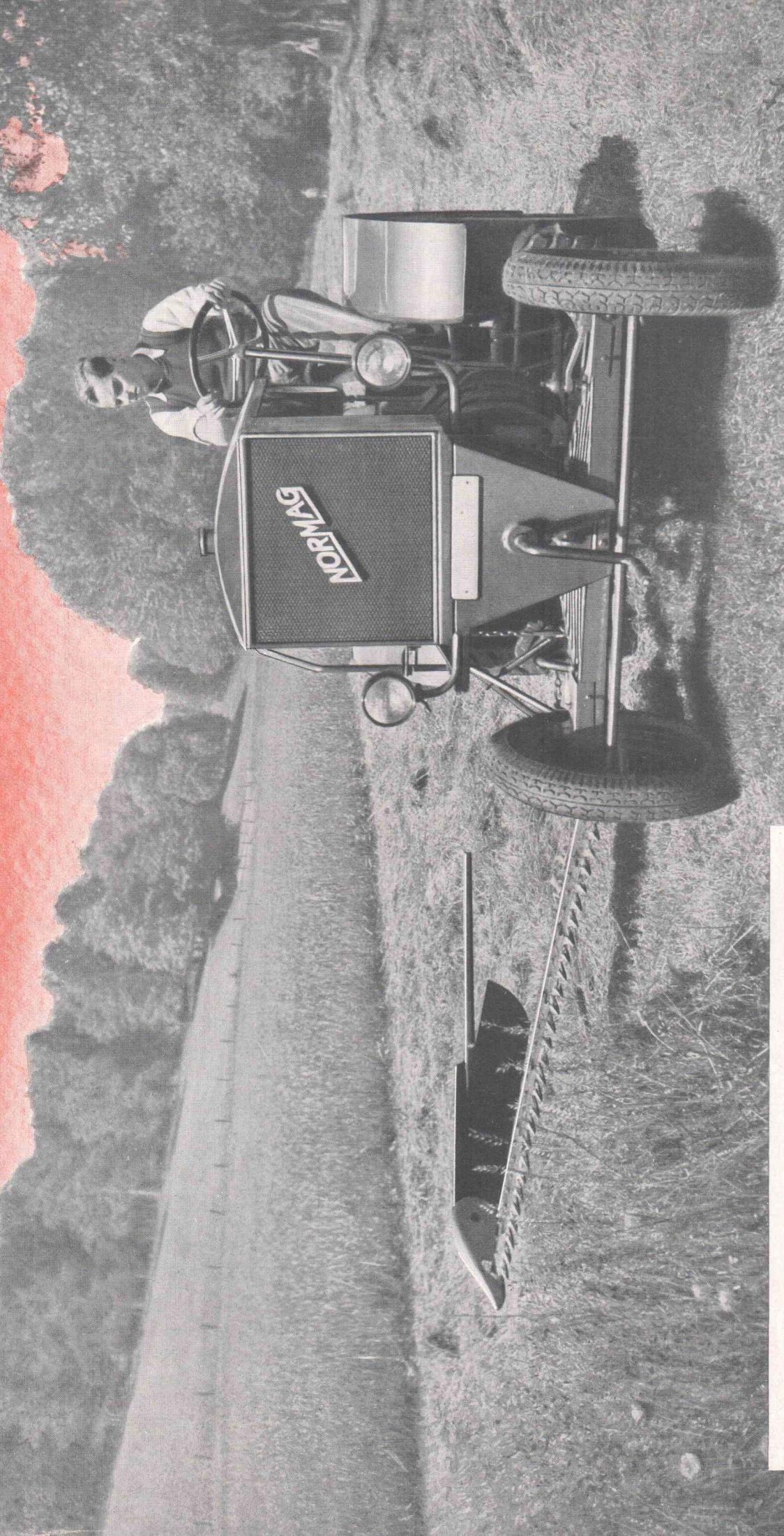


NORMAG-Diesel-Schlepper

20/22 PS



Normag-Schlepper-Vertrieb Inh. Fribe & Dierssen Berlin-Lichtenberg 1

Konstruktion

Zweizylinder-Viertakt-Dieselmotor mit austauschbaren Zylinderlaufbüchsen — Blockbauart — Einscheiben-trockenkupplung — Vierganggetriebe aus Spezialstahl — Handbremse, staub- und öldicht nachstellbar im Rumpf eingebaut, federnd auf Getriebe wirkend — Fußbremse auf Hinterräder wirkend — Vorderachse mit Einzelradfederung — Gewichtsentlastete Hinterradachse — Bereifung vorn 5,25-16, hinten 8,00-20! Traktor Spezial — gefederte Zugvorrichtung — Ackerschiene über die ganze Fahrzeugbreite — breite Doppelsitzbank oder Stahlkeinzelsitz — Öllufffilter — Oillfilter — elektrische Anlage bestehend aus: Vorglüheinrichtung, Beleuchtung, Boschkhorn, Stoplicht — Sonderausstattungen: Riemenscheibe, Zapfwelle, Grasmäh-antrieb, Seilwinde, Spills — elektr. Anlasser — Vorderkotflügel — Vollverkleidung — festes oder klappbares Verdeck, Führerhaus — Zubehör: Greifer-Aufzugsplatten, verstellbare Greifervorsatzräder, Spezialketten.

Leistungen und Vorteile

Hohe Zugkraft: bis 15 t Gesamtanhängelast auf ebener Straße und Steigungen bis 3⁰/₀ bis 10 t Gesamtanhängelast bei Steigungen bis 5⁰/₀

20 km stündliche Höchstgeschwindigkeit

(3,5 - 6-11 - 20 km/Std. vorwärts, 3 km/Sid. rückwärts)

"Das Gewicht des Tankwagens einschl. Ladung ist durchweg 12 t. Der Trecker zieht die Last auf mehr oder weniger ebenen Wegen ohne jegliche Schwierigkeiten."

Bolle & Co. GmbH., Hannover, am 25. 10. 37

Wirtschaftlichkeit: 2—3 l stdl. Gasöl-Verbrauch.

"Die Rentabilität gegenüber Pferden übertrifft alle Erwartungen."

Albert Pollmann, Weltmar i. Hann., am 29. 8. 37

"Auch bei dem Schnee habe ich nicht über hohen Brennstoffverbrauch zu klagen brauchen. Über 25 l pro Tag bin ich nie gekommen."

Albert Pollmann, Weltmar i. Hann., am 8. 1. 38

Wendigkeit, Betriebssicherheit:

innerer Wenderadius 1,4 m, Vorglüheinrichtung "Obgleich ich bis Uelzen beträchtliche Steigungen zu überwinden habe, brauche ich nur einmal auf den 3. Gang umzuschalten, sonst kann ich stets im 4. Gang fahren. Das Anspringen der Maschine hat selbst bei größter Kälte noch keine Schwierigkeiten bereitet."

Heinrich Meyer, Havekost i. Hann., am 18.1.38

Kann so geurteilt werden, wenn die Kunden vom NORMAG nicht restlos befriedigt sind?

"Wir haben es nicht geglaubt, als Sie uns die billigen Betriebskosten vorrechneten, aber es stimmt damit ganz genau."

Gebr. Hartmann, Friesheim i. Rhd., am 16.11.37

"Der Normag-Schlepper kostet weniger zu unterhalten als ein Pferd und leistet mehr als 5 Pferde."

Arno Palm, Döitzig bei Leipzig, am 26.5.37

Ganggeschwindigkeiten:

3,5 - 6-11 - 20 km/Sid.
vorwärts
3 km/Std. rückwärts

Normag 20/22 PS mit MWM-Benz-Motor KD 15 Z

Vertretung für Berlin und Brandenburg in Verkehrsschleppern:

Normag-Schlepper-Vertrieb Inh. Friese & Dierssen Berlin-Lichtenberg 1

Maße und Gewichte

Länge	2,6 m
Breite	1,5 m
Höhe	1,3 m
Spurweite	1,25 m
Radstand	1,54 m
Gewicht	1850 kg
Zughakenkraft	1100 kg
Vorderrad - Ø ..	705 mm
Hinterrad - Ø ..	930 mm
Bodenfreiheit:	
hinten	275 mm
vorn	350 mm

Kraftstoff:

Gasöl, Paraffinöl,
Braunkohlenteeröl

Kraftstoffverbrauch:
2-3 l/Std.

Tankinhalt: 40 l

Drehzahlen:

des Motors: 1500/Min.
der Zapfwelle: 540/Min.
der Riemenscheibe:
1100/Min.

Ganggeschwindigkeiten:

3,5 - 6-11 - 20 km/Sid.
vorwärts
3 km/Std. rückwärts

3 km/Std. rückwärts