

REVUE
PH. GOETZMANN

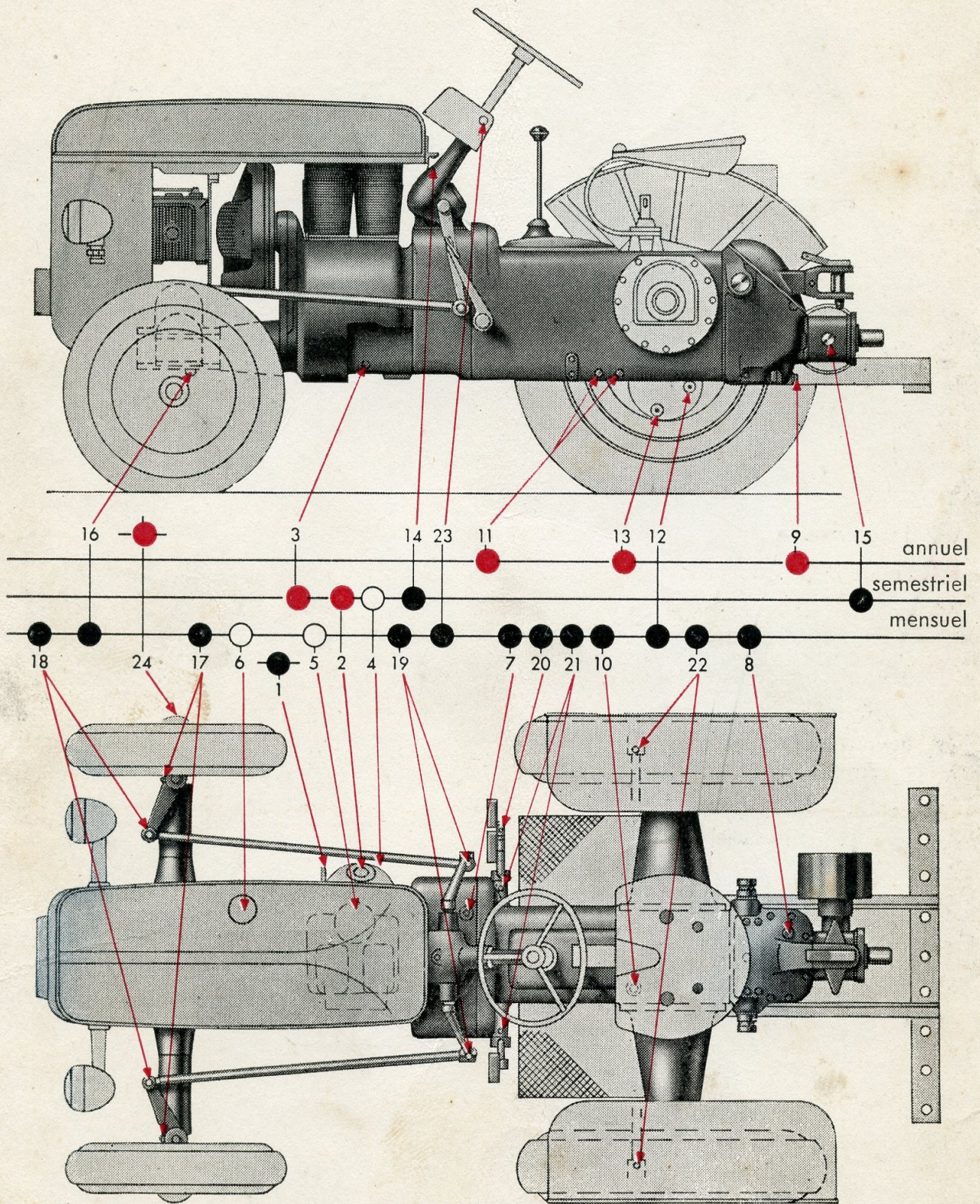
Tracteurs - Mach. Agricoles
9-10, Rue du Château
COLMAR - STRASBOURG

NOTICE DE GRAISSAGE POUR

TRACTEUR-ALLGAIER

AP 17

SCHÉMA DE GRAISSAGE



Légende:

● = changer, renouveler la graisse ● = contrôler, graisser ○ = nettoyer

TABLEAU DE GRAISSAGE

	Points de graissage	Periodes	Lubrifiant
1	Jauge d'huile moteur	Contrôle journalier	Eté: SHELL Talpa Oil 30 Hiver: SHELL Talpa Oil 10
2	Tube de remplissage	Vidange semestrielle	
3	Bouchon de vidange d'huile		
4	Filtre centrifuge	nettoyage semestriel	
5	Filtre à air	nettoyage mensuel	
6	Filtre à carburant	nettoyage mensuel	
7	Vis de remplissage d'huile de l'embrayage hydraulique	contrôle mensuel	SHELL Talpa Oil 10
8	Tube de remplissage du relevage	contrôle mensuel	
9	Vis de vidange du relevage	vidange annuelle	
10	Jauge d'huile carter	contrôle mensuel	SHELL Dentax 90
11	Bouchon de vidange carter	vidange annuelle	
12	Bouchon de remplissage des carters de réducteur	contrôle mensuel	
13	Bouchon de vidange des carters de réducteur	vidange annuelle	
14	Bouchon de remplissage de la direction	contrôle semestriel	
15	Bouchon de remplissage du carter de poulie	contrôle semestriel	
16	Support d'essieu 1	Graissage mensuel	SHELL Retinax A ou CD
17	Jambes 2		
18	Barre de direction 2		
19	Barre de direction 2		
20	Pédale de frein 1		
21	Palonnier de débrayage 2		
22	Palonnier de freinage 2		
23	Hampe de volant 1		
24	Moyeux de roues 2	remplacer la graisse à la révision générale	

Les périodes d'entretien s'entendent pour une marche de 10 heures par jour

Notice de graissage pour Tracteur-Allgaier AP 17

Moteur

Le nettoyage de l'huile est fait par le régénérateur centrifuge. Ce dernier est à nettoyer au moins tous les six mois. La vidange est à faire lorsque l'huile est encore chaude, procéder au rinçage du moteur, le vidanger et faire le plein avec l'huile fraîche.

Boite et Reducteur des roues arrières

Contrôler le niveau d'huile, dévisser le bouchon de trop plein. Procéder à la vidange, au rinçage et remplir avec l'huile fraîche. Pour les carters des réducteurs des roues AR, faire le plein jusqu'au ras du bouchon de remplissage.

Embrayage Hydraulique

Contrôler régulièrement le niveau d'huile et maintenir à niveau constant. Pour ce faire, enlever le couvercle sur le carter d'embrayage et tourner le moteur avec la manivelle pour amener la vis bouchon vis à vis du trou sur embrayage.

Garde de l'embrayage

Celle-ci doit être réglée de façon à avoir une garde de 10 à 20 mm.

Graisser par pression

Tous ces graisseurs sont à nettoyer avant de faire le graissage. Pomper jusqu'à ce que la graisse fraîche sorte sur le côté des paliers. Les graisseurs cassés sont à remplacer immédiatement.

Graissage à l'huile

Graisser régulièrement les tringles des pompes à injection, de direction, etc. . . . avec SHELL Talpa Oil 30.

Filtre à air

Le nettoyage du filtre à air doit être fait régulièrement. Remettre de l'huile propre jusqu'à la marque de niveau.

Filtre à carburant

Démonter la cartouche du filtre, la rincer dans l'essence et la remonter.

Batterie

Contrôler régulièrement le niveau de l'acide, si nécessaire faire un remplissage avec de l'eau distillée – **jamais d'acide** – Graisser les cosses avec SHELL Retinax A ou CD.

Capacités

Moteur	8 l.	Pont boite	13 l.
Relevage	7 l.	Carters de réducteur	1,5 l.
Carburant	25 l.	Carter de poulie	0,3 l.

Rédaction avec le concours de DEUTSCHE SHELL AKTIENGESellschaft, HAMBURG