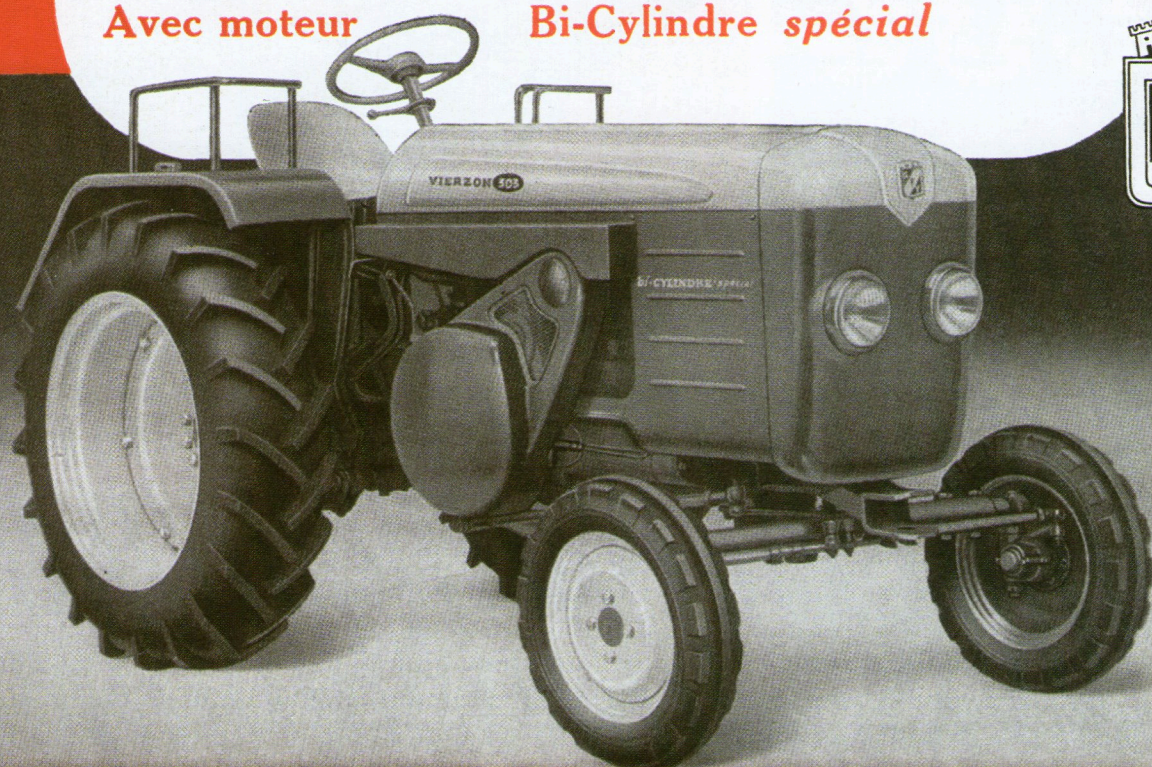


LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON vous présente

LE "VIERZON 303"

Avec moteur *Bi-Cylindre spécial*



Le « VIERZON 303 » prend sa place au sein de la nouvelle gamme S.F.V. dans la catégorie « 2 socs ». Ce tracteur bénéficie d'une nouvelle technique de moteur mise au point par les Ingénieurs de la SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON.

Ce moteur, de conception identique à celui qui équipe déjà le modèle « VIERZON 403 », est bien connu des agriculteurs sous le nom de « BI-CYLINDRE SPECIAL ».

**BI-CYLINDRE
spécial
véritable
moteur
agricole**

La conception du moteur « Bi-Cylindre spécial » répond aux exigences suivantes :

1° Il conserve les avantages traditionnels de la technique S.F.V.,

2° Il fait valoir certaines caractéristiques qui permettent d'éliminer les inconvénients classiques des moteurs diesel.

C'est le moteur agricole par excellence. Il est d'ailleurs conçu spécialement pour fonctionner au fuel agricole.

— Le « BI-CYLINDRE » est simple : c'est un moteur deux temps ne possédant ni soupapes, ni arbre à cames, ni pignons de distribution, ni culbuteurs, ni ressorts, etc...

— Le « BI-CYLINDRE » est souple : ses deux cylindres lui assurent des reprises comparables à celles d'un moteur à essence.

— Le « BI-CYLINDRE » est économique en carburant grâce à un cycle particulier dit à « PRESSION MAXIMUM CONTRÔLÉE » et à ses chambres de combustion spéciales.

— Le « BI-CYLINDRE » est économique en lubrifiant car son graissage, à « carter sec », est à récupération permanente d'huile.

— Le « BI-CYLINDRE » démarre directement sur le fuel agricole.

LE " VIERZON 303 " est un tracteur confortable

Le « VIERZON 303 » possède toutes les caractéristiques de confort bien connues des possesseurs de tracteurs S.F.V. Voici quelques-uns des dispositifs livrés en série sur le tracteur :

- Tableau de bord équipé du contrôleur visuel de fonctionnement « VISAMATIC » à compteur d'heures intégré,
- Chauffage du conducteur par système « CLIMATISOR »,
- Disposition rationnelle du poste de conduite supprimant toute fatigue du conducteur,
- Siège en plastique souple, réglable et basculant.

Les avantages techniques du « VIERZON 303 »

Le « VIERZON 303 » est livré en série avec un équipement complet comprenant :

- Prise de force indépendante ou asservie à volonté par simple manœuvre d'un levier. Cette prise de force est normalisée et son régime peut être vérifié au moyen du contrôleur visuel de fonctionnement « VISAMATIC »,
- Prise de force spéciale sous carter pour l'entraînement de faucheuses portées, treuils, etc.,
- Relevage hydraulique indépendant et asservi avec contrôle de terrage des outils,
- Attelage « trois points » normalisé,
- Chape d'attelage normalisée avec broche de sécurité,
- Chape de refoulement pour faciliter les manœuvres avec remorques dans la cour de ferme,
- Poulie de battage toujours disponible, débrayable et à régime variable contrôlé au moyen du cadran « VISAMATIC »,
- Blocage de différentiel au pied et à rappel automatique,
- Vitesse rampante (sur demande).

Le « VIERZON 303 » est équipé d'un GÉNÉRATEUR DE PUISSANCE HYDRAULIQUE

Le « VIERZON 303 » est pourvu en série d'un relevage hydraulique indépendant. Ce relevage est actionné par l'huile sous pression provenant d'un Générateur de Puissance Hydraulique installé à l'avant du tracteur et groupant les organes suivants :

- 1° un réservoir de grande contenance avec filtre à « haute efficacité »,
- 2° une pompe rotative à cinq pistons entraînée directement par le moteur.

SPECIFICATIONS

Puissance :

Puissance nominale d'utilisation	28 CV
Puissance maximum	30 CV
Efforts au crochet :	
— en 1 ^{re}	1 600 kg
— en 2 ^e	1 400 kg
— en 3 ^e	1 250 kg
avec pneus 10x28 lestés à l'eau et masses d'alourdissement de série	

Moteur :

Conçu et fabriqué par S.F.V.
2 cylindres type « bi-cylindre spécial »
Cycle : 2 temps à « pression maximum contrôlée »
Balayage par le carter
Taux de compression : 12
Alésage : 120 mm
Course utile : 120 mm
Chemises amovibles
Régime nominal : 1 070 t/mn
Consommation moyenne horaire : 2,4 litres de fuel agricole
Démarrage électrique direct sur fuel avec bougie de réchauffage

Poulie latérale :

Diamètre : 325 mm
Régime : 550 à 1 070 t/mn

Prise de force :

Normalisée en dimensions 34,9 mm
— en position
— en sens de rotation
Régime normalisé de 550 t/mn au régime nominal du moteur

Encombrement :

Longueur hors tout : 2,95 m
Largeur hors tout :
— minimum : 1,45 m
— maximum : 1,76 m
Hauteur hors tout (avec échappement horizontal) : 1,62 m
Voies avant variables de 1,10 à 1,45 m par coulissement
Voies arrière variables de 1,20 à 1,50 m par retournement
Garde au sol : 0,35 m

Roues avant :

500 - 15

Roues arrière :

10 - 28 (11 - 28 sur demande)

Poids :

1 760 kg
Masses d'alourdissement dans roues avant (sur demande) : 26 kg par roue

Masses d'alourdissement arrière (sur demande) : 65 ou 120 kg par roue

Vitesses :

5 vitesses avant
1 vitesse arrière
1 vitesse rampante (sur demande)

Attelage :

3 points normalisés
Chape d'attelage réglable en 2 positions : 395 - 490 mm (au-dessus du sol)
Chape de refoulement : 530 mm (au-dessus du sol)

Équipement hydraulique :

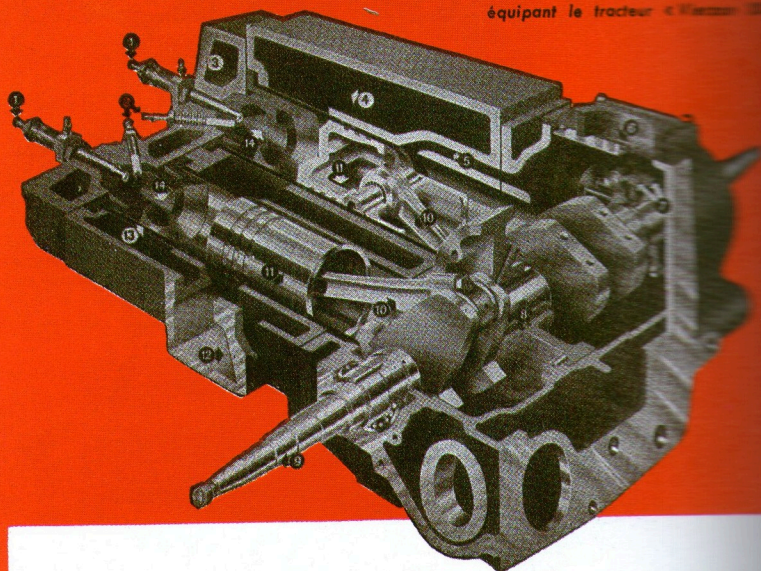
Générateur de puissance hydraulique
Réservoir : capacité 15 litres environ
Pression d'utilisation : 120 kg/cm²
Pression de tarage : 140 kg/cm²
Relevage asservi avec contrôle de terrage des outils
Distributeur et prise de pression pour vérin extérieur (sur demande)

Les descriptions et les illustrations de cette notice sont données à titre indicatif. La Société Française Vierzion se réserve d'apporter les modifications de détails ou accessoires qu'elle jugerait utiles.

V 303 - A 302 - 300

COUPE DU MOTEUR « BI-CYLINDRE SPECIAL »

équipant le tracteur « Vierzion 303 »



- | | | |
|--------------------------------|--|---------------------------|
| 1 Injecteurs | 6 Aspiration de l'air | 10 Bielles |
| 2 Bougies chauffantes | 7 Cames de commande de pompe d'injection | 11 Pistons |
| 3 Culasse | 8 Palier central avec joint hydraulique | 12 Echappement |
| 4 Eau de refroidissement | 9 Vilebrequin | 13 Chemises amovibles |
| 5 Passage de l'air de balayage | | 14 Chambres de combustion |

Le Générateur de Puissance Hydraulique permet ainsi l'emploi simultané et indépendant du relevage et de la prise de force. Il peut également, par un distributeur spécial (en équipement supplémentaire), fournir de l'huile sous pression à des vérins extérieurs indépendamment du fonctionnement du relevage.

Équipez votre « VIERZON 303 » avec les outils de la « Chaîne de Culture »

Le « VIERZON 303 » peut exécuter tous les travaux de votre exploitation grâce aux matériels spécialement étudiés et adaptés pour lui. Ces matériels vous permettent d'effectuer tous les travaux dans les meilleures conditions :

- travaux profonds du sol : défoncement, sous-solage, labour...
- travaux superficiels : déchaumage, pulvérisage, hersage...
- travaux de semis et plantations,
- travaux d'entretien des cultures : binage, poudrage, pulvérisation...
- travaux de récolte : foin, céréales, plantes sarclées...
- travaux de manutention et transports.

Adressez-vous à

SOCIÉTÉ FRANÇAISE VIERZON

Un tracteur vigneron complet :

LES AVANTAGES DU VIERZON 303 E

- Une largeur hors tout minimum de 1 mètre.
- Des voies variables permettant d'effectuer aussi tous les autres travaux agricoles.
- Un rayon de braquage de 2,50 m assurant la maniabilité la plus grande, même en fourrières étroites.
- Une hauteur au volant de 1,60 m pour le passage sous les arbres fruitiers.
- Une prise de pression extérieure avec distributeur indépendant pour le relevage à la verticale des charrues.

COMME TOUS LES VIERZON 303, LE "VIGNERON" est livré avec:



- Prise de force indépendante ou asservie.
- Prise de force spéciale pour barre de coupe.
- Poulie de battage.
- Blocage de différentiel à rappel automatique.
- Chape d'attelage et chape de refoulement.
- Barre d'attelage réglable.
- Relevage hydraulique indépendant et asservi.

le
VIERZON
303^E

*Il existe également un tracteur
« VIERZON 303 NR » dont la largeur
minimum hors tout est de 1,25 m. Ce
matériel est spécialement destiné à la
culture des vignes à grand écartement.*

SPÉCIFICATIONS

Puissance
Puissance nominale d'utilisat. 28 CV
Puissance maximum : 30 CV.
avec pneus 10x28 lestés à l'eau
et masses d'alourdissement de série.

Moteur
Conçu et fabriqué par S.F.C.
cyl. type «bi-cylindre spécial».
cycle : 2 temps à «pression
maximum contrôlée».
alavage par le carter.
aux de compression : 12.
sésage : 120 mm.
ourse utile : 120 mm.
nemises amovibles.
gime nominal : 1.070 t/mn.
onsumation moyenne horaire :
2,4 litres de fuel agricole.
émarrage électrique direct sur
fuel avec bougies de réchauffage.

Poulie latérale
diamètre : 325 mm.
gime : 550 à 1.070 t/mn.

Prise de force
Normalisée en dimension 34,9 mm.
— en position.
— en sens de rotation.
Régime normalisé de 550 t/mn
au régime nominal du moteur.

Encombrement
Longueur hors tout : 2,95 m.
Largeur hors tout, minimum :
1,005 m ; maximum (av. pneus
9x24) : 1,473 m.
Hauteur hors tout (avec échap-
pement horizontal) : 1,62 m.
Voies avant, en mètres (pneus
400-15) : 0,85 - 0,93 - 1,00 -
1,08 - 1,17.
Voies arrière, en mètres (pneus
9-24) : 0,76 - 0,83 - 0,93 - 0,96 -
1,06 - 1,13 - 1,23.
Garde au sol : 0,35 m sous le
pont arrière.
Empattement : 1,620 m.

Rayon de braquage : 3 m sans
freins ; 2,50 m avec freins.

Roues avant
400-15 (500-15 sur demande).

Roues arrière
9-24 (10-28 sur demande).

Poids : 1.690 kg.
Masses d'alourdissement dans
roues avant (sur dem.) : 26 kg
par roue.
Masses d'alourdissement dans
roues arrière (sur dem.) : 65
ou 130 kg par roue.

Vitesses

	Pneus 9-24	Pneus 10-28
5 vitesses avant :		
1 ^{re}	2,4	2,9
2 ^e	3,5	4,1
3 ^e	5,0	5,9

4 ^e	7,5	8,8
5 ^e	13,9	16,2
1 vit. arrière »	2,8	3,3
1 vit. ramp ^{le} »	1,14	1,35

(sur dem.)

Attelage
3 points normalisé.
Chape d'attelage réglable en deux
positions : 395 - 460 mm (au-
dessus du sol).
Chape de refoulement : 510 mm
(au-dessus du sol).

Équipement hydraulique
Générateur de puissance hydraul.
Réservoir : capacité 15 litres env.
Pression d'utilisation : 120 kg/cm².
Pression de tarage : 140 kg/cm².
Relevage asservi avec contrôle
de terrage des outils.
Distributeur et prise de pression
pour vérin extérieur (s' dem.).

