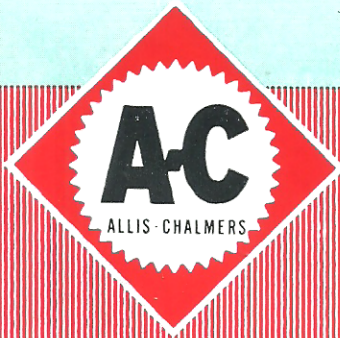


Nouveau

TRACTEUR FD3

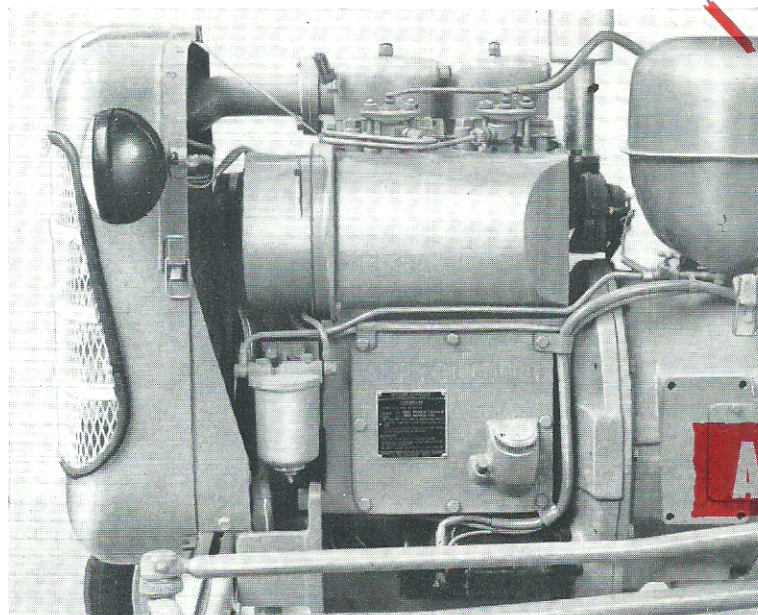
**Puissant
Économique
Moderne**



ALLIS-CHALMERS

LE FD3 ALLIS-CHALMERS

A-C
ALLIS-CHALMERS



4 Prise de force arrière à 3 régimes

Une seule manette permet d'enclencher l'arbre de prise de force, soit sur la transmission, le régime de la prise de force est alors proportionnel à l'avancement du tracteur, soit directement sur le moteur, la prise de force devient indépendante. En agissant sur la même manette, la prise de force indépendante peut fonctionner au régime de 540 tr/mn ou 1 080 tr/mn, c'est un avantage considérable permettant d'entraîner toutes les machines actionnées par prise de force.

AVEC TOUS SES PERFECTIO

1 Moteur à hautes performances

Le moteur du FD3, de conception simple, est puissant, souple, robuste et économique. Son couple excellent permet des performances remarquables. La pompe d'injection est munie d'un régulateur toutes vitesses incorporé, de haute sensibilité, qui confère à ce moteur une exceptionnelle nervosité.

Embrayage à double effet 2

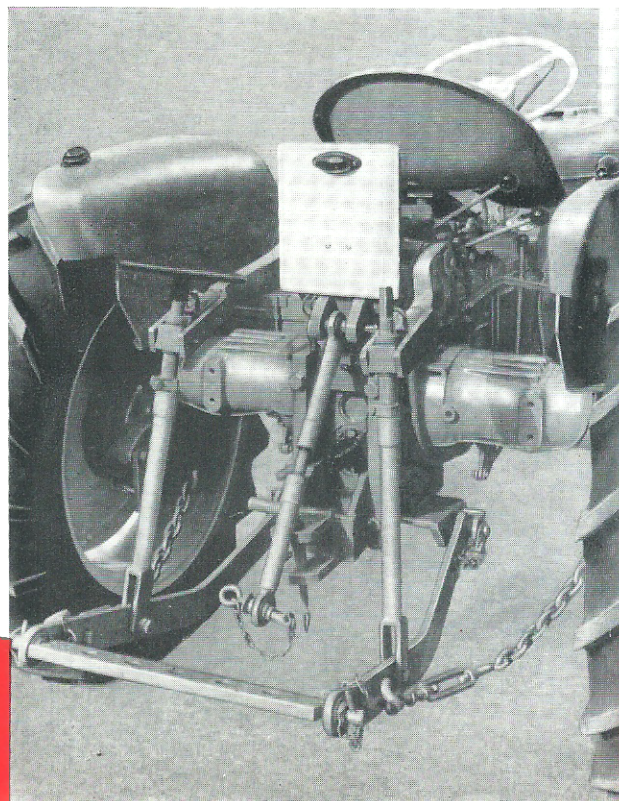
Le déplacement de la pédale jusqu'au milieu de sa course libère la transmission et arrête l'avancement du tracteur, la pompe hydraulique et la prise de force sont rendues indépendantes et continuent à fonctionner. Le déplacement de la pédale à fond de course débraye l'ensemble.

3 12 vitesses

La boîte de vitesses est à 4 rapports avec réducteur et inverseur donnant 8 vitesses avant et 4 vitesses arrière. La sélection des vitesses s'opère par levier. Ce large recouvrement de vitesses permet de régler l'avancement du tracteur en fonction du travail à effectuer et au régime moteur le plus économique.

Prise de force ventrale indépendante 5

La prise de force ventrale est commandée par un pignon entraîné par l'arbre de prise de force et situé sous le carter de boîte de vitesses. Elle simplifie l'utilisation d'une faucheuse portée latérale et l'arrière du tracteur est libre pour l'emploi d'un appareil combiné.



6 Poulie de battage

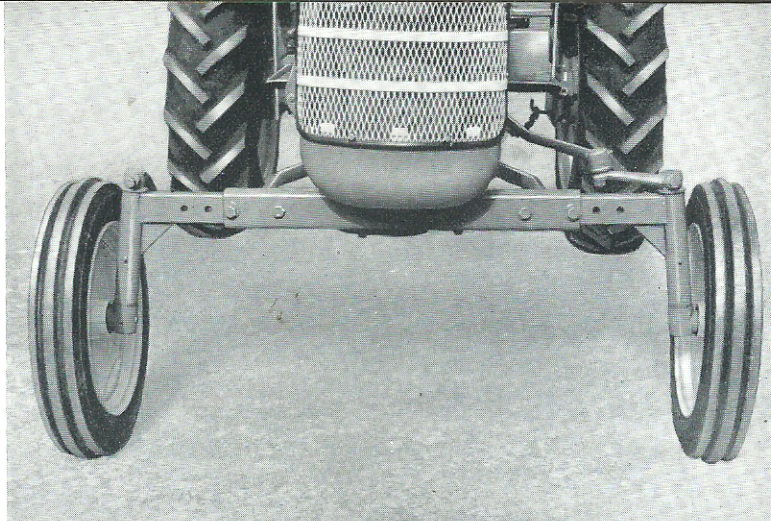
Une poulie de battage peut être montée sur la prise de force arrière, ce qui permet l'entraînement de tous les instruments d'intérieur de ferme.

7 Blocage de différentiel

Le blocage du différentiel à satellites et planétaires est commandé par pédales. Après franchissement des passages difficiles, le déblocage du crabot se fait automatiquement.

8 Freins indépendants

Les freins sont à tambour et mâchoires commandés par deux pédales indépendantes jumelables pour la route. Faciles à régler, leur efficacité est aussi bonne en marche avant qu'en marche arrière. Un levier de frein d'immobilisation complète le système de freinage.



du tracteur, d'où un surcroît de puissance pour franchir les passages difficiles, ce qui évite d'avoir recours à un alourdissement excessif et permanent du tracteur.

Une prise pour vérin extérieur permet l'utilisation des machines munies de dispositif hydraulique.

ANNEMENTS TECHNIQUES

10 Voies variables à 6 positions

L'écartement de la voie avant s'effectue par coulissement de l'essieu, celui de la voie arrière, par retournement des voiles et des jantes. Ceci est particulièrement appréciable pour les travaux en ligne.

11 Possibilités d'attelages multiples

L'attelage 3 points permet l'utilisation rationnelle de tous les outils portés. Par simple verrouillage, les bras du relevage sont rendus indépendants pour l'emploi de charrues alternatives. Les chandelles sont réglables par vis.

La barre de traction fixée sur le relevage et munie de stabilisateurs est à 7 positions, ce qui permet le déport des outils.

La chape arrière est pivotante et réglable en hauteur avec 6 positions.

Le grand dégagement du tracteur offre la possibilité de fixer des outils portés entre les essieux.

9 Relevage hydraulique à transfert de charge

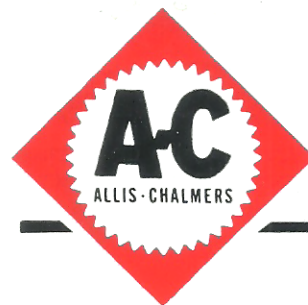
Le FD 3 est équipé d'un relevage hydraulique à transfert de charge, d'une grande efficacité et d'un maniement très simple. Une action sur un simple levier engendre un report contrôlé du poids de l'outil sur les roues motrices en même temps qu'une réaction de l'instrument au travail. Le réglage et le contrôle du report de charge s'effectuent du siège du conducteur. Il en résulte une parfaite adhérence

12 Poste de conduite adapté

L'accessibilité et le confort du poste de conduite : marchepieds antidérapants, boutons, leviers et pédales convenablement disposés, tableau de bord complet, grand dégagement entre volant et siège, excellente visibilité de tous côtés, direction souple, assurent au conducteur un travail sans effort.

représente le tracteur idéal de l'agriculteur moderne

ALLIS-CHALMERS FD3



PUISSANCE

2 socs de 12".

MOTEUR

Type Diesel 4 temps.
Nombre de cylindres 2.
Cylindrée 1 570 cm³.
Soupapes En tête, commandées par culbuteurs.
Injection Par pompe à piston avec régulateur mécanique incorporé.
Graissage Sous pression.
Refroidissement Par air.
Filtre à air A bain d'huile.
Filtre à combustible A cartouche interchangeable.

ROUES

Avant : 450 × 16
Arrière : 10 × 28

FREINS

A doubles mâchoires, commandés par deux pédales jumelables et frein à main d'immobilisation.

TRANSMISSION

Embrayage à double effet commandé par une seule pédale.
12 vitesses : boîte de 4 vitesses munie d'un réducteur et d'un inverseur donnant 8 vitesses avant et 4 vitesses arrière.
Réducteurs finaux du type portique dans les roues AR.
Blocage de différentiel par pédale à retour automatique.
Prise de force arrière indépendante normalisée à 540 tr/mn et 1 080 tr/mn.
Prise de force arrière proportionnelle à l'avancement.
Diamètre de l'arbre : 1" 3/8 (34,9 mm), 6 cannelures.
Prise de force ventrale indépendante.

VITESSES

	AVANT		ARRIÈRE km/h
	Lentes km/h	Rapides km/h	
Première . . .	1,2	4,3	2
Deuxième . . .	2,1	7,4	3,5
Troisième . . .	3,4	12,2	6
Quatrième . . .	5,5	20	9,5

DIRECTION

Par secteur et vis sans fin.

DIMENSIONS

Longueur 2,85 m.
Largeur 1,60 m en voie de 1,38 m.
Hauteur du capot 1,30 m.
Garde au sol 0,40 m.
Voie réglable | avant . . . 1,13 à 1,80 m.
 | arrière . . . 1,28 à 1,67 m.

POIDS ET CAPACITÉ

Poids en ordre de marche : 1 430 kg.
Capacité du réservoir : 45 litres.
Quantités d'huile - Moteur : 7 litres.
 Transmission : 14 litres.
 Réducteur final : 1,5 litre chaque.
 Relevage hydraulique : 6 litres.

ÉQUIPEMENT

Poulie réversible montée à l'arrière : diamètre - largeur : 180 × 150; régime : 1 750 tr/mm.
Chape arrière pivotante réglable en hauteur, 6 positions.
Relevage hydraulique - Pompe à engrenages indépendante - Contrôle de profondeur - Transfert de poids réglable - Prise pour vérin extérieur - Attelage 3 points catégorie 1
Tableau de bord complet.
Éclairage conforme au code de la route.



Les descriptions et illustrations de cette notice sont données à titre indicatif et sans engagement

VENDEUVRE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 3 MILLIONS DE NF — R.C. SEINE 54 B 2529

9, AVENUE KLÉBER, PARIS-XVI^e • TÉL. PASSY 35-19

AGENT AGRÉÉ