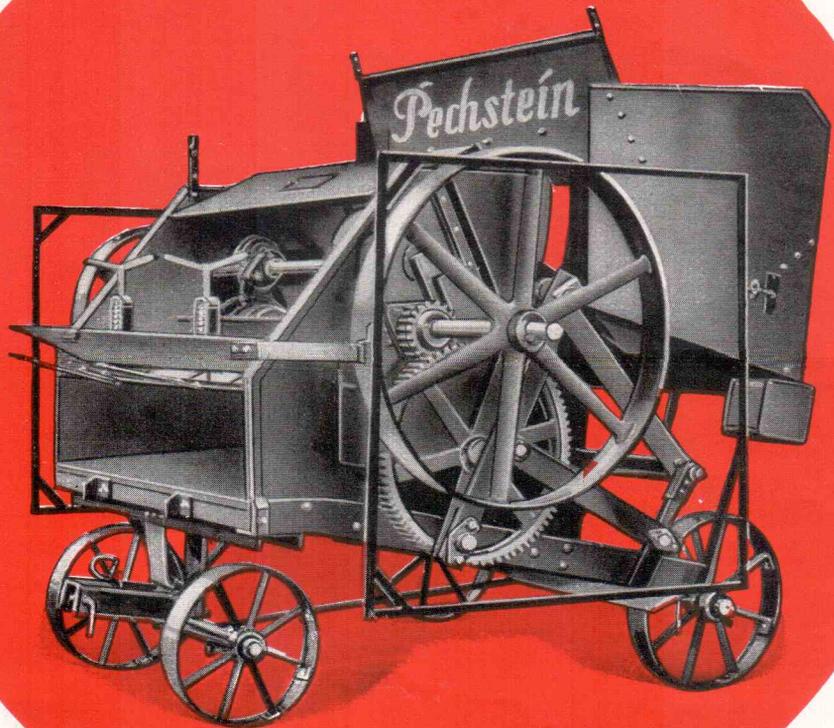


# Pechstein

## Hochleistungs-Strohpressen

für Groß- und  
Kleinbetriebe

mit dem kraftausgleichenden  
Fallschwingkolben



Modelle 1938

# Pechstein-Strohpressen

haben sich seit 12 Jahren in der Praxis bestens bewährt und besitzen nur beste Zeugnisse von Händlern und Landwirten!

Sie sind in allen ihren Einzelteilen wie in der gesamten Konstruktion, der Qualität der Arbeit, ihren Anforderungen und ihren Leistungen höchster technischer Errungenschaft gleichzustellen und können von keinem anderen Fabrikat übertroffen werden.

## Garant

Kanalweite 1,50 m,  
Leistung bis zu 85 Ztr. Stroh/Stunde.

## Marschall

Kanalweite 1,50 m,  
Leistung bis zu 60 Ztr. Stroh/Stunde.

## Minister

Kanalweite 1,50 m,  
Leistung bis zu 45 Ztr. Stroh/Stunde.

## Matador

Kanalweite 1,30 m,  
Leistung bis zu 35 Ztr. Stroh/Stunde.

Der von Jahr zu Jahr steigende Absatz in Pechstein-Strohpressen ist das beste und niemals trügende Zeugnis für **Qualität und Zuverlässigkeit**.

In 14 verschiedenen Größen schwerer und leichter Bauart werden die Pechstein-Strohpressen nach ein und demselben Konstruktionsprinzip hergestellt.

**Hochdruck-  
Fettpreßschmierung**

**Unübertroffene,  
Bindesicherheit und  
Zuverlässigkeit**

**Kurze Bauart**

**Langer Preßkanal**

**Feste Packung**

**Leichter, ruhiger Gang**

**Geringster Platzbedarf**

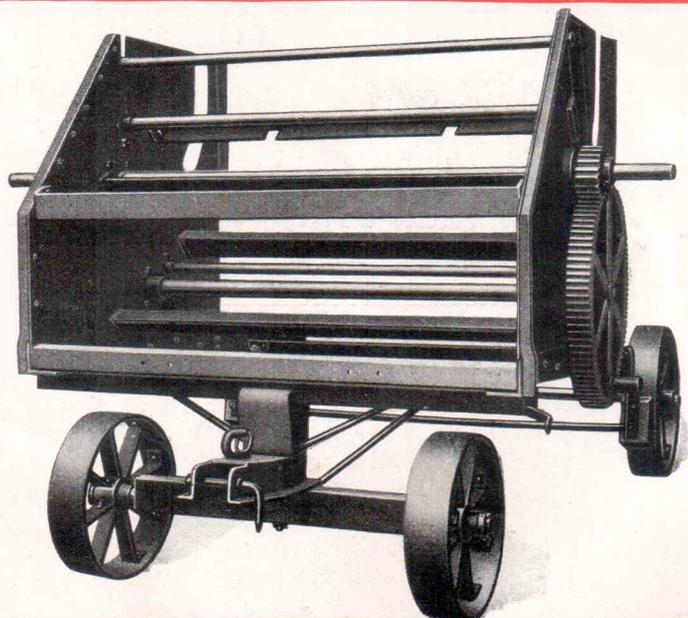
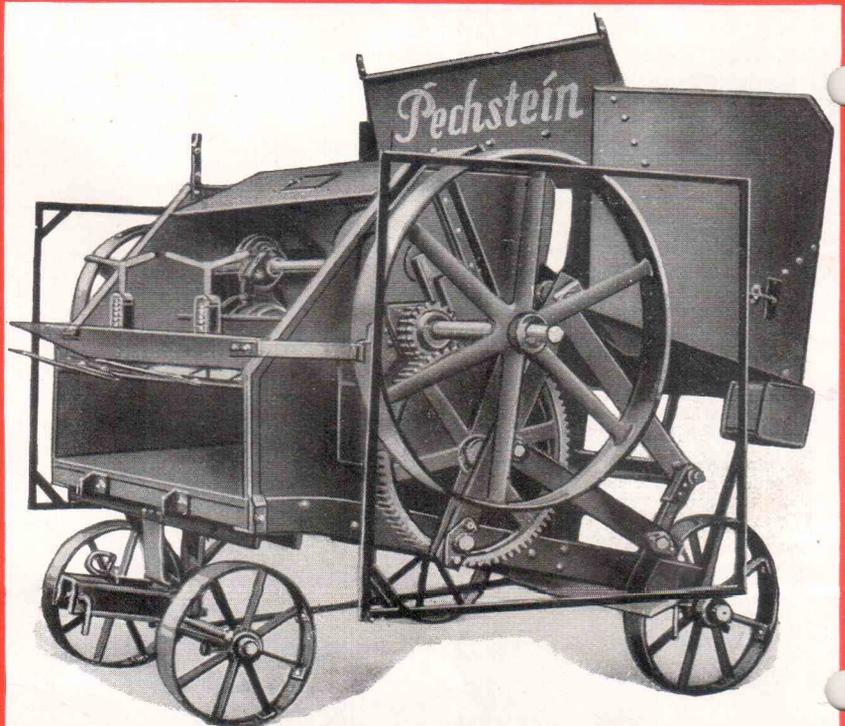
**Leicht auswechselbare  
Schubstangenlager**

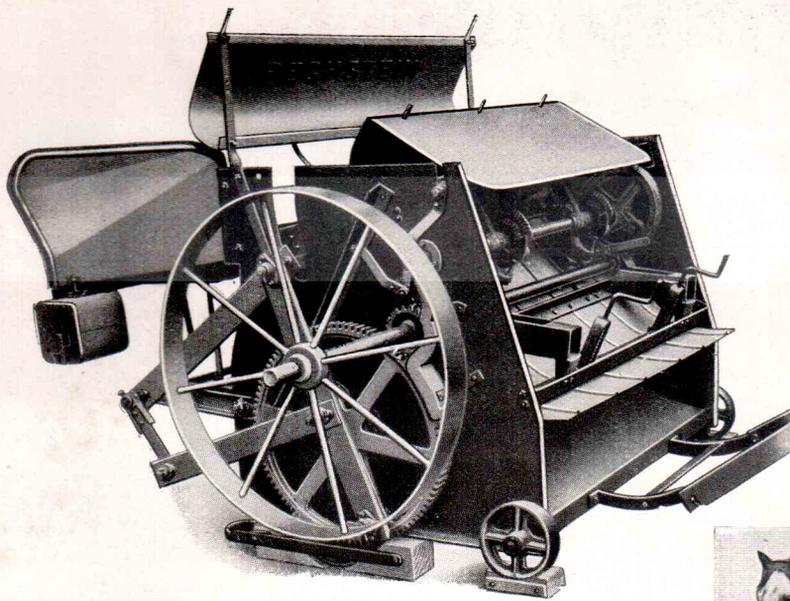
**Gehärtete Knüpferteile**

Vollkommenheit in Konstruktion und Betriebsicherheit, allen Anforderungen des verwöhnten Landmannes gewachsen. Güte des Werkstoffes, Sorgfalt in der Ausführung und niedriger Preis sind ihre besonderen Merkmale!

Die Konstruktion ist stabil und unverwüsthlich, das Fahrgestell ist absolut kräftig und besitzt starke und schwere Fahrräder. Die Seitenwände sind durch zahlreiche starke Profile miteinander verbunden.

- Die Hauptwelle läuft in breiten Rollenlagern bzw. Kugellagern.
- Der Bindeapparat vereinigt in seiner Konstruktion Bindesicherheit, Einfachheit und Lebensdauer in höchstem Maße. Viele wichtige Neuerungen sind hier aufgrund langjähriger Erfahrungen erkannt und angewendet worden.
- Die einfache und unbedingt zuverlässig arbeitende Kupplung macht alle komplizierten Teile wie Nadel-sicherung, Bremse usw. überflüssig.
- Sicher und ruhig arbeitende Raffer erfassen bei jedem Arbeitsgang jeglichen Strohanfall im Einlauf, sind von einfacher Ausführung und durch Zwischenstücke mit der Rafferwelle verbunden, daher stets ohne Mühe auswechselbar.





**Auch die Leichttypen** zeichnen sich aus durch **stabile** und **einfache Bauart**, **beste deutsche Werksarbeit**, **höchste Zuverlässigkeit** und **Wirtschaftlichkeit**. Sie haben ohne Mehrpreis doppelten Rafferantrieb.

**Patriot**

Kanalweite 1,50 m,  
Leistung bis 35 Ztr. Stroh/Stunde.

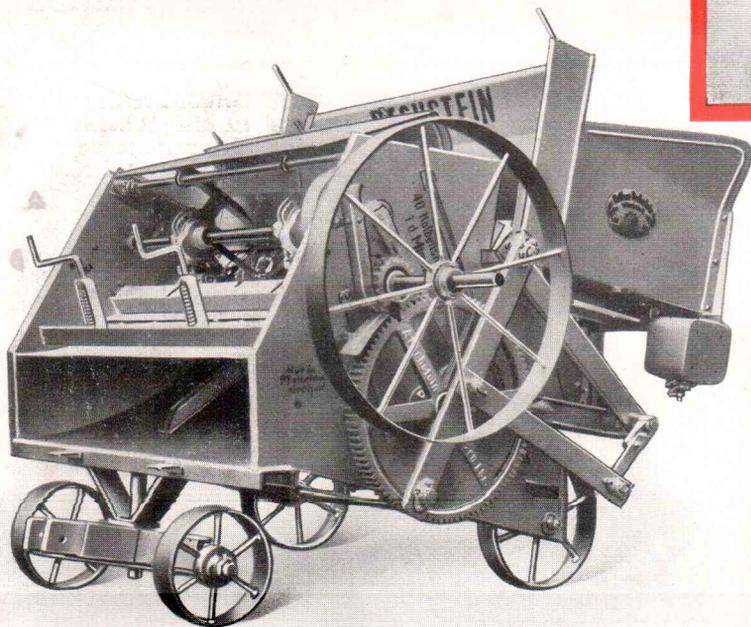
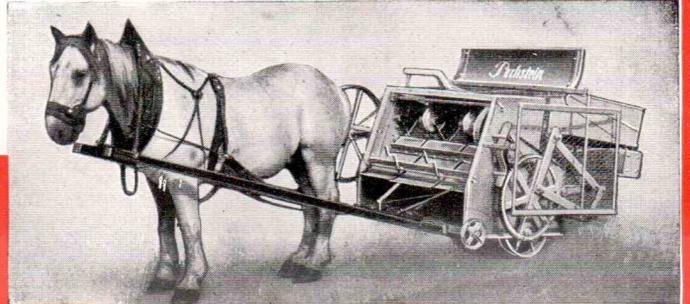
**Präsident**

Kanalweite 1,30 m,  
Leistung bis 30 Ztr. Stroh/Stunde.

**Pionier**

Kanalweite 1,00 m,  
Leistung bis 20 Ztr. Stroh/Stunde.

Modelle **Patriot** u. **Präsident**, fahrbar mit Gabeldeichsel, Durchmesser der Hinterräder 500 mm. Modell **Pionier** ist nicht mit Scheerbäumen ausgerüstet, sondern hat 4 starre Fahrräder, 200 ø.



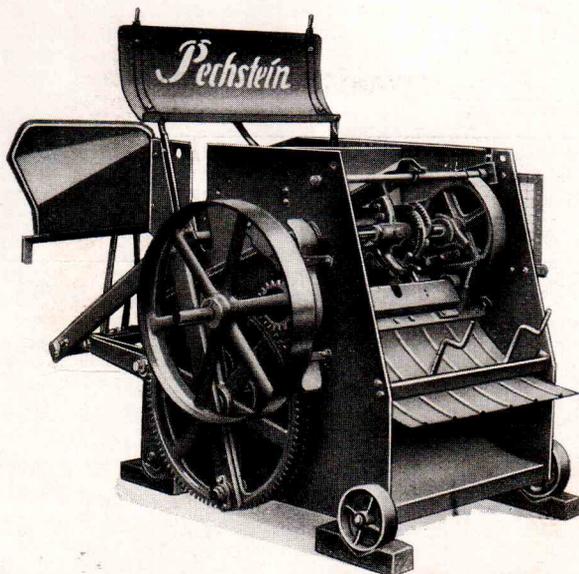
**Patriot und Präsident**

mit lenkbarem Fahrgestell **Aufpreis RM. 80,-**.  
Vorderräder 350 mm ø, Hinterräder 450 mm ø.

**Moderne Fabrikationseinrichtungen**

rationelle Arbeitsverfahren und nicht zuletzt **tüchtige, erfahrene und gewissenhafte Fachleute** rechtfertigen die **hervorragende Qualität** der **Pechstein-Strohpressen**. Deshalb wird auch

**jede Lieferung eine Reklame!**



Für **Schmaldrescher** in kürzester Bauart, ohne daß die Leistung und Standsicherheit beeinträchtigt sind.

**Admiral**

Kanalweite 1,00 m,  
Leistung bis zu 20 Ztr. Stroh/Stunde.

**Kanzler**

Kanalweite 0,85 m,  
Leistung bis zu 20 Ztr. Stroh/Stunde.  
2 Antriebsräderpaare.

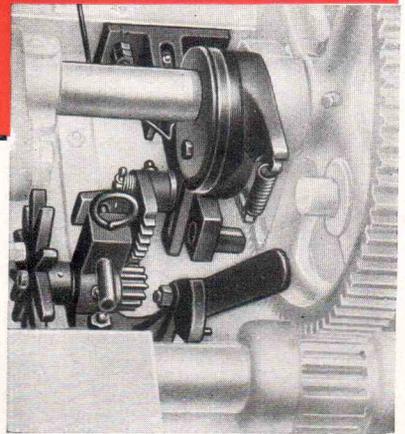
**Stahlknecht**

Kanalweite 0,85 m,  
Leistung bis zu 15 Ztr. Stroh/Stunde.

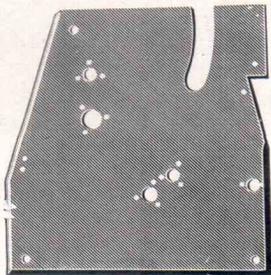
Bei allen Typen Laufräder 200 mm ø.

# Pechstein-Strohpressen

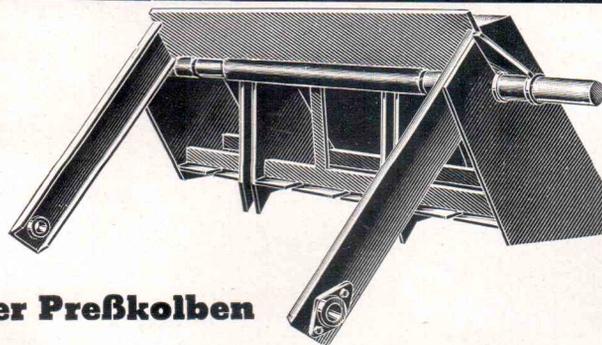
stehen konstruktiv und qualitativ auf höchster Stufe, in allen Einzelteilen sind sie das Produkt langjähriger Erfahrungen im Strohpressenbau.



Die **Ballenverstellung** erfolgt nur durch Vor- und Rückwärtsziehen eines Riegels. Ein komplizierter Teilapparat mit seinen vielen kleinen Teilen, wie er bei verschiedenen anderen Fabrikatoren vorhanden ist, wird dadurch überflüssig.

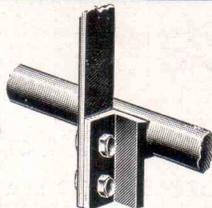


Alle Seitenwände bestehen aus einer einzigen Stahlplatte, alle Lager sind in die Platten eingepaßt, ein nachteiliges Klemmen oder Verschieben der Lager ist vollkommen ausgeschlossen.



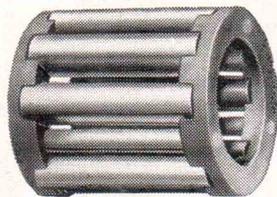
## Der Preßkolben

ist fast zu einem **einzigem, festen Gefüge elektrisch zusammengeschweißt**, wodurch eine unbedingte Stabilität gewährleistet ist. Er läßt auch gleichzeitig eine höhere Überlastung zu, hat gutes Eigengewicht und ist trotzdem nicht allzuschwer. **Einen ganz besonderen Vorteil dabei bietet die auswechselbare Angriffswelle, die bei etwa eintretendem Zapfenverschleiß selbst von einem Nichtfachmann ausgewechselt werden kann.**



Die **Rafferzinken** sind durch Zwischenstücke, welche mit der Rafferwelle elektrisch verschweißt sind, verbunden und **können** bei Betriebsstörungen durch Fremdkörper **mit Leichtigkeit ausgewechselt werden.**

Mit diesen breiten **Rollenlagern** sind alle Pechstein-Strohpressen bis zum Typ Patriot ausgerüstet. Alle übrigen Pressen haben kräftige **doppelreihige Kugellager.**



Der **Pechstein-Bindeapparat** vereinigt in seiner Konstruktion **Bindsicherheit, Einfachheit und Lebensdauer.** Er ist an der Presse leicht zugänglich und erfordert **absolut keine** Wartung. Alle Teile sind leicht und schnell auswechselbar und von nur bestem Material. Durch eine doppelwirkende Federung ist ein Ausgleich für dicke und dünne Fäden geschaffen.

Maße und Gewichte sind nur annähernd, und ich behalte mir wesentliche Änderungen im Gewicht sowie in der gesamten Konstruktion vor, dabei das Ziel verfolgend, durch Verwendung hochwertiger Materialien und Preßteile die Stabilität, Qualität und Leistung zu erhöhen. **Gummibereifung gegen Aufpreis.** - Vorschriftenmäßige Schutzgitter sind im Preise inbegriffen. Volle Gewähr für einwandfreie Arbeiten meiner Maschinen übernehme ich nur dann, wenn die Inbetriebnahme durch meine eigenen Monteure erfolgt, andernfalls ich jede Haftbarmachung ablehne.

Typenbezeichnung	Kanalbreite in mm	Anzahl der Knüpfen	Riemenscheiben Ø	Umdrehungen pro Minute	Kolbenstöße pro Minute	Leistung pro Stunde		Stroheinlauf		Antriebsräderpaare	Kraftbedarf PS	Laufrad		Gesamtlänge	Gewicht	Preis RM.	
						Körner Zit.	Stroh Zit.	Höhe	Breite			vorn	hinten				
<b>I. Für Handbindung bzw. Strohseilbindung</b>																	
<b>Handschmal</b>	850	—	680	200	40	10	—12	80	0,85	1	1/2	200	200	1,65	370	<b>340</b>	ohne
<b>Handbreit</b>	1000	—	680	200	40	12	—15	80	1,0	1	1/2	200	200	1,65	400	<b>395</b>	mit nachtr. Einbau des Selbstbind.
<b>II. Für Schmal Drescher</b>																	
<b>Stahlknecht</b>	850	1	680	200	40	10	—15	80	0,85	1	1/2	200	200	1,65	450	<b>575</b>	
<b>Kanzler</b>	850	1	680	200	40	10—15	—20	80	1,20	2	1/2	200	200	1,70	550	<b>693</b>	
<b>Admiral</b>	1000	1	680	200	40	10—18	—20	80	1,35	1	1/2	200	200	1,70	600	<b>795</b>	
<b>III. Für Breitdrescher</b>																	
b) Leichttypen																	
<b>Pionier</b>	1000	1	900	200	40	15—20	—20	95	1,80	2	1	235	235	2,00	650	<b>880</b>	ohne
<b>Präsident</b>	1300	2	900	200	40	15—20	—30	95	1,80	2	1	235	500	2,00	700	<b>900</b>	mit
<b>Patriot</b>	1500	2	900	200	40	15—20	—35	95	1,80	2	1	235	500	2,00	800	<b>975</b>	mit
b) mit lenkbarem Fahrgestell, Fahrräder laufen auf breiten Rollenlagern.																	
<b>Matador</b>	1300	2	900	200	40	20—25	—35	1,05	1,90	2	1—2	400	500	2,00	1150	<b>1215</b>	<b>100</b>
<b>Minister</b>	1500	2	1000	200	40	25—30	—45	1,05	1,90	2	1—2	450	550	2,00	1250	<b>1417</b>	<b>100</b>
<b>Marschall</b>	1500	2	1000	200	40	30—40	—60	1,05	1,90	2	1—2	500	600	2,20	1600	<b>1950</b>	<b>100</b>
<b>Garant</b>	1500	2	1000	200	40	35—50	—85	1,05	1,90	2	1—2	600	650	2,20	1900	<b>2385</b>	gedefert

Konstruktionsänderungen unbedingt vorbehalten. - Inbetriebsetzung zum Selbstkostenpreis. - Mitlieferung von Bremsen Mehrpreis RM. 54,-. - Typen Patriot und Präsident sind auch mit 1 Apparat auf besondere Bestellung lieferbar. - Maße und Gewichte freibleibend. -

Lieferung erfolgt auf Grund meiner allgemeinen Lieferungsbedingungen. - Aufpreis für lenkbare Fahrgestell bei Typen Handschmal bis Admiral RM. 60,-.

**Die Typen Pionier, Präsident, Patriot sind auch mit lenkbarem Fahrgestell geg. Aufpreis von RM. 80,- lieferbar.**