

PP 4 BS

MOTEUR ESSENCE

Moteur : Bernard W 610 L-4 temps, développant 7 CH à 3.000 tr/mn.
Monocylindrique : 4 temps. Soupapes à culbuteurs. Refroidissement par air. Graissage par barbotage. Allumage par volant magnétique. Régulateur centrifuge. Vilebrequin monté sur roulements à rouleaux coniques. Carburateur tous terrains à niveau constant. Filtre à air à bain d'huile. Capacité du carter : 1,260 litre.

Bloc-moteur : Avec tous ses organes en mouvement, enfermés sous carters étanches, très accessibles et facilement démontables. Vis sans fin à haut rendement et engrenage droit.

Embrayage : automatique.

Frein : sur le tambour d'embrayage.

Boîte de vitesses : à 3 vitesses avant et 1 marche arrière, prise de force incorporée à la boîte de vitesses permettant l'adaptation d'une poulie, d'une fraise ou sarclo-fraise, du régénérateur de gazon.

Direction : par déclabotage des roues.

Différentiel blocable

Cet appareil est équipé d'un DIFFERENTIEL BLOCABLE combiné à un DECLABOTAGE INDEPENDANT.

Les PP 4 BS possèdent ainsi les avantages des appareils de plus grande puissance.

Grâce au différentiel, le conducteur effectue toutes les manœuvres sans le moindre effort et peut en le bloquant (comme sur les gros tracteurs) éviter le patinage des roues, lorsque l'appareil rencontre une zone de terrain offrant peu d'adhérence.

Mancherons : orientables en hauteur et sur les côtés.

Voie : fixe ou variable suivant équipement, allant de 25 à 118 cm.

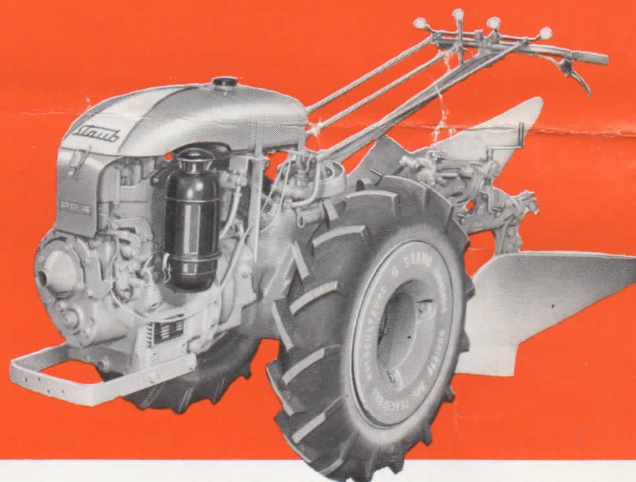
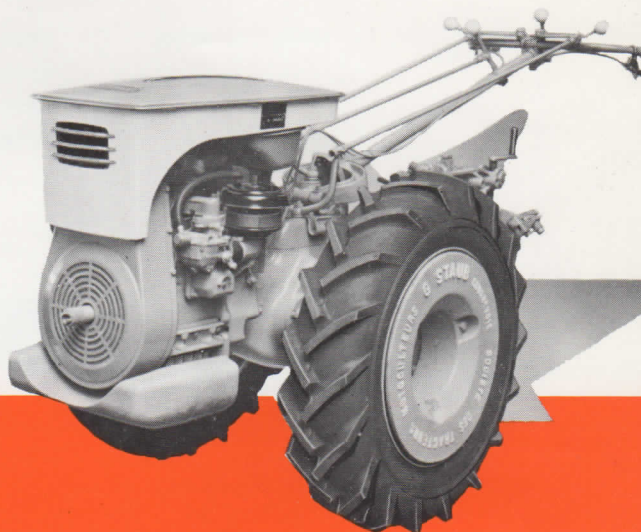
Roues : Les motoculteurs PP 4 BS sont livrés normalement avec des roues pneumatiques 6.50-16. Ils peuvent être équipés de roues différentes suivant tableau ci-après.

ATTELAGE UNIVERSEL D'OUTILS perfectionné : permettant le montage de tous les outils agraires STAUB, d'une remorque, d'une faucheuse à traction animale, d'un pulvérisateur.

PUISSANCE AU CROCHET : 3,5 CH.

Puissance de traction au labour : égale à celle d'un fort cheval ou 2 petits chevaux.

Encombrement : Longueur 2,35 m. Largeur 0,36 m à 0,80 m, au guidon 0,60 m. Hauteur 1,15 m.



PP 4 HDS

MOTEUR DIESEL

Cet appareil possède les mêmes caractéristiques que le PP 4 BS mais est équipé d'un moteur Hatz Diesel avec chambre de turbulence

- Cycles 4 temps.
- Monocylindrique à soupapes en tête.
- Puissance : 8 CH à 3.000 tr/mn.
- Taux de compression 1 : 23.
- Dispositif d'injection BOSCH.
- Graissage par barbotage.
- Régulateur centrifuge.
- Refroidissement par air.
- Filtre à air à bain d'huile.

PP 4 BT et PP 4 HDT

DIFFERENTIEL ET FREINS SUR ROUES

Outre le différentiel blocable combiné à un déclabotage indépendant, les PP 4 BT (moteur à essence) et HDT (moteur Diesel) sont équipés de FREINS supplémentaires sur roues, en plus du frein sur embrayage (chacun des deux systèmes possédant un dispositif à cliquet qui permet d'immobiliser l'appareil au point fixe) - Les PP 4 BT et HDT offrent ainsi une double sécurité sur route et en terrain accidenté.