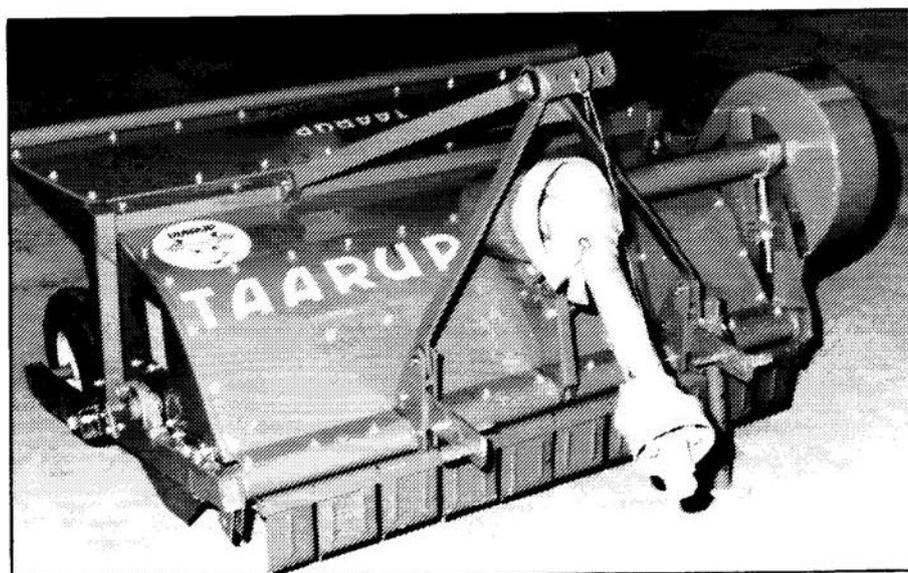




TAARUP

SKT 1500 - 1500 B

SKT 2100 - 2100 B



- * NOTICE TECHNIQUE
- * PIECES RECHANGE

MASKINFABRIKEN **TAARUP** ^A/_S DK 5300 KERTEMINDE
DANEMARK-CREE EN 1877- TELEPHONE (09)321070- TELEX 50570

**„Conforme aux règlements
du Ministère du Travail.”**

Préface

Cette notice donne toutes les informations sur l'utilisation correcte de la machine, ses réglages et son entretien.

Lire attentivement toutes les instructions afin d'obtenir les meilleures performances.

Les machines peuvent être livrées en différentes combinaisons de boîtiers et de transmissions : voir page 29.

Note : Les SKT 1500B et 2100B ne sont disponibles qu'en version "couteaux paille".

TAARUP se réserve le droit d'apporter toutes modifications jugées utiles, sans engagement.

Vous venez d'acquérir une nouvelle machine. Vérifiez le serrage correct de la boulonnerie après quelques heures de fonctionnement !



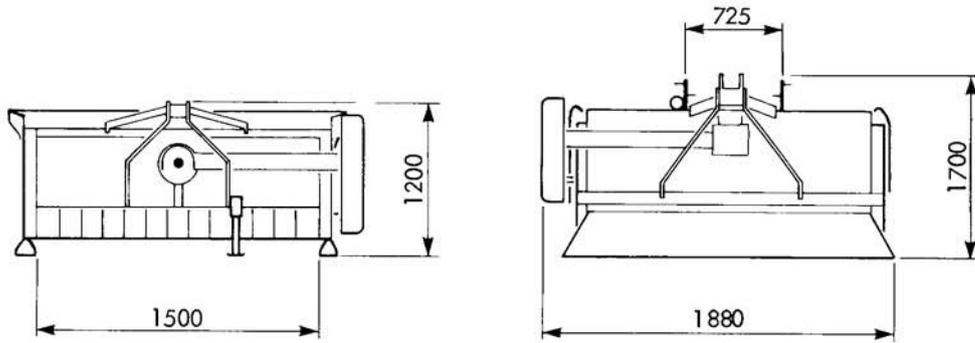
Règles de sécurité

- Arrêter la machine avant graissage ou avant de procéder à un réglage ou à une réparation.
- Ne jamais extraire ou introduire de matière sous la machine avec la main ou le pied.
- S'assurer qu'aucun outil ou corps étranger ne se trouve dans la machine avant de démarrer.
- NE TOLERER PERSONNE EN EQUILIBRE SUR LA MACHINE PENDANT LE TRAVAIL ET LE DEPLACEMENT.
- Maintenir toujours les protections et garants en place.
- Ne pas circuler dans la zone de travail et dans la direction de projections éventuelles de pierres.

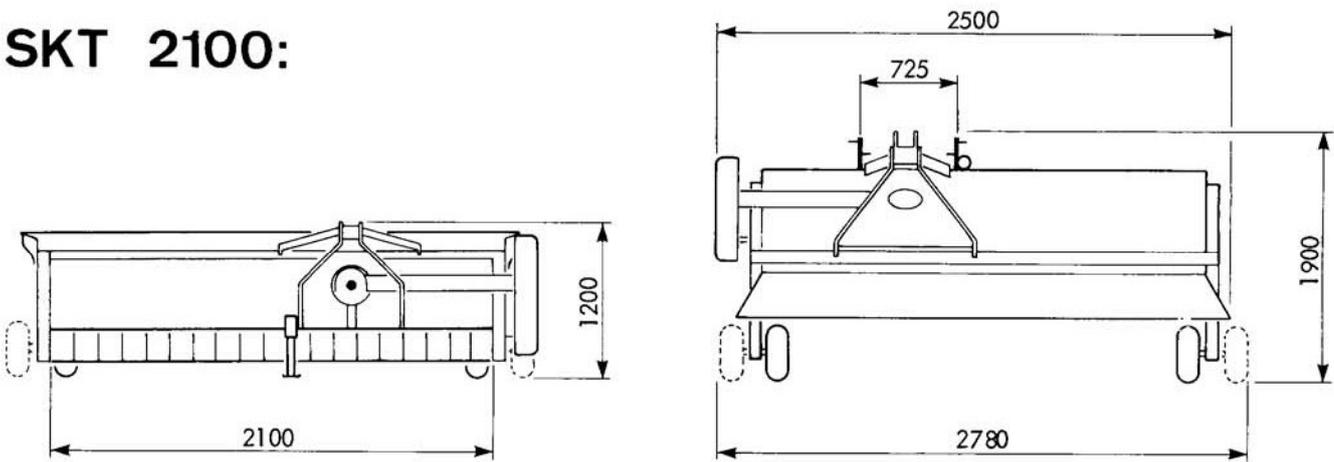
Sommaire

	Page
Préface	3
Règles de sécurité	4
Caractéristiques techniques	7
Montage - Attelage au tracteur	9
Mise en route - Réglages	13
Choix du régime rotor	15
Couteaux - Contre-couteaux	17
Entretien	21
Tableau de graissage	25
Guide de l'utilisateur	28
Liste des pièces de rechange	29/1 A
Index numérique	1 B
Informations techniques	1 C

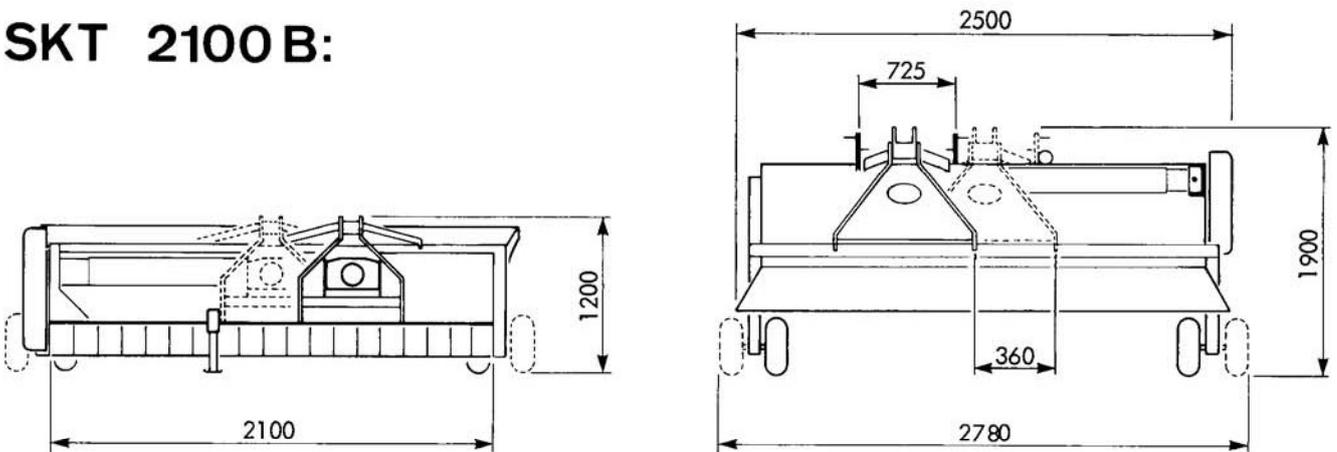
SKT 1500 - 1500 B:



SKT 2100:



SKT 2100 B:



87 030

Alle mål er ca. mål og er angivet i mm. / All measures are approximate and stated in mm.

Toutes les dimensions sont données en millimètres. / Alle Maße sind ungefähr und in mm angegeben.

Caractéristiques techniques

(tableau de conversion SI : voir page 1C).

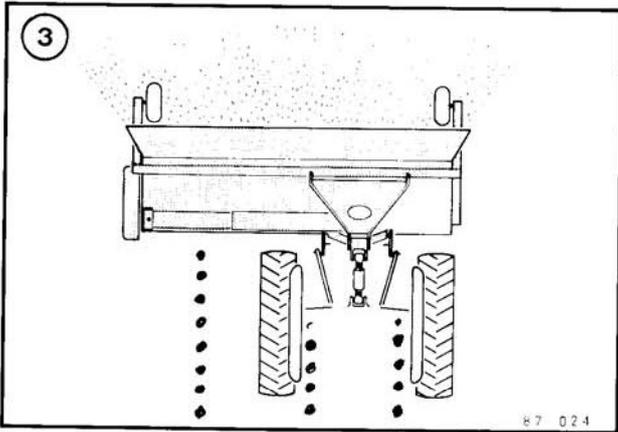
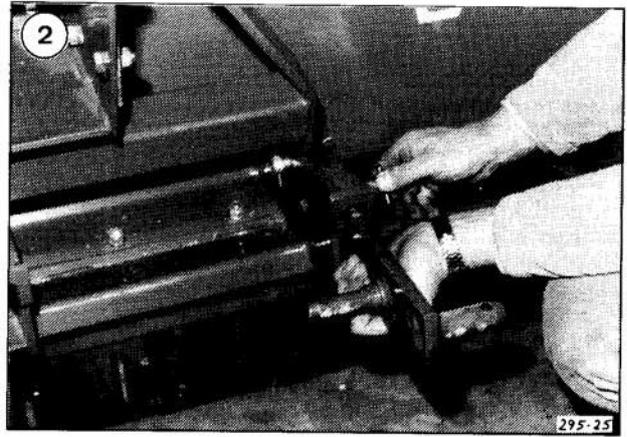
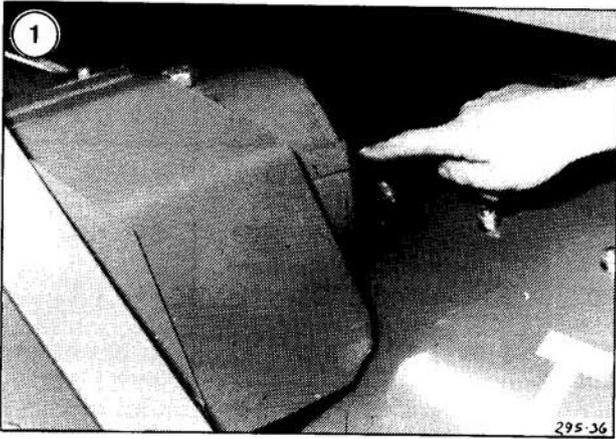
		SKT 1500	SKT 1500B	SKT 2100	SKT 2100B
Poids	Kg	480	480	650	650
1) Régime prise de force	min ⁻¹	540	540/1000	540/1000	540/1000
2) Puissance prise de force requise ..	kW (CV)	29 - (40)	58 - (80)	37 - (50)	74 - (100)
Pneumatiques	Standard	-	5.00 x 8	6.00 x 12	6.00 x 12
Vitesse de travail	Km/h	5 - 8	5 - 8	5 - 8	5 - 8
3) Combinaisons de couteaux	Nbre	6	1	5	1
Largeur de travail	env. mm	1500	1500	2100	2100

1) Il est recommandé d'utiliser boîtier et prise de force 1000 t/mn lorsque la puissance du tracteur est supérieure à 95 CV. Boîtier/régime : voir tableau page 15 (les formes des boîtiers sont indiquées page 26).

2) Lorsque la puissance à la prise de force du tracteur est supérieure à 60 CV, ou lorsque le tracteur est équipé de prise de force hydraulique, il est impératif de monter une transmission à limiteur de couple.

Transmissions : voir pages 23 et 29.

3) Combinaisons de couteaux et utilisations : voir page 17.



Montage - Attelage au tracteur

①

Vérification du boîtier

Les boîtiers sont identifiés, sur la plaque arrière, par un numéro et le rapport des pignons. Vérifier que le boîtier correct est monté sur la machine.

Dans certains cas, il est possible d'utiliser le régime et prise de force 1000 t/mn par conversion du rapport des poulies.

Important : Ne jamais entraîner une machine équipée de boîtier et rapport de poulies 540 t/mn par la prise de force 1000 t/mn d'un tracteur.

②

Bras d'attelage

Les bras d'attelage, sur lesquels sont soudés les axes d'attelage, sont réglables en fonction du tracteur.



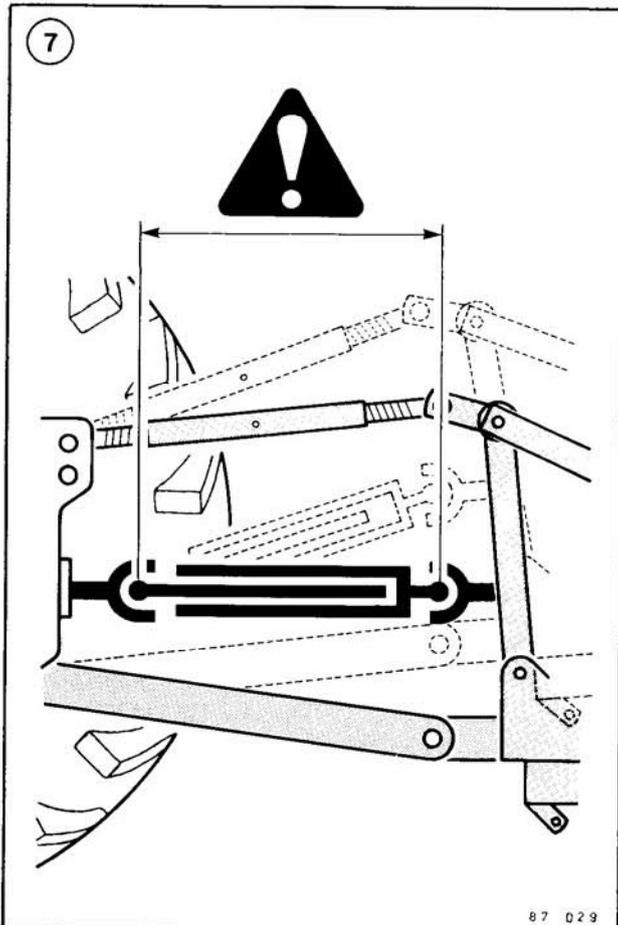
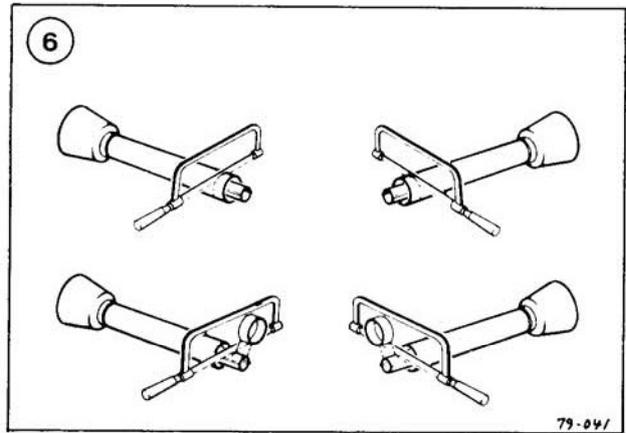
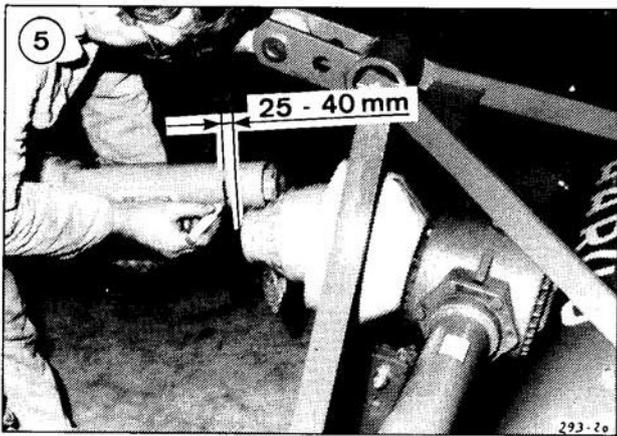
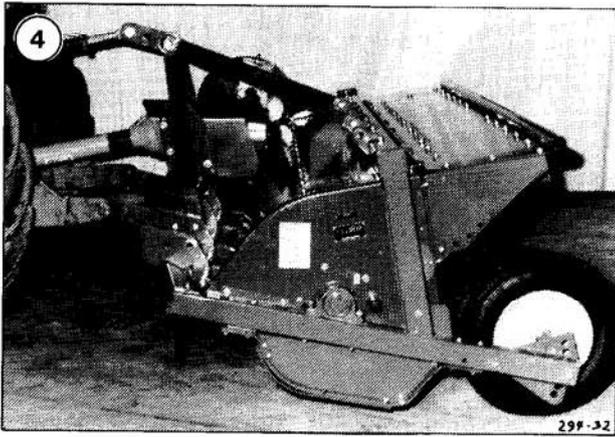
Après réglage, vérifier la longueur de la transmission.

③

Déport (SKT 2100 et 2100B uniquement)

Le SKT 2100 est déporté, tandis que le SKT 2100B est centré.

Néanmoins, sur demande, le SKT 2100B peut-être livré en version déportée.



④

Longueur du 3^e point

Régler le 3^e point de manière que l'arbre d'entrée du boîtier soit parallèle à l'arbre de prise de force du tracteur.

⑤

Montage de la transmission

Procéder comme suit (après réglage du 3^e point) : Monter les 2 parties de la transmission, comme indiqué. Marquer la longueur correcte, en respectant une distance libre de 25 à 40 mm.

⑥

Mise à dimension de la transmission

Si la transmission doit être raccourcie, les parties découpées des tubes mâle et femelle et des protections doivent être de longueur égale. Ebavurer, nettoyer et graisser les arbres coulissants.

Abaisser l'attelage et monter la transmission (tube extérieur de protection côté tracteur).

⑦

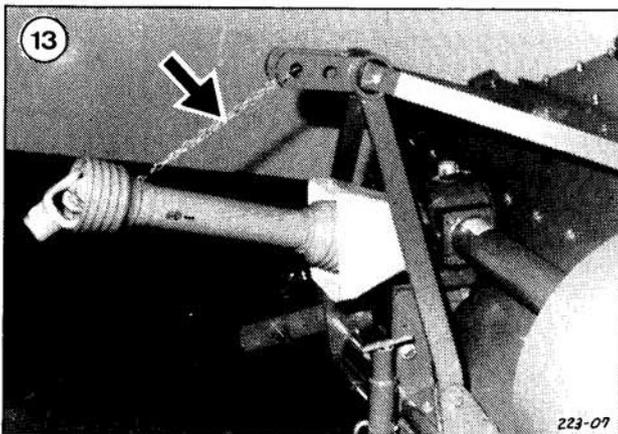
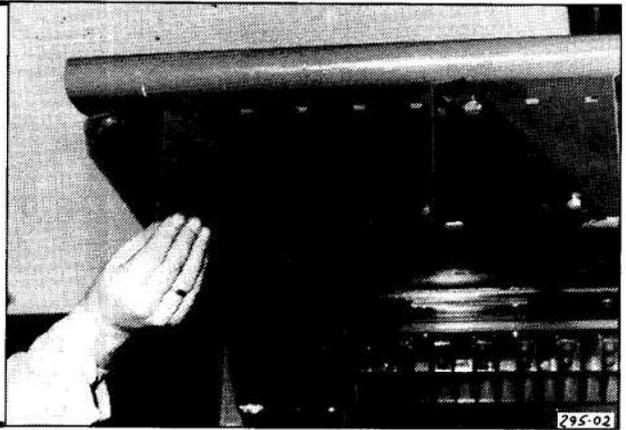
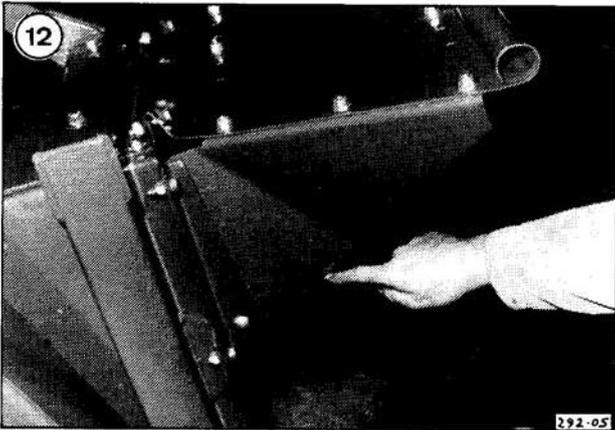
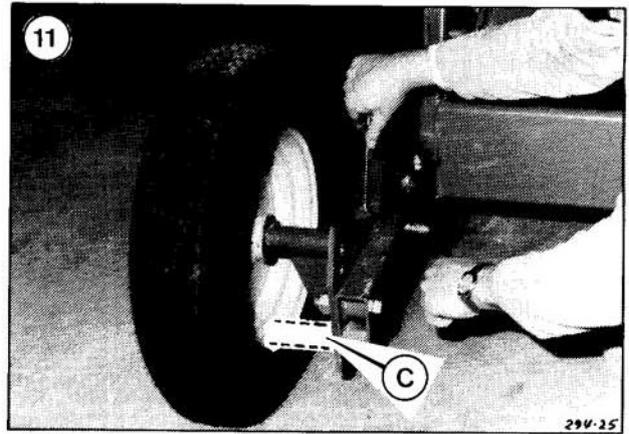
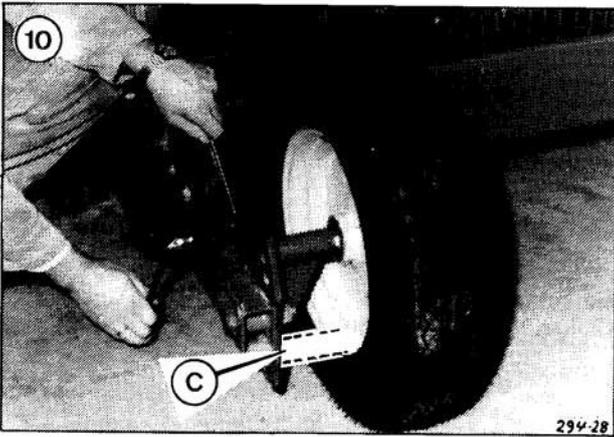
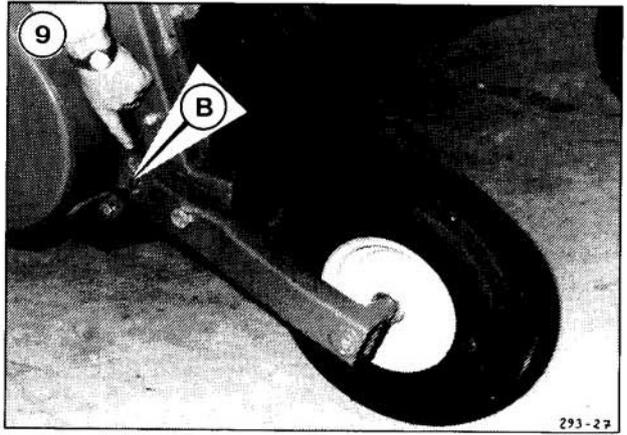
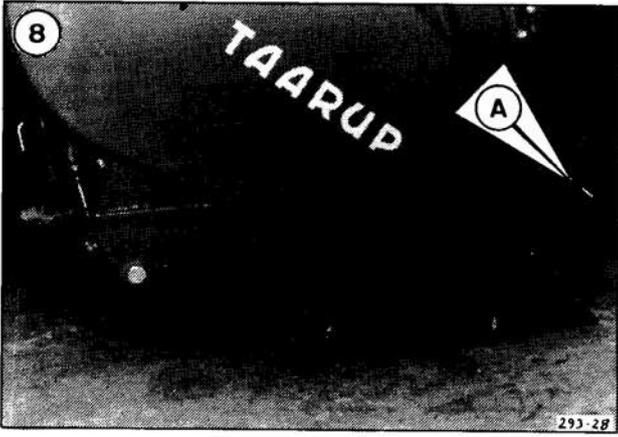
Vérification de la longueur de la transmission

Vérifier que les arbres télescopiques ne viennent pas en butée lors du levage ou de la descente du relevage.

S'assurer que les arbres coulissants ont un recouvrement minimum de 150 mm.

**Important:**

Tout réglage opéré sur la longueur du 3^e point fait varier la longueur de la transmission. Vérifier le point ci-dessus chaque fois que la longueur du 3^e point est raccourcie.



Mise en route - Réglages

- Avant mise en service dans le champ.

Hauteur de travail

⑧ - ⑨

SKT 1500 - 1500B

Le SKT 1500 est disponible avec patins ou avec roues. Le réglage en hauteur se fait en ① ou en ②. Les supports de roues sont interchangeables (droite/gauche) de manière à placer les roues à l'extérieur du broyeur.

Le SKT 1500B est livré en standard avec roues.

⑩ - ⑪

SKT 2100 - 2100B

En standard, les roues sont montées comme indiqué photo 10. Elles peuvent néanmoins être montées à l'extérieur de la machine, comme indiqué photo 11.

La garde au sol maximum peut être obtenue en faisant pivoter les supports de roue de manière à ce que l'axe de roue vienne en ③ (plus près du sol).

⑫

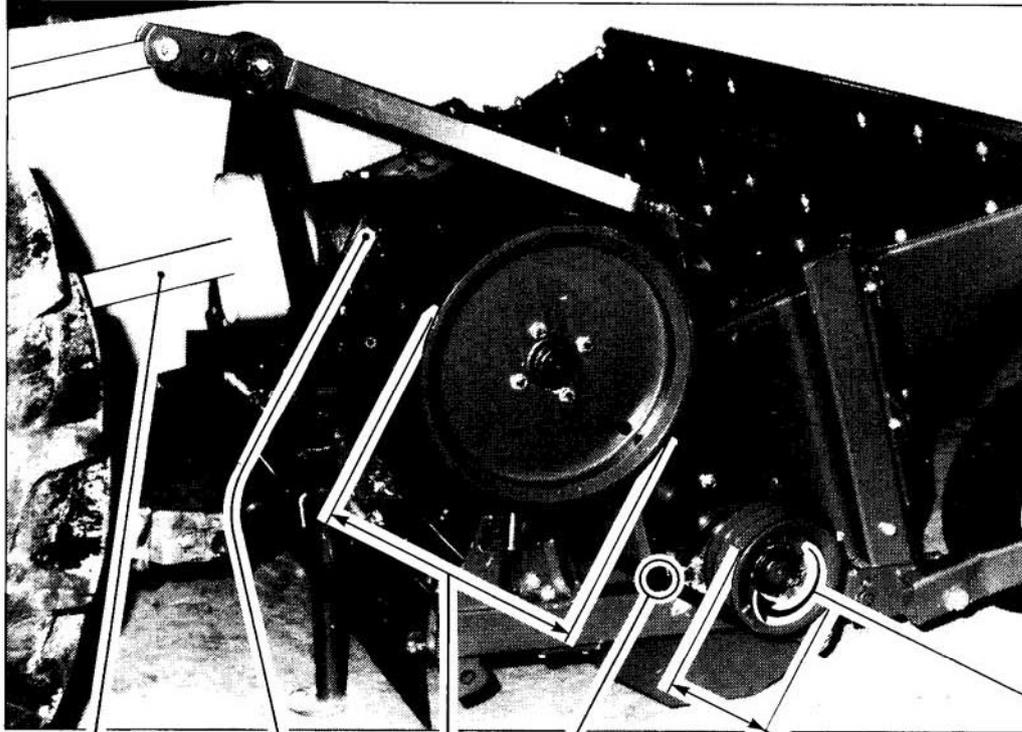
Réglage de la hotte de dispersion

Réglage haut/bas possible en 4 positions.

⑬

Réglage des déflecteurs

Différentes positions permettent un épandage régulier suivant la largeur d'épandage désirée.



SKT	P.T.O. min ⁻¹	Gear compl.No.	Z =	²⁾ Gear D = mm	No.	Type	Pcs. Stk.	²⁾ Rotor D = mm	Rotor min ⁻¹
SKT 1500	540	¹⁾ 50.200.000	14/23	390	99.203.017	C 75	3	210	1647
					99.203.015	C 70	3	210	1394
SKT 1500B	540	51.180.400	14/23	390	³⁾ 99.203.018	HC 75	3	180	1922
	1000	¹⁾ 50.200.000	14/23	390	³⁾ 99.203.022	HC 81	3	330	1942
SKT 2100	540	51.180.400	14/23	390	99.203.017	C 75	4	210	1648
					99.203.017	C 75	4	210	1225
	1000	51.180.500	15/15	390	99.203.017	C 75	4	210	1857
					99.203.015	C 70	4	210	1380
SKT 2100B	540	45.422.100	12/23	390	⁴⁾ 99.203.019	HC 75	4	200	2018
	1000	45.424.100	15/15	390	⁴⁾ 99.203.019	HC 75	4	200	1950

Choix du régime rotor

Note : Certaines combinaisons de poulies sont disponibles en équipement optionnel : voir références page 5A.

Le type de couteaux et le régime du rotor doivent être choisis en fonction de la nature de la récolte : voir chapitre "Couteaux - Contre-couteaux", page 17.

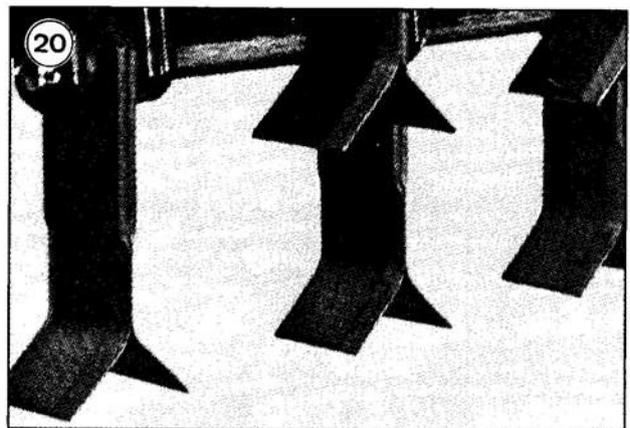
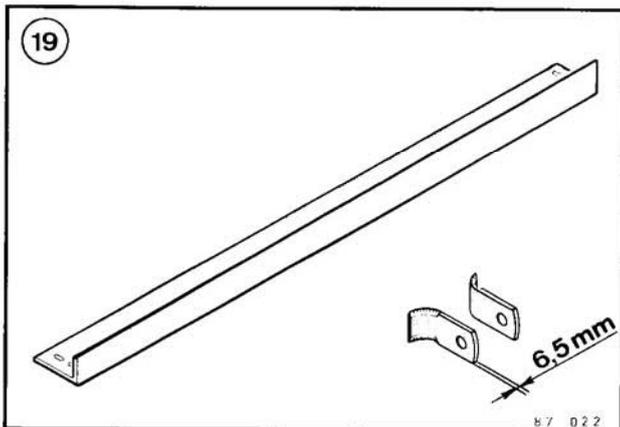
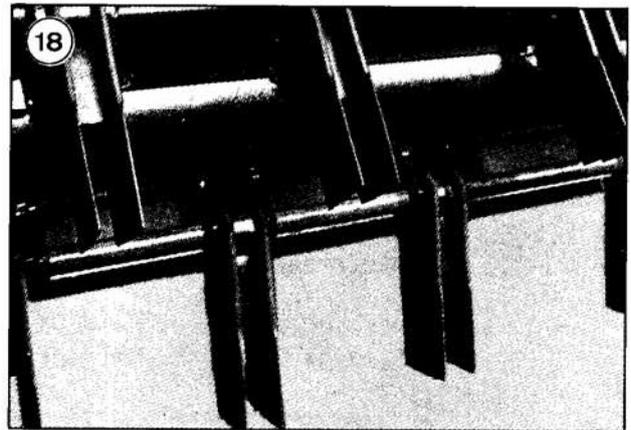
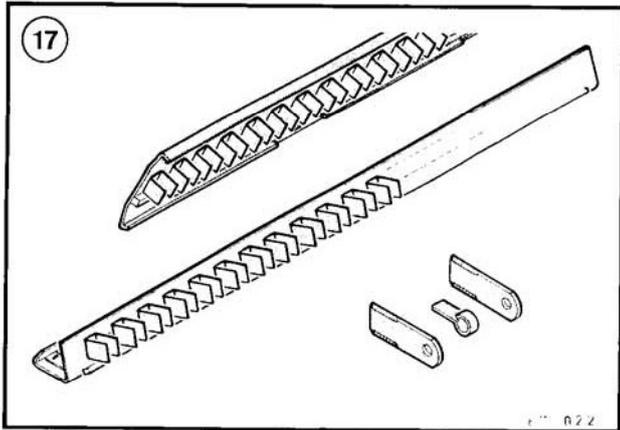
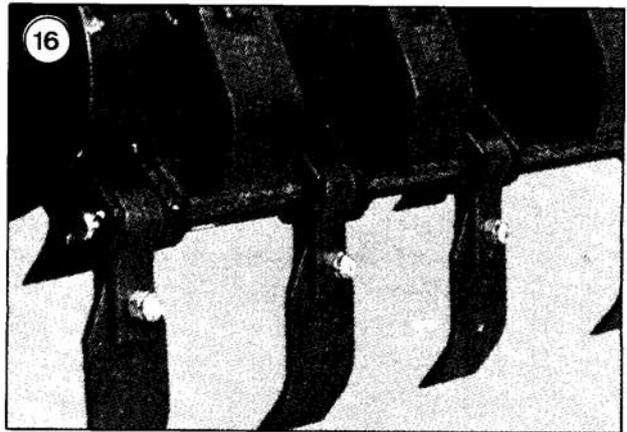
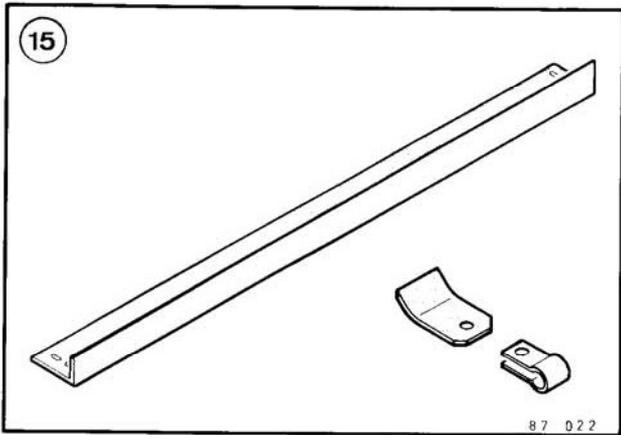
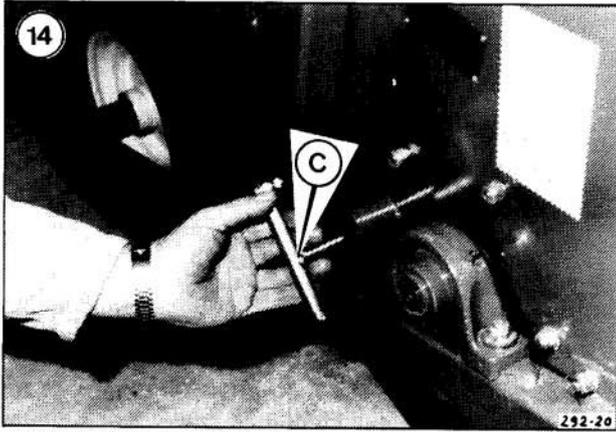
La modification du régime du rotor peut être obtenue par échange de poulies comme indiqué sur le tableau page 14.

Lors de l'échange des poulies, suivre les instructions mentionnées dans le chapitre "Entretien", page 21.

Comment utiliser le tableau:

- 1) Ce boîtier est monté sur le SKT 1500 pour prise de force 540 t/mn et sur le SKT 1500B pour prise de force 1000 t/mn. Les jeux de poulies sont différents.
- 2) Références des poulies : voir page 5A. Note : la dimension indiquée étant celle du diamètre primitif, le diamètre extérieur de la poulie est plus grand d'environ 15 mm.
- 3) Le numéro pièce indiqué est valable pour 1 courroie. Néanmoins, elles sont uniquement disponibles en jeu de 3 pièces exactement de même longueur.
- 4) Le numéro pièce indiqué est valable pour 1 courroie. Néanmoins, elles sont uniquement disponibles en jeu de 4 pièces exactement de même longueur.

NOTE : Le photo montre un équipement de poulies sur SKT 1500. Le principe de montage est identique sur SKT 1500B et SKT 2100, tandis que sur SKT 2100B, les poulies sont montées côté droit de la machine, sens de marche.



Couteaux - Contre-couteaux

⑭

Démontage des couteaux

S'effectue rapidement par démontage des tringles, en utilisant la clef ©.

⑮ - ⑯

Dispositif 1

Utilisation : Nettoyage de prairies. Broyage fin des collets de betteraves.

Régime du rotor : Environ 1700 t/mn (Voir tableau page 14).

Montage/références pièces : voir pages 7A et 8A.

⑰ - ⑱

Dispositif 2

Utilisation : Broyage fin de paille, de paille de colza et de plants de coton.

Régime du rotor : Entre 1400 et 1700 t/mn. (Voir tableau page 14).

Montage/références pièces : voir pages 7A et 10A.

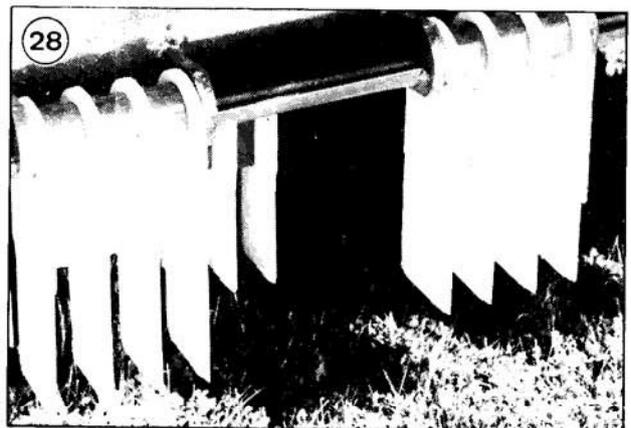
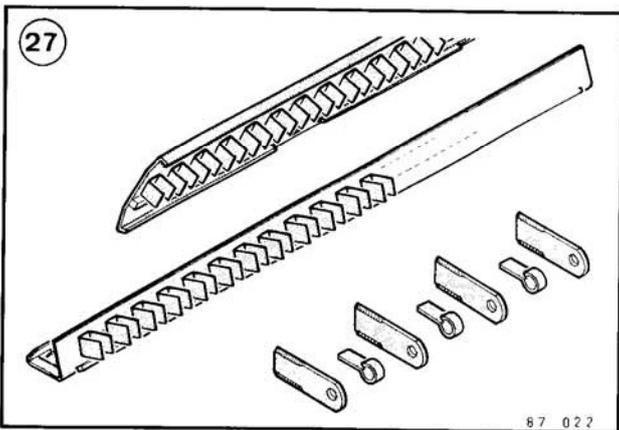
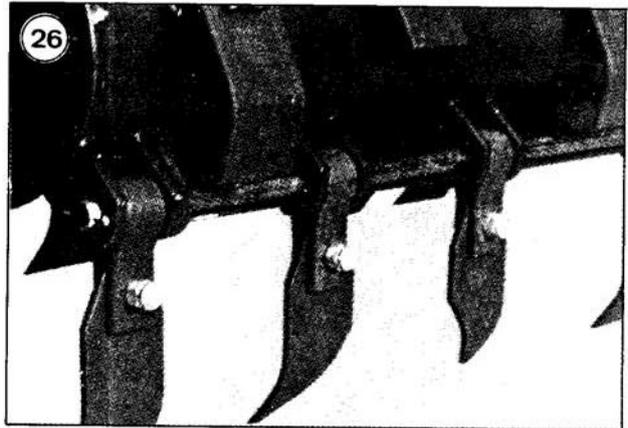
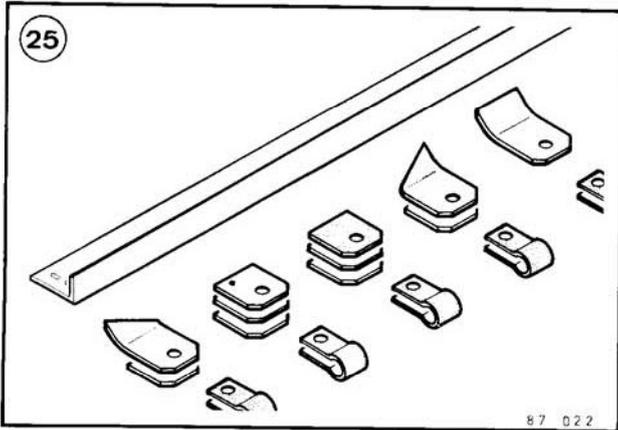
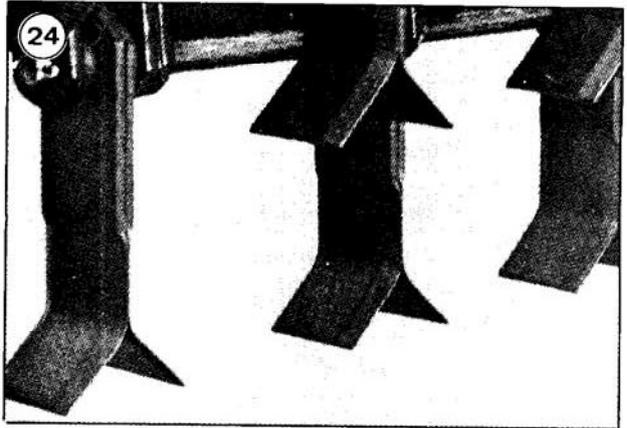
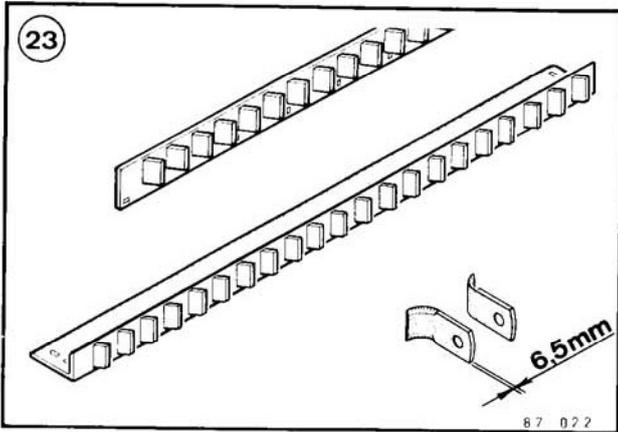
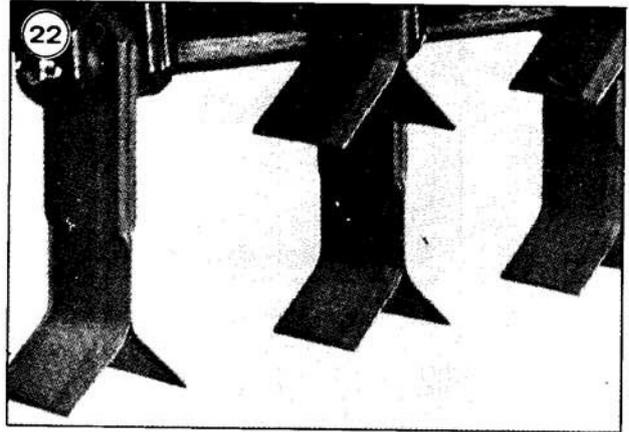
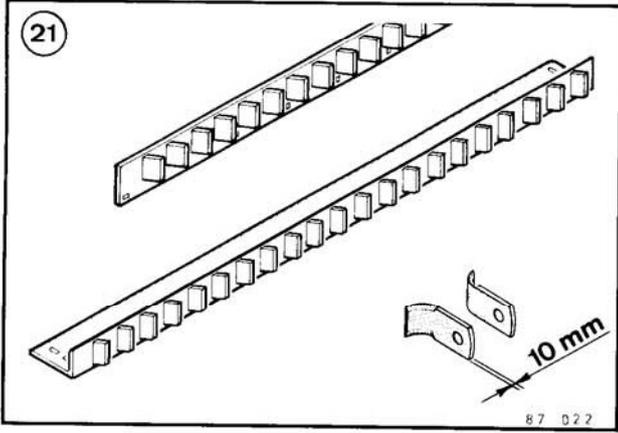
⑲ - ⑳

Dispositif 3

Utilisation : Broyage des tiges de maïs. Broyage fin des buissons d'oliviers, de plants de coton et de collets de betteraves.

Régime du rotor : Environ 1700 t/mn. (Voir tableau page 14).

Montage/références pièces : voir pages 7A et 8A.



②1 - ②2

Dispositif 4 (couteaux lourds) :

Utilisation : Broyage des tiges de maïs. Broyage fin des buissons d'oliviers, plants de coton et collets de betteraves.

Régime du rotor : Environ 1700 t/mn (Voir tableau page 14).

Montage/références pièces : voir pages 7A et 9A.

②3 - ②4

Dispositif 5

Utilisation : Broyage des tiges de maïs. Broyage fin des buissons d'oliviers, plants de coton et collets de betteraves.

Régime du rotor : Environ 1700 t/mn. (Voir tableau page 14).

Montage/références pièces : voir pages 7A et 9A.

②5 - ②6

Dispositif 6 (uniquement SKT 1500)

Utilisation : Broyage des fanes de pommes de terre.

Régime du rotor : Environ 1700 t/mn. (Voir tableau page 14).

Montage/références pièces : voir pages 7A et 8A.

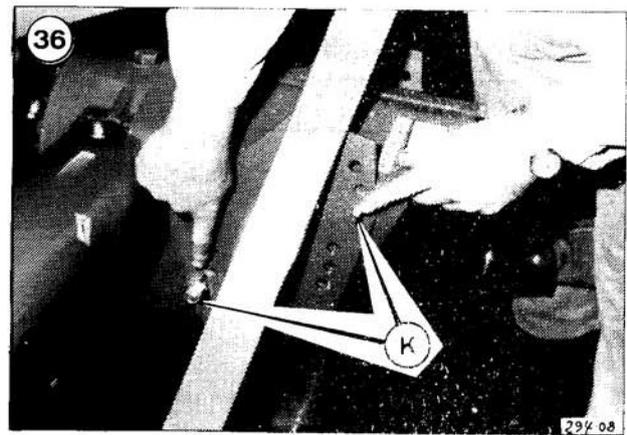
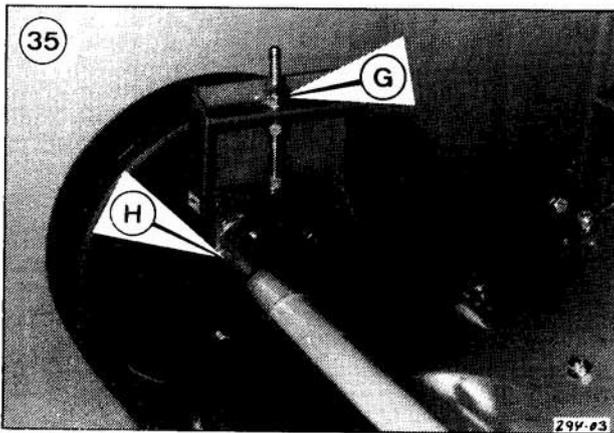
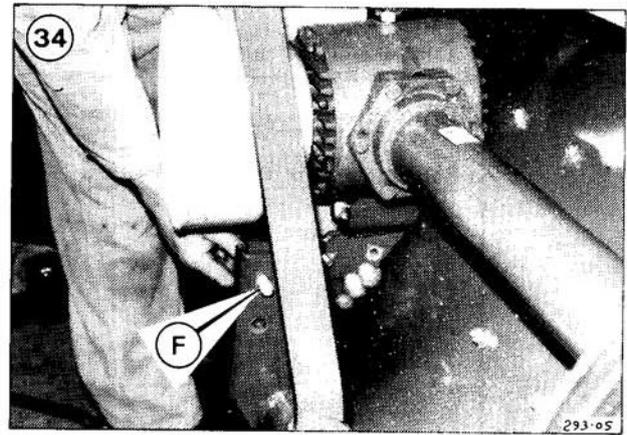
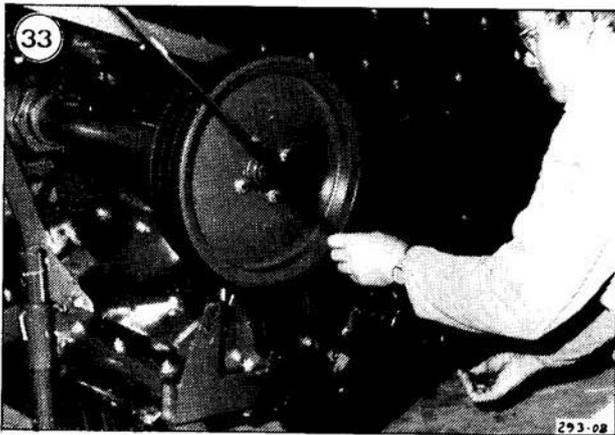
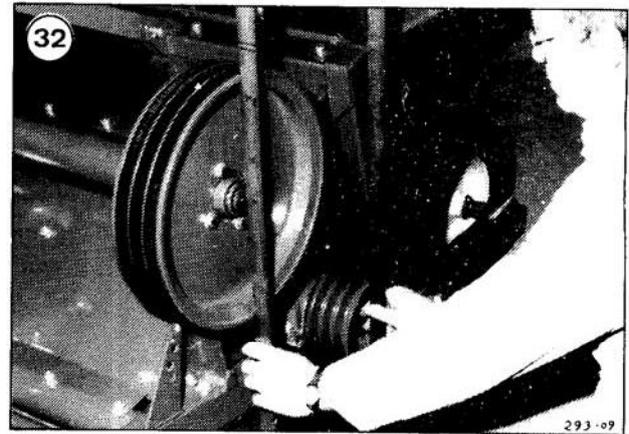
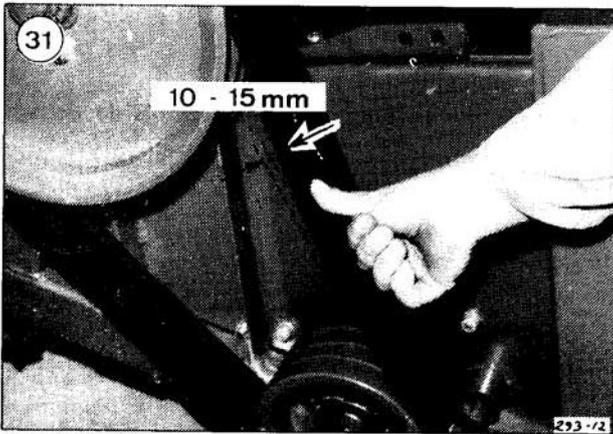
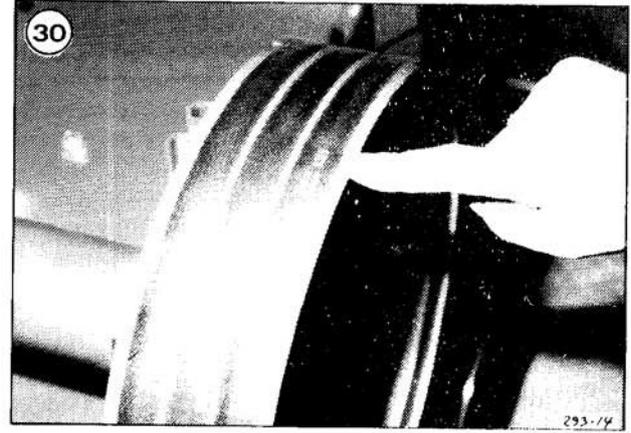
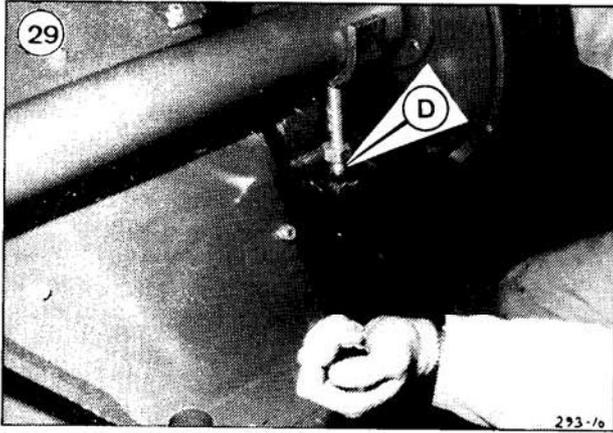
②7 - ②8

Dispositif B (SKT 1500 B - 2100 B)

Utilisation : Broyage fin de paille et de paille de colza.

Régime du rotor : Environ 2000 t/mn. (Voir tableau page 14).

Montage/références pièces : voir pages 7A et 10A.



Entretien

②⑨ - ③①

Courroies de transmission

Les courroies neuves doivent être retendues en ① après quelques heures de travail. La vérification de tension correcte doit ensuite être effectuée toutes les 40 heures (mou de 10 à 15 mm par poussée en leur milieu).

Lors du montage de nouvelles courroies, s'assurer qu'elles ont toutes la même marque de tolérance de longueur (photo 30) et que leurs références correspondent bien à celles indiquées sur le tableau page 14.

③② - ③④

Alignement des poulies

Après quelques opérations de tension des courroies, il est nécessaire de vérifier l'alignement correct des poulies.

- Procéder comme suit :
- A) Placer 2 réglettes comme indiqué photo 32, et vérifier le parallélisme vertical des poulies.
 - B) Placer 1 réglette comme indiqué photo 33 pour vérifier le parallélisme longitudinal.

Note : La vérification doit être effectuée lorsque les courroies sont correctement tendues.

Corriger le manque de parallélisme en déplaçant le boîtier dans les trous ② du support vertical.

Vérification de la longueur de la transmission : voir page 11, repère 7.

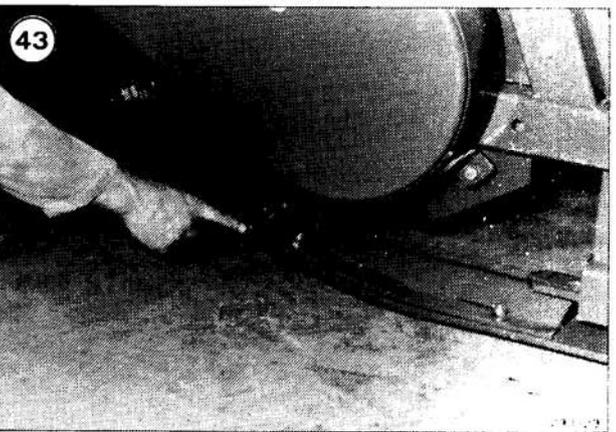
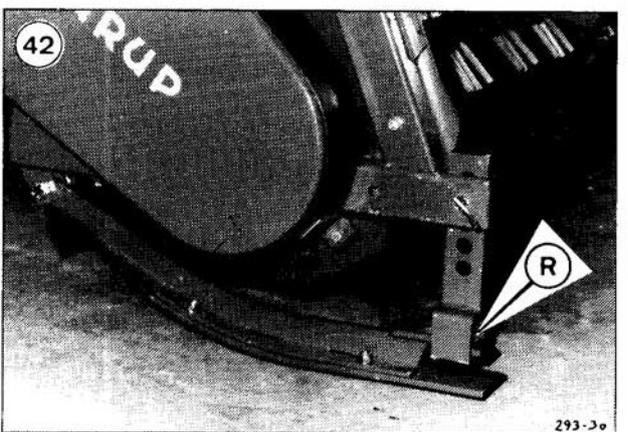
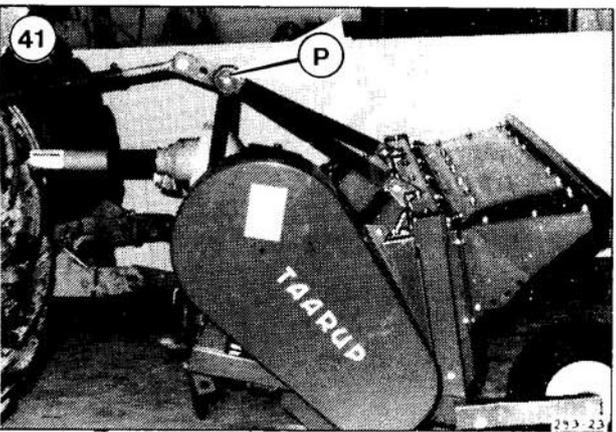
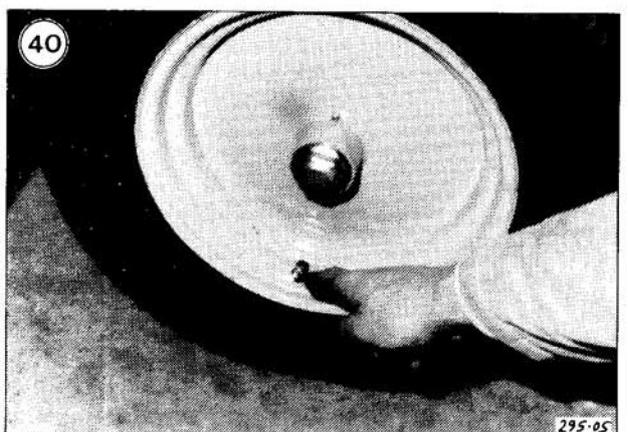
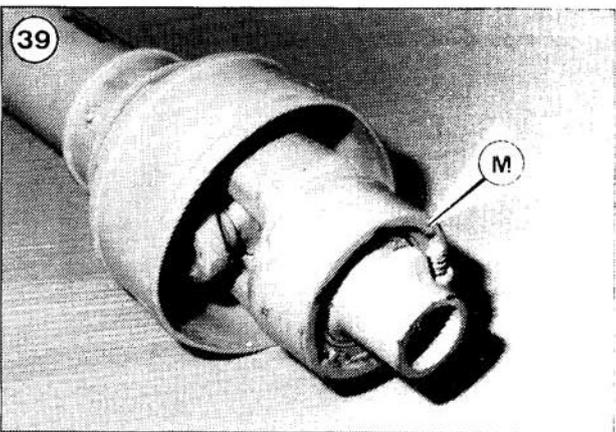
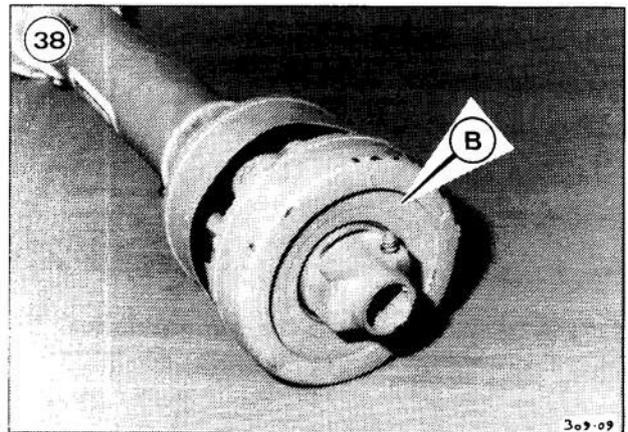
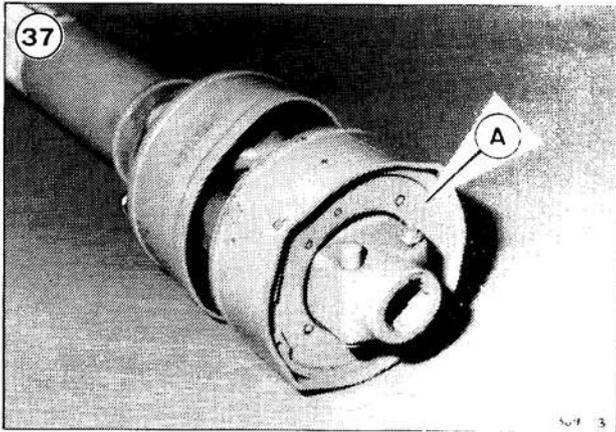
③⑤ - ③⑥

Réglage spécifique au SKT 2100 B

La tension des courroies se fait par le tendeur ③, après desserrage des 4 vis ④.

La correction du parallélisme des poulies s'opère par le choix correct des trous ⑤ du support vertical.

Vérification de la longueur de la transmission : voir page 11, repère 7.



③⑦ - ③⑧

Limiteur de couple

Eviter toute surchauffe du limiteur, qui se traduirait par une détérioration rapide des disques de friction et des disques-ressorts.

Ⓐ LIMITEUR DE TRANSMISSION 540 t/mn

Les disques-ressorts ne sont pas réglables. Ce limiteur est taré d'origine à 1400 Nm. Les disques de friction doivent être remplacés lorsque le couple transmis est inférieur à 1300 Nm. Pièces de rechange : voir page 11 A.

Ⓑ LIMITEUR DE TRANSMISSION 1000 t/mn

Les disques-ressorts ne sont pas réglables. Ce limiteur est taré d'origine à 900 Nm. Les disques de friction doivent être remplacés lorsque le couple transmis est inférieur à 825 Nm. Pièces de rechange : voir page 12 A.

③⑨

Roue libre

Si la transmission est équipée d'une roue libre Ⓜ, vérifier cette dernière périodiquement, pour fonctionnement correct.

④⑩

Pression des pneumatiques

A contrôler de temps en temps :

Dimension du pneu	Pression
5.00 x 8 - 4 plis	2,5 kg/cm
6.00 x 12 - 4 plis	1,7 kg/cm

④① - ④②

Amortisseurs caoutchouc

Les amortisseurs Ⓟ de la tête d'attelage, et Ⓡ des patins (seulement sur SKT 1500), doivent être remplacés dès qu'ils sont usés ou lorsque la matière s'est durcie.

En particulier sur SKT 2100B:

Vérifier régulièrement le bon état de l'amortisseur caoutchouc de la tête d'attelage. Un amortisseur endommagé risquerait de propager des vibrations importantes au boîtier et aux poulies de commande, se traduisant par une usure rapide des courroies.

④③ - ④④

Patins/plaques d'usure

Vérifier leur état d'usure au moins une fois par saison.

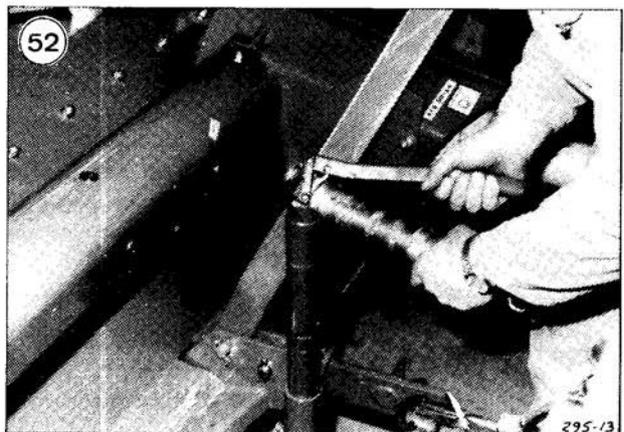
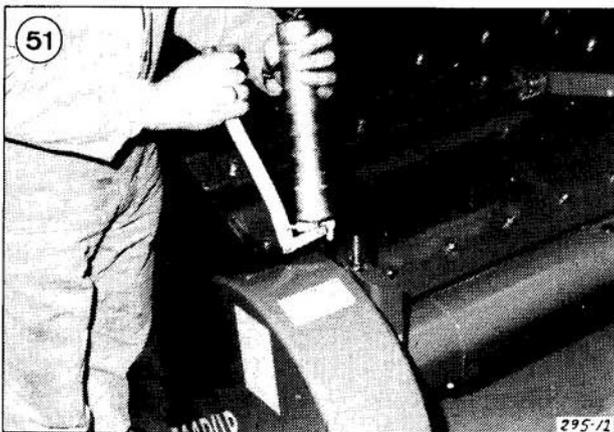
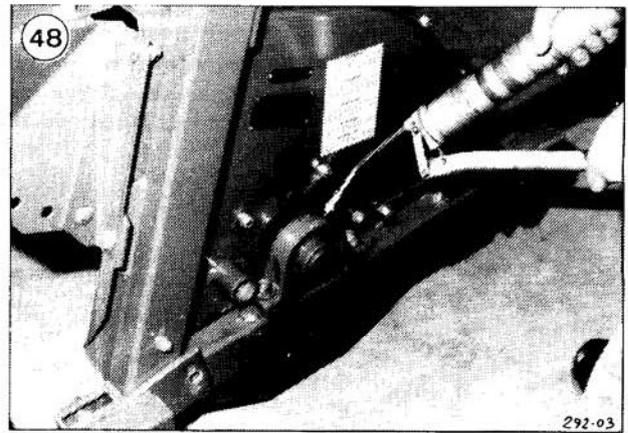
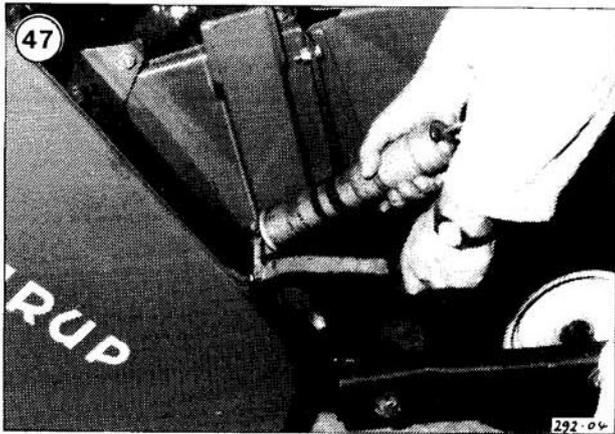
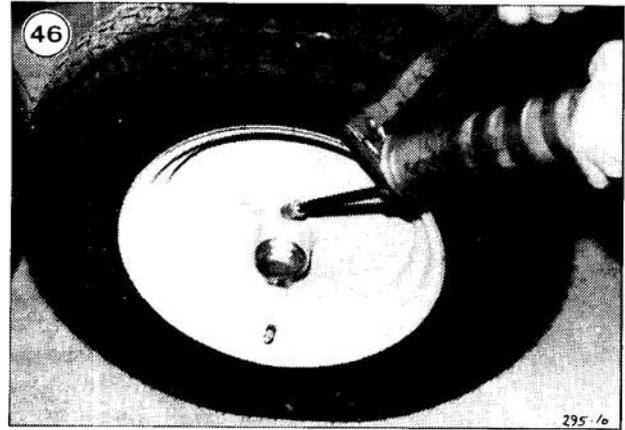
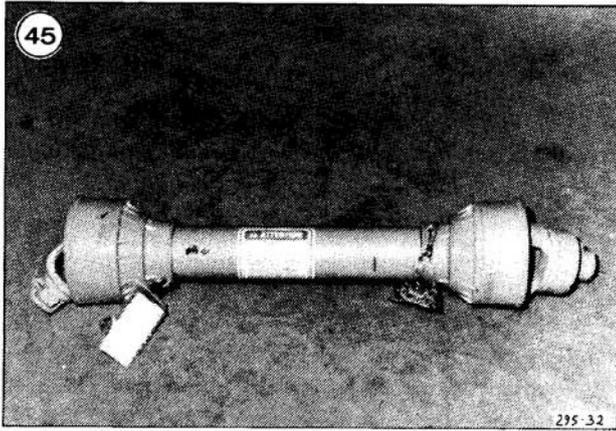


Tableau de graissage (lubrifiants : voir page 1C)

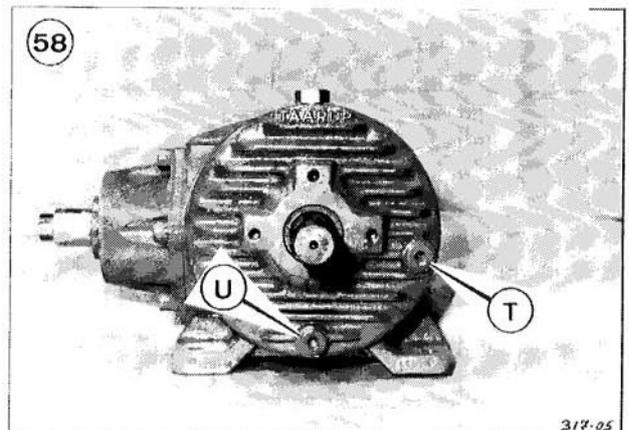
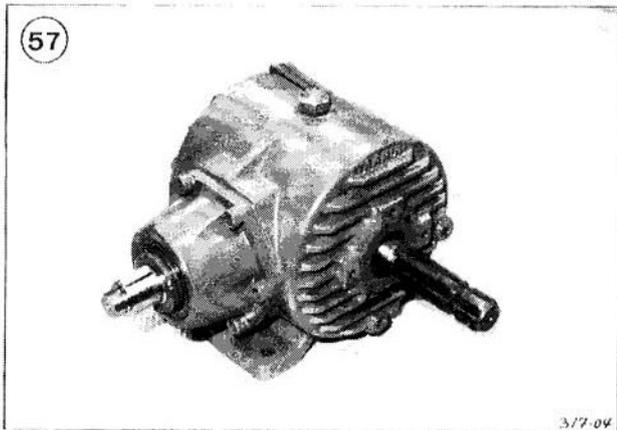
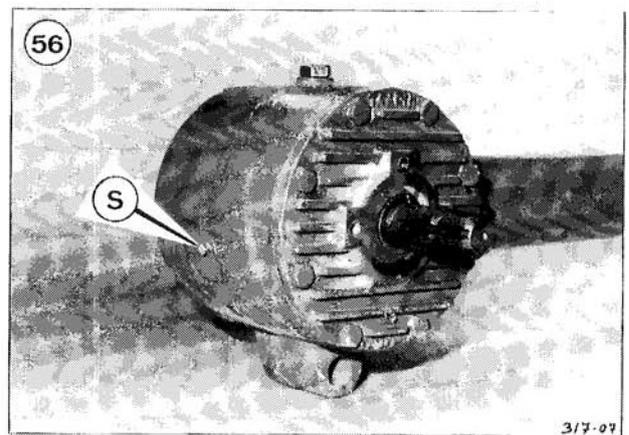
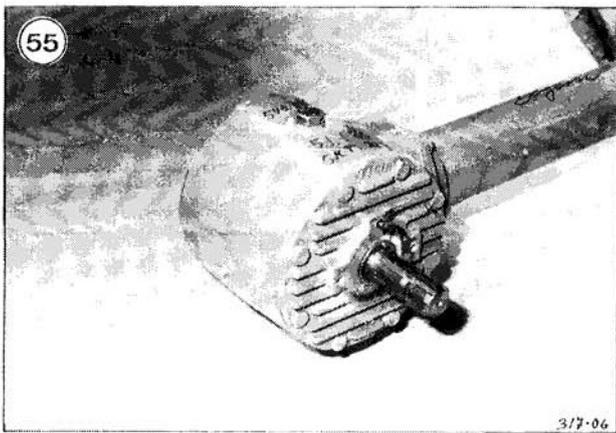
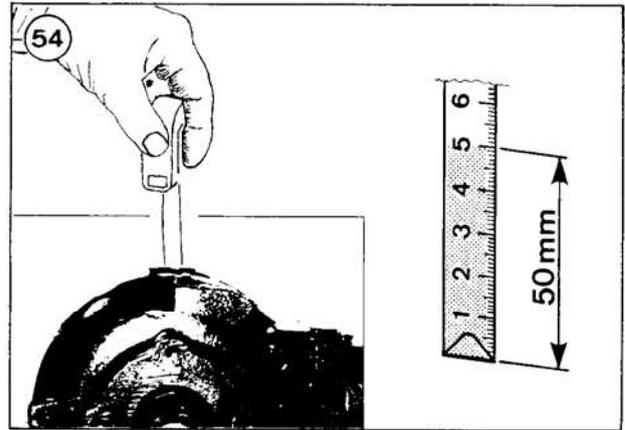
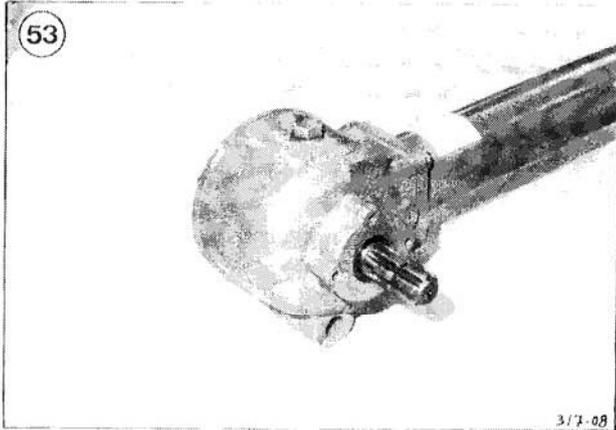
Machine neuve : Avant mise en service, procéder au graissage complet et vérifier le niveau d'huile du boîtier (voir page 27).

	1 fois par jour	Toutes les 20 heures	Toutes les 40 heures	1 fois par saison	Nombre de graisseurs	
④5	★ ●	●			5 6	Transmission Transmission avec roue libre
④6			●		2	Moyeu de roue
④7 - ④8	●				2	Palier de rotor
⑤1 - ⑤2	●				2	Arbre de transmission SKT 2100B

Lubrifier régulièrement toutes les articulations.

Avant remisage, il y a lieu de laver et nettoyer la machine, puis de procéder au graissage complet. Enduire d'une légère couche d'huile toutes les surfaces non peintes ou polies par le travail, sans oublier le rotor de coupe.

★ Les croisillons et roulements des tubes de protection doivent être graissés tous les jours. Les tubes coulissants doivent être graissés toutes les 20 heures (utiliser de la graisse graphitée ou Molycote).



⑤③ - ⑤④

Niveau d'huile du boîtier

Vérifier le niveau toutes les 80 heures de travail.

Niveau d'huile : 50 mm (la machine doit être à l'horizontale)

Type d'huile : Voir page 1 C - ①

Quantité d'huile : 0,75 litre

Vidange : à effectuer après 40 heures de travail, puis par la suite après chaque saison.

⑤⑤ - ⑤⑥

Niveau d'huile du boîtier

Vérifier le niveau toutes les 80 heures de travail.

Niveau d'huile : au bouchon ⑤ (la machine doit être à l'horizontale).

Type d'huile : Voir page 1 C - ①

Quantité d'huile : 1,5 litre

Vidange : à effectuer après 40 heures de travail, puis par la suite après chaque saison.

⑤⑦ - ⑤⑧

Niveau d'huile du boîtier

Vérifier le niveau toutes les 80 heures de travail.

Niveau d'huile : au bouchon ⑦ (la machine doit être à l'horizontale).

Type d'huile : voir page 1 C - ①

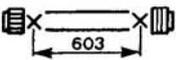
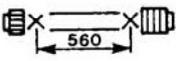
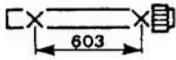
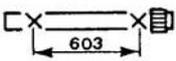
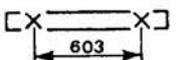
Quantité d'huile : 1,5 litre

Vidange : à effectuer après 40 heures de travail, puis par la suite après chaque saison (bouchon de vidange en ⑧).

Guide de l'utilisateur

Problème	Cause possible	Remède
Usure excessive des axes des couteaux	Régime du rotor insuffisant ou vitesse d'avancement trop rapide (les couteaux sont poussés vers l'arrière lors du travail)	Augmenter le régime du rotor ou réduire la vitesse d'avancement.
Vibrations de la machine	Manque d'équilibrage du rotor Contrôle de l'équilibrage	Remplacer les couteaux cassés. <u>Note</u> : Lors du remplacement d'un couteau, ramener préalablement sa longueur à celle des autres couteaux de la machine. L'équilibrage correct du rotor peut aussi être assuré en montant 3 nouveaux couteaux (un sur chaque rangée, de préférence dans un même plan vertical). Démonter toutes les tringles et couteaux et faire tourner le rotor nu. Si les vibrations persistent, le rotor est déformé et doit impérativement être remplacé afin d'éviter des détériorations importantes.
Surchauffe du boîtier	Quantité d'huile trop importante dans le boîtier	Vérifier le niveau d'huile : voir page 27.
Usure rapide des courroies	Tension incorrecte des courroies ou mauvais alignement des poulies Références incorrectes des courroies	Tendre les courroies et aligner les poulies : voir page 21. Voir tableau page 14.

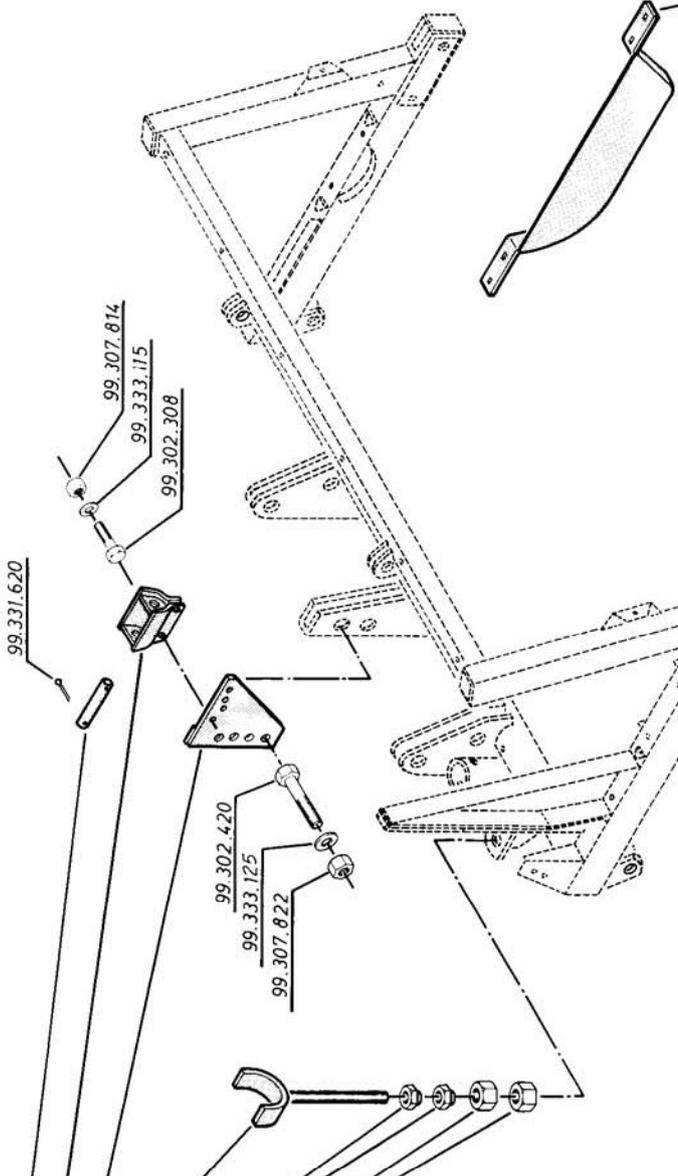
Liste des pièces de rechange

	1500	1500B	2100	2100B
Bâti, roues, etc.	1 A	1 A	1 A	1 A
Arbre de transmission (uniquement SKT 2100B)				4 A
Rotor, courroies, poulies, etc.	5 A	5 A	5 A	5 A
Hotte de dispersion	6 A	6 A	6 A	6 A
Couteaux - Contre-couteaux	7 A	7 A	7 A	7 A
Transmissions :				
Prise de force 540 t/mn  6 cannelures, roue libre et limiteur de couple.	11 A	11 A	11 A	11 A
Prise de force 1000t/mn  21 cannelures, roue libre et limiteur de couple.		12 A	12 A	12 A
Prise de force 540 t/mn  6 cannelures, roue libre.		13 A		13 A
Prise de force 1000t/mn  21 cannelures, roue libre.		13 A	13 A	13 A
Prise de force 540 t/mn  6 cannelures	14 A		14 A	
Boîtiers :				
Prise de force 540/1000 t/mn	15 A	15 A		
Prise de force 540 t/mn				16 A
Prise de force 1000 t/mn				16 A
Prise de force 540 t/mn		17 A	17 A	
Prise de force 1000 t/mn			17 A	

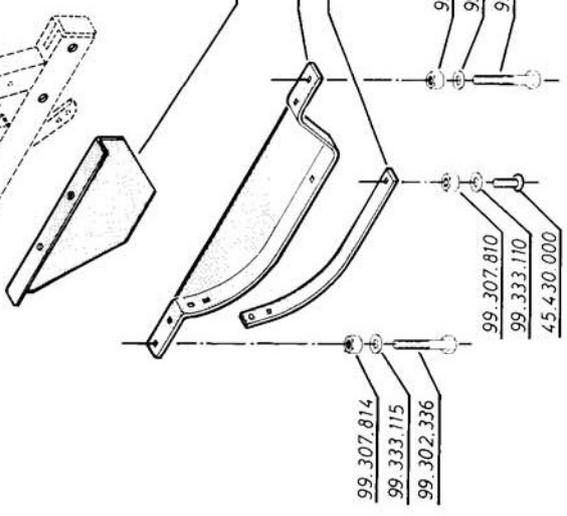
Note : Tous les dessins des pièces de rechange sont vus d'un angle incliné à partir de l'arrière. Les indications "gauche" et "droite" sont à considérer dans le sens de marche de la machine.

1 2 3 4 5

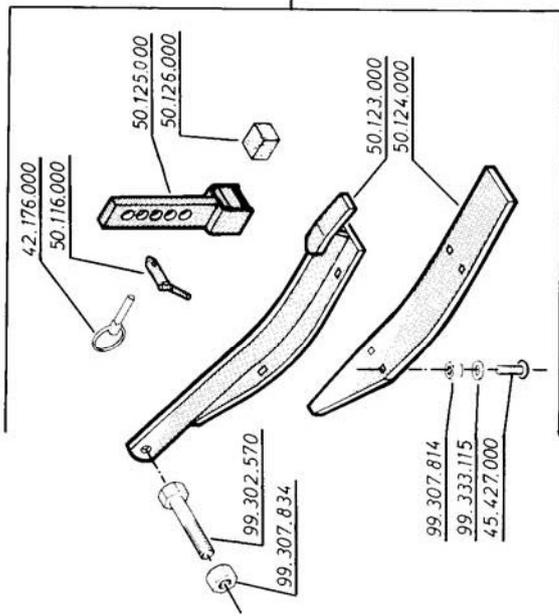
1500	1500B	2100	2100B
50.118.000	50.118.000	50.118.000	50.118.000
50.117.100	50.117.100	50.117.100	50.117.100
50.115.200	50.115.200	50.115.200	50.115.200
50.119.000	50.119.000	50.119.000	50.119.000
50.163.000	50.163.000	50.163.000	50.163.000
99.307.330	99.307.330	99.307.330	99.307.330

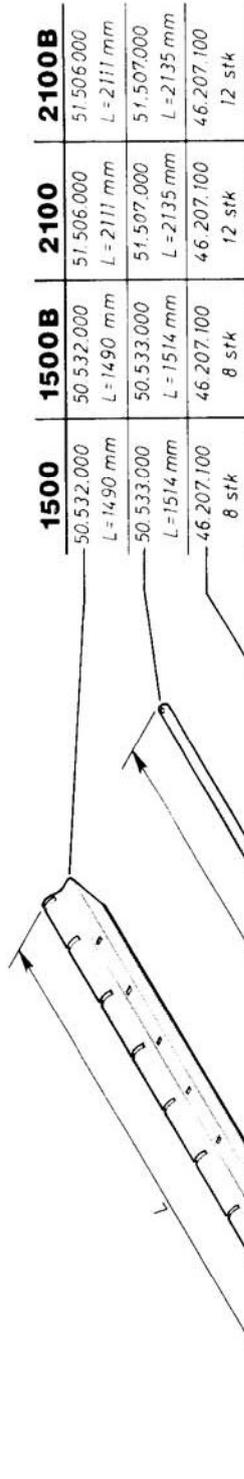


1500	1500B	2100	2100B
50.127.000	50.127.000	49.154.100	49.154.100
		51.106.000	51.106.000
		45.267.000	45.267.000

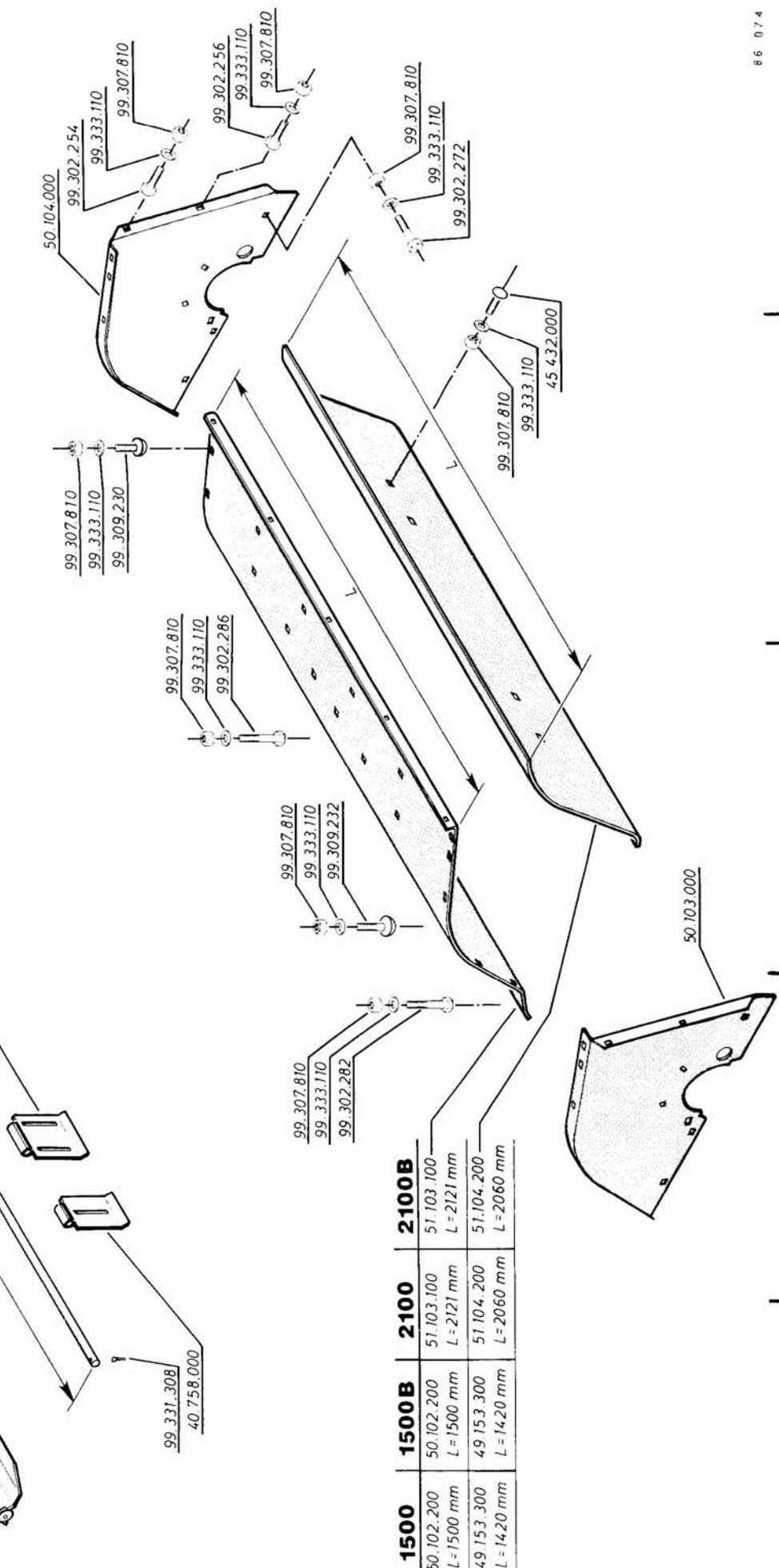


1500



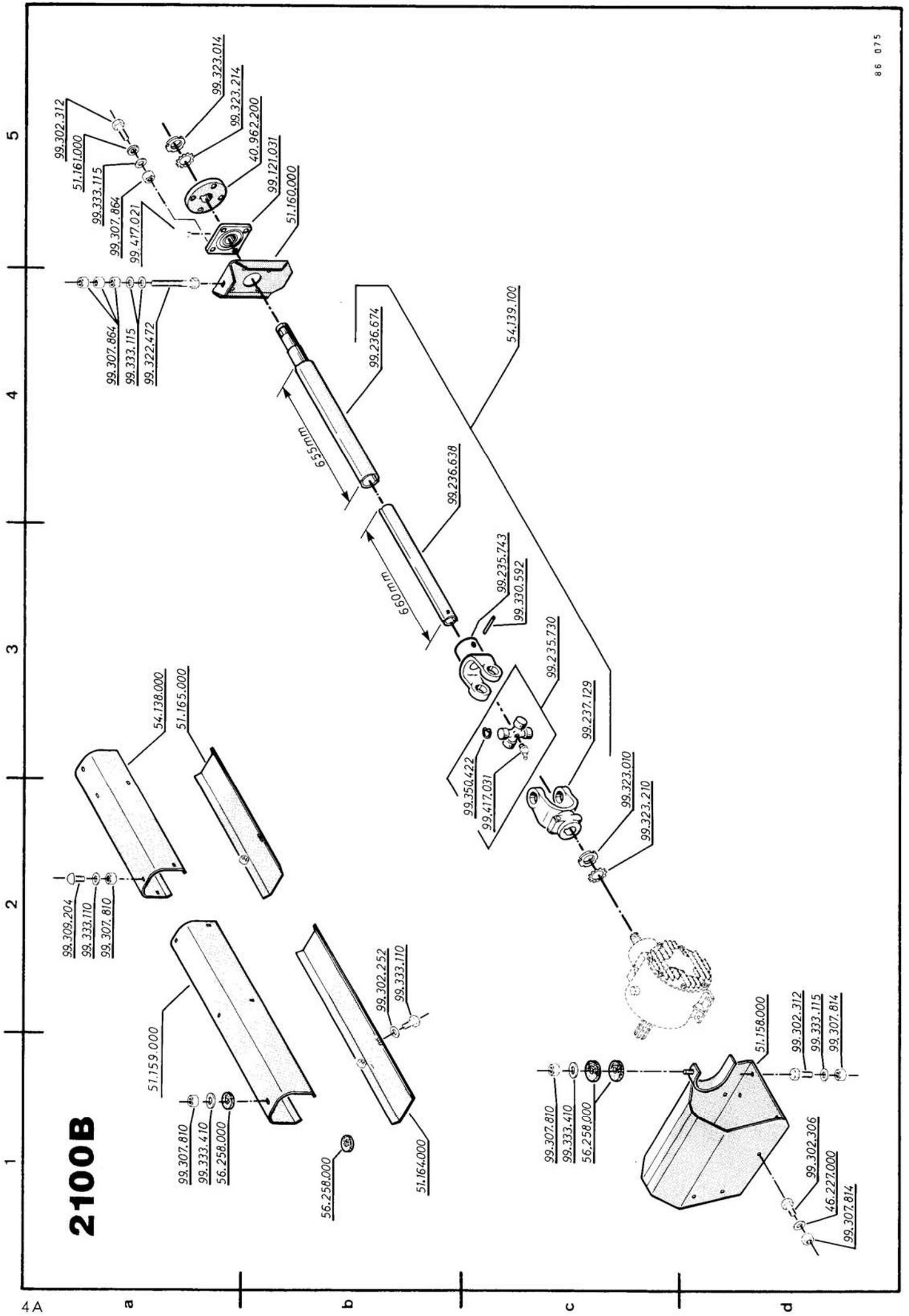


1500	1500B	2100	2100B
50.532.000	50.532.000	51.506.000	51.506.000
L=1490 mm	L=1490 mm	L=2111 mm	L=2111 mm
50.533.000	50.533.000	51.507.000	51.507.000
L=1514 mm	L=1514 mm	L=2135 mm	L=2135 mm
46.207.100	46.207.100	46.207.100	46.207.100
8 stk	8 stk	12 stk	12 stk



1500	1500B	2100	2100B
50.102.200	50.102.200	51.103.100	51.103.100
L=1500 mm	L=1500 mm	L=2121 mm	L=2121 mm
49.153.300	49.153.300	51.104.200	51.104.200
L=1420 mm	L=1420 mm	L=2060 mm	L=2060 mm

2100B



5

4

3

2

1

6A

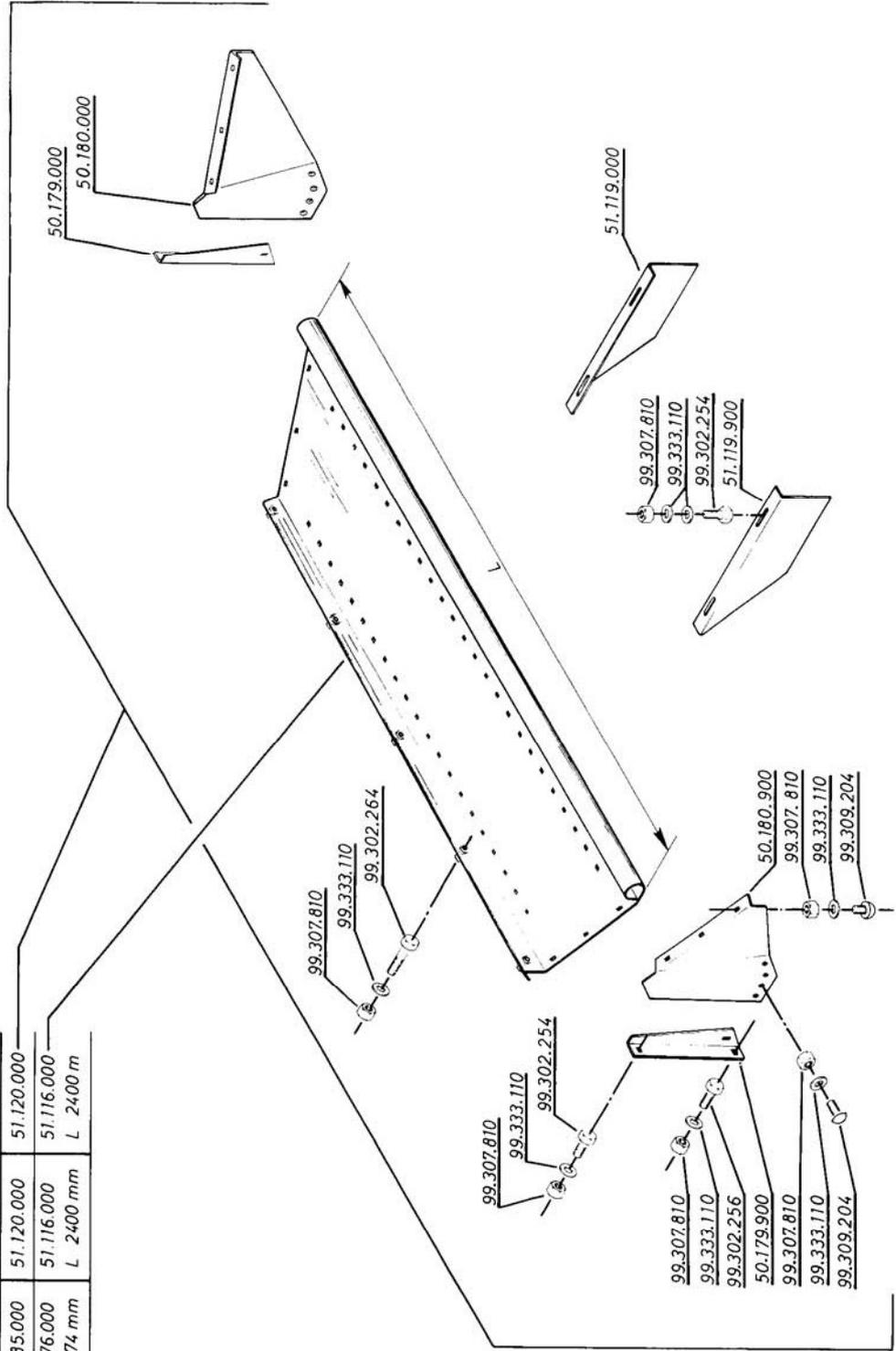
a

b

c

d

1500	1500B	2100	2100B
50.185.000	50.185.000	51.120.000	51.120.000
50.176.000	50.176.000	51.116.000	51.116.000
L 1774 mm	L 1774 mm	L 2400 mm	L 2400 mm



Knife/Knife
Messer/Couteau

Modskær/Counter knife
Gegenschär/Contre-couteau

see pages 7A + 8A

see pages 8A + 9A + 10A

see page 17

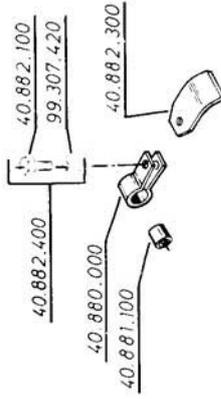
	40.880.360	49.503.000	49.503.100	50.505.000	50.510.100	49.505.000	49.505.100	49.508.000	50.540.000	50.540.100	51.501.000	51.503.000	51.503.100	51.520.000	51.520.100
Type 1	21					1									
Type 2	21							1							
Type 3		21													
Type 4			21												
Type 5		21													
Type 6	13					1									
Type B	21														
Type 1	30														
Type 2	30														
Type 3		30													
Type 4			30												
Type 5				30											
Type B	30														

1500

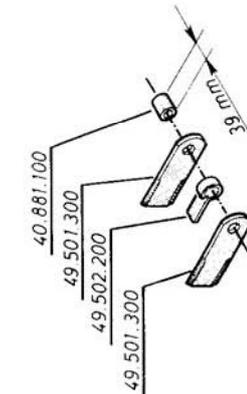
1500B

2100

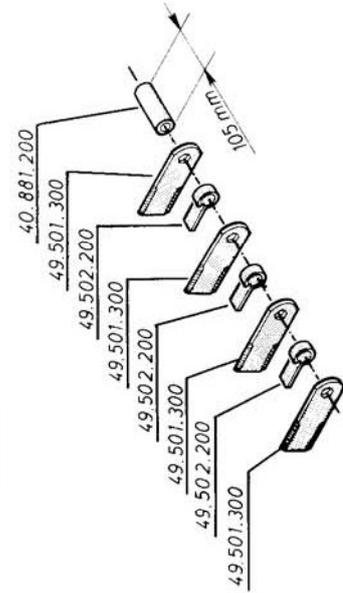
2100B



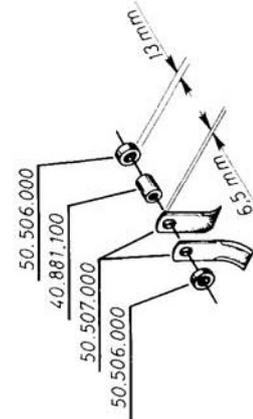
40.880.360



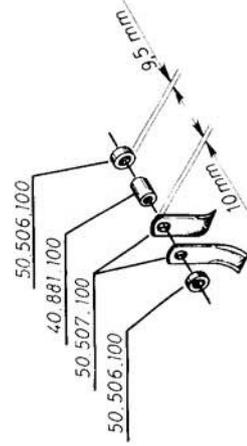
49.503.000



49.503.100



50.505.000



50.505.100

5

4

3

2

1

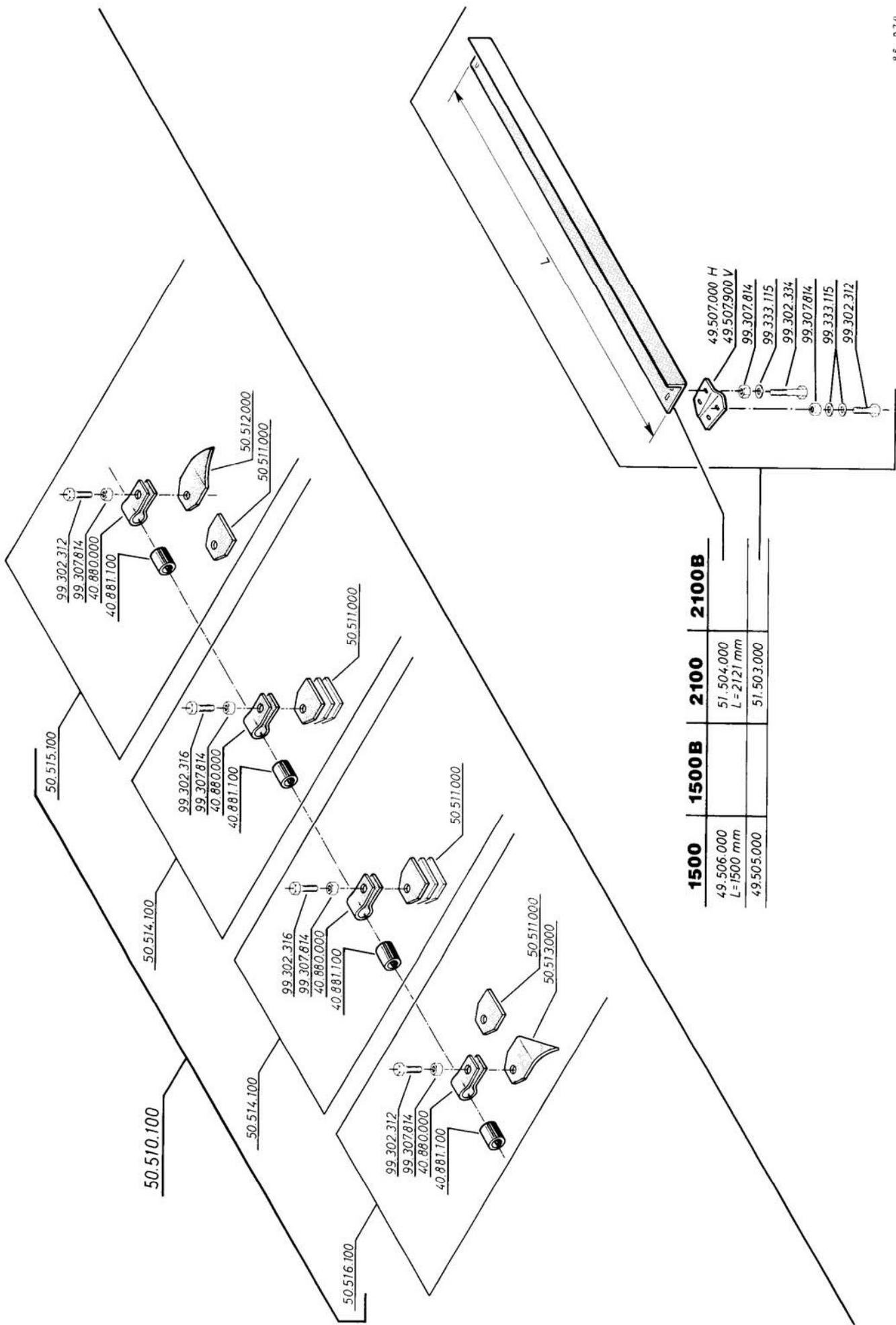
8A

a

b

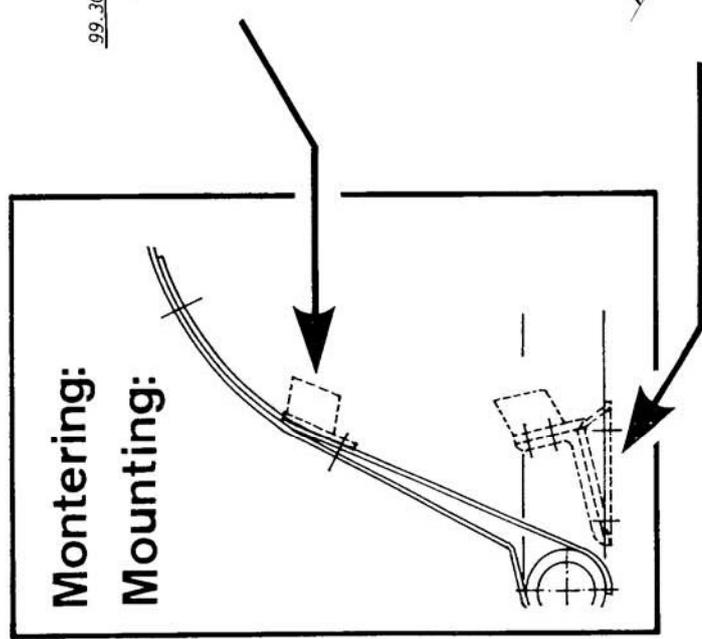
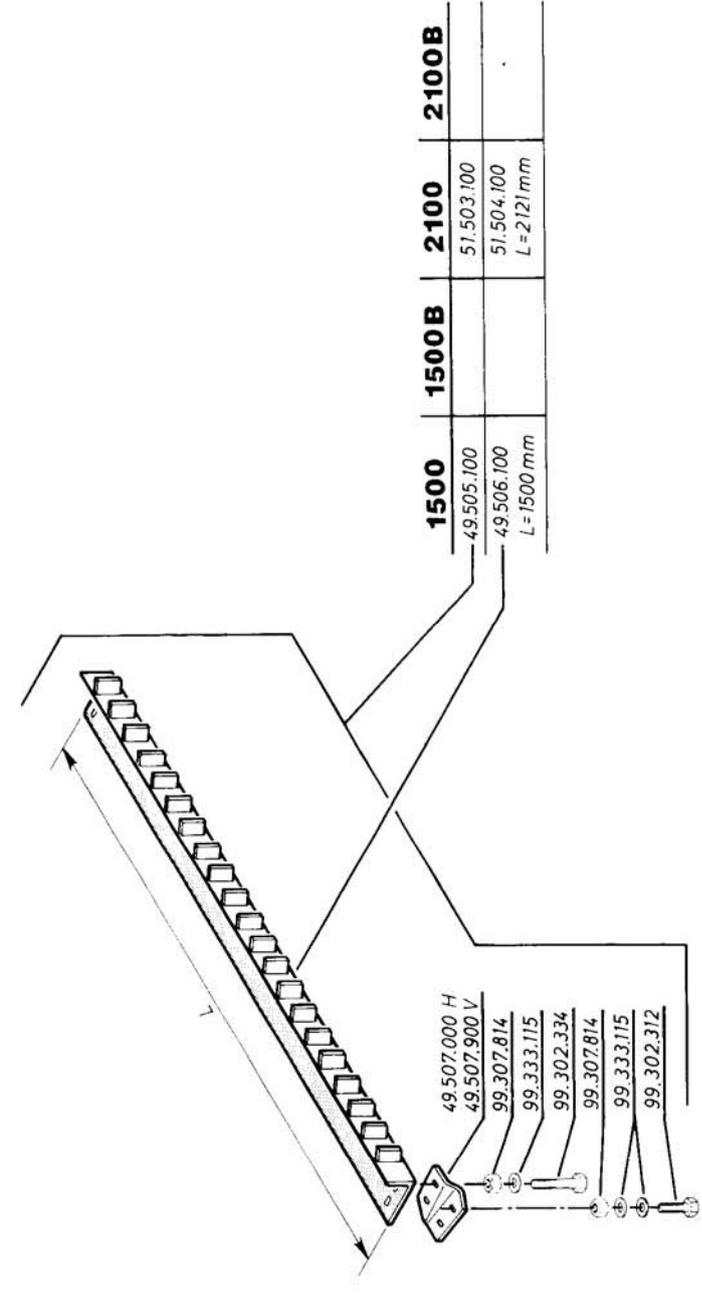
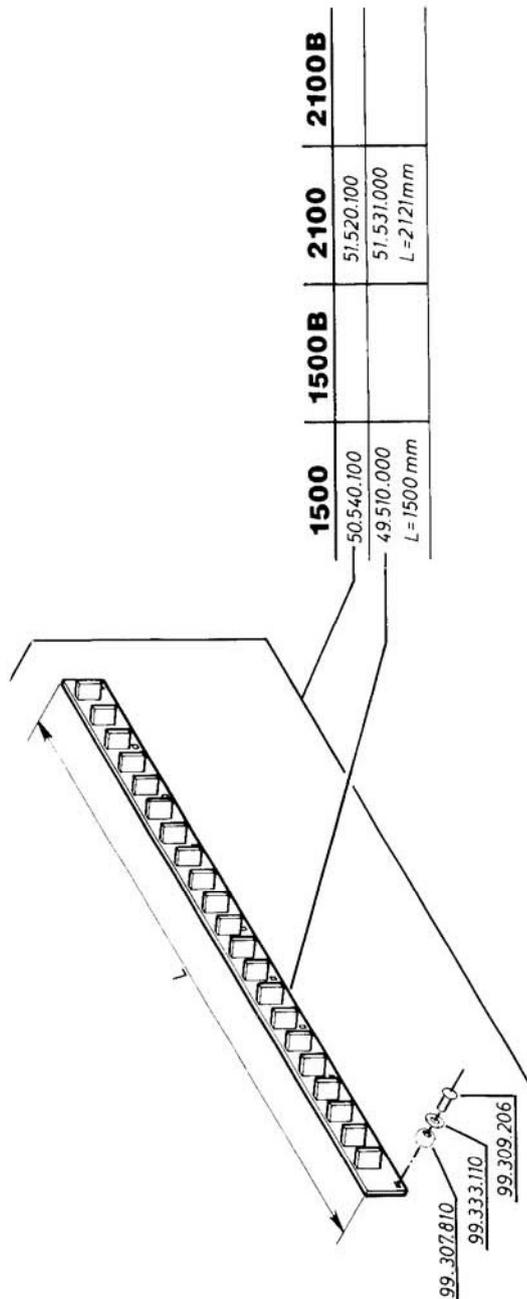
c

d



1500	1500B	2100	2100B
49.506.000 L=1500 mm		51.504.000 L=2121 mm	
49.505.000		51.503.000	

- 49.507.000 H
- 49.507.900 V
- 99.307.814
- 99.333.115
- 99.302.334
- 99.307.814
- 99.333.115
- 99.302.312



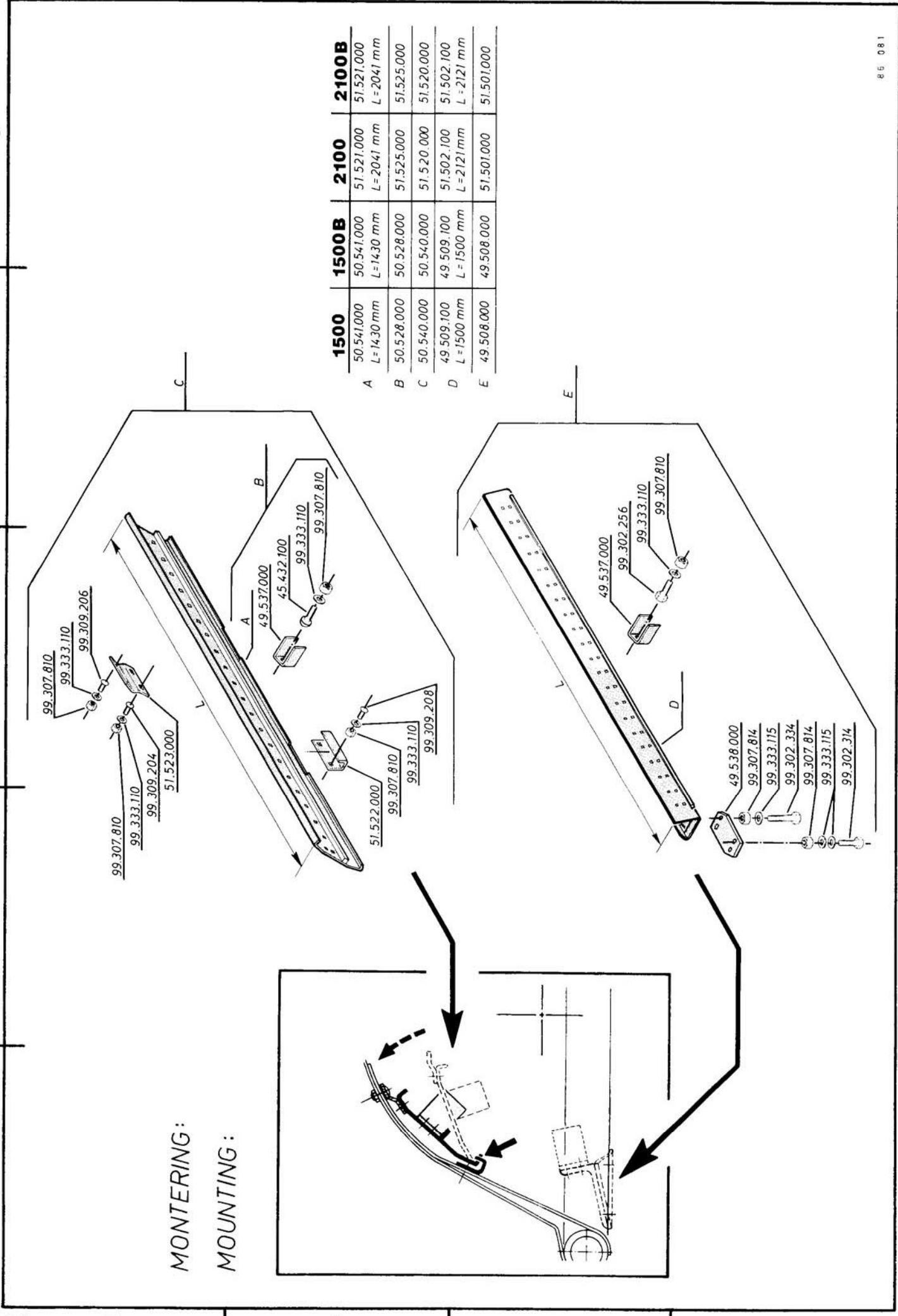
5

4

3

2

1

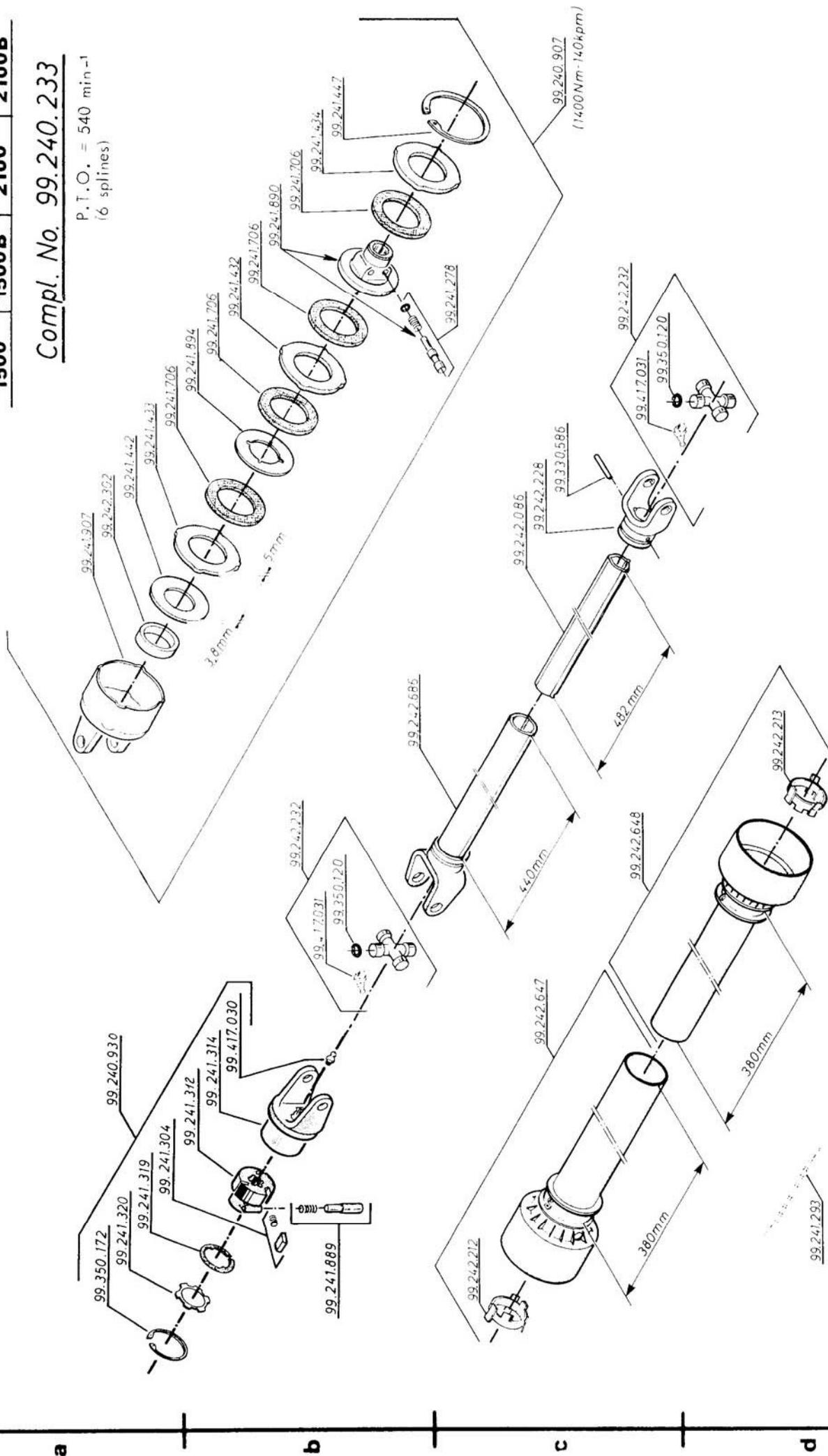


MONTERING:
MOUNTING:

1500 | 1500B | 2100 | 2100B

Compl. No. 99.240.233

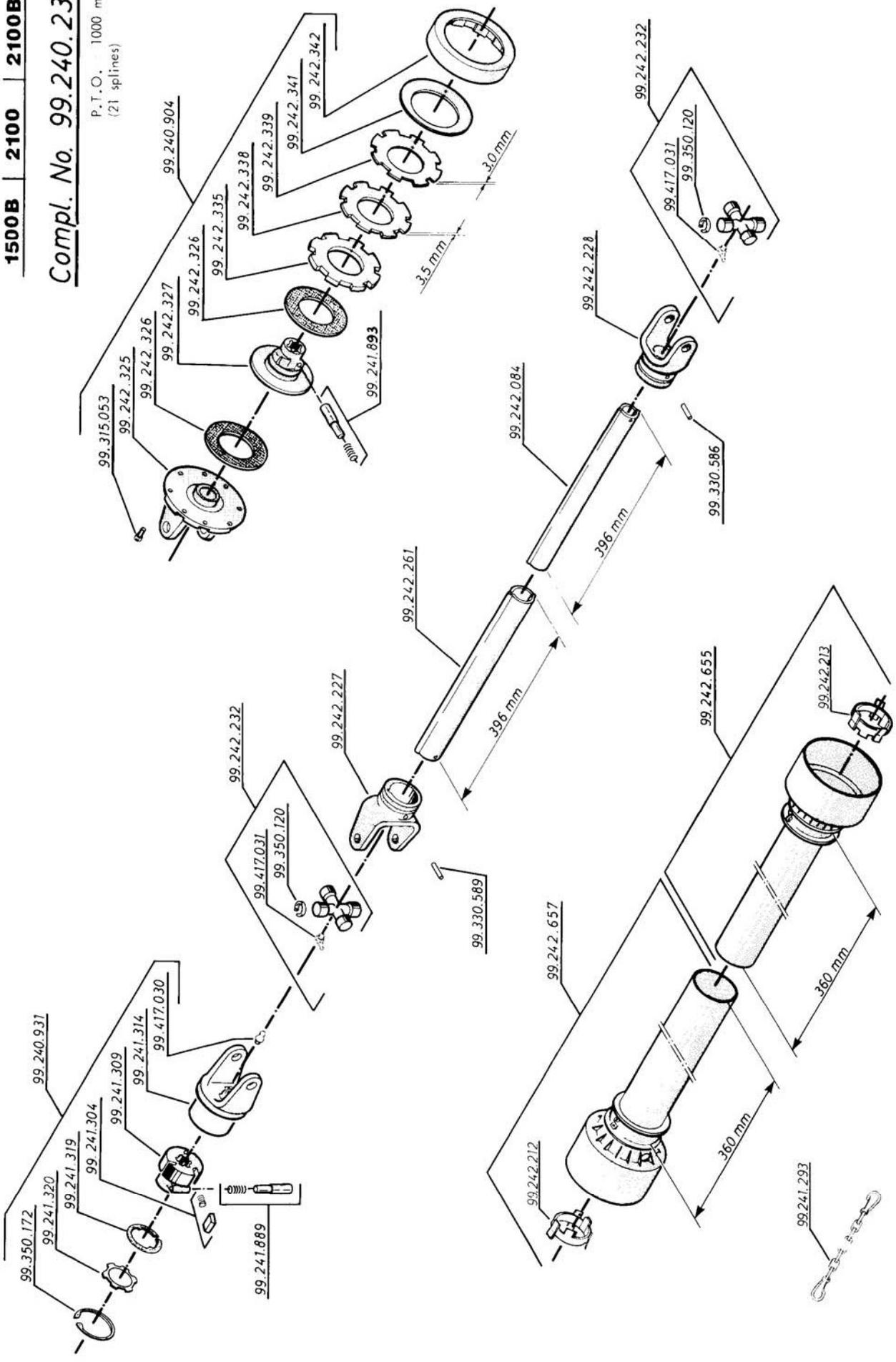
P.T.O. = 540 min⁻¹
(6 splines)



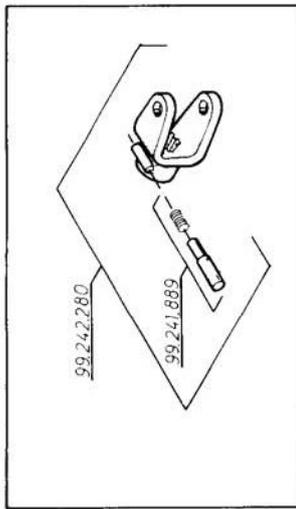
1500B | 2100 | 2100B

Compl. No. 99.240.235

P.T.O. 1000 min⁻¹
(21 splines)



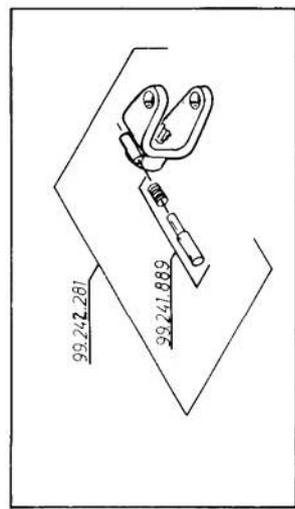
1500B | 2100B



99.240.268

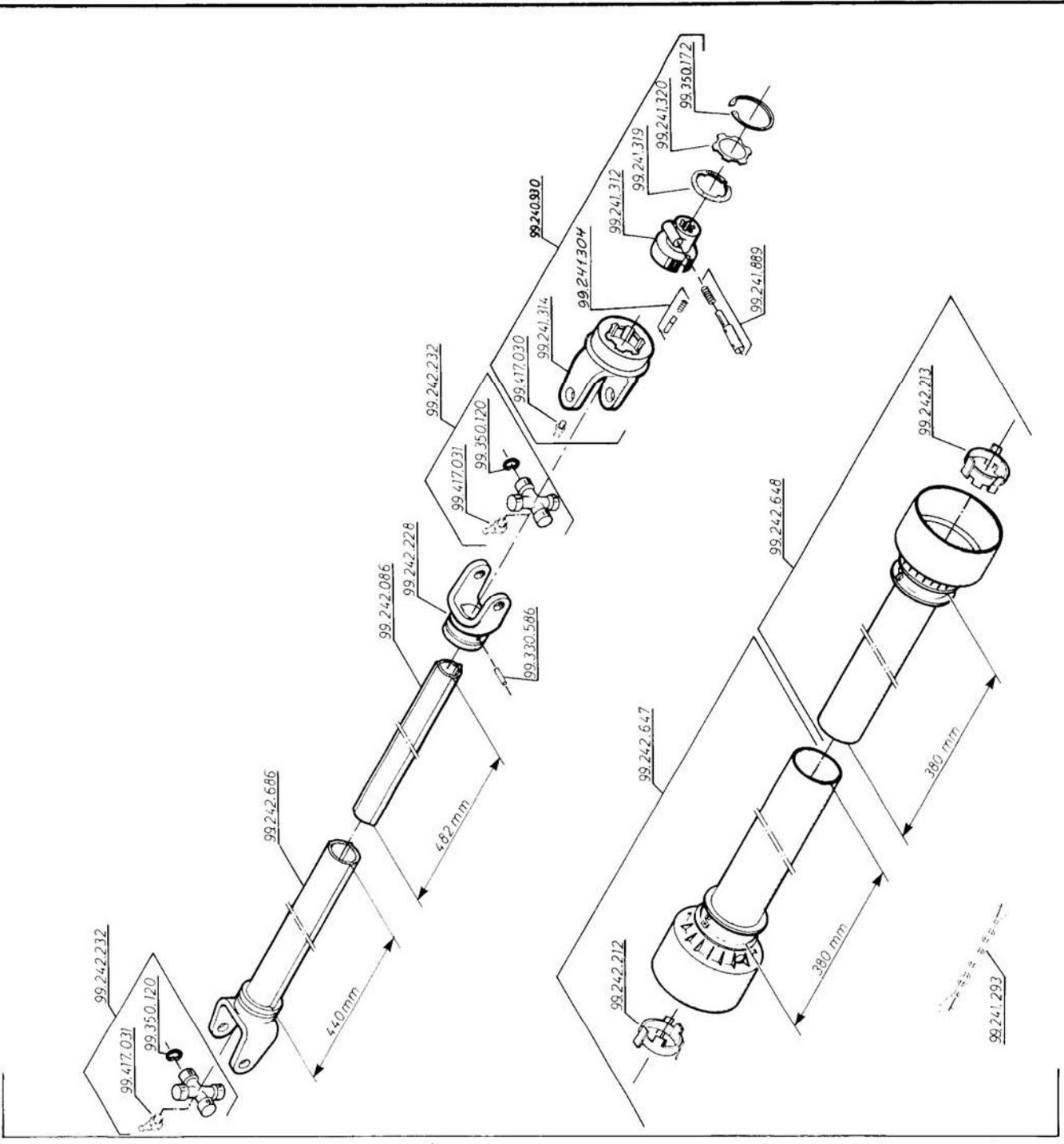
P.T.O. = 540 min⁻¹
(6 splines)

1500B | 2100 | 2100B



99.240.280

P.T.O. = 1000 min⁻¹
(21 splines)

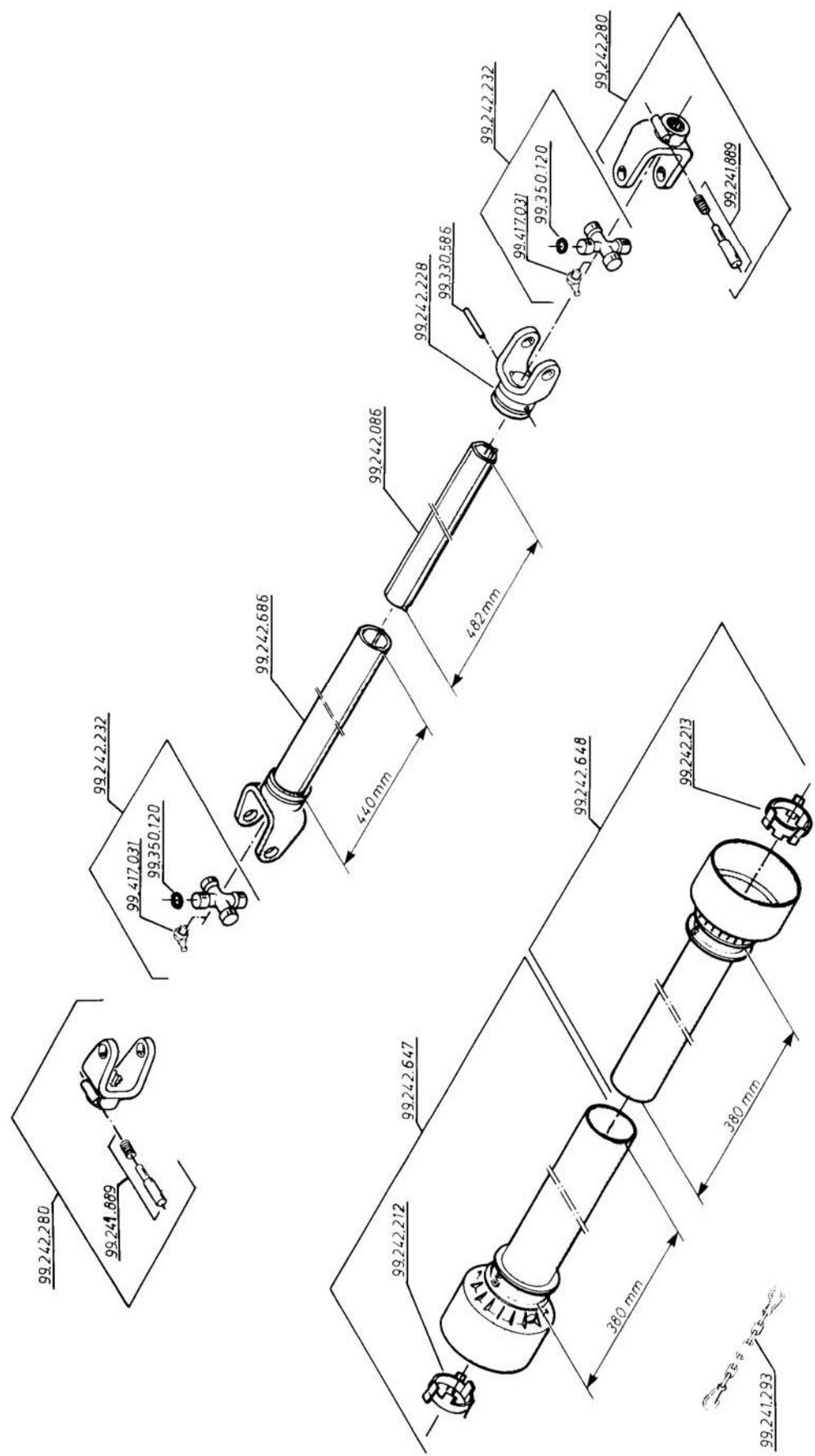


1 2 3 4 5

1500 | 2100

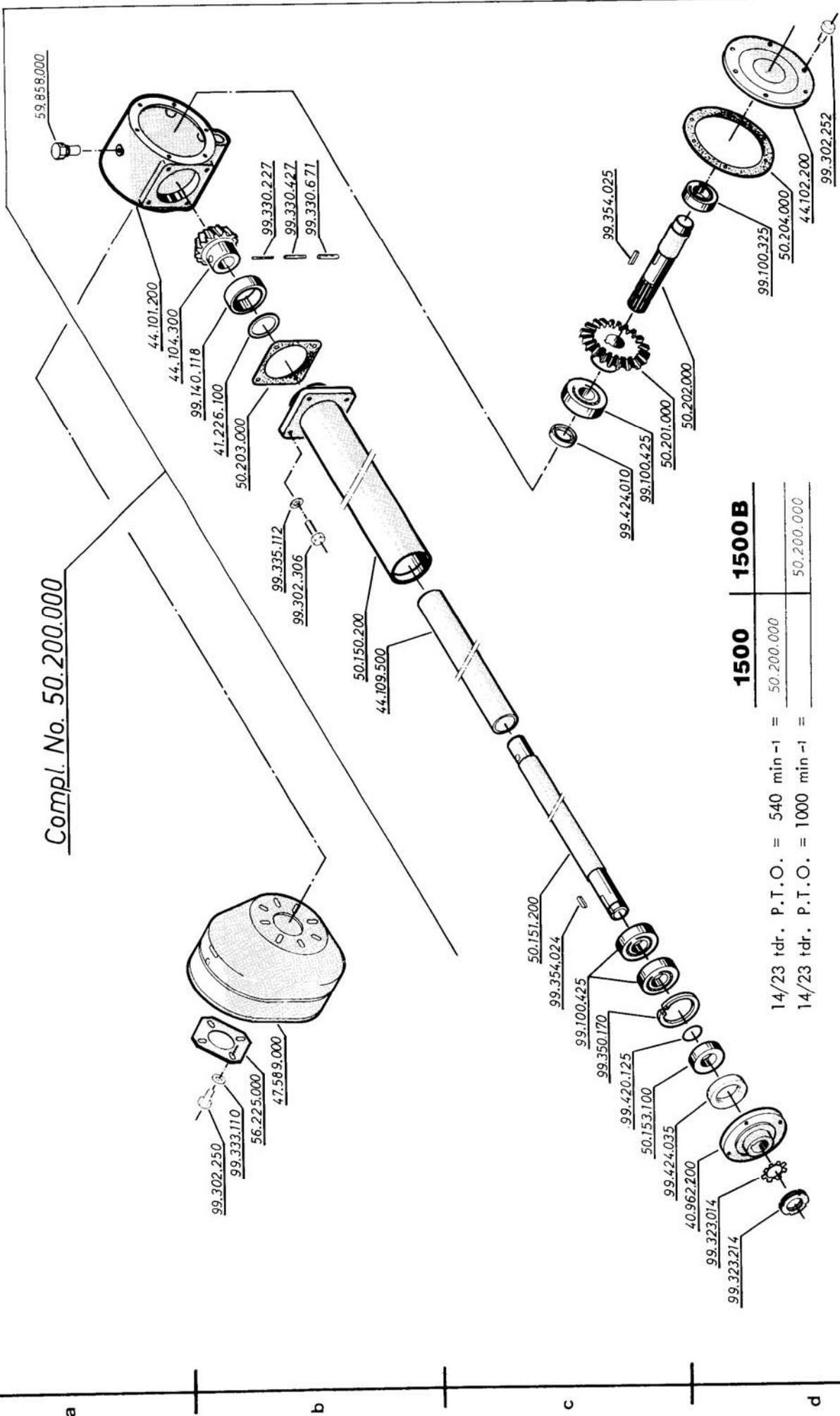
Compl. No. 99.240.248

P.T.O. = 540 min⁻¹
(6 splines)



14A a b c d

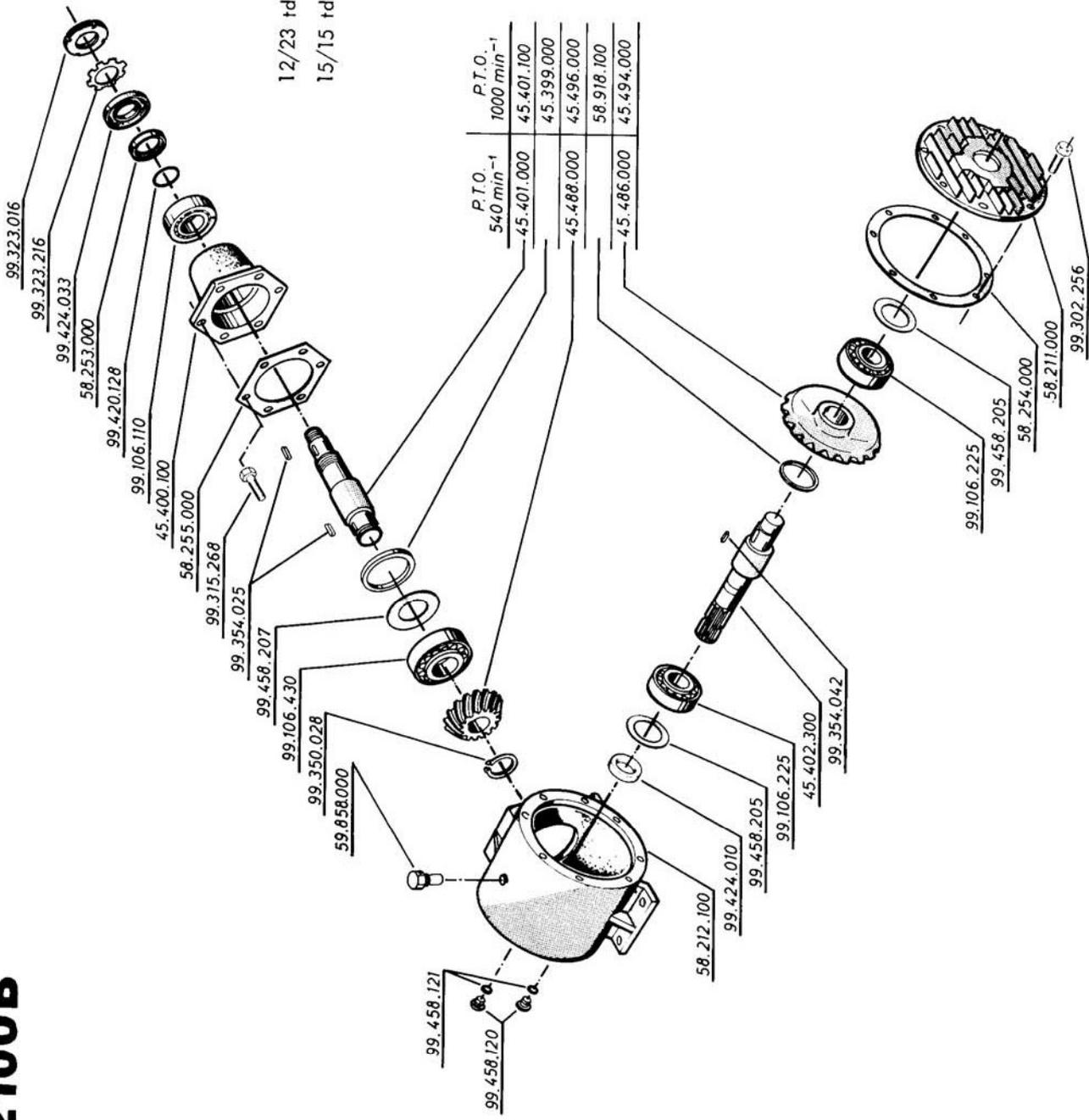
Compl. No. 50.200.000

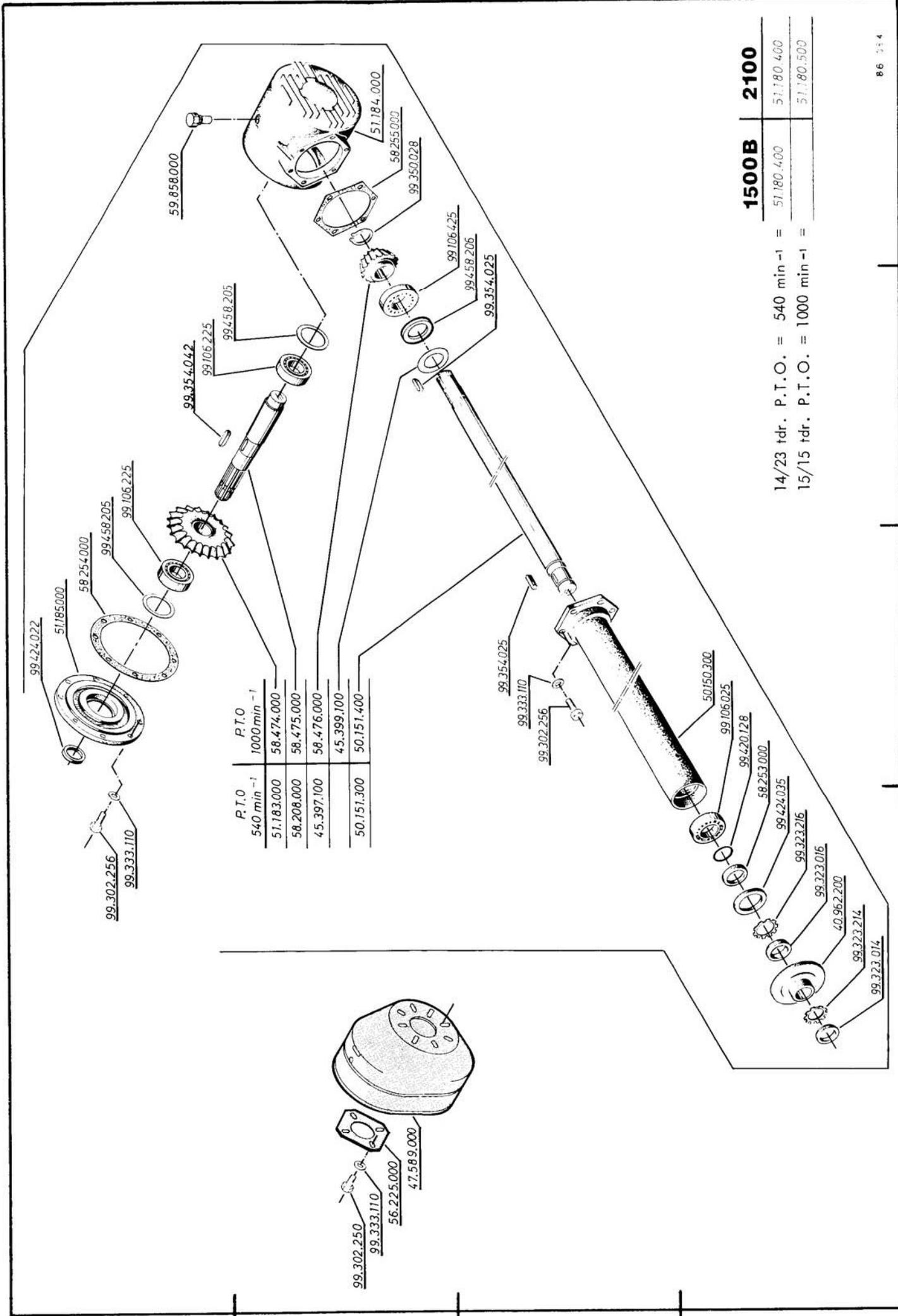


	1500	1500 B
14/23 tdr. P.T.O. = 540 min ⁻¹	=	50.200.000
14/23 tdr. P.T.O. = 1000 min ⁻¹	=	50.200.000

2100B

12/23 tdr. P.T.O. = 540 min⁻¹ = 45.422.100
 15/15 tdr. P.T.O. = 1000 min⁻¹ = 45.424.100





P.T.O	P.T.O
540 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
51.183.000	58.474.000
58.208.000	58.475.000
45.397.100	58.476.000
50.151.300	45.399.100
	50.151.400

	1500B	2100
14/23 tdr. P.T.O. = 540 min ⁻¹ =	51.180.400	51.180.400
15/15 tdr. P.T.O. = 1000 min ⁻¹ =		51.180.500

N° pièce	Qté				Désignation	Index	
	SKT 1500	SKT 1500H	SKT 2100	SKT 2100H		Pos.	Page
18.339.000	1	1	1	1	Goupille bêta	d-1	1A
40.758.000	2	2	2	2	Volet	b-1	3A
40.878.300	1	1	1	1	14 - 9 - 45 Clavette	b-3	5A
40.880.000	21		30		Porte couteau	b-5	7A
40.880.360	21		30		Couteau complet	c-5	7A
40.881.100	21		30		Bague l = 39 mm	b-5	7A
40.881.200		21		30	Bague l = 105 mm	c-3	7A
40.882.100	21		30		Vis de couteau	b-5	7A
40.882.300	21		30		Couteau	b-5	7A
40.882.400	21		30		Boulon de couteau	b-5	7A
40.902.000	1	1	1	1	Broche de béquille	d-1	1A
40.946.000			1		Poulie Ø 210 - 4C	b-2	5A
40.946.100			1		Poulie Ø 290 - 4C	a-2	5A
40.946.200				1	Poulie Ø 200 - 4C	b-2	5A
40.947.100			1	1	Poulie Ø 390 - 4C	a-2	5A
40.962.200	1	1	1	1	Moyeu de poulie	a-5	4A
41.226.100	1	1			Rondelle d'appui	b-4	15A
42.133.000	1				Poulie Ø 210 - 3C	b-1	5A
42.133.300		1			Poulie Ø 180 - 3 SPC	a-1	5A
42.134.000	1	1			Poulie Ø 330 - 3C	a-1	5A
42.134.100	1	1			Poulie Ø 390 - 3 SPC	a-1	5A
42.176.000	2				Attache rapide	c-1	2A
43.172.000	2	2			5,00 - 8 - 4 plis Pneu	d-4	1A
43.173.000	2	2			5,00 - 8 Chambre à air	d-4	1A
44.101.200	1	1			Carter de boîtier	a-4	15A
44.102.200	1	1			Couvercle	d-5	15A
44.104.300	1	1			Pignon conique, 14 dents	b-4	15A
44.109.500	1	1			Entretoise tubulaire	b-3	15A
44.226.000	2	2			Jante	d-4	1A
44.226.060	2	2			Jante complète	d-4	1A
44.231.000	2	2			5,00 - 8 Roue complète	d-4	1A
45.267.000			2	2	Plaque d'usure	d-5	2A
45.301.000	1	1	1	1	Moyeu de poulie	b-3	5A
45.393.000	2	2	2	2	Entretoise	b-3	5A
45.397.100		1	1		Pignon conique, 14 dents	b-3	17A
45.399.000				1	Entretoise	c-4	16A
45.399.100			1		Entretoise	b-3	17A
45.400.100				1	Palier	a-3	16A
45.401.000				1	Arbre	c-4	16A
45.401.100				1	Arbre	c-4	16A
45.402.300				1	Arbre cannelé	c-2	16A
45.422.100				1	Boîtier complet, 12/23 dents	b-5	16A
45.424.100				1	Boîtier complet, 15/15 dents	b-5	16A
45.427.000					M 12 - 40 Vis charrue, spéciale	d-1	2A
45.430.000					M 10 - 35 Vis charrue, spéciale	d-4	2A
45.432.000					M 10 - 20 Vis voiture, spéciale	d-4	3A
45.432.100					M 10 - 20 Vis voiture, spéciale	b-3	10A
45.486.000				1	Couronne, 23 dents	c-4	16A
45.488.000				1	Pignon conique, 12 dents	c-4	16A
45.494.000				1	Couronne, 15 dents	c-4	16A
45.496.000				1	Pignon conique, 15 dents	c-4	16A
46.207.100	8	8	12	12	Volet	a-3	3A
46.222.000	1	1			Clef	c-4	5A
46.227.000	4	4	4	10	Rondelle	d-1	4A
47.152.000			6	6	Tringle de couteaux, L = 1049 mm	c-5	5A
47.589.000	1	1			Protecteur	b-2	15A
49.103.000	3	3			Tringle de couteaux, L = 1463 mm	c-4	5A
49.152.000	1				Rotor	a-3	5A
49.152.100		1			Rotor	a-3	5A
49.153.300	1	1			Pare-pierres, L = 1420 mm	c-1	3A
49.154.100			1	1	Console de patin, droite	c-5	2A
49.170.100	2	2	2	2	Protecteur anti-bourrage	a-5	5A
49.306.000			1	1	Clef	c-5	5A
49.330.100			2	2	6,00 - 12 Roue complète	d-5	1A
49.358.100			1	1	Support de roue, droite	b-4	1A
49.358.800			1	1	Support de roue, gauche	b-4	1A
49.501.300	42	84	60	120	Couteau	d-1	7A
49.502.200	21	63	30	90	Palette entretoise	d-1	7A
49.503.000	21		30		Couteau, complet	d-1	7A
49.503.100		21		30	Couteau, complet	d-3	7A
49.505.000	1				Contre-couteau, complet	d-2	8A
49.505.100	1				Contre-couteau inférieur, complet	d-4	9A
49.506.000	1				Contre-couteau, L = 1500 mm	d-2	8A

N° pièce	Qté					Désignation	Index	
	SKT L500	SKT L500E	SKT 2100	SKT 2100E			Pos.	Page
49.506.100	1					Contre-couteau inférieur, L = 1500 mm	d-4	9A
49.507.000	1		1			Support, droite	d-5	8A
49.507.900	1		1			Support, gauche	d-5	8A
49.508.000	1	1				Contre-couteau, complet	c-4	10A
49.509.100	1	1				Contre-couteau, L = 1500 mm	b-4	10A
49.510.000	1					Contre-couteau supérieur, L = 1500 mm	b-4	9A
49.537.000	21	21	60	60		Dent de contre-couteau	b-3	10A
49.538.000	2	2	2	2		Support	d-3	10A
50.101.100	1	1				Bâti	d-2	1A
50.102.200	1	1				Capot supérieur, L = 1500 mm	c-1	3A
50.103.000	1	1	1	1		Flanc, gauche	d-2	3A
50.104.000	1	1	1	1		Flanc, droite	b-5	3A
50.106.000	1	1	1			Tête d'attelage	a-1	1A
50.107.000	6	6	6	6		Axe	c-1	1A
50.108.000	1	1	1	1		Amortisseur caoutchouc	b-2	1A
50.109.000	1	1	1	1		Bague	b-2	1A
50.110.000	1	1				Triangle d'attelage	a-1	1A
50.111.000	1	1	1	1		Axe	a-3	1A
50.113.100	1	1	1			Plaque	d-2	5A
50.115.200	1	1	1			Support	a-1	2A
50.116.000	2					Broche	c-1	2A
50.117.100	1	1	1			Support de boîtier	a-1	2A
50.118.000	1	1	1			Axe	a-1	2A
50.119.000	1	1	1			Fourche	a-1	2A
50.122.000	2					Patin, complet	c-2	2A
50.123.000	2					Patin	d-2	2A
50.124.000	2					Plaque d'usure	d-2	2A
50.125.000	2					Support réglable de patin	c-2	2A
50.126.000	2					Amortisseur caoutchouc	c-2	2A
50.127.000	2	2				Garant	c-4	2A
50.128.000	2	2	2	2		Bras inférieur d'attelage	c-1	1A
50.131.000	1	1	1			Support	d-2	5A
50.150.200	1	1				Trompette de boîtier	b-3	15A
50.150.300		1	1			Trompette de boîtier	d-3	17A
50.151.200	1	1				Arbre	c-2	15A
50.151.300		1	1			Arbre	b-3	17A
50.151.400			1			Arbre	b-3	17A
50.153.100	1	1				Bague	c-2	15A
50.158.100	1	1	1	1		Béquille	d-1	1A
50.163.000	2	2	2			Ecrou	a-1	2A
50.176.000	1	1				Capot de hotte, L = 1774 mm	a-1	6A
50.179.000	1	1	1	1		Patte de fixation, droite	a-5	6A
50.179.900	1	1	1	1		Patte de fixation, gauche	c-2	6A
50.180.000	1	1	1	1		Plaque de réglage, droite	a-5	6A
50.180.900	1	1	1	1		Plaque de réglage, gauche	c-3	6A
50.185.000	1	1				Hotte de dispersion, complète	a-1	6A
50.200.000	1	1				Boîtier complet, 14/23 dents	a-3	15A
50.201.000	1	1				Couronne, 23 dents	c-4	15A
50.202.000	1	1				Arbre cannelé	d-4	15A
50.203.000	1	1				Joint	b-4	15A
50.204.000	1	1				Joint	d-5	15A
50.505.000	21		30			Couteau, complet	d-4	7A
50.505.100			30			Couteau, complet	d-5	7A
50.506.000	42		60			Bague, L = 13,0 mm	d-4	7A
50.506.100			60			Bague, L = 9,5 mm	d-5	7A
50.507.000	42		60			Couteau, 6,5 mm	d-4	7A
50.507.100			60			Couteau, 10,0 mm	d-5	7A
50.510.100	2					Couteau pomme de terre, cpl. (1 rang)	a-1	8A
50.511.000	16					Couteau, court	c-2	8A
50.512.000	2					Couteau, droite	b-4	8A
50.513.000	2					Couteau, gauche	c-2	8A
50.514.100	4					Couteau, court, complet	a-2	8A
50.515.100	2					Couteau complet, droite	a-3	8A
50.516.100	2					Couteau complet, gauche	b-1	8A
50.528.000	1	1				Contre-couteau avec dents	b-4	10A
50.532.000	1	1				Plaque de protection, L = 1490 mm	a-3	3A
50.533.000	1	1				Tringle de volets	a-3	3A
50.540.000	1	1				Contre-couteau supérieur, complet	b-4	10A
50.540.100	1					Contre-couteau supérieur, complet	b-4	9A
50.541.000	1	1				Contre-couteau supérieur, L = 1430 mm	b-4	10A
50.561.000	1	1				Support de roue, droite	b-3	1A
50.562.000	1	1				Support de roue, gauche	b-3	1A
51.101.000			1			Bâti	d-3	1A
51.102.000			1			Rotor	a-3	5A

N° pièce	Qté				Désignation	Index	
	SKT 1500	SKT 1500H	SKT 2100	SKT 2100H		Pos.	Page
51.103.100			1	1	Capot supérieur, L = 2121 mm	c-2	3A
51.104.200			1	1	Pare-pierres, L = 2060 mm	c-2	3A
51.106.000			1	1	Console de patin, gauche	c-5	2A
51.107.000			1		Triangle d'attelage	a-2	1A
51.112.100	1	1	1		Carter de poulies	d-2	5A
51.116.000			1	1	Capot de hotte, L = 2400 mm	a-2	6A
51.119.000	3	3	5	5	Défecteur, droite	c-4	6A
51.119.900	3	3	5	5	Défecteur, gauche	c-4	6A
51.120.000			1	1	Hotte de dispersion, complète	a-2	6A
51.157.000			1	1	Triangle d'attelage	a-2	1A
51.158.000				1	Support de boîtier	d-1	4A
51.159.000				1	Garant	a-2	4A
51.160.000				1	Tendeur de courroies	b-5	4A
51.161.000				4	Bague	a-5	4A
51.162.000				1	Support	d-3	5A
51.163.000				1	Garant	d-3	5A
51.164.000				1	Tôle	b-1	4A
51.165.000				1	Tôle	a-3	4A
51.166.000				1	Triangle d'attelage	a-2	1A
51.167.000				1	Bâti	d-3	1A
51.180.400		1	1		Boîtier complet, 14/23 dents	d-5	17A
51.180.500			1		Boîtier complet, 15/15 dents	d-5	17A
51.183.000		1	1		Couronne, 23 dents	b-3	17A
51.184.000		1	1		Carter de boîtier	b-5	17A
51.185.000		1	1		Couvercle de boîtier	a-3	17A
51.501.000			1	1	Contre-couteau complet	c-5	10A
51.502.100			1	1	Contre-couteau, L = 2121 mm	b-5	10A
51.503.000			1		Contre-couteau	d-3	8A
51.503.100			1		Contre-couteau inférieur, complet	d-5	9A
51.504.000			1		Contre-couteau, L = 2121 mm	d-3	8A
51.504.100			1		Contre-couteau inférieur, L = 2121 mm	d-5	9A
51.506.000			1	1	Plaque de protection, L = 2111 mm	a-4	3A
51.507.000			1	1	Tringle de volets, L = 2135 mm	a-4	3A
51.520.000			1	1	Contre-couteau supérieur, complet	b-5	10A
51.520.100			1		Contre-couteau supérieur, complet	b-5	9A
51.521.000			1	1	Contre-couteau supérieur, L = 2041 mm	b-5	10A
51.522.000	2	2	3	3	Support	b-3	10A
51.523.000	2	2	3	3	Support	a-3	10A
51.525.000			1	1	Contre-couteau avec dents	b-5	10A
51.531.000			1		Contre-couteau supérieur, L = 2121 mm	b-5	9A
54.138.000				1	Garant	a-3	4A
54.139.100				1	ZW 2400 transmission complète	c-4	4A
54.145.100				1	Rotor	a-4	5A
56.225.000	1	1	1		Plaquette	b-1	15A
56.258.000				4	Rondelle caoutchouc	b-1	4A
58.208.000		1	1		Arbre cannelé	b-3	17A
58.211.000				1	Couvercle de boîtier	d-3	16A
58.212.100				1	Carter de boîtier	c-2	16A
58.253.000		1	1	1	Entretoise	a-3	16A
58.254.000		1	1	1	Joint	d-3	16A
58.255.000		1	1	1	Joint	a-3	16A
58.474.000				1	Couronne, 15 dents	b-3	17A
58.475.000				1	Arbre cannelé	b-3	17A
58.476.000				1	Pignon conique, 15 dents	b-3	17A
58.918.100				1	Entretoise	c-4	16A
59.858.000	1	1	1	1	Reniflard	a-5	15A
99.100.315	2	2	2	2	6205 Roulement	d-4	1A
99.100.320			2	2	6206 Roulement	d-5	1A
99.100.325	1	1			6207 Roulement	d-5	15A
99.100.410	2	2			6304 Roulement	d-4	1A
99.100.425	3	3			6307 Roulement	c-4	15A
99.106.025		1	1		30.208 Roulement	d-3	17A
99.106.110				1	32.208 Roulement	a-3	16A
99.106.225		2	2	2	30.307 Roulement	c-2	16A
99.106.425		1	1		32.308 Roulement	b-4	17A
99.106.430				1	32.309 Roulement	b-2	16A
99.121.031				1	FAFNIR PCF 40		
					GRAE NPPB Palier	b-5	4A
99.130.738	2	2	2	2	INA RASE Y45 GGG 42 Roulement	b-3	5A
99.140.118	1	1			NA 4911 C3 INA Roulement	b-4	15A
99.203.015	3				C 70 Courroie	a-1	5A
99.203.017	3				C 75 Courroie	a-1	5A
99.203.018		3			HC 75 Courroie	a-1	5A
99.203.019				4	HC 75 Courroie	a-2	5A

No pièce	Qté					Désignation	Index	
	SKT 1500	SKT 1500B	SKT 2100	SKT 2100B	Pos.		Page	
99.203.022		3			HC 81	Courroie	a-1	5A
99.235.730				1	35.00.00	Croisillon	c-3	4A
99.235.743				1	35.13.00	Mâchoire	c-3	4A
99.236.638				1	75.25.15	Tube profilé intérieur L = 660 mm	b-4	4A
99.236.674				1	73.35.138	Tube profilé extérieur avec arbre, L = 655 mm	b-4	4A
99.237.129				1	35.24.108	Mâchoire	c-3	4A
99.240.233	1	1	1	1	106 R	Transmission complète L = (X - X) = 603 mm	a-5	11A
99.240.235		1	1	1	1 R 6	Transmission complète L = (X - X) = 560 mm	a-5	12A
99.240.248	1		1		106 R	Transmission complète L = (X - X) = 603 mm	a-5	14A
99.240.268		1		1	106 R	Transmission complète L = (X - X) = 603 mm	b-1	13A
99.240.280		1	1	1	1 R 6	Transmission complète L = (X - X) = 603 mm	d-1	13A
99.240.904		1	1	1	67 66 41 201	Limiteur de couple, complet	a-5	12A
99.240.907	1	1	1	1	63 02 51 001	Limiteur de couple, complet	c-5	11A
99.240.930	1	1	1	1	60 11 06 001	Roue libre, complète	a-2	11A
99.240.931		1	1	1	60 11 06 007	Roue libre, complète	a-2	12A
99.241.278	1	1	1	1	40 10 00 001	Cliquet de verrouillage	c-4	11A
99.241.293	2	2	2	2	25 20 00 002	Chaînette	d-1	11A
99.241.304	3	3	3	3	42 10 11 001	Cliquet	b-1	11A
99.241.309		1	1	1	51 30 13 701	Moyeu de roue libre	a-1	12A
99.241.312	1	1	1	1	51 30 10 302	Moyeu de roue libre	b-1	11A
99.241.314	1	1	1	1	41 80 61 020	Mâchoire de roue libre	b-2	11A
99.241.319	1	1	1	1	24 60 00 005	Anneau de tension	a-1	11A
99.241.320	1	1	1	1	24 60 00 010	Rondelle de blocage	a-1	11A
99.241.432	1	1	1	1	24 81 60 001	Plateau de friction	b-4	11A
99.241.433	1	1	1	1	24 81 70 001	Plateau de friction, 5 mm	a-4	11A
99.241.434	1	1	1	1	24 81 70 002	Plateau de friction	b-5	11A
99.241.442	1	1	1	1	36 70 05 000	Plaqué de friction	a-4	11A
99.241.447	1	1	1	1	33 80 12 000	Jonc d'arrêt	b-5	11A
99.241.706	4	4	4	4	24 70 00 003	Disque de friction	b-5	11A
99.241.889	2	2	2	2	40 30 00 001	Cliquet de verrouillage	b-1	11A
99.241.890	1	1	1	1	27 31 70 302	Moyeu	b-5	11A
99.241.893		1	1	1	40 30 00 009	Cliquet de verrouillage	b-4	12A
99.241.894	1	1	1	1	24 81 70 005	Plaque de friction	b-4	11A
99.241.907	1	1	1	1	42 40 62 001	Carter de limiteur	a-3	11A
99.242.084		1	1	1	24 51 60 396	Tube profilé intérieur L = 396 mm	c-4	12A
99.242.086	1	1	1	1	24 51 60 482	Tube profilé intérieur L = 482 mm	c-3	11A
99.242.212	1	1	1	1	25 50 60 005	Anneau extérieur	c-1	11A
99.242.213	1	1	1	1	25 50 60 006	Anneau intérieur	d-3	11A
99.242.227		1	1	1	20 40 66 851	Mâchoire	b-3	12A
99.242.228	1	1	1	1	20 40 66 852	Mâchoire	c-4	11A
99.242.232	2	2	2	2	41 206	Croisillon	c-4	11A
99.242.261		1	1	1	22 52 70 396	Tube profilé extérieur L = 396 mm	b-3	12A
99.242.280	2	1	2	1	50 70 60 351	Mâchoire	a-1	13A
99.242.281		1	1	1	50 70 63 751	Mâchoire	c-1	13A
99.242.302	1	1	1	1	25 80 05 320	Bague	a-4	11A
99.242.325		1	1	1	25 30 66 201	Mâchoire à plateau	a-4	12A
99.242.326		2	2	2	24 70 06 201	Disque de friction	a-4	12A
99.242.327		1	1	1	51 36 20 301	Moyeu	b-4	12A
99.242.335		1	1	1	24 86 20 001	Disque crénelé	b-4	12A
99.242.338		1	1	1	36 70 01 620	Disque crénelé, 3,5 mm	b-5	12A
99.242.339		1	1	1	36 70 04 620	Disque crénelé, 3,0 mm	b-5	12A
99.242.341		1	1	1	24 60 00 018	Disque	b-5	12A
99.242.342		1	1	1	26 46 20 001	Carter de limiteur	b-5	12A
99.242.647	1	1	1	1	5 FE 60 60 FF	Tube protecteur extérieur, L = 380 mm	c-2	11A
99.242.648	1	1	1	1	53 50 610 FF	Tube protecteur intérieur, L = 380 mm	c-2	11A
99.242.655		1	1	1	5 FI 60 56 FO	Tube protecteur intérieur, L = 360 mm	d-3	12A
99.242.657		1	1	1	5 FE 60 56 FE	Tube protecteur extérieur, L = 360 mm	c-2	12A

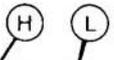
N° pièce	Qté					Désignation	Index	
	SKT 1500	SKT 1500B	SKT 2100	SKT 2100B	Pos.		Page	
99.242.686	1	1	1	1	50 10 60 007	Tube profilé extérieur avec mâchoire, L = 440 mm	b-3	11A
99.302.250					M 10 - 15	Vis acier		
99.302.252					M 10 - 20	Vis acier		
99.302.254					M 10 - 25	Vis acier		
99.302.256					M 10 - 30	Vis acier		
99.302.264					M 10 - 50	Vis acier		
99.302.272					M 10 - 70	Vis acier		
99.302.282					M 10 - 100	Vis acier		
99.302.286					M 10 - 120	Vis acier		
99.302.306					M 12 - 30	Vis acier		
99.302.308					M 12 - 35	Vis acier		
99.302.312					M 12 - 45	Vis acier		
99.302.314					M 12 - 50	Vis acier		
99.302.316					M 12 - 55	Vis acier		
99.302.326					M 12 - 80	Vis acier		
99.302.334					M 12 - 110	Vis acier		
99.302.336					M 12 - 120	Vis acier		
99.302.338					M 12 - 130	Vis acier		
99.302.420					M 16 - 65	Vis acier		
99.302.430					M 16 - 90	Vis acier		
99.302.530					M 20 - 90	Vis acier		
99.302.570					M 22 - 65	Vis acier		
99.302.588					M 22 - 140	Vis acier		
99.307.330					3/4	Ecrou		
99.307.420					1/2 UNF	Ecrou-frein		
99.307.425					5/8 UNF	Ecrou-frein		
99.307.810					M 10	Ecrou-frein		
99.307.812					M 10	Ecrou-frein		
99.307.814					M 12	Ecrou-frein		
99.307.822					M 16	Ecrou-frein		
99.307.830					M 20	Ecrou-frein		
99.307.834					M 22	Ecrou-frein		
99.307.864					M 12	Ecrou		
99.309.204					M 10 - 25	Vis voiture		
99.309.206					M 10 - 30	Vis voiture		
99.309.208					M 10 - 35	Vis voiture		
99.309.220					M 10 - 65	Vis voiture		
99.309.222					M 10 - 70	Vis voiture		
99.309.230					M 10 - 100	Vis voiture		
99.309.232					M 10 - 110	Vis voiture		
99.315.053					M 8 - 20	Vis crénelée		
99.315.268					M 12 - 30	Vis crénelée		
99.322.472					M 12 - 150	Vis acier		
99.323.010				1	KM 5	Ecrou-frein	c-2	4A
99.323.014	1	1	1	1	KM 7	Ecrou-frein	a-5	4A
99.323.016		1	1	1	KM 8	Ecrou-frein	a-4	16A
99.323.210				1	MB 5	Rondelle-frein	c-2	4A
99.323.214	1	1	1	1	MB 7	Rondelle-frein	a-5	4A
99.323.216		1	1	1	MB 8	Rondelle-frein	a-4	16A
99.330.227	1	1			4 - 55	Goupille élastique	b-4	15A
99.330.427	1	1			7 - 55	Goupille élastique	b-4	15A
99.330.486	1	1	1	1	8 - 70	Goupille élastique	c-3	5A
99.330.586	1	1	1	1	10 - 70	Goupille élastique	c-4	11A
99.330.589		1	1	1	10 - 75	Goupille élastique	c-2	12A
99.330.592				1	10 - 80	Goupille élastique	c-3	4A
99.330.671	1	1			12 - 55	Goupille élastique	b-4	15A
99.331.308	2	2	2	2	4 - 20	Goupille fendue	b-1	3A
99.331.516	6	6	12	12	5 - 32	Goupille fendue	b-4	5A
99.331.620					6,3 - 35	Goupille fendue	a-3	1A
99.333.025					5/8	Rondelle		
99.333.110					3/8	Rondelle		
99.333.115					7/16	Rondelle		
99.333.120					1/2	Rondelle		
99.333.125					5/8	Rondelle		
99.333.130					3/4	Rondelle		
99.333.410					Ø 10/Ø 35 - 1,25	Rondelle		
99.335.112					A 12	Rondelle-ressort		
99.350.028		1	1	1	U 38	Jonc d'arrêt	b-2	16A
99.350.120	8	8	8	8	I 30	Jonc d'arrêt	b-2	11A
99.350.170	1	1			I 80	Jonc d'arrêt	c-2	15A
99.350.172	1	1	1	1	I 82	Jonc d'arrêt	a-1	11A
99.350.422				4	IK 32	Jonc d'arrêt	c-3	4A

N° pièce	Qté				Désignation	Index	
	SKT 1500	SKT 1500B	SKT 2100	SKT 2100E		Pos.	Page
99.354.024	1	1			10 - 8 - 30	Clavette	c-2 15A
99.354.025	1	2	2	2	10 - 8 - 32	Clavette	c-4 15A
99.354.042		1	1	1	12 - 8 - 32	Clavette	c-2 16A
99.417.021				1	1/8 RG type II	Graisneur	a-5 4A
99.417.025	2	2	2	2	M 6 type I	Graisneur	c-4 1A
99.417.030	1	1	1	1	M 8 type I	Graisneur	b-2 11A
99.417.031	2	2	2	3	M 8 type II	Graisneur	c-3 4A
99.420.125	1	1			34,2/3	Joint torique	c-2 15A
99.420.128		1	1	1	39,2/3	Joint torique	a-3 16A
99.422.115	2	2			Z 205	Rondelle d'étanchéité	d-4 1A
99.424.010	1	1		1	BA 35/47 - 7	Joint d'étanchéité	c-4 15A
99.424.022		1	1		BA 47/35 - 7	Joint d'étanchéité	a-3 17A
99.424.033				1	BA 60/80 - 8	Joint d'étanchéité	a-3 16A
99.424.035	1	1	1		BA 60/80 - 10	Joint d'étanchéité	d-1 15A
99.432.070			2	2	6,00 - 12	Jante	d-5 1A
99.432.323			2	2	6,00 - 12 - 4 plis	Pneu	d-5 1A
99.432.623			2	2	6,00 - 12	Chambre à air	d-5 1A
99.434.080			2	2		Jante complète	d-5 1A
99.437.165	2	2	2	2		Capuchon	c-3 1A
99.437.280			2	2		Rondelle d'étanchéité	d-5 1A
99.458.120				2	3/8 RG	Bouchon	b-1 16A
99.458.121				2	3/8 RG	Rondelle d'étanchéité	b-1 16A
99.458.205					Ø 80/Ø 70 - 0,22	Rondelle	c-2 16A
99.458.206					Ø 90/Ø 80 - 0,22	Rondelle	b-4 17A
99.458.207					Ø 100/Ø 85 - 0,22	Rondelle	b-2 16A

TABLEAU DE CONVERSION:

UNITE DE BASE	SI-Unité	NOMBRES DE CONVERSION							
LONGUEUR.....	1 m	=	39,4 in	=	3,3 ft	=	1,1 yd	=	0,00062 miles (US)
SURFACE	1 m²	=	1,2 yd ²	=	10,8 ft ²	=	0,00025 acre	=	0,0001 ha
VOLUME	1 dm³ (1l)	=	61 in ³	=	0,035 ft ³	=	0,22 gallons (Imp)	=	0,26 gallons (US) 1,76 pints
VITESSE	1 m/s	=	3,6 km/h	=	2,24 mile/h	=	3,28 ft/s	=	1,94 knob
FORCE	1 N	=	0,10 kp	=	0,22 lbf				
PUISSANCE	1 kW	=	1,36 hk	=	1,34 hp	=	102 kpm/s	=	860 kcal/h 737 ft lbf/s
MASSE	1 kg	=	2,2 lbs	=	0,0197 cwt.	=	0,07 slug	=	35 oz
COUPLE	1 Nm	=	0,102 kpm	=	8,8 lbf in	=	0,74 lbf ft		
PRESSION	1 kPa	=	0,01 atm (kp/cm ²)	=	0,14 lbf/in ²	=	7,5 torr		
REGIME			min ⁻¹	=	r/min				

* LUBRIFIANTS:

 voir plan de graissage dans notice d'instruction

Marque	Coupe à disques et renvoi d'angle	Boîtier	Graisseurs	Chaînes
BP	Hypogear 80 W EP	Hypogear 90 W EP	Energrease L 2 M	Penetrating oil
CASTROL ..	Hypoy Light 80 EP	Hypoy C 80 W/90 - Hypoy C 85 W/140	Castrol MS 3 - Castrol APS 2	Castrol Chainlube (aerosol)
CHEVRON .	Multi-Service Gear Lubricant SAE 80 W EP	Universal Gear Lubricant E SAE 85 W - 90	Moly Grease 2	Vistac oil 32
ESSO.....	Gear Oil GP 80 W EP	Gear oil GX 80 W - 90	MP Grease (Moly)	(V-3 oil)
GULF	Gear Lubricant 80 EP	Multipurpose Gear Lubricant 90	Gulflex Moly	M.P. gear Lubricant 140
MOBIL OIL	Mobilube HD 80 W EP	Mobilube HD 80 W - 90	Mobilgrease Special	Mobilvactra No. 2
SHELL	Spirax 80 EP	Spirax HD 80 W/90	Retinax AM	Kuggfett
TEXACO ...	Universal Gear Lubricant 80 EP	Multigear EP 80 W/90	Molytex 2 Molytex EP 2	Way Lubricant 68

* COUPLES DE SERRAGE:

Couples de serrage pour vis qualité 8.8, noires et/ou galvanisées, dégraissées, sur surface lisse ou rondelle plate.									
Filetage en mm	5	6	8	10	12	14	16	20	22
Nm ± 10%	6	10	26	52	90	144	225	436	594

* Couples de serrage applicables sauf mention spéciale portée dans la notice.

Transmissions I axes pour FX - :

Toutes en bypy de type 107 +
roue libre (RL) à droite RA₂

- Ref Bypy: 107 056 F 00 70 97
- " Maletti: 0000 5718

I Les mâchoires

- ① 21 cannelures 1' $\frac{3}{8}$ ϕ des : 35 7N 50;
- ② 6 " " 1' $\frac{3}{8}$ " " " 7N 50;
- ③ avec alésage pour tôle mâle
ancienne ref bypy 7N 7
nouvelle " " 204 176 85.
- ④ avec alésage pour tôle femelle
ancienne ref bypy 7N 6
nouvelle ref " 204 176 85.

II) troisillons :

Nouvelle ref bypy ----- 412.07

III) Les roues libres

① RL à droite 1' 3/8 ø 35

	6 cannelures	21 cannelures
ancienne ref Bypy	28.51.13	28.51.14
Nouvelle ref Bypy	601.217.002	601.217.003
Ref Halatti	601.217.002 BP	601.217.003

② RL à gauche 1' 3/8 ø 35

	6 cannelures	21 cannelures
ancienne ref Bypy	28.51.63	28.51.64
Nouvelle ref Bypy	602.217.001	?
Ref Halatti	602.217.001 BP	?

Transmissions I axes pour FH

Toutes en bipy type 106 ϕ des de
1' 3/8 6 cannelures. = 30.

I) - FH 90, 120, 150, 180

La transmission complète n'a pas de RL
ref bipy de la transmission: 106 081 F 007 007

II) - FH 225

a) La transmission complète est équipée d'un
RL à droite

ref de	ancien ref bipy	- - - - -	28.51.03
RL	nouvelle " "	- - - - -	601.206.001

b) Transmission complète avec RL à droite:

Ref bipy - - - - - 106 061 F 007 007

Transmissions I aires pour

FL et condenses MR

tous modèles :

Bypy type 102 sans RL

ref bypy : --- --- 102.091. FF.007.001

TABLEAU DES COURROIES MONTEES SUR MATERIELS TAARUP

TYPE MACHINE	Commande Générale	Entraînement Bec cueilleur	Entraînement Lamier	Entraînement Pick-up	Entraînement Rotor de coupe	Entraînement Hacheur	Entraînement Rotor soufflerie	Entraînement Roui, ameneur
B 1500					3 * 99 203 014 3 * 99 203 017			
B 1800					4 * 99 203 010 4 * 99 203 012 4 * 99 203 014			
B 2100					4 * 99 203 014 4 * 99 203 015 4 * 99 203 017			
B 2150					4 * 99 203 017			
B 3000					6 * 99 203 015 6 * 99 203 017			
DC 1500					3 * 99 203 017			
DM					4 * 99 202 026			
S 1100					3 * 99 203 006 3 * 99 203 008 3 * 99 203 010 3 * 99 203 012			
S 1350								
S 1500					4 * 99 203 006 4 * 99 203 008 4 * 99 203 010 4 * 99 203 012			
SE 2100-1650 ↳ 75		1 * 99 202 035	2 * 99 202 012			2 * 99 202 012		2 * 99 203 056
SE 2100-1650 AP 75		1 * 99 207 010	2 * 99 202 012			2 * 99 202 012		2 * 99 203 056
101						3 * 99 203 202		
405-406				1 * 99 203 029				

