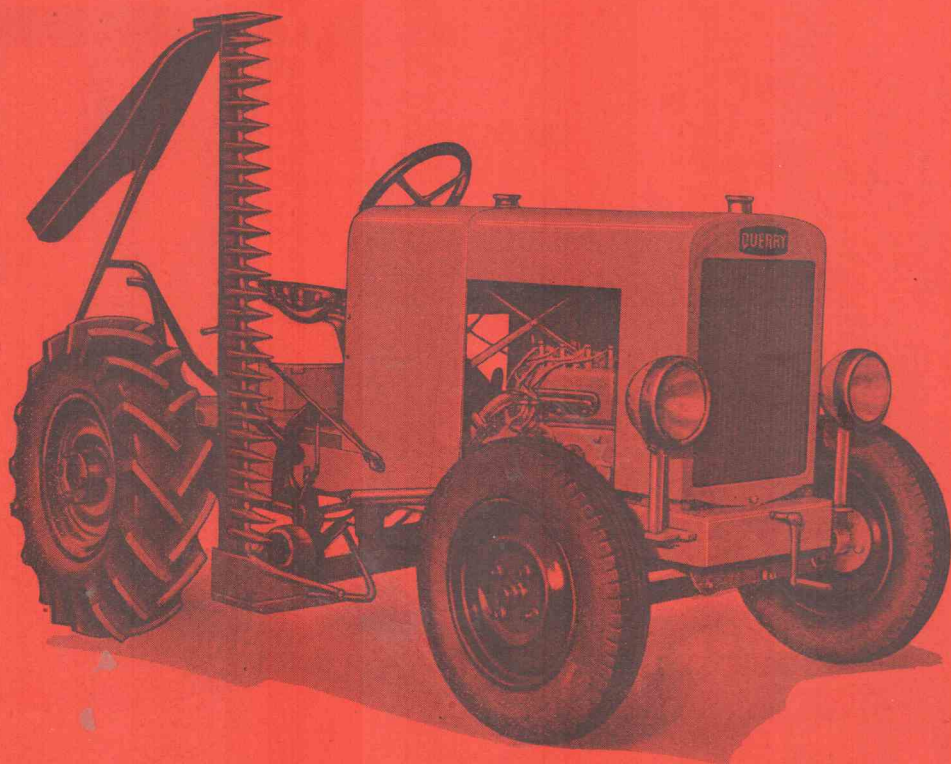


Enfin !

Un Véritable Tracteur 9 c. v.

**Pour 15.000 francs**



**LE NOUVEAU TRACTEUR "QUERRY"**  
**TYPE B. 2**



**ETABLISSEMENTS QUERRY FILS**

Constructeurs Brevetés

== FAVEROIS, par DELLE (Territoire de Belfort) ==

# LE NOUVEAU TRA

9 c. v. 1

## Caractéristique

**MOTEUR 4 CYLINDRES DE GRANDE SERIE** à soupapes latérales, puissance fiscale 9 C.V., puissance réelle 18 C.V., régime d'utilisation 1.500 tours, consommation horaire 2 litres 1/2 de carburant poids lourd détaxé.

**CARBURATEUR SOLEX. MAGNETO R.B.**

**RESERVOIR A COMBUSTIBLE** en charge, contenance 20 litres.

**REFROIDISSEMENT PAR RADIATEUR SPECIAL** à large surface, contenance 20 litres, ventilateur et circulation d'eau par thermo-siphon.

**BOITE DE VITESSES** à 3 vitesses avant et 1 marche arrière, vitesse horaire, 3 à 5 km. en première, 5 à 10 en deuxième et de 10 à 20 km. en troisième ou prise directe.

**REDUCTEUR SPECIAL** à l'arrière de la boîte de vitesse.

**PONT ARRIERE RENFORCE** avec couronne Gleason à denture hélicoïdale et différentiel solide baignant dans l'huile.

**CHASSIS SPECIAL** en fer U soudé électriquement et formant ainsi une seule pièce indéformable.

**SUSPENSION.** — Le châssis repose sur l'essieu avant par l'intermédiaire d'une articulation formant ainsi une suspension en trois points, permettant au tracteur de prendre n'importe quelle position sans déformation ni fatigue.

**DIRECTION.** — Très douce, par vis et secteur enfermés dans un boîtier.



# CTEUR " QUERRY "

type B. 2

## es Principales

**ARTICULATIONS.** — Toutes les articulations, direction, etc... sont à graissage « Técalémit » par pompe.

**MOYEURS des ROUES AVANT sur ROULEMENTS à BILLES.**

**ROUES** avant et arrière amovibles, montées sur **pneus agraires spéciaux** à basse pression, et à très grosses nervures, assurant une adhérence parfaite en tous terrains.

**BARRE D'ATTELAGE.** — Très solide et située dans l'axe du pont arrière du tracteur, ce qui rend le cabrage impossible.

**POULIE COMMANDE DE MACHINES.** — Située à l'arrière de la boîte de vitesse, 3 vitesses, avec débrayage par la pédale.

**FREINAGE.** — Deux freins, l'un à main, agissant dans des tambours solidaires des moyeux des roues arrière avec mâchoires garnies de Férodo; l'autre au pied, agissant dans un tambour situé à l'arrière de la boîte de vitesse.

**COFFRE ET OUTILLAGE.** — Disposé sur la plateforme à l'arrière du siège.

**COTES D'ENCOMBREMENT.** — Longueur totale 2 m. 50; largeur totale 2 m. 40; hauteur 1 m. 25; empatement 1 m. 75; rayon de braquage 1 m. 75 intérieur.

**POIDS DU TRACTEUR** en ordre de marche, 950 kilos.

# Avantages du nouveau Tracteur "QUERRY"

## 9 c. v. Type B. 2

Très facile à conduire, le B. 2 remplace avantageusement 4 chevaux, dépense moitié moins, travaille mieux, et plus vite; il fauche 1 hectare en 1 heure 1/2 avec 5 litres à peine de carburant poids lourd détaxé.

Il moissonne à la lieuse de 6 à 8 hectares par jour, et laboure 1 hectare par jour à 25 cm. de profondeur, sur route, il remorque jusqu'à 10 tonnes.

Le B. 2 remorque en outre tous les instruments et machines déjà en service dans la ferme, que traînent ordinairement 4 chevaux; les charrues, cultivateurs, herses, pulvérisateurs, distributeurs d'engrais, semoirs, rouleaux, arracheuses de pommes de terre, faneuses, rateaux, rateaux-faneur, etc..., il peut effectuer tous les charrois, conduire le fumier, le foin, les gerbes, les betteraves, le bois, etc...

Le B. 2, sur ses pneus agraires, est le plus simple et le plus pratique, il passe de la route aux différents travaux des champs, sans aucune transformation; avec tout cela son prix est relativement bas, et à la portée de la petite culture à laquelle il est destiné.

### TARIF AU PREMIER JANVIER 1939

*modifiable sans préavis*

<b>TRACTEUR « QUERRY »</b> 9 C.V. type B. 2 complet, en ordre de marche, sur pneus agraires spéciaux, avec moteur, boîte de vitesse, pont et direction rénovés .....	<b>15.000. »</b>
<b>FAUCHEUSE</b> dispositif spécial, barre intermédiaire ou danoise 1 m. 35 et 2 lames .....	<b>3.500. »</b>
<b>APPAREIL A MOISSONNER</b> se montant sur la faucheuse .....	<b>500. »</b>
<b>ECLAIRAGE ET DEMARRAGE ELECTRIQUE</b> ..	<b>500. »</b>

### CONDITIONS DE VENTE

Ces prix s'entendent pour matériel rendu sur wagon départ, nets et sans escompte, paiement 1/3 à la commande et le solde à la livraison.

**GARANTIE DE BON FONCTIONNEMENT ILLIMITÉE**