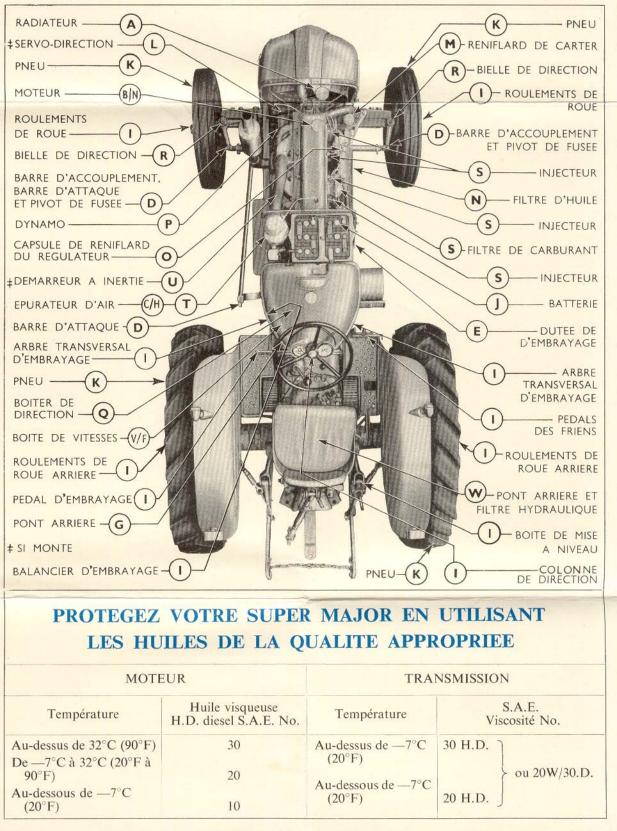


FORDSON SUPER MAJOR

GRAISSAGE ET ENTRETIEN



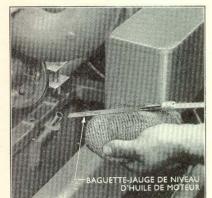


Fig. 1. Niveau d'huile du moteur

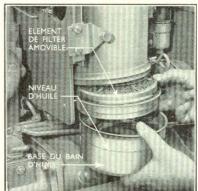


Fig. 2. Entretien de l'épurateur d'air



Fig. 3. Reniflard de moteur

DEUX FOIS PAR JOUR

A. Radiateur

Enlever le bouchon de remplissage et faire le plein avec de l'eau douce et propre, si nécessaire. Si le moteur est très chaud, le laisser refroidir avant d'enlever le bouchon de remplissage.

B. Graissage du moteur

Vérifier le niveau de l'huile au moyen de la jauge (Fig. 1), ajouter de l'huile de bonne qualité de l'indice correct (Voir Caractéristiques) si nécessaire, pour maintenir le niveau jusqu'à la marque "full" (plein) sur la jauge.

TOUS LES JOURS

C. Epurateur d'air

Enlever la base de l'épurateur et faire l'appoint de l'huile, si nécessaire, jusqu'au repère (Fig. 2). Examiner le fond de la cartouche renouvelable dans le corps principal et enlever toute la paille, feuilles, etc. . . . qui auraient pu s'y accumuler.

D. Tringlerie de direction

Graisser au pistolet à graisse l'axe de fusée et les joints de la barre d'accouplement (Fig. 7) pour faire sortir le cambouis qui aurait pu pénétrer à ces endroits.

E. Butée de débrayage

Lorsqu'un embrayage renforcé est monté, visser d'un tour le graisseur monté sur le côté droit du boîtier de l'embrayage.

TOUTES LES 50 HEURES

F. Boîte de vitesses

Dévisser le bouchon de niveau (Fig. 11) et vérifier que le niveau de l'huile arrive au repère "full" (plein). Si nécessaire, faire l'appoint avec de l'huile de l'indice correct (Voir Caractéristiques).

G. Pont arrière

Vérifier le niveau de l'huile au moyen de la jauge (Fig. 12) lorsque les bras de levage sont complètement levés. Si nécessaire, remplir par le bouchon de remplissage avec de l'huile de l'indice correct. (Voir Caractéristiques.)

H. Epurateur d'air

Enlever la base et la cartouche et les laver dans du carburant diesel. Remplir la base d'huile moteur propre. Dans des conditions très poussiéreuses, il est conseillé d'effectuer cette opération à des intervalles plus rapprochés.

I. Graisseurs

Lubrifier les graisseurs sur la pédale et le balancier de l'embrayage, les roulements de roues avant et arrière, le roulement supérieur de la colonne de direction, le pivot de la pédale de frein et la boîte de mise à niveau de l'élévateur hydraulique. Ne pas lubrifier les joints à rotule de l'élévateur hydraulique, car du cambouis abrasif s'accumulerait sur la graisse, causant une usure prématurée.

J. Batterie

Dévisser les bouchons de remplissage et ajouter de l'eau distillée pour amener le niveau de l'électrolyte à 16 mm (5/8 de pouce) au-dessus du sommet des séparateurs.

K. Roues et pneus

Vérifier les pressions des pneus et les régler si nécessaire. Si les roues sont lestées avec du ballast liquide, utiliser un manomètre spécial, autrement le liquide produira de la corrosion sur le manomètre de type standard. Vérifier le jeu des roulements de roues avant et régler si nécessaire.

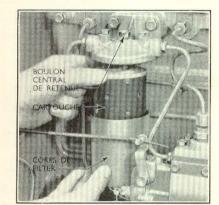


Fig. 4. Filtre à carburant

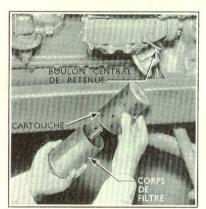


Fig. 5. Filtre à huile du moteur

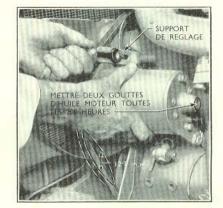


Fig. 6. Entretien de la dynamo

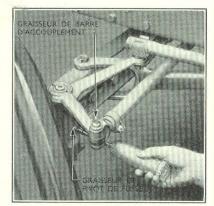


Fig. 7. Graissage de l'essieu avant

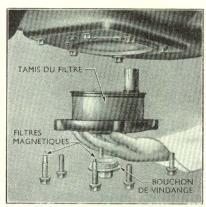


Fig. 8. Filtre de la pompe hydraulique

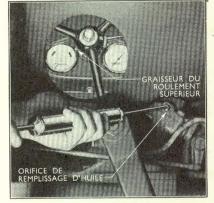


Fig. 9. Graissage du boîtier de direction

L. Servo-direction (si montée)

Vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir et remplir d'huile SAE 10W. Vérifier le jeu de la courroie, lubrifier le bras de direction, le cylindre et les joints à rotule du support de butée.

TOUTES LES 200 HEURES

M. Reniflard de carter

Enlever le reniflard du couvercle avant du moteur (Fig. 3) et détacher le chapeau. Vidanger l'huile du corps, rincer le corps et le chapeau dans du pétrole. Remplir avec de l'huile moteur jusqu'au repère.

N. Graissage du moteur

Enlever le bouchon de vidange du carter inférieur et vidanger l'huile à chaud. Faire le plein avec de l'huile de l'indice correct (voir Caractéristiques). Dévisser le boulon central du filtre à huile du moteur, détacher le corps et le nettoyer dans du pétrole. Remonter le corps avec une cartouche et un joint d'étanchéité neufs.

O. Régulateur

Enlever la capsule du reniflard, la nettoyer et l'huiler légèrement.

P. Dynamo

Lubrifier le roulement arrière avec deux gouttes d'huile moteur (Fig. 8). Vérifier le jeu de la courroie de ventilateur et s'il dépasse 12,7 mm ($\frac{1}{2}$ pouce) au point indiqué à la figure 8, régler en desserrant les boulons de montage et en déplaçant la dynamo.

Q. Boîtier de direction

Enlever le bouchon de remplissage (voir Fig. 9), vérifier le niveau de l'huile et faire le plein, si nécessaire, jusqu'au niveau du bouchon, avec de l'huile de l'indice correct (voir Caractéristiques).

R. Tringlerie de direction

Vérifier le serrage du boulon et de l'écrou fixant les bras de direction aux corps de fusée.

TOUTES LES 600 HEURES

S. Equipement d'injection de carburant

Enlever le boulon central du filtre à carburant diesel, détacher le corps et l'élément, nettoyer soigneusement le corps et le remettre en place avec une cartouche et un joint d'étanchéité neufs. En même temps, enlever les injecteurs pour les vérifier et procéder à leur entretien, si nécessaire.

T. Epurateur d'air

Enlever l'épurateur entier, le démonter et nettoyer toutes ses parties dans du carburant diesel.

TOUS LES TROIS MOIS

U. Démarreur à inertie

Enlever le couvercle supérieur et le bouchon de vidange (Voir manuel d'entretien). Rincer, remettre le bouchon en place et ajouter ½ pinte d'huile moteur.

TOUS LES SIX MOIS

V. Boîte de vitesses

Vidanger, rincer et remplir d'huile de l'indice correct (Voir Caractéristiques).

TOUS LES DOUZE MOIS

W. Pont arrière et filtre hydraulique

Vidanger et rincer, enlever la crépine de filtre de pompe et le couvercle, nettoyer la crépine et les filtres magnétiques (Fig. 8), remettre la crépine et le bouchon de vidange et remplir d'huile de l'indice correct (Voir Caractéristiques).



Fig. 10. Entretien des roues avant



Fig. 11. Graissage de la boîte de vitesses



Fig. 12. Jauge du pont arrière

IMPRIME EN ANGLETERRE COPYRIGHT DANS LE ROYAUME-UNI. PUBLIE PAR LE SERVICE ENTRETIEN, DIVISION DES TRACTEURS Z9032/11/60 UNE PRODUCTION DE FORD MOTOR COMPANY LTD., DAGENHAM, ANGL.