



HIRTH MOTOREN KG
BENNINGEN/NECKAR · KRS. LUDWIGSBURG (WURTT.)

— ALLEMAGNE OCCIDENTALE —

Catalogue des pièces de rechange EL 14

pour

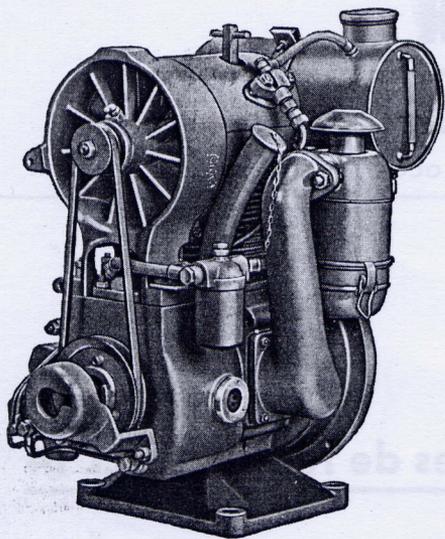
Moteurs **Diesel** HIRTH
Type D 23 et Type D 24
6 - 7 ch 447 cm³

Mai 1958

Adresse télégraphique:
Hirthmotorenwerke Benningenneckar

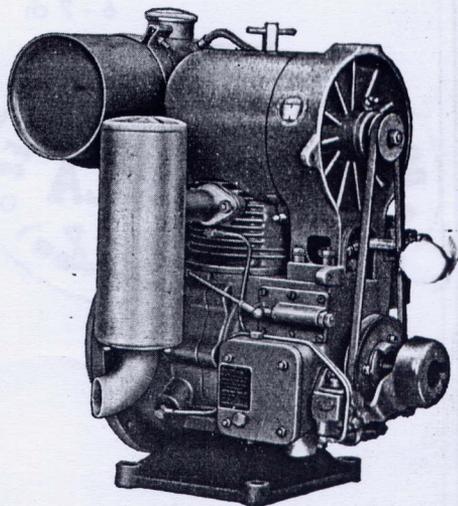
Téléphone:
Amt Marbach/Neckar 557/558

Chèques postaux:
Stuttgart 57 22



Moteur Diesel **HIRTH**
Type D 24
Côté filtre

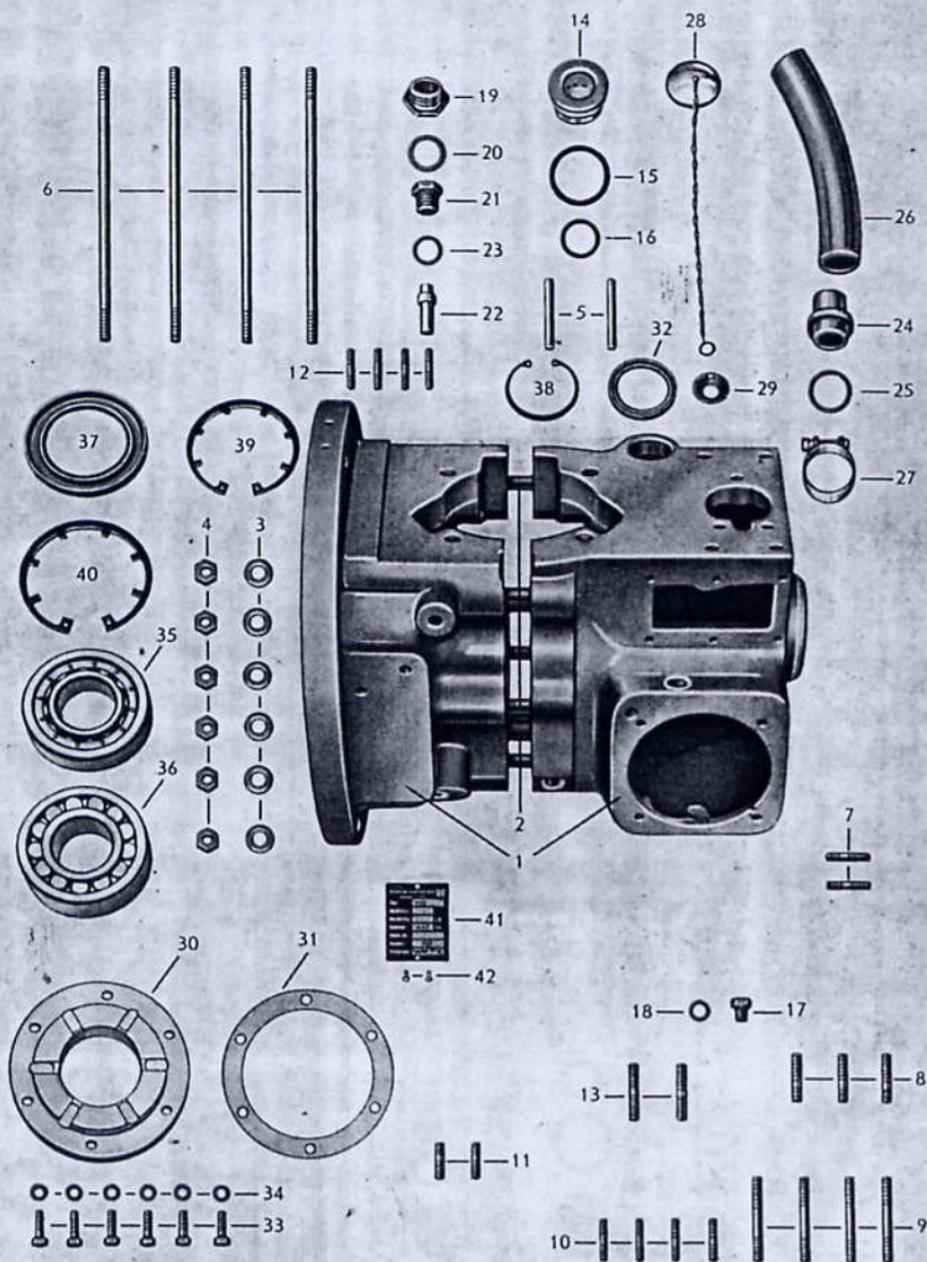
Moteur Diesel **HIRTH**
Type D 24
Côté échappement

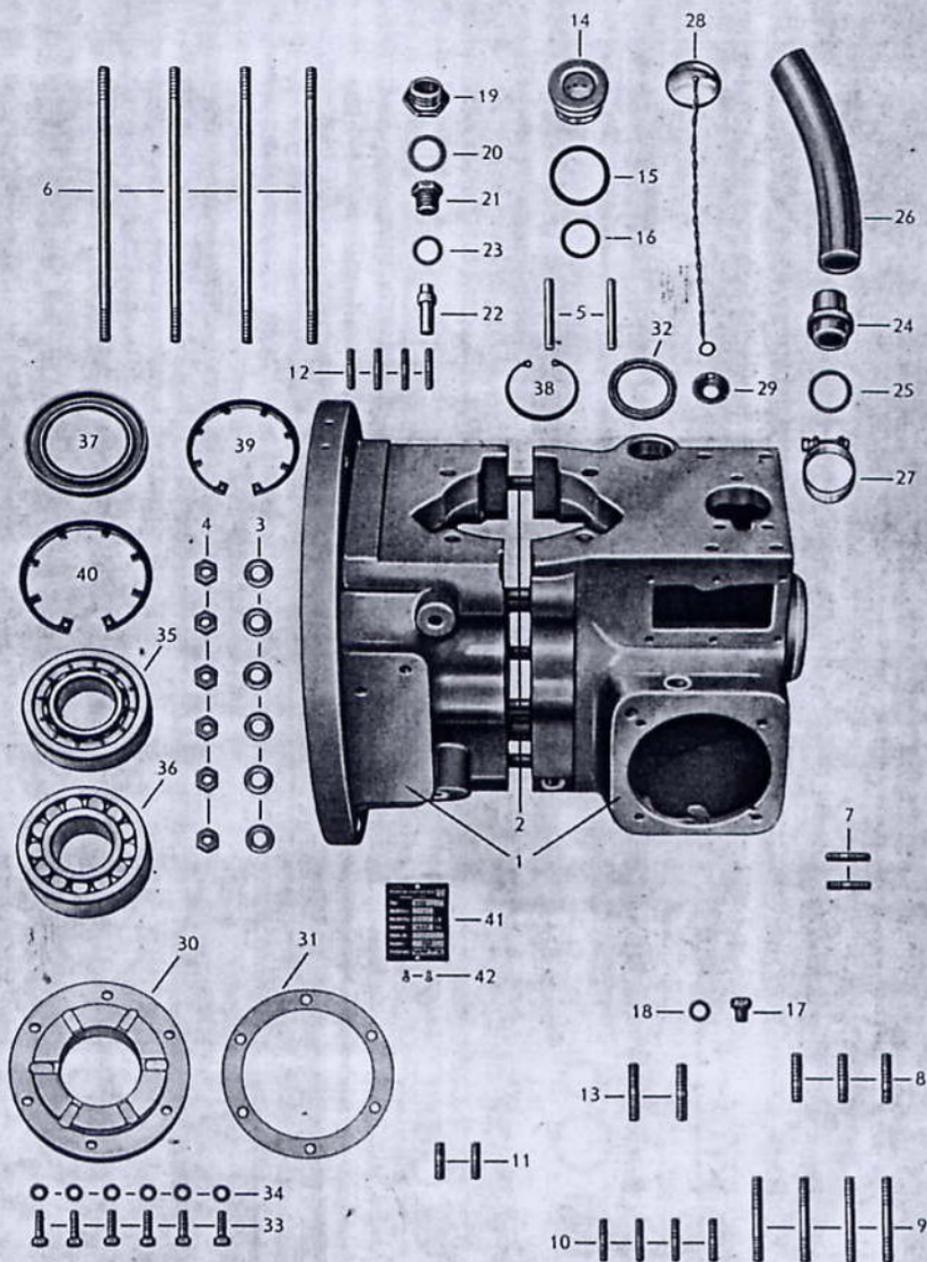


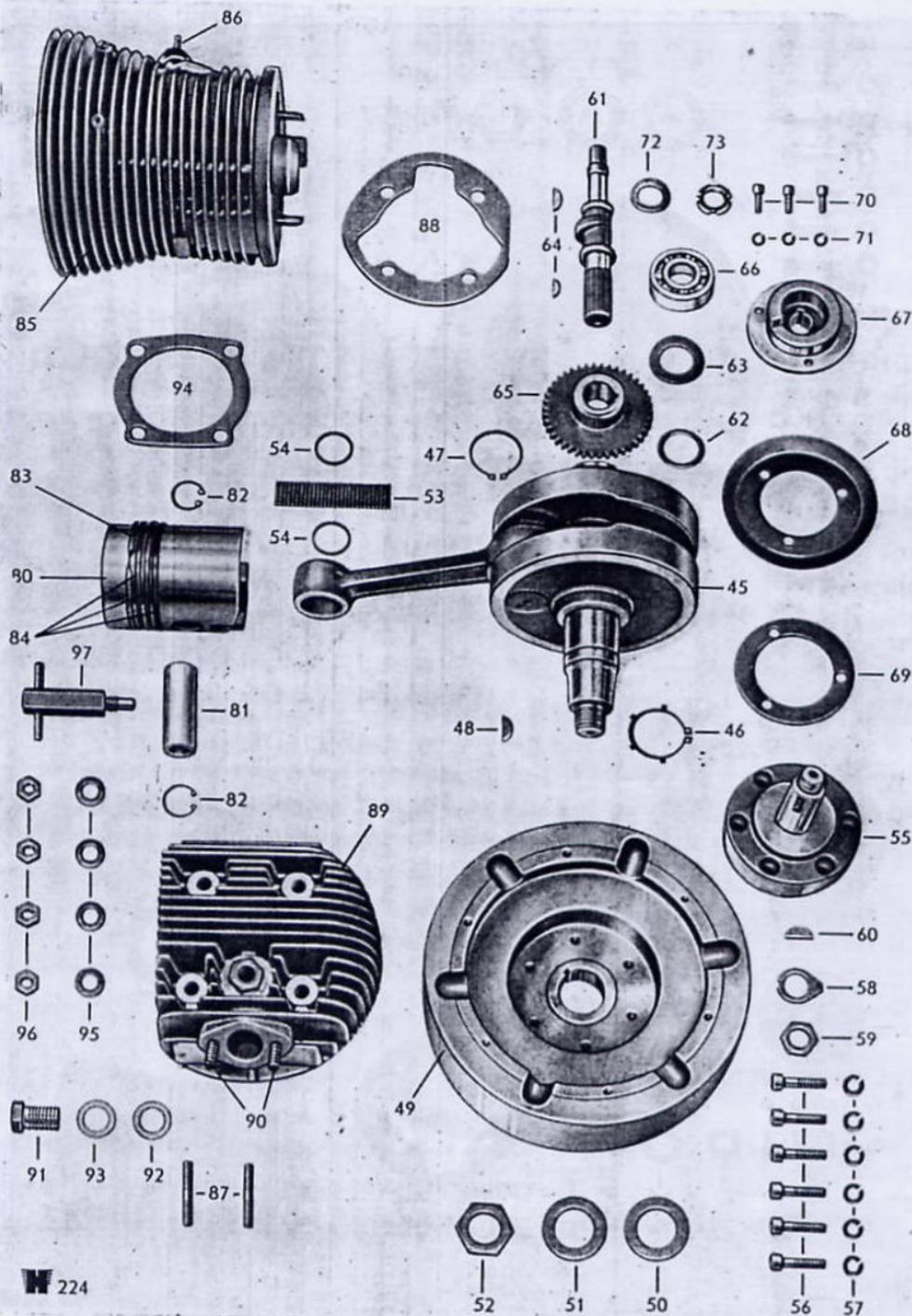
Quand vous commandez des pièces de rechange, veuillez vous conformer aux points suivants:

- 1.- L'indication du numéro de construction du moteur est absolument indispensable, car des différences d'exécution existent pour plusieurs pièces. Ce numéro de construction ou numéro d'usine est visible sur la plaque de caractéristiques (plaque de type), au côté droit de la bride de carter du moteur.
- 2.- Si l'on n'a pas déterminé indubitablement le numéro de commande d'après le catalogue des pièces de rechange, le mieux est d'envoyer un exemplaire de la pièce. Ne pas oublier de le munir d'une étiquette portant le nom de l'expéditeur, et son adresse, le tout écrit très lisiblement.
- 3.- Dans les différents groupes constructifs du présent catalogue, les dénominations imprimées **en caractères gras** désignent des sous-groupes, c'est-à-dire des ensembles de plusieurs pièces d'une utilisation pratique, assemblées prêtes à incorporer au moteur.
- 4.- Les cylindres usés ou dont les surfaces de glissement ont été endommagées sont réalésés en usine aux cotes de surdimension de 77,5 et 78. Lorsque vous envoyez un cylindre au réalésage, seul le travail vous est facturé. Ne pas oublier de commander les pistons et segments allant avec les cotes des cylindres réalésés.
- 5.- Celui des quatre segments venant en haut du piston (un segment de feu dit segment minutes) ne doit pas être confondu et interchangé avec les trois autres. Il est d'ailleurs identifié, sans erreur possible, par l'inscription „TOP“, „OBEN“ ou „HAUT“ au joint. On ne doit donc monter qu'un seul segment de feu ou segment minutes, dans la gorge du haut, à chaque piston.
- 6.- Les livraisons de pièces de rechange et les réparations ont lieu exclusivement contre paiement comptant sans déduction d'aucune sorte. Expédition exclusivement contre remboursement.
- 7.- Veuillez, lors de vos envois, à bien indiquer notre adresse exacte et complète.
- 8.- Pour tout ce qui concerne les obligations de garantie, voir nos Conditions Générales de Livraison, seules valables.

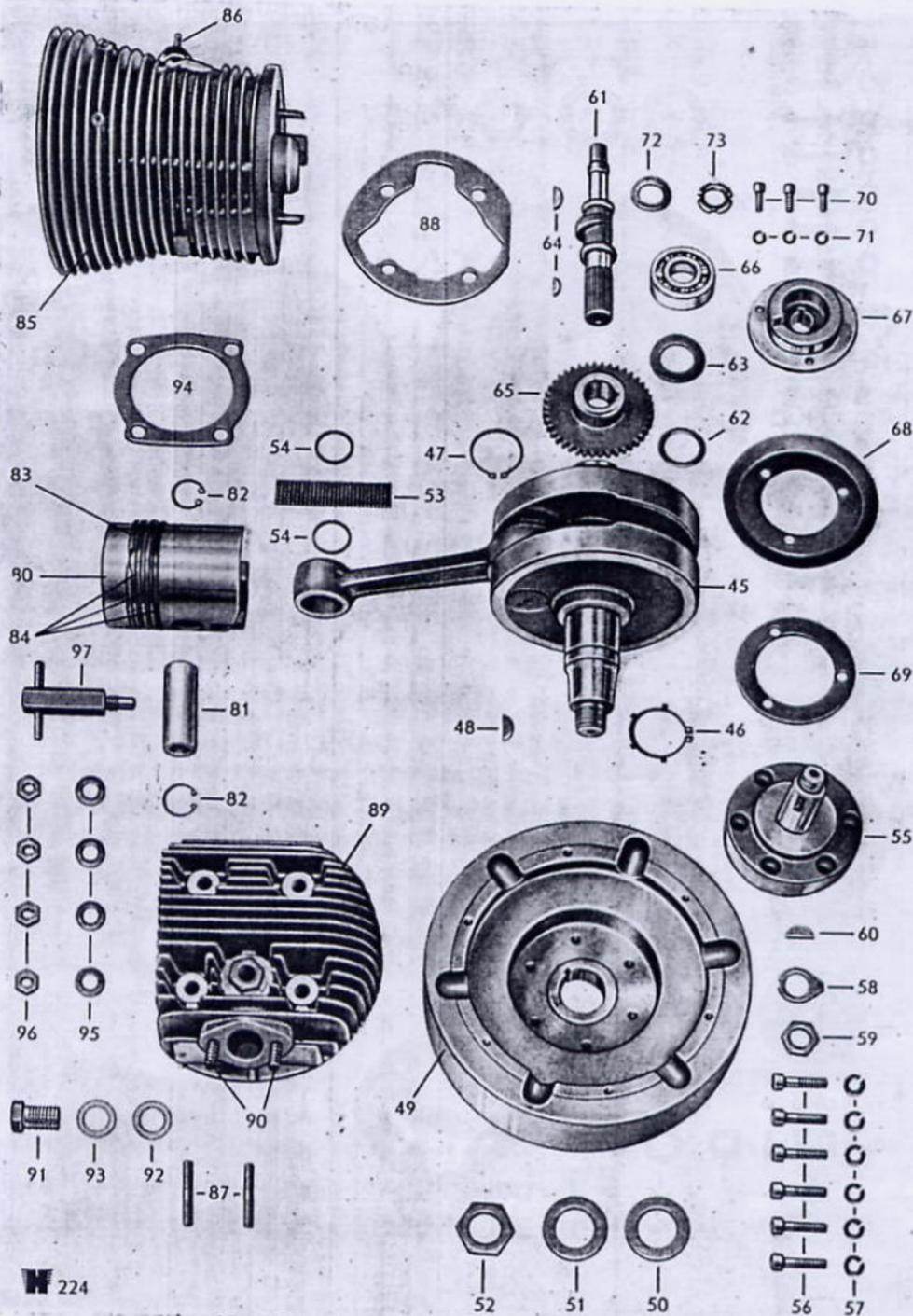
N° de figure	Planche - N°	Dénomination	N° de commande	Nombre par moteur											Observations			
				D 23 A	D 23 J1	D 23 M1	D 23 S1	D 24 A	D 24 G1	D 24 J1	D 24 M1	D 24 N1	D 24 S1	D 23/2		D 23/3	D 23/3	
Groupe: Carter du moteur																		
1	1	Carter du moteur avec bride, goujons prisonniers et boulons de culasse comprenant:	D 20 G 9 U D 20 K 1 U S 688/12 U S 690/13 U	1	1	1	1			1	1	1	1		1	1		
2	1	Goujon prisonnier	M 10 x 70 - Din 835	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6				Pour fixation du carter à la bride de carter	
3	1	Rondelle élastique	B 10 - Din 137	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6					
4	1	Ecrou à six pans	M 10 - Din 934	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6					
5	1	Goujon goupille	8 m 6 x 60 - Din 7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
6	1	Boulon de culasse	M 10 x 235 - Din 835	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					
7	1	Goujon prisonnier	M 6 x 18 - Din 835	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
8	1	Goujon prisonnier	AM 8 x 25 - Din 939	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
9	1	Goujon prisonnier	M 8 x 45 - Din 835	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					
10	1	Goujon prisonnier	M 6 x 18 - Din 835	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					
11	1	Goujon prisonnier	M 8 x 15 - Din 939	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2					
12	1	Goujon prisonnier	M 6 x 22 - Din 835	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4					
13	1	Goujon prisonnier	M 8 x 25 - Din 835	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
14	1	Regard d'huile	059	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
15	1	Joint pour regard d'huile	059/1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
16	1	Joint pour regard d'huile	059/2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
17	1	Vis bouchon	CM 10 x 1 - Din 7604	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
18	1	Rondelle joint	10 x 14 - Din 7603	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
19	1	Vis bouchon de vidange d'huile	D 24 B 3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
20	1	Rondelle joint	D 24 x 30 - Din 7603	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
21	1	Tubulure d'aspiration d'huile	D 24 B 4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
22	1	Filtre à huile	086	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
23	1	Joint	D 18 x 24 - Din 7603	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
		Tubulure de remplissage d'huile, complète	D 24 B 9 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
		comprenant:																
24	1	Tubulure de remplissage d'huile	D 24 B 5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
25	1	Rondelle joint	D 28 x 36 - Din 7603	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
26	1	Manchon flexible, diamètre 35 mm	077	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
27	1	Collier pour flexible Norma	078	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
28	1	Bouchon d'huile	090	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
29	1	Rondelle oeillet	D 24 B 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					



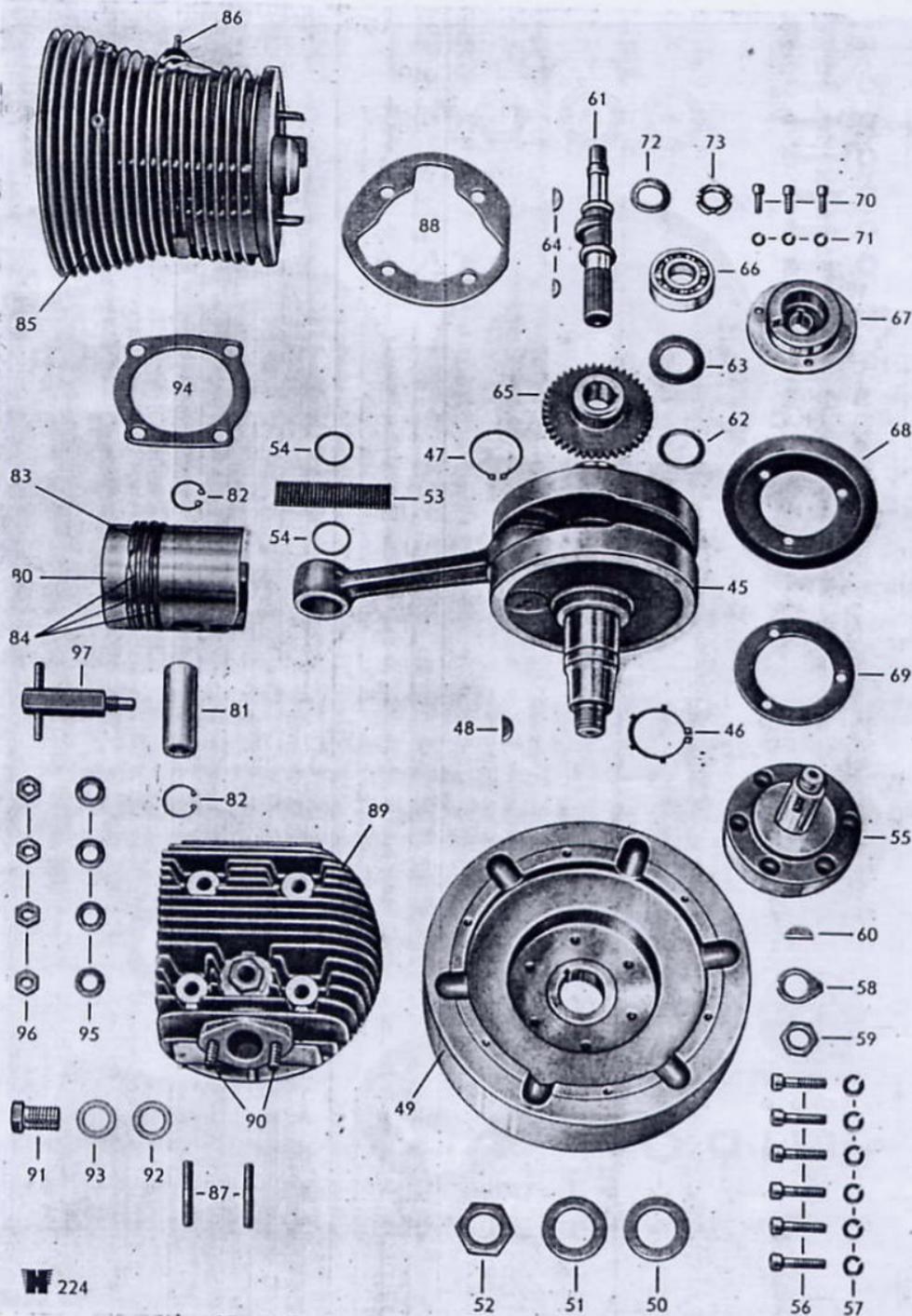




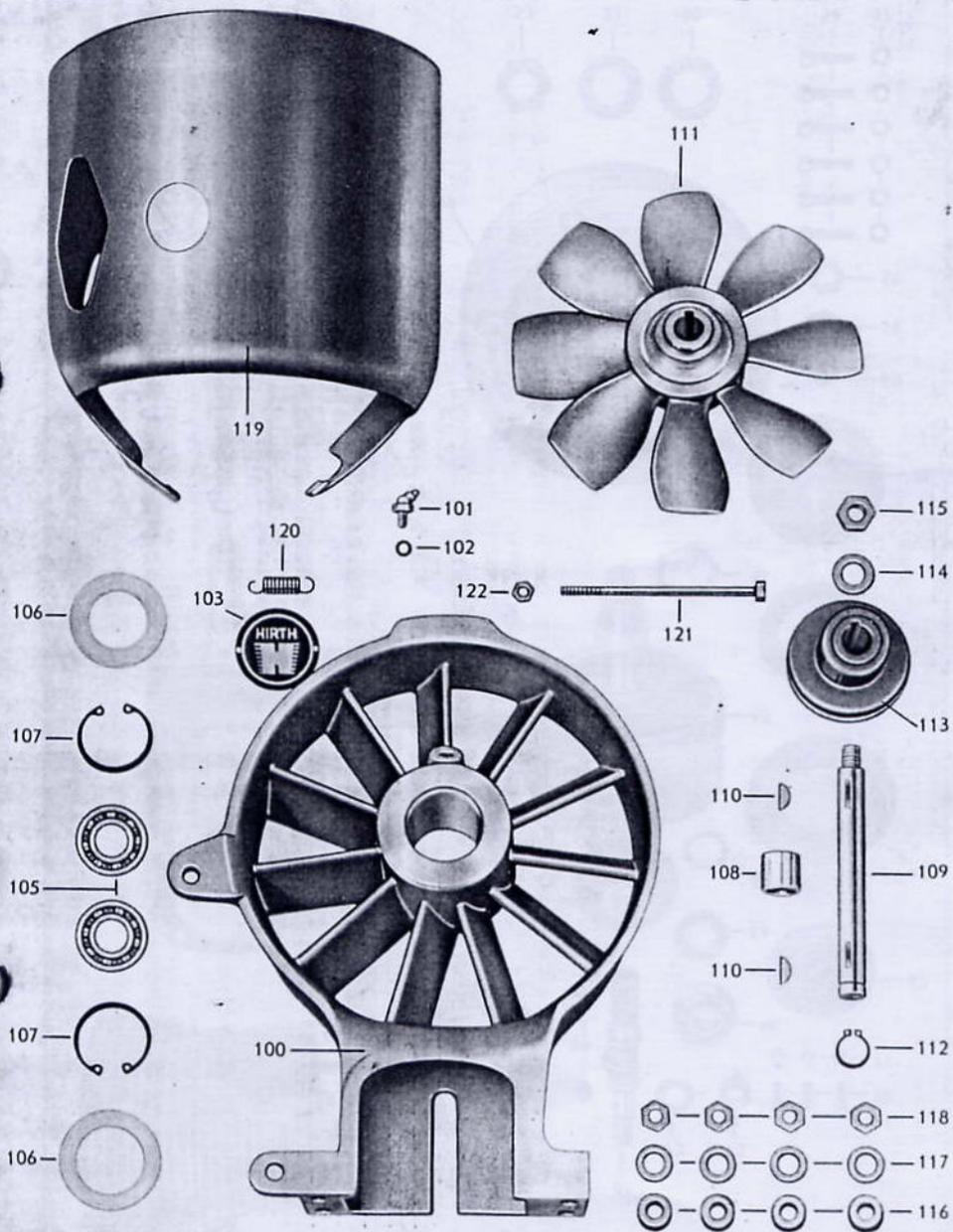
N° de figure	Planche - N°	Dénomination	N° de commande	Nombre par moteur								Observations			
				D 23 A	D 23 J1	D 23 M1	D 23 S1	D 24 A	D 24 G1	D 24 J1	D 24 M1		D 24 N1	D 24 S1	
Groupe: Piston															
80	2	Piston complet, diamètre 77 avec axe et segments	065	1	1	1	1								Au choix avec 0166
81	2	Axe de piston	065/2	1	1	1	1								
83	2	Segment de feu dit minutes, diamètre 77	065 4	1	1	1	1								Segment du haut, marqué, "TOP", „OBEN" ou "HAUT"
84	2	Segment, diamètre 77	065/3	3	3	3	3								
		Frein d'axe Seeger	25 x 1,2 - Din 472	2	2	2	2								
80	2	Piston surdimension de réalésage, complet diamètre 77,5 avec axe et segments	066	1	1	1	1								Au choix avec 0168
83	2	Segment de feu dit minutes	066/3	1	1	1	1								Segment du haut marqué, "TOP", „OBEN" ou "HAUT"
84	2	Segment	066/2	3	3	3	3								
X 80	2	Piston surdimension de réa- lésage, complet diamètre 77 avec axe et segments	067	1	1	1	1								Au choix avec 0169
83	2	Segment de feu dit minutes	067/3	1	1	1	1								Segment du haut marqué, "TOP", „OBEN" ou "HAUT"
84	2	Segment	067/2	3	3	3	3								
80	2	Piston complet, diamètre 77 avec axe et segments	0166	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Au choix avec 965 Seulement pour moteur type 33
83	2	Segment trapèze pour gorge I	0166/2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
83	2	Segment trapèze pour gorge II	0166/3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
84	2	Segment	0166/4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
81	2	Axe de piston	065/2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
82	2	Frein d'axe Seeger	25x1,2 - Din 472	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
X 80	2	Piston première surdimension de réalésage, diamètre 77,5 avec axe et segments	0168	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
83	2	Segment trapèze pour gorge I	0168/2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
83	2	Segment trapèze pour gorge II	0168/3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
84	2	Segment	0168/4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
80	2	Piston deuxième surdimension de réalésage, diamètre 78 avec axe et segments	0169	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
83	2	Segment trapèze pour gorge I	0169/2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
83	2	Segment trapèze pour gorge II	0169/3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
84	2	Segment	0169/4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	



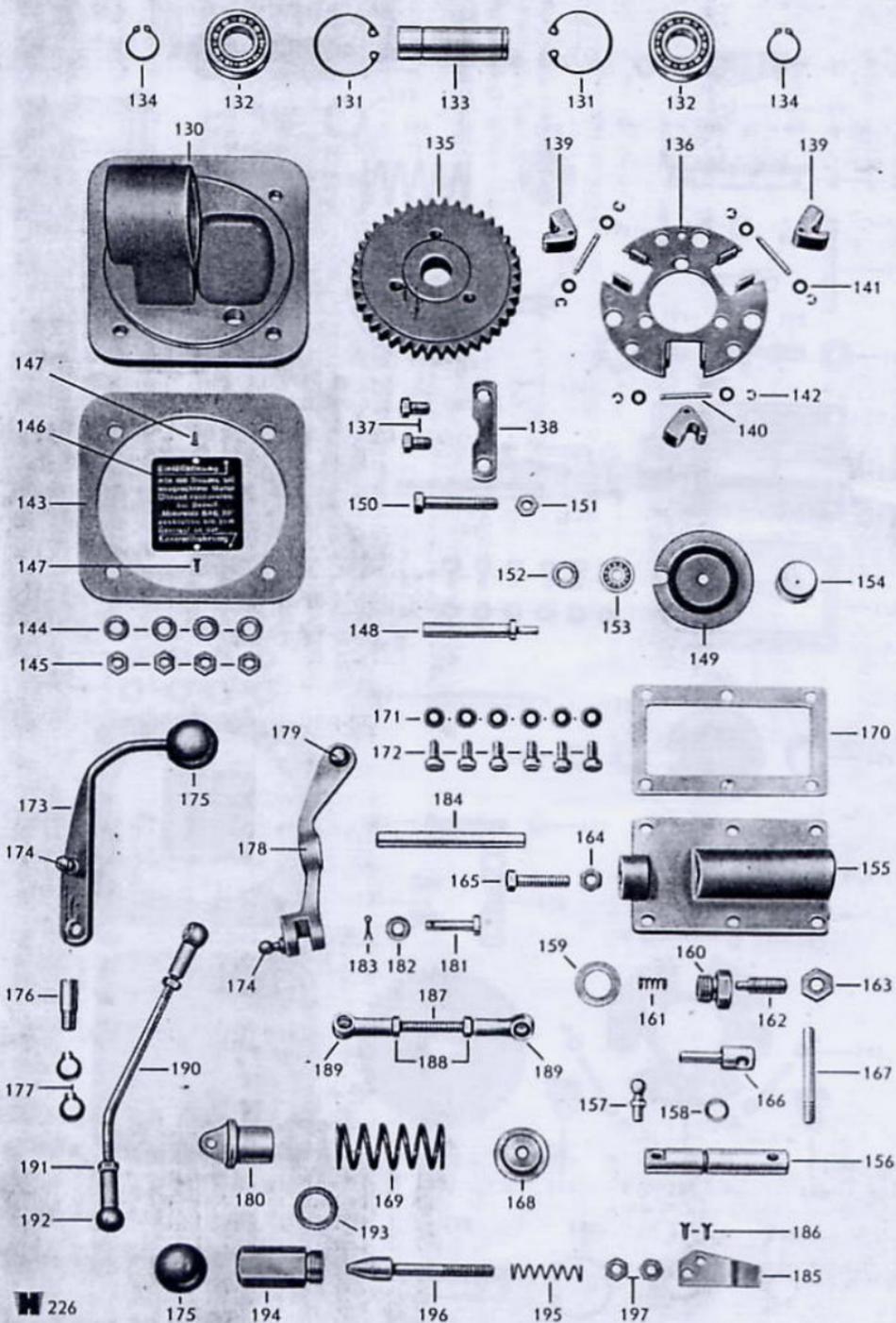
N° de figure	Planche - N°	Dénomination	N° de commande	Nombre par moteur								Observations		
				D 23 A	D 23 J1	D 23 M1	D 23 S1	D 24 A	D 24 G1	D 24 J1	D 24 M1		D 24 N1	D 24 S1
Groupe : Cylindre et culasse														
85	2	Cylindre, diamètre 77 avec goujons prisonniers	D 22 A 1 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
85	2	Cylindre surdimension, diamètre 77,5 avec goujons prisonniers	D 22 A 14 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
85	2	Cylindre surdimension, diamètre 78 avec goujons prisonniers	D 22 A 15 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
86	2	Goujon prisonnier	M 8x20 - Din 939	2	2	2			2	2	2	2	2	Pour bride d'échappement
87	2	Goujon prisonnier	M 8x30 - Din 939	2				2	2					Pour support de réservoir
88	2	Joint de pied de cylindre	D 22 A 5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Pour cylindre et carter de moteur. Selon besoin, épaisseur 0,6 et 0,8 mm
89	2	Culasse avec goujons prisonniers et douille fileté comprenant:	D 22 A 18 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
90	2	Goujon prisonnier	AM 8x30- Din 835	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Pour fixation de porte-injecteur
91	2	Douille fileté	D 22 A 6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Pour porte-allumeur
92	2	Rondelle joint	D 18x24 Din 7603	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
93	1-2	Joint de compensation	D 22 A 7	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	
Y 94	2	Joint de culasse	D 22 A 2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Selon besoin, épaisseur 0,5 - 0,7 - 1,0 mm
95	2	Rondelle élastique	B 10 - Din 137	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	} Pour fixation de culasse
96	2	Ecrou à six pans	M 10 - Din 934	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
97	2	Porte-allumeur	D 22 A 10 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	



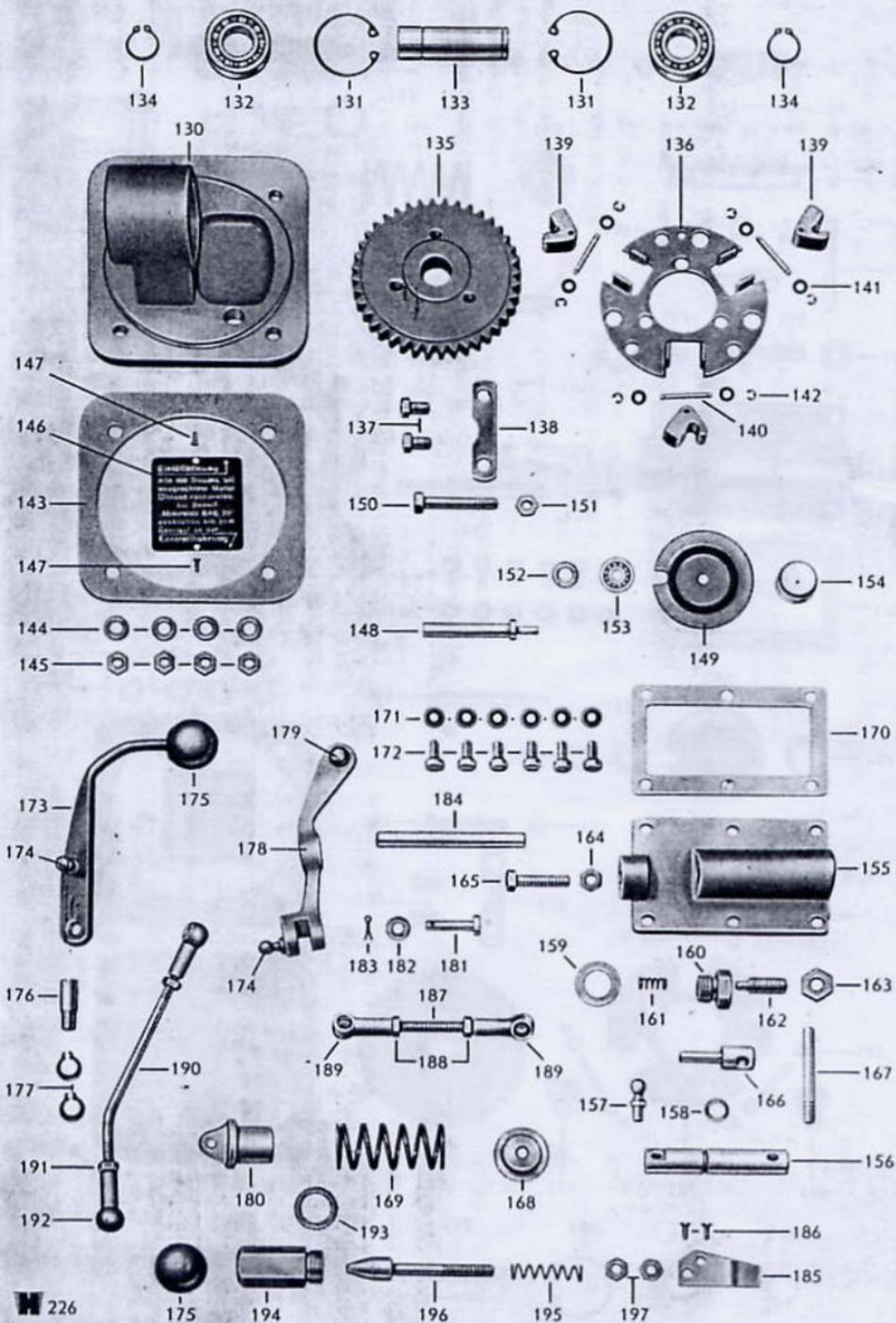
N° de figure	Planche - N°	Dénomination	N° de commande	Nombre par moteur								Observations			
				D 23 A	D 23 J1	D 23 M1	D 23 S1	D 24 A	D 24 G1	D 24 J1	D 24 M1		D 24 N1	D 24 S1	
		Groupe : Ventilateur													
3		Corps de ventilateur, complet avec rotor de ventilateur comprenant:	D 23 A 22 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
100	3	Corps de ventilateur	D 23 A 18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
101	3	Raccord niple de graissage	0157	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
102	3	Rondelle joint	D 6x10 - Din 7603	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
103	3	Plaque de firme	451 503 - 014	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
105	3	Roulement rigide à billes, à gorge profonde	6202 - Din 625	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
106	3	Rondelle de feutre	036	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
107	3	Circlips Seeger	35 x 1,5 - Din 472	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
108	3	Douille d'espacement	D 23 A 3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
109	3	Arbre de ventilateur	D 23 A 2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
110	3	Clavette-disque (Woodruff)	5 x 6,5 - Din 6888	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
111	3	Rotor de ventilateur, complet avec douille	D 23 A 9 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
112	3	Circlips Seeger	15 x 1 - Din 471	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
113	3	Poulie pour courroie trapézoïdale	D 23 A 23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
114	3	Rondelle élastique	B 10 - Din 137	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour fixation de la poulie pour courroie trapézoïdale au corps de ventilateur
115	3	Ecrou à six pans	M 10 - Din 934	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
116	3	Rondelle	D 23 A 11	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	} Pour fixation du corps de ventilateur au carter du moteur
117	3	Rondelle élastique	B 8 - Din 137	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
118	3	Ecrou à six pans	M 8 - Din 934	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
119	3	Capot de refroidissement	D 23 A 19 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour fixation du capot de refroidissement au corps de ventilateur.
120	3	Ressort de traction	D 23 A 16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
121	3	Vis à tête six pans	M 6x100 - Din 931	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
122	3	Ecrou à six pans	M 6 - Din 934	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		



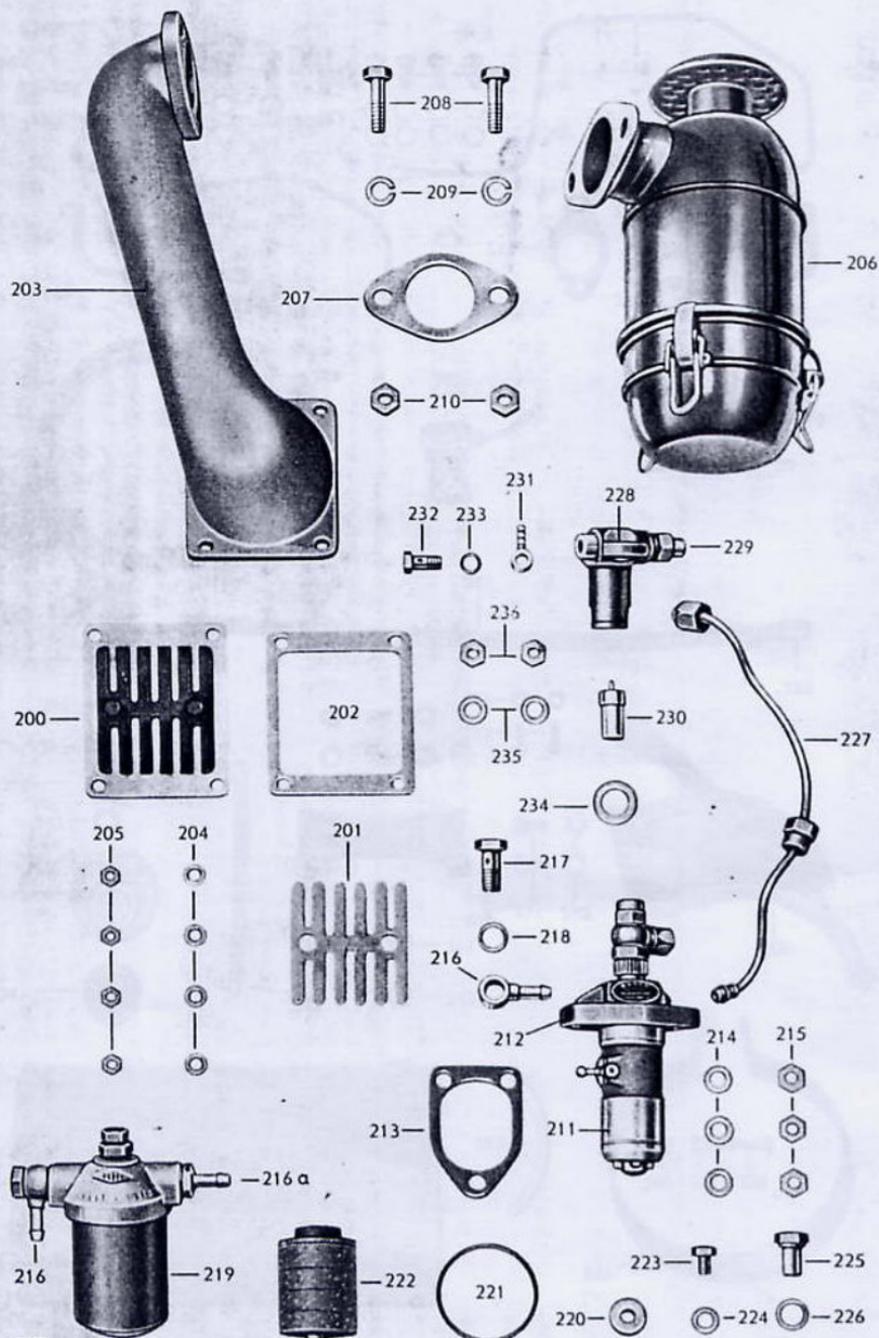
N° de figure	Plaque - N°	Dénomination	N° de commande	Nombre par moteur								Observations								
				D 23 A	D 23 J I	D 23 M I	D 23 S I	D 24 A	D 24 G I	D 24 J I	D 24 M I		D 24 N I	D 24 S I						
		Groupe : Régulateur																		
	4	Support de portée, complet avec régulateur comprenant:	D 29 C 5 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
130	4	Support de portée	D 29 A 5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
131	4	Circlips Seeger	32 x 1,2 · Din 472	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
132	4	Roulement à billes	6002 · Din 625	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
133	4	Arbre d'entraînement pour pompe de graissage	D 29 A 4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
134	4	Circlips Seeger	15x1 · Din 471	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
135	4	Pignon denté pour régulateur	D 29 A 6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
136	4	Plaque à poids centrifuges	D 29 C 20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour fixation de la plaque à poids centrifuges
137	4	Vis à tête six pans	D 29 C 21	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
138	4	Plaquette de sûreté	D 29 C 10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
139	4	Poids centrifuge	R 2 - 74	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
140	4	Broche de portée	D 29 A 8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
141	4	Rondelle	3,2 · Din 125	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
142	4	Sûreté Benzing	2,3 · Din 6799	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
143	4		D 29 A 22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
144	4		B 6 · Din 137	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	} Pour fixation au carter du moteur
145	4	Ecrou à six pans	M 6 · Din 934	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
146	4	Plaque d'instructions pour l'huile	D 24 B 12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
147	4	Goupille à encoches à tête demi-ronde	2 x 6 · Din 1476	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	4	Goujon presseur, complet avec cuvette, roulement et douille comprenant:	D 29 A 39 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
148	4	Goujon presseur	D 29 A 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
149	4	Cuvette pour régulateur	D 29 C 11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
150	4	Vis à tête six pans	M 6x25 · Din 931	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour limitation de plateau
151	4	Ecrou à six pans	D 29 C 22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
152	4	Bague de retenue	D 29 D 12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
153	4	Roulement rigide à billes	EL 5 · Din 625	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
154	4	Douille de portée	D 29 A 40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	4	Couvercle guide, complet comprenant:	D 29 D 1 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
155	4	Couvercle guide	D 29 C 19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
156	4	Goujon de guidage	D 29 A 18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
157	4	Tourillon à rotule	A 8 · Din 71803	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
158	4	Rondelle PRP-O	0163	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
159	4	Rondelle joint	A14 x 20 x 2 · Din	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
160	4	Pièce filetée	D 29 A 16 17603	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
161	4	Ressort de pression	D 29 A 24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
162	4	Vis de butée	D 29 A 17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
163	4	Ecrou à six pans	M 8 · Din 934	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
164	4	Ecrou à six pans	M 6 · Din 934	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
165	4	Vis à tête six pans	M 6x25 · Din 933	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
166	4	Goujon à embase	D 29 A 14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
167	4	Broche de jonction	D 29 A 19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
168	4	Cuvette de ressort	D 29 B 31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
169	4	Ressort de régulateur	D 29 B 13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
170	4	Joint	D 29 A 23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
171	4	Rondelle Unit	0195	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	} Pour joint d'huile
172	4	Vis à tête cylindrique	M 5 x 12 · Din 84	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	

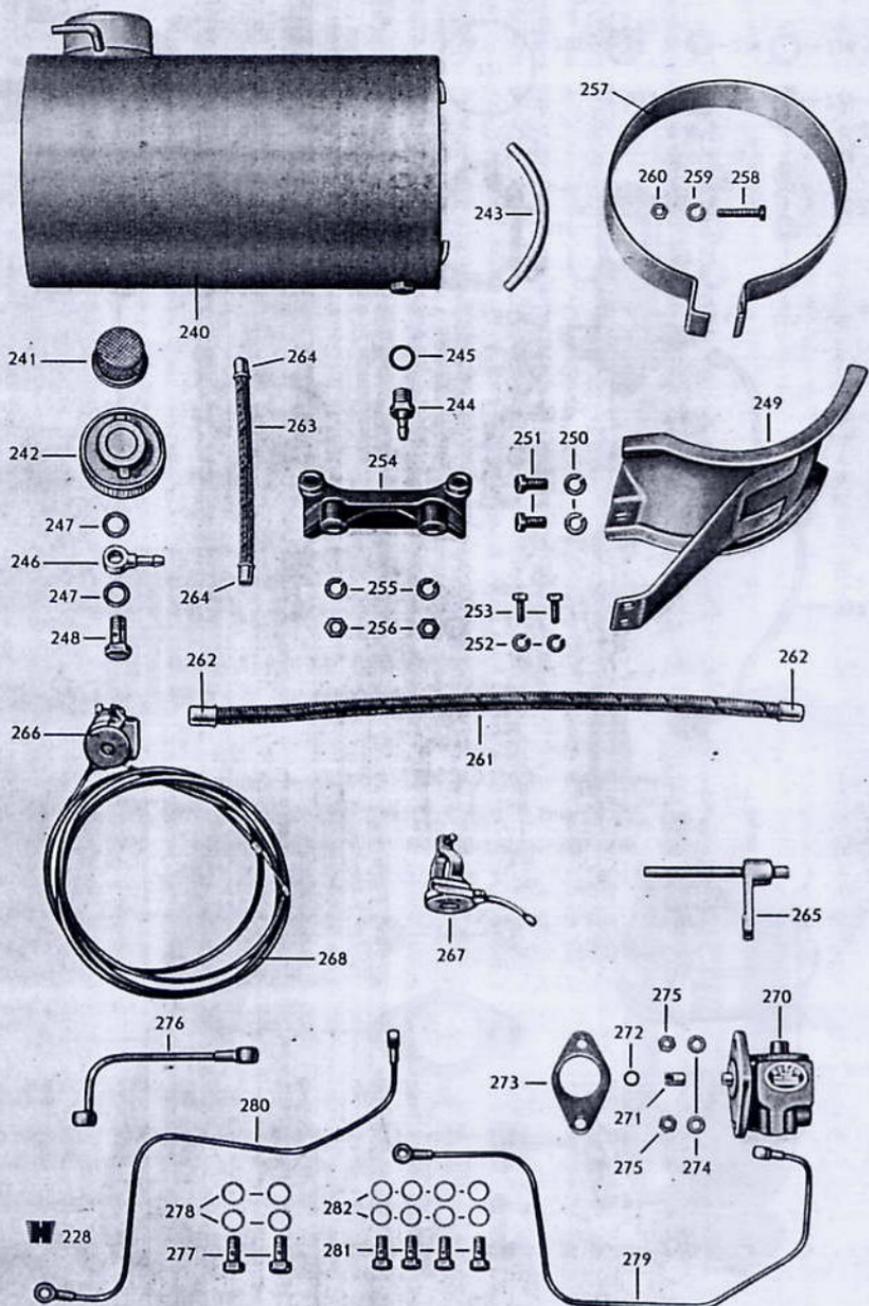


N° de figure	Plaque - N°	Dénomination	N° de commande	Nombre par moteur								Observations		
				D 23 A	D 23 J I	D 23 M 1	D 23 S I	D 24 A	D 24 G 1	D 24 J 1	D 24 M 1		D 24 N 1	D 24 S I
	4	Levier pour Bowden, complet comprenant:	D 29 C 15 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
173	4	Levier, soudé	D 29 C 18 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
174	4	Tourillon à rotule	B 8x7,5 - Din 71803	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
175	4	Bouton sphérique	C 25 - Din 319	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
176	4	Vis sans tête	M 8x25 - Din 427	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
177	4	Bague de serrage	0200	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	4	Levier de régulateur, complet comprenant:	D 29 D 2 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	4	Levier de régulateur avec goujon et tourillon à rotule	D 29 C 12 U D 29 D 3 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Sans limite d'injection Avec limite d'injection
178	4	Levier de régulateur	D 29 D 4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
174	4	Tourillon à rotule	B 8x7,5 - Din 71803	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
179	4	Goujon	D 29 A 35	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
180	4	Cuvette de ressort	D 29 B 12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
181	4	Goujon	5h 11x22x20 - Din	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
182	4	Rondelle	5,3 - Din 125 1435	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
183	4	Goupille fendue	1,5x8 - Din 94	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
184	4	Broche de portée	D 29 A 11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
185	4	Butée	D 29 D 5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour moteurs avec limite d'injection
186	4	Vis à tête fraisée	M 3x8 - Din 63	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	4	Tige de régulateur, complète comprenant:	D 29 A 20 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Entre pompe d'injection et levier régulateur
187	4	Goujon fileté	D 29 A 21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
188	4	Ecrou à six pans	M 5 - Din 934	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
189	4	Cuvette à rotule	A 8 - Din 71805	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	4	Tige de jonction vers le levier de manoeuvre comprenant:	D 29 D 10 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Pour le levier de Bowden
190	4	Tige de régulateur	D 29 D 11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
191	4	Ecrou à six pans	M 5 - Din 934	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
192	4	Cuvette à rotule	A 8 - Din 71805	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	4	Limite d'injection, complète comprenant:	D 29 D 6 U					1	1	1	1	1	1	
193	4	Rondelle joint	A 16x22 - Din 7603					1	1	1	1	1	1	
194	4	Douille de ressort	D 29 D 7					1	1	1	1	1	1	
195	4	Ressort de pression	D 29 D 8					1	1	1	1	1	1	
196	4	Goujon	D 29 D 9					1	1	1	1	1	1	
197	4	Ecrou à six pans	M 6 - Din 934					2	2	2	2	2	2	
175	4	Bouton sphérique	C 25 - Din 319					1	1	1	1	1	1	

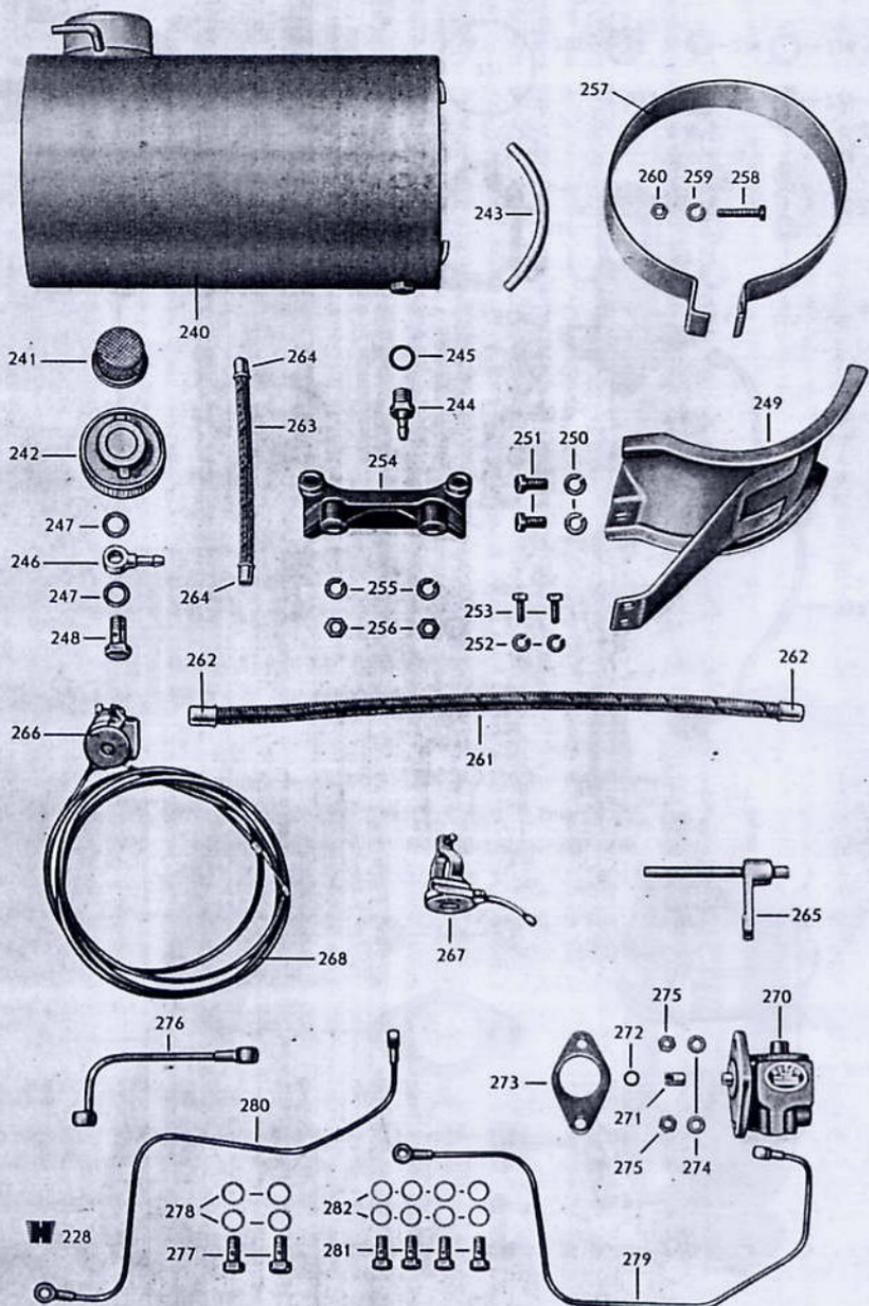


N° de figure	Planche - N°	Dénomination	N° de commande	Nombre par moteur								Observations			
				D 23 A	D 23 J1	D 23 M1	D 23 S1	D 24 A	D 24 G1	D 24 J1	D 24 M1		D 24 N1	D 24 S1	
Groupe : Formation du mélange															
200	5	Soupape d'aspiration	046	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour fixation de la soupape d'aspiration et du collecteur d'aspiration au carter du moteur	
201	5	Lamelle	046/1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
202	5	Joint	D 27 A 5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
203	5	Collecteur d'aspiration	D 27 A 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
204	5	Rondelle élastique	B 6 - Din 137	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
205	5	Ecrou à six pans	M 6 - Din 934	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
206	5	Filtre à bain d'huile	069	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour fixation du filtre à bain d'huile au collecteur d'aspirer	
207	5	Joint	40 - Din 71511	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
208	5	Vis à tête six pans	M 10x30 - Din 931	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
209	5	Rondelle Grower	B 10 - Din 127	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
210	5	Ecrou à six pans	M 10 - Din 934	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
211	5	Pompe d'injection	029	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour fixation de la pompe d'injection	
212	5	Joint	D 27 A 6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
213	5	Plaque de compensation	029/1 - 0,2 mm 029/2 - 0,3 mm 029/3 - 0,5 mm 029/4 - 0,8 mm	Nombre selon besoin								} Pour canalisation d'amenée de combustible			
214	5	Rondelle élastique	B 8 - Din 137	3	3	3	3	3	3	3	3		3		3
215	5	Ecrou à six pans	M 8 - Din 934	3	3	3	3	3	3	3	3		3		3
216	5	Raccord de flexible avec pièce à anneau	0122	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
217	5	Vis creuse	A 6 - Din 7623	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	
218	5	Rondelle joint	12 x 18 - Din 7603	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	} Côté sortie	
	5	Filtre à combustible, complet	D 27 C 7 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		comprenant:													
219	5	Filtre à combustible	0124	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
		Plaque inter médiaire	D 27 C 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
220	5	Joint en feutre	0124/1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour désaéragé	
221	5	Joint en caoutchouc	0124/2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
222	5	Cartouche filtrante	0124/3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
223	5	Vis à tête six pans	0124/4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
224	5	Joint	0124/5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
225	5	Vis creuse	0124/6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour désaéragé	
226	5	Joint	0124/7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
216a	5	Raccord de flexible avec filetage extér. M 12 x 1,5	D 27 E 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Pour vis creuse Côté entrée	
218	5	Joint	12 x 18 - Din 7603	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
216	5	Raccord de flexible avec pièce à anneau	0122	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Côté sortie	
218	5	Rondelle joint	12 x 18 - Din 7603	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
217	5	Vis creuse	A 6 - Din 7623	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
227	5	Canalisation d'injection, compl.	D 27 A 12 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Entre porte-injecteur et culasse	
228	5	Porte-injecteur avec injecteur	092	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
229	6	Porte-injecteur	043	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
230	5	Injecteur	042	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
231	5	Raccord pivotant pour flexible Bing	074	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
232	5	Vis creuse	A 2,3 - Din 7623	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	} Entre porte-injecteur et culasse	
233	5	Rondelle joint	8 x 12 - Din 7603	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
234	5	Rondelle d'étanchéité	D 22 A 13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
225	5	Rondelle élastique	B 8 - Din 137	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	} Au porte-injecteur	
236	5	Ecrou à six pans	M8 - Din 934	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		

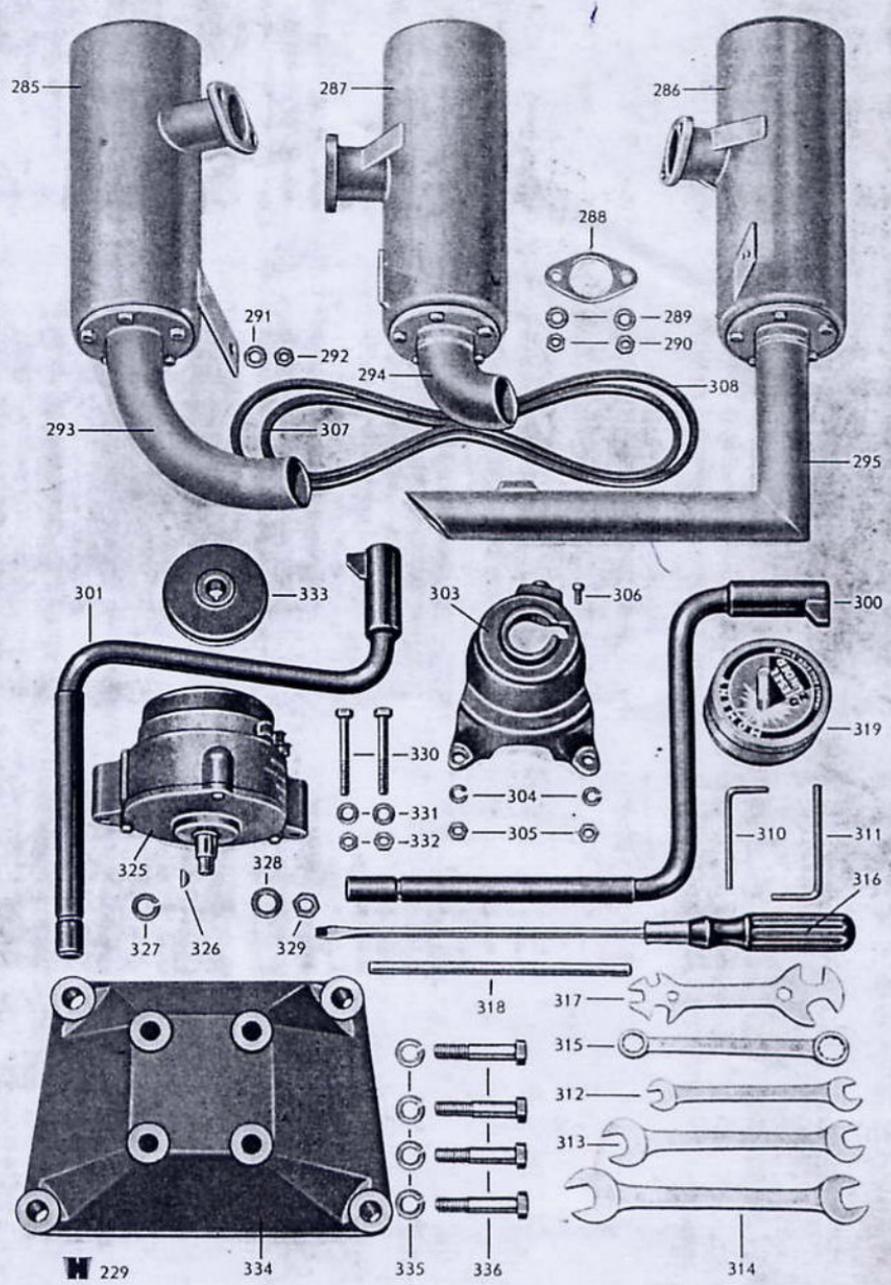




N° de figure	Planchette - N°	Dénomination	N° de commande	Nombre par moteur								Observations		
				D 23 A	D 23 J1	D 23 M1	D 23 S1	D 24 A	D 24 G1	D 24 J1	D 24 M1		D 24 N1	D 54 S1
Groupe : Graissage														
270	6	Pompe à huile de graissage	037 0224	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Au choix avec 037 à partir d'avril 1958
271	6	Raccord d'accouplement	038	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
272	6	Frein annulaire	040	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Seulement pour pompe à huile de graissage 037
273	6	Joint	D 24 A 6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
274	6	Rondelle élastique	B 6 · Din 137	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	} Pour fixation de la pompe à huile de graissage
275	6	Ecrou à six pans	M 6 · Din 934	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
276	6	Canalisation d'aspiration d'huile du réservoir d'huile à la pompe	D 24 B 1 U D 24 D 1 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Pour pompe à huile de graissage 037 Pour pompe à huile de graissage 0224
277	6	Vis creuse	A 4 · Din 7623	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
278	6	Rondelle joint	10 x 14 · Din 7603	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
279	6	Canalisation de refoulement d'huile de la pompe à la bride de carter du moteur	D 24 B 10 U D 24 D 3 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Pour pompe à huile de graissage 037 Pour pompe à huile de graissage 0224
280	6	Canalisation de refoulement d'huile de la pompe au cylindre	D 24 B 11 U D 24 D 5 U	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Pour pompe à huile de graissage 037 Pour pompe à huile de graissage 0224
281	6	Vis creuse	A 2/3 · Din 7623	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
282	6	Rondelle joint	D 8x12 · Din 7603	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	



No de figure	Planche - No	Dénomination	No de commande	Nombre par moteur								Observations								
				D 23 A	D 23 J 1	D 23 M 1	D 23 S 1	D 24 A	D 24 G 1	D 24 J 1	D 24 M 1		D 24 N 1	D 24 S 1						
Groupe: Silencieux																				
285	7	Silencieux, complet	D 28 H 1 U		1	1														
286	7		D 28 J 1 U				1													1
287	7		D 28 K 1 U	1				1												
285	7		D 28 L 1 U						1											
288	7	Joint d'échappement	901.300 - 008	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
289	7	Rondelle élastique	B 8 - Din 137	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
290	7	Ecrou à six pans	M 8 - Din 934	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
291	7	Rondelle élastique	B 8 - Din 137	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
292	7	Ecrou à six pans	M 8 - Din 934	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
293	7	Coude quart de rond	D 28 H 1 1 U		1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
294	7	Coude quart de rond	D 28 K 2 U	1				1												
295	7	Coude équerre	D 28 J 3 U				1													1
Groupe: Dispositif de lancement																				
300	7	Manivelle de lancement, compl.	D 29 U 1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
301	7	Manivelle de lancement, compl.	D 29 S 1			1							1							
		Courroie de lancement	D 29 Y 3 U																	1
303	7	Sûreté de manivelle	D 25 D 7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
304	7	Rondelle Grower	B 8 - Din 127	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
305	7	Ecrou à six pans	M 8 - Din 934	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
306	7	Vis à tête cylindrique avec six pans intérieur	M 6 x 12 - Din 6912	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
-	-	Rondelle élastique	6 Din 7980					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
307	7	Courroie trapézoïdale sans fin	0116	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
308	7	Courroie trapézoïdale sans fin	0117	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
																				} Pour cylindre Cuivré } Pour fixation à la bride de carter du moteur } Pour fixation de la sûreté de manivelle } Au choix sans dynamo avec dynamo



H 229

N° de figure	Planche	Dénomination	N° de commande	Nombre par moteur										Observations	
				D 23 A	D 23 J1	D 23 M1	D 23 S1	D 24 A	D 24 G1	D 24 J1	D 24 M1	D 24 N1	D 24 S1		
Groupe: Outillage - Equipement d'éclairage - Accessoires															
310	7	Clé à six pans plein	5 - Din 911	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
311	7	Clé à six pans plein	6 - Din 911		1					1					
312	7	Clé plate double de 10 et 12 mm sur plats	0107	1	1		1	1	1	1			1	1	
313	7	Clé plate double de 14 et 17 mm sur plats	0108	1	1		1	1	1	1			1	1	
314	7	Clé plate double de 17 et 19 mm sur plats	0109	1	1		1	1	1	1			1	1	
315	7	Clé double à douilles fermées, serre 14 et 17 mm	0123	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
316	7	Tournevis	0110	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
317	7	Clé multiple	W 34			1						1			
318	7	Broche	W 33			1						1			
319	7	Boîte d'allumeurs	053	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	7	Dynamo complète comprenant:	D 24 Q	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Au choix
325	7	Dynamo	041	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
326	7	Clavette-disque (Woodruff)	3x5 - Din 6888	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
327	7	Rondelle	13 - Din 125	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
328	7	Rondelle élastique	B 12 - Din 137	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
329	7	Ecrou à six pans	M12x1,5 - Din 936	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
330	7	Vis à tête six pans	M 8x65 - Din 931	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	} Pour fixation de la dynamo au corps de ventilateur
331	7	Rondelle élastique	B 8 - Din 127	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
332	7	Ecrou à six pans	M 8 - Din 934	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
333	7	Poulie pour courroie trapézoï- dale, diamètre 78,5 mm	D 24 Q 3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
334	7	Socle	D 20 Q 1	1					1						} Sur commande spéci- fiée seulement
335	7	Rondelle Grower	B 12 - Din 127	1					1						
336	7	Vis à six pans intérieur	M12x60 - Din 931	1					1						

