

Leipzig 39
J. Bantz A.-G. Saalbau
No. 2 1935

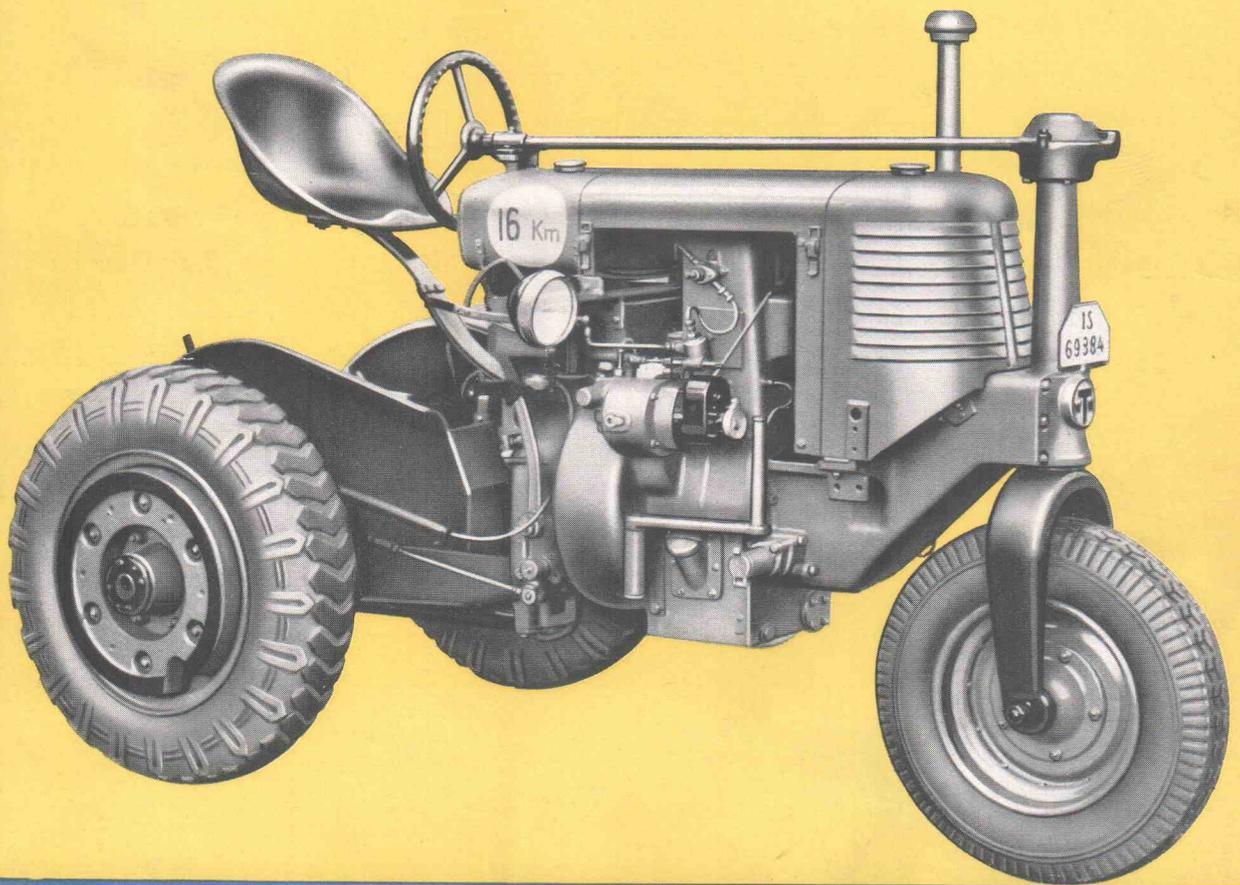
RITSCHER

Schlepper⁴

ACKERSCHLEPPER

HACKSCHLEPPER

STRASSENSCHLEPPER



Karl Ritscher G.m.b.H. Hamburg - Moorburg
Abt. MOORBURGER TRECKERWERK

Eine saubere Arbeit leisten, wendig und einfach in der Handhabung sein, über eine ausreichende Zugleistung verfügen, aber wenig Betriebsstoff verbrauchen und doch eine Universalmaschine für alle Arbeiten sein – das sind die großen Vorteile des **Ritscher-Schleppers**.

Die Erfahrung von mehr als 15 Jahren

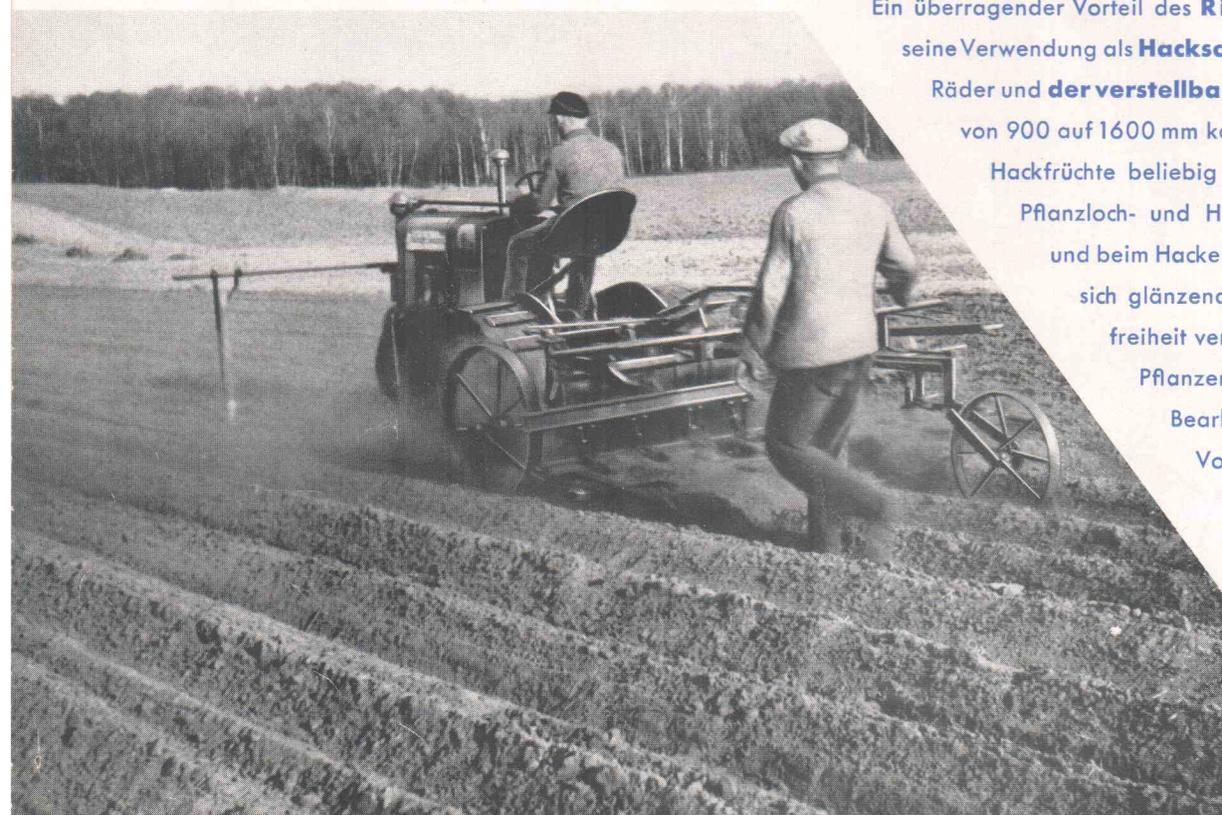


steht hinter seiner Konstruktion, und der eingebaute **Kämper-Dieselmotor** mit der **idealen Benzolanlassung** ist bekannt durch seine Qualität und hohe Lebensdauer. Sorgfältig bis ins kleinste sind alle Teile gebaut und zusammengefügt und auf alles Überflüssige ist verzichtet, um die höchste Betriebssicherheit zu erreichen. Eine weitere vielfache Sicherheit liegt in der Wahl des Materials.

Die Tatsache, daß eine dreifache Lagerung die sicherste Standfestigkeit ergibt, und die Aussicht auf eine **gewaltige Vereinfachung in der Steuerung** waren der Grund für die Dreiradkonstruktion. Durch Weglassen eines Vorderrades fallen die empfindlichen Teile, wie Stoßstangen, Spurstangen und Lenkschenkel mit den komplizierten Gelenken, die durch Verschmutzen einem starken Verschleiß unterliegen, weg und 6 bis 8 Schmierstellen sind weniger vorhanden. Die Fahrsicherheit und die Übersicht sind nicht beeinträchtigt.

Ein überragender Vorteil des **Ritscher-Schleppers** ist seine Verwendung als **Hackschlepper**. Infolge seiner drei Räder und **der verstellbaren Spur der Hinterräder**

von 900 auf 1600 mm kann er den Reihenweiten der Hackfrüchte beliebig angepaßt werden. Mit den Pflanzloch- und Häufelgeräten für Kartoffeln und beim Hacken von Rüben, Kohl usw. hat er sich glänzend bewährt. Die hohe Bodenfreiheit verhindert ein Beschädigen der Pflanzen und erlaubt teilweise eine Bearbeitung bis zuletzt. Sehr von Vorteil ist auch hier das geringe Gewicht des Schleppers. Sowohl das große Vorder- rad als auch die Hinterräder hinterlassen selbst auf losem Boden nur geringe Spuren.

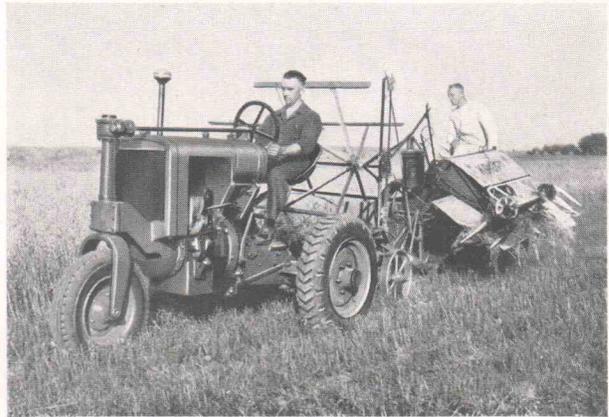




Als Straßenschlepper beträgt die Geschwindigkeit 12 km. Zugleistung auf ebener, griffiger Straße etwa 9 t. Mit Spezial-Einachsanhänger glänzend geeignet für losen Acker und schlechte Wege, zum Abfahren von Kartoffeln, Rüben, Getreide usw.



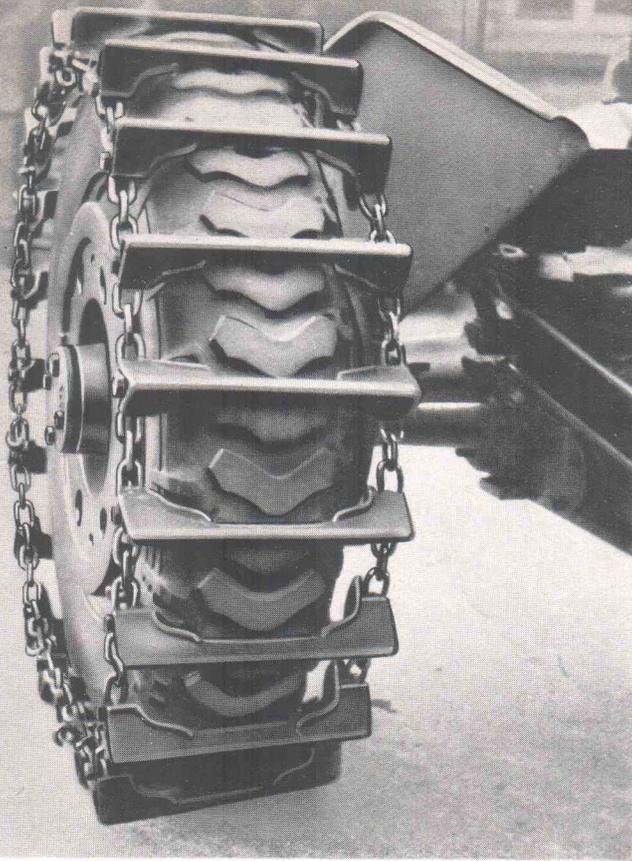
Mähbalken mit Antrieb über Zapfwelle mit Ratschkupplung, sehr leicht abnehmbar, mit automatischer Ausschaltung und Sperrung. 4½ Fuß Schnittbreite.



Die Leistung ist ausreichend für luftbereifte Zapfwellenbinder bis 7 Fuß und Pferde binder bis 6 Fuß in ebenem Gelände. Die Zapfwelle liegt Mitte Hinterachse.



Ein ideales Gespann für den Bauern ist der Ritscher-Schlepper mit Stalldüngerstreuer. Die Verteilung ist hervorragend bis doppelte Wagenbreite, sogar bei halblangem Dünger.



Die Spezial-Ritscher-Ketten

verhindern absolut sicher jedes Rutschen der Hinterräder bei glitschig-feuchtem oder losem Sandboden. Bei vermindertem Luftdruck fassen gleichzeitig 4 bis 5 Greifer, die mit den überstehenden Teilen spatenförmig in den Boden drücken und sich durch die elastische Befestigung selbsttätig wieder reinigen. Auf moorigen und weichen Böden verhindert sie durch die breite Auflage jegliches Einsinken.



Aus solchem Schlamm helfen nur die Ritscher-Ketten.

Technische Einzelheiten:

Motor: 12/14 PS Viertakt-Einzylinder-Dieselmotor mit Benzinanlassung, Fabrikat »Kämper«, Wassermotorkühlung.

Getriebe: Spezial-Ritscher-Dreigang-Getriebe.

Geschwindigkeiten: 1. Gang 4,1 km pro Stunde, 2. Gang 5,8 km pro Stunde, 3. Gang 12 km pro Stunde, R.-Gang 3 km pro Stunde.

Bereifung: Vorderrad 6,50-16", Hinterräder 8,00-20" Ackerluftreifen.

Spurweite: Verstellbar von 900-1600 mm.

Bremsen: Fußbremsen: Innenbackenbremsen auf Hinterräder wirkend. Handbremse auf Getriebe wirkend.

Riemenscheibe: Lieferbar 160, 180 und 200 mm Ø, 120 mm breit, 1500 Umdrehungen pro Minute. Ein- und ausschaltbar durch Kupplungshebel.

Kupplung: Einscheibenkupplung, Fabrikat Fichtel & Sachs.

Differentialsperre: Betätigung durch Handhebel.

Abmessungen: Länge 2735 mm, Breite 1510 mm, Höhe 1570 mm.

Gewicht: Etwa 1140 kg.

Brennstoffverbrauch: 220 g pro PS/st. äußerst. Nach Angaben aus der Praxis etwa 1,5 kg pro Stunde.

Sonderausrüstungen:

Zapfwelle: Anordnung Mitte hinten, 540 Umdrehungen pro Minute, Ein- und Ausschalten durch Fußhebel, mit Ratschkupplung.

Mähbalken: Antrieb von der Zapfwelle aus, sehr leicht abnehmbar, mit automatischer Ausschaltung und Sperrung gegen ungewolltes Einschalten.

Lichtanlage: 45 Watt spannungsregulierende Lichtmaschine mit 2 Scheinwerfern und 2 Schlußlichtern.

Einachsanhänger: Kupplung am Schlepper bereits vorgesehen.

Leistungen:

Tiefpflügen: 6-8 Morgen in 8 Arbeitsstunden,

Schälen: 10-12 Morgen in 8 Arbeitsstunden,

Eggen: Etwa 40 Morgen in 8 Arbeitsstunden.

KARL RITSCHER G.M.B.H., HAMBURG-MOORBURG

FERNRUF: 37 22 48

ABTEILUNG MOORBURGER TRECKER-WERK

FERNRUF: 37 22 48

Vertreten durch: