

**NORMAG**

*Diesel*

VIERTAKT · WASSERGEKÜHLT



*Faktor II*

**22/24**  
PS

**NZ**

# Der FAKTOR II

ist der bewährte Dieselschlepper für alle Arbeiten des mittelbäuerlichen und großbäuerlichen Betriebes. Er wird in allen Kulturen für die gesamte Arbeitskette eingesetzt, von der Bodenbearbeitung mit schweren Zweischarfpflügen und Tieffräsen bis zur Ernte mit Mähdrescher und Hackfrucht-Sammelroder. Sein leistungsfähiger Motor befähigt ihn zu schwerer Zugarbeit auf Acker und Straße; er ist ein kippsicheres und wendiges Fahrzeug in schwierigem Gelände. Auf dem Wirtschaftshof wird er zum Riemenscheibenantrieb verwendet und arbeitet mit Frontlader, Planierschild und Erdbohrer.

Der Schlepper besitzt ein gut gestuftes Fünfganggetriebe und kann auf Wunsch auch mit einem Zehnganggetriebe ausgerüstet werden. Dadurch paßt er seine Arbeitsgeschwindigkeit jeder Aufgabe richtig an, vom Kriechgang für Pflanzmaschinen und Fräsen bis zum schnellen Straßentransport.

Der wassergekühlte Zweizylinder-Viertakt-Dieselmotor hat eine, seinem großen Hubvolumen entsprechende, hohe Zugleistung und einen auffallend niedrigen Kraftstoffverbrauch. Der Motor ist zuverlässig, robust und betriebssicher. Die Vollastdrehzahl von nur 1500 Umdrehungen je Minute sichert dem Faktor II bei ruhigem Lauf und geringem Verschleiß eine lange Lebensdauer.

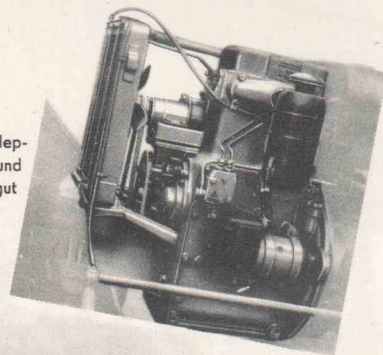
Der schlanke und formschöne Schlepper erlaubt dem Fahrer gute Übersicht über das Vorfeld, die Geräte und Instrumente. Alle Hand- und Fußhebel sind bequem zugänglich.

Zur serienmäßigen Ausstattung des Faktor II gehört eine doppelt gefederte Pendel-Vorderachse, eine gefederte drehbare Anhängerkupplung, eine 12 Volt-Bilux-Ausrüstung und eine Differentialsperre.

Zum bequemen Gerätebau dient der höhenverstellbare NORMAG-Schwingrahmen und die genormte Dreipunktaufhängung. Das Ausheben erfolgt mit einem Oldruckkraftheber.

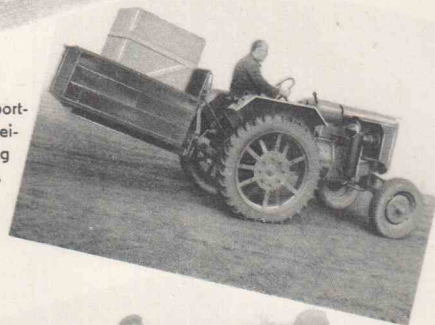
Viele tausend Besitzer des Faktor II schätzen seine Vorteile. Auch Sie sollten sich diesen zuverlässigen Schlepper von Ihrem NORMAG-Händler unverbindlich vorführen lassen.

Der robuste Motor ist am Schlepper gefällig angeordnet und an allen Wartungsteilen gut zugänglich.



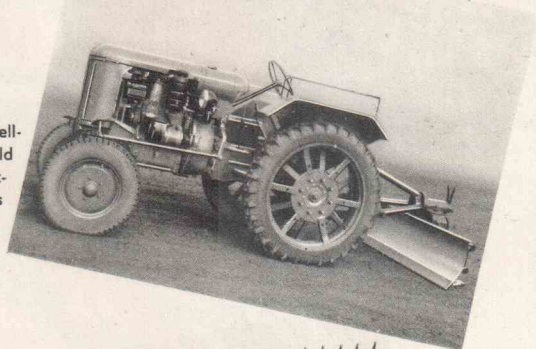
Zweischariger Drehpflug an der Dreipunktaufhängung des Faktor II.

300 kg Transportkasten an der Dreipunktaufhängung des Faktor II.



Bohrlöcher bis 60 cm tief werden schnell hintereinander hergestellt.

Vielfältig verstellbares Planierschild an der Dreipunktaufhängung des Faktor II.



Faktor II mit zapfwellengetriebenem Einachsanhänger und Wittenburg-Frontlader mit Stallungsgabel.

Technische Daten	
Zylinderanzahl .....	2
Hubvolumen .....	2,10 L
Drehzahl max. ....	1500 Upm.
Dauerleistung .....	22 PS
Arbeitsweise .....	4 Takt
Länge .....	2650 mm
Breite .....	1540 mm
Höhe .....	1600 mm
Radstand .....	1705 mm
Zapfwelle .....	540 Upm.
Riemenscheiben ø .....	200 mm
Riemenscheibe .....	1420 Upm.
Eigengewicht .....	1400 kg
Zul. Gesamtgewicht .....	1550 kg
Bodenfreiheit .....	425 mm
Spurweite .....	1250 mm
Standardbereifung vorn ...	5,50-16
hinten ...	8-32

Alle Angaben bei Standardbereifung.

Geschwindigkeiten	
1. Gang .....	3,25 km/h
2. Gang .....	6,0 km/h
3. Gang .....	9,5 km/h
4. Gang .....	14,8 km/h
5. Gang .....	20,0 km/h
R.-Gang .....	4,85 km/h

Folgende Bereifung kann noch geliefert werden:

vorn, hinten .....	5,50-16 10-28
--------------------	------------------

Angaben sind unverbindlich!

## NORMAG ZORGE <sup>GM</sup><sub>BH</sub>

HATTINGEN (RUHR) Ruf: Amt Hattingen 2851-56  
 Telegramm-Adresse: Normag-Hattingenruhr · Fernschreiber: 037 3861  
 ZORGE (SÜDHARZ) Ruf: Amt Walkenried 231-32  
 Telegramm-Adresse: Normag-Zorge · Fernschreiber: 055 2817