

ALGAIER

CTEUR DIESEL R 22

*Robuste
Rustique
Economique*

DUVAL-MOLINIÉ & FILS
VIRE (Calvados)





202

Labour avec bisoc alternatif 12" de 62 cm de largeur

LE TRACTEUR **ALGAIER** TYPE R 22

est simple, d'une ligne élégante, accessible et stable. En trois ans, plus de 15.000 engins de ce modèle ont été construits. Par sa résistance, même dans l'exécution des plus longs et des plus durs travaux, il s'est fait rapidement des amis nombreux et enthousiastes.

Plus de dix mille de ceux-ci peuvent aujourd'hui témoigner de ses qualités: entretien facile et sans exigences, consommation très faible de carburant, construction robuste pouvant être qualifiée Indestructible.

C'est pourquoi il convient idéalement à tous les genres de travaux soit aux champs, soit en forêt.

PUISSANCES DE TRACTION DU TRACTEUR **ALGAIER R 22**

Le moteur puissant à transmission élastique par courroies trapézoïdales et la répartition favorable du poids permettent de hautes performances de traction. C'est ainsi que, lors de l'épreuve de Hohenheim et dans l'Institut de Machines Agricoles de tirer 2 remorques d'autres épreuves, il a été possible de tirer 20 tonnes représentant une charge totale d'environ 20 fois en première vitesse en remontant une voie ayant 6,5% de pente.

En labour on a réalisé, sans effort, en 2^e vitesse, dans une terre moyennement détrempée, un labour de 0,16 hectare/heure à 25 cm. de profondeur.

Grâce à la synchronisation du plateau-manivelle de la faucheuse et la vitesse du tracteur, celui-ci est apte à moissonner en terrains difficiles. Il parvient à faucher 0,6 à 0,8 hectare/heure avec une barre de 5'.

Moissonneuse lieuse: il a atteint, avec une lieuse ayant une barre de 7', une vitesse de 4,5 km/heure, ce qui correspond à une moyenne horaire de 0,8 à 0,85 hectare de superficie moissonnée.

Le **ALGAIER R 22** peut être encore un précieux auxiliaire pour toutes les variétés de travaux qui, dans l'exploitation agricole, requièrent un effort poussé au maximum.



Une construction bien étudiée dans tous ses détails et des méthodes rationnelles de fabrication sont décisives pour l'établissement d'un prix favorable.

La conception monocylindrique de **ALLGAIER R 22** permet de faire l'économie d'un grand nombre d'éléments. En utilisant seulement, par exemple, 1 piston, 1 bielle, 1 cylindre etc... il est possible, à performance égale du moteur, d'adopter des dimensions plus grandes et plus robustes, ainsi les réparations sont moins fréquentes et coûtent moins cher. C'est pourquoi beaucoup de détenteurs enthousiastes de tracteurs R 22 sont si agréablement surpris du prix réellement bas et de la durée de ses services.

Une grande équipe de spécialistes et des expériences de plusieurs dizaines d'années dans la construction, de même que la mise en œuvre d'un outillage approprié à la production en série, réglée de la façon la plus rationnelle, constituent la base de la fabrication **ALLGAIER** remarquable à la fois par sa qualité et son bon marché.

POSSIBILITÉS DE TRAVAIL AVEC UN TRACTEUR COMMUNAL **ALLGAIER R 22**

- Travaux de transport dans la construction de routes
 - Dispositif d'entraînement pour broyeur et malaxeurs à béton
 - Emploi du treuil à câble comme élévateur dans la construction
 - Balayage avec la balayeuse de rues
 - Déblaiement de la neige à l'aide du chasse-neige
 - Travaux d'enlèvement avec le treuil
 - Transport des ordures et pompes de vidange
 - Travaux de vignobles avec treuil spécial
 - Lutte contre les parasites dans les champs à l'aide du pulvérisateur
 - Arrosage pour colon et petit jardinier
 - Irrigation dans les vergers et les vignobles
 - Battage, labourage, fauchage des herbes, défrichage, transport du lait etc. . . pour l'agriculteur
- Installation spéciale :**
 Pompe à incendie
 Capacité : 600 litres et
 50 m. de hauteur-cuttel et
 Prospectus spéciaux sur
 demande avec toutes
 spécifications.





Le tracteur R 22 muni de ses chenilles amovibles le transformant en half-track et lui assurant une puissance au crochet beaucoup plus élevée



DESCRIPTION TECHNIQUE DU TRACTEUR AGRICOLE **ALLGAIER R 22**

MOTEUR

1. Diesel monocylindrique à quatre temps, 22 cv.
2. Volant
3. Poilée à embrayage centrifuge (facultative)
4. Piston à segments
5. Culasse avec distribution par soupapes, levier de décompression
6. Injecteur
7. Porte-allumeur
8. Chamisse amovible
9. Piston à 4 segments
10. Réservoir à carburant avec robinet; contenance du réservoir: 26 litres
11. Indicateur de niveau d'eau (flotteur) pour eau froide
12. Robinet de vidange d'eau; contenance 30 litres
13. Vis de tension pour courroie trapézoïdale
14. Pompe à huile avec filtre pour graissage par circulation
15. Jauge à huile pour l'huile du moteur et des engrenages
16. Ressort à air pour le remplissage
17. Vis de vidange de l'huile du moteur (sur couvercle)
18. Couvercles trapézoïdaux
19. Filtre du carburant
20. Filtre à air spécial à bois d'huile
21. Pompe à injection de carburant

ORGANES DE TRANSMISSION

22. Changement de vitesse et différentiel travaillent en bois d'huile
23. Levier de changement de vitesse pour 4 vitesses avant et 1 vitesse arrière
24. Commande de faucheuse; embrayage facilement accessible de l'extérieur
25. Ouverture de remplissage et jauge d'huile des organes de transmission
26. Vis de vidange d'huile des organes de transmission
27. Arbre de prise de force à commande individuelle
28. Blocage du différentiel

EMBRAYAGE

Facile à démonter et à mettre en place

EQUIPEMENT DU VÉHICULE

29. Poussoirs essieux arrière
30. Supports d'essieux arrière
31. Gorge basse, avec siège sur demande

32. Essieu avant oscillant stable avec barre de direction et balle de direction sur chaque roue
33. Direction Ross ZF

FREINS

34. Pédales de freins à mâchoires intérieures pour les roues arrière avec freinage individuel sur chaque roue
35. Frein à main indépendant agissant sur la boîte de vitesse

EQUIPEMENT GÉNÉRAL

36. Siège à ressorts
37. Prise de force
38. Crochet d'attelage
39. Crochet d'attelage avant
40. Barre d'attelage

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

41. Dynamo (au-dessous du capot)
42. Avertisseur
43. Phare
44. Batterie
45. Feu arrière et stop

SUR DEMANDE

46. Démarrage électrique

INSTRUMENTS DE CULTURE UTILISABLES

47. Faucheuse portée
48. Gonfleur «Nors»
49. Treuil avec guide câble
50. Charrue et instruments divers, râteau fane, épongeur, scie circulaire, scie à ruban, pompe d'irrigation et d'arrosage pulvérisateur, instruments pour la lutte contre les parasites, chasse-neige, balayeuse etc.

PNEUMATIQUES

51. Avant : 5,90-16
52. Arrière : 9,00-20

SUR DEMANDE

53. Charilles «Stilla»
54. Pneus jumelés

DÜVAL-MOLINIÉ & FILS
VIRE (Calvados)

ATELIERS PH. GOETZMANN

BOUVÉY À RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 8.000.000.- DE FR.

8-10, RUE DU CHATEAU

LINGOLSHEIM PRÈS STRASBOURG

(BAS-RHIN)