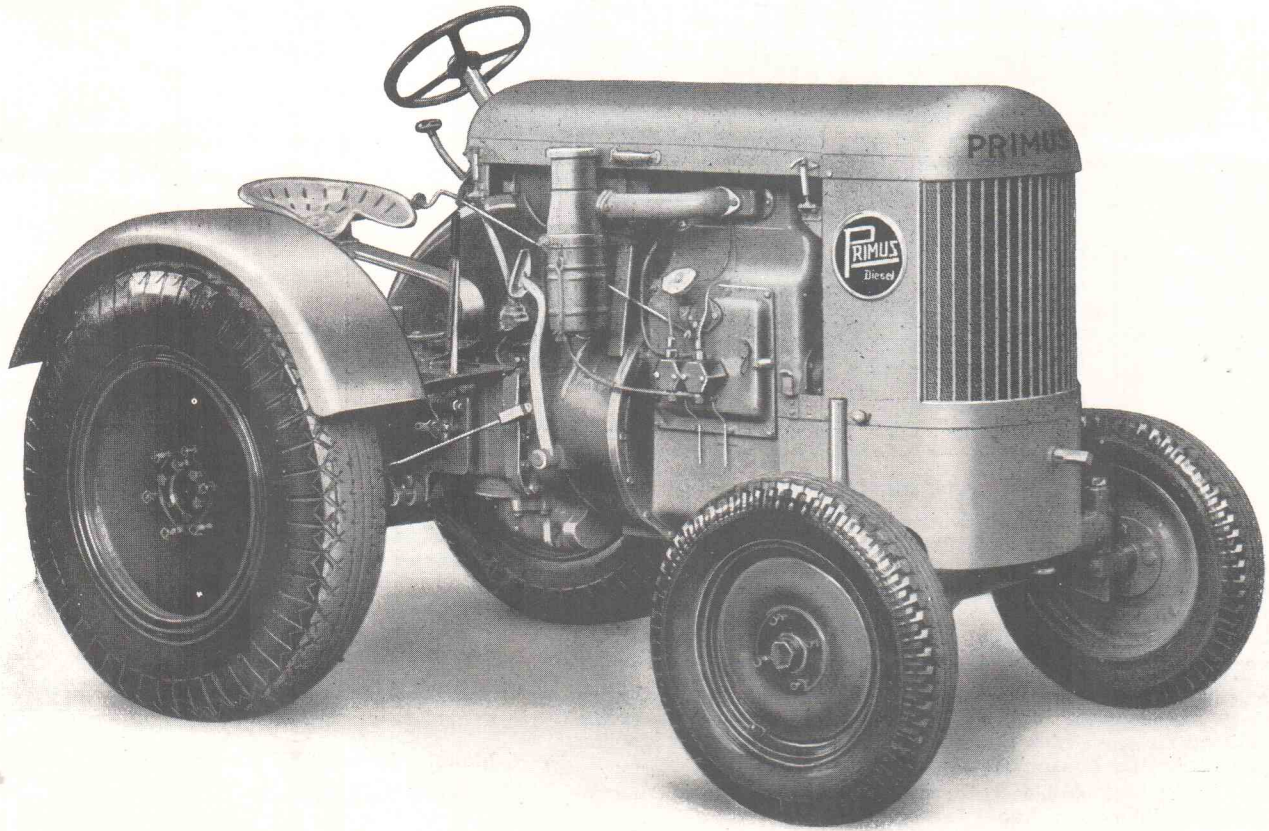


Erneuter Fortschritt im Schlepperbau!



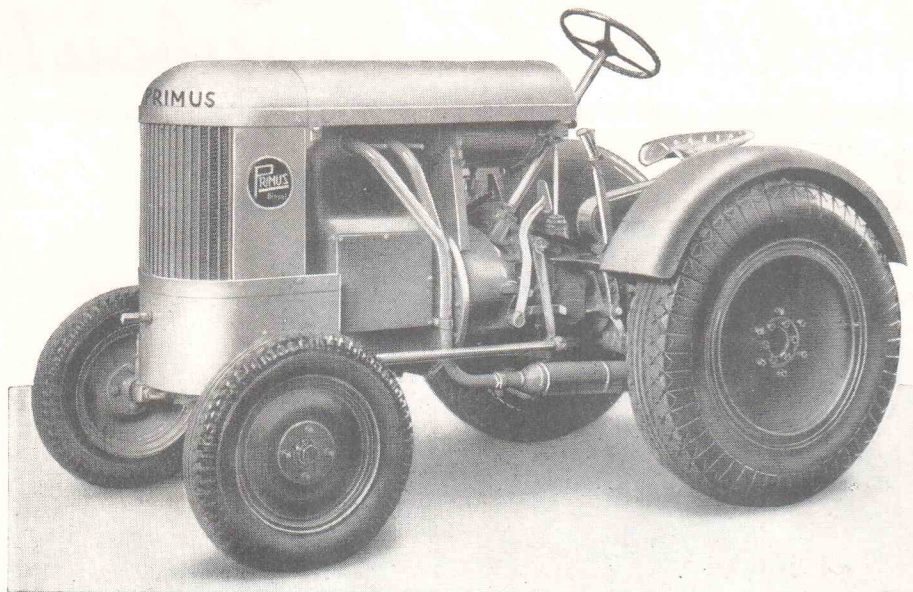
PRIMUS P22 FÜR STRASSE U. ACKER

Große Leistungen
Sparsamer Betrieb
Leichte Handhabung
Dauerhaft und zuverlässig

**Die Verkörperung letzter Erfahrungen
im Motoren- und Triebwerksbau!**

22 PS Motorleistung
16 km Geschwindigkeit
15 to Anhängelast
4 Vorwärtsgänge

PRIMUS FÜHREND IM KLEINSCHLEPPERBAU



Auspuffseite

- Motor:** Deutz-Zweizylinder-Viertakt-Diesel, 20/22 PS, 1450 Umdr./min. 100 mm Bohrung, 140 mm Hub, Boschdüsen, verbesserte Brennstoffpumpen, Umlaufölung, auswechselbare Zylinderbuchsen, gute Zugängigkeit durch großen, seitlichen Deckel, weitgehende Drehzahlverstellung vom Führersitz.
- Kühlung:** Durch Schleuderpumpe, Ventilator und besonders stabilem Röhrenkühler neuester Konstruktion. Formschöner Kühlerschutz!
- Getriebe und Hinterachse:** Prometheus-Triebblock, direkt am Motorgehäuse angeflanscht. 4 Vorwärtsgänge 4 — 6,5 — 9 — 16 km, alle Gänge für schwersten Dauerbetrieb bemessen, leichtes Schalten, ruhiger Lauf, gute Zugängigkeit.
- Kupplung:** F & S-Mecano-Einscheibenkupplung K. 16, reichlich bemessen, leichte Bedienung, keine Wartung.
- Lenkung:** Schneckenlenkung neuester Bauart, nachstellbar, spielend leichter Gang, großes Lenkrad.
- Bremsen:** Fußbremse auf die großen Trommeln der Hinterräder wirkend, modernste Ausführung ohne Bremswellen und Bremsschlüssel, vollkommener Bremsausgleich, absolut unempfindlich, leicht nachstellbar. Handbremse als Bandbremse auf die Vorlegewelle nach beiden Richtungen gleich gut wirkend!
- Vorderachse:** Stabile selbsttragende Rohrachse DRP.a., keine Achsverstrebung, große Bodenfreiheit, abnorm starke Lenkzapfen mit Kugeldrucklager und Dauerschmierung. Kein Eindringen von Wasser und Schmutz in die Lenkzapfen! Alle Teile, wie Achsschenkel, Lenkzapfen und Führung, leicht auswechselbar!
- Beleuchtung:** Boschlichtanlage mit Lichtmaschine, Batterie, 2 Scheinwerfer, Schluß- und Stoplicht, Elektrohorn.
- Luftfilter:** Vierfach wirkend, bestehend aus: Schleuder-Vorfilter, Kupferwolle-Naßfilter, Ölbad-Filter und Gewebe-Nachfilter. Diese Anlage bietet Gewähr für lange Lebensdauer des Motors.
- Anhängevorrichtungen:** Kupplungsmaul für Anhänger, breite Schiene für Ackergeräte und Aufsattelpunkt für Spezialgeräte bzw. Einachsanhänger. Ferner verschiedene Befestigungsmöglichkeiten an Block und Achstrichter für Anbaugeräte.
- Leistung:** Bis 15 t Anhängelast bei 16 km Geschwindigkeit auf fester, ebener StraÙe.
- Bereifung:** Vorn 5,25—16, hinten 8,00—20.
- MaÙe und Gewichte:** Länge: 2,60 m, Breite 1,55 m, Höhe 1,60 m. Radstand: 1,65 m, Spurbreite vorn und hinten 1,25 m. Eigengewicht: ca. 1600 kg.

Vorstehende Angaben sind unverbindlich. // Änderungen vorbehalten.

Preis

fahrfertig ab Werk
einschließlich Werkzeug
und Reserveteile

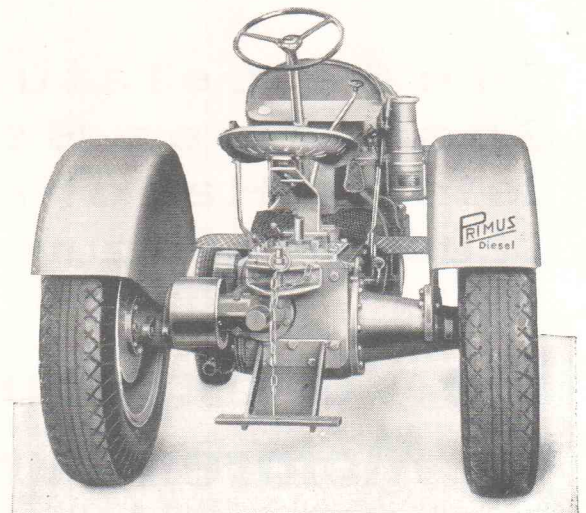
RM 4750,-

Sonderausüstungen:

Zapfwelle für 540 Umdr./min. . . RM

Riemenscheibe für Kraftabgabe am Hinterende des Schleppers, Laufrichtung des Riemens in Fahrtrichtung, 220 mm Ø, 140 mm Breite, 1450 Umdr. einschließlich Zapfwelle . . . RM

Mähantrieb: Kurbelantrieb unterhalb des Getriebegehäuses RM



Rückansicht mit Riemenscheibe und Zapfwelle

PRIMUS TRAKTOREN-GESELLSCHAFT

Johannes Köhler & Co., Kommandit-Gesellschaft

Fernsprecher: 555391

BERLIN-LICHTENBERG

Herzbergstraße 68—70

K. H. 6073