

Nouveau!

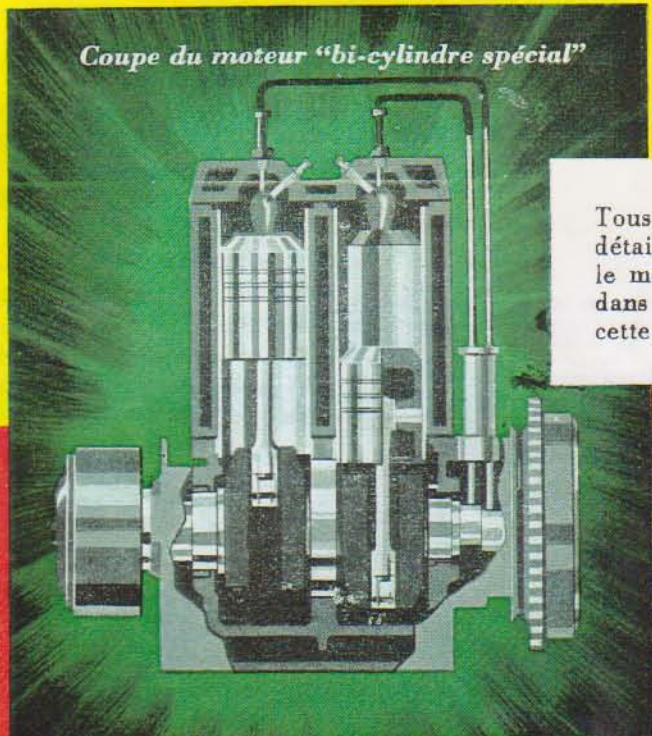


Voici le

VIERZON 403

AVEC MOTEUR "BI-CYLINDRE
spécial"

Coupe du moteur "bi-cylindre spécial"



Tous les
détails sur
le moteur
dans
cette notice

Un événement dans la motoculture!

Pourquoi le moteur *bi-CYLINDRE*



Des milliers d'heures de recherches, une équipe d'Ingénieurs spécialisés dans les études de moteurs, des années d'essais en toutes conditions, tels sont quelques-uns des moyens que la SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON a mis en œuvre pour vous présenter son nouveau modèle :

Le tracteur VIERZON 403

à moteur

BI-CYLINDRE "spécial"

Forte de son expérience, forte des quelque 40 000 tracteurs en service sortis de ses Usines, la SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON a réalisé le moteur « bi-cylindre spécial » parce que ce moteur répond exactement aux besoins des usagers du tracteur agricole.

Cet usager est en droit d'exiger de son tracteur au moins quatre qualités fondamentales qui sont :

- 1° La simplicité.
- 2° La robustesse.
- 3° L'économie d'emploi.
- 4° Le confort.

Ces quatre qualités, le VIERZON 403 les possède au plus haut degré.



Un double problème à résoudre.

Dans l'étude de ce nouveau moteur, l'équipe d'Ingénieurs de la SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON s'est trouvée devant un double problème à résoudre :

- 1° Conserver les avantages traditionnels de la technique S.F.V. d'une part,
- 2° Faire valoir certaines caractéristiques qui permettent d'éliminer les inconvénients classiques des moteurs diesel d'autre part.

Le moteur « bi-cylindre spécial » qui équipe le VIERZON 403 répond rigoureusement aux exigences qu'on vient de formuler.

Bi-cylindre spécial : moteur agricole moderne.

1° Le moteur « bi-cylindre spécial » deux temps a la souplesse d'un moteur à essence.

2° Le moteur « bi-cylindre spécial » est robuste en raison de la réduction au minimum des pièces en mouvement, en raison de son régime lent qui assure le minimum d'usure des pièces mécaniques, et parce qu'il ne comprend pas d'accessoires fragiles.

3° Le moteur « bi-cylindre spécial » est facile à entretenir du fait de sa conception basée non sur des avantages théoriques abstraits, mais sur des besoins réels concrets : ceux des utilisateurs de tracteurs.

4° Les deux cylindres et le cycle deux temps permettent d'obtenir le même nombre de tours que dans un moteur à quatre temps.

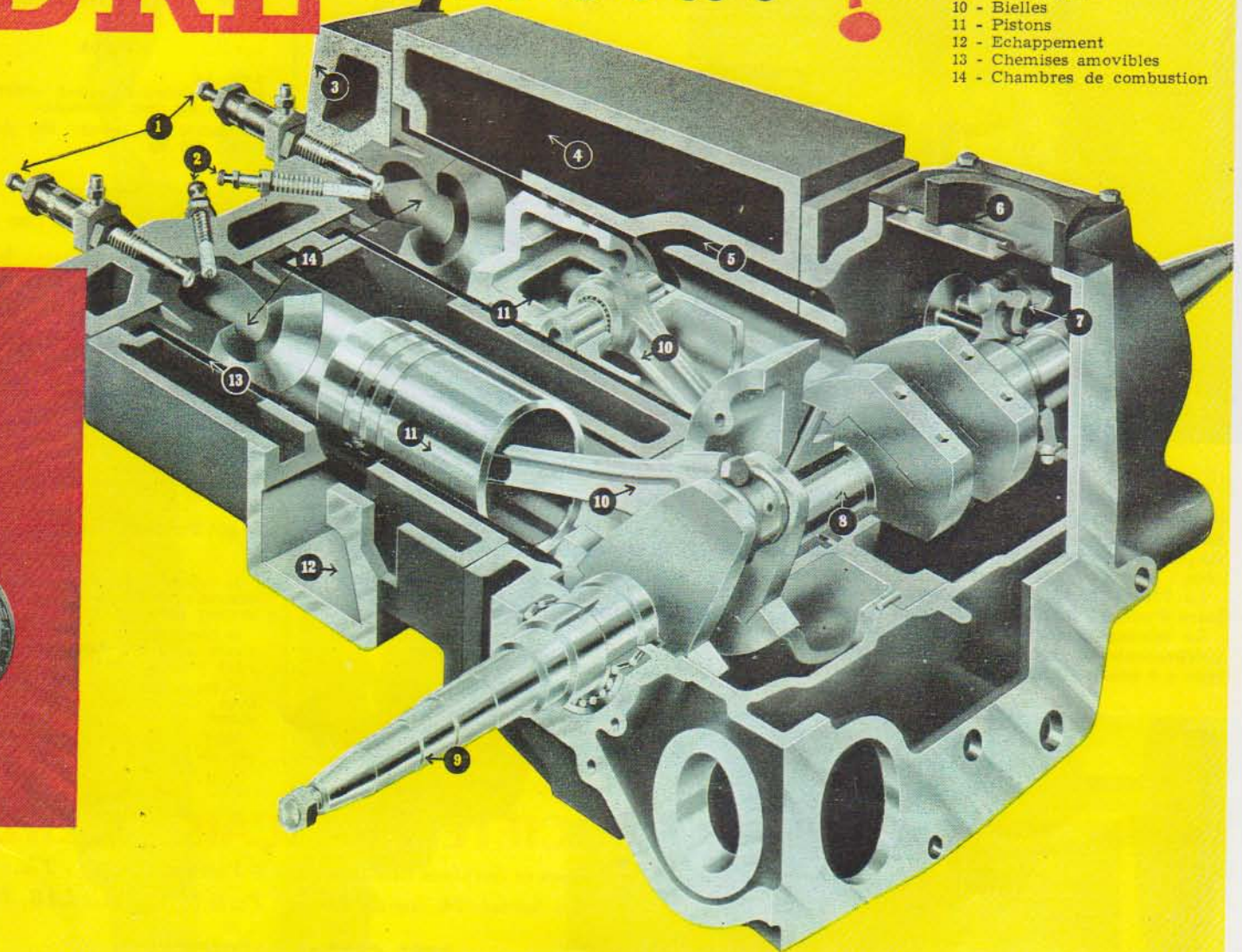
Deux cylindres qui en valent quatre

Les avantages nouveaux du moteur « bi-cylindre spécial » valent qu'on les énumère :

- Il part au « quart de tour » comme un camion et directement sur le feu.
- Il a la souplesse et des reprises rapides comme celles d'un moteur à essence (ni à l'accélération, ni au ralenti).
- Son régime est seulement de 1000 tours par minute car il donne plus de puissance (c'est-à-dire moins de tours pour le même travail).

ANDRE spécial ?

- 1 - Injecteurs
- 2 - Bougies chauffantes
- 3 - Culasse
- 4 - Eau de refroidissement
- 5 - Passage de l'air de balayage
- 6 - Aspiration de l'air
- 7 - Cames de commande de pompes d'injection
- 8 - Palier central avec joint hydraulique
- 9 - Vilebrequin
- 10 - Bielles
- 11 - Pistons
- 12 - Echappement
- 13 - Chemises amovibles
- 14 - Chambres de combustion



temps permet-
ps moteurs par
cylindres quatre

bi-cylindre spé-

e un moteur de

comparables à
oc de combus-

0 tours/minute,
à chaque tour
même travail),

d'où une usure moindre des pièces en mouvement.

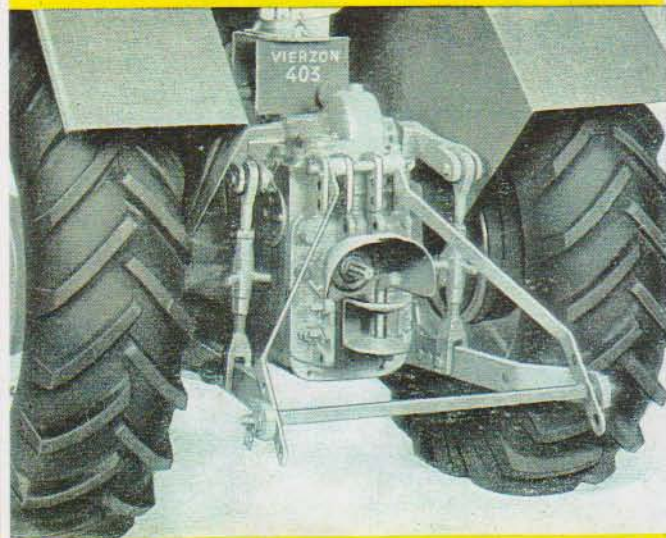
- Il est toujours prêt à donner une surpuissance et peut fournir des pointes de travail très élevées.
- Sa consommation est particulièrement économique puisqu'il se contente en moyenne de 3,5 litres de fuel agricole à l'heure.
- Il est simple, solide, pratique : ni soupapes (qui nécessitent des réglages et rodages fréquents), ni arbre à cames, ni pignons de distribution, ni culbuteurs, ni ressorts...
- Son système d'injection simplifié est facile à régler. Ce réglage peut être effectué sans l'intervention de stations spécialisées.
- Il est insensible au soufre et autres impuretés que les carburants contiennent toujours (ceci grâce à un régime thermique élevé).

5 - Démarrage au « quart de tour ».

Cette photographie illustre la simplicité de démarrage du « VIERZON 403 ». Une simple manœuvre de ce levier et votre moteur est lancé directement sur le fuel.



Ce que vous avez sur le VIERZON 403

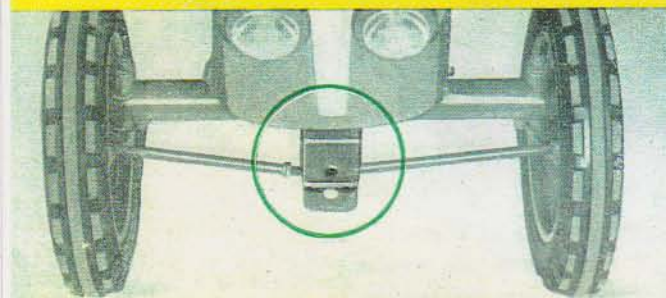


Liaison avec les outils

La prise de force (normalisée en dimensions, position et régime) équipe en série le tracteur VIERZON 403. Elle peut être rendue *indépendante* ou *asservie*, par simple manœuvre d'un levier. Fournie également en série : la chape d'attelage (normalisée à deux positions).

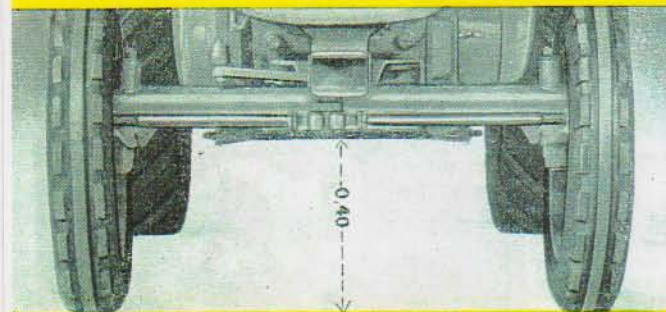
Le VIERZON 403 est muni (toujours en série) d'une barre d'attelage (normalisée) à timon oscillant.

Le relevage hydraulique (sur demande) avec pompe indépendante est incorporé et asservi. L'attelage est du type « 3 points » normalisé.



Chape de refoulement

Cette chape (équipement de série) est placée à l'avant du tracteur. Elle vous procurera de nombreuses facilités, en particulier pour la mise en place de remorque dans les hangars, les granges, etc., en vous évitant les manœuvres plus difficiles en marche arrière.



Garde au sol

Avec une garde au sol de 0,40 m, le VIERZON 403 se présente comme un tracteur particulièrement bien adapté pour les labours profonds. Autre avantage : il passe sans encombre dans les chemins les plus difficiles.

SPÉCIFICATIONS

PUISSANCE

Puiss. nominale d'utilisation.. 38 CV
Puissance maximum 42 CV
Effort au crochet :
en 1^{re} 2 400 kg
en 2^e 2 000 kg
en 3^e 1 600 kg

MOTEUR

Conçu et fabriqué par S.F.V.
2 cylindres type « bi-cylindre spécial »
Cycle : 2 temps à « pression maximum contrôlée »
Balayage par le carter
Rapport de compression : 12
Alésage : 140 mm
Course utile : 140 mm
Régime nominal : 1 000 t/mn
Consommation spécifique : 180 g/CV/h
Consomm. moyenne horaire : 3,5 litres
Injection : technique et fabrication S.F.V.

DÉPART

2 batteries 6 volts 150/180 AH
Bougie de réchauffage
Démarrage électrique direct
Coupe-batterie

POULIE LATÉRALE

Tourne au régime du moteur : 800 à 1 000 t/mn

PRISE DE FORCE

Normalisée en dimensions, position et régime
Indépendante ou asservie (à volonté)
par simple manœuvre d'un levier
Régime : 540 t/mn

ENCOMBREMENT

Longueur hors tout .. 3,276 m
Largeur hors tout .. 1,786 m
Hauteur hors tout .. 1,800 m
Voie avant 1,25 m
Voies arrière 1,25 m - 1,35 m
Garde au sol 0,40 m

ROUES AVANT

600×19 (ou 650×20 pour trav. publics)

ROUES ARRIERE

14×28 (ou 11×36 sur demande)

POIDS

2 600 kg
Masses d'alourdissement arrière : 130 ou 260 kg (sur demande)
Possibilité de lestage des pneus à l'eau : 380 kg

VITESSES

(au régime nominal de 1 000 t/mn)

1 ^{re} vitesse	4,1 km/h
2 ^e —	5,5 —
3 ^e —	7,4 —
4 ^e —	12,8 —
5 ^e —	23,8 —
Marche arrière	4,7 —
Rampante (sur demande) ..	1,8 —

ATTELAGES

Barre d'attelage normalisée à timon oscillant

Chape d'attelage normalisée à deux positions en hauteur

EQUIPEMENTS HYDRAULIQUES

(sur demande)

1^o Pompe indépendante de l'avancement : entraînement à partir du moteur par une courroie.

2^o Distributeur pour vérins extérieurs avec prise de pression à l'arrière du tracteur.

3^o Relevage hydraulique incorporé avec distributeur à asservissement direct.

NOTA : Avec ce relevage, l'attelage est du type « 3 points » normalisé.

SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON

Usines et Services Commerciaux à Vierzon (Cher) - Tél.: 713

Siège Social: 24, rue du Rocher, Paris (8^e) - Tél.: LAB. 74-20

SEPT CENTRES RÉGIONAUX :

- Soissons** : Place de Laon (Aisne)
- Vierzon** : 10, rue de la Gare (Cher)
- Nancy** : 32, r. de Malzeville (M.-et-M.)
- Rennes** : 31, bd de Chézy (I.-et-V.)
- Angoulême** : 14, r. de la Corderie (Charente)
- Toulouse** : 1, bd Bonrepos (H.-G.)
- Valence** : 3, Cité Chabert (Drôme)



ADRESSEZ-VOUS A :

Les descriptions et les illustrations de cette notice sont données à titre indicatif.

La SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON se réserve d'apporter les modifications de détails ou d'accessoires qu'elle jugerait utiles.