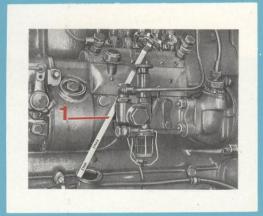
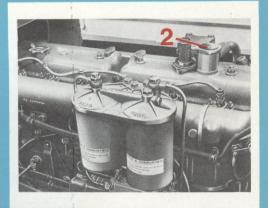
TOUTES LES 10 HEURES



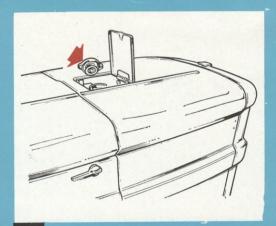


CARTER

D'HUILE MOTEUR

S'assurer que le niveau d'huile est compris entre les repères « MIN » et « MAX » frappés sur la jauge (1). En ajouter éventuellement par le bouchon du reniflard (2) situé sur le cache-culbuteurs.

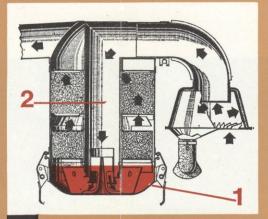
Dans les quelques jours précédant la vidange, n'ajouter de l'huile que si le niveau est très voisin du « MIN ». Utiliser de l'huile FIAT AMBRA 20 W-40 au dessus de 0° C ou FIAT AMBRA 10 W-30 au-dessous de 0° C ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40. (Pour des températures très basses on peut utiliser de l'huile MOBILAND UNIVERSAL 10 W-30).



RADIATEUR

Vérifier le niveau d'eau et le par-faire à l'eau de pluie - En hiver uti-liser une solution Antigel. (Voir notice page 29).

TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL



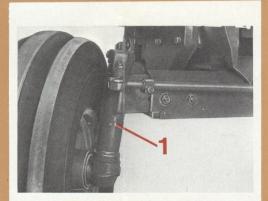
3 FILTRE A AIR

Déposer la cuve (1) et vérifier si l'huile parvient au repère estampé sur le pourtour de la cuve. (Voir notice page 30).

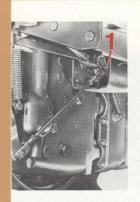


AXES DU VÉRIN DE DI-RECTION ET DE PIVOTE-MENT DE L'ESSIEU AV

Injecter de la graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER dans les graisseurs (1), (2).



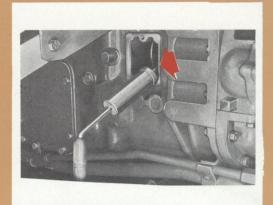
Injecter de la graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER dans le graisseur (1).



30

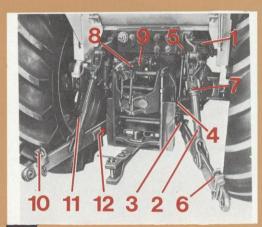
PÉDALES DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

Injecter de la graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER par les graisseurs (1), (2), (3).



BUTÉE D'EMBRAYAGE

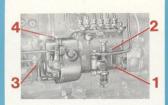
Injecter de la graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER par le graisseur. 2 ou 3 impulsions sur la pompe seulement.



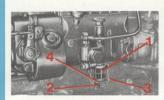
RELEVAGE HYDRAULIQUE

Injecter de la graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER dans les 12 graisseurs disposés sur les suspentes, le bras de poussée et le verrouillage des rotules des bras de traction.

TOUTES LES **200 HEURES DE TRAVAIL**



POMPE D'INJECTION ET RÉGULATEUR Vidanger la pompe par le bouchon (1) et verser 0,22 l. d'hulle Filat AM-) ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 de la jauge (2). Vérifler que l'huile ran supérieur de la jauge (3) du ré-besoin, faire l'appoint à l'aide d'huile 2 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL



10 CUVE DE DÉCANTATION

Appuyer sur le levier (2), faire bas-cuer l'étrier (3), sortir la cuve (4) et le filtre (1); nettoyer le filtre et la cuve au pétrole, puis souffier le filtre à l'air comprimé. Après re-montage, procéder à la purge d'air.



11

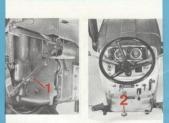


12

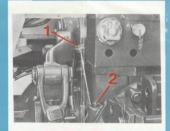
Moteur arrèté, tracteur sur une sur-face plane, batterie reposée et froide, vérifier le niveau; 0,5 à 1 cm au-dessus des plaques, et le parfaire si



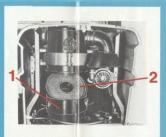
COURRCIES DE VENTILATEUR Vérifier la tension : 1-écrou de réglage. 13



14 BOITE DE VITESSES



PONT APPRIÈRE ET RELE-VAGE HYDRAULIQUE Vérifier le neau par le bouchon (1) en observant el l'hulle parvient au repère supérieur le la la ge. Si nécessaire, ajou-ter par l'orifice (2) de l'hulle FIAT AF 87 ou FLUID S de MOBIL.



FILTRE A AIR 16

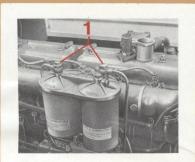
Déposer la cuve (1) et la masse fil trante (2). Nettoyer l'ensemble au pé trole. Laisser égoutter, souffler à l'air comprim et faire le niveau avec de l'huile FIAT AMBR/ 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40.

TOUTES LES **400 HEURES**



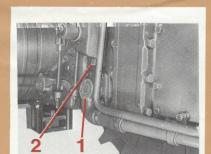
RÉSERVOIR D'HUILE DE DIRECTION HYDRAULIQUE 17

S'assurer que l'huile arrive au re-père du bouchon jauge (1). Ajouter, le cas échéant, de l'huile FIAT AM-BRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVER-SAL 20 W-40 par ce même bouchon.



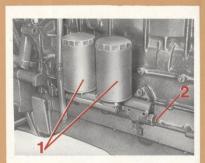
18 FILTRES

A COMBUSTIBLE Dévisser les vis (1) de fixation, sortir les cartouches et les changer si l'on a constaté des difficultés d'alimentation. Nettoyer les cuves au pétrole, remonter et purger d'air le circuit. Ne jamais laver les cartouches en papier.



FILTRE DU CIRCUIT DE 19 RELEVAGE

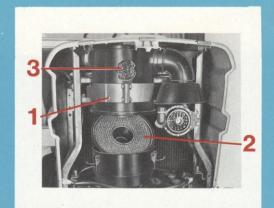
Dévisser les boulons de fixation de la plaque (1) et sortir cette plaque, retirer la cartouche filtrante et la changer systématiquement.



FILTRES RÉGÉNÉRA-20

TEURS D'HUILE
Démonter les cloches (1) dans lesquelles sont serties les cartouches
filtrantes. Les changer systématiquement.

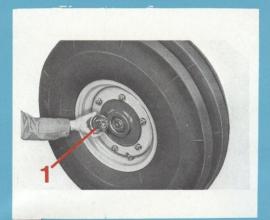
TOUTES LES



21

FILTRE A AIR

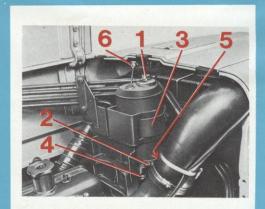
Démonter les éléments et les laisser tremper dans du pétrole pendant une demi-heure. Avant remontage souffler à l'air comprimé. (Voir notice page 36).



22

MOYEUX DE ROUES AV

Remplir les chapeaux de graisse FIAT G 9 ou MOBIL GREASE SUPER.

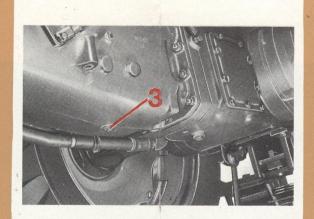


23

RÉSERVOIR D'HUILE DE DIRECTION HYDRAUIQUE

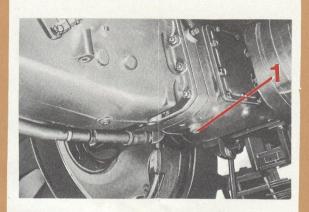
Desserrer le bouchon (1) et sortir le filtre et son noyau magnétique. Dévisser le bouchon (2) et vidanger l'huile. Pour le démontage suivre les instructions page 37 de la notice.

TOUTES LES 1200 HEURES DE TRAVAIL



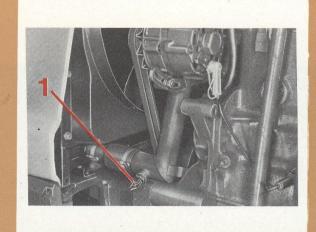
24 BOITE DE VITESSES

Vidanger la boîte de vitesses par le bouchon (3) en ouvrant le bouchon de niveau (1) (fig. 14). Remettre le bouchon de vidange en place. Faire le plein par le bouchon (2) (fig. 14) à l'aide de 21 litres d'huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40.



25 PONT ARRIERE ET RELE-

Vidanger le peut arrière par le bouchon (1) en cuvrant le bouchon (2) (fig. 15) pour favoriser l'écoulement. Remettre le bouchon de vidange en place. Faire le plein par l'orifice (2) (fig. 15) à l'aids de 41 litres d'huile FIAT AF 87 ou FLUID S de MOBIL.



26 LAVAGE DU CIRCUIT

Vidanger le radiateur et le bloc moteur par les bouchons (1) et (2) remplir le circuit avec une solution de 500 g de soude SOLVAY et de 19 litres d'eau. Faire tourner pendant une heure. Vidanger. Remplir d'eau de pluie et faire fonctionner quelques minutes. Vidanger à nouveau et faire le plein d'eau définitif.

APPROVISIONNEMENTS

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. (litres)	QUALITÉ
Système de refroidissement	22	Eau de pluie
Réservoir à combustible	200	Fuel-oil domestique décanté.
Carter moteur (y compris filtres et tuyauteries	20	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 (audessus de 0° C) Huile FIAT AMBRA 10 W-30 (audessous de 0° C) ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40 (toutes saisons)*
Filtre à air	1,8	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Pompe d'injection	0,22	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Régulateur	0,15	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Boîte de vitesses	21	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Pont arrière, relevage hydraulique, carter prise de mouvement, réducteurs latéraux	41	Huile FIAT AF 87 ou Huile FLUID S de MOBIL
Direction hydraulique	3,9	Huile FIAT AMBRA 20 W-40 ou Huile MOBILAND UNIVERSAL 20 W-40
Moyeux des roues avant	_	Graisse FIAT G 9 ou Graisse MOBIL-GREASE SUPER
Graissage général	_	Graisse FIAT G 9 ou Graisse MOBIL-GREASE SUPER

^{*}Pour des températures très basses utiliser de l'huile MOBILAND UNIVERSAL 10 W-30.

PRÉCAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE PÉRIODE D'INACTIVITÉ DU TRACTEUR

- Nettoyer à fond le tracteur et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau du système de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire un peu d'huile moteur dans les cylindres. Faire effectuer quelques tours au moteur de sorte à répartir l'huile sur les parois des chemises et remonter les injecteurs.
- Confier la batterie à votre concessionnaire qui procédera à son entretien.
- Disposer le tracteur sur cales afin d'éviter le contact des pneumatiques sur le sol.
- Recouvrir le tracteur d'une bâche.
- Tous les mois ramener la pression des pneumatiques à une valeur voisine de 1 bar.

PRESSION DE GONFLEMENT DES PNEUMATIQUES

Pour ce qui concerne les pressions de gonflement des pneumatiques à respecter, tant sur route que sur terrain agricole, nous vous conseillons de vous reporter aux brochures éditées par les manufacturiers. Il est en effet impossible, dans le cadre de cette notice, de préciser les valeurs à observer tant elles sont différentes selon les divers types et marques de pneumatiques.

PÉRIODE DE RODAGE

Après 40 heures de marche, nettoyer la cartouche filtrante et le bouchon magnétique du filtre du circuit hydraulique.

Après 60 heures de marche, effectuer une première vidange de l'huile moteur.

Après 100 heures de marche votre Agent effectuera la 2° visite de garantie.

- Pendant la période de rodage qui doit avoir une durée d'au moins 60 heures :
 - réchauffer lentement le moteur au démarrage;
 - ne pas faire travailler longtemps le moteur à pleine puissance;
 - vérifier souvent qu'il n'existe pas de perte d'huile et que la visserie est bien serrée.