

Der tansendfach bewährte

# RIMUS-SCHLEPPER

jetzt auch elektrisch!



#### Die ständig wachsenden Eransportaufgaben

auf dem Gebiete des Stadt- und Nahverkehrs verlangen schon seit geraumer Zeit einen Schlepper neuer Bauart, dessen Betriebseigenschaften den speziellen Anforderungen des Kurzstreckenverkehrs in besonderem Maße gerecht werden.

Der Stadtverkehrsschlepper muß zu allen Jahreszeiten sofort startbereit sein Er soll geräuscharm und geruchfrei arbeiten, schnell anziehen und während des Stillstandes keinen Treibstoff verbrauchen. Seine sichere Führung muß auch rasch angelernten Fahrern möglich und hohe Betriebssicherheit auch dann gewährleistet sein, wenn ständig abgestoppt und wieder angefahren werden muß. Die Geschwindigkeit soll den Bedingungen des modernen Stadtverkehrs entsprechen, der Treibstoff muß ohne Einschränkung überall zur Verfügung stehen, und die Wirtschaftlichkeit muß durch sparsamen Verbrauch, geringes Wartungsbedürfnis und lange Lebensdauer in hohem Maße gesichert sein.

All diese Bedingungen erfüllt der elektrische Schlepper in geradezu idealer Weise, weshalb wir neben unseren bewährten Dieselschleppern jetzt auch einen nach neuzeitlichen Gesichtspunkten entwickelten Elektroschlepper herstellen.

Wählen Sie für Stadttzanspozte

**PRIMUS P 20 ELEKTRO!** 

#### Eechnische Beschreibung:

Typenbezeichnung: Primus P 20 Elektro.

Motor: Der Fahrzeugantrieb erfolgt durch einen im Rahmen gelagerten Doppelkollektor - Hauptstrommotor von 80 Volt Spannung mit einer Leistung von 11 Kilowatt bei etwa 1800 Umdrehungen. An den Motor ist ein Elektrogebläse angeflanscht, welches unabhängig von der Drehzahl des Fahrmotors gleichmäßig gute Kühlung gewährleistet.

**Schaltung:** Die Schaltung arbeitet halbautomatisch mit 2 Geschwindigkeiten. Der Fahrer stellt am Geschwindigkeitsvorwähler die gewünschte Schaltstufe ein und betätigt das Strompedal, worauf das Fahrzeug durch den eingebauten Selbstanlasser bewährter Bauart in Fahrt kommt.

**Apparate:** Alle Apparate sind bequem erreichbar angeordnet und kräftig dimensioniert. Neben den bereits erwähnten Apparaten sind noch vorhanden: Sicherungen, Strommesser, Spannungsmesser, Anfahrwiderstand, Schaltschloß, Kilometerzähler und Ladesteckdose.

**Batterie:** Die Batterie ist eine Gitterplattenbatterie von 40 Zellen mit einer Kapazität von 300 Amperestunden und in Einheitstrog unter einer Stahlblechhaube hinter dem ihrerhaus leicht auswechselbar angeordnet.

Ladung: Die Aufladung der Batterie erfolgt mittels besonderer Ladegeräte normal während 6—8 Nachtstunden. Die Ladestromstärke beträgt maximal 60 Ampere, der Ladestromverbrauch für eine Aufladung etwa 35—45 Kilowattstunden Nachtstrom, je nach Beanspruchung der Batterie.

**Leistung:** Das Fahrzeug ist für eine Anhängelast bis zu 7,5 Tonnen gebaut und erreicht je nach Belastung in der Ebene einen Fahrbereich von ca. 60 km bei einer Geschwindigkeit von 16—20 km je Stunde.

**Beleuchtung:** Zur Ausrüstung gehören 2 Scheinwerfer mit Biluxlicht, Schluß- und Bremslicht, elektrisches Signal, Winker und Scheibenwischer, Anhängersteckdose, Lichtbatterie 6 Volt 75 Amperestunden mit Lichtbatterieladevorrichtung. Ein Dreieck-Anhängerzeichen kann zum Mehrpreis von 25,— RM. mitgeliefert werden.

Fahrgestell: Der verwindungssteife Rahmen ist aus Stahlprofilträgern und Stahlrohren elektrisch verschweißt. Die Vorderachse ist zur Erzielung eines großen Lenkeinschlages als Schwingachse, die Hinterachse in Starrbauart mit benders breiten, schräg verzahnten Rädern mit Differential sgebildet. Die vorhandene Vierradbremse (Fußbremse) wirkt durch abnorm große Bremstrommeln an den Hinterrädern äußerst zuverlässig. Die Handhebelbremse arbeitet auf die Vorderräder. Die Lenkung ist eine moderne, leicht nachstellbare Schneckenlenkung mit großem Lenkrad. Die federnde Primus - Anhängekupplung ist hochliegend angeordnet. Auf Wunsch kann gegen einen Mehrpreis von 125,— RM. eine unfallverhütende Sicherheitskupplung eingebaut werden.

Aufbau: Das Fahrzeug besitzt neuzeitliche und geschmackvolle Form. Das mit Stahlblech umkleidete Hartholzführerhaus mit Mittellenkung bietet 3 Personen auf gut gepolsterten Sitzen bequem Platz. Breite, mit Kurbelfenstern ausgestattete Türen, freie Sicht nach allen Seiten, gute Linienführung der Kotflügel und Hauben sind weitere Merkmale des Aufbaues.

Maße und Gewichte: Länge des Fahrzeuges 3,25 m, Breite 1,80 m, Höhe 1,65 m, Radstand 2,22 m, Spurweite vorn 1,36 m, hinten 1,55 m, Bereifung vorn 5,25—16, hinten 7,00—16, Gewicht betriebsfertig etwa 2100 kg, Wenderadius am äußeren Vorderrad gemessen etwa 3,40 m.

Änderungen vorbehalten.

Preis ab Werk Berlin ..... RM. 6945,



## Einfach Zuverlässig Wirtschaftlich

- 1 Keine Kolben, keine Ventile
- 2 Kein Vergaser, keine Brennstoff-, keine Wasserpumpe
- 3 Keine Kurbelwelle, keine Zündkerzen
- 4 Kein Getriebe, keine Kupplung
- 5 Keine Explosions-, keine Feuersgefahr
- 6 Kein Treibstoffverbrauch im Stillstand
- 7 Keine Treibstoffsorgen
- 8 Keine besonderen Garagenvorschriften
- 9 Keine Frostgefahr
- 10 Sofortige Startbereitschaft
- 11 50% Steuerersparnis
- 12 25% billigere Versicherung
- 13 30% weniger Reifenverbrauch
- 14 2-3 fache Lebensdauer



Fordern Sie unseren Vertreterbesuch Wir beraten Sie in allen Transportfragen

### Primus Traktoren-Gesellschaft

JOHANNES KOHLER & CO · K.-G.

Berlin-Lichtenberg · Herzbergstraße 68-70 · Fernsprecher 55 53 91