

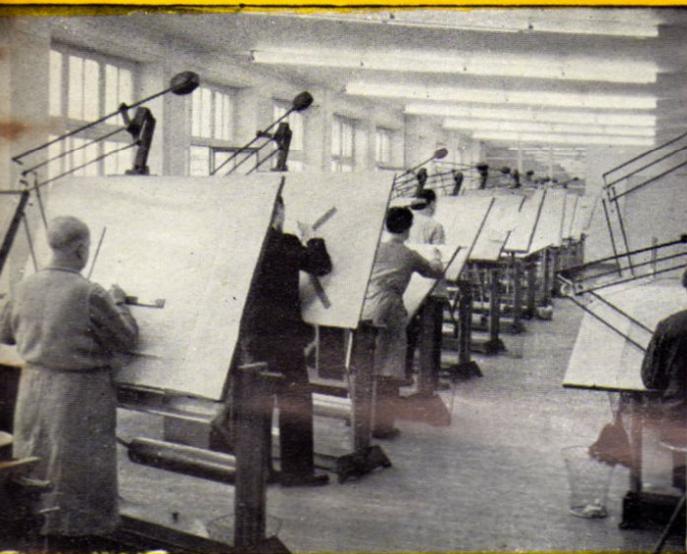
402

Tracteur **SFV**
type 402



SEMI-DIESEL 40-45 cv

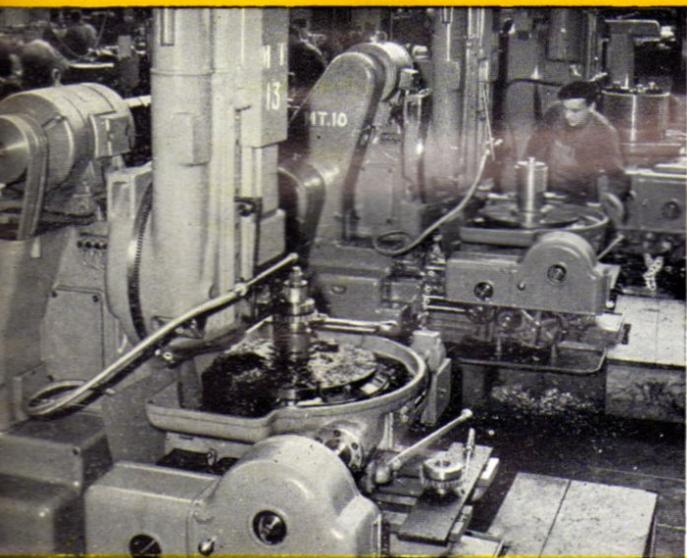
DES MOYENS DE PRODUCTION MODERNES



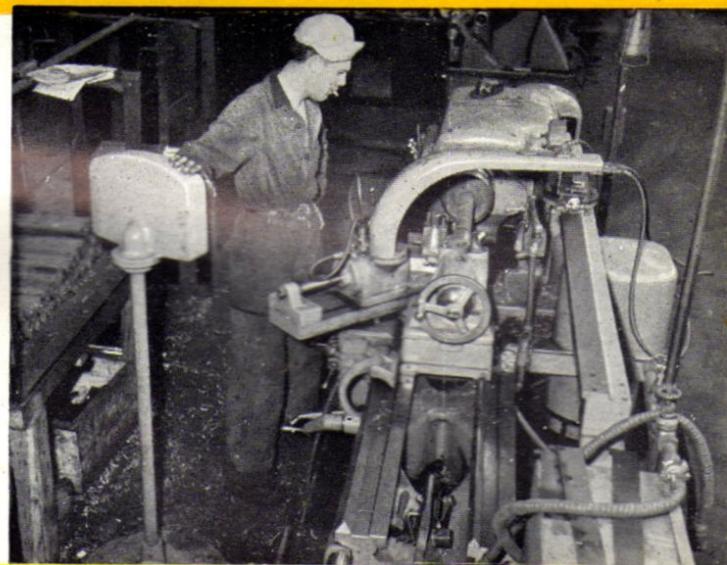
Dans ce vaste bureau d'études, on recherche, on améliore



Le laboratoire veille à la qualité des matières premières employées



Les machines taillent les engrenages sous le contrôle d'un seul spécialiste



Nouvelles machines à commandes électronique ou hydro-pneumatique

SOCIÉTÉ **FRANCAISE** **VIERZON**
DE MATERIEL AGRICOLE & INDUSTRIEL (CHER)

C. C. Postal : ORLÉANS 05-10

TÉLÉPHONE 713 et la suite

ADRESSEZ-VOUS A



A-202-5405

S.F.V.

UN TRACTEUR SIMPLE!...ECONOMIQUE!

En effet, son moteur Semi-Diesel S.F.V. ne comporte : ni soupapes, ni poussoirs, ni ressorts de rappel, ni arbre à cames, ni carburateur, ni magnéto, etc... qui sont la source fréquente de pannes.

Les pièces en mouvement sont peu nombreuses et largement dimensionnées. Les faibles pressions du cycle et la vitesse lente de rotation permettent une moindre fatigue des organes et un minimum d'usure.

Ce type de moteur n'est pas exigeant puisqu'il s'accommode des combustibles les plus divers et les moins raffinés : fuels-oils, huile de schiste, de bois, de houille, huile de vidange, huiles végétales incomplètement épurées, etc...

Ainsi, en tous lieux, vous pouvez alimenter votre tracteur S.F.V. = c'est une **SÉCURITÉ**.
mieux, vous pouvez utiliser le combustible le moins cher = c'est une **ÉCONOMIE**.

L'ensemble bénéficie de la disposition du moteur avec vilebrequin parallèle à l'axe des roues, ce qui permet de transmettre la puissance par engrenages droits, et de bénéficier ainsi du dispositif ayant le meilleur rendement mécanique.

Moteur simple, transmissions de puissance simples, le tracteur S.F.V. a donc bien un caractère de simplicité.

Pas de « mécanique compliquée », n'est-ce pas pour vous un gage de sécurité.

D'ailleurs, les faits le confirment bien puisque nombreux sont les appareils qui totalisent plus de 10.000 heures de service.

Ainsi, cette robustesse devenue légendaire, vous donne un avantage de tout premier ordre : l'économie sur l'entretien.

C'est pour répondre à vos véritables besoins que la **Société Française de Vierzon** a mis au point son tracteur semi-diesel, capable de satisfaire à toutes les exigences, et dont l'économie d'emploi augmente d'autant votre bénéfice d'exploitation.

DES CARACTÉRISTIQUES QUE VOUS APPRÉCIEREZ

BATI

Type monobloc, à cylindre amovible, en fonte spéciale à haute résistance.
Capacité en huile du carter-pont : 9 litres.

TRANSMISSIONS

Engrenages droits avec arbres transversaux parallèles, montés sur roulements à rouleaux coniques.
Embrayage à friction actionné par pédale.
Différentiel avec dispositif de blocage.

Boîte de vitesse à 6 combinaisons : 5 AV. — 1 AR.
Vitesses de déplacement en km/heure au régime nominal du moteur, avec équipement pneumatique AR. 12,75 × 28 :

1 ^{re} vitesse	: 3,5
2 ^e —	: 4,8
3 ^e —	: 6,4
4 ^e —	: 11,2
5 ^e —	: 20,0
AR.	: 4,4

PROPULSION

2 roues Avant directrices équipées de pneumatiques 650 × 20.

2 roues Arrière motrices équipées de pneumatiques 12,75 × 28 ou 12 × 38.

Sur demande, équipement avec roues métalliques à cornières et bande de roulement.

Direction par volant agissant sur vis sans fin.

Freins : 2 systèmes indépendants :

- 1 frein à main sur la transmission commande par levier, avec secteur denté de positions.
- 2 freins au pied sur roues motrices à volonté, indépendants ou jumelables — la commande s'effectue par une seule pédale comportant un palonnier avec bouton à 3 positions permettant de freiner chaque roue séparément ou les deux ensemble.

ENCOMBREMENT

Longueur hors tout	3 m 370
Largeur hors tout minimum	1 m 770
Largeur — maximum	1 m 805
Hauteur — avec pot d'échappement horizontal	1 m 80
Empattement	1 m 930
Garde au sol	0 m 35
Voies AV	1 m 22-1 m 32-1 m 42
— AR	1 m 38-1 m 42-1 m 46
Rayon de virage sans frein	3 m 80
— — avec frein	2 m 80

POULIE

Placée sur le côté du tracteur, directement sur l'arbre manivelle, elle permet l'utilisation totale de la puissance du moteur.

Diamètre	54 cm.
Largeur	18 cm.

Régime : 630 t/m au régime nominal du moteur.

PRISE DE FORCE

Bout d'arbre cannelé standard.

8 cannelures de 7 mm.

Diamètre : 42/36 mm.

Hauteur au-dessus du sol : 85,5 cm.

Régime : 540 t/m au régime nominal du moteur.

Sens de rotation : celui des aiguilles d'une montre, le tracteur étant vu de l'arrière.

ATTELAGES

Crochet de traction à ressort pour remorques.

Hauteur au-dessus du sol : 71,5 cm.

Barre d'attelage, réglable verticalement de 24 à 41 cm.

Débattement latéral : 24,5 cm.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Dynamo 6 volts à régulateur de charge.

Batterie 6 volts 45 Ampères/heure.

Bobine élévatrice de tension alimentant la bougie de départ à l'essence.

Boîtier de commande à la portée du conducteur.

Phares AV. code et route — feux de position et triangle lumineux.

Prise de courant AR.

Phare AR. sur demande.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

Sur demande il peut être fourni :

Treuil avec bêche d'ancrage, tambour débrayable, frein sur la transmission, 60 mètres de câble. Effort possible :

3.500 à 5.000 kg.

Roues AR. jumelées avec pneus 12,75 × 28 ou 12 × 38

Toit abri ou cabine pour le conducteur.

Préfiltre d'épuration d'air.

Crochet à relaxation.

Instruments de culture trainés et semi-portés.

PUISSANCE = ÉCONOMIE

SFV
type 402

6

avants

1
2 LUMIÈRES ET
PAS DE SOUPAPES

2
MONOCYLINDRIQUE

3
RÉGIME LENT

POLYCYLINDRIQUE

PUISSANCE -

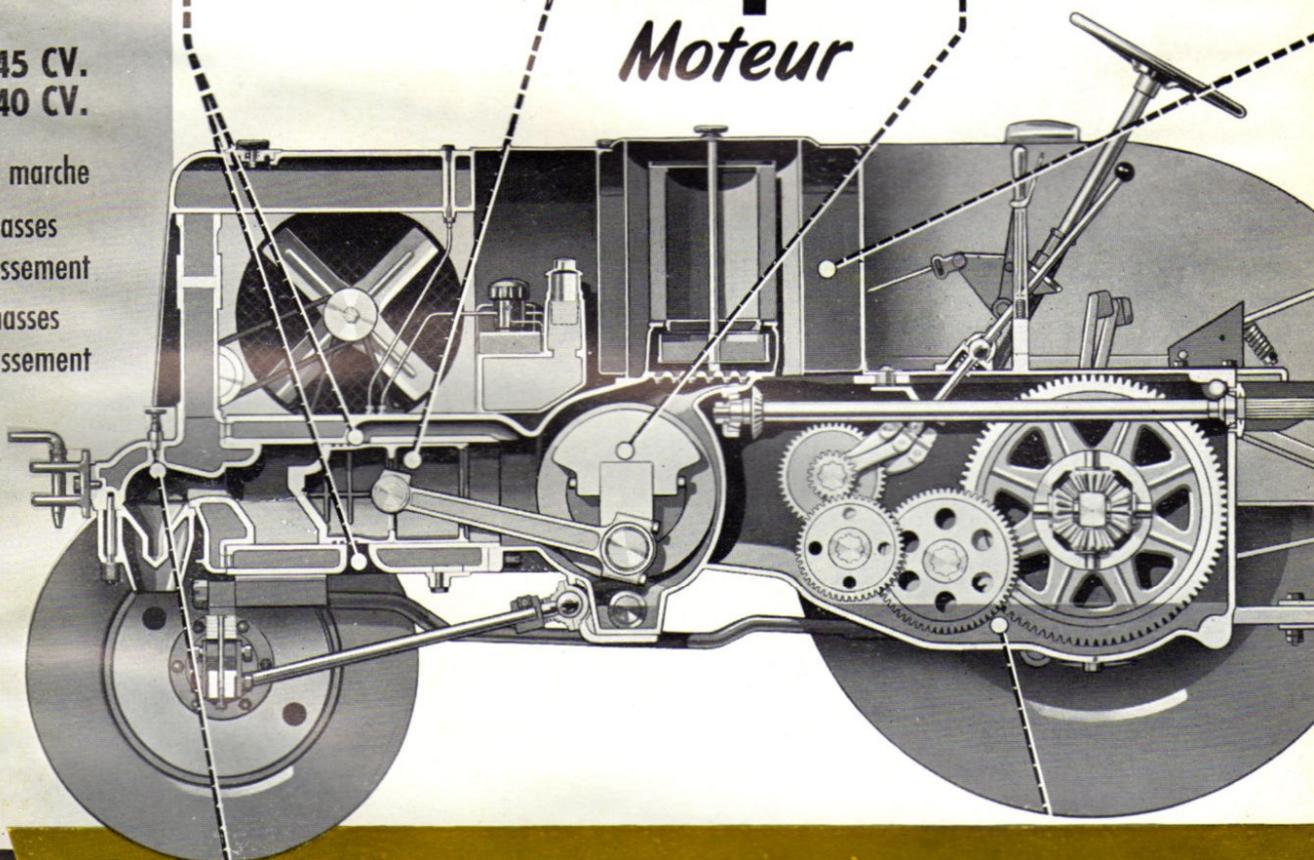
Poulie 45 CV.
Barre 40 CV.

POIDS - en ordre de marche

2.900 kg. sans masses
d'alourdissement

3.350 kg. avec masses
d'alourdissement

Moteur



PLUS DE 30% D'ECONOMIE avec le SEMI-

EFFORT DE TRACTION -

1^{re} vitesse. . . 2.300 kg.

2^{me} » . . . 2.200 kg.

3^{me} » . . . 1.850 kg.

4^{me} » . . . 1.050 kg.

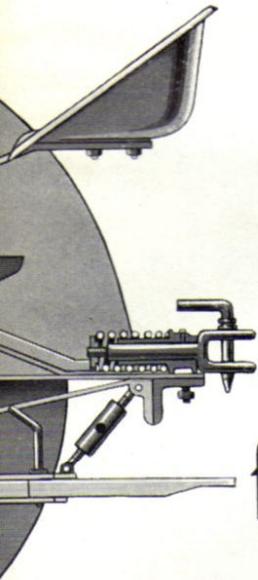
5
1 INJECTEUR SIMPLE

6
ENGRENAGES DROITS

ROBUSTESSE SIMPLICITE SECURITE

Tracteurs sérieux

4
FUEL CONSUMPTION



DIESEL

... qui le font *préférer* à tant d'autres!



▲ L'ensemble Tracteur - Moissonneuse-batteuse SFV effectue rapidement la récolte des céréales, des oléagineux, etc.



▲ Après la moisson, les tracteurs SFV assurent, avec les appareils de votre choix, une bonne préparation du sol.



PUISSANCE = ECONOMIE

S.F.V.

Type 402

MOTEUR

Semi-Diesel 2 temps, à balayage par le carter.
Monocylindrique horizontal.
Alésage : 225 mm. - Course : 260 mm.
Cylindrée : 10,340 litres.
Rapport volumétrique de compression : 6,6.
Régime nominal : 630 t/m. Puissance maximum : 45 CV.
Consommation moyenne : 6 à 7 litres de fuel-oil à l'heure.

ALIMENTATION

Réservoir : capacité 90 litres avec filtre de remplissage.
Pompe : Marque S.F.V. du type à un seul piston plongeur à axe horizontal. Régulateur axial agissant sur l'injection de combustible avec dispositif de variation de régime. Régulateur de ralenti assurant une économie de combustible. Accélérateur à main ou au pied facilitant les reprises. Pression moyenne d'injection : 20 à 40 kg/cm².
Injecteur : Marque S.F.V. du type ouvert, à jet réglable assurant la pulvérisation des combustibles lourds et en particulier celle des fuels-oils.
Filtre à combustible : constitué par deux toiles concentriques en forme de cylindre = une toile extérieure dégrossisseuse et une toile intérieure finisseuse.
Filtre à air : de grande dimension et à triple effet = chicanes, fibres épurantes, huile.

GRAISSAGE

Réservoir : Capacité 7 litres avec filtre de remplissage.
Pompe : Marque S.F.V. à débit réglable, refoulant directement l'huile sous pression aux organes à graisser.
Filtres : En retournant au réservoir, l'huile traverse deux filtres = l'un placé à la partie inférieure du carter moteur retient les grosses impuretés, l'autre avec tamis métallique complète l'action du premier.

REFROIDISSEMENT

Radiateur à thermo-siphon avec ventilateur.
Capacité du système de refroidissement : 65 litres.

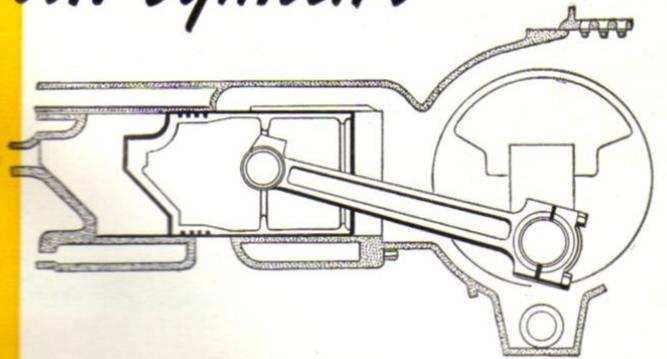
DÉPART

Par bougie électrique avec départ à l'essence.
Par boule chauffante permettant le départ direct au fuel.

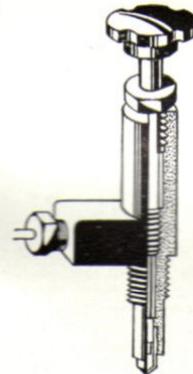
ÉCHAPPEMENT

Lumière avec tuyauterie horizontale ou verticale.
Silencieux et pare-étincelles.

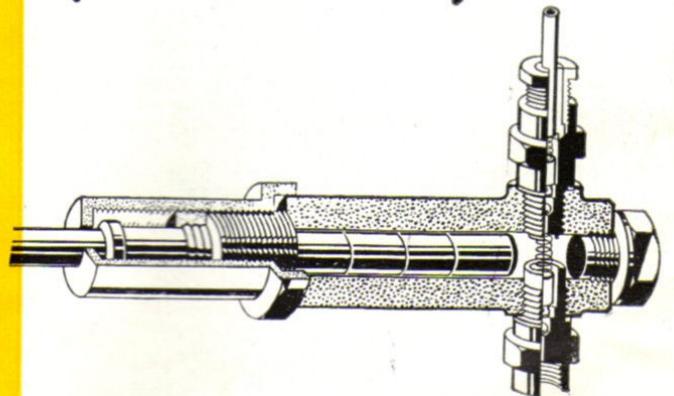
1 seul cylindre



1 seul injecteur simple



pompe à 1 seul piston



*... et fonctionne
avec n'importe quel carburant!*