

ALLUMAGE. — Types Delco avec distributeur à avance automatique.

DYNAMO. — 6 volts, du type shunt à deux balais, avec régulateur de tension.

DÉMARREUR. — Type automobile, avec contacteur de sûreté actionné par le levier de vitesses.

REFROIDISSEMENT. — Circulation d'eau par pompe centrifuge. Radiateur à tubes à ailettes. Thermostat.

SILENCIEUX. — Livré en équipement standard.

RÉSERVOIR D'ESSENCE. — En acier soudé, sous le capot du moteur. Contenance 38 litres dont 4 litres en réserve par robinet à 3 voies.

CARBURATEUR. — Classique à courant ascendant. Robuste et étanche aux poussières.

FILTRE A AIR. — A bain d'huile, démontable pour le nettoyage.

EMBRAYAGE. — A disque unique, diamètre 228 m/m., fonctionnant à sec.

BOITES DE VITESSES. — A engrenages, toujours en prise. 4 vitesses AV et une AR. Tous les arbres sur roulements à rouleaux coniques sauf l'arbre de marche arrière.

PONT ARRIÈRE. — A taille spirale du couple conique, pignon d'attaque sans porte-à-faux.

Rapport 6,66 à 1. Différentiel à 4 satellites monté sur roulement à rouleaux coniques.

Demi-arbres du type semi-flottant forgés d'une pièce avec les flasques de moyeux, également montés sur rouleaux coniques.

VITESSES.

	Taux de démultiplication	Moteur à 1.500 t.p.m.	Moteur à 2.000 t.p.m.
En 1 ^{re}	77,5 à 1	4,0 kmh	5,4 kmh
En 2 ^e	57 à 1	5,1 kmh	7,4 kmh
En 3 ^e	41,3 à 1	7,6 kmh	10,3 kmh
En 4 ^e	19,8 à 1	15,6 kmh	20,9 kmh
En AR	67 à 1	4,8 kmh	6,2 kmh

DIRECTION. — Les deux roues avant commandées indépendamment par couples coniques. Graissage automatique. Volant de 0 m. 46 de diamètre. Voie AV variable sans qu'il soit besoin de toucher à la direction.

PRISE DE FORCE. — Arbre cannelé de 28,6 m/m. à l'arrière du tracteur et au milieu. Vitesse 545 t.p.m. pour 1.500 t.p.m. du moteur.

POULIE (en sus du prix du tracteur). — Diamètre 228 m/m. 6. Largeur 165 m/m. Vitesse de rotation $\frac{679}{1.000}$ de la vitesse de rotation du moteur.

FREINS. — Auto-serreurs, diamètre 0 m. 35, largeur 0 m. 05. Réglage individuel. Actionné par pédales, soit de façon indépendante, soit ensemble.

ROUES. — Avant : disques acier avec pneus 4×19, jantes à base creuse, pression, 1 kg. 800.

Arrière : disques acier avec pneus 10×28 tracteur, jantes à base creuse. Pression 0 kg. 850.

COMMANDE HYDRAULIQUE DES OUTILS. — Une pompe à 4 cylindres placée dans le carter fournit l'huile sous pression au vérin. Commande manuelle par levier placé à droite du siège, et automatique. La pompe hydraulique est débrayable par un levier.

BARRE D'ATTELAGE. — Réglable, livrée avec le tracteur.

DIMENSIONS. — Empattement : 1 m. 77. Voie normale : 1 m. 22 à l'AV; 1 m. 32 à l'AR.

Voie AV variable de 1 m. 22 à 2 m. 03 par essieu extensible et retournement des roues par intervalles de 0 m. 10.

Voie AR réglable de 1 m. 22 à 1 m. 93 par retournement des jantes et des roues, par intervalles de 0 m. 10.

Longueur hors tout 2 m. 92.

Largeur hors tout 1 m. 62.

Hauteur totale 1 m. 32.

Poids environ 1.130 kgs.

Garde au sol 0 m. 33 au centre, 0 m. 53 sous les essieux.

Rayon du virage extérieur : 2 m. 44 avec usage des freins.

Consultez nos Agents !

COMPAGNIE GÉNÉRALE
DU
MACHINISME AGRICOLE

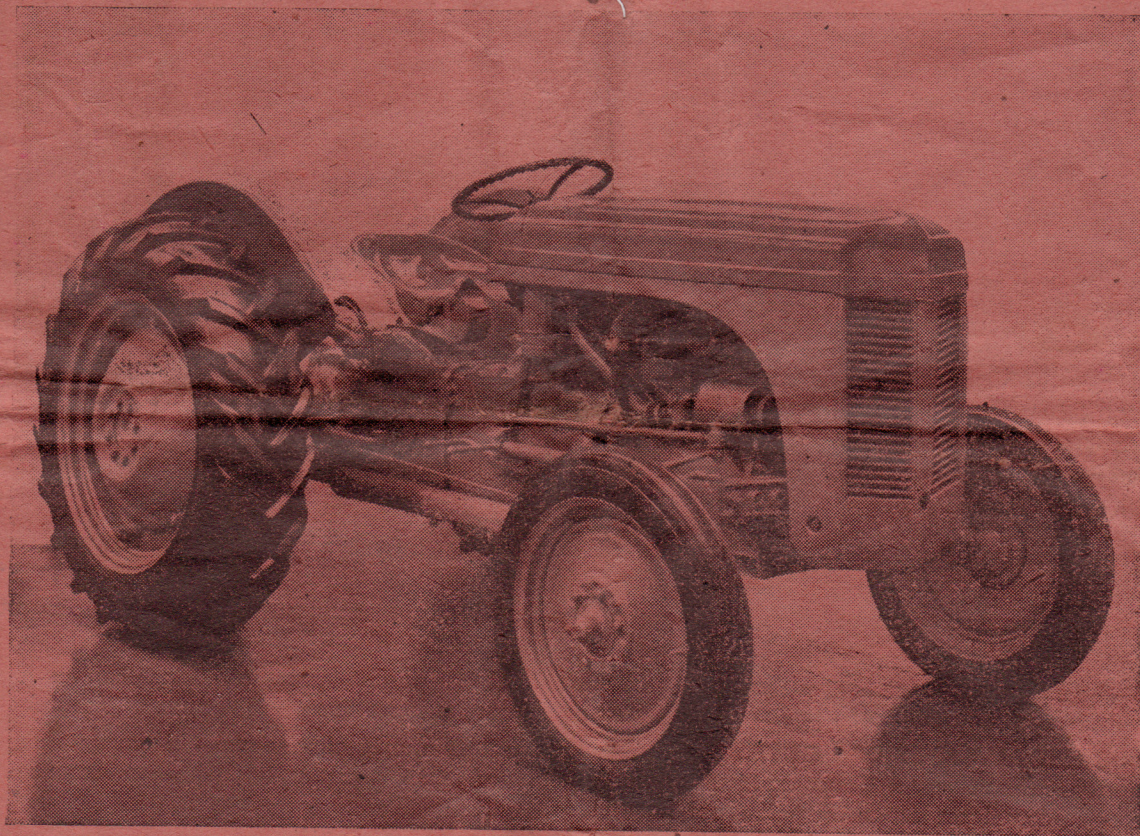
112^{bis}, RUE CARDINET
PARIS (17°)



TRACTEUR

Ferguson

Type T.E.A. 20



CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR. — A essence. 4 cylindres. Soupapes en têtes commandées par culbuteurs. Chemises amovibles mouillées. Cylindrée 1,849 litre. Rapport de compression 6 à 1. Alésage 80 m/m. Course 92 m/m. Ordre d'allumage 1-3-4-2.

PUISSANCE. — Maximum à la poulie 24 CV. Capacité de travail : charrue à 2 ou à 3 corps de 30 c/m. avec le système d'attelage et de contrôle hydraulique Ferguson.

RÉGULATEUR. — Centrifuge, actionné mécaniquement, à vitesse variable. Règle la vitesse du moteur entre 400 et 2.200 t.p.m.

GRAISSAGE. — Sous pression par pompe à engrenages, du vilebrequin, de l'arbre à cames et du régulateur. Contenance du carter d'huile : 6 litres 800.

FILTRE A HUILE. — A cartouche amovible de grande capacité.

BATTERIE D'ACCUMULATEURS. — 6 volts, 75 ampères-heures, 13 plaques.