

201



semi-diesel

Le 201 et sa chaîne de culture



Le 201 peut-être équipé au choix avec différents types de charrues portées : bisoc simple, monosoc ou bisoc réversibles, alternatives.

Barre de coupe de 1 m 50 portée latéralement et râteau andaineur " Lely " à l'avant.



Plusieurs types de pulvérisateurs à disques sont prévus : offset 6/12 disques et vigneron de 8/10 disques.

Le Rotavator porté, actionné par la prise de force du tracteur, trouve son emploi dans les travaux de défrichage ou de préparation du sol.



Remorque semi-portée type " CV 31 " de 3 tonnes, équipée en fourragère.

Le 201 peut recevoir à volonté : cultivateur Fonrescar (7 ou 9 dents) vibroculteurs à dents souples (9 ou 11 dents), canadien à dents rigides, (10 dents).



CES CARACTÉRISTIQUES SONT DONNÉES A TITRE INDICATIF ET NE PEUVENT ENGAGER LA RESPONSABILITÉ DU CONSTRUCTEUR

SOCIÉTÉ
DE MATÉRIEL

FRANÇAISE
AGRICOLE & INDUSTRIEL

VIERZON
(CHER)

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS
ADRESSEZ-VOUS A :

le plus économique des petits tracteurs

201 le



COMPLÉTANT la gamme des tracteurs S.F.V., qui s'étend désormais de 22 à 60 ch., le 201 a très rapidement conquis une place de premier choix dans la motorisation agricole, en raison de ses étonnantes diversités d'emploi et de son coût d'utilisation particulièrement bas.

Il allie, en effet, à la technique éprouvée du Semi-Diesel, les tout derniers perfectionnements en matière de tracteur : **simple, robuste, facile à entretenir, d'une grande maniabilité, avec voies AV et AR réglables, le 201 est équipé d'un relevage hydraulique incorporé, d'une prise de force indépendante et, sur demande, d'une première vitesse dite « ralentie ».**

Tracteur de moyenne puissance, il est appelé à exécuter les travaux les plus variés, aussi est-il équipé de tous les appareils dont une exploitation peut avoir besoin. Leur étude a été faite spécialement pour le 201 par les principaux constructeurs français spécialisés, et

leur mise au point est le résultat d'une longue expérimentation, contrôlée par les techniciens de S.F.V. **Du type porté ou semi-porté, ces appareils, distribués exclusivement par le réseau commercial S.F.V., permettent d'obtenir du 201 le meilleur rendement et forment avec lui un ensemble homogène, constituant une formule complète de motorisation économique.**

Mais le 201, avec sa Chaîne de Culture, ne répond pas seulement aux besoins des petites et moyennes exploitations de polyculture; il trouve également sa place dans les cultures spéciales : vignes, vergers, cultures maraîchères, etc..., ainsi que dans les grandes exploitations où il constitue un précieux appoint pour les façons superficielles, les travaux d'entretien, la coupe des fourrages, les transports, etc..., en libérant les gros tracteurs des tâches non proportionnées à leur puissance.

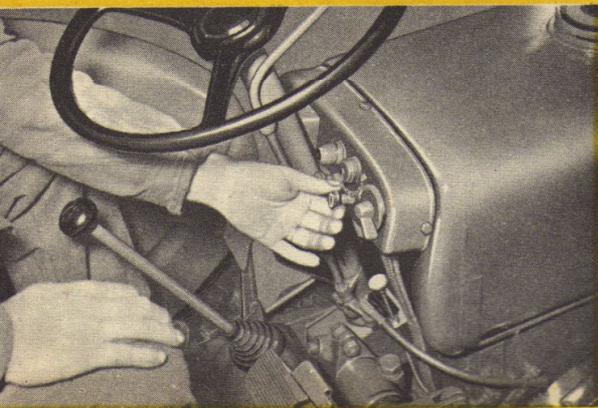
Enfin, le 201 S.F.V., véritable « cheval à tout faire », trouve son emploi dans une variété infinie de cas :

- **travaux d'intérieur de la ferme** : grâce à sa poulie, il actionne des batteuses de 10 à 12 quintaux/heure, des monte-gerbes, scies, etc...
- **travaux publics** : fauchage des accotements de route, transport des matériaux, traction d'appareils d'entretien ou de réfection de voirie, etc...
- **chantiers divers** : entretien des terrains d'aviation, de sport, manutention dans les usines, sur les chantiers de construction, scieries en forêt, etc...

Grâce aux nombreux services qu'il peut rendre chaque jour sans défaillance, le 201 est d'un amortissement rapide. Non seulement il apporte tous les avantages de la motorisation mais, équipé d'un moteur Semi-Diesel, **il est d'un entretien peu onéreux et sa consommation horaire de 2 à 3 litres de fuel-oil (selon les travaux) entraîne une dépense moyenne de 450 francs seulement, pour une journée de 10 heures, c'est-à-dire moins que le prix de la nourriture de 2 chevaux.**

LE 201 EST BIEN LE PLUS ÉCONOMIQUE DES PETITS TRACTEURS

201 est doté des derniers perfectionnements

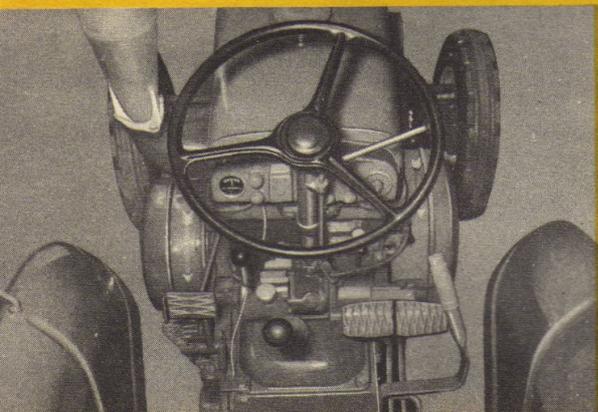
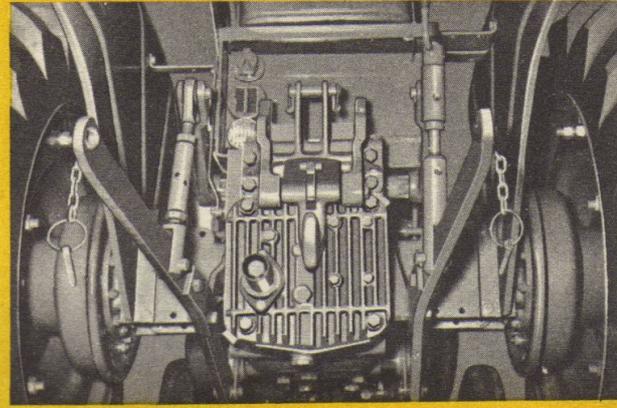


FACILITÉ DE DÉMARRAGE

Un démarreur électrique rend le départ à froid sur l'essence ou à chaud sur le fuel-oil aussi facile que le démarrage d'une automobile.

RELEVAGE HYDRAULIQUE DES OUTILS

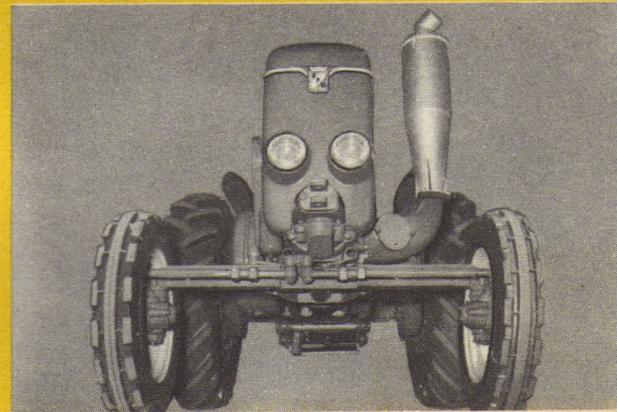
Le relevage hydraulique est incorporé à l'arrière du bâti. L'attelage est du type trois points et à rotules, assurant aux appareils adaptés une parfaite stabilité.



Le poste de conduite avec les commandes : la direction très douce, le tableau de bord, le levier de changement de vitesse, le régulateur à vitesse variable, les freins indépendants, le levier de prise de force.

CHANGEMENT RAPIDE DE VOIES

Les voies sont réglables, à l'avant par coulissement de l'essieu, à l'arrière par retournement des roues, ce qui permet les travaux dans les cultures en ligne.



SPÉCIFICATIONS

PUISSANCE

Poulie : 22 ch.
Barre : 18 ch.
Poids en ordre de marche : 1.290 kgs.

MOTEUR

Semi-Diesel monocylindrique.
Alésage..... 155 mm — Course : 170 mm.
Régime nominal.... 1 000 tr/mn.
Consommation horaire : 2 à 3 litres de fuel-oil, selon travaux.

ALIMENTATION

Réservoir : capacité 50 litres.
Injection : injecteur du type fermé, régulateur à vitesses variables, agissant de 600 à 1 100 tr/mn. par commande à main, accélérateur à main.

REFROIDISSEMENT

Radiateur à thermo-siphon avec ventilateur.
Capacité du système de refroidissement : 17 litres.

DÉPART

Démarreur électrique permettant :
— le départ à froid avec l'essence;
— le départ à chaud avec le fuel-oil.

TRANSMISSIONS

Engrenages droits.
Embrayage à friction.
Différentiel avec dispositif de blocage.
Vitesses en km/h :
— 1^{re} vitesse = 2,8,
— 2^e — = 4,
— 3^e — = 5,85,
— 4^e — = 8,72,
— 5^e — = 16,
— AR — = 3,25
Roues AV sur pneumatiques 500 × 15, montées sur avant-train réglable.
Roues AR sur pneumatiques 10 × 28 avec voies variables.
Freins sur roues motrices avec deux commandes à main par levier; au pied par double pédales indépendantes.

ENCOMBREMENT

Longueur hors tout 2 m 700
Largeur hors tout minimum 1 m 275
Largeur hors tout maximum 1 m 790
Hauteur hors tout avec échappement vertical .. 1 m 760
Empattement 1 m 640
Garde au sol 0 m 350
Voies AV, en m : 1,020 — 1,125 — 1,230
Voies AR, en m : 1,075 — 1,200 — 1,290 — 1,400 — 1,500.

Rayon de virage sans frein 3 m
Rayon de virage avec frein 2 m

POULIE

Diamètre : 325 mm. — Largeur : 125 mm.
Régime : 1 000 tr/mn au régime nominal du moteur.

PRISE DE FORCE

Indépendante de la boîte de vitesse — à volonté.
6 cannelures normalisées.
Diamètre extérieur : 1 pouce 3/8 = 34 mm 9.
Régime : 560 tr/mn au régime nominal du moteur.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Du type asservi avec réglage du terrage des outils.
Pompe à pistons.
Fixation des outils en 3 points réglables.
Attelage à rotules.
Prise de pression pour commande de vérin à distance.

ATTELAGES

Crochet de traction, avec blocage de sécurité.
Hauteur au-dessus du sol : 56 cm.
Barre d'attelage : réglable verticalement de 27 à 45 cm.
Débattement latéral : 40 cm.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Dynamo : 12 volts.
Batteries : 12 volts — 90 ampères/heure.
Phares AV : code et route encastrés.
Prises de remorques et de balladeuse.

APPAREILS DE CULTURE

Au tracteur S.F.V. type 201 sont adaptés tous les instruments portés pour la préparation du sol : les façons superficielles l'entretien des cultures, la récolte des fourrages, etc...