de pièces détachées



ATELIERS DE LIGNIÈRES
M. DUPRAT Constructeur

HICKLIÈDEC ICL

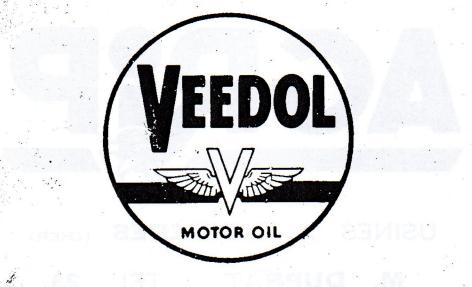
Tracteurs Diesel



USINES A LIGNIÈRES (CHER)

M. DUPRAT TEL. 23

CARNET D'ENTRETIEN



INSTRUCTIONS DE MISE EN ROUTE

Vérifier le niveau d'huile.

S'assurer que le radiateur est plein d'eau.

S'assurer que le réservoir à combustible a également son plein pour que l'alimentation à la pompe soit suffisante, le réservoir étant en charge.

Ouvrir le robinet de combustible.

Premier départ

- a) Mettre l'accélérateur à fond (manette en position haute)
- b) Par temps froid, décompresser le moteur (levier à droite en haut sur le moteur)
- c) Lancer le moteur décompressé, au démarreur, en le faisant tourner environ 5 à 6 tours. Lâcher le décompresseur.

ENTRETIEN ET GRAISSAGE

Graissage moteur

Voir la notice d'entretien qui est fournie avec chaque véhicule.

Graissage tracteur

- a) Toutes les 10/12 heures, graissage de la butée d'embrayage. Vérifier les niveaux d'huile. Graissage du châssis et des articulations.
- b) Toutes les 50/60 heures selon les conditions d'utilisation du tracteur, vérifier le niveau d'huile dans la boîte de vitesses, la boîte de transfert, les ponts AV et AR. Graisser les roulements de moyeux, pompe à eau et direction.
- c) Graissage butée type 33 et 44 CV: mettre à l'aide d'une burette quelques gouttes d'huile moteur dans le trou pra-

tiqué dans la tête d'une vis six pans située sur la cloche de volant et sous le réservoir à gauche du tracteur sens de la marche. Ne jamais tourner avec une clef la vis six pans et son contre-écrou.

d) Graissage butée type 25 CV, moteur Peugeot: mettre quelques gouttes d'huile moteur dans le godet situé sous le réservoir sur la face arrière de la cloche de volant. Pour le 60 HP Berliet aucun graissage de butée n'est prévu, celui-ci se faisant par le pignon à queue de la boîte de vitesses.

Boîte de vitesses

Dévisser le bouchon de niveau (bouchon à tête carrée situé sur le côté gauche de la boîte). Après avoir mis le levier de changement de vitesses au point mort, dévisser le chapeau et retirer le levier, verser de l'huile type « carter » jusqu'à ce qu'elle coule par le trou du bouchon de niveau.

Utiliser VEEDOL MULTIGEAR SAE 140.

Boîte de transfert

Dévisser le bouchon de niveau (bouchon à tête carrée placé sur le côté droit de la boîte de transfert). Après avoir dévissé le bouchon de remplissage dont on aperçoit la tête à travers une lumière pratiquée sur la plateforme, verser de l'huile « carter » jusqu'à ce qu'elle coule par le trou du niveau.

Ponts AV. et AR.

Enlever le bouchon de remplissage et verser de l'huile carter jusqu'au niveau.

Carter de cardan

Après avoir dévissé les bouchons de remplissage, faire le plein avec de la graisse **VEEDOL ALL PURPOSE**. Graisser toutes les articulations avec la graisse **VEEDOL ALL PURPOSE**.

Transmission

Graisser la transmission entre boîte de vitesses et boîte de transfert en dégageant la plaquette prévue à cet effet. Utiliser VEEDOL ALL PURPOSE.

Carter d'entraînement du treuil

Respecter les recommandations indiquées sur les plans de graissage.

CONFLACE DES PNEUMATIQUES

Pour tracteurs forestiers pneus 11×24 et $11,25 \times 24 = 2 \text{ kg } 500$. La pression est de 900 grammes pour les labours.

Gonflage des pneus à l'eau

Pour certains travaux, on peut gonfler les pneus à l'eau, afin d'augmenter l'adhérence, ceci principalement pour les labours. Les quantités d'eau qu'il est possible d'adjoindre par pneu sont les suivantes:

Decrease	25	CV		pneus	. 7,5	0×18	 47	litres d'eau
	33/	44	CV		9	×24	 80	
2	75	CV		-	11	×24	 130	

Pendant la période d'hiver et afin d'éviter le gel, vous pouvez ajouter :

- Tracteur 25 CV Pneus 7,50 × 18: 12 kg de chlorure de calcium ou 18 litres d'alcool.
- Tracteur **33** et **44** CV Pneus **9** × **24** : 21 kg de chlorure de calcium ou **31** litres d'alcool.
- Tracteur **75** CV Pneus **11** × **24**: 33 kg de chlorure de calcium ou **49** litres d'alcool.

ou la quantité de VEEDOL ANTI-FREEZE pour obtenir la protection désirée (se référer aux indications portées sur le bidon).

RECOMMANDATION IMPORTANTE

Afin d'éviter que le moteur ne s'emballe en fonctionnant directement sur l'huile, limiter à cet effet le niveau d'huile dans le filtre à air à 1 cm 1/2 au maximum. Utiliser l'huile moteur.

UTILISATION DE L'HUILE

DANS LES MOTEURS ASTER EQUIPANT LES TRACTEURS AGRIP

Nous nous permettons d'insister sur la nécessité d'utiliser les lubrifiants de toute première qualité que nous préconisons et de respecter les fréquences de graissage indiquées. Un entretien méthodique vous permettra d'obtenir le rendement maximum.

UTILISATION DU RÉDUCTEUR

Pousser vers l'avant, au pied, le levier situé à droite juste en avant du siège.

RÉGLAGE ET PURGE DES FREINS

33 et 44 CV

Le réglage des mâchoires ne se fait pas au moyen d'excentriques dans les plateaux, comme c'est le cas normalement, mais par des couvercles du cylindre qui comportent en leur milieu un téton taraudé. Le bord du couvercle est crénelé, ce qui permet de les tourner à l'aide d'un tournevis, à travers les fentes situées à la partie supérieure du tambour (à droite et à gauche).

La roue étant montée sur cric, régler alternativement les mâchoires en actionnant le couvercle crénelé pour que la mâchoire vienne frotter juste sur le tambour.

75 CV

Nous retrouvons le système classique, par excentriques. Démonter les deux plaques qui se trouvent sur le tambour de frein. Les excentriques sont à ce moment apparents. Agir sur ceux-ci, toujours alternativement jusqu'à ce que la mâchoire vienne prendre appui sur le tambour.

Purge des freins

Cette opération consiste à évacuer l'air qui a pu pénétrer dans les canalisations après un démontage ou lorsque le tracteur est resté longtemps en repos. La présence de l'air est décelée par une élasticité de la pédale de frein.

Avant de commencer, s'assurer que le réservoir du maître cylindre est à son niveau maximum. Faire le plein avec LOOCKEED.

Desserrer légèrement la vis pointeau et actionner lentement la pédale de frein plusieurs fois, jusqu'à complète disparition des bulles d'air.

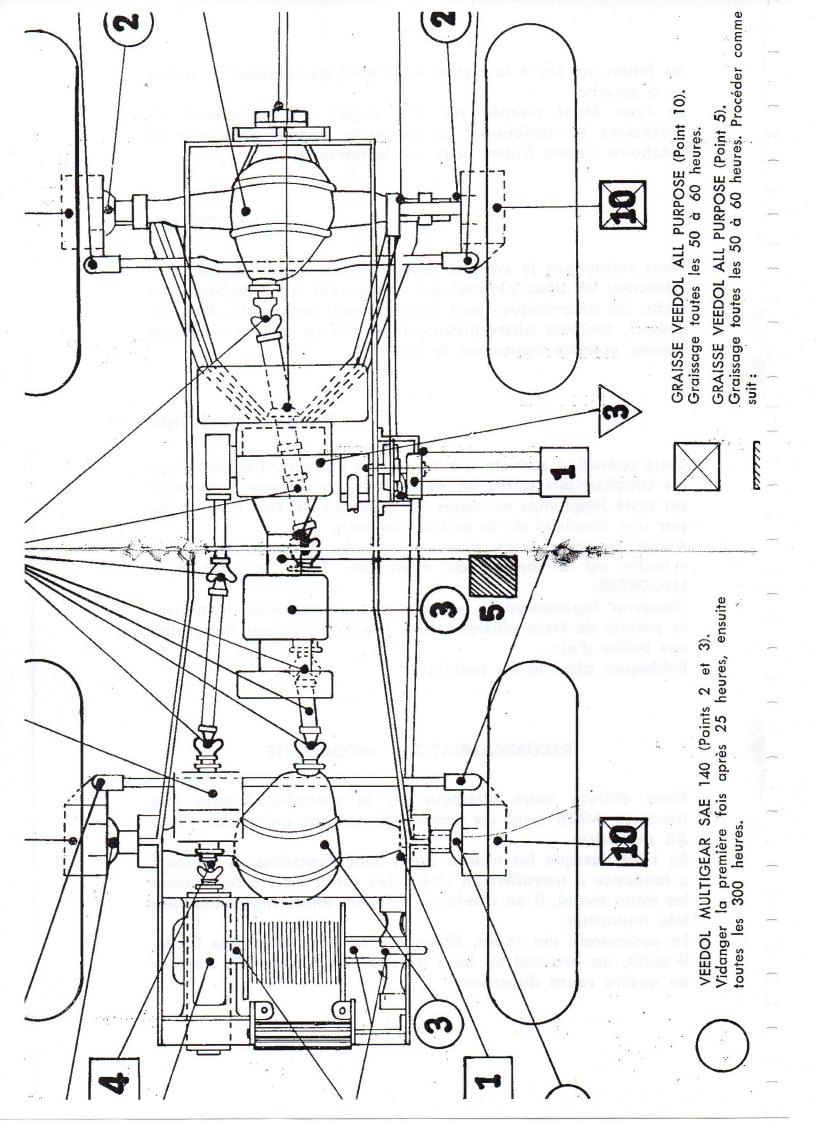
Rebloquer alors la vis pointeau.

RECOMMANDATION IMPORTANTE

Nous attirons votre attention sur la nécessité, lorsque nos tracteurs AGRIP sont au travail, de ne pas mettre les roues AR directrices.

En effet, lorsque les quatre roues sont directrices, le tracteur a tendance à travailler en crabe. Les roues arrière contrariant les roues avant, il en résulte en effet un effort supplémentaire très important.

La commande des roues, directrices ou non, étant très facile, il suffit, en arrivant en bout de raie, de remettre le tracteur en quatre roues directrices.



LCL	エノエー	ファント
000	7	
CL () CC (ついくしこくて
CCILLY Y	ノユニュー	つくうユーノて

TRACTEURS AGRICOLES AGRIP	OLES AGRIF	DIESEL		TABLEAU DE GRAISSAGE
ORGANES	Н П	HIVER	TEMPÉRATURE TRÈS BASSE	FRÉQUENCE DE GRAISSAGE
Moteur	VEEDOL TRACTOR OIL SAE 40	VEEDOL TRACTOR OIL SAE 30	VEEDOL. TRACTOR OIL SAE 20 W	Première vídange après 25 h., ensuite , après 100 h., vérifier le niveau avant chaque départ.
Boîtes de vitesses Boîte de transfert Pont AV, Pont AR, Moyeux	VEEDOL MULTIGEAR SAE 140	EAR SAE 140		Première fois après 25 h., ensuite toutes les 300 h. Vérifier le niveau toutes les 50 à 60 h.
Relevage hydraulique	VEEDOL MOTOR	R OIL SAE 20		Première fois après 100 h., ensuite toutes les 1.000 h.
Freins	LOOCKEED		4	Vérifier le niveau avant chaque départ, ne vidanger que pour révision.
Pompe à eau Roulements Graissage général à la graisse	VEEDOL ALL PURPOSE.	POSE.		Voir plan.
Démarreur Dynamo	HUILE MOTEUR			Quelques gouttes à la burette toutes les 100 h.
Carter d'engrenage du treuil	VEEDOL MULTIGEAR SAE 140	EAR SAE 140		Première fois 25 h., ensuite toutes les 300 h. de fonctionnement effectif, véri- fier le niveau toutes les 50 à 60 h.
Circuit de refroidissement Pneus gonflés à l'eau	ANTIGEL VEEDOL:	L: VEEDOL ANTI-FREZE.	EZE.	Selon les doses indiquées sur les bidons pour obtenir la protection désirée.



14, Rue La Boétie - PARIS-8°

Tél. .: 265-45-12

ATELIERS DE LIGNIÈRES TRACTEURS AGRIP

MOTEURS DIESEL

M. DUPRAT, Constructeur LIGNIÈRES (Cher)

R. C. Saint Amand 54 A 14 No d'identification : 214 18 127 000 1

Téléphone 23

TABLE DES MATIERES

GROUPE	SYMBOLE	DESIGNATION	PLANCHE	PAGE
1		Moteur		5
2	Q	Commandes de gaz		6
3	K	Transmission 20 CV		7
4	L	Transmission 40 CV		8
5	M	Transmission 60 CV		9
6	Н	Embrayage 20,40 CV	1	10
7	E	Boite de vitesse 20 et 40 CV	2,3	12,14
8	2: "	Boite de vitesse 60 CV		16
9	w	Boite de transfert 20 CV		17,18
10	G	Boite de transfert 40 CV	4	20
11	GG	Boite de transfert 60 CV	5	22
12	A	Pont 20 CV	6,7	24,26,28
13	В	Pont 40 CV	8	30,32
14	С	Pont 60 CV	9,10	34,36,38
15	J	Freins		40
16	Т	Electricité. Accessoires		41
17 et 17 bis	R.RR	Refroidissement. Echappement		42
18	P	Direction 20 et 40 CV	11	44
18 bis	PP	Direction 60 CV	12	46
19	S	Chassis	13	48
20	F	Prise de force	14	50
21	U	Boite de vitesse de treuil		52
22	D	Treuil 40 et 60 CV	15	54
23	X	Crochet de remorque, 20, 40, 60 CV		56
24	Y	Treuil 20 CV		57

•		
1		
	0	U
	6	1
	6	2

MOTEUR 6	DESIGNATION												MOLIVERONALION		
	REP. REFERENCE														
	DESIGNATION	Moteur 20 CV	Moteur 30 CV	Moteur. 40 CV	Moteur 60 CV	(EN COURS D'ETUDE)							100001000		
groupe 1	REP. REFERENCE						- 5								-

		•
(4
	9	D
]]
****	-	2

COMMANDE DES GAZ

REFERENCE	DESIGNATION	REP.	REFERENCE		DESIGNATION
Q. 1461	Levier accélarateur à main				5)
Q. 1462	Biellette à main				
Q. 1463	Ressort de levier				
Q. 1464	Pédale d'accélérateur				
Q. 1465	Tringle de commande accélérateur à main			11	
Q. 1466	Tringle de commande accélérateur à pied				
Q. 1467	Rotule de tringle de commande accélérateur			×	
Q. 1468	Biellette longue de commande accélérateur				
Q. 1469	Biellette courte de commande accélérateur		2	25	
Q. 1470	Biellette mobile de commande accélérateur				
Q. 1471	Axe de biellette de commande accélérateur				
				9	
	Washing 60 And		ű.		

groupe 3

0	groupe 3				TRANSMISSION 20°
REP.	REFERENCE	DESIGNATION	REP.	REFERENCE	DESIGNATION
	K. 1284	Cardan AV. nu	*****		
*	K. 1285	Chape coulissante AV nue			
1 a 3	K. 1286	Chape coulissante AR nue		•	
	K. 1287	Chape mâle nue			
	K. 1288	Chape mâle nue			
	K. 1289	Cardan AV. complète	1	20	
. 1	K. 1290	Chape AV. complète			
	K. 1291	Chape AR. complète			
	K. 1301	Chape mâle complète			
	К. 1302	Croisillon complet petit modèle			
	K. 1303	Croisillon complet grand modèle			
	K. 1304	Tr ansmission de treuil			
	K, 1305	Croisillon de treuil			
	100 104 100 100 100 100 100 100 100 100	Chape somplish			
			2		
	1000 3-10 2000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1				

A COLUMN

TRANSMISSION 40 ev	DESIGNATION																	
	REP. REFERENCE																	
	DESIGNATION	Arbre AV. nu	Chape coulissante AV, nue	Chape coulissante AR. nue	Chape mâle	Cardan AV, complète	Chape AV. complète	Chape AR. complète	Chape mâle complète	Croisillon petit modèle	Transmission de treuil	Croisillon de treuil			STATE OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF		Charles of the state of the sta	Charles continue and the same
groupe 4	P. I REFERENCE	L. 1309	L, 1310	L. 1311	L. 1312	L. 1313	L. 1314	L. 1315	L. 1316	L. 1317	L. 1318	L. 1319						
5	REP.																	

TRANSMISSION 60°

groupe 5

5	groupe 5				TRANSMISSION 60 cv
REP.	REFERENCE	DESIGNATION	REP.	REFERENCE	DESIGNATION
		Addition of the RELECT COMM			
	M. 1326	Cardan AV, nue			•
	M. 1327	Chape coulissante AV.	17 × 5 °×		
	M. 1328	Chape coulissante AR.		=	
	M. 1329	Cardan complète			
	M. 1330	Cardan AV, complète		v	
	M. 1331	Chape AV. complète			
	M. 1332	Chape AR. complète			
	M. 1333	Entreboîte			
	M. 1334	Croisillon grand modèle		r :	
	M. 1335	Croisillon petit modèle		ii	
	M. 1336	Transmission de treuil		ž.	
	M. 1337	Croisillon de treuil		<u>э</u>	
				2	

7	a odnos				
REP.	REFERENCE	DESIGNATION	I REP.	REFERENCE	DESIGNATION
		2.			
7	E. 1025	Arbre commande primaire	44	E. 1075	Ressort du levier de changement de vitesse
8	E. 1026	Arbre secondaire	47	E. 1096	Vis d'arrêtoir axe train fixe et axe pignon mAR
8	E. 1027	Arbre de pignon de M. AR	49	E. 1081	Rondelle de roulement de pignon à queue
8	E. 1032	Axe de fourchette de M. AR	51	E. 1083	Rondelle de blocage de roulement AR pignon à queue
6		Arrêtoir de la goupille de la fourchette de M. AR	52	E. 1084	Rondelle d'arrêt d'huile de roulement AR
	E. 1035	Bouchon d'axe de verrouillage Bouchon de vis sans fin de compteur	53	E. 1085	Rondelle d'arrêt d'huile de roulement AR
10	E. 1036	Bague bronze de pignon marche AR.	54	E. 1086	Rondelle d'arrêt du levier de vitesse
18	E. 1045	Circlips de roulement pignon à queue	26	Е. 1089	Roulement AR, d'arbre primaire
19	E. 1046	Circlips de roulement sur pignon à queue	24	E. 1090	Roulement à rouleau arbre primaire
20	E. 1047	Circlips de roulement AR "	28	E. 1091	Roulement pignon à queue
25	E. 1052	Entretoise de roulement d'arbre train fixe	59	E. 1092	Roulement pignon train fixe
	E. 1053	Fil de verrouillage de vis	61	E. 1094	Train fixe (pignon)
27	E. 1055	Fourchette de 3° et 4°	62	E. 1095	Vis de fixation couvercle prise de force courte
28	E. 1056	Fourchette de commande de M. AR	2	E. 1097	vis de ilxation couvercie prise de force longue Vis de fixation manchon de pignon à queue courte
30	E. 1059 E. 1060	Goupille fendue Jeu de joints de BV	99	E. 1103 E. 1104	Vis de blocage de la fourchette Nécessaire de réparation
35	E. 1066	Levier changement de vitesse			
37	E. 1068	Pignon à queue	****		
38	Е. 1069	Pignon de 1° & 2°			
39	E. 1070	Pignon fou de M. AR			
40	E. 1071	Pignon de 3°			
41	E. 1072	Plaque d'axe de M. AR			
42	Е. 1073	Pommeau du levier			
43	E. 1074	Poussoir de fourchette M. AR			

	- 33	
		a
	3.	d
è	À	į
è	À	
000	å	
0000	ì	
	è	A CONTRACTOR
	No.	
0000		
0000		
ANY CHANGE		
AND THE SECOND		
のではいるのである。		
0001		
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		
AND THE SECOND SECOND		
AND THE RESERVE AND THE PARTY NAMED IN COLUMN		
AND THE RESERVE TO SERVE		
CONTRACTOR CONTRACTOR		
のアンドルのおりませんというかとした		
AND THE WORLD STATE OF THE PARTY OF THE PART		
AND THE WORLD STREET		
AND THE RESERVE AND THE PARTY OF THE PARTY O		
から 一年のできることが、これでは、		
から 一年のできることが、これでは、		
CONTRACTOR		
AND THE WORLD CONTROL OF THE PARTY OF THE PA		
のでは、大のであることがあるのでは、ないのではないのである。		
のでは、 はいないのでは、 ないのでは、 はいないになっている。		
のでは、これには、これには、これには、これには、これになった。		
のでするというなどのできないというできないから		
のでするというできないというできないというできないからい		

H. 1191 Disque d'embrayage REFERENCE DESIGNATION H. 1192 Mécaniame d'embrayage Mécaniame d'embrayage H. 1193 Butée d'embrayage Mécaniame d'embrayage H. 1194 Support butée d'embrayage H. 1195 Carter tôle d'embrayage H. 1196 Carter tôle d'embrayage H. 1197 Carter tôle d'embrayage H. 1198 Carter tôle d'embrayage H. 1201 Axe de pédale d'embrayage H. 1202 Axe de pédale d'embrayage H. 1203 Axe de pédale d'embrayage H. 1204 Axe de pédale froin H. 1206 Axe de trappel de comande d'embrayage H. 1206 Axe de trappel de froin H. 1206 Axe de trappel de froin H. 1207 Support de pédale froin H. 1208 Axe de trappel de comande d'embrayage H. 1209 Pédale de froin H. 1206 Rothie de frein. H. 1206 Rothie de frein. H. 1207 Rothie de fourchette H. 1208 Rothie de fourchette H. 1209 Rothie de fourchette H. 1209 Rothie de fourchette H. 1206 Rothie de fourchette H. 1206 Rothie de fourchette H. 1207 Rothie de fourchette H. 1208 Rothie de fourchette H. 1208 Rothie de fourchette H. 1209 Rothie de fourchette H. 1206 Rothie de fourchette H. 1207 Rothie de fourchette H. 1208 Rothie de fourchette H. 1209 Rothie de fourchette H. 1200 Rothie de fourchette H. 1200 Rothie de fou	H. 1191 Disque d'embrayage H. 1192 Mécanisme d'embrayage H. 1193 Butée d'embrayage H. 1194 Support butée d'embrayage H. 1195 Ressort de butée d'embrayage H. 1196 Garniture d'embrayage Carter tôle d'embrayage H. 1200 Jeux de rivets d'embrayage H. 1201 Pédale d'embrayage H. 1202 Axe de pédale d'embrayage H. 1204 Fourchette d'embrayage H. 1205 Axe de pédale d'embrayage H. 1206 Axe de pédale d'embrayage H. 1206 Axe de pédale de frein H. 1206 Axe de pédale de frein H. 1206 Axe de pédale de frein H. 1206 Axe de rappel de commande d'embrayage H. 1209 Axe de rappel de commande d'embrayage 60 cv en cours d'études					
H. 1191 H. 1192 H. 1193 H. 1195 H. 1195 H. 1195 H. 1195 H. 1195 H. 1196 H. 1196 H. 1196 H. 1199 Carriture d'embrayage H. 1199 Carter tôle d'embrayage H. 1199 Carter tôle d'embrayage H. 1200 H. 1200 H. 1200 H. 1200 H. 1200 H. 1200 Axe de pédale d'embrayage H. 1206 H. 1206 H. 1206 H. 1206 H. 1206 Axe de pédale de frein H. 1207 Axe de pédale de frein H. 1206 Axe de pédale de frein H. 1207 Axe de pédale de frein H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1209 H. 1209 Axe de rappel de commande d'embrayage H. 1209 H. 1200 H.	H. 1191 H. 1192 H. 1193 H. 1194 H. 1195 H. 1196 H. 1196 H. 1200	DESIGNATION	I REP.	REFERENCE	DESIGNATION	
H. 1191 H. 1192 H. 1193 H. 1194 H. 1195 H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1201 H. 1203 H. 1204 H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1209 H. 1209	H. 1191 H. 1192 H. 1193 H. 1194 H. 1195 H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1200 H. 1200 H. 1208 H. 1208 H. 1208 H. 1208 H. 1209 H. 1205					
H. 1192 H. 1193 H. 1194 H. 1195 H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1202 H. 1203 H. 1208 H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1205	H. 1192 H. 1193 H. 1194 H. 1195 H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1202 H. 1204 H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1209 H. 1205 H. 1205	age				
H. 1193 H. 1194 H. 1195 H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1202 H. 1204 H. 1203 H. 1204 H. 1209 H. 1209 H. 1209 H. 1205	H. 1193 H. 1194 H. 1195 H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1204 H. 1203 H. 1208 H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1205	lbrayage			· Co	
H. 1194 H. 1195 H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1202 H. 1203 H. 1203 H. 1208 H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1209 H. 1205	H. 1194 H. 1195 H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1202 H. 1204 H. 1208 H. 1206 H. 1209 H. 1209 H. 1209 H. 1205	e Bi	-, 84	The Sale of the Sa		
H. 1195 H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1201 H. 1202 H. 1203 H. 1204 H. 1206 H. 1209 H. 1209 H. 1209 H. 1205	H. 1195 H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1201 H. 1202 H. 1203 H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1209 H. 1205	embrayage				
H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1201 H. 1202 H. 1204 H. 1208 H. 1208 H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1209	H. 1196 H. 1199 H. 1200 H. 1201 H. 1202 H. 1204 H. 1206 H. 1206 H. 1209 H. 1209 H. 1205 H. 1205	d'embrayage				
H. 1199 H. 1200 H. 1201 H. 1202 H. 1204 H. 1198 H. 1206 H. 1209 H. 1209 H. 1209 H. 1205	H. 1199 H. 1200 H. 1201 H. 1202 H. 1204 H. 1198 H. 1208 H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1205	rayage				
H. 1200 H. 1201 H. 1202 H. 1204 H. 1198 H. 1206 H. 1208 H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1205	H. 1200 H. 1201 H. 1202 H. 1204 H. 1198 H. 1206 H. 1208 H. 1209 H. 1197 H. 1205	lbrayage	71 19			
H. 1201 H. 1202 H. 1204 H. 1198 H. 1203 H. 1206 H. 1209 H. 1209 H. 1205	H. 1201 H. 1202 H. 1204 H. 1198 H. 1203 H. 1206 H. 1209 H. 1209 H. 1209 H. 1205	embrayage		Eliza January Co		
H. 1202 H. 1204 H. 1198 H. 1203 H. 1206 H. 1208 H. 1209 H. 1209 H. 1205	H. 1202 H. 1204 H. 1198 H. 1203 H. 1206 H. 1209 H. 1197 H. 1205	аве	0.000			
H. 1204 H. 1198 H. 1203 H. 1206 H. 1207 H. 1209 H. 1197 H. 1205	H. 1204 H. 1198 H. 1203 H. 1206 H. 1208 H. 1209 H. 1197 H. 1205	embrayage				
H. 1198 H. 1203 H. 1206 H. 1209 H. 1209 H. 1197 H. 1205	H. 1198 H. 1203 H. 1206 H. 1208 H. 1209 H. 1197 H. 1205	brayage	*:- U= 1	2 S		
H. 1203 H. 1206 H. 1207 H. 1209 H. 1197 H. 1205	H. 1203 H. 1206 H. 1208 H. 1209 H. 1197 H. 1205	embrayage	0			
H. 1206 H. 1208 H. 1209 H. 1197 H. 1205	H. 1206 H. 1207 H. 1209 H. 1197 H. 1205	ingle de pédale av/écrou				
H. 1207 H. 1208 H. 1209 H. 1197 H. 1205	H. 1207 H. 1208 H. 1209 H. 1197 H. 1205	frein				
H. 1208 H. 1197 H. 1205	H. 1208 H. 1209 H. 1197 H. 1205	e fix cloche embrayage		**************************************		
 H. 1209 Pédale de frein. H. 1197 Echange standard du mècanisme H. 1205 Rotule de fourchette Nota - Pour embrayage en cours d'études 	H. 1209 Pédale de frein. H. 1205 Rotule de fourchette Nota - Pour embrayage en cours d'études	commande d'embrayage		27 1 13		
1197 Echange standard du mècanisme 1205 Rotule de fourchette Nota - Pour embrayage en cours d'études	1197 Echange standard du mècanisme 1205 Rotule de fourchette Nota - Pour embrayage en cours d'études					
1205 Rotule de fourchette Nota - Pour embrayage en cours d'études	Rotule de fourchette Nota - Pour embrayage en cours d'études	d du mècanisme				
Nota - Pour embrayage 60 cv en cours d'études	Nota - Pour embrayage 60 cv en cours d'études	ette				
Nota – Pour embrayage 60 cv en cours d'études	Nota – Pour embrayage 60 cv en cours d'études					
Nota – Pour embrayage 60 cv en cours d'études	Nota – Pour embrayage 60 cv en cours d'études					
en cours d'études	en cours d'études	- Pour embrayage 60 cv				
		en cours d'études				

