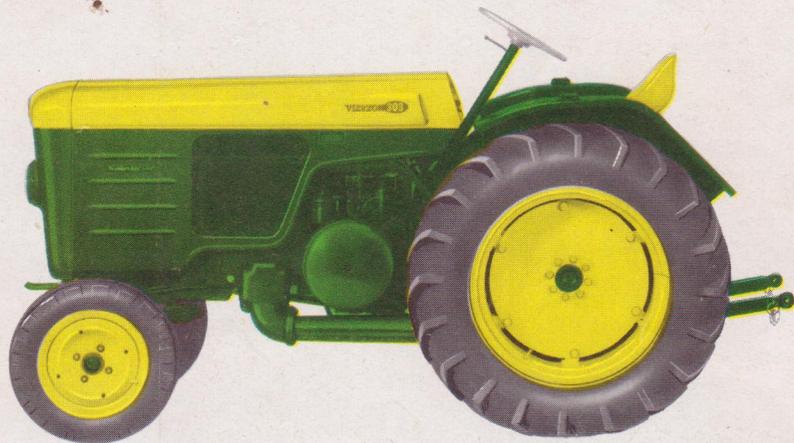


# Tous vos travaux avec le **VIERZON 303**

c'est un tracteur "2 SOGS"  
muni des tous derniers  
perfectionnements





# “COMME CHEZ SOI”

## sur le VIERZON 303

Le “VIERZON 303” possède toutes les caractéristiques de confort bien connues des possesseurs de tracteurs S.F.C. : la disposition rationnelle du poste de conduite supprime toute fatigue au conducteur.

Voici quelques dispositifs livrés en série sur le tracteur :

1 - Le siège en plastique souple repose sur un amortisseur caoutchouc réglable à la souplesse désirée. Le siège avance ou recule à volonté ou bien encore se bascule sur le volant en cas d'arrêt sous la pluie. En remontant le conducteur est assis au sec.

2 - Pour accroître le confort, le siège est recouvert d'une housse amovible (caoutchouc et matière plastique),

3 - Des ailes enveloppantes assurent une protection efficace contre la boue,

4 - Un siège (sur demande) monté sur chacune des ailes permet de transporter deux passagers supplémentaires dans des conditions parfaites de confort et de sécurité.

5 - Le Climatisor chauffe le poste de conduite quelques instants après la mise en route du tracteur. Le chauffage est dosé depuis le tableau de bord par une tirette.

6 - Une cabine en plastique stratifié, munie de glaces “Sécurité”, équipée conformément au code de la route, permet le travail dans les champs ou les transports sur route par n'importe quel temps (sur demande).

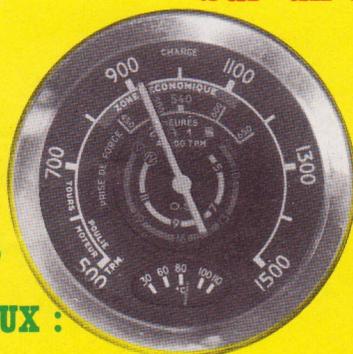


## Sur un seul cadran le “VISAMATIC” met sous vos yeux :

**TOUT  
SOUS  
LES YEUX :**

### “LE VISAMATIC”

(Contrôleur visuel de fonctionnement).



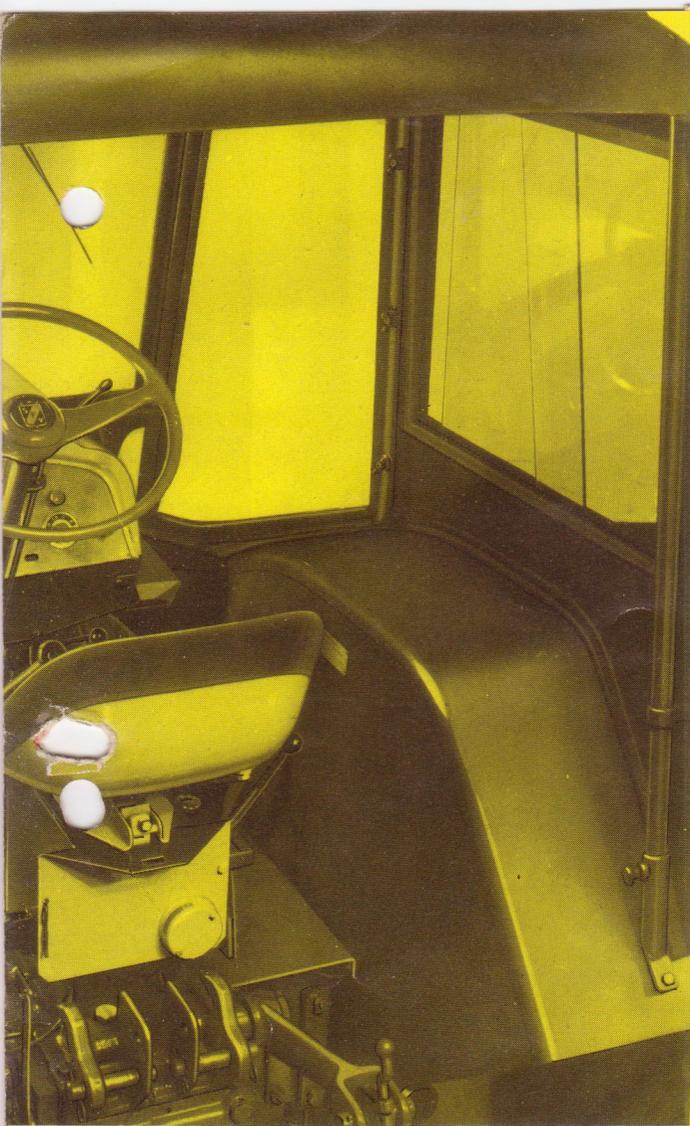
- 1<sup>o</sup>) Le contrôle de charge de la batterie (par voyant lumineux);
  - 2<sup>o</sup>) L'indication des vitesses de rotation du moteur, de la poulie de battage et de la prise de force;
  - 3<sup>o</sup>) L'indication en kilomètres-heure des vitesses routières (4<sup>o</sup> et 5<sup>o</sup>);
  - 4<sup>o</sup>) Un sélecteur permanent de marche économique qui vous permet de choisir pour chaque travail le régime le plus avantageux et de déterminer la zone économique du moteur;
  - 5<sup>o</sup>) L'indication de la température du moteur (par thermomètre).
- Enfin, vous apprécierez particulièrement :
- 6<sup>o</sup>) Le compteur horaire incorporé qui enregistre automatiquement les heures d'utilisation de votre tracteur (au 1/10<sup>e</sup> d'heure).

Il vous apporte les avantages suivants :

- Il simplifie la tenue du “livre de bord” de votre tracteur;
- Il facilite la gestion de votre exploitation : la simple lecture sur le cadran est plus facile et plus précise que l'évaluation “à vue de nez” des heures de départ et de retour à la ferme;
- Il indique à quel moment vous devez effectuer les opérations d'entretien périodique (vidange et graissage en particulier).

Le VISAMATIC vous permet de tirer le meilleur parti de votre tracteur et de vos outils.

A l'usage, vous serez étonné des commodités qu'il vous apporte... sans compter les économies qu'il vous fait réaliser !



## TRACTEUR COMPLET PRÊT A TOUT FAIRE...

Le "VIERZON 303" est livré en série avec un équipement complet comprenant :

- Prise de force indépendante ou asservie à volonté par sa manœuvre d'un levier. Cette prise de force est normale et son régime peut être vérifié au moyen du contrôleur visuel de fonctionnement "VISAMATIC";
- Prise de force spéciale sous carter pour l'entraînement de faucheuses portées, treuils, etc...
- Relevage hydraulique indépendant et asservi avec contrôle de terrage des outils;
- Attelage "trois points" normalisé;
- Chape d'attelage normalisée avec broche de sécurité;
- Chape de refoulement pour faciliter les manœuvres avec remorques dans la cour de ferme;
- Poulie de battage toujours disponible, débrayable et à régime variable contrôlé au moyen du cadran "VISAMATIC";
- Blocage de différentiel au pied, à rappel automatique;
- Vitesse rampante (sur demande).

## LE G. P. H. TRAVAILLE POUR VOUS

Le "VIERZON 303" est pourvu en série d'un relevage hydraulique indépendant. Ce relevage est actionné par l'huile sous pression provenant d'un Générateur de Puissance Hydraulique (G.P.H.) installé à l'avant du tracteur et groupant les organes suivants :

- 1°) Un réservoir de grande contenance avec filtre à "haute efficacité";
- 2°) Une pompe rotative à cinq pistons entraînée directement par le moteur.

Le Générateur de Puissance Hydraulique permet ainsi l'emploi simultané et indépendant du relevage et de la prise de force. Il peut également, par un distributeur spécial (en équipement supplémentaire) fournir de l'huile sous pression à des vérins extérieurs indépendamment du fonctionnement du relevage.

### RELEVAGE HYDRAULIQUE signifie :

**TRAVAIL SANS FATIGUE** : D'un doigt vous ferez fonctionner votre relevage hydraulique qui pour vous, relèvera votre outil et assurera son terrage en quelques secondes.

**PRÉCISION ET SENSIBILITÉ** : l'asservissement du relevage du VIERZON 303 permet de régler avec précision la profondeur de travail et de commander l'arrêt automatique de l'outil dans la position préalablement choisie.

Le **DISTRIBUTEUR EXTÉRIEUR** est à rappel automatique. Il assure indépendamment du relevage, par une commande spéciale, la commande à distance de vérins extérieurs assurant en particulier le basculement des remorques, la manœuvre de "l'hydrofourche" ou le relevage à la verticale d'une charrue vigneronne.

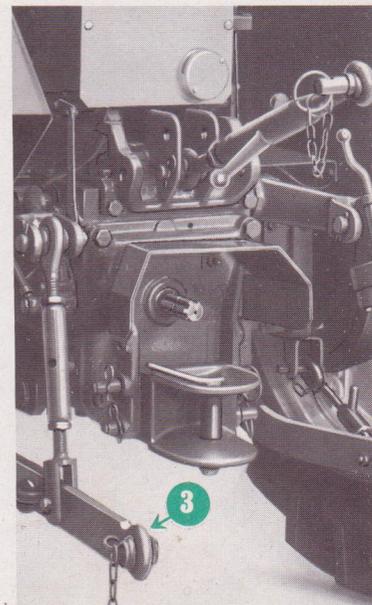
## LE VIERZON 303 EST MUNI D'UN ATTELAGE 3 POINTS

### Cela permet :

**UN ATTELAGE SIMPLE** : La fixation des outils est assurée par trois broches maintenues en place par des goupilles rapides. En quelques secondes, vous attelez ou dételez seul votre outil n'importe où et sans le moindre outillage.

**DES RÉGLAGES EN MARCHÉ** : La barre de poussée vous permet d'effectuer en marche un réglage continu de l'outil (horizontalité et angle de travail). Les bielles de relevage sont munies également d'un dispositif de réglage continu permettant d'agir sur l'aplomb et la stabilité de l'outil.

**UNE LIAISON EFFICACE** : Les trois points de l'outil et ceux du tracteur sont reliés par des bras formant un système de liaison articulé. Le système offre l'avantage de laisser à l'outil sa pleine liberté au travail tout en maintenant une homogénéité parfaite de la liaison.



# véritable ensemble tracteur-outil

## SPECIFICATIONS

### Puissance :

Puissance nominale d'utilisation ..... 28 CV  
 Puissance maximum ..... 30 CV  
 Efforts au crochet :  
 — en 1<sup>ère</sup> ..... 1.600 kg  
 — en 2<sup>ème</sup> ..... 1.400 kg  
 — en 3<sup>ème</sup> ..... 1.250 kg  
 avec pneus 10X28 lestés à l'eau et masses d'alourdissement de série.

### Moteur :

Conçu et fabriqué par S.F.C.  
 2 cylindres type "bi cylindre spécial".  
 Cycle : 2 temps à "pression maximum contrôlée".  
 Balayage par le carter.  
 Taux de compression : 12.  
 Alésage : 120 mm.  
 Course utile : 120 mm.  
 Chemises amovibles.  
 Régime nominal : 1070 t/mn.  
 Consommation moyenne horaire : 2,4 litres de fuel agricole.  
 Démarrage électrique direct sur fuel avec bougies de réchauffage.

### Poulie latérale :

Diamètre : 325 mm.  
 Régime : 550 à 1070 t/mn.

### Prise de force :

Normalisée en dimensions 34,9 mn.  
 " en position  
 " en sens de rotation  
 Régime normalisé de 550 t/mn au régime nominal du moteur.

### Encombrement :

Longueur hors tout : 2,95 m.  
 Largeur hors tout : minimum : 1,45 m.  
 maximum : 1,76 m.  
 Hauteur hors tout (avec échappement horizontal) : 1,62 m.  
 Voies avant variables de 1,10 à 1,45 m par coulissement.  
 Voies arrière variables de 1,20 à 1,50 m par retournement.  
 Garde au sol : 0,34 m sous le pont arrière.

**Roues avant :** 500 - 15.

**Roues arrière :**

10 - 28 (11 - 28 sur demande).

**Poids :** 1.760 kg.

Masses d'alourdissement dans roues avant (sur demande) : 26 kg par roue.  
 Masses d'alourdissement dans roues arrière (sur demande) : 65 ou 130 kg par roue.

### Vitesses :

5 vitesses avant : 1<sup>ère</sup> ..... 2,9 km/h  
 2<sup>ème</sup> ..... 4,1 »  
 3<sup>ème</sup> ..... 5,9 »  
 4<sup>ème</sup> ..... 8,8 »  
 5<sup>ème</sup> ..... 16,3 »  
 1 vitesse arrière : ..... 3,3 »  
 1 vitesse rampante ..... 1,34 » (sur demande)

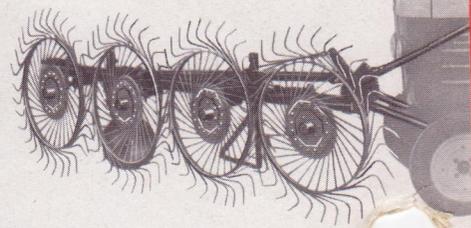
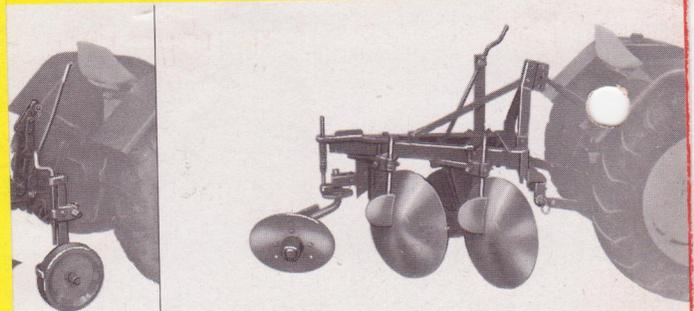
### Attelage :

3 points normalisés.  
 Chape d'attelage réglable en 2 positions : 395 - 460 mm. (au-dessus du sol).  
 Chape de refoulement : 510 mm (au-dessus du sol).

### Équipement hydraulique :

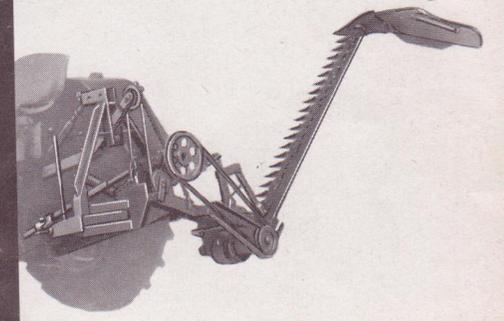
Générateur de Puissance Hydraulique.  
 Réservoir : capacité 15 litres environ.  
 Pression d'utilisation : 120 kg/cm<sup>2</sup>.  
 Pression de tarage : 140 kg/cm<sup>2</sup>.  
 Relevage asservi avec contrôle de terrage des outils.  
 Distributeur et prise de pression pour vérin extérieur (sur demande).

# VIERZON 303



## MATÉRIEL DE RÉCOLTE

## AGRICULTURE



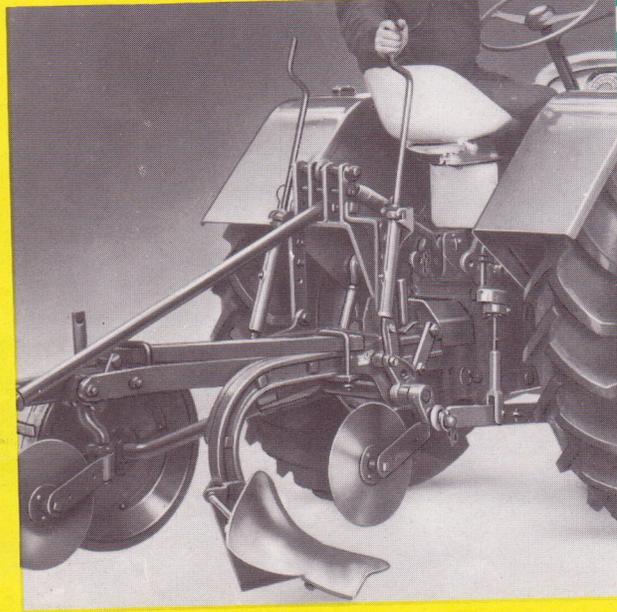
également des semoirs, des épandeurs  
 une gamme de matériels pour la vigne.

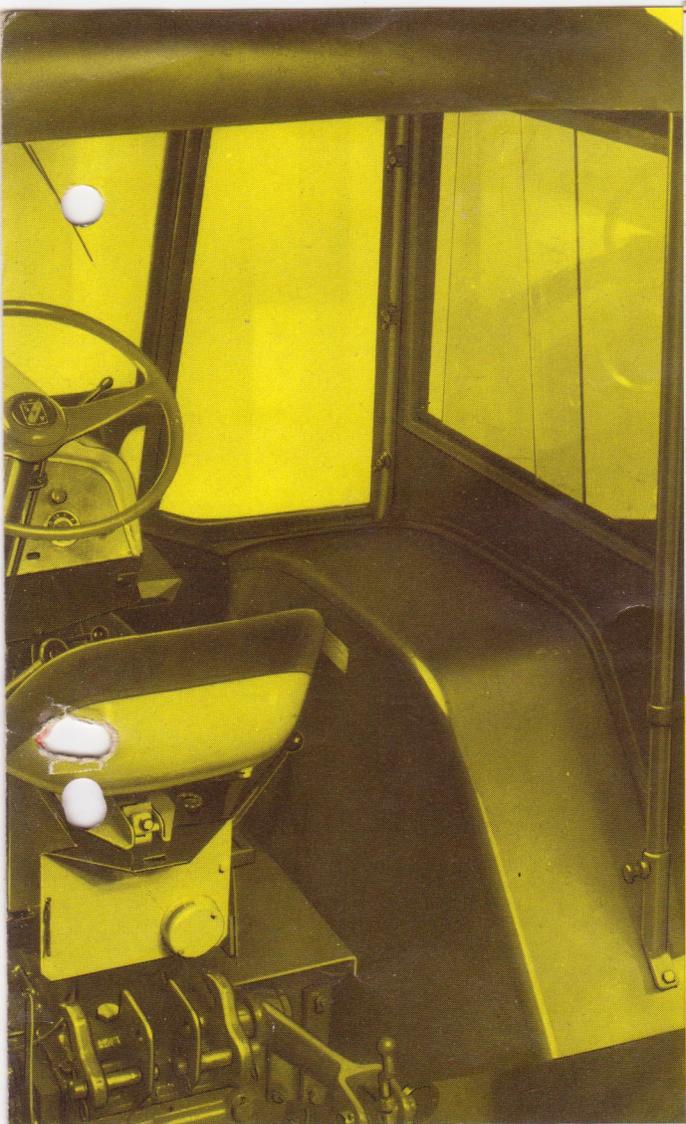
# FRANCAISE CASE VIERZON

Services Commerciaux à Vierzon (Cher) - Tél. : 713  
 10, rue de la Gare - VIERZON (Cher)

## AGENTS RÉGIONALES :

- Benjamin-Franklin (S.et-O.)
- de la Gare (Cher)
- de Malzeville (M.-&-M.)
- de Chézy (I.-&-V.)
- de la Corderie (Charente)
- de Bonrepos (H.-G.)
- de Chabert (Drôme)





## TRACTEUR COMPLET PRÊT A TOUT FAIRE.

Le "VIERZON 303" est livré en série avec un équipement complet comprenant :

- Prise de force indépendante ou asservie à volonté par sa manœuvre d'un levier. Cette prise de force est normale et son régime peut être vérifié au moyen du contrôleur visuel de fonctionnement "VISAMATIC";
- Prise de force spéciale sous carter pour l'entraînement de faucheuses portées, treuils, etc...
- Relevage hydraulique indépendant et asservi avec contrôle de terrage des outils;
- Attelage "trois points" normalisé;
- Chape d'attelage normalisée avec broche de sécurité;
- Chape de refoulement pour faciliter les manœuvres avec remorques dans la cour de ferme;
- Poulie de battage toujours disponible, débrayable et à régime variable contrôlé au moyen du cadran "VISAMATIC";
- Blocage de différentiel au pied, à rappel automatique;
- Vitesse rampante (sur demande).

## POUR CHAQUE TRAVAIL, UNE VITESSE

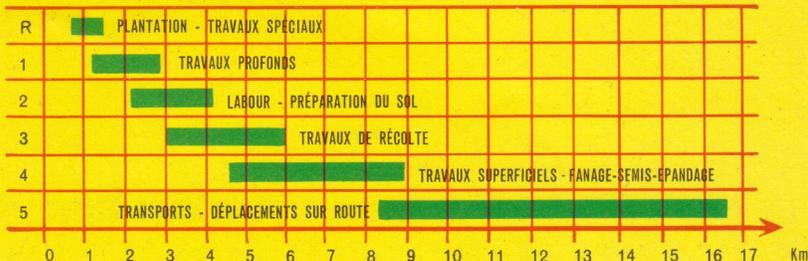
Le moteur *bicylindre spécial* fait du "VIERZON 303" un tracteur puissant, souple et nerveux. La puissance de ce tracteur lui permet d'effectuer avec aisance toute la gamme de travaux agricoles de votre exploitation. L'énergie du moteur est transmise aux roues motrices par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses spécialement étudiée pour les travaux agricoles.

Les 5 vitesses Avant du "VIERZON 303" s'échelonnent de 2,9 km/h à plus de 17 km/h sans aucun trou. Chaque vitesse recoupant largement la précédente, vous pourrez donc toujours choisir la vitesse d'avancement correspondant mieux au travail à exécuter. En vous référant au "VISAMATIC" vous ferez tourner votre moteur au régime le plus économique.

La vitesse rampante vous permet d'avancer de 1,7 à 3,3 km/h, lorsque vous travaillez avec certains outils comme des planteuses à alimentation manuelle, des cultivateurs rotatifs ou que le travail effectué nécessite une puissance considérable.

### ÉCHELONNEMENT DES VITESSES DU TRACTEUR "VIERZON 303"

équipé en pneus arrière 10-28 - Régime du moteur : 550 à 1070 t/m.



## ADHÉRENCE TOTALE

Le poids du "VIERZON 303" a été calculé pour assurer à l'ensemble tracteur-outil, la meilleure utilisation de la puissance du moteur. La répartition de ce poids sur l'essieu avant (630 kg) et sur l'essieu arrière (1130 kg) lui assure une adhérence maximum sans cabrage.

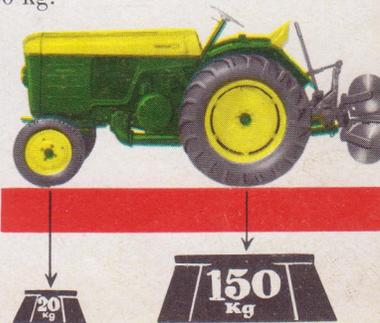
### Blocage de différentiel à retour automatique

Le blocage de différentiel (appelé souvent crabotage) permet d'augmenter l'adhérence du tracteur dans les terrains particulièrement difficiles.

### Adhérence maximum avec des outils adaptés

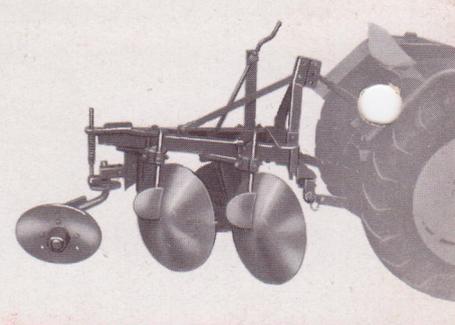
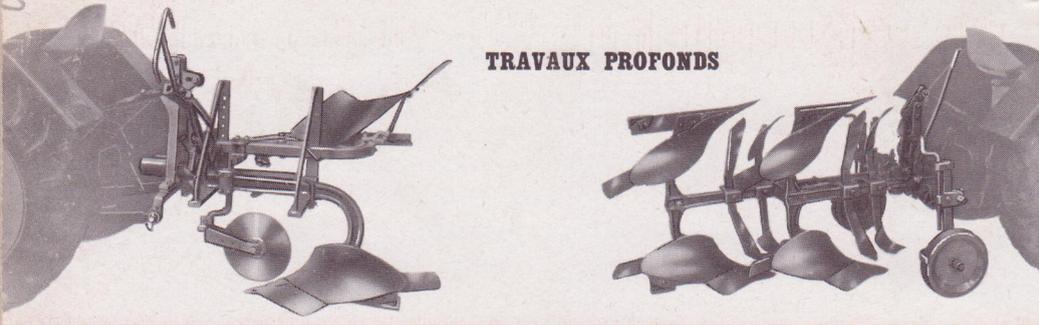
L'outil porté procure au tracteur un supplément d'adhérence en utilisant rationnellement la résistance du sol au travail. Ainsi en équipant le "VIERZON 303" avec une charrue bisoc portée, le supplément d'adhérence obtenu équivaut à environ 150 kg d'alourdissement supplémentaire sur les roues motrices du tracteur. Autre exemple : avec la semi-remorque "VIERZON", l'augmentation de l'adhérence correspond à environ 800 kg.

Dans ces conditions, le "VIERZON 303" tire allègrement un bisoc dans les terres fortes et peut circuler aisément avec une remorque dans les terrains les plus difficiles.

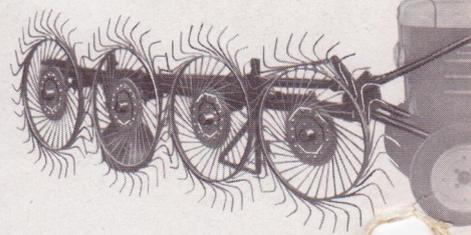
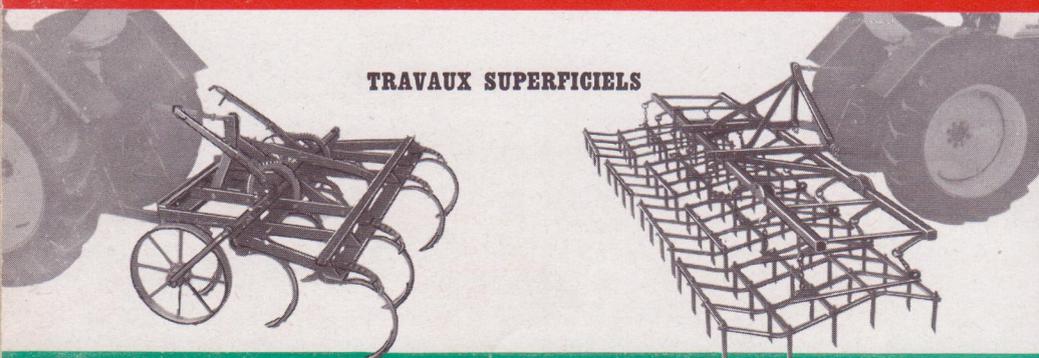


# La chaîne de culture fait du tracteur "VIERZON 303" un véritable ensemble tracteur-outil

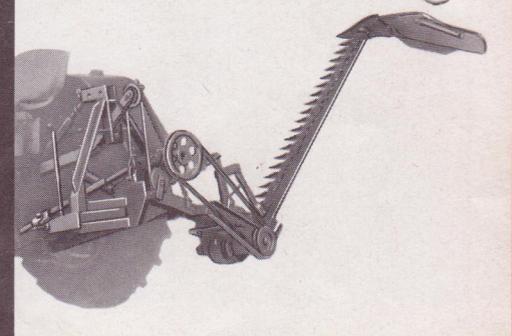
## TRAVAUX PROFONDS



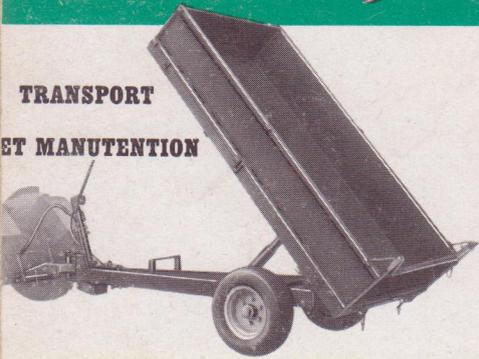
## TRAVAUX SUPERFICIELS



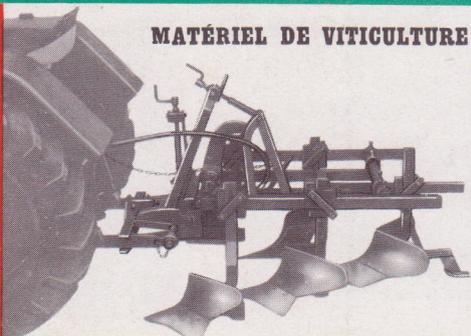
## MATÉRIEL DE RÉCOLTE



## TRANSPORT ET MANUTENTION



## MATÉRIEL DE VITICULTURE



La Chaîne de Culture du "VIERZON 303" comporte également des semoirs, des épandeurs d'engrais, des outils spéciaux (treuil, tarière...) et toute une gamme de matériels pour la vigne.

### UNE GARANTIE SUPPLÉMENTAIRE POUR VOUS : LE SERVICE S.F.C.

Le réseau d'Agents S.F.C. s'étend sur la France entière. C'est l'un des plus importants qui existent. Ces Agents mettent à votre disposition une organisation de "Service Après-Vente" chargée de la mise en route et de l'entretien des matériels S.F.C., ceci dans les délais les plus brefs. Chaque Agent S.F.C. possède à tout moment un stock de pièces de rechange d'origine vous offrant toutes les garanties de dimensions et de qualité. Ces pièces proviennent des mêmes séries et subissent les mêmes contrôles que celles destinées au montage des tracteurs.

ADRESSEZ-VOUS A :

## SOCIÉTÉ FRANÇAISE CASE VIERZON

Usines et Services Commerciaux à Vierzon (Cher) - Tél. : 713  
Siège Social : 10, rue de la Gare - VIERZON (Cher)

### SEPT INSPECTIONS RÉGIONALES :

- Versailles** : 21, r. Benjamin-Franklin (S.et-O.)
- Vierzon** : 10, rue de la Gare (Cher)
- Nancy** : 32, rue de Malzeville (M.-&M.)
- Rennes** : 31, bd de Chézy (I.-&V.)
- Angoulême** : 14, r. de la Corderie (Charente)
- Toulouse** : 1, bd de Bonrepos (H.-G.)
- Valence** : 3, Cité Chabert (Drôme)

