

PORTE INJECTEUR - INJECTEUR

PÉRIODICITÉ DES OPÉRATIONS	VÉRIFICATION - TRAVAIL A EFFECTUER PAR ATELIER SPÉCIALISÉ
tous les 50 000 kms ou toutes les 1000 heures	Faire procéder à la vérification des injecteurs : pulvérisation et contrôle du tarage-Ajustement de ce dernier suivant les données du constructeur. Remplacer éventuellement les injecteurs douteux par des injecteurs d'origine ROTO DIESEL.
NOTA	Dès l'émission intempestive de fumées il est recommandé, après avoir procédé aux opérations élémentaires de l'entretien courant (filtres à air, élément filtrant) de faire vérifier systématiquement les injecteurs.

FILTRE A COMBUSTIBLE

PÉRIODICITÉ DES OPÉRATIONS	ENTRETIEN ET REMPLACEMENT TRAVAIL A EFFECTUER PAR L'UTILISATEUR
-------------------------------	--

FILTRES DÉCANTEURS

tous les jours	Vérification du niveau d'eau dans la cuve du décanteur.
selon conditions d'utilisation	Vidanger si nécessaire et purger suivant indications contenues dans le manuel du constructeur.

TOUS FILTRES (simples ou décanteurs)

tous les 10 à 15 000 kms ou toutes les 200 à 300 H.	Remplacement de l'élément filtrant par un élément d'origine ROTO DIESEL Après remplacement, purger suivant instructions.
--	--

ÉQUIPEMENTS
D'INJECTION



GARANTIE
SERVICE APRÈS
VENTE

MISE EN SERVICE

Adresser à l'Agent ROTO DIESEL le plus proche ou éventuellement à ROTO DIESEL 41 - BLOIS, la carte de mise en service ci-jointe. Vous serez assuré dans l'avenir de la prise en considération de votre équipement d'injection.

CARTE POSTALE

à adresser à



Roto Diesel

9, Boulevard de l'Industrie

41 - BLOIS

GARANTIE

Notre équipement est garanti pour une durée précisée par ailleurs par le constructeur de votre matériel. Il n'est pas délivré de carte de garantie proprement dite : le document remis par le constructeur faisant foi de la date de mise en service.

Seules nos stations service officielles ROTO DIESEL sont habilitées à intervenir sur nos matériels, sous le couvert de la garantie.

ENTRETIEN

En dehors de cette période de garantie, adressez-vous encore à **l'Agent ROTO DIESEL local** : vous serez assuré qu'il aura en sa possession toutes informations concernant votre équipement.

**Avis de mise
en service**

Date

Type de pompe

N° 268516

série

AVIS DE MISE
EN SERVICE

N° 268516

ÉQUIPEMENTS
D'INJECTION



CONSEILS
D'ENTRETIEN

En raison de la place prépondérante que prend le matériel d'injection pour le bon fonctionnement d'un moteur diesel, il est important de suivre les quelques conseils d'entretien que nous avons indiqué dans ce volet et propres aux matériels d'injection ROTO DIESEL.

Ces précautions préventives et élémentaires doivent vous assurer, si elles sont mises en pratique, de bonnes conditions d'utilisation et une longévité accrue de nos matériels.

POMPE D'INJECTION

Ne nécessite pas d'entretien particulier en raison de sa conception.

Dans tous les cas faites vérifier ou réparer votre matériel par une **Station Service Officielle ROTO DIESEL**.

STOCKAGE DU COMBUSTIBLE

- N'utiliser que du combustible propre.
- Ne pas stocker le combustible dans un récipient galvanisé.
- Filtrer le combustible avant de le verser dans le réservoir.
- Ne jamais soutirer le combustible d'un fût qui vient d'être manipulé.

De préférence, faire décanter avant utilisation le combustible dans une cuve inclinée.