réducteur AV	1
49	—	Bille $\varnothing$ 10	1
50	1267	Ressort de verrouillage	1
51	—	Vis sans tête de 12×17	1
52	1249	Levier du réducteur AV	1
53	1258	Tourillon de levier	1
54	—	Goupille cannelée	1
55	—	Boule du levier de réducteur AV	1

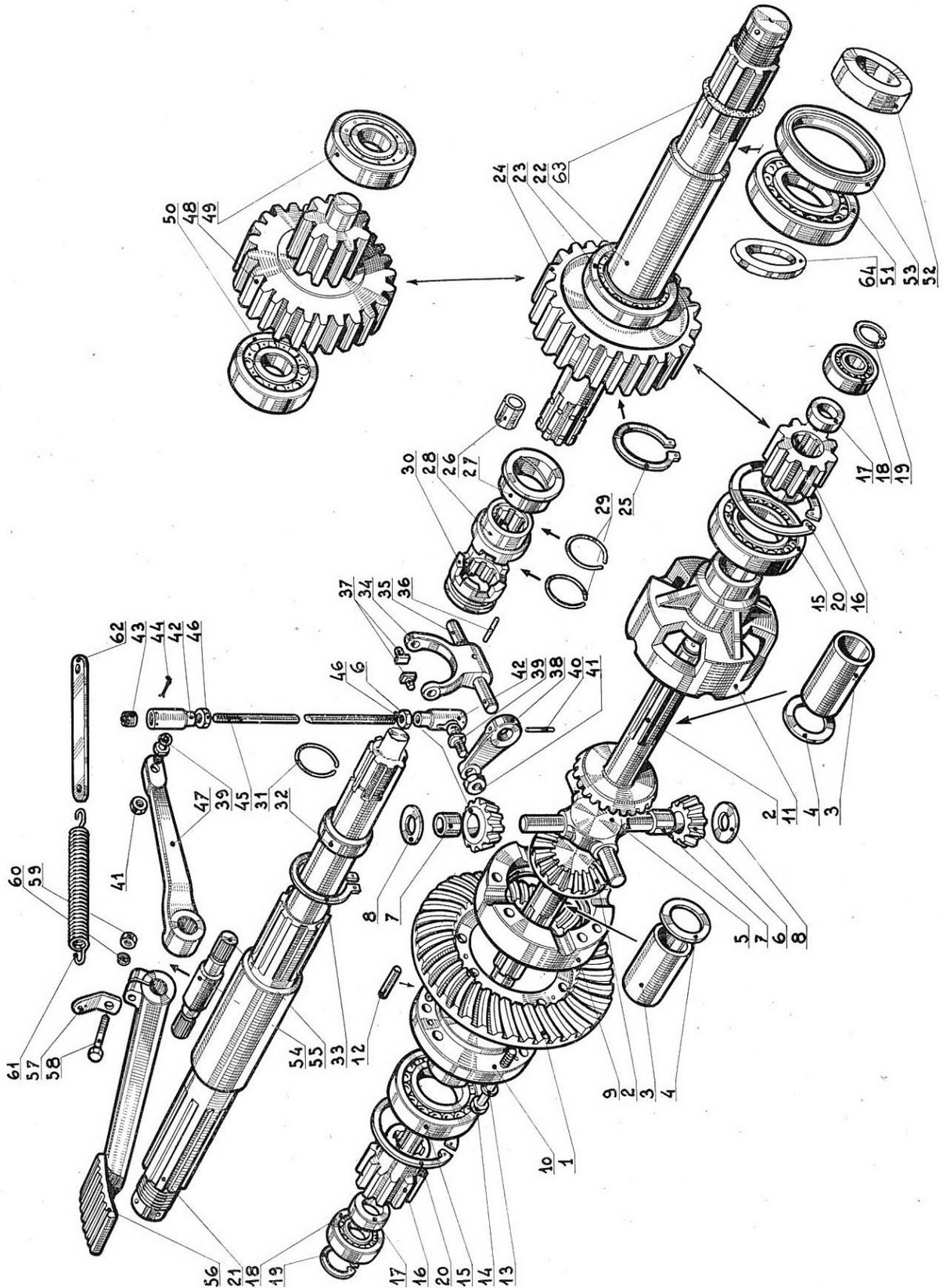
PLANCHE III



### PLANCHE III

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	1051	Arbre intermédiaire	1
2	1094	Bague bronze du pignon 1 <sup>re</sup> vitesse	1
3	1085	Pignon fou de 1 <sup>re</sup> vitesse	1
4	1088	Moyeu de crabot	2
5	1089	Crabot	2
6	1093	Bague du pignon de marche AR	1
7	1086	Pignon fou de marche AR	1
8	1093	Bague du pignon fou de 3 <sup>e</sup> vitesse	1
9	1083	Pignon fou de 3 <sup>e</sup> vitesse	1
10	1084	Pignon fou de 2 <sup>e</sup> vitesse	1
11	1095	Bague du pignon fou de 2 <sup>e</sup> vitesse	1
12	1055	Entretoise du pignon fou de 2 <sup>e</sup> vitesse	1
13	—	Circlips intérieur de 62	1
14	—	Roulement n° 6306, 25 × 62 × 17	1
15	—	Circlips extérieur de 25	1
16	1056	Bouchon de butée	1
17	—	Circlips intérieur de 62	1
18	1101	Entretoise du pignon de 1 <sup>re</sup> vitesse	1
19	1100	Pignon fixe de 1 <sup>re</sup> vitesse	1
20	1096	Entretoise pignons fixes 1 <sup>re</sup> et 3 <sup>e</sup> vit.	1
21	1052	Pignon fixe de 3 <sup>e</sup> vitesse	1
22	1099	Entretoise pignons fixes 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> vit.	1
23	1098	Pignon fixe de 3 <sup>e</sup> vitesse	1
24	1097	Écrou de serrage roulement n° 4307	1
25	—	Joint Paulstra de 58 × 80 × 12	1
26	—	Circlips intérieur de 80	1
27	—	Roulement n° 4307, 35 × 80 × 31	1
28	—	Circlips intérieur de 80	1
29	1082	Pignon à queue	1
30	—	Circlips extérieur de 27	4
31	1128	Rondelle de retenue des aiguilles	2
32	—	Roulement à aiguilles de marche AR	2
33	1121	Arbre de marche AR	1
34	1122	Pignon de marche AR	1
35	—	Circlips extérieur de 32	1

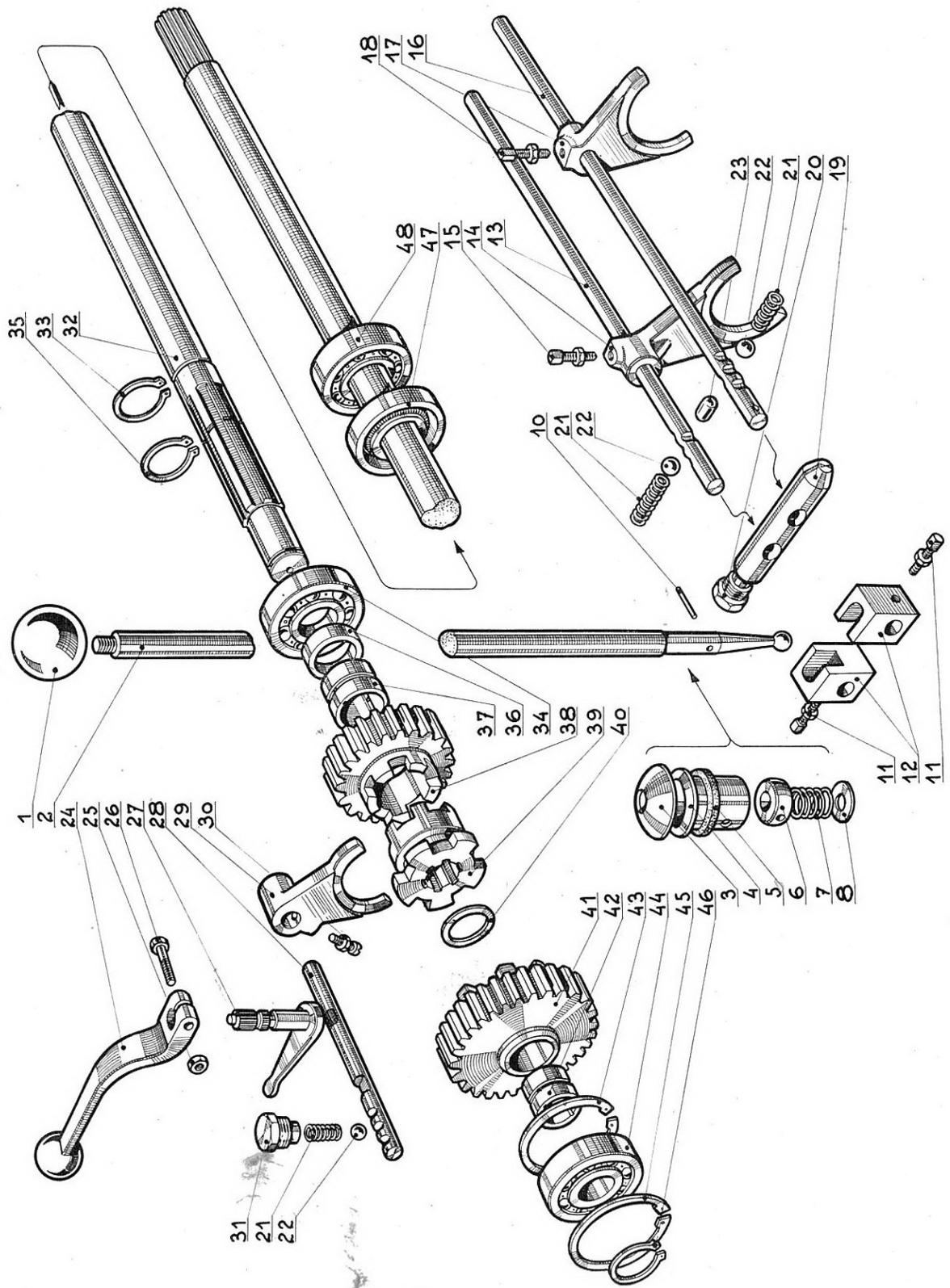
PLANCHE IV



## PLANCHE IV

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	1142	Couronne du différentiel	1
2	1146	Planétaire	2
3	1140	Bague bronze du boîtier	2
4	1150	Butée de planétaire	2
5	1149	Croisillon	1
6	1147	Satellite	4
7	1148	Bague de satellite	4
8	1138	Butée de satellite	4
9	1137	Boîtier central	1
10	1143	Boîtier droit	1
11	1144	Boîtier gauche	1
12	—	Pied de centrage	6
13	152	Frein de vis	3
14	1151	Vis de boîtier	6
15	—	Roulement n° 30.210	2
16	1158	Roue de réduction	16
17	1164	Entretoise de roue de réduction	2
18	—	Roulement n° 4304, 20×52×21	2
19	—	Circlips extérieur de 20	2
20	—	Circlips intérieur de 90	2
21	1154	Arbre de roue droit	1
22	1155	Arbre de roue gauche	1
23	—	Roulement n° NJ 212, 60×110×22	2
24	1163	Roue de réduction	2
25	—	Circlips extérieur de 60	1
26	1165	Bague liaison des arbres 1154-1155	1
27	1193	Bague bronze sur crabot fixe 1195	1
28	1195	Crabot fixe de blocage différentiel	1
29	—	Jonc	2
30	1159	Crabot mobile de blocage différentiel	1
31	—	Jonc	1
32	1194	Bague bronze sur arbre 1154	1
33	—	Circlips extérieur de 60	1
34	1160	Fourchette de blocage différentiel	1
35	1162	Axe de fourchette blocage différentiel	1
36	—	Goupille cannelée de 5×30	1
37	1161	Doigt de fourchette	2
38	1196	Levier de fourchette de blocage	1
39	1200	Rotule de blocage différentiel	2
40	—	Goupille cannelée de 5×26	1
41	—	Écrou H bis de 12	2
42	1198	Boîte à rotule	2
43	1199	Écrou de blocage de la boîte à rotule	2
44	—	Fil de fer, longueur 30 mm	2
45	1201	Tringle de commande verticale	1
46	—	Écrou H bis de 10	2
47	1202	Levier intermédiaire	1
48	1157	Roue double de réduction	2
49	—	Roulement n° NJ 308, 40×90×23	2
50	—	Roulement n° 6307, 35×80×21	2
51	—	Roulement n° 6212, 60×110×22	2
52	1175	Entretoise de moyeu AR	2
53	—	Joint 85×110×13	2
54	1003	Fournure axe pédale, blocage différ.	1
55	1197	Axe pédale blocage différentiel	1
56	1206	Pédale de blocage du différentiel	1
57	—	Équerre ressort de pédale de blocage	1
58	—	Vis de 8×50	1
59	—	Rondelle Grower de 8	1
60	—	Écrou H de 8	1
61	—	Ressort rappel pédale blocage différ.	1
62	1830	Patte fixation ressort blocage différ.	1
63	—	Joint Thorique n° 34	2
64	1156	Entretoise roulement arbre de roue	2

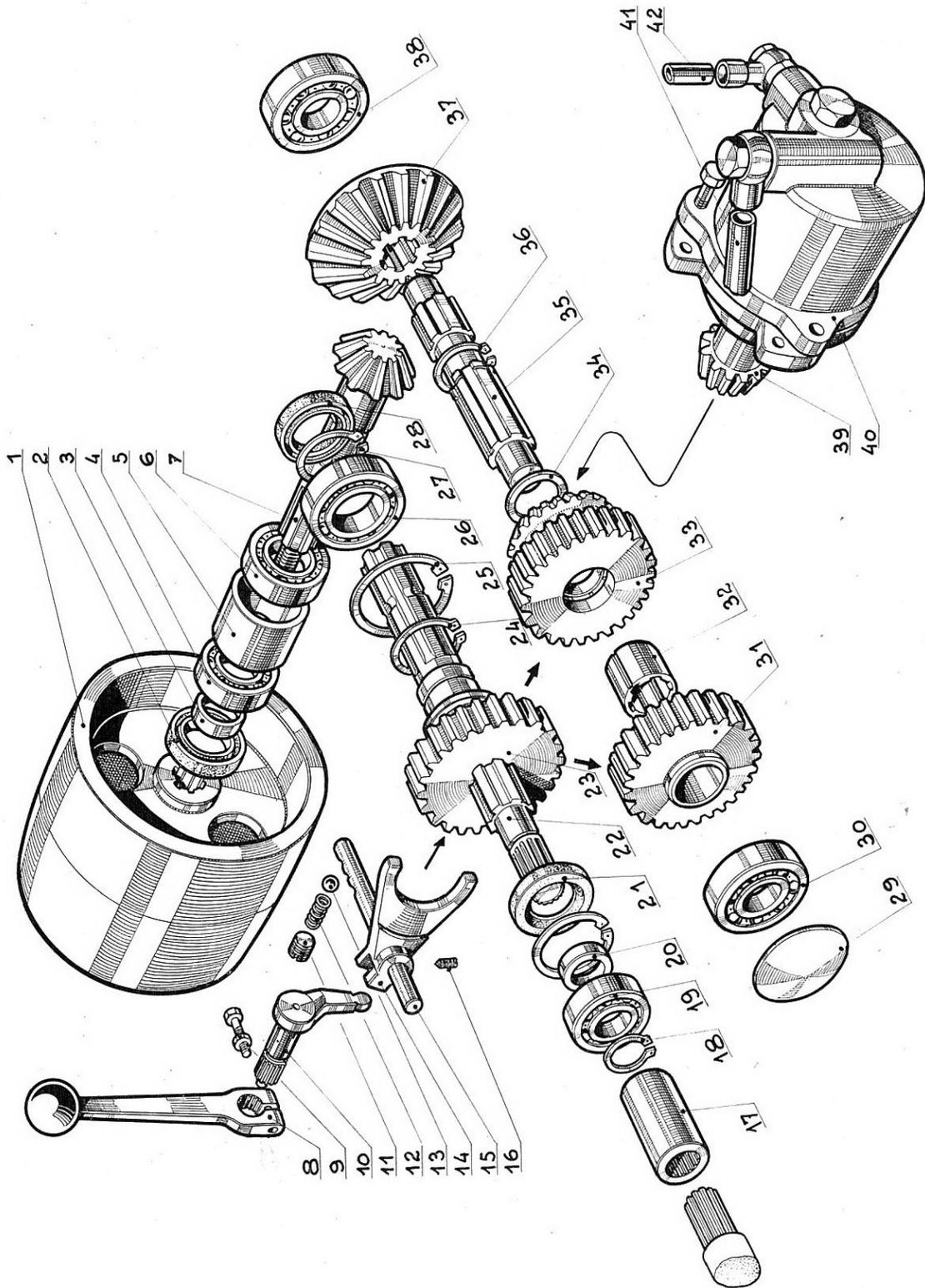
# PLANCHE V



# PLANCHE V

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	—	Boule de levier changement vitesses	1
2	251	Levier de changement de vitesses	1
3	252	Coupelle d'étanchéité	1
4	53	Siège de rotule	1
5	254	Joint de 35×43×5	1
6	255	Rotule	1
7	256	Ressort	1
8	257	Cuvette du ressort	1
10	—	Goupille de 6×17	1
11	—	Écrou H bis 6 et vis tête carrée 6×20	2+2
12	1272	Taquet axe de fourchette	2
13	1271	Axe de fourchette 1 <sup>re</sup> et marche AR	1
14	1273	Fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR	1
15	—	Boulon tête carrée de 6×25	1
16	1270	Axe de fourchette 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> vitesse	1
17	1274	Fourchette de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> vitesse	1
18	—	Boulon tête carrée de 6×25	1
19	1265	Douille de verrouillage	1
20	1268	Vis de maintien	1
21	1267	Ressort de verrouillage	3
22	—	Bille $\varnothing$ 10	3
23	1266	Bonhomme	1
24	1261	Levier de commande prise mouvement	1
25	—	Vis de 6×35	1
26	—	Écrou H de 6	1
27	1264	Levier commande prise de mouvement	1
28	1277	Axe fourchette prise de mouvement	1
29	1278	Fourchette de prise de mouvement	1
30	—	Boulon tête carrée de 6×20	1
31	1279	Vis de verrouillage	1
32	1304	Arbre de prise de mouvement	1
33	—	Circlips extérieur de 30	1
34	—	Roulement n° 6206, 30×62×16	1
35	—	Circlips extérieur de 30	1
36	1306	Entretoise du pignon 1305	1
37	1319	Bague pignon de commande de prise de mouvement	1
38	1305	Pignon de commande de prise de mouvement	1
39	1313	Crabot d'embrayage	1
40	1323	Entretoise bronze du pignon 1321	1
41	1321	Pignon de grande vitesse	1
42	1322	Bague du pignon de grande vitesse	1
43	—	Circlips intérieur de 62	1
44	—	Roulement n° 6305, 25×62×17	1
45	—	Circlips intérieur de 62	1
46	—	Circlips extérieur de 25	1
47	—	Joint de 30×62×12	1
48	—	Roulement n° 6206, 30×62×16	1

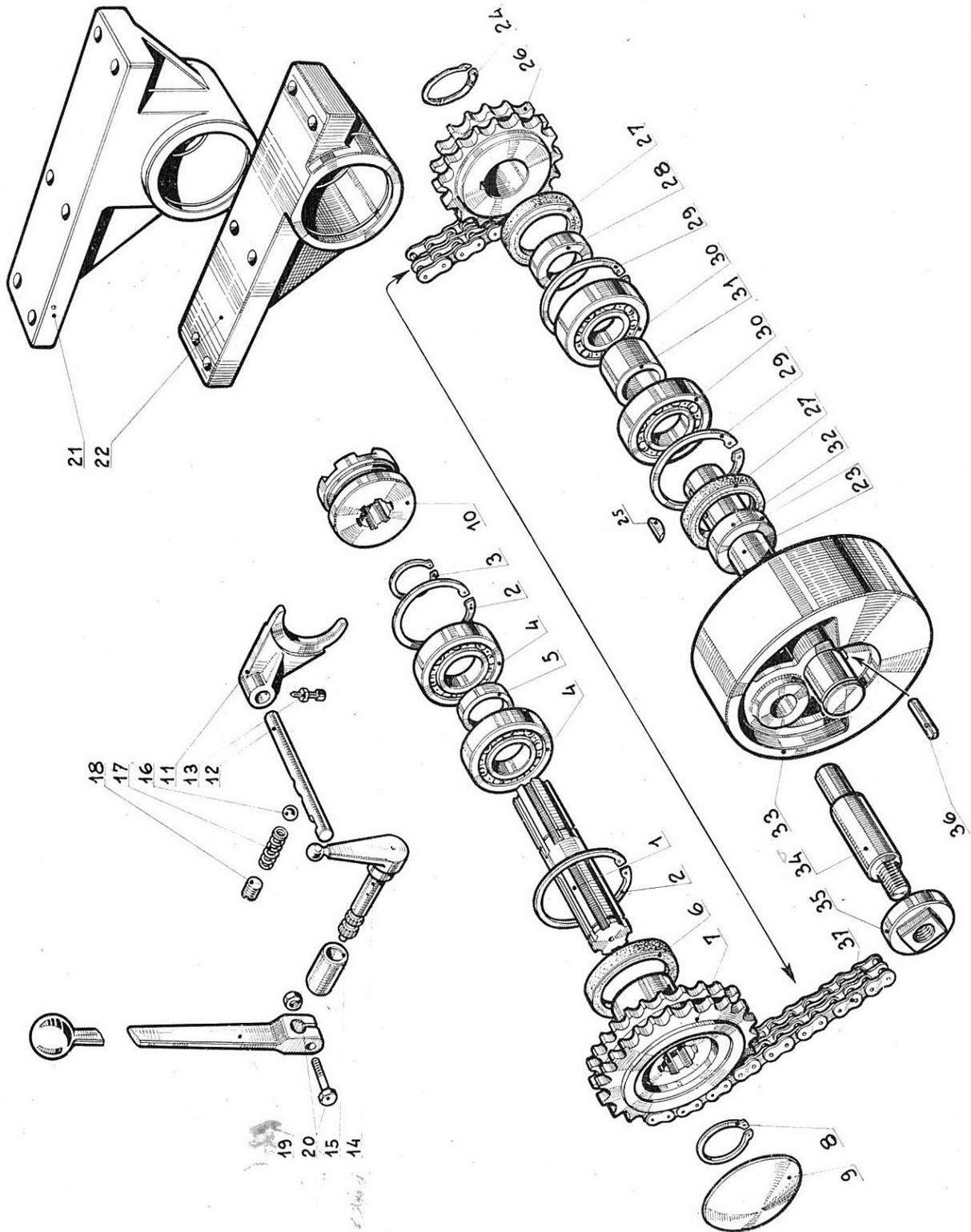
PLANCHE VI



## PLANCHE VI

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	1780	Poulie	1
2	—	Joint de 30×50×10	1
3	1782	Entretoise de poulie	1
4	—	Roulement n° 6206, 30×62×16	1
5	1778	Entretoise des roulements	1
6	—	Roulement Timken n° 30.206	1
7	1777	Pignon de poulie	1
8	—	Levier de commande des vitesses	1
9	—	Boulon H de 6×30	1
10	1311	Levier de commande	1
11	—	Vis sans tête de 12×17	1
12	1267	Ressort de verrouillage	1
13	—	Bille ø 10	1
14	1310	Fourchette commande prise de force	1
15	1309	Axe de fourchette	1
16	—	Vis tête carrée de 6×15	1
17	42	Manchon de prise de force	1
18	—	Circlips extérieur de 30	1
19	—	Roulement n° 6206, 30×62×16	1
20	1317	Entretoise AV	1
21	—	Joint de 40×62×10	1
22	1307	Arbre de prise de force	1
23	1316	Pignon AR de prise de mouvement	1
24	—	Circlips extérieur de 35	1
25	—	Circlips intérieur de 62	1
26	—	Roulement n° 6007, 35×62×14	1
27	—	Circlips extérieur de 35	1
28	—	Joint de 35×52×10	1
29	—	Bouchon expansible ø 56	1
30	—	Roulement n° 6305, 25×62×17	1
31	1308	Pignon fixe	1
32	1365	Bague pignon de commande pompe	1
33	1360	Pignon de commande de la pompe	1
34	1370	Rondelle d'arrêt	1
35	1785	Arbre intermédiaire	1
36	—	Circlips extérieur de 32	1
37	1776	Pignon commande de la poulie	1
38	—	Roulement n° 6305, 25×62×17	1
39	1361	Pignon d'entraînement de la pompe	1
40	—	Pompe HGF	1
41	—	Tube cuivre de 16×18	1
42	—	Tube cuivre de 12×14	1

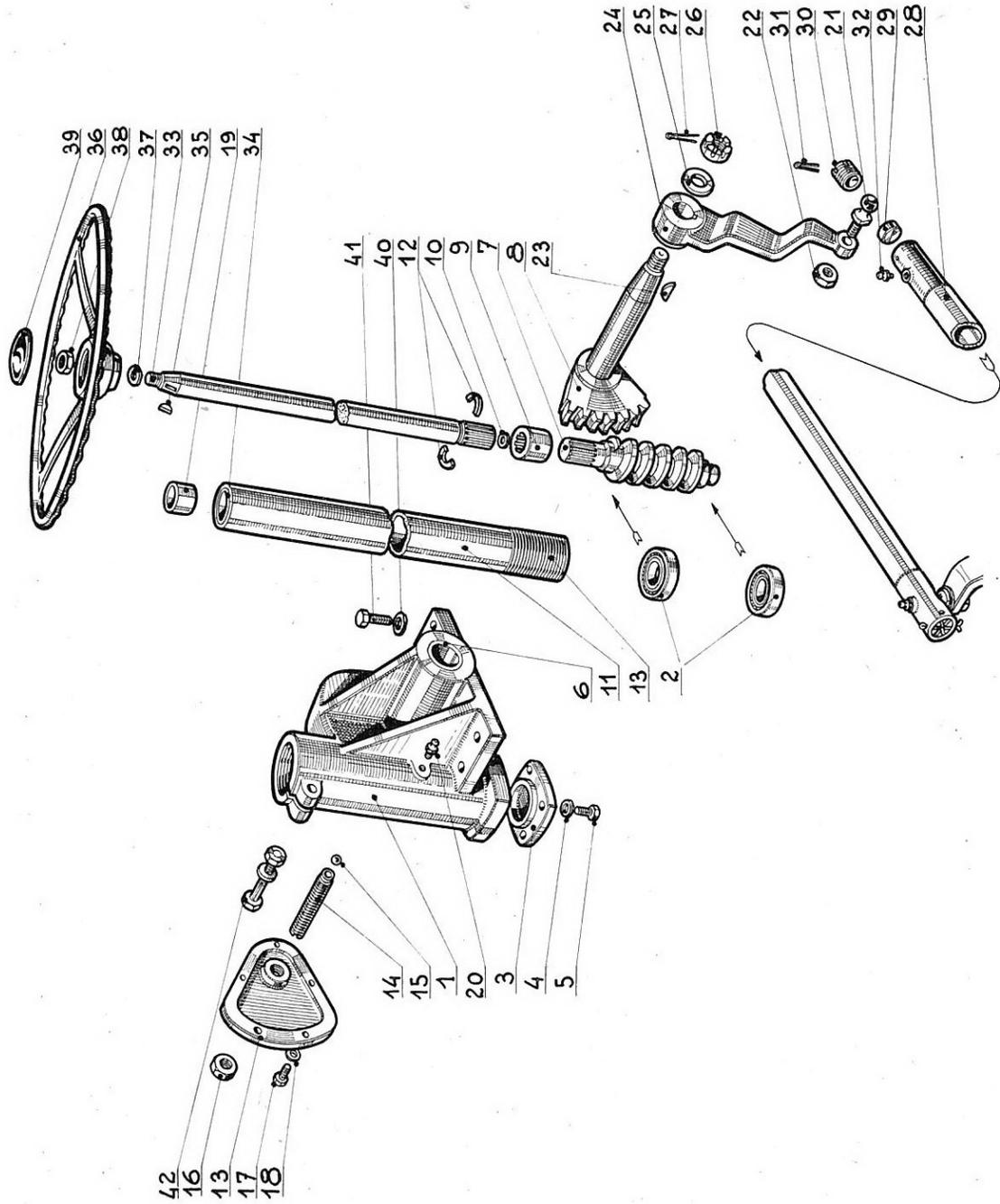
# PLANCHE VII



## PLANCHE VII

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	1380	Arbre de pignon moteur	1
2	—	Circlips intérieur de 62	2
3	—	Circlips extérieur de 30	1
4	—	Roulement n° 6206, 30×62×16	2
5	1381	Entretoise roulements pignon moteur	1
6	—	Joint de 45×62×8	1
7	1403	Pignon moteur	1
8	—	Circlips extérieur de 30	1
9	—	Bouchon expansible $\varnothing$ 65	1
10	1383	Crabot mobile de barre de coupe	1
11	1384	Fourchette de barre de coupe	1
12	1385	Axe de fourchette	1
13	—	Boulon tête carrée de 6×20	1
14	387	Levier commande barre de coupe	1
15	312	Bague porte-levier	1
16	—	Bille $\varnothing$ 10	1
17	1267	Ressort de verrouillage	1
18	—	Vis sans tête de 12×17	1
19	4 b	Levier d'embrayage barre de coupe	1
20	—	Boulon H	1
21	1355	Palier support d'arbre de barre de coupe « Super HD »	1
22	1388	Palier support d'arbre de barre de coupe « Super HL »	1
23	1389	Arbre de barre de coupe	1
24	—	Circlips extérieur de 30	1
25	—	Clavette de disque de 6×11×28	1
26	1404	Pignon commande barre coupe 15 dts	1
—	1405	Pignon commande barre coupe 16 dts	1
—	1406	Pignon commande barre coupe 18 dts	1
27	—	Joint de 45×62×8	2
28	1390	Entretoise de poulie commandée	1
29	—	Circlips intérieur de 62	1
30	—	Roulement n° 4206, 30×62×20	2
31	1391	Entretoise centrale	1
32	1399	Entretoise de l'excentrique	1
33	—	Excentrique de barre de coupe	1
34	—	Axe de l'excentrique	1
35	—	Écrou à base carrée	1
36	—	Clavette de fixation de l'excentrique	1
37	—	Chaîne de 54 maillons	1

PLANCHE VIII



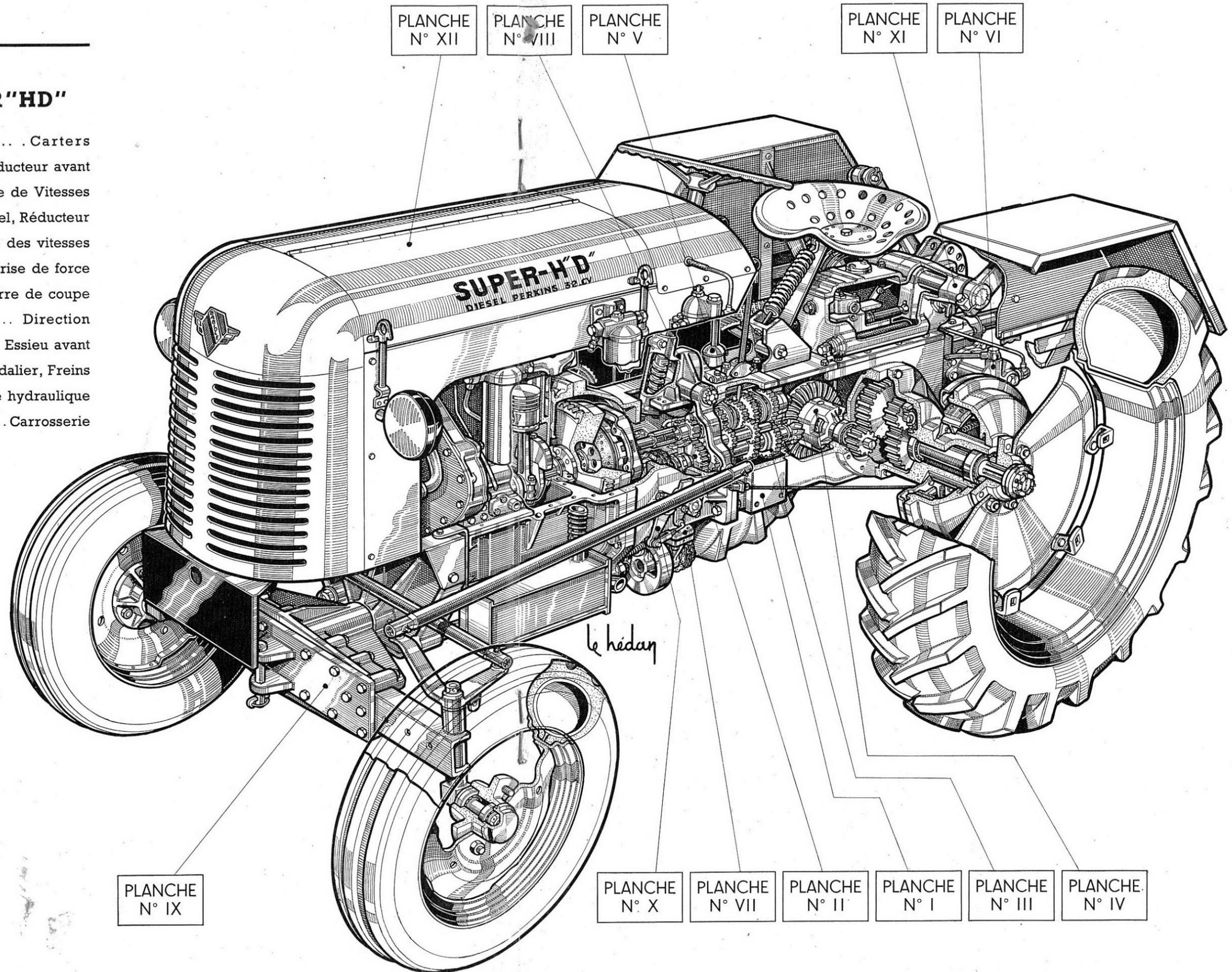
## PLANCHE VIII

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	1600	Boîtier de direction	1
2	—	Roulement Timken n° 30205	2
3	1602	Chapeau inférieur	1
4	—	Rondelle plate de 8	4
5	—	Vis H de 8×20	4
6	1603	Bague du boîtier de direction	2
7	1605	Vis sans fin	1
8	1609	Arbre porte-secteur	1
9	1618	Manchon d'accouplement	1
10	—	Rondelle Belleville $\varnothing$ 18	1
11	1612	Colonne de direction	1
12	—	Rondelle en 2 parties de 20×34×2	1
13	1601	Couvercle sous boîtier	1
14	1627	Vis de réglage du secteur	1
15	—	Bille $\varnothing$ 9	1
16	—	Écrou H bis de 14×150	1
17	—	Vis H de 8×25	5
18	—	Rondelle plate de 8	5
19	1625	Bague de friction colonne	1
20	—	Graisseur droit de 8/125	1
21	1575	Rotule $\varnothing$ 22	1
22	—	Écrou H bis de 16	1
23	—	Clavette de disque de 6×11×28	1
24	1613	Levier de direction	1
25	—	Rondelle plate de 16	1
26	—	Écrou HK de 18×150	1
27	—	Goupille V de 2,5×50	1
28	1616	Barre de direction « Super H »	1
—	1617	Barre de direction « Super HD »	1
29	1574	Cage à rotule	2
30	1576	Écrou de blocage	2
31	—	Goupille V de 2,5×50	2
32	—	Graisseur droit de 8/125	2
33	1610	Arbre de direction	1
34	1624	Bague de colonne de direction	1
35	—	Clavette de disque de 5×25	1
36	—	Volant de direction	1
37	—	Rondelle plate de 14	1
38	—	Écrou H de 14	1
39	—	Obturateur du volant	1
40	—	Rondelle plate de 10	4
41	—	Vis H de 10×45	4

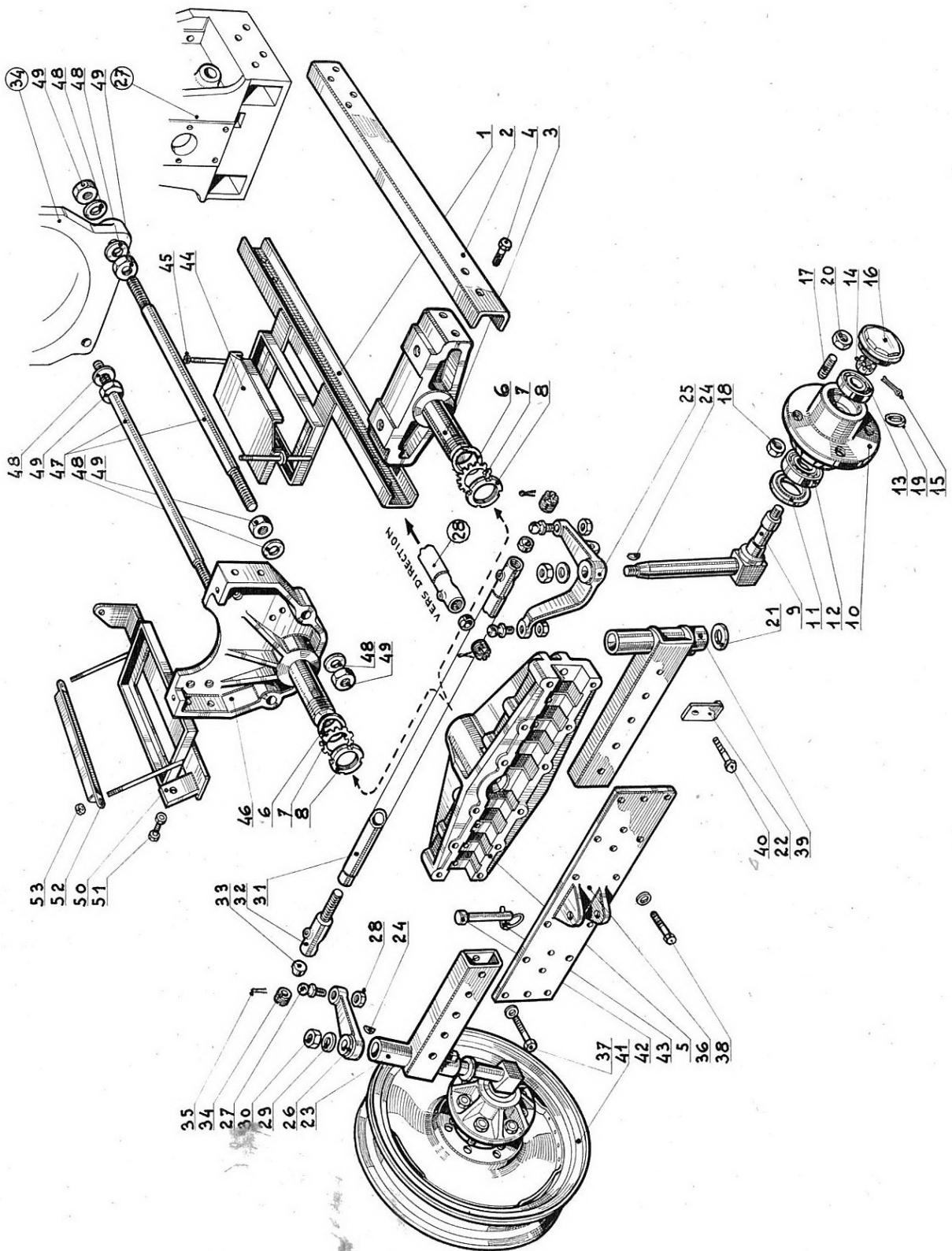
# SOMMAIRE

## SUPER "H" et SUPER "HD"

Planche I	..... Carters
Planche II	..... Réducteur avant
Planche III	..... Boîte de Vitesses
Planche IV	..... Différentiel, Réducteur
Planche V	..... Commande des vitesses
Planche VI	..... Poulie Battage, Prise de force
Planche VII	..... Commande de Barre de coupe
Planche VIII	..... Direction
Planche IX	..... Essieu avant
Planche X	..... Pédalier, Freins
Planche XI	..... Relevage hydraulique
Planche XII	..... Carrosserie



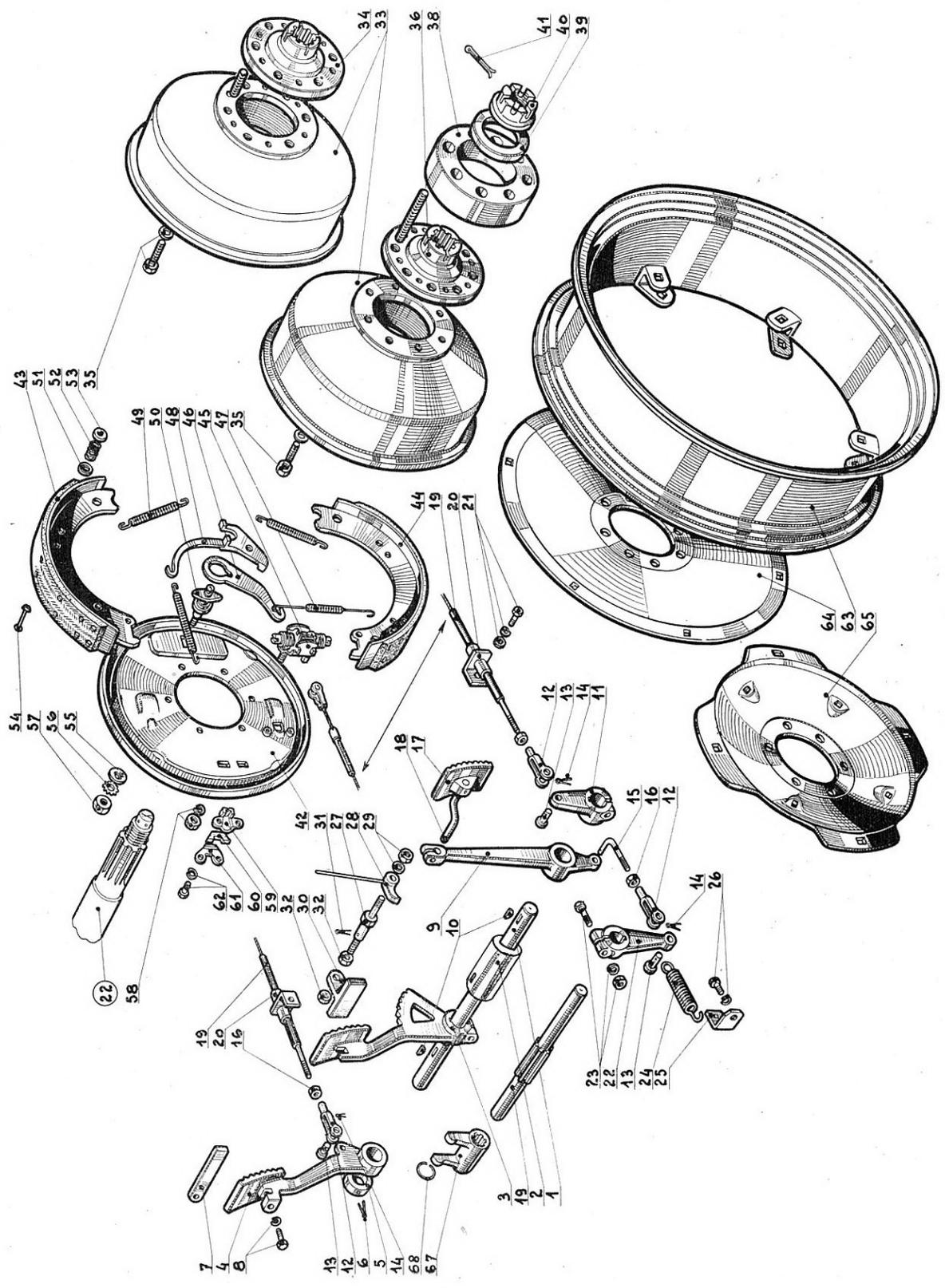
# PLANCHE IX



## PLANCHE IX

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	1450	Châssis droit	1
2	1450 bis	Châssis gauche	1
3	451	Support pivotant	1
4	—	Vis H de 14×40	4
5	1540	Support essieu pivotant	1
6	—	Rondelle de 65×78×2	1
7	—	Frein d'écrou n° 11 B 11	1
8	—	Écrou à créneaux n° KM 11	1
9	1551	Fusée droite	1
9 bis	1552	Fusée gauche	1
10	1508	Moyeu de fusée roue AV	2
11	—	Joint de 45×72×10	2
12	—	Roulement n° 30306	2
13	—	Roulement n° 30206	2
14	—	Écrou HK bis 18×150	2
15	—	Goupille de 2,5×50	2
16	1555	Bouchon sur moyeu 1508	2
17	—	Goujon de 14×63	8
18	—	Écrou H de 14	8
19	—	Rondelle de centrage des roues	8
20	—	Écrou H 14×150	8
21	—	Rondelle de friction	2
22	1829	Butée de braquage	2
23	1542	Demi-essieu droit	1
24	—	Clavette de disque de 6×22	2
25	1615	Levier d'accouplement	1
26	1556	Levier de fusée	1
27	1575	Rotule Ø 22	3
28	—	Écrou H bis de 16	3
29	—	Rondelle plate de 18	2
30	—	Écrou H 18×150	2
31	1560	Barre d'accouplement « réglable »	1
31 bis	1562	Barre d'accouplement « fixe »	1
32	1572	Boîte à rotule droite	1
33	1574	Cage à rotule	2
34	1576	Écrou de blocage	2
35	—	Goupille V de 2,5×50	2
36	1546	Plaque AV	1
37	—	Boulon H 12×100 avec rondelle MU 12	12
38	—	Boulon H 14×100 avec rondelle MU 14	6
39	1543	Demi-essieu gauche	1
40	—	Boulon H 14×70	2
41	—	Roue de 140×40	2
42	1712	Axe d'attelage	1
43	—	Goupille rapide Ø 10	1
44	1838	Couvercle de batterie	1
45	—	Écrou H de 10	2
46	1470	Support d'essieu « Super HD »	1
47	1019	Jambe de force	2
48	—	Rondelle HU de 30	8
49	—	Écrou H ter de 30	8
50	1816	Support de batterie « Super HD »	1
51	—	Boulon	1
52	—	Bride fixation de batterie « Super HD »	1
53	—	Écrou H de 10	2

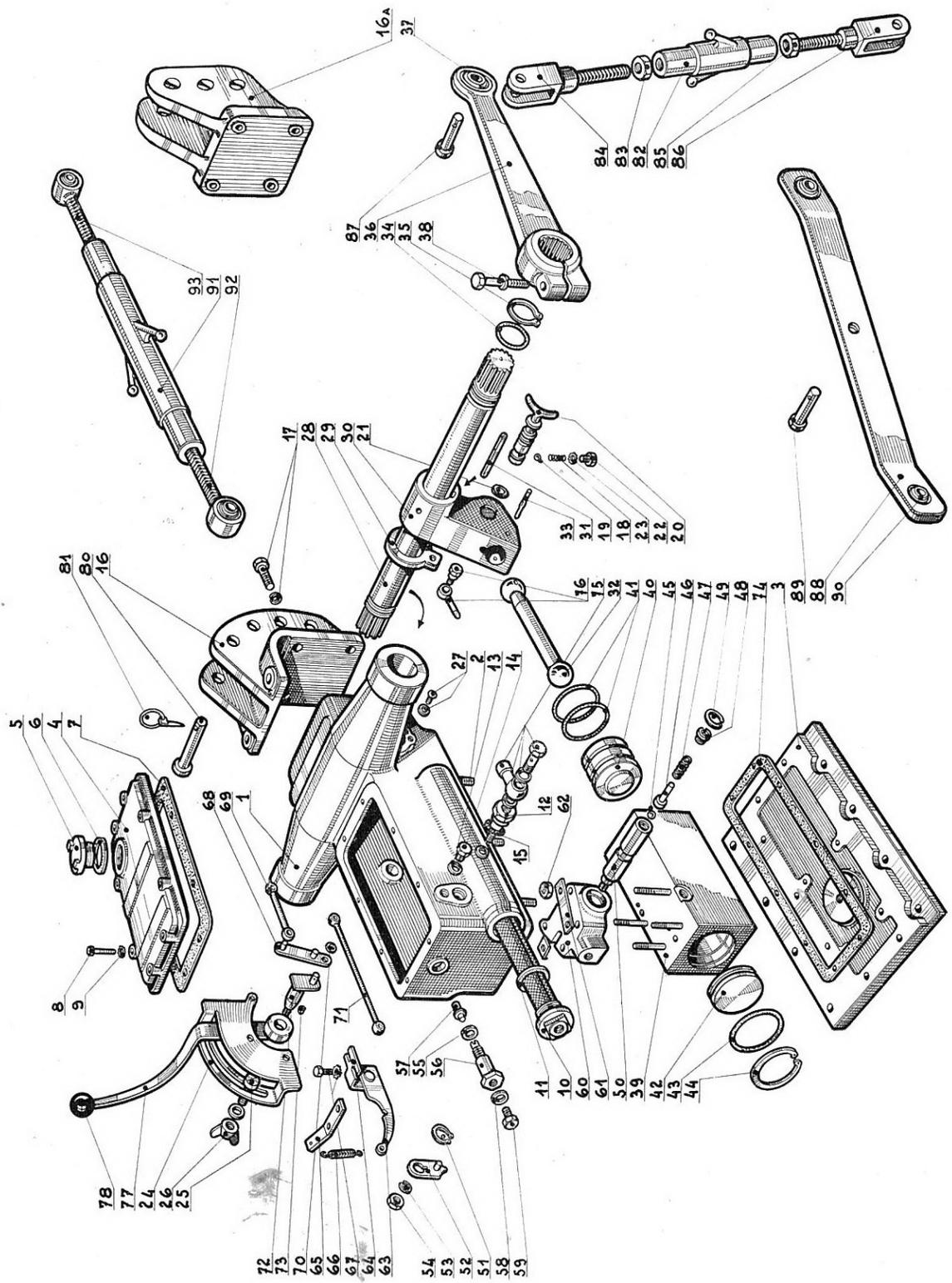
# PLANCHE X



## PLANCHE X

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	1656	Axe des pédales de freins	1
2	1653	Axe de pédale d'embrayage	1
3	1655	Pédale de frein gauche	1
4	1658	Pédale de frein droit	1
5	1666	Rondelle d'arrêt	1
6	—	Goupille V	1
7	1661	Barrette d'accouplement des pédales	1
8	—	Vis de 8×35	1
9	1651	Pédale de débrayage « Super HL »	1
—	1670	Pédale de débrayage « Super HD »	1
10	—	Clavette de disque de 6×22	2
11	657	Levier de commande de frein gauche	1
12	—	Chape de frein	3
13	—	Axe de chape de frein	3
14	—	Goupille V de 2,5×50	3
15	1828	Tige réglage pédale de débrayage	1
16	—	Écrou H de 8	3
17	1664	Patin de pédale d'embrayage	1
18	1665	Axe du patin	1
19	—	Câble de frein, longueur 840 mm	2
20	1659	Guide de frein	2
21	—	Boulon de 8×20	2
22	1671	Biellette débrayage « Super HD »	1
23	—	Boulon de 8×55	1
24	1673	Ressort rappel pédale de débrayage	1
25	1827	Équerre de fixation du ressort	1
26	—	Vis H de 9,52×45	1
27	1663	Axe de cliquet de frein	1
28	662	Cliquet de frein	1
29	—	Écrou H 14 et MU 14	1
30	1666	Butée des pédales de frein	1
31	—	Goupille V de 5×45	1
32	—	Écrou H de 14	1
33	1153	Tambour de frein	2
34	1186	Moyeu de roue AR (pneu 9×24)	2
36	1187	Moyeu de roue AR (pneu 10×28)	2
35	—	Vis de 14×45 avec rondelle MU 14	12
38	1173	Entretoise de roue	2
39	1183	Bague sur moyeu de roue	2
40	1190	Écrou de roue AR	2
41	—	Goupille V de 6×100	2
42	—	Flasque de frein gauche 14''	1
—	—	Flasque de frein droit 14''	1
43	—	Ferrodo « Haut », segment primaire	1
44	—	Ferrodo « Bas », segment secondaire	1
45	—	Centreur	1
46	—	Levier	1
47	—	Ressort de liaison des segments	1
48	—	Renvoi	1
49	—	Petit ressort de rappel de segment	1
50	—	Point fixe	1
51	—	Coupelle du ressort de latéral	1
52	—	Ressort de latéral	1
53	—	Coupelle du ressort de latéral	1
54	—	Axe de maintien du ressort	1
55	—	Rondelle de maintien du centreur	1
56	—	Rondelle frein du centreur	1
57	—	Écrou de fixation du centreur	1
58	—	Rondelle et écrou fixation, point fixe	1+1
59	—	Fixation du conduit au plateau	1
60	—	Feutre	1
61	—	Patte de fixation	1
62	—	Vis H de 8×20 et rondelle W de 8	1+1
63	—	Roue pour pneu 10×28	2
64	—	Flasque pour pneu 10×28	2
65	—	Flasque pour pneu 9×24	2
67	1672	Fourchette de débrayage « Super HD »	1
68	—	Anneau de liaison	2

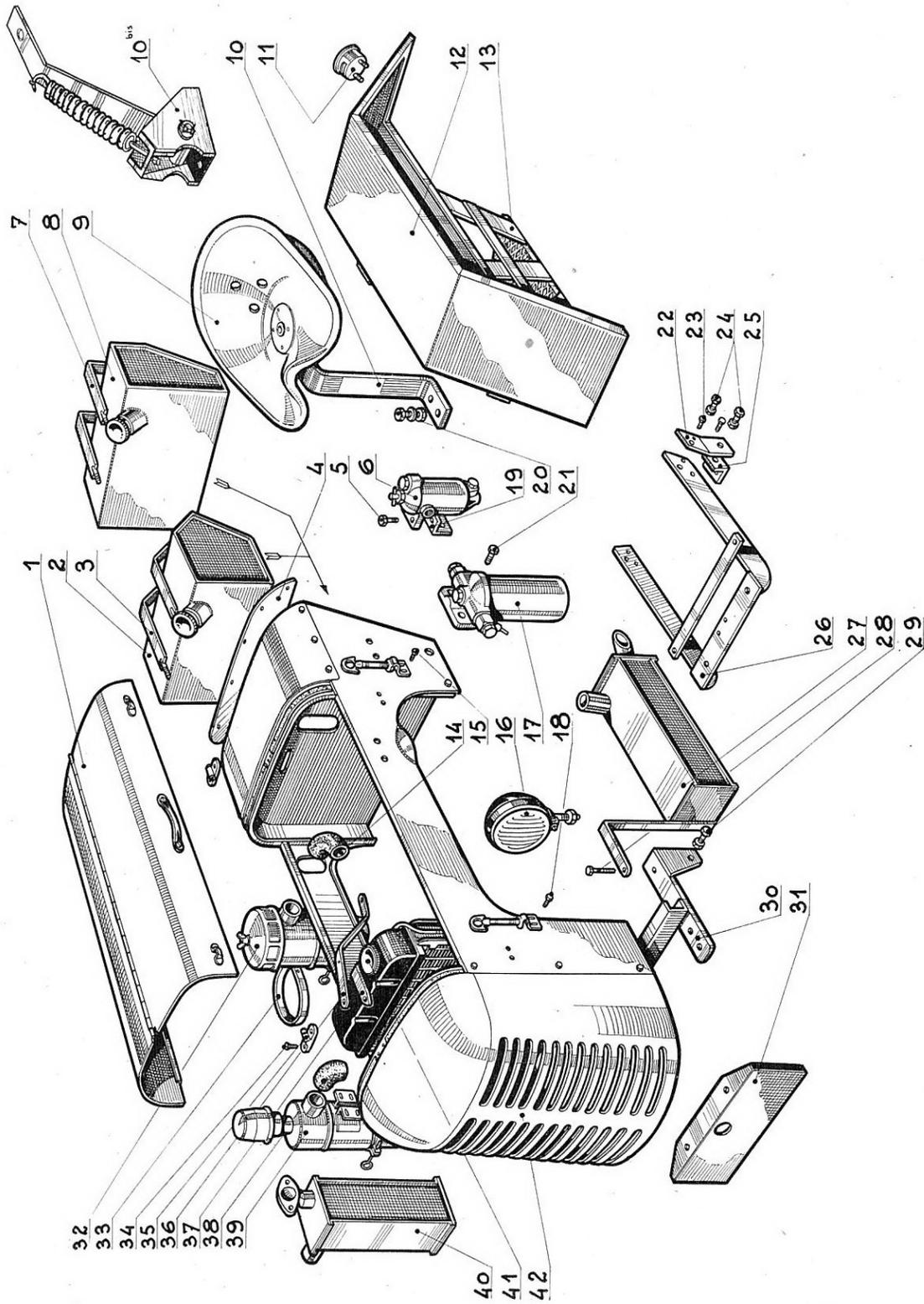
# PLANCHE XI



# PLANCHE XI

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	—	Carter	1
2	—	Goujon d'assemblage de semelle	10
3	—	Semelle	1
4	—	Couvercle supérieur	1
5	—	Bouchon de remplissage	1
6	—	Joint du bouchon de remplissage	1
7	—	Joint du couvercle	1
8	—	Vis H de 7×30	8
9	—	Rondelle éventail ø 7	8
10	—	Filtre à maille métallique	1
11	—	Joint du filtre	1
12	—	Raccord d'arrivée de pression	1
13	—	Joint cuivre ø 18	1
14	—	Bouchon niveau et réglage de sécurité	1
15	—	Joint caoutchouc n° 17	1
16	—	Attache 3° point	1
16 A	—	Attache 3° point (nouveau modèle)	1
17	—	Vis d'assemblage attache H 12×35 W de 12	4+4
18	—	Ressort de l'arrêt de route	1
19	—	Bille d'arrêt	1
20	—	Poignée d'arrêt de route et coupe-circuit hydraulique du relevage	1
21	—	Joint caoutchouc n° 18	1
22	—	Vis H de 8×15	1
23	—	Rondelle éventail de 8	1
24	—	Secteur réglable	1
25	—	Butée réglable	1
26	—	Écrou à oreilles	1
27	—	Vis TR de 8 et rondelle éventail de 8	1+1
28	—	Arbre de relevage	1
29	—	Bague motrice d'asservissement	1
30	—	Cuillère	1
31	—	Clavette de cuillère	1
32	—	Bielle de poussée	1
33	—	Goupille extensible d'assembl. 4×50	1
34	—	Joint caoutchouc n° 31	2
35	—	Circlips extérieur de 48	2
36	—	Bras de relevage	1+1
37	—	Rotule de relevage avec cage	2
38	—	Vis H de 16 et rondelle W de 16	2+2
39	—	Vérin	1
40	—	Piston	1
41	—	Joint caoutchouc n° 38	2
42	—	Fond de cylindre	1
43	—	Joint caoutchouc n° 38	1
44	—	Circlips intérieur de 82	1
45	—	Bille de sécurité	1
46	—	Poussoir de la bille	1
47	—	Ressort de tarage	1
48	—	Bouchon de réglage	1
49	—	Circlips intérieur de 24	2
50	—	Boisseau tournant	1
51	—	Circlips intérieur de 24	1
52	—	Clé de manœuvre du boisseau	1
53	—	Rondelle W de 10	1
54	—	Écrou bas H de 10	1
55	—	Joint cuivre ø 14	1
56	—	Prise de remorque	1
57	—	Soupape de retenue	1
58	—	Joint cuivre ø 16	1
59	—	Vis H de 16×7	1
60	—	Distributeur	1
61	—	Support de ressort	1
62	—	Écrou de serrage du boisseau	4
63	—	Rampe de remise au point mort	1
64	—	Console équerre	1
65	—	Patte de fixation du ressort	1
66	—	Ressort de remise au point mort	1
67	—	Vis H de 8 et rondelle W de 8	1+1
68	—	Balancier d'asservissement	1
69	—	Bielle, longueur 65	1
70	—	Rondelle plate de 8	2
71	—	Bielle d'asservissement, long. 156	1
72	—	Axe d'asservissement	1
73	—	Clavette disque de fixation du levier	1
74	—	Joint inférieur	1

PLANCHE XII



## PLANCHE XII

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	—	Capot « Super HD »	1
—	—	Capot « Super HL »	1
2	1819	Réservoir « Super HD »	1
3	1820	Sangle de réservoir « Super HD »	2
4	—	Tableau de bord	1
5	—	Boulon H de 10×17	2
6	—	2° Filtre	1
7	1845	Sangle de réservoir « Super H »	2
8	1844	Réservoir « Super H »	1
9	—	Siège	1
10	—	Support de siège	1
10 bis	—	Support de siège (nouveau modèle)	1
11	—	Feu AR	1
12	1812	Aile pour pneu 10×28	2
—	1814	Aile pour pneu 9×24	2
13	1813	Support d'aile pour pneu 10×28	2
—	—	Support d'aile pour pneu 9×24	2
14	—	Durite n° 2092	1
15	—	Vis H de 6×10	4
16	—	Phare	2
17	—	1° Filtre	1
18	—	Vis H	4
19	—	Équerre de fixation du 2° filtre	1
20	—	Vis H de 12×45	2
21	—	Vis H de 9,52×20	2
22	1834	Équerre de support de plaque de fixation du radiateur	2
23	—	Boulon H de 8×30	2
24	—	Boulon H de 10×30	4
25	1835	Équerre du support de moteur	2
26	1833	Plaque du support de radiateur	1
27	1818	Pot d'échappement « Super HD »	1
28	—	Boulon H de 10×80	1
29	—	Vis H de 10×35	1
30	1811	Support de calandre « Super HD »	1
31	1821	Plaque minéralogique « Super HD »	1
—	1843	Plaque minéralogique « Super HL »	1
32	—	Filtre à air « Super HD »	1
33	—	Collier de fixation du filtre	1
34	—	Vis TF/30° de 6×15	4
35	—	Charnière du capot	2
36	1824	Patte fixation radiateur « Super HD »	1
37	1841	Patte fixation radiateur « Super HL »	1
38	—	Durite n° 2092	1
39	—	Filtre à air « Super HL »	1
40	1840	Pot d'échappement « Super HL »	1
41	—	Radiateur	1
42	1810	Calandre « Super HD »	1
—	1831	Calandre « Super HL »	1

## PLANCHE XI (suite)

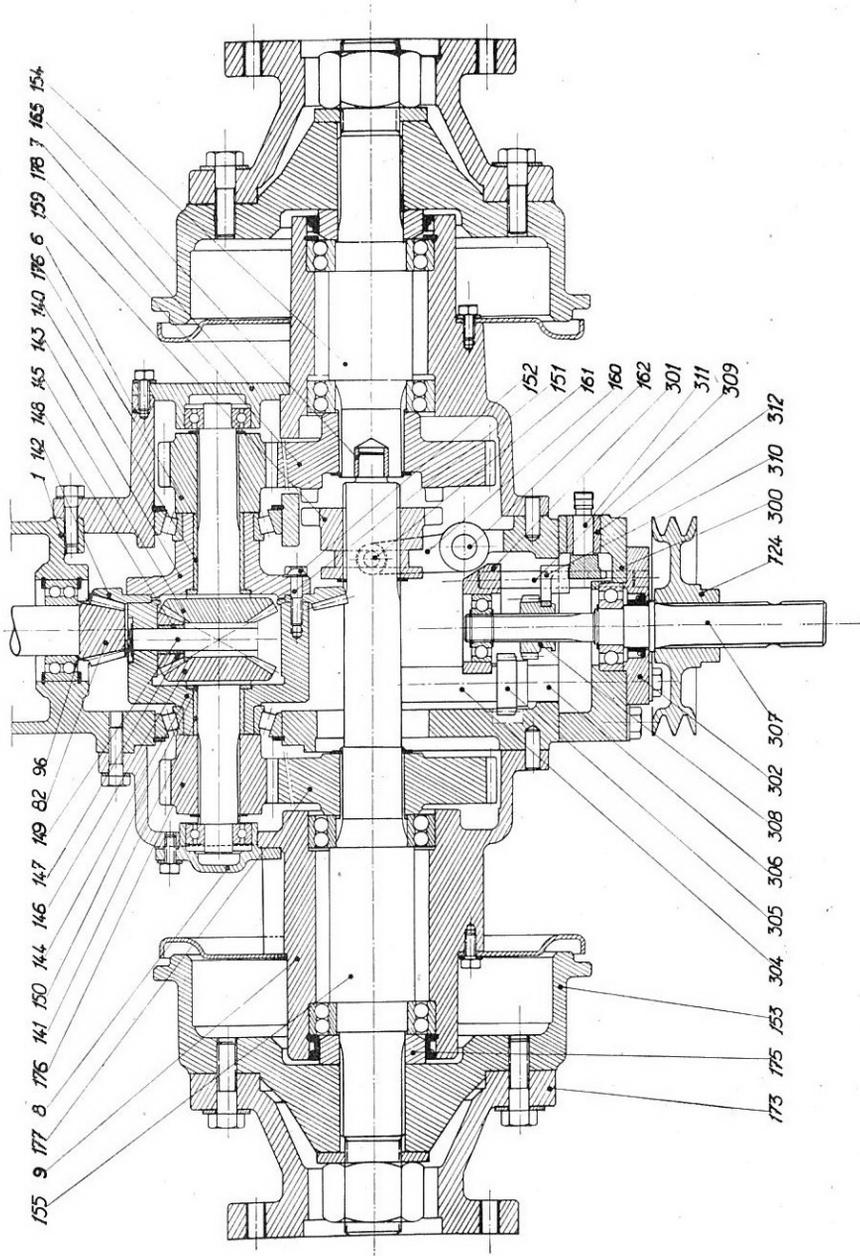
75	—	Raccord Benjo d'arrivée de pression	1
76	—	Raccord Benjo et tube d'arrivée de pression sur pompe	1
77	—	Levier de serrage	1
78	—	Boule de levier	1
80	1714	Axe d'articulation du 3° point	1
81	—	Goupille rapide $\varnothing$ 10	7
82	—	Vis de chappe de relevage	2
83	—	Écrou H ter de 24	2
84	1732	Chape, pas à droite, de relevage	2
85	—	Écrou H ter de 24, pas à gauche	2
86	1732	Chape, pas à gauche, de relevage	2
87	1713	Axe d'articulation de chape	4
88	—	Bras d'attelage	2
89	1710	Axe d'articulation des bras	2
90	—	Rotule d'articulation	6
91	1733	Corps de réglage du 3° point	1
92	—	Vis de 3° point, pas à droite	1
93	—	Vis de 3° point, pas à gauche	1



## PLANCHE XIII

Repère	Plan	Désignation	Quantité
1	—	Carter	1
6	—	Carter de réducteur droit	1
7	—	Couvercle droit	1
8	—	Couvercle gauche	1
9	—	Réducteur gauche	1
11	—	Entretoise de pédalier	1
12	—	Bague porte-joint	1
32	—	Entretoise du manchon 42	1
41	—	Pignon d'attaque	1
42	—	Manchon	1
43	—	Arbre d'embrayage	1
51	—	Arbre intermédiaire	1
52	—	Pignon de prise continue	1
53	—	Entretoise du pignon 52	1
54	—	Entretoise de bague extérieure	1
82	—	Pignon à queue	1
83	—	Pignon de 3° vitesse	1
84	—	Pignon de 2° vitesse	1
85	—	Pignon de 1 <sup>re</sup> vitesse	1
86	—	Pignon fou de marche arrière	1
87	—	Moyeu de crabot marche arrière et 1 <sup>re</sup> vitesse	1
88	—	Moyeu de crabot de 2° et 3° vitesse	1
89	—	Crabot	2
90	—	Rondelle de calage, bronze	1
93	—	Bague bronze, pignon 1 <sup>re</sup> et 2° vitesse	1
94	—	Bague bronze, pignon fou marche AR	1
95	—	Bague bronze, pignon de 3° vitesse	1
96	—	Rondelle de calage du pignon 82	1
121	—	Arbre de marche arrière	1
122	—	Pignon de marche arrière	1
123	—	Bague extérieure roulement à aiguilles	2
124	—	Bague intérieure roulement à aiguilles	2
126	—	Rondelle de retenue des aiguilles	2
127	—	Manchon des arbres 121 et 304	1
140	—	Bague bronze sur planétaire droit	1
141	—	Bague bronze sur planétaire gauche	1
142	—	Couronne du différentiel	1
143	—	Boîtier droit	1
144	—	Boîtier gauche	1
145	—	Planétaire droit (long)	1
146	—	Planétaire gauche (court)	1
147	—	Satellite	2
148	—	Bague de satellite	2
149	—	Axe de satellite	1

(Voir Suite Planche XIV)

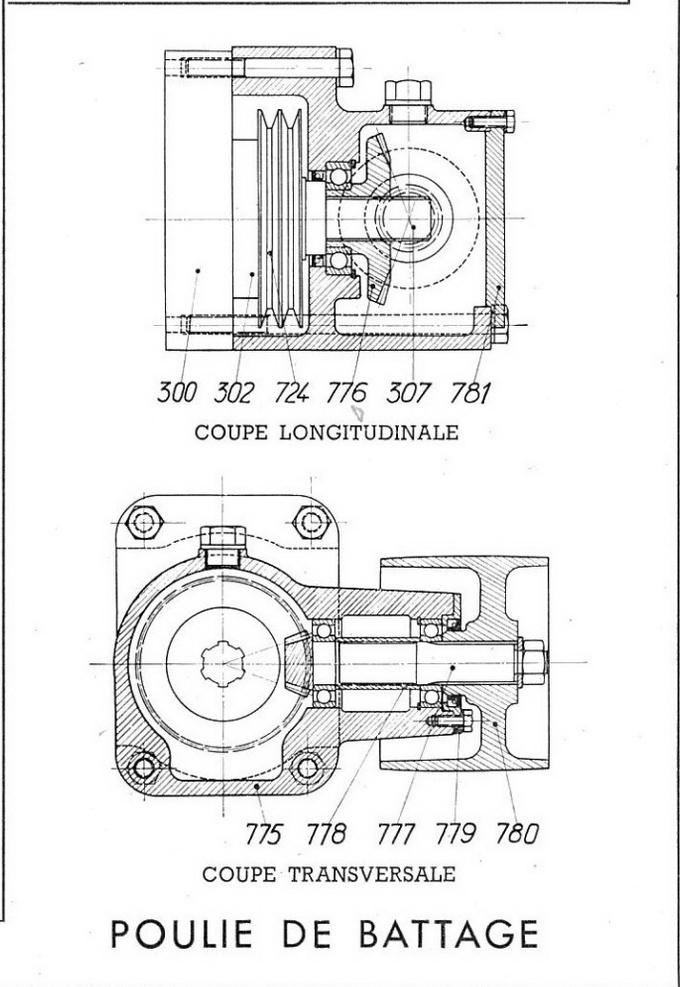
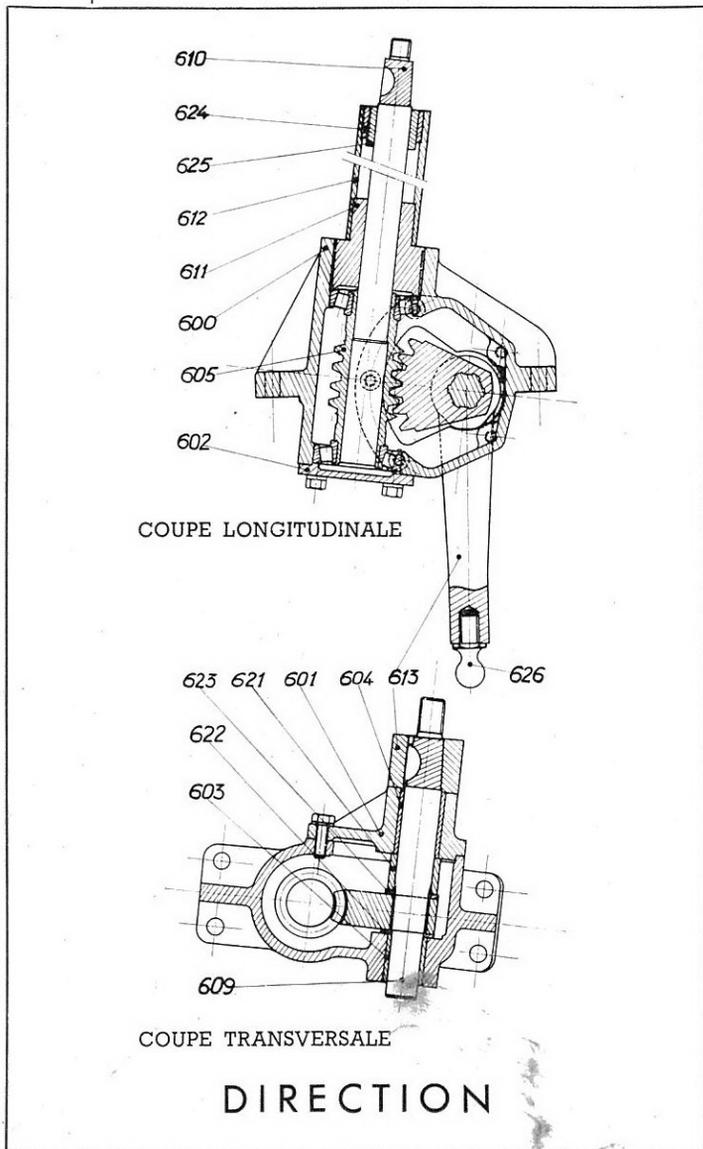
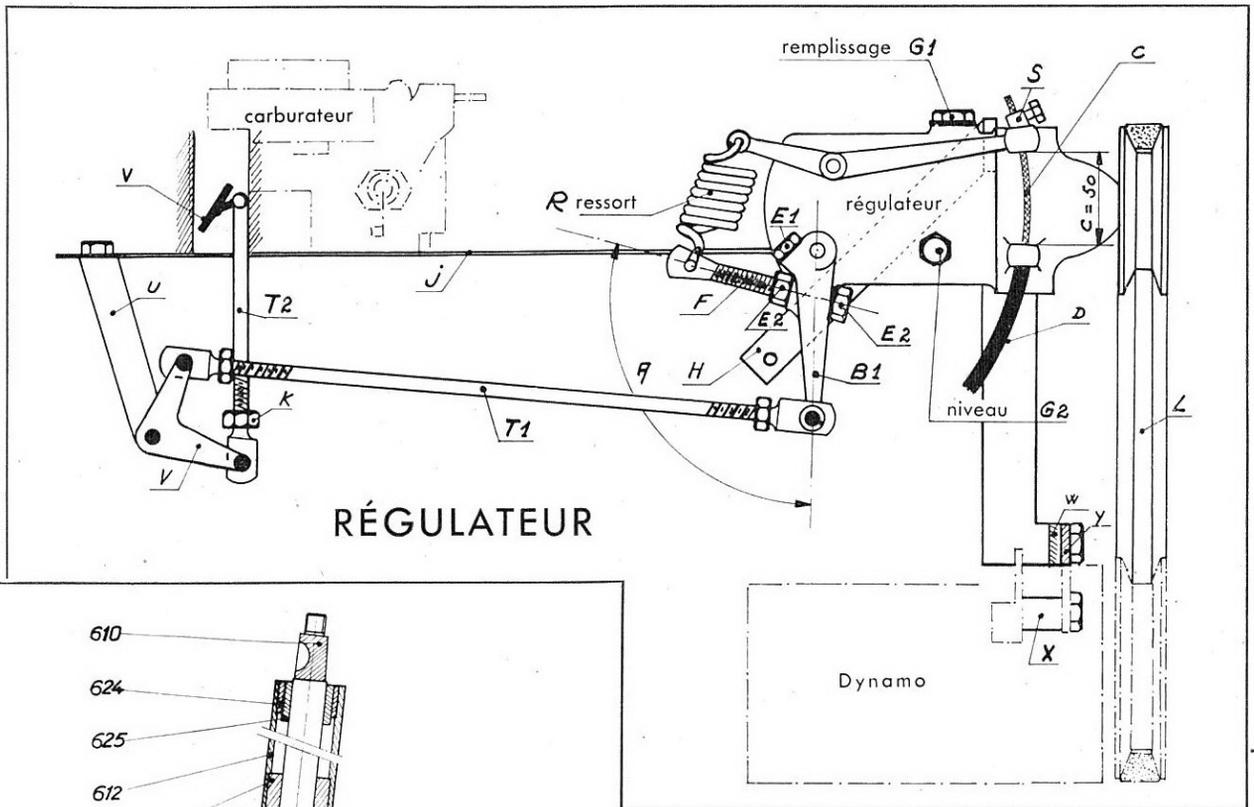


COUPE PAR LE DIFFÉRENTIEL ET LES RÉDUCTEURS

BOITE DE VITESSES

## PLANCHE XIV

Repère	Plan	Désignation	Quantité
(Suite de la Planche XIII)			
150	—	Rondelle de calage du planétaire	2
151	—	Vis du différentiel	6
152	—	Frein de vis	3
153	—	Tambour de frein	2
154	—	Arbre de roue droit	1
155	—	Arbre de roue gauche	1
159	—	Crabot de blocage du différentiel	1
160	—	Fourchette de blocage	1
161	—	Doigt de fourchette	2
162	—	Axe de fourchette	1
165	—	Bague bronze pour arbre de roue	1
173	—	Entretoise de roue	2
175	—	Entretoise sur tambour	2
176	—	Pignon de réduction	2
177	—	Roue de réduction gauche	1
178	—	Roue de réduction droite	1
250	—	Support du levier des vitesses	1
251	—	Levier des vitesses	1
252	—	Coupelle	1
253	—	Siège de rotule	1
254	—	Joint	1
255	—	Rotule	1
256	—	Ressort	1
257	—	Cuvette de ressort	1
259	—	Bouchon	1
265	—	Douille	1
266	—	Bonhomme	1
267	—	Ressorts	3
268	—	Bouchon	1
270	—	Axe fourchette 1 <sup>re</sup> et marche AR	1
271	—	Axe de fourchette de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> vitesse	1
272	—	Taquet des vitesses	2
273	—	Fourchette	2
300	—	Carter de prise de force	1
301	—	Palier aluminium	1
302	—	Palier arrière	1
304	—	Arbre de prise de mouvement	1
305	—	Pignon de commande	1
306	—	Entretoise	1
307	—	Arbre de prise de force	1
308	—	Pignon baladeur	1
309	—	Axe de fourchette	1
310	—	Fourchette	1
311	—	Levier de commande	1
312	—	Bague porte-levier	1



## PLANCHE XV

### RÉGULATEUR

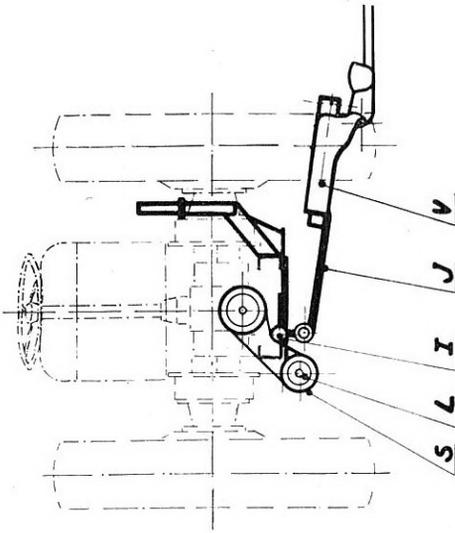
Repère	Plan	Désignation	Quantité
C	—	Câble de régulateur	1
D	—	Gaine de régulateur	1
F	—	Tige de réglage du ressort « R »	1
H	—	Patte fixation régulateur sur le moteur	1
J	—	Tôle de fixation du carburateur	1
K	—	Écrou de blocage tige T2	1
L	—	Courroie n° 48	1
U	—	Patte de fixation du V de commande	1
V	—	V de commande tringlerie	1
W	—	Patte de fixation du régulateur	1
X	—	Entretoise du régulateur	1
Y	—	Glissière de réglage	1

### DIRECTION

Repère	Plan	Désignation	Quantité
600	—	Boîtier de direction	1
601	—	Couvercle supérieur	1
602	—	Couvercle inférieur	1
603	—	Bague bronze	1
604	—	Bague bronze	1
605	—	Vis de direction	1
609	—	Secteur de direction	1
610	—	Arbre de direction	1
611	—	Vis de réglage des mouvements	1
612	—	Colonne de direction	1
613	—	Bielle de direction	1
621	—	Bague bronze	1
622	—	Rondelle de calage bronze	1
623	—	Rondelle de calage bronze	1
624	—	Bague bronze de colonne de direction	1
625	—	Bague acier de colonne de direction	1
626	—	Rotule de direction	1

### POULIE DE BATTAGE

Repère	Plan	Désignation	Quantité
724	—	Poulie 3 gorges	1
775	—	Carter de poulie de battage	1
776	—	Couronne conique	1
777	—	Pignon conique	1
778	—	Entretoise des roulements	1
779	—	Obturateur arrière	1
780	—	Poulie	1
781	—	Couvercle de carter	1



## BARRE DE COUPE "MULTI-BABI"

- G Poulie de prise de force « 3 gorges »
- H Support du mécanisme de relevage
- I Tendeur
- J Jambe de force
- K Excentrique
- L Poulie faucheuse
- M Bielle
- N Transmission
- O Palier avant « court »
- P Palier arrière « long »
- Q Patte de fixation du tirant
- S Courroies d'entraînement n° 232
- T Tirant avant
- V Charnière

PNEUS 9 × 24 : a 160 mm  
 b 120 mm  
 c 640 mm

Hauteur recommandée pour le tirant  
 reliant le mécanisme de relevage à  
 la charnière : 470 mm

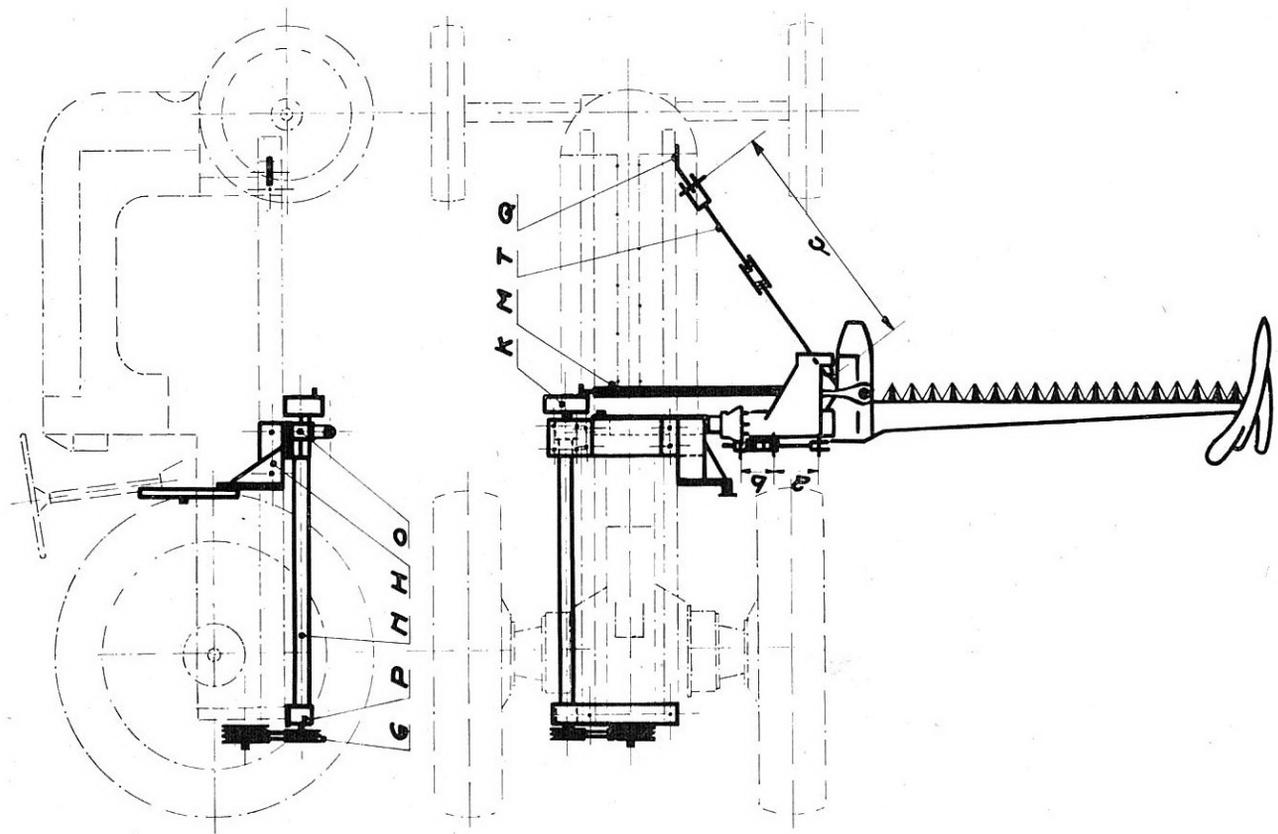
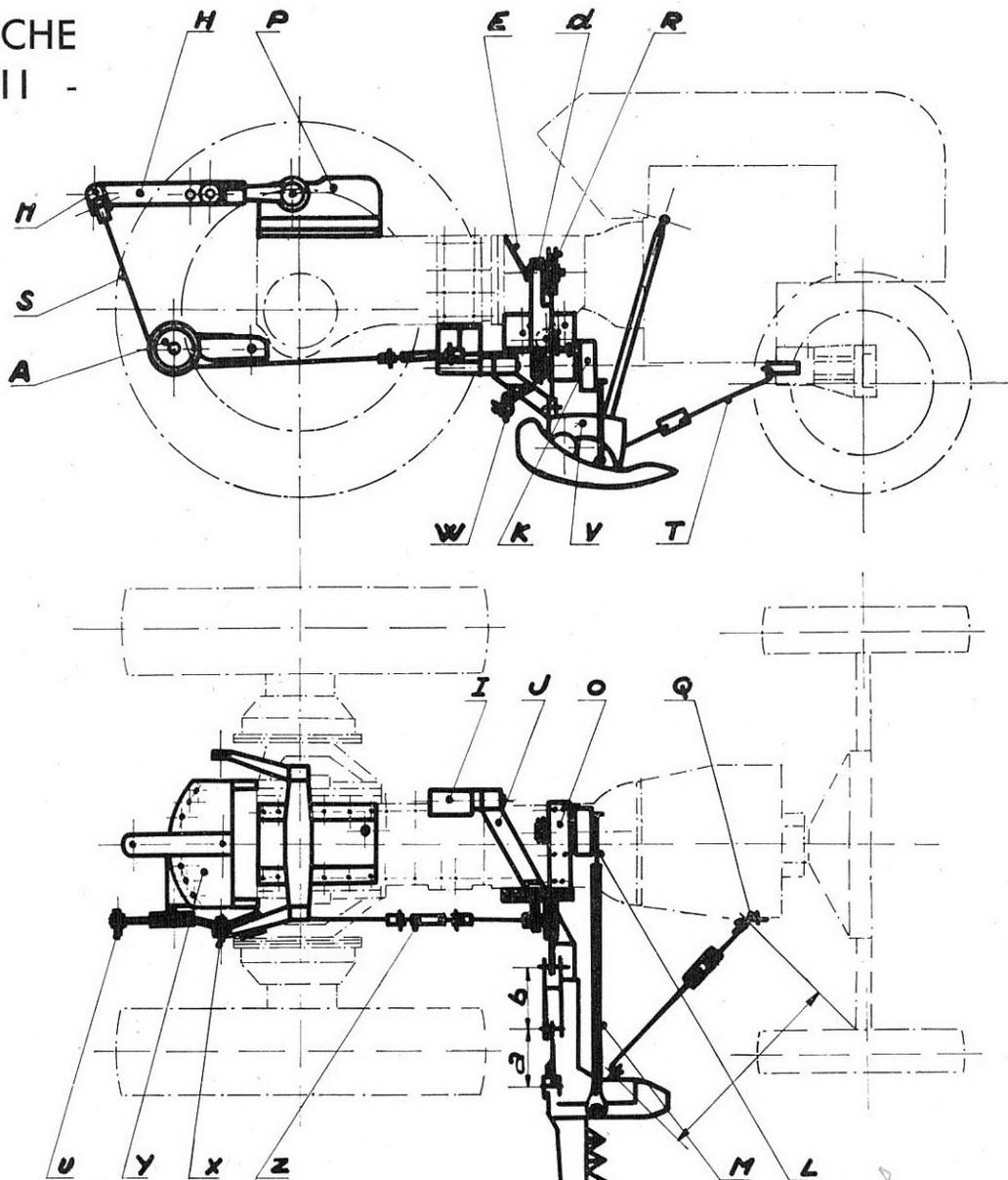


PLANCHE  
- XVII -



- A Poulie AR du relevage hydraulique
- E Patte de fixation du support « d »
- H Bras de commande du relevage hydraulique
- I Support de jambe de force
- J Jambe de force
- K Excentrique
- L Flector
- M Bielle
- N Chappe
- O Palier support de l'excentrique
- P Relevage hydrobloc « Senior ou Junior »
- Q Patte de fixation du tirant
- d Support du relevage hydraulique
- R Poulie AV du relevage hydraulique
- S Câbles AV, AR, Super H, Super HL, Super HD
- T Tirant
- U Axe de fixation de la chape AR
- V Charnière
- W Anneau de sécurité
- X Axe de fixation du bras de commande
- Y Attelage AR
- Z Tendeur à lanterne  $\varnothing 14$

**RELEVAGE  
HYDRAULIQUE  
BARRE DE COUPE  
"S-H"**

Types	a	b	c
"S H" 9x24	155	120	860
"S H-L" 10x28	160	225	860
"S H-D" 10x28	160	225	795

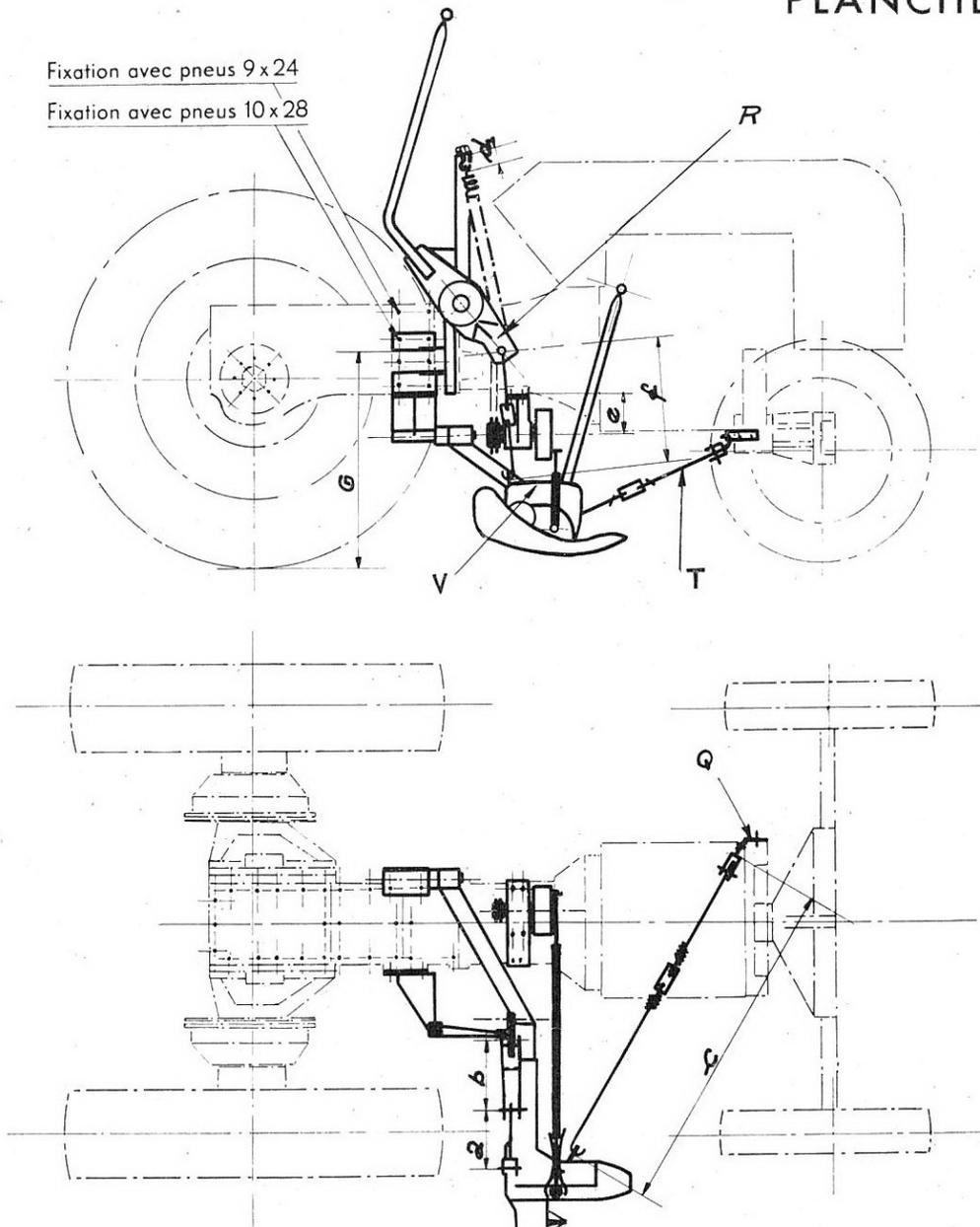
(Cotes en millimètres)

Longueur de bielle : 830 entr'axe  
Chaîne de 54 maillons

# PLANCHE XVIII

Fixation avec pneus 9 x 24

Fixation avec pneus 10 x 28



Numero de la pièce

Types	a	b	c	d	e	f	G
"S H" 9x24	155	120	860	110	38	425	700*
"S H-L" 10x28	160	225	860	110	38	450	680
"S H-D" 10x28	160	225	795	90	126	450	680

(Cotes en millimètres)

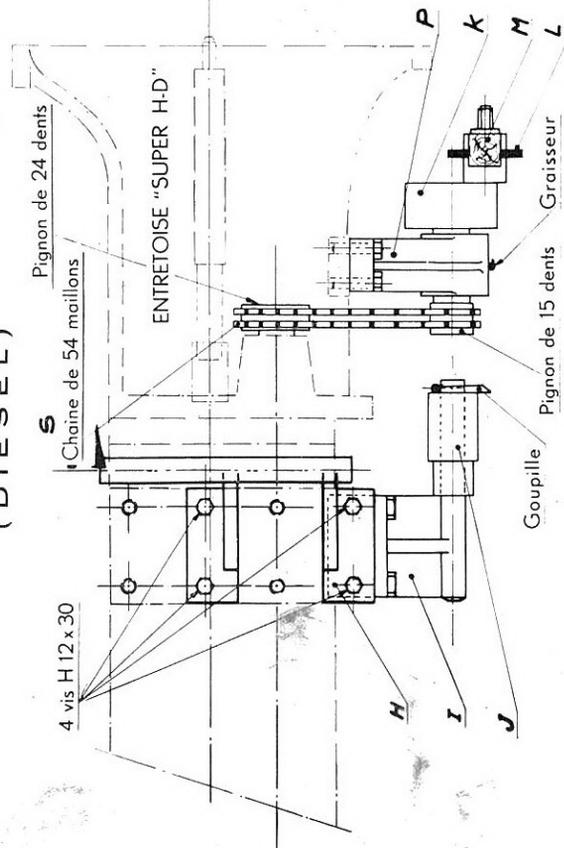
\*/ Conserver la cote «G» le plus possible.

## RELEVAGE MÉCANIQUE BARRE DE COUPE "S-H"

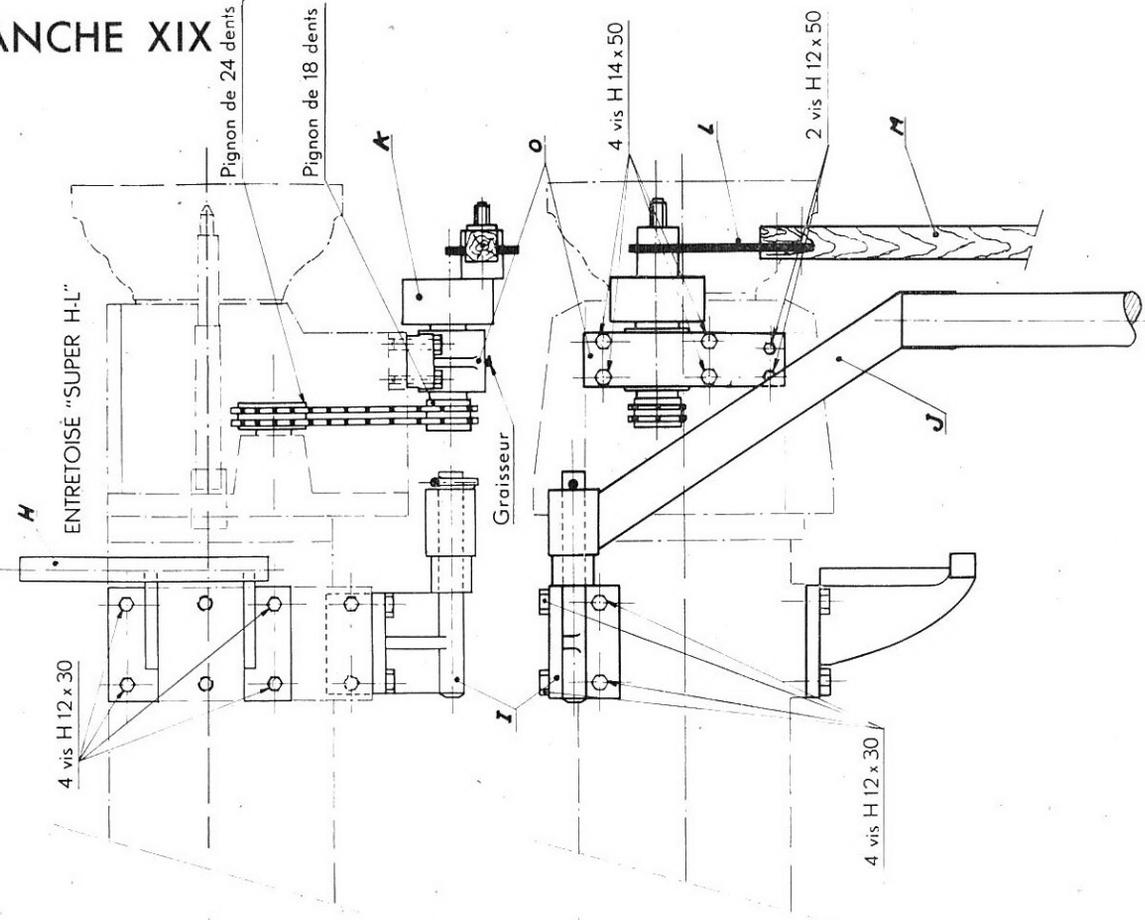
- T Tirant avant
- Q Patte d'attache
- R Mécanisme de relevage
- V Charnière

Longueur de bielle : 830 entr'axe

## Montage avec pneus 10x28 (DIESEL)



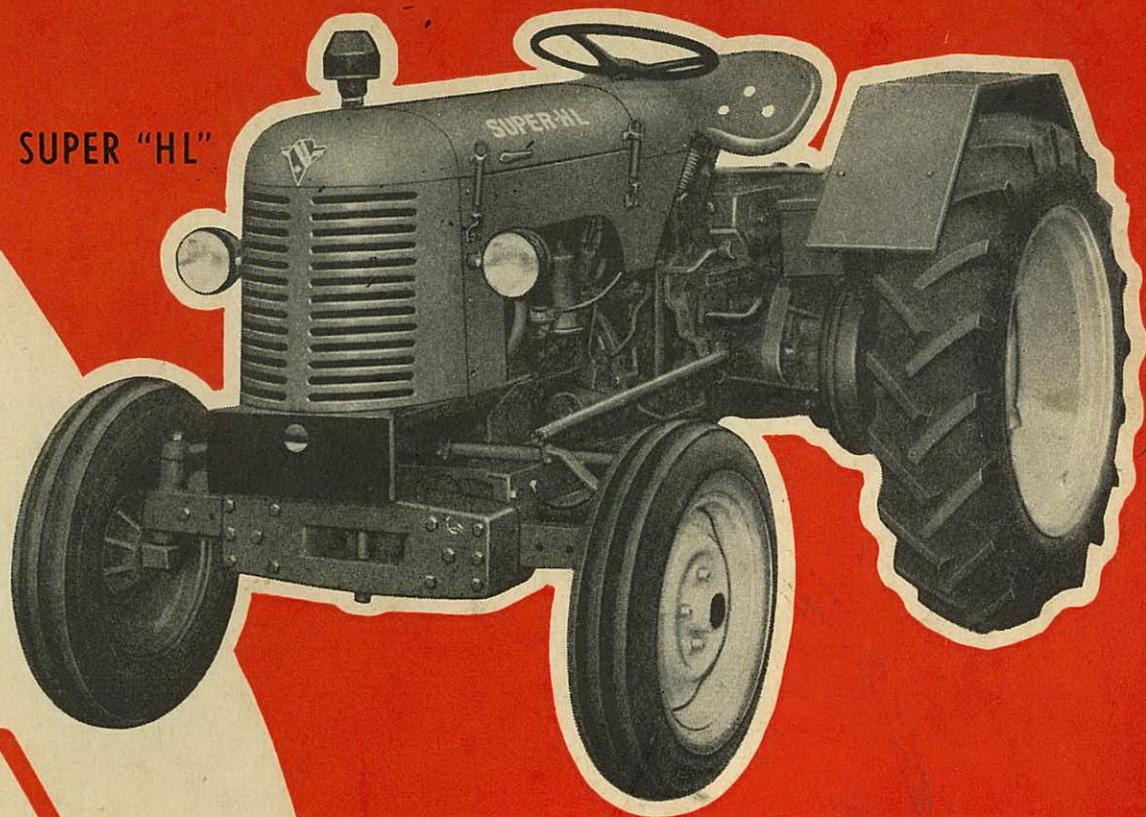
## Montage avec pneus 9x24



## MONTAGE DES PIÈCES DE FIXATION DE LA BARRE DE COUPE "Super H"

- H Support du mécanisme de relevage
- I Support jambe de force
- J Jambe de force
- K Excentrique
- L Flector
- M Bielle
- O Palier support de l'excentrique pour Tracteurs « Super H » et « Super HL »
- P Palier support de l'excentrique pour Tracteur « Super HD »
- S Chaîne 54 maillons

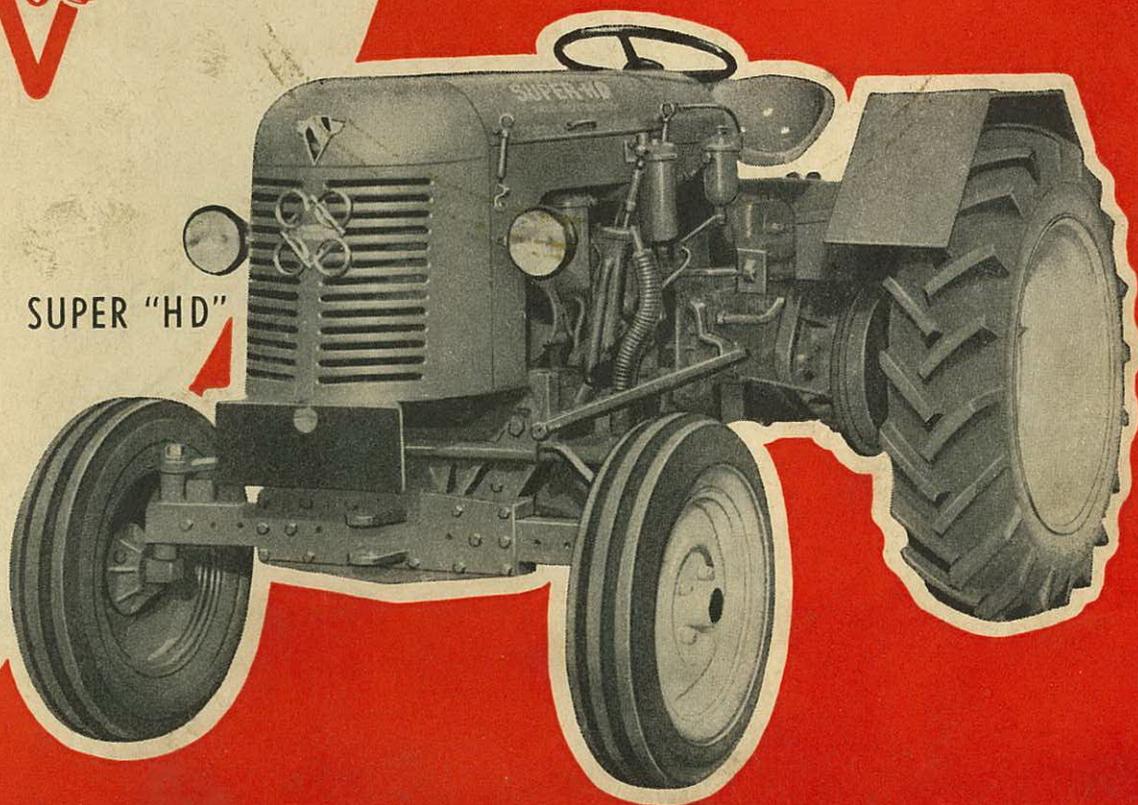
SUPER "HL"



SUP  
VRAI



SUPER "HD"



MULTI-  
SUPER